



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

بولتن اخبار روزانه روابط عمومی

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

دوم دیماه ۱۴۰۴



روابط عمومی

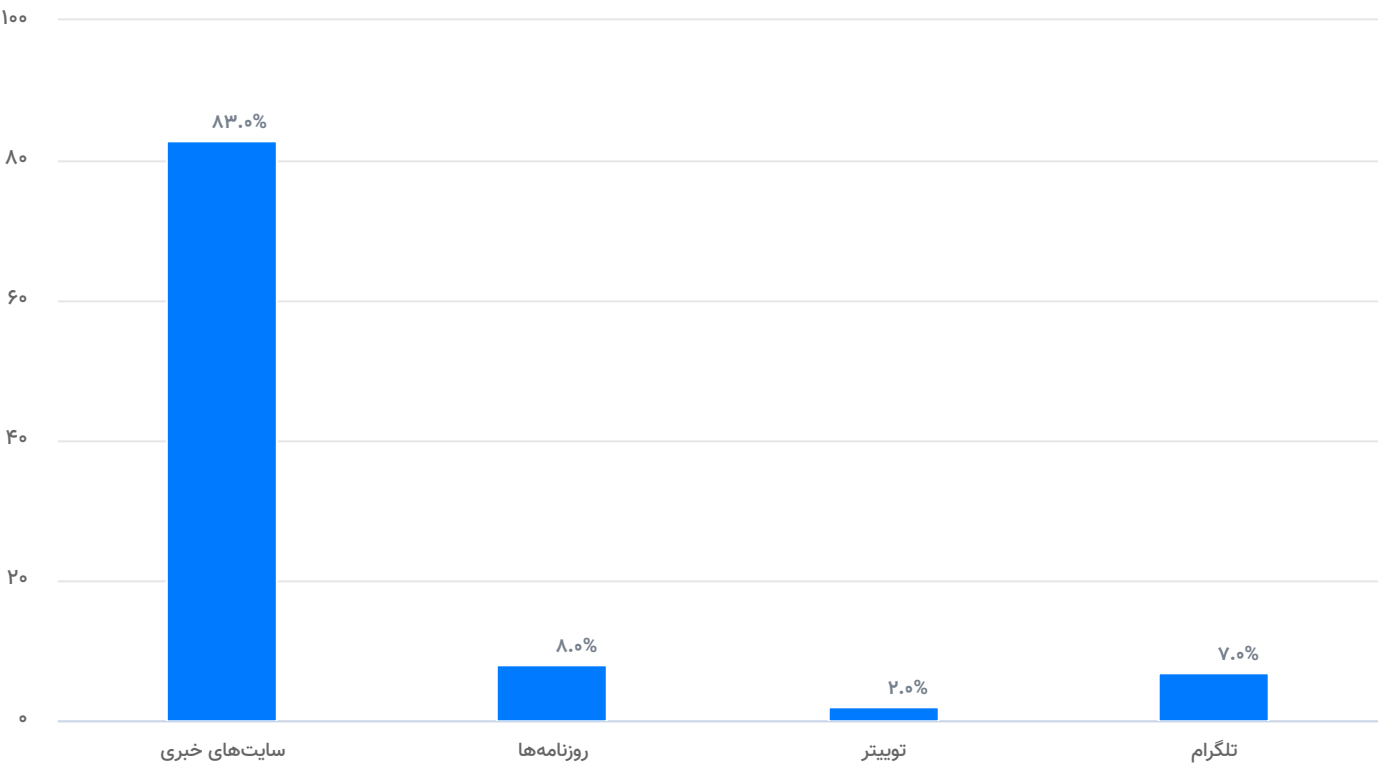
آمار انتشار محتوا به تفکیک رسانه ها در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی

تعداد مطالب	لایک	بازنشر	بازدید	نظرات	بازدید ناخالص		
سایت های خبری	۴۹	x	x	x	x	x	
روزنامه ها	۵	x	x	x	x	x	
تلگرام	۴	۰	۰	۱۲۴	۰	۱۰۰%	۲۱۴
توییتر	۱	۰	۰	۴۷	۰	۱۰۰%	۹۴
مجموع	۵۹	۰	۰	۱۷۱	۰	۲۰%	۸۳۵,۲۶۱

دیدگاه مثبتدیدگاه منفی

- بازنشر در سایت های خبری به معنای نشر دوباره خبر با اشاره به منبع دیگر است. بازدید خالص: میزان بازدید هایی که به صورت متا دیتا توسط هر کدام از مدیوم ها منتشر می شود به طور مثال بازدید ویدیو در اینستاگرام یا بازدید در تلگرام. بازنشر در توییتر به معنای ریتوییت می باشد در تلگرام فوروارد قابل اندازه گیری نمی باشد و داده فقط در اختیار خود تلگرام است.
- بازدید ناخالص به معنای Impression است که بازدید یکتایی نیست و میتواند frequency متفاوتی نسبت به هر کاربر داشته باشد با اینحال داده قابل اندازه گیری و مقایسه ای می باشد.

نمودار تفکیکی توجه رسانه ای در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی



آمار پرتوجه‌ترین خبرگزاری‌ها و سایت‌های خبری به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱ ایرنا 	۲	۵۰۰۰	۴.۰۸%	۱۰
۲ باشگاه خبرنگاران 	۱	۰	۲.۰۴%	۱۰
۳ ایسنا 	۱	۰	۲.۰۴%	۱۰
۴ خبرگزاری صدا و سیما 	۱	۱۵,۰۰۰	۲.۰۴%	۱۰
۵ دیجیاتو 	۱	۰	۲.۰۴%	۱۰
۶ گویای خبر 	۱	۰	۲.۰۴%	۱۰
۷ پالایش و پخش 	۲	۰	۴.۰۸%	۹
۸ خبرآنلاین 	۱	۵۰۰۰	۲.۰۴%	۹
۹ زومیت 	۱	۰	۲.۰۴%	۹
۱۰ نفت ما 	۱	۰	۲.۰۴%	۹
۱۱ نبض بورس 	۱	۱۱,۰۰۰	۲.۰۴%	۹
۱۲ تجارت نیوز 	۲	۱۲,۰۰۰	۴.۰۸%	۸
۱۳ نفت آنلاین 	۲	۰	۴.۰۸%	۸
۱۴ ایران جیب 	۱	۰	۲.۰۴%	۸
۱۵ انرژی پرس 	۱	۰	۲.۰۴%	۸
۱۶ اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران 	۶	۱۸,۳۳۳	۱۲.۲۴%	۷
۱۷ پایگاه خبری بازار سرمایه ایران 	۲	۰	۴.۰۸%	۷
۱۸ دیوان اقتصاد 	۱	۲۴,۰۰۰	۲.۰۴%	۷
۱۹ آوای جنوب 	۱	۰	۲.۰۴%	۷

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
تفسیر خبر	۱	۷۵,۰۰۰	۲.۰۴%	۶
بورس امروز	۴	۰	۸.۱۶%	۵
انرژی‌ها	۱	۰	۲.۰۴%	۵
نفتیان	۱	۰	۲.۰۴%	۵
نفت خبر	۱	۲۴,۰۰۰	۲.۰۴%	۵
بازتاب آنلاین	۱	۰	۲.۰۴%	۵
نفتی‌ها	۷	۵۶,۱۴۲	۱۴.۲۹%	۴
میز نفت	۱	۸۳,۰۰۰	۲.۰۴%	۴
عصر بازار	۱	۱۱,۰۰۰	۲.۰۴%	۳
افق اقتصادی	۱	۵۰۰۰	۲.۰۴%	۳
اگو اقتصاد	۱	۲۵,۰۰۰	۲.۰۴%	۳

- ضریب نفوذ وبسایت: براساس ۱۲۰ فاکتور مختلف از جمله تعداد محتوای تولیدی، تعداد بازنشر معتبر، تعداد اخبار تولیدی یکتا، الکسا رنک و ... محاسبه می‌شود این عدد از یک پایین تا ده بسیار پرنفوذ تفکیک شده است.
- بازدید ناخالص: برخی از رسانه‌ها بدلیل عدم دسترسی یا عدم مجوز زلکا برای انتشار آمار بازدید ه درج شده است که به معنای صفر بودن بازدید نمی‌باشد.

آمار پرتوجه‌ترین روزنامه‌ها به پالایش و پخش فرآورده های نفتی

منبع	تعداد مطالب	حجم خبری	ضریب نفوذ
روزنامه فرهیختگان	۱	۲۰%	۱۰
روزنامه تعادل	۲	۴۰%	۷
روزنامه اطلس اقتصاد	۲	۴۰%	۱

آمار تحلیلی هوشمند از پست‌های منتشر شده در تلگرام، مرتبط با پالایش و پخش فرآورده های نفتی

کاربران اینفلوئنسر

۸

پست ترند

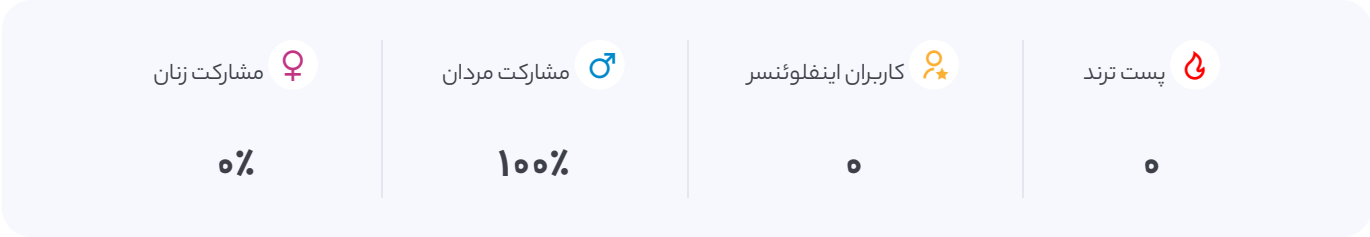
۰

آمار پرتوجه‌ترین کانال‌های تلگرامی به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



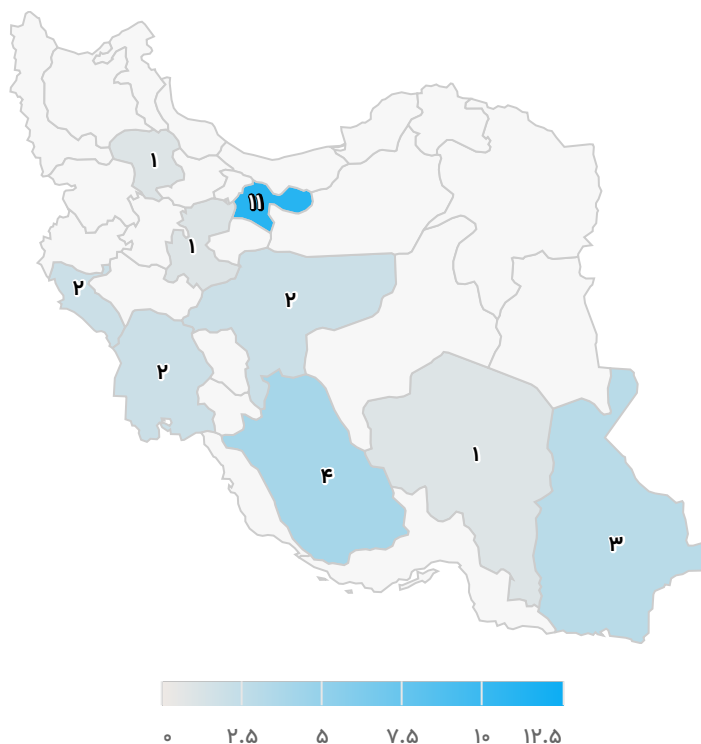
نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص
۱	 dirindirinfanclub	۲۷,۵۰۲	۱	۳۳
۲	 Rangooa	۱۸,۷۲۳	۱	۵۸
۳	 Nama_Gard	۶۹۴۴	۱	۲۳
۴	 nazermarket	۵۳۳	۱	۱۰

