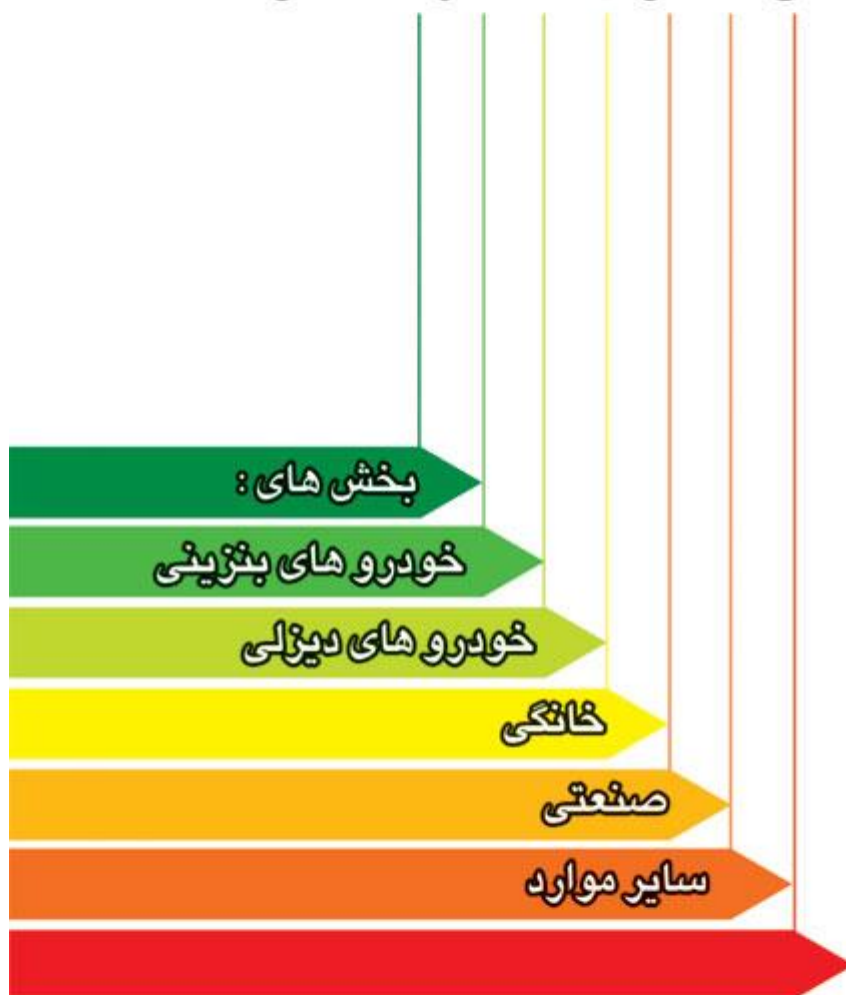


روش‌های اجرایی و نکات مهم:

اصلاح الگوی مصرف سوخت





خودروهای بنزینی

- با تنظیم موتور، مصرف سوخت ۵ تا ۷ درصد کاهش می‌یابد.
- تعویض به موقع فیلتر هوا مصرف سوخت را تا ۱۰ درصد کاهش می‌دهد.
- با تنظیم باد لاستیک‌ها، مصرف سوخت تا ۳ درصد کاهش می‌یابد.
- اگر هر خودرو در روز تنها نیم لیتر کمتر بنزین مصرف کند، روزانه ۶ میلیون لیتر در مصرف بنزین کشور صرفه‌جویی می‌شود.
- با رانندگی صحیح و صرفه‌جویی در مصرف سوخت رفاه بیشتری برای خود و هموطنانمان فراهم کنیم.
- استفاده از کولر در هنگام حرکت ۵ تا ۱۰ درصد مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.
- برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت؛ تاحدامکان شیشه‌های خودرو را بسته نگه دارید.
- با برنامه‌ای منظم برای تنظیم موتور خودرو، مصرف سوخت تا ۷ درصد کاهش می‌یابد.
- لاستیک‌ها در هر ماه به طور طبیعی یک درجه باد کم می‌کنند.
- در صورت رعایت اصول رانندگی صحیح، به طور متوسط ۴۰۰ لیتر سوخت در سال برای هر خودرو صرفه‌جویی خواهد شد.
- رانندگی صحیح: صرفه‌جویی در مصرف سوخت، ایمنی حرکت، کاهش هزینه‌های خودرو
- کاهش وزن خودرو و حذف تجهیزات اضافی، مصرف سوخت را کاهش می‌دهد.
- با انتخاب زمان و مسیر مناسب، مصرف سوخت خودرو را کاهش دهیم.
- اشتباه در تشخیص مسیر حرکت تا ۱۰ درصد مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.
- به منظور کاهش مصرف سوخت در مواقعی که می‌توان از وسایل ارتباطی به جای مراجعه حضوری استفاده کرد، با خودرو سفر نکنیم.
- برای کاهش مصرف سوخت در مواقعی که می‌توان از وسایل نقلیه عمومی استفاده کنیم، از خودروی شخصی استفاده نکنیم.
- برای کاهش مصرف سوخت، مسیرهای نزدیک را با دوچرخه یا پیاده طی کنیم.
- خودروهای فرسوده تا ۲۰٪ برابر بیشتر از خودروهای نو، سوخت مصرف می‌کنند.
- پرکردن بیش از حد باک بنزین باعث هدر رفتن سوخت می‌شود.



