



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

بولتن خبری روزانه روابط عمومی

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

بیست و سوم آذرماه ۱۴۰۴



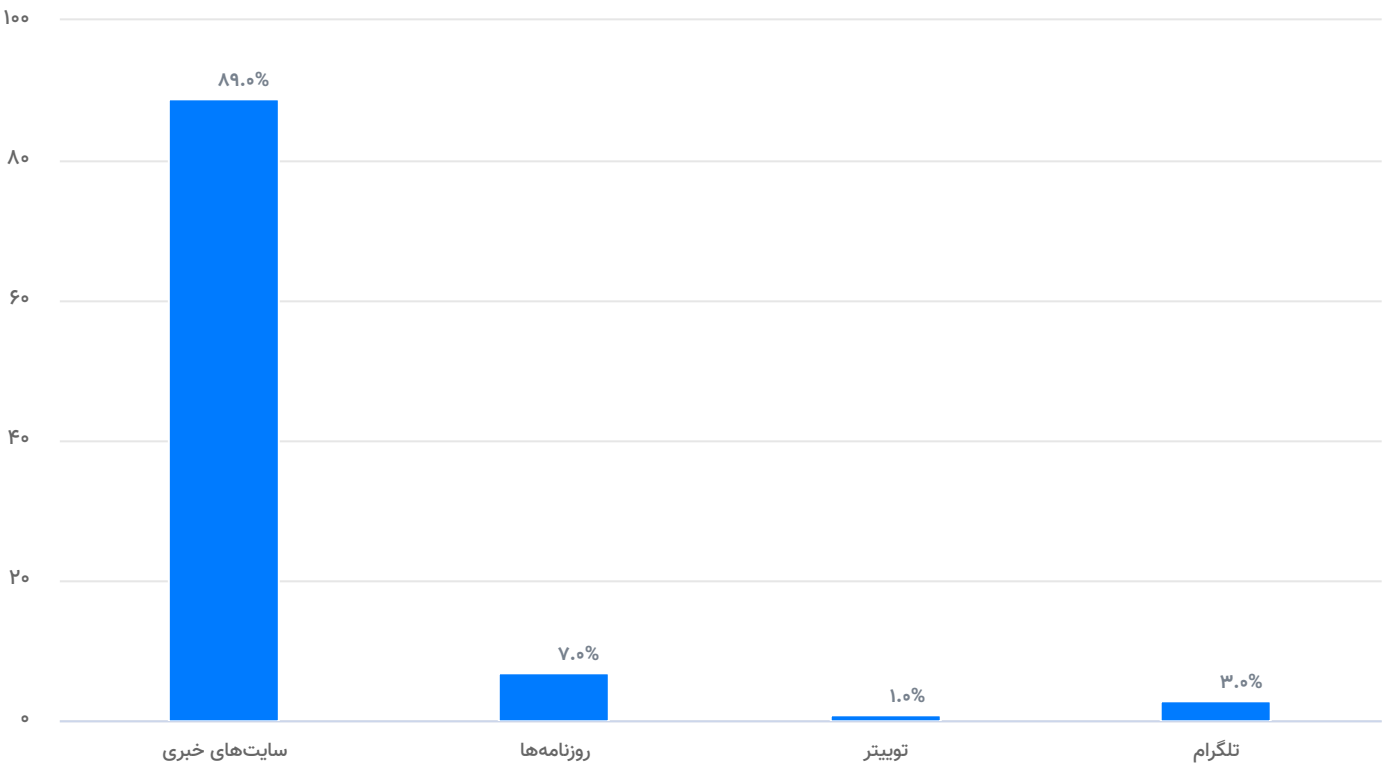
روابط عمومی

آمار انتشار محتوا به تفکیک رسانه ها در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی

تعداد مطالب	لایک	بازنشر	بازدید	نظرات		بازدید ناخالص
سایت های خبری	۹۸	x	x	x	x	x
روزنامه ها	۸	x	x	x	x	x
تلگرام	۳	۰	۰	۲۵۹	۰	۴۸۳
توییتر	۱	۰	۰	۲۲	۰	۴۴
مجموع	۱۱۰	۰	۰	۲۸۱	۰	۴,۷۲۵,۵۰۵