آمار تحلیلی هوشمند از وضعیت توییت کنندگان در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی



آمار پرتوجه ترین کاربران توییت ربه پالایش و پخش فرآورده های نفتی

نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص
naftonline	naftonline	۲۷۲۷	۱	۴۷



استان	تعداد مطالب	جمعیت
۱ تهران	۱۱	۱۳,۸۰۷,۰۰۰
۲ شیراز	۴	۵,۰۰۶,۰۰۰
۳ سیستان و بلوچستان	۳	۲,۹۷۸,۰۰۰
۴ ایلام	۲	۵۹۷,۰۰۰
۵ اصفهان	۲	۵,۲۹۲,۰۰۰
۶ خوزستان	۲	۴,۸۸۵,۰۰۰
۷ کرمان	۱	۳,۲۹۹,۰۰۰
۸ اراک	۱	۱,۴۶۷,۰۰۰
۹ زنجان	۱	۱,۰۹۵,۰۰۰

دبیر هشتمین جایزه یز و هوش سال سینما: «سینما»
وارد کتاب‌های درسی می‌شود

برای مقابله با فروش تقلبی برخی فیلم‌ها، سامانه «رسانا» طراحی شد

خبر
تهرانپرنامه‌های بزرگداشت «سردار دل‌ها»
در کرمان اعلام شد

آیین بزرگداشت معمار مقاومت با شعار «ایرانمرد» برگزار می‌شود



سه شنبه ۲ دی ۱۴۰۴ / ۳۰ رجب ۱۴۴۷ / ۲۳ دسامبر ۲۰۲۵ / سال دهم / شماره ۱۶۱۶۳۶ / صفحه ۸ / همراهِ صفحه پوشت / ۳۱ تومان

راهکارهای نظریه برای حل مشکلات
ایران و آمریکا

آمریکا و اروپا باید با ایران به عنوان یک شریک بالقوه، تعامل کنند

خبر
سیاسیموشک‌ها برای دفاع از کبان
ایران است، نه برای مذاکره

سخنگوی وزارت خارجه: به هیچ عنوان قابلیت‌های دفاعی ایران قابل بحث نیست



پادشاهی

سیاسی

۲

نوک کوه یخ

فتح‌الله حمرادی

سرمدیر اطلاعات هفتگی



پادشاهی

سیاسی

۲

ایر جانش‌های کشور

دکتر علی داری

فایده‌مقام وزیر میراث فرهنگی



پادشاهی

سیاسی

۲

پیوست ادب و هنر

هوازی عصر حافظ تا

هوازی روزگار ما

به‌روز کردن ضرب‌المثل‌ها

دروازت کوهستان

در شبانه‌شب با هم

ای دورها سلام!

جامعه در گریه

حفری‌های مخفیانه در بازار بزرگ تهران

- حفری‌های غیرمجاز، زائنه کنی و خالی کردن پی و شالوده ساختمان‌ها توسط افراد سودجو، سرای قدیمی آزادی، نادری و زیبارا به کانون پرخطر بدل کرده است
- معاون پیشگیری سازمان آتش‌نشانی تهران: شهرداری جلوی حفری‌های غیرمجاز را در طبقات زیرزمین برخی سراها گرفت
- معاون دادستان تهران: دستور بلمب قسمت‌های غیرمجاز برای حفظ جان شهروندان صادر شده است و اجازه ورود به این بخش‌ها داده نمی‌شود



اطلاعات گزارش می‌دهد

مداخله «سنگین» بانک مرکزی
در بازار ارز و طلا

- با ندادن رشد قیمت ارز و طلا، بانک مرکزی از روزهای آینده و با استفاده از ظرفیت شبکه بانکی و روش‌های نوین مداخله جدی و گسترده در بازار خواهد داشت
- صندوق‌های جدید طلا در بستر بازار سرمایه راه‌اندازی می‌شود
- مردم و فعالان اقتصادی می‌توانند با استفاده از منابع ارزی خود، واحدهای این صندوق‌ها را خریداری کنند
- نخستین اوراق دولتی به نام «سنگین» برای کنترل قیمت‌ها امروز برگزار می‌شود
- اداره پوند افزایش قیمت ارز و طلا در بازار داخلی و گزاری به مردم و نمایندگان مجلس از تاثیر این موضوع بر گرانی سایر کالاها، بانک مرکزی را به واکنش جدی واداشته است.
- به گزارش خبرنگار اطلاعات، دیروز هم در ادامه روند صعودی قیمت انواع ارز، بهای دلار آمریکا در بازار تهران به ۳۳ هزار و ۳۰۰ تومان رسید که نسبت به معاملات قبلی ۳۰۰ تومان گرانتر بود، با این وجود مسئولان بانک مرکزی می‌گویند مداخله مستمر و سنگین بر قیمت تسکین‌ای از در بازار آزاد ایجاد کرده است.
- در چنین شرایطی جلسه هیات عامل و کمیته معیریت بازار ارز به ریاست رئیس کل بانک مرکزی در تهران تشکیل و مطرح شد، بانک مرکزی با استفاده از ظرفیت شبکه بانکی در حوزه ارز و با روش‌های نوین به صورت گسترده...

۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱

در جلسه شورای اجرایی فناوری اطلاعات صورت گرفت

تاکید رئیس جمهوری بر حفاظت از داده‌ها
در برابر حملات سایبری

- تکمیل اطلاعات خدمات دستگاه‌های اجرایی، ارتقای امنیت سایبری و پیش‌بینی زیرساخت‌های جایگزین از الزامات تحقق دولت الکترونیک است.
- کام‌بخش و سایر مهم‌ترین تحقق واقعی دولت الکترونیک تکمیل و به‌روزرسانی اطلاعات «شعبه خدمات است
- تحقیق دولت الکترونیک باید به گونه‌ای پیش برود که حتی در صورت بروز حملات سایبری، کل سیستم کشور دچار اختلال نشود.
- فهرست، نظارت و نگهداشت نیروی انسانی تعبیه در حوزه فناوری اطلاعات، از دیگر الزامات تحول و ارتقای حوزه دیجیتال کشور است.

۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱



سخت‌گویی بانک مرکزی:

۳ صندوق پروژه ارز

و در آمد ثابت ارزی

در بورس راه‌اندازی می‌شود

۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱

اقتصادی

قیمت جهانی

طلا و نقره

رکورد تاریخی ثبت کرد

اونس جهانی طلا با ۹۸ دلار افزایش و

رسیدن به ۴۳۸ دلار، به بالاترین تمام

قیمتی در تاریخ معاملات جهانی رسید

کاهش اشتغال‌زایی در آمریکا و کاهش

ترجیح بهره‌دهان افزایش تولید دارایی‌ها

به عنوان نتیجه است

۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱



بر اساس مدل های پیش بینی وضعیت آب و هوایی، ایران در سه دهه آینده میزبان صدها سیلاب مخرب خواهد بود.

نسخه نجات «شریف»

معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، دانشگاه را مجری طرح توسعه سامانه دانش بنیان برای هشدار زودهنگام وقوع سیلاب کرد



در همایش مشترک معاونت حقوقی ریاست جمهوری و دانشگاه تهران تأکید شد همپوستگی ملی در سایه رفع تبعیض

نخستین نشست مشترک معاونت حقوقی ریاست جمهوری و دانشگاه تهران با حضور دکتر علی لاریجانی، رئیس قوه قضائیه و دکتر محمد جواد آذری جهری، رئیس هیئت مدیره دانشگاه تهران برگزار شد. در این نشست، دکتر آذری جهری بر اهمیت همکاری بین دستگاهی در زمینه حقوق بشر و رفع تبعیض تأکید کرد.

عارف در جلسه ستاد هماهنگی مبارزه با مفاسد اقتصادی: دولت آماده ساماندهی بانکها و مؤسسات اعتباری است

تاریف در قارن افروز:

قدرت های خارجی عزت ایران را به رسمیت بشناسند

ردیابی مسیر تغییر سبک زندگی فرهنگی
از کتاب تا پادکست به کجا می رسد؟
۲۵ کیلومتری جبریت کویری گزارش می دهد

یک بام و دو هوا

توهم دانایی در عصر شنیدن

احمد رضا معتمدی در گفت و گو با «ایران»
درباره نسیت سینما، اندیشه و پرسشگری گفت

پژوهش؛ حلقه گمشده میان اندیشه و تصویر در سینمای ایران

رکوردزنی در توزیع آسفالت

گفت و گو با مدیر عامل سازمان مهندسی و عمران شهر
تهران در تلویزیون همشهری



تهران شایعه شد
تل آویو
به آماده باش
درآمد

شایعه رزمایش موشکی ایران،
موجی از نگرانی و وحشت
در میان صهیونیست‌ها ایجاد کرد



شماره ۱۳۹ - آبان ۱۳۹۹ - سال سی و چهارم - شماره ۱۶ - صفحه ۱۸ - نشر دانشگاه تهران - زمستان ۱۳۹۹

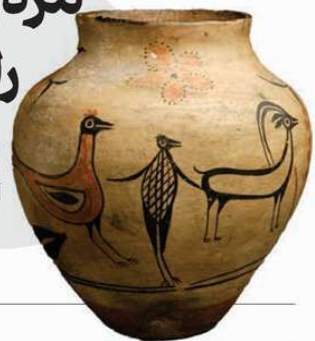
ISSN 1735-6396 - Vol.34 - No.9571 - TUE - DEC 23 - 2025

دانشگاه تهران



مردی که تاریخ را نفروخت

ماجرای مرد بوشهری که یک کوزه عتیقه ساسانی پیدا کرد و آن را تحویل میراث فرهنگی داد



قهرمان وطن، سرباز ایران

هادی چوپان با سلام نظامی به پرچم ایران، تمریناتش را برای
آرنولد کلاسیک ۲۰۲۶ آغاز کرد



برسد به دست هر مز جان

درباره جوانی که پویش بازگرداندن خاک به جزیره هرمز را راه انداخته است





وابستگی اقتصادی به جنگ

تحلیل‌ها نشان می‌دهد تداوم جنگ اوکراین برای روسیه صرفاً یک انتخاب سیاسی یا اقتصادی نیست بلکه به ضرورتی اقتصادی و ساختاری تبدیل شده است. اقتصاد روسیه، بیشتر از هرگز به یک برکت شوروی حول پیچش و صنایع دفاعی وابسته‌تر و پس از ۲۰۲۲ این وابستگی تشدید شده است. سهم می‌سافه زنی‌های دفاعی از بودجه و تولید ناخالص داخلی، جذب نیروی کار، توزیع منابع و ثبات سیاسی را به چنگ گرفته است. در چنین شرایطی صلح نه یک فرصت است که شوکی به تئیت‌کننده تلقی می‌شود که می‌تواند به‌بهای کافی هزینه‌های گزاف کرملین را تضعیف کند.