- در هر بار سوختگیری، از محکم بودن درب باک اطمینان حاصل کنید.
- استفاده از باربند استاندارد در مقایسه با حمل بار به روش سنتی بر روی سقف، مصرف سوخت را تا ۶ درصد کاهش می دهد.
- اگر به جای گاز و ترمز های پیاپی ، به نرمی و همراه با جریان عمومی ترافیک برانیم، تا ۱۵ درصد در مصرف بنزین صرفه جویی می کنیم.
- ۶۰ ثانیه روشن ماندن خودرو بدون حرکت، سوخت بیشتری نسبت به خاموش و روشن کردن مجدد آن مصرف می کند.
- سرعت زیاد و فشار مکرر روی پدال گاز در ۵ کیلومتر اول آغاز حرکت، باعث افزایش مصرف سوخت می شود.
- درمسیرهای پرترافیک، توقف های مکرر و حرکت مجدد سبب افزایش مصرف سوخت می شود.
- درمسیرهای طولانی تر با توقف کمتر، سوخت کمتری نسبت به مسیرهای کوتاه تر با توقف بی درپی مصرف می شود.



- استفاده از کولر در هنگام ترافیک با توقف و حرکت مکرر، باعث افزایش مصرف سوخت تا ۱۰ درصد می‌شود.
- هنگام حرکت در بزرگراه‌ها، استفاده از کولر تا ۴ درصد مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.
- تعویض به موقع فیلتر هوا، مصرف سوخت را تا ۱۰ درصد و آلودگی هوا را تا ۵۰ درصد کاهش می‌دهد.
- تنظیم مرتب باد لاستیک خودروها در هر ماه ضمن کاهش مصرف سوخت تا ۶ درصد، باعث افزایش عمر لاستیک‌ها می‌شود.
- برچسب مصرف سوخت، نشان‌دهنده میزان مصرف سوخت خودروهاست. هنگام انتخاب خودرو به آن توجه کنید.
- اگر به جای سرعت ۱۱۰ کیلومتر با ۹۰ کیلومتر در ساعت برانیم، تا ۲۵ درصد کمتر بنزین مصرف می‌کنیم.
- برای بیشتر خودروها، بهترین سرعت اقتصادی از نظر مصرف سوخت، ۸۵ تا ۹۰ کیلومتر در ساعت است. با افزایش سرعت بیش از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت، با هر یک کیلومتر در ساعت افزایش سرعت، معادل یک درصد سوخت بیشتری مصرف خواهد شد.
- به هنگام حرکت خودرو به ویژه در سرعت زیاد، شیشه‌های خودرو و نورگیر سقفی را ببندید. با کاهش مقاومت هوا هنگام حرکت خودرو، سوخت کمتری مصرف می‌شود.
- خرابی ترموستات موتور ۲ درصد مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.
- مرتب چیدن بار (←) کاهش مصرف سوخت (←) جلوگیری از استهلاک خودرو
- در جا کار کردن روش مناسبی برای گرم کردن موتور نیست.
- سیاه شدن رنگ روغن موتور، مبنای درستی برای تعویض روغن نیست.
- در هنگام توقف طولانی، خودرو را خاموش کنیم.
- سرعت خود را با سرعت ترافیک تنظیم کنیم.





خودروهای دیزلی

- تنظیم به موقع موتور در خودروهای سنگین، تا ۱۴ درصد مصرف نفت گاز را کاهش می دهد.
- با تنظیم به موقع موتور در خودروهای سنگین، سالانه در کشور تا ۲/۳ میلیارد لیتر در مصرف نفت گاز صرفه جویی می شود.
- نصب بادشکن بر روی کامیون ها و تریلی ها، مصرف سوخت را بین ۸ تا ۱۰ درصد کاهش می دهد.
- استفاده از بادشکن در کامیون ها و تریلی ها روزانه ۲/۴۰۰/۰۰۰ لیتر مصرف نفت گاز را در کشور کاهش می دهد.



خانگی

- به طور متوسط حدود ۵۰ درصد از کل هزینه سوخت یک خانوار، صرف گرمایش می شود.
- یک خانواده ایرانی سالانه بیش از ۳ برابر خانواده ها در سایر کشورهای جهان انرژی مصرف می کند.
- ۳۸ درصد انرژی مورد استفاده در کشور، در بخش ساختمان مصرف می شود.
- به ازای هر درجه جلوگیری از افزایش بی دلیل دمای اتاق در زمستان، مصرف سوخت ۶٪ کاهش می یابد.
- هزینه تجهیزات لازم برای کنترل درجه حرارت منزل، در دوره ای کوتاه، از محل صرفه جویی در هزینه سوخت جبران می شود.
- با تنظیم دمای اتاق در محدوده ۱۸-۲۱ درجه سانتی گراد، بیشترین مقدار صرفه جویی در مصرف سوخت به دست می آید.
- استفاده از شیرهای ترموستاتیک استاندارد در رادیاتورهای خانگی، مصرف سوخت را تا ۲۰ درصد کاهش می دهد.



صنعتی

- با اجرای یک برنامه جامع مدیریت انرژی، می توان مصرف انرژی واحدهای صنعتی را در کوتاه مدت تا ۲۰ درصد کاهش داد.
- کوره های امروزی با فن آوری های جدید، بازدهی حدود ۹۶ درصد دارند، در صورتی که بازدهی کوره های قدیمی در بهترین شرایط ۵۵ درصد است .
- استفاده از سیستم های CHP به جای روش های متداول تولید برق و حرارت ، حداقل ۳۵ درصد صرفه جویی در مصرف سوخت به همراه دارد .
- CHP ، تولید همزمان برق و انرژی حرارتی مفید از یک منبع انرژی توسط یک سیستم یکپارچه است.)

یارانه

- مجموع مبالغ پرداخت شده به یارانه فرآورده های نفتی در سال ۱۳۸۷ ، حدود ۳۰ هزارمیلیارد تومان بوده است.

آلودگی هوا

- ۷۰ درصد از آلودگی هوای تهران، ناشی از تردد خودروهاست.