- دیدگاه مثبت دیدگاه منفی
- بازنشر در سایت های خبری به معنای نشر دوباره خبر با اشاره به منبع دیگر است. بازدید خالص: میزان بازدید هایی که به صورت متا دیتا توسط هر کدام از مدیوم ها منتشر می شود به طور مثال بازدید ویدیو در اینستاگرام یا بازدید در تلگرام. بازنشر در توییتر به معنای ریتوییت می باشد در تلگرام فوروارد قابل اندازه گیری نمی باشد و داده فقط در اختیار خود تلگرام است.
 - بازدید ناخالص به معنای Impression است که بازدید یکتایی نیست و میتواند frequency متفاوتی نسبت به هر کاربر داشته باشد با اینحال داده قابل اندازه گیری و مقایسه ای می باشد.

نمودار تفکیکی توجه رسانه ای در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی



آمار پرتوجه‌ترین خبرگزاری‌ها و سایت‌های خبری به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱ ایسنا	۳	۳۰,۶۶۶	۳.۰۶%	۱۰
۲ خبرگزاری صدا و سیما	۳	۱۷,۶۶۶	۳.۰۶%	۱۰
۳ خبرگزاری مهر	۲	۷۲,۰۰۰	۲.۰۴%	۱۰
۴ ایرنا	۲	۰	۲.۰۴%	۱۰
۵ خبرگزاری موج	۲	۵۶,۵۰۰	۲.۰۴%	۱۰
۶ خبرگزاری تسنیم	۱	۳۵,۰۰۰	۱.۰۲%	۱۰
۷ عصرایران	۱	۷۱,۰۰۰	۱.۰۲%	۱۰
۸ ایلنا	۱	۰	۱.۰۲%	۱۰
۹ خبرگزاری برنا	۱	۳۶,۰۰۰	۱.۰۲%	۱۰
۱۰ الف	۱	۶۵,۰۰۰	۱.۰۲%	۱۰
۱۱ همشهری آنلاین	۱	۰	۱.۰۲%	۱۰
۱۲ پالایش و پخش	۴	۱۰۴,۵۰۰	۴.۰۸%	۹
۱۳ خبرآنلاین	۲	۳۷,۵۰۰	۲.۰۴%	۹
۱۴ فراسو نیوز	۲	۲۰۵,۰۰۰	۲.۰۴%	۹
۱۵ تین نیوز	۲	۵۲,۵۰۰	۲.۰۴%	۹
۱۶ خودروکار	۲	۴۷,۵۰۰	۲.۰۴%	۹
۱۷ پایگاه خبری جماران	۱	۳۱۶,۰۰۰	۱.۰۲%	۹
۱۸ میهن صنعت	۱	۷۱,۰۰۰	۱.۰۲%	۹
۱۹ خبر خودرو	۱	۰	۱.۰۲%	۹

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
ایران جیب	۲	۱۵,۰۰۰	۲.۰۴%	۸
تجارت نیوز	۲	۱۲,۵۰۰	۲.۰۴%	۸
ملیت	۱	۲۸,۰۰۰	۱.۰۲%	۸
شنا	۱	۱۷۰,۰۰۰	۱.۰۲%	۸
آرانیوز	۱	۱۸,۰۰۰	۱.۰۲%	۸
اکنونوز	۱	۱۰۸,۰۰۰	۱.۰۲%	۸
بورس ۲۴	۱	۰	۱.۰۲%	۸
رکنا	۱	۰	۱.۰۲%	۸
سایت خبری بازار	۱	۱۴۳,۰۰۰	۱.۰۲%	۸
اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران	۳	۵۲,۶۶۶	۳.۰۶%	۷
پایگاه خبری بازار سرمایه ایران	۱	۰	۱.۰۲%	۷
دیوان اقتصاد	۱	۶۵,۰۰۰	۱.۰۲%	۷
روند بازار	۱	۷۰,۰۰۰	۱.۰۲%	۷
کارنا	۱	۶۵,۰۰۰	۱.۰۲%	۷
آرا خبر	۱	۰	۱.۰۲%	۷
تجارت گردان	۲	۵۰۰۰	۲.۰۴%	۶
دنیای خودرو	۱	۱۲,۰۰۰	۱.۰۲%	۶
اعتماد آنلاین	۱	۱۰,۰۰۰	۱.۰۲%	۶
آرمان اقتصادی	۱	۲۰,۰۰۰	۱.۰۲%	۶
اتومدیا	۱	۱۱۰,۰۰۰	۱.۰۲%	۶
نفت خبر	۸	۳۴,۷۵۰	۸.۱۶%	۵