سال بیست و دوم ■ شماره ۵۹۸۰ ■ ۱۶ صفحه ■ قیمت ۱۰۰۰۰ تومان

دورهنامه اقتصادی ایران

جهان صنعت

سه‌شنبه ۲ دی ۱۴۰۴ ■ ۲ رجب ۱۴۴۷ ■ ۲۳ دسامبر ۲۰۲۵

اقتصاد سرگردان ایران

ریشه‌های ناکارآمدی سیاست‌های اقتصادی و اکاوی شد

[illegible]

رد پای بودجه در بورس

«جهان صنعت» از مسیر بازار سرمایه گزارش می‌دهد

آخرین پیچ توسعه نفت

پاک نژاد ماموریت ویژه مادہ ۱۵ را چگونه راہبری می کند؟



وزیر امور خارجه پیشین ایران در مقاله‌ای در یک نشریه آمریکایی مطرح کرد

ایران در قله امنیتی سازی

تريبون بورس

**فاترازی، تحریم و تعطیلی
مثلت مرگ سرمایه گذاری**

هادی پهراسی

در حالی که نرخ تورم، بیکاری و رشد اقتصادی زندگی طاق‌نویسای مردم فریاد می‌زنند، کسری بودجه نیز شدیدتر می‌شود. از سوی دیگر هر روز به هر بهانه‌ای تعلیمات است که به صادرکنندگان تحت تحریم شکسته شده و واردکنندگانی خاص با ارزهای ترجیحی و رفتی جایگزین باوژن ارزهای کمک به معیشت مردم شده‌اند. در این بین، بازار سرمایه نیز باوجود رخدادهای اخیر همچنان از استانداردهای کار ادا رهافته است. آمار و

یادداشت

از خاور میانه تا کارائیب

در شرایطی قلب تپانگران را احتمال جدانه
 قریب با وقوع ایالات متحده به ونزولا و سرکشت
 حکومت مازورو در این کشور صحبت می کنند
 که امریکایی ها روز گذشته سموم شیمیایی شامل
 نفت در آبهای سرزمینی ونزولا را هدف
 تپان گرفتند این اتفاق در حالی صورت
 گرفته که روز شنبه نیز ایالات متحده یک نفتکش که گفته می شود
 حامل نفت ونزولا به مقصد چین بوده را هدف گرفته بود که دست در این
 عمل مطابق با بار ایالات متحده در ونزولا در حال حاضر
 در نزدیکی آبهای ونزولا وجود دارند و هیچ تضمینی نیست آنها نیز



نقدروز

در کوتاه مدت باید کاری کرد

محمدصادق چغان‌وند
شهروندان این سرزمین باستانی
در این روزها کج و سردرگم شده
و زمستی درهم تنیده با نگرانی
و ناخوابی تا تجربه می‌کنند،
یک چیز مشترک میان ایرانیان
اسانک در سرزمین در این روزهای
سراسر گرفته این است که مدبران کشور کوتاهی
و فاش‌نشانه برای جمع کردن انبوهی از مشکلات ریز و
درشت در همه عرصه‌ها پدید آمده در میان کشورها و
آمین، معیشت مردم از دست داده و هیچ برنامه آفریدی



سرمقاله

مسکن زیر آوار گرانی دلار

اسحاق نیازمند

سقوط به سبب افزایش ارزش پول ملی و رسیدن نرخ دلار به حدود ۳۰ هزار تومان تنها یک عدد در تابلوی ارزشهای پست این نرخ زایل شده است. با این حال، تأثیرات اقتصادی افزایش نرخ دلار بر بخشهای مختلف اقتصاد کلان و فراساختهای بنیادین تولید در کشور پرشمارد. در چنین شرایطی نخستین قربانیان خنایم هستند که به نهادهای واردکننده و بازرگانی هستند. سرمایه‌گذارانی که مستقیم یا غیرمستقیم با بخشهای مختلف اقتصاد ایران درگیر هستند و به واسطه افزایش نرخ دلار، ارزش سرمایه‌هایشان در معرض آسیبهای ناشی از کاهش ارزش ریال قرار گرفته است.



در صفحات دیگر بخوانید.

۸. گره ارزی بر گلوی نساجی
۹. مسکن توکنی زاکانی
۱۰. انگشت اتهام به سمت سیاستگذاران ارزی
۱۱. بیدارپنهان قانون جدید مهریه
۱۲. واپسین فرصت نجات شوشتر
۱۳. وابستگی دیجیتال ایران
۱۴. نمک در تنگنای خام‌فروشی

نفتبان	اجرای پروژه‌های کلان ۴۵۰ میلیون دلاری در پالایشگاه شازند / اشتغال‌زایی برای ۳۰۰۰ نفر
گویای خبر	تجلیل شرکت پالایش نفت تهران از رانندگان به مناسبت روز ملی حمل و نقل - گویای خبر
روزنامه فرهیختگان	افزایش سوخت‌گیری با کارت شخصی به ۷۴ درصد فرهیختگان آنلاین
نفتی‌ها	کاهش ۹ میلیون لیتری مصرف با اجرای طرح سه‌نرخ کردن بنزین
ایسنا	توزیع بنزین با کارت سوخت اضطراری در ۴۶ جایگاه منطقه زاهدان
خبرگزاری تسنیم	نظارت سیستمی و میدانی بر عرضه سوخت کرمانشاه تشدید شد - تسنیم
باشگاه خبرنگاران	توزیع بیش از ۳۷ میلیون لیتر نفت سفید در جنوب استان/ کاهش ۳۲ درصدی نسبت به سال گذشته
باشگاه خبرنگاران	توزیع بنزین با کارت سوخت اضطراری در ۴۶ جایگاه منطقه زاهدان / سهمیه ۳۰ لیتری برای خودروهای فاقد کارت و مسافران
پالایش و پخش	اجرای پروژه‌های کلان ۴۵۰ میلیون دلاری در پالایشگاه / اشتغال‌زایی برای ۳۰۰۰ نفر
خبرگزاری مهر	کاهش ۹ میلیون لیتری مصرف با اجرای طرح سه‌نرخ کردن بنزین
پالایش و پخش	ساماندهی کارت‌های جایگاه‌ها، مصرف بنزین را کاهش داد
خبرگزاری صدا و سیما	کشف ۸۵ هزار لیتر گازوئیل فاقد مجوز از یک تانکر در شیراز
روزنامه هم‌میهن	رکورد جدید مصرف مازوت در نیروگاه‌ها

اجرای پروژه‌های کلان ۴۵۰ میلیون دلاری در پالایشگاه شازند / اشتغال‌زایی برای ۳۰۰۰ نفر



پالایشگاه شازند با ۴۵۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری، پروژه‌های زیست‌محیطی (کاهش ۲۵۰ متر مکعب تبخیر آب) و توسعه‌ای را کلید زد. جزئیات اشتغال‌زایی ۳۰۰۰ نفری و حذف آلاینده‌گی فلر در نفتبان.

معاون مهندسی طرح‌های پالایشگاه شازند از اجرای پروژه‌های راهبردی در سه محور کیفی‌سازی فرآورده‌ها، تنوع‌بخشی به محصولات و صیانت از محیط زیست خبر داد و گفت: این پروژه‌ها با سرمایه‌گذاری بیش از ۴۵۰ میلیون دلار در حال برنامه‌ریزی، طراحی و اجرا است که در دو دوره احداث، برای ۳۰۰۰ نفر اشتغال‌زایی مستقیم ایجاد می‌کند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند، رضا افشار با اشاره به تغییر سیستم‌های خنک‌کننده به عنوان دومین پروژه مهم زیست‌محیطی گفت: با توجه به بجران آب و کاهش بارندگی در منطقه، پالایشگاه شازند در نظر دارد سیستم‌های خنک‌کننده قدیمی را با سیستم‌های نوین هیبریدی جایگزین کند. معاون مهندسی طرح‌های پالایشگاه افزود: این پروژه با سرمایه‌گذاری حدود ۲۰ میلیون دلار منجر به کاهش تبخیر آب به میزان ۲۵۰ متر مکعب در ساعت خواهد شد و فشار بر منابع آب زیرزمینی را کاهش می‌دهد. افشار اظهار کرد: برای تامین برق مورد نیاز پروژه‌های توسعه‌ای، نیروگاهی خورشیدی با ظرفیت ۶ مگاوات در دو فاز تعریف شده است. وی تاکید کرد: هدف از این پروژه جلوگیری از افزایش برداشت برق از منابع منطقه و تامین انرژی پاک برای واحدهای جدید است. معاون مهندسی طرح‌های پالایشگاه اظهار کرد: در کنار پروژه‌های در حال طراحی، پالایشگاه شازند در سال جاری موفق به بهره‌برداری از پروژه تصفیه و بازیافت پساب صنعتی شده است. افشار در ادامه خاطرنشان کرد: این پروژه با سرمایه‌گذاری حدود ۱۰ میلیون دلار در خرداد ماه به مدار بهره‌برداری وارد شد و توانست در هر ساعت ۱۷۰ متر مکعب پساب آلوده را تصفیه و به چرخه مصرف بازگرداند. وی تصریح کرد: با اجرای این پروژه، برداشت پالایشگاه از آب سد کمال صالح در تابستان به صفر رسید و آب سد به طور کامل به شهر اراک اختصاص یافت.

این اقدام نمونه‌ای موفق از هم‌افزایی صنعتی و شهری در مدیریت منابع آبی است. معاون مهندسی طرح‌های پالایشگاه شازند گفت: تامین مالی پروژه‌های توسعه‌ای پالایشگاه شازند از محل سود سالیانه مجموعه انجام می‌شود.

مطابق دستورالعمل‌های داخلی از سال ۱۴۰۲، چهل درصد سود سالیانه پالایشگاه در صندوق ذخیره شده و صرف پروژه‌های توسعه‌ای و زیست‌محیطی می‌گردد. افشار با اشاره به اینکه با توجه به مالکیت پالایشگاه توسط بانک رفاه، در صورت نیاز به منابع تکمیلی، امکان استفاده از تسهیلات بانکی نیز وجود دارد، تصریح کرد: استفاده از منابع صندوق توسعه ملی یا منابع دولتی، در برنامه فعلی پالایشگاه قرار ندارد. وی با بیان اینکه در اجرای پروژه‌ها، رویکرد پالایشگاه مبتنی بر واگذاری تخصصی هر پروژه به پیمانکاران مجزا بوده است، اشاره کرد: برخلاف برخی پروژه‌های بزرگ که به یک پیمانکار عمومی واگذار می‌شود، در این طرح‌ها حداقل ۶ پیمانکار تخصصی در بخش‌های طراحی، خرید دانش فنی، تامین تجهیزات و اجرا مشارکت دارند. معاون مهندسی طرح‌های پالایشگاه بیان کرد: این ساختار، ضمن افزایش کیفیت اجرا، امکان بهره‌گیری از ظرفیت‌های صنعتی استان مرکزی را نیز فراهم کرده است. افشار با اشاره به اینکه بخش عمده‌ای از دانش فنی و تجهیزات مورد نیاز پروژه‌ها از داخل کشور تامین می‌شود گفت: تنها در پروژه کک سوزنی و سیستم‌های خنک‌کننده هیبریدی، وابستگی‌هایی به تامین خارجی وجود دارد که با برنامه‌ریزی دقیق در حال مدیریت است. وی تصریح کرد:

همچنین در راستای تنوع بخشی به محصولات پالایشگاه، پروژه واحد حلال سازی با ظرفیت ۳۰۰ هزار تن در سال در مرحله طراحی می باشد و امید است تا نیمه سال آینده وارد فاز ساخت گردد. معاون مهندسی طرح های پالایشگاه گفت: مهمترین پروژه زیست محیطی پالایشگاه شازند، پروژه جمع آوری گازهای فلر می باشد که با این پروژه در هر ساعت ۶۰۰۰ متر مکعب گازهای مشعل جمع آوری، شیرین سازی و به شبکه سوخت گاز پالایشگاه برمی گردد و عامل آلاینده گی سوخت مشعل های پالایشگاه از محیط زیست منطقه، حذف خواهد شد. وی در اشاره خاطرنشان کرد: پس از اتمام مرحله طراحی، عملیات اجرایی این پروژه از اردیبهشت سال آینده آغاز خواهد شد.

۲

انرژی نیوز

۵۹۳

۴۱۵۰۰

۰

۰

۰

تلگرام

دی

۱۴۰۴

۰۷:۴۱



خبری خوش برای «عظیمی فر» و پالایش و پخش ها؛ «جنتلمن» متولی بهبود شرایط کاری کارکنان «پالایش و پخش فرآورده های نفتی» شد/ کارکنان عملیاتی منتظر آغاز نشست های چهره به چهره برای حل مشکلات کاری باشند

به گزارش کانال انتصابات صنعت نفت، با حکم مدیر منابع انسانی پالایش و پخش فرآورده های نفتی، «رضا رضایی فر» از مدیران خوشنام حوزه منابع انسانی به عنوان رئیس روابط کار این شرکت استراتژیک نفتی منصوب شد.

۲

تجلیل شرکت پالایش نفت تهران از رانندگان به مناسبت روز ملی حمل و نقل - گویای خبر

۰

منبع دیگر

۰

۰

گویای خبر

دی

۱۴۰۴

۰۷:۳۲

۲

همزمان با روز ملی حمل و نقل، مراسمی به منظور تجلیل از تلاش ها و خدمات ارزشمند رانندگان سرویس های ایاب و ذهاب و روزمزد شرکت پالایش نفت تهران، در ساعات آغازین روز کاری روز چهارشنبه ۲۶ آذرماه برگزار شد.



همزمان با روز ملی حمل و نقل، مراسمی به منظور تجلیل از تلاش‌ها و خدمات ارزشمند رانندگان سرویس‌های ایاب و ذهاب و روزمزد شرکت پالایش نفت تهران، در ساعات آغازین روز کاری روز چهارشنبه ۲۶ آذرماه برگزار شد.

به گزارش گویای خبر به نقل از روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران، این مراسم در دو بخش برگزار گردید. بخش اول در پارکینگ سرویس‌های ایاب و ذهاب در بدو ورود همکاران با حضور مدیر توسعه سرمایه انسانی و مدیر روابط عمومی و بین‌الملل شرکت پالایش نفت تهران و در بخش دوم بعد از اقامه نماز ظهر و عصر در مسجد علی ابن ابی طالب (ع) شرکت با حضور حجت الاسلام و المسلمین الیاسی و مدیران توسعه سرمایه انسانی، حراست و خدمات فنی و مهندسی برگزار شد و از رانندگان پرتلاش سرویس‌های ایاب و ذهاب و روزمزد این شرکت که در تامین ایمنی و کیفیت حمل و نقل برای تحقق اهداف شرکت تلاش می‌نمایند تجلیل به عمل آمد. گفتنی است، حوزه حمل و نقل به عنوان یکی از حلقه‌های زنجیره ارزش‌آفرینی برای ذی‌نفعان می‌باشد که جزو ارزش‌های سازمانی بوده و نقشی تعیین‌کننده در حفظ پایداری تولید و صیانت از سرمایه‌های انسانی و تجهیزات شرکت دارد.

منبع: روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

افزایش سوخت‌گیری با کارت شخصی به ۷۴ درصد | فرهیختگان آنلاین

منبع اصلی: روزنامه دنیای اقتصاد

۱۵۰۰۰

۳ منبع دیگر



روزنامه فرهیختگان /

۱

دی

۱۴۰۴

۲۱:۰۶



مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراآورده‌های نفتی ایران از افزایش سهم سوخت‌گیری با کارت شخصی از ۵۷ درصد به ۷۴ درصد در هفت روز گذشته از اجرای طرح جدید بنزین خبر داد.

محمدصادق عظیمی‌فر مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراآورده‌های نفتی ایران با اشاره به اینکه پیش از اجرای طرح سه نرخ شدن قیمت بنزین، سهم کارت آزاد جایگاه در سوخت‌گیری روزانه ۴۳ درصد بود که امکان هرگونه پایش و تحلیل داده نسبت به مقدار سوخت‌گیری گروه‌های مختلف مصرف را سلب می‌کرد، یادآور شد: طبق قوانین بودجه سنواتی در سال‌های گذشته، مقدار سوخت‌گیری از کارت‌های آزاد باید به‌طور چشمگیری کاهش می‌یافت که این امر با توجه به عدم تفاوت قیمت کارت آزاد جایگاه و سهمیه دوم کارت‌های شخصی محقق نشد. وی با بیان اینکه یکی از اهداف مصوبه اخیر دولت درباره نرخ بنزین، افزایش سهم استفاده از کارت سوخت شخصی در سوخت‌گیری روزانه بود، افزود: در هفت روز گذشته از اجرای این طرح (از ۲۲ آذر ۱۴۰۴) که بر اساس آن نرخ کارت آزاد جایگاه به ۵ هزار تومان افزایش یافته، سوخت‌گیری از کارت آزاد با کاهش ۴۰ درصدی به‌طور متوسط به ۲۶ درصد کاهش و سهم کارت شخصی در سوخت‌گیری از ۵۷ درصد به ۷۴ درصد افزایش یافته است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراآورده‌های نفتی ایران به کاهش ۹ میلیون لیتری

مصرف سوخت در هفت روز گذشته نسبت به متوسط مصرف در آذر امسال اشاره کرد و گفت: هم‌اکنون نمی‌توان درباره اثر مصوبه دولت در کاهش مصرف یادشده با قطعیت مطلبی بیان کرد زیرا به نظر می‌رسد عواملی نظیر شرایط جوی کشور از جمله بارش برف، باران و برودت شدید هوا و همچنین افزایش قابل توجه سوخت‌گیری در ۲ روز منتهی به اجرای طرح، نیز در کاهش مصرف دخیل بوده‌اند بنابراین باید به مرور زمان و با در نظر گرفتن عوامل مختلف، نسبت به تأثیر طرح در کاهش مصرف اظهارنظر کرد. مصوبه جدیدی بنزینی دولت، مبنی بر سه رخ شدن تعرفه سوخت، ۲ رخ ۱۵۰۰ تومانی و ۳۰۰۰ تومانی برای سهمیه کارت سوخت و ۵۰۰۰ تومانی برای کارت سوخت جایگاه‌ها تعیین شده بود که از ۲۲ آذر در مدار اجرا قرار گرفت.

دیگر منابع منتشر کننده

پرشین
خبر

روزنامه دنیای
اقتصاد

نفت‌خبر

روزنامه دنیای اقتصاد

۱

۱۵۳

۷۴۷۷۵

تلگرام

۱۴۰۴

۱۶:۲۹

دی

۱۴۰۴
۱۶:۲۹



مصرف بنزین در هفت روز گذشته نسبت به متوسط مصرف آذرماه، ۹ میلیون لیتر کاهش یافته‌است مصرف بنزین در هفت روز نخست اجرای طرح جدید نسبت به متوسط آذر، ۹ میلیون لیتر کاهش یافته و سهم کارت سوخت شخصی از ۵۷ درصد به ۷۴ درصد رسیده‌است. با افزایش نرخ کارت آزاد جایگاه به ۵ هزار تومان، استفاده از کارت آزاد ۴۰ درصد کاهش یافت. پیش‌تر، سهم بالای کارت آزاد مانع پایش رفتار مصرف‌کنندگان بود، اما تفاوت قیمتی تازه موجب بازگشت به کارت‌های شخصی شد. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش، کاهش مصرف را محتاطانه تفسیر کرده و نقش شرایط جوی را نیز مطرح کرده‌است. هدف سیاستگذار، داده‌محور کردن حکمرانی انرژی و فراهم‌سازی بستر اصلاحات بعدی در یارانه سوخت است. اگر سهم کارت‌های شخصی تثبیت شود، شفافیت و نظم در توزیع سوخت افزایش می‌یابد و امکان طراحی سیاست‌های دقیق‌تر فراهم می‌شود.

کاهش ۹ میلیون لیتری مصرف با اجرای طرح سه‌نرخي کردن بنزين

منبع اصلی: پایش بازار

۳۶۰۰۰

۷ منبع دیگر

۰

۰

نفتی‌ها /

پایگاه خبری تحلیلی نفتی‌ها | اخبار نفت ، گاز ، پتروشیمی ، پالایش و پخش ، بنزين ، گازوئیل ، میادین نفتی-کاهش ۹ میلیون لیتری مصرف با اجرای طرح سه‌نرخي کردن بنزين : اجرای طرح سه‌نرخي و محدودسازی کارت‌های آزاد جایگاه، راه را بر خروج غیرقانونی سوخت بست. کاهش ۹ میلیون لیتری مصرف در یک هفته، از موفقیت دولت در صیانت از منابع ملی حکایت دارد.

دولت با اجرای مدل «سه‌نرخي» و ساماندهی کارت‌های سوخت جایگاه‌ها، توانست در کمتر از یک هفته به دستاوردی برسد که سال‌ها با روش‌های تولیدمحور به دست نیامده بود.

تغییر پارادایم از «تولید بیشتر» به «مدیریت مصرف» اقتصاد انرژی ایران دهه‌هاست که با بحران «مصرف بی‌رویه» دست‌وپنجه نرم می‌کند.

رشد فزاینده ناوگان حمل‌ونقل از یک سو و تثبیت قیمت‌ها در شرایط تورمی از سوی دیگر، ایران را به یکی از پرمصرف‌ترین کشورهای جهان در حوزه فرآورده‌های نفتی تبدیل کرده است.

در حالی که ظرفیت پالایشی کشور با تمام توان در حال فعالیت است، ناترازی میان تولید و مصرف همواره زنگ خطر واردات بنزين را به صدا درآورده بود.

اما هفته گذشته، نقطه‌عطفی در مدیریت انرژی کشور رقم خورد.

دولت با حفظ سهمیه‌های یارانه‌ای (۱۵۰۰ تومان) و نرخ آزاد با کارت شخصی (۳۰۰۰ تومان)، نرخ سومی را برای خرید با «کارت جایگاه‌دار» (۵۰۰۰ تومان) تعریف کرد.

این اقدام که با هدف ساماندهی کارت‌های آزاد جایگاه‌ها انجام شد، نه تنها باعث شفاف شدن تراکنش‌ها شد، بلکه به گفته محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت، مصرف روزانه را ۹ میلیون لیتر کاهش داد.

این عدد، صرفاً یک آمار نیست؛ بلکه یک «تنفس اقتصادی» برای کشوری است که درگیر تحریم و فشارهای ارزی است.

واکاوی آماری؛ چگونه ۹ میلیون لیتر از چرخه اتلاف خارج شد؟ کاهش ۹ میلیون لیتری مصرف در روز، معادل حدود ۷ درصد از کل مصرف بنزين کشور است.

برای درک عظمت این عدد، باید بدانیم که احداث یک پالایشگاه با ظرفیت تولید ۹ میلیون لیتر بنزين در روز، نیازمند میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری و چندین سال زمان است.

دولت با یک تصمیم نرم‌افزاری و اصلاح نرخ دسترسی، عملاً ظرفیت یک پالایشگاه مجازی را به اقتصاد ملی بازگرداند.

از منظر اقتصاد کلان، این کاهش مصرف به معنای ذخیره‌سازی حدود ۳ میلیارد و ۲۸۵ میلیون لیتر بنزين در سال است.

با نگاهی به قیمت‌های جهانی و منطقه‌ای بنزين، ارزش این صرفه‌جویی سالانه به بیش از ۱.۵ تا ۲ میلیارد دلار می‌رسد.

این مبلغ می‌تواند به جای سوختن در موتور خودروهای فرسوده یا خروج غیرقانونی از مرزها، صرف نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، توسعه مترو و یا تقویت زیرساخت‌های پالایشی شود.

همایون اسدی، تحلیلگر انرژی، در این باره می‌گوید: مشکل ایران هیچ‌گاه کمبود تولید نبوده، بلکه فقدان ابزارهای کنترلی در نقطه مصرف بوده است.

نرخ ۵۰۰۰ تومانی برای کارت جایگاه، نه یک ابزار درآمدزایی برای دولت، بلکه یک «سیگنال بازدارنده» برای

مصرف‌کنندگانی است که بدون نیاز واقعی و صرفاً به دلیل دسترسی آسان به سوخت ارزان، الگوی مصرف خود را مدیریت نمی‌کردند.

شفافیت تراکنش‌ها و مسدودسازی رگ‌های حیاتی قاقاق پیش از اجرای این طرح، کارت‌های سوخت جایگاه‌ها به مثابه «حفره‌های تاریک» در شبکه توزیع بودند.

هر فردی با هر خودرویی می‌توانست بدون استفاده از کارت شخصی، مقادیر معتناهی سوخت را با نرخ آزاد دریافت کند.

این موضوع باعث می‌شد که ردیابی مصرف‌کننده واقعی غیرممکن شود.

بخش بزرگی از این سوخت که از کارت جایگاه‌ها خارج می‌شد، نه در باک خودروهای داخلی، بلکه در مخازن قاقاقچیان سوخت در مرزهای شرقی و جنوبی تخلیه می‌شد.

با سه‌نرخ شدن بنزین و افزایش نرخ کارت جایگاه به ۵۰۰۰ تومان، حاشیه سود قاقاق به شدت تحت تأثیر قرار گرفته است.

وقتی فاصله قیمتی میان بنزین داخل و بنزین در کشورهای همسایه (که گاهی به ۲۰ تا ۳۰ هزار تومان می‌رسد) با افزایش نرخ نرخ سوم و اجبار به استفاده از کارت شخصی کاهش می‌یابد، ریسک و هزینه قاقاق بالا می‌رود.

علاوه بر این، الزام به استفاده از کارت سوخت شخصی، دولت را به بانک اطلاعاتی عظیمی از «رفتار مصرفی» شهروندان مجهز کرده است.

اکنون مشخص است که چه خودرویی، در چه زمانی و در کدام نقطه جغرافیایی سوخت‌گیری کرده است.

این شفافیت، از «تراکنش‌های صوری» جلوگیری کرده و باعث شده است که بنزین دقیقاً به دست مصرف‌کننده نهایی برسد.

این فرآیند، مصداق بارز حکمرانی داده‌محور در بخش انرژی است.

دستاوردهای زیست‌محیطی و کاهش بار آلودگی در کلان‌شهرها این روزها خبر آلودگی هوا در کلان‌شهرها در صدر اخبار قرار گرفته است که البته کاهش مصرف سوخت، مستقیم‌ترین راه برای مقابله با بحران آلودگی هواست.

بر اساس آمارهای سازمان حفاظت محیط زیست، بیش از ۷۰ درصد آلودگی هوای کلان‌شهرهایی مانند تهران ناشی از منابع متحرک (خودروها) است.

احتراق هر لیتر بنزین، ترکیبی از دی‌اکسید کربن (CO₂)، اکسیدهای نیتروژن و ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون را روانه ریه شهروندان می‌کند.

کاهش روزانه ۹ میلیون لیتر بنزین، یعنی جلوگیری از انتشار روزانه بیش از ۲۰ هزار تن گازهای گلخانه‌ای.

این موضوع در فصول سرد سال که پدیده وارونگی هوا (این ورژن) رخ می‌دهد، اهمیتی دوچندان می‌یابد.

کاهش تقاضا برای سوخت، به معنای کاهش تردد خودروهای تک‌سرنشین و اصلاح رفتارهای ترافیکی است.

به گفته اسدی هرگاه قیمت یا دسترسی به یک کالا اصلاح شود، اولین نتیجه آن حذف مصرف‌های بیهوده است.

در حوزه بنزین، این یعنی حذف دوردورهای شبانه، کاهش سفرهای غیرضروری درون‌شهری و تمایل بیشتر به استفاده از وسایل نقلیه عمومی.

نتایج این طرح را نباید فقط در بودجه دولت دید، بلکه باید در کاهش روزهای آلوده و هزینه‌های سلامت جامعه نیز جست‌وجو کرد.

در واقع، صرفه‌جویی در مصرف سوخت، نوعی سرمایه‌گذاری در حوزه بهداشت و درمان عمومی است.

پایداری اجتماعی و ضرورت استمرار اصلاحات تدریجی یکی از ویژگی‌های برجسته طرح اخیر، هوشمندی در «عدم فشار بر قشر متوسط و ضعیف» است.

دولت با ثابت نگه داشتن نرخ سهمیه ۶۰ لیتری (۱۵۰۰ تومان)، امنیت روانی جامعه را حفظ کرد.

فشار اصلی این طرح بر مصرف‌کنندگان پرمصرف و کسانی است که از کارت‌های جایگاه استفاده می‌کردند.

این مدل، عدالت توزیعی را برقرار می‌کند؛ به این معنا که هر کس بیشتر از سهمیه خود و با ابزارهای عمومی (کارت جایگاه) مصرف می‌کند، باید هزینه بیشتری بپردازد که به واقعیت‌های اقتصادی نزدیک‌تر است. برای پایداری ماندن این کاهش ۹ میلیون لیتری، دولت باید گام‌های تکمیلی را با دقت بردارد. توسعه زیرساخت‌های سی‌ان‌جی (CNG)، نوسازی تاکسی‌های فرسوده و تقویت سیستم اتوبوسرانی، مکمل‌های ضروری این طرح هستند.

اگر شهروندان احساس کنند که به ازای مدیریت مصرف خود، گزینه‌های جایگزین ارزان و باکیفیت برای جابه‌جایی دارند، همراهی آن‌ها با این اصلاحات ساختاری دائمی خواهد بود.

مسئولان بخش انرژی کشور اکنون فرصت دارند تا با استفاده از منابع حاصل از این صرفه‌جویی، پروژه‌های بهینه‌سازی مصرف سوخت در صنایع و بخش خانگی را نیز کلید بزنند.

پایداری این طرح در گروی «شفاف‌سازی هزینه‌کرد منابع حاصله» است.

اگر مردم بدانند که مابه‌التفاوت نرخ ۳۰۰۰ و ۵۰۰۰ تومان یا صرفه‌جویی ناشی از کاهش ۹ میلیون لیتری، مستقیماً صرف بهبود کیفیت زندگی و هوای شهرشان می‌شود، سرمایه اجتماعی دولت تقویت خواهد شد.

کاهش مصرف بنزین در هفته نخست اجرای طرح سه‌نرخ، ثابت کرد که مدیریت تقاضا بسیار مؤثرتر و سریع‌تر از مدیریت عرضه است.

دولت نشان داد که با استفاده از ابزارهای قیمتی هدفمند (بدون تغییر نرخ سهمیه اصلی)، می‌تواند رفتار مصرفی جامعه را به سمت عقلانیت سوق دهد.

این موفقیت، یک پیام روشن برای آینده اقتصاد انرژی ایران دارد: شفافیت، نظارت دقیق بر شبکه توزیع و اصلاح تدریجی قیمت‌ها، کلید عبور از ناترازی انرژی است.

ادامه این مسیر با محوریت کاهش مصرف، نه تنها ایران را از واردات بنزین بی‌نیاز می‌کند، بلکه جایگاه کشور را به عنوان یک صادرکننده مقتدر فرآورده‌های نفتی در منطقه تثبیت خواهد کرد.

دیگر منابع منتشر کننده

عصرخدمات

خبرگزاری مهر

تریبون

چابک آنلاین

اکونیوز

اتحادیه طلا جواهر و سکه
تهران

پایش
بازار

توزیع بنزین با کارت سوخت اضطراری در ۴۶ جایگاه منطقه زاهدان

منبع اصلی: سایت خبری بازار

۶۰۰۰

۲ منبع دیگر

۰

۰

ایسنا /

۲

دی

۱۴۰۴

۰۸:۲۹



مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زاهدان از توزیع بنزین با کارت سوخت اضطراری در ۴۶ جایگاه خبر داد و گفت: به منظور تسهیل خدمت‌رسانی، هفته‌ای ۳۰ لیتر بنزین به خودروهای فاقد کارت سوخت، مسافران و خودروهای خارج از طرح کدینگ منطقه‌ای اختصاص می‌یابد.



ایسنا/سیستان و بلوچستان مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زاهدان از توزیع بنزین با کارت سوخت اضطراری در ۴۶ جایگاه خبر داد و گفت: به منظور تسهیل خدمت‌رسانی، هفته‌ای ۳۰ لیتر بنزین به خودروهای فاقد کارت سوخت، مسافران و خودروهای خارج از طرح کدینگ منطقه‌ای اختصاص می‌یابد. مرتضی جلائی‌فر در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: در حال حاضر ۸۰ جایگاه عرضه بنزین در سطح منطقه زاهدان فعال است که از این تعداد، ۴۶ جایگاه به کارت سوخت اضطراری مجهز بوده و به شهروندان و مسافران خدمات ارائه می‌کند.

وی افزود: بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده، ۳۰ لیتر بنزین با کارت سوخت جایگاه در بازه‌های زمانی مشخص به خودروهای مشمول (نوشماره، درخواست المثنی، خودروهایی که تاکنون وارد طرح کدینگ منطقه‌ای نشده‌اند و همچنین مسافران) اختصاص می‌یابد.

همچنین خودروهایی که سهمیه بنزین آن‌ها به اتمام رسیده است، در روزهای پایانی هر ماه می‌توانند از بنزین کارت جایگاه استفاده کنند.

مدیر منطقه زاهدان با اشاره به حمایت از سفر و گردشگری گفت: به منظور سهولت تردد مسافران و گردشگران و همچنین رونق صنعت گردشگری، در ایام نوروز و سایر مناسبت‌های خاص، تعداد جایگاه‌های دارای کارت هوشمند سوخت افزایش خواهد یافت.

جلائی‌فر در بخش دیگری از سخنان خود به توسعه سوخت‌های پاک اشاره کرد و گفت: در حال حاضر ۶ جایگاه CNG در سطح منطقه زاهدان فعال است که این تعداد در راستای توسعه صنعت CNG و کاهش مصرف بنزین، رو به افزایش خواهد بود.

وی همچنین از اجرای طرح رایگان گازسوز کردن خودروها خبر داد و افزود: طرح تبدیل رایگان خودروهای شخصی مدل ۱۳۹۴ به بالا و ناوگان عمومی شامل تاکسی‌ها و وانت‌بارها در حال اجراست و مالکان خودروها می‌توانند با ثبت‌نام در سامانه مربوطه، به‌صورت کاملاً رایگان خودروی خود را گازسوز کنند.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زاهدان در پایان تأکید کرد: این اقدامات با هدف بهبود خدمات‌رسانی، مدیریت مصرف سوخت و رفاه شهروندان در سطح منطقه انجام می‌شود.

دیگر منابع منتشر کننده

سایت خبری
بازار

اکنونوز

نظارت سیستمی و میدانی بر عرضه سوخت کرمانشاه تشدید شد - تسنیم



اخبارگزاری تسنیم /

۲

دی
۱۴۰۴
۰۸:۱۶



مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کرمانشاه از انجام بازرسی‌های کیفی و کمی مستمر در جایگاه‌های عرضه سوخت استان خبر داد: در صورت مشاهده هرگونه مغایرت کیفی یا کمی در جایگاه‌ها، بلافاصله عرضه سوخت متوقف و بررسی‌های تکمیلی انجام می‌شود.

پیمان بهرامی در گفت‌وگو با خبرنگار تسنیم در کرمانشاه، اظهار کرد: سامانه صدف به‌صورت یکپارچه با دستگاه‌های متولی از جمله جهاد کشاورزی، صنعت و معدن و سایر بخش‌ها لینک شده است و متقاضیان پس از ثبت درخواست، بدون نیاز به مراجعه حضوری، مراحل بررسی و تأیید را به‌صورت الکترونیکی طی می‌کنند.

وی افزود: پس از ثبت درخواست توسط مصرف‌کننده، تقاضا بر اساس نوع مصرف به کارتابل دستگاه متولی ارسال می‌شود و در صورت تأیید، به صورت سیستمی در کارتابل شرکت ملی پخش قرار می‌گیرد تا پس از بررسی کارشناسان حوزه مهندسی فرآورده‌ها و تطبیق با دستورالعمل‌ها، فرآیند تحویل و فروش انجام شود. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کرمانشاه با تأکید بر مزایای این سامانه تصریح کرد: اجرای سامانه صدف علاوه بر تکریم ارباب رجوع و کاهش چشمگیر رفت‌وآمدهای غیرضروری، موجب افزایش نظارت‌پذیری عملکرد دستگاه‌های متولی و همکاران شرکت ملی پخش شده است.

بهرامی به موضوع بازرسی و نظارت بر عرضه و مصرف سوخت اشاره کرد و گفت: در مجموعه شرکت ملی پخش، واحد مهندسی فرآورده‌ها به صورت روتین و فرآیندی تمامی مصرف‌کنندگان عمده سوخت از جمله بخش‌های کشاورزی، صنعت، معادن، خدمات و گلخانه‌ها را به صورت دوره‌ای مورد بازدید قرار می‌دهد تا از صحت فعالیت و مصرف اطمینان حاصل شود.

وی افزود: علاوه بر بازدیدهای دوره‌ای، گشت‌های مشترک با حضور دستگاه‌های متولی از جمله کارشناسان جهاد کشاورزی، صنعت و معدن، پلیس امنیت اقتصادی و نمایندگان کمیسیون هماهنگی مبارزه با قاچاق کالا و ارز به صورت مستمر و موردی در سطح استان برگزار می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کرمانشاه خاطرنشان کرد: اطمینان می‌دهیم که هر جایگاه عرضه سوخت در استان به طور متوسط ماهانه تا پنج نوبت بازدید کیفی می‌شود و کارشناسان متخصص با نمونه‌برداری از فرآورده‌ها، کیفیت سوخت موجود در مخازن و نازل‌ها را با مشخصات بارنامه و حواله تطبیق می‌دهند.

بهرامی افزود: در صورت مشاهده هرگونه مغایرت کیفی، بلافاصله از عرضه سوخت جلوگیری شده و بررسی‌های تکمیلی انجام می‌شود.

همچنین از نظر کمی نیز ماهانه تمامی جایگاه‌ها و نازل‌ها توسط واحد اندازه‌گیری با استفاده از پیمانه‌های استاندارد کنترل می‌شوند تا حقوق مصرف‌کنندگان به طور کامل رعایت شود.

وی گفت: علاوه بر نظارت‌های داخلی، سازمان ملی استاندارد نیز به صورت دوره‌ای سه ماهه و شش ماهه عملکرد تجهیزات اندازه‌گیری جایگاه‌ها را بررسی می‌کند و در صورت مشاهده مغایرت، فعالیت نازل یا تلمبه تا زمان کالیبراسیون مجدد متوقف می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کرمانشاه در پایان تأکید کرد: مجموعه این نظارت‌ها با همراهی مردم و گزارش تخلفات احتمالی، نقش بسیار مؤثری در جلوگیری از قاچاق سوخت و صیانت از حقوق شهروندان استان کرمانشاه دارد.

توزیع بیش از ۳۷ میلیون لیتر نفت سفید در جنوب استان / کاهش ۳۲ درصدی نسبت به سال گذشته

  منبع دیگر    / باشگاه خبرنگاران

از ابتدای سال جاری ۳۷ میلیون لیتر نفت سفید در مناطق روستایی و شهری فاقد گاز طبیعی جنوب آذربایجان غربی توزیع شده است.

باشگاه خبرنگاران؛ فاطمه حاجی زاده - مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه میاندوآب به خبرنگار ما گفت: در ۹ ماهه گذشته ۳۷ میلیون لیتر نفت سفید از طریق ۲۵۳ مرکز عرضه این فرآورده، در مناطق سخت

۱

دی
۱۴۰۴
۲۳:۳۲



گذر و فاقد گاز طبیعی ۱۱ شهرستان جنوبی استان توزیع شده است. رحمت حاجی زاده با بیان اینکه میزان توزیع نفت سفید در بین خانوارهای فاقد گاز طبیعی این مناطق نسبت به سال گذشته، ۳۲ درصد کاهش یافته است افزود: توسعه شبکه گازرسانی و بازنگری و ویرایش در تخصیص کالابریگ الکترونیکی به خانوارهای مشمول از دلایل کاهش تعداد خانوارها و به تبع آن میزان توزیع نفت سفید بوده است.

توزیع بنزین با کارت سوخت اضطراری در ۴۶ جایگاه منطقه زاهدان / سهمیه ۳۰ لیتری برای خودروهای فاقد کارت و مسافران



منبع دیگر



باشگاه خبرنگاران

۱

دی
۱۴۰۴
۲۲:۴۳



مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زاهدان از توزیع بنزین با کارت سوخت اضطراری جایگاه‌ها خبر داد .

باشگاه خبرنگاران جوان _ مرتضی جلائی‌فر مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زاهدان گفت: به منظور تسهیل خدمت‌رسانی، هفته‌ای ۳۰ لیتر بنزین به خودروهای فاقد کارت سوخت، مسافران و خودروهای خارج از طرح کدینگ منطقه‌ای اختصاص می‌یابد.

وی با حضور در برنامه زنده تلویزیونی «بازتاب» از شبکه استانی هامون، با اعلام این خبر اظهار کرد: در حال حاضر ۸۰ جایگاه عرضه بنزین در سطح منطقه زاهدان فعال است که از این تعداد، ۴۶ جایگاه به کارت سوخت اضطراری مجهز بوده و به شهروندان و مسافران خدمات ارائه می‌کنند. وی افزود: بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، ۳۰ لیتر بنزین با کارت سوخت جایگاه در بازه‌های زمانی مشخص به خودروهای مشمول (نوشماره، درخواست المثنی، خودروهایی که تاکنون وارد طرح کدینگ منطقه‌ای نشده‌اند و همچنین مسافران) اختصاص می‌یابد. همچنین خودروهایی که سهمیه بنزین آنها به اتمام رسیده است، در روزهای پایانی هر ماه می‌توانند از بنزین کارت جایگاه استفاده کنند. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زاهدان

اجرای پروژه‌های کلان ۴۵۰ میلیون دلاری در پالایشگاه / اشتغال‌زایی برای ۳۰۰۰ نفر



منبع دیگر



پالایش و پخش

۱

دی
۱۴۰۴
۱۴:۱۸

معاون مهندسی طرح‌های پالایشگاه شازند از اجرای پروژه‌های راهبردی در سه محور کیفی‌سازی فرآورده‌ها، تنوع‌بخشی به محصولات و صیانت از محیط زیست خبر داد و گفت: این پروژه‌ها با سرمایه‌گذاری بیش از ۴۵۰ میلیون دلار در حال برنامه‌ریزی، طراحی و اجرا است که در دو دوره احداث، برای ۳۰۰۰ نفر اشتغال‌زایی مستقیم ایجاد می‌کند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند، رضا افشار با اشاره به تغییر سیستم‌های خنک‌کننده به عنوان دومین پروژه مهم زیست‌محیطی گفت: با توجه به بجران آب و کاهش بارندگی در منطقه، پالایشگاه شازند در نظر دارد سیستم‌های خنک‌کننده قدیمی را با سیستم‌های نوین هیبریدی جایگزین کند. معاون مهندسی طرح‌های

پالایشگاه افزود: این پروژه با سرمایه‌گذاری حدود ۲۰ میلیون دلار منجر به کاهش تبخیر آب به میزان ۲۵۰ متر مکعب در ساعت خواهد شد و فشار بر منابع آب زیرزمینی را کاهش می‌دهد. افشار اظهار کرد: برای تامین برق مورد نیاز پروژه‌های توسعه‌ای، نیروگاهی خورشیدی با ظرفیت ۶ مگاوات در دو فاز تعریف شده است. وی تاکید کرد: هدف از این پروژه جلوگیری از افزایش برداشت برق از منابع منطقه و تامین انرژی پاک برای واحدهای جدید است. معاون مهندسی طرح‌های پالایشگاه اظهار کرد: در کنار پروژه‌های در حال طراحی، پالایشگاه شازند در سال جاری موفق به بهره‌برداری از پروژه تصفیه و بازیافت پساب صنعتی شده است. افشار در ادامه خاطرنشان کرد: این پروژه با سرمایه‌گذاری حدود ۱۰ میلیون دلار در خرداد ماه به مدار بهره‌برداری وارد شد و توانست در هر ساعت ۱۷۰ متر مکعب پساب آلوده را تصفیه و به چرخه مصرف بازگرداند. وی تصریح کرد: با اجرای این پروژه، برداشت پالایشگاه از آب سد کمال صالح در تابستان به صفر رسید و آب سد به طور کامل به شهر اراک اختصاص یافت.

این اقدام نمونه‌ای موفق از هم‌افزایی صنعتی و شهری در مدیریت منابع آبی است. معاون مهندسی طرح‌های پالایشگاه شازند گفت: تامین مالی پروژه‌های توسعه ای پالایشگاه شازند از محل سود سالیانه مجموعه انجام می‌شود.

مطابق دستورالعمل‌های داخلی از سال ۱۴۰۲، چهل درصد سود سالیانه پالایشگاه در صندوقی ذخیره شده و صرف پروژه‌های توسعه‌ای و زیست‌محیطی می‌گردد. افشار با اشاره به اینکه با توجه به مالکیت پالایشگاه توسط بانک رفاه، در صورت نیاز به منابع تکمیلی، امکان استفاده از تسهیلات بانکی نیز وجود دارد، تصریح کرد: استفاده از منابع صندوق توسعه ملی یا منابع دولتی، در برنامه فعلی پالایشگاه قرار ندارد. وی با بیان اینکه در اجرای پروژه‌ها، رویکرد پالایشگاه مبتنی بر واگذاری تخصصی هر پروژه به پیمانکاران مجزا بوده است، اشاره کرد: برخلاف برخی پروژه‌های بزرگ که به یک پیمانکار عمومی واگذار می‌شود، در این طرح‌ها حداقل ۶ پیمانکار تخصصی در بخش‌های طراحی، خرید دانش فنی، تامین تجهیزات و اجرا مشارکت دارند. معاون مهندسی طرح‌های پالایشگاه بیان کرد: این ساختار، ضمن افزایش کیفیت اجرا، امکان بهره‌گیری از ظرفیت‌های صنعتی استان مرکزی را نیز فراهم کرده است. افشار با اشاره به اینکه بخش عمده‌ای از دانش فنی و تجهیزات مورد نیاز پروژه‌ها از داخل کشور تامین می‌شود گفت: تنها در پروژه کک سوزنی و سیستم‌های خنک کننده هیبریدی، وابستگی‌هایی به تامین خارجی وجود دارد که با برنامه‌ریزی دقیق در حال مدیریت است. وی تصریح کرد: همچنین در راستای تنوع بخشی به محصولات پالایشگاه، پروژه واحد حلال سازی با ظرفیت ۳۰۰ هزار تن در سال در مرحله طراحی می‌باشد و امید است تا نیمه سال آینده وارد فاز ساخت گردد. معاون مهندسی طرح‌های پالایشگاه گفت: مهمترین پروژه زیست محیطی پالایشگاه شازند، پروژه جمع‌آوری گازهای فلر می‌باشد که با این پروژه در هر ساعت ۶۰۰۰ متر مکعب گازهای مشعل جمع‌آوری، شیرین‌سازی و به شبکه سوخت گاز پالایشگاه برمی‌گردد و عامل آلایندگی سوخت مشعل‌های پالایشگاه از محیط زیست منطقه، حذف خواهد شد. وی در اشاره خاطرنشان کرد: پس از اتمام مرحله طراحی، عملیات اجرایی این پروژه از اردیبهشت سال آینده آغاز خواهد شد.

کاهش ۹ میلیون لیتری مصرف با اجرای طرح سه‌نرخ کردن بنزین

منبع اصلی: پایش بازار



۷ منبع دیگر



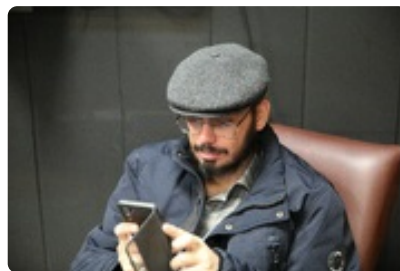
خبرگزاری مهر /

۱

دی
۱۴۰۴
۱۲:۲۲



اجرای طرح سه‌نرخ و محدودسازی کارت‌های آزاد جایگاه، راه را بر خروج غیرقانونی سوخت بست. کاهش ۹ میلیون لیتری مصرف در یک هفته، از موفقیت دولت در صیانت از منابع ملی حکایت دارد.



به گزارش خبرنگار مهر، دولت با اجرای مدل «سه‌نرخ» و ساماندهی کارتهای سوخت جایگاه‌ها، توانست در کمتر از یک هفته به دستاوردی برسد که سال‌ها با روش‌های تولیدمحور به دست نیامده بود.

تغییر پارادایم از «تولید بیشتر» به «مدیریت مصرف»

اقتصاد انرژی ایران دهه‌هاست که با بحران «مصرف بی‌رویه» دست‌وپنجه نرم می‌کند.

رشد فزاینده ناوگان حمل‌ونقل از یک سو و تثبیت قیمت‌ها در شرایط تورمی از سوی دیگر، ایران را به یکی از پرمصرف‌ترین کشورهای جهان در حوزه فرآورده‌های نفتی تبدیل کرده است.

در حالی که ظرفیت پالایشی کشور با تمام توان در حال فعالیت است، ناترازی میان تولید و مصرف همواره زنگ خطر واردات بنزین را به صدا درآورده بود.

اما هفته گذشته، نقطه‌عطفی در مدیریت انرژی کشور رقم خورد.

دولت با حفظ سهمیه‌های یارانه‌ای (۱۵۰۰ تومان) و نرخ آزاد با کارت شخصی (۳۰۰۰ تومان)، نرخ سومی را برای خرید با «کارت جایگاه‌دار» (۵۰۰۰ تومان) تعریف کرد.

این اقدام که با هدف ساماندهی کارتهای آزاد جایگاه‌ها انجام شد، نه تنها باعث شفاف شدن تراکنش‌ها شد، بلکه به گفته محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت، مصرف روزانه را ۹ میلیون لیتر کاهش داد.

این عدد، صرفاً یک آمار نیست؛ بلکه یک «تنفس اقتصادی» برای کشوری است که درگیر تحریم و فشارهای ارزی است.

واکاوی آماری؛ چگونه ۹ میلیون لیتر از چرخه اتلاف خارج شد؟

کاهش ۹ میلیون لیتری مصرف در روز، معادل حدود ۷ درصد از کل مصرف بنزین کشور است.

برای درک عظمت این عدد، باید بدانیم که احداث یک پالایشگاه با ظرفیت تولید ۹ میلیون لیتر بنزین در روز، نیازمند میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری و چندین سال زمان است.

دولت با یک تصمیم نرم‌افزاری و اصلاح نرخ دسترسی، عملاً ظرفیت یک پالایشگاه مجازی را به اقتصاد ملی بازگرداند.

از منظر اقتصاد کلان، این کاهش مصرف به معنای ذخیره‌سازی حدود ۳ میلیارد و ۲۸۵ میلیون لیتر بنزین در سال است.

با نگاهی به قیمت‌های جهانی و منطقه‌ای بنزین، ارزش این صرفه‌جویی سالانه به بیش از ۱.۵ تا ۲ میلیارد دلار می‌رسد.

این مبلغ می‌تواند به جای سوختن در موتور خودروهای فرسوده یا خروج غیرقانونی از مرزها، صرف نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، توسعه مترو و یا تقویت زیرساخت‌های پالایشی شود.

همایون اسدی، تحلیلگر انرژی، در این باره می‌گوید: مشکل ایران هیچ‌گاه کمبود تولید نبوده، بلکه فقدان ابزارهای کنترلی در نقطه مصرف بوده است.

نرخ ۵۰۰۰ تومانی برای کارت جایگاه، نه یک ابزار درآمدزایی برای دولت، بلکه یک «سیگنال بازدارنده» برای مصرف‌کنندگانی است که بدون نیاز واقعی و صرفاً به دلیل دسترسی آسان به سوخت ارزان، الگوی مصرف خود را مدیریت نمی‌کردند.

شفافیت تراکنش‌ها و مسدودسازی رگ‌های حیاتی قاچاق

پیش از اجرای این طرح، کارت‌های سوخت جایگاه‌ها به مثابه «حفره‌های تاریک» در شبکه توزیع بودند. هر فردی با هر خودرویی می‌توانست بدون استفاده از کارت شخصی، مقادیر معتناهی سوخت را با نرخ آزاد دریافت کند.

این موضوع باعث می‌شد که ردیابی مصرف‌کننده واقعی غیرممکن شود. بخش بزرگی از این سوخت که از کارت جایگاه‌ها خارج می‌شد، نه در باک خودروهای داخلی، بلکه در مخازن قاچاقچیان سوخت در مرزهای شرقی و جنوبی تخلیه می‌شد. با سه‌نرخ شدن بنزین و افزایش نرخ کارت جایگاه به ۵۰۰۰ تومان، حاشیه سود قاچاق به شدت تحت تأثیر قرار گرفته است.

وقتی فاصله قیمتی میان بنزین داخل و بنزین در کشورهای همسایه (که گاهی به ۲۰ تا ۳۰ هزار تومان می‌رسد) با افزایش نرخ نرخ سوم و اجبار به استفاده از کارت شخصی کاهش می‌یابد، ریسک و هزینه قاچاق بالا می‌رود. علاوه بر این، الزام به استفاده از کارت سوخت شخصی، دولت را به بانک اطلاعاتی عظیمی از «رفتار مصرفی» شهروندان مجهز کرده است.

اکنون مشخص است که چه خودرویی، در چه زمانی و در کدام نقطه جغرافیایی سوخت‌گیری کرده است. این شفافیت، از «تراکنش‌های صوری» جلوگیری کرده و باعث شده است که بنزین دقیقاً به دست مصرف‌کننده نهایی برسد.

این فرآیند، مصداق بارز حکمرانی داده‌محور در بخش انرژی است. دستاوردهای زیست‌محیطی و کاهش بار آلودگی در کلان‌شهرها این روزها خبر آلودگی هوا در کلان‌شهرها در صدر اخبار قرار گرفته است که البته کاهش مصرف سوخت، مستقیم‌ترین راه برای مقابله با بحران آلودگی هواست. بر اساس آمارهای سازمان حفاظت محیط زیست، بیش از ۷۰ درصد آلودگی هوای کلان‌شهرهایی مانند تهران ناشی از منابع متحرک (خودروها) است. احتراق هر لیتر بنزین، ترکیبی از دی‌اکسید کربن (CO_2)، اکسیدهای نیتروژن و ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون را روانه ریه شهروندان می‌کند.

کاهش روزانه ۹ میلیون لیتر بنزین، یعنی جلوگیری از انتشار روزانه بیش از ۲۰ هزار تن گازهای گلخانه‌ای. این موضوع در فصول سرد سال که پدیده وارونگی هوا (اینورژن) رخ می‌دهد، اهمیتی دوچندان می‌یابد. کاهش تقاضا برای سوخت، به معنای کاهش تردد خودروهای تک‌سرنشین و اصلاح رفتارهای ترافیکی است. به گفته اسدی هرگاه قیمت یا دسترسی به یک کالا اصلاح شود، اولین نتیجه آن حذف مصرف‌های بیهوده است. در حوزه بنزین، این یعنی حذف دوردورهای شبانه، کاهش سفرهای غیرضروری درون‌شهری و تمایل بیشتر به استفاده از وسایل نقلیه عمومی. نتایج این طرح را نباید فقط در بودجه دولت دید، بلکه باید در کاهش روزهای آلوده و هزینه‌های سلامت جامعه نیز جست‌وجو کرد.

در واقع، صرفه‌جویی در مصرف سوخت، نوعی سرمایه‌گذاری در حوزه بهداشت و درمان عمومی است. پایداری اجتماعی و ضرورت استمرار اصلاحات تدریجی یکی از ویژگی‌های برجسته طرح اخیر، هوشمندی در «عدم فشار بر قشر متوسط و ضعیف» است. دولت با ثابت نگه داشتن نرخ سهمیه ۶۰ لیتری (۱۵۰۰ تومان)، امنیت روانی جامعه را حفظ کرد. فشار اصلی این طرح بر مصرف‌کنندگان پرمصرف و کسانی است که از کارت‌های جایگاه استفاده می‌کردند. این مدل، عدالت توزیعی را برقرار می‌کند؛ به این معنا که هر کس بیشتر از سهمیه خود و با ابزارهای عمومی (کارت جایگاه) مصرف می‌کند، باید هزینه بیشتری بپردازد که به واقعیت‌های اقتصادی نزدیک‌تر است.

برای پایدار ماندن این کاهش ۹ میلیون لیتری، دولت باید گام‌های تکمیلی را با دقت بردارد. توسعه زیرساخت‌های سی‌ان‌جی (CNG)، نوسازی تاکسی‌های فرسوده و تقویت سیستم اتوبوسرانی، مکمل‌های ضروری این طرح هستند.

اگر شهروندان احساس کنند که به ازای مدیریت مصرف خود، گزینه‌های جایگزین ارزان و باکیفیت برای جابه‌جایی دارند، همراهی آن‌ها با این اصلاحات ساختاری دائمی خواهد بود.

مسئولان بخش انرژی کشور اکنون فرصت دارند تا با استفاده از منابع حاصل از این صرفه‌جویی، پروژه‌های بهینه‌سازی مصرف سوخت در صنایع و بخش خانگی را نیز کلید بزنند.

پایداری این طرح در گروی «شفاف‌سازی هزینه‌کرد منابع حاصله» است.

اگر مردم بدانند که مابه‌التفاوت نرخ ۳۰۰۰ و ۵,۰۰۰ تومان یا صرفه‌جویی ناشی از کاهش ۹ میلیون لیتری، مستقیماً صرف بهبود کیفیت زندگی و هوای شهرشان می‌شود، سرمایه اجتماعی دولت تقویت خواهد شد.

کاهش مصرف بنزین در هفته نخست اجرای طرح سه‌نرخ، ثابت کرد که مدیریت تقاضا بسیار مؤثرتر و سریع‌تر از مدیریت عرضه است.

دولت نشان داد که با استفاده از ابزارهای قیمتی هدفمند (بدون تغییر نرخ سهمیه اصلی)، می‌تواند رفتار مصرفی جامعه را به سمت عقلانیت سوق دهد.

این موفقیت، یک پیام روشن برای آینده اقتصاد انرژی ایران دارد: شفافیت، نظارت دقیق بر شبکه توزیع و اصلاح تدریجی قیمت‌ها، کلید عبور از ناترازی انرژی است.

ادامه این مسیر با محوریت کاهش مصرف، نه تنها ایران را از واردات بنزین بی‌نیاز می‌کند، بلکه جایگاه کشور را به عنوان یک صادرکننده مقتدر فرآورده‌های نفتی در منطقه تثبیت خواهد کرد.

دیگر منابع منتشر کننده

عصرخدمات

تریبون

نفتی‌ها

چابک آنلاین

اکونیوز

اتحادیه طلا جواهر و سکه
تهران

پایش
بازار

ساماندهی کارت‌های جایگاه‌ها، مصرف بنزین را کاهش داد



منبع اصلی: پایگاه خبری، تحلیلی اقتصاد ۲۴

۹۴۰۰۰

۱۹ منبع دیگر



پالایش و پخش /

۱

دی
۱۴۰۴
۱۱:۵۴

وزیر نفت در نشست هیئت دولت اعلام کرد: با اجرای طرح ساماندهی کارت‌های جایگاه‌ها، مصرف روزانه بنزین حدود ۹ میلیون لیتر کاهش یافته است.

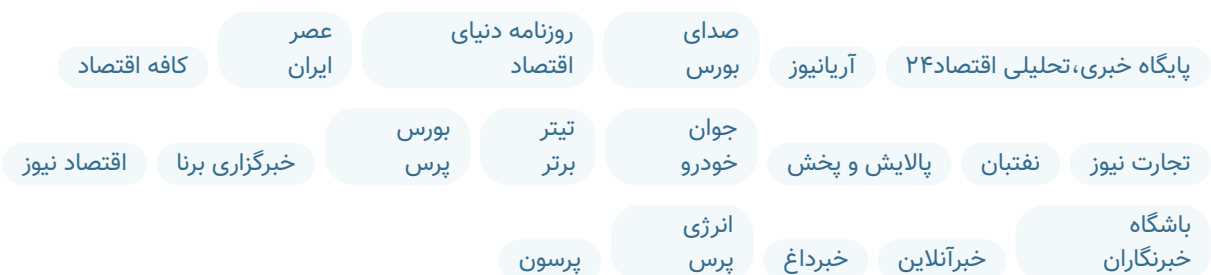
به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، محسن پاک‌نژاد (یکشنبه، ۳۰ آذر) در یکصد و سی‌وهشتمین نشست هیئت دولت به ریاست مسعود پزشکیان اظهار کرد: مصرف روزانه سوخت در آذر حدود ۱۲۹ میلیون لیتر بوده که ۴۳ درصد آن از طریق کارت جایگاه‌داران و ۵۷ درصد از طریق کارت‌های شخصی انجام می‌شد.

وی ادامه داد: با اجرای طرح جدید بنزین، استفاده از کارت‌های جایگاه‌داران ۱۷ درصد کاهش یافته و مصرف کارت‌های شخصی افزایش یافته است، همچنین روزانه حدود ۹ میلیون لیتر کاهش مصرف ثبت شده و مقدار مصرف از ۱۲۹ میلیون لیتر به ۱۲۰ میلیون لیتر کاهش یافته است.

وزیر نفت بیان کرد: روزانه حدود یک‌هزار نفر برای دوگانه‌سوز کردن خودروها ثبت‌نام می‌کنند و اکنون ۳۳ هزار نفر در صف انتظار قرار دارند.

در این نشست افزون بر طرح مسائل و موضوعات اجرایی از سوی وزرا، گزارش‌هایی از اقدام‌های دولت در حوزه‌های مختلف مطرح شد.

دیگر منابع منتشر کننده



کشف ۸۵ هزار لیتر گازوئیل فاقد مجوز از یک تانکر در شیراز

خبرگزاری صدا و سیما / منبع دیگر

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فارس از کشف ۸۵ هزار لیتر گازوئیل فاقد مجوز در بازرسی از انباری در شیراز خبر داد.



به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز فارس؛ رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان از کشف ۸۵ هزار لیتر گازوئیل فاقد مجوز در بازرسی از انباری در شیراز خبر داد. سرهنگ "محمدرضا رضایی" بیان کرد: مامورین پلیس امنیت اقتصادی استان با اقدامات فنی از دیو سوخت فاقد مجوز در انباری در اطراف شیراز مطلع و بررسی موضوع را در دستور کار خود قرار دادند. وی افزود: ماموران انتظامی با هماهنگی قضایی به محل مورد نظر اعزام و در بازرسی از یک مخزن بزرگ، حدود ۸۵ هزار لیتر گازوئیل فاقد مجوز را کشف کردند. رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان با اشاره به اینکه در این راستا ۲ نفر دستگیر و برای سیر مراحل قانونی روانه دادسرا شدند، تصریح کرد: کارشناسان ارزش سوخت‌های مکشوفه را ۴۵ میلیارد ریال برآورد کردند.



رکورد جدید مصرف مازوت در نیروگاه‌ها

منبع اصلی: الف

۳۵۰۰۰

۷ منبع دیگر



روزنامه هم‌میهن /

همزمان با افزایش تولید برق و کاهش گازرسانی به نیروگاه‌ها، مصرف مازوت در بخش نیروگاهی کشور از مرز ۴۰ میلیون لیتر در روز عبور کرد و به رکوردی تازه رسید.

به گزارش هم‌میهن آنلاین به نقل از نوریوز، با وجود آنکه از مجموع ۱۴۹ نیروگاه حرارتی کشور تنها ۱۴ نیروگاه بخاری امکان مصرف مازوت را دارند و سوخت جایگزین سایر نیروگاه‌ها گازوئیل است، میزان مصرف نفت‌کوره در نیروگاه‌های حرارتی طی روزهای اخیر افزایش قابل‌توجهی داشته است. بر اساس این گزارش، مصرف روزانه مازوت در بخش نیروگاهی از ۴۰ میلیون لیتر فراتر رفته و همزمان مصرف گازوئیل نیز در برخی روزها به بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر در روز رسیده است؛ وضعیتی که نشان‌دهنده محدودیت شدید در تأمین گاز طبیعی برای نیروگاه‌هاست. نیروگاه‌های کشور در آغاز فصل زمستان روزانه به حدود ۲۳۰ میلیون لیتر سوخت معادل نیاز دارند که این میزان معادل ۲۳۰ میلیون مترمکعب گاز طبیعی است.

با توجه به اینکه گاز طبیعی سوخت اصلی نیروگاه‌های حرارتی کشور در انواع سیکل ساده، سیکل ترکیبی و بخاری محسوب می‌شود، هر میزان کاهش در تحویل گاز به نیروگاه‌ها باید از طریق مصرف سوخت جایگزین جبران شود. در نتیجه، کاهش سهم گاز طبیعی در سبد سوخت نیروگاهی، نیروگاه‌ها را ناگزیر به استفاده بیشتر از گازوئیل و مازوت کرده است تا امکان تأمین برق مورد نیاز کشور در شرایط اوج مصرف فراهم بماند.

دیگر منابع منتشر کننده

خبرگزاری تسنیم

انتخاب

روزنامه جهان
صنعت

تابناک

جهان صنعت
نیوز

بولتن نیوز

الف

کانال خبرگزاری تسنیم

۶۱۵

۲۱۴۵۴۳۶



تلگرام /



رکوردشکنی تازه در مصرف مازوت نیروگاهی اگرچه از مجموع ۱۴۹ نیروگاه حرارتی کشور، فقط ۱۴ نیروگاه بخاری امکان مصرف مازوت را دارند و سوخت جایگزین یا سوخت دوم ۱۳۵ نیروگاه دیگر گازوئیل است، مصرف

این روزهای مازوت (نفت کوره) در نیروگاه‌های حرارتی رکوردهای جدیدی را ثبت می‌کند. مصرف روزانه مازوت در بخش نیروگاهی کشور از مرز ۴۰ میلیون لیتر فراتر رفته و این درحالی است که مصرف روزانه گازوئیل نیز در برخی روزها از مرز ۱۰۰ میلیون لیتر فراتر می‌رود؛ این مسئله نشان‌دهنده محدود شدن شدید گازرسانی به نیروگاه‌هاست.

زاهدانی‌ها | Zahedaniha



۹۵۱

۵۱۰۴۲

۰

۰

۰

تلگرام /

۱

دی
۱۴۰۴
۱۹:۵۸

اعلام سهمیه نفت سفید مرحله هفدهم در منطقه زاهدان، زابل و خاش شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه زاهدان اعلام کرد: سهمیه نفت سفید مرحله هفدهم جهت خانوارهای منطقه زاهدان در نواحی، زاهدان، زابل و خاش اعلام شد. سهمیه نفت سفید مرحله هفدهم به مقدار ۳۰۰ لیتر جهت خانوارهای محترم فاقد گاز طبیعی شهری، روستایی و عشایری، ساکن شهرستان های زاهدان، میرجاوه، زابل، زهک، نیمروز، هامون، هیرمند، خاش و تفتان از تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ اعلام شد و تا اطلاع ثانوی دارای اعتبار می باشد.