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۴۱  بورس امروز	۲	۰	۲.۰۴%	۵
۴۲  بهار نیوز	۱	۰	۱.۰۲%	۵
۴۳  پرسون	۱	۱۰۸,۰۰۰	۱.۰۲%	۵
۴۴  میزان نژی	۱	۴۰,۰۰۰	۱.۰۲%	۵
۴۵  نفتبان	۱	۱۴۸,۰۰۰	۱.۰۲%	۵
۴۶  بازتاب آنلاین	۱	۰	۱.۰۲%	۵
۴۷  نفتی‌ها	۱۳	۳۱,۸۴۶	۱۳.۲۷%	۴
۴۸  فصل تجارت	۳	۳۲,۶۶۶	۳.۰۶%	۴
۴۹  میزان نفت	۳	۴۵,۳۳۳	۳.۰۶%	۴
۵۰  جهش اقتصاد	۲	۰	۲.۰۴%	۴
۵۱  عصر بازار	۱	۱۸,۰۰۰	۱.۰۲%	۳
۵۲  پرشین خبر	۱	۶۶,۰۰۰	۱.۰۲%	۳
۵۳  تیتربتر	۱	۱۶۰,۰۰۰	۱.۰۲%	۱
۵۴  دیده بان ایران	۱	۸۴,۰۰۰	۱.۰۲%	۱

- ضریب نفوذ وبسایت: براساس ۱۲۰ فاکتور مختلف از جمله تعداد محتوای تولیدی، تعداد باز نشر معتبر، تعداد اخبار تولیدی یکتا، الکسا رنک و ... محاسبه می‌شود این عدد از یک پایین تا ده بسیار پر نفوذ تفکیک شده است.
- بازدید ناخالص: برخی از رسانه‌ها بدلیل عدم دسترسی یا عدم مجوز زلکا برای انتشار آمار بازدید ه درج شده است که به معنای صفر بودن بازدید نمی‌باشد.

آمار پرتوجه‌ترین روزنامه‌ها به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



منبع	تعداد مطالب	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱ روزنامه اعتماد 	۱	۱۲.۵٪	۱۰
۲ روزنامه جهان صنعت 	۱	۱۲.۵٪	۱۰
۳ روزنامه مردم سالاری 	۱	۱۲.۵٪	۱۰
۴ روزنامه بهار 	۱	۱۲.۵٪	۹
۵ روزنامه دنیای خودرو 	۱	۱۲.۵٪	۹
۶ روزنامه تفاهم 	۱	۱۲.۵٪	۸
۷ روزنامه تعادل 	۱	۱۲.۵٪	۷
۸ روزنامه اطلس اقتصاد 	۱	۱۲.۵٪	۱

آمار تحلیلی هوشمند از پست‌های منتشر شده در تلگرام، مرتبط با پالایش و پخش فرآورده های نفتی

کاربران اینفلوئنسر



۲۲

پست ترند



۰

آمار پرتوجه‌ترین کانال‌های تلگرامی به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



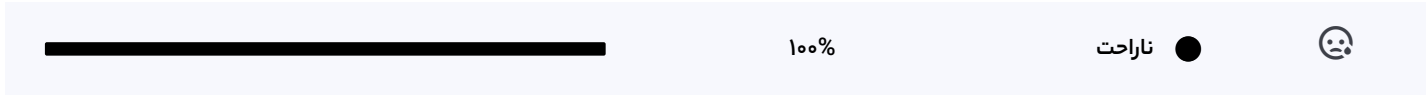
نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص	
1	خبریک خطی	۳۲۲,۶۶۰	۱	۲۰۷	
2	خبرگزاری کارایران "ایلنا"	۱۰,۶۴۶	۱	۴۹	
3	بورس امروز	۲۴۲۴	۱	۳	

آمار تحلیلی هوشمند از وضعیت توییت کنندگان در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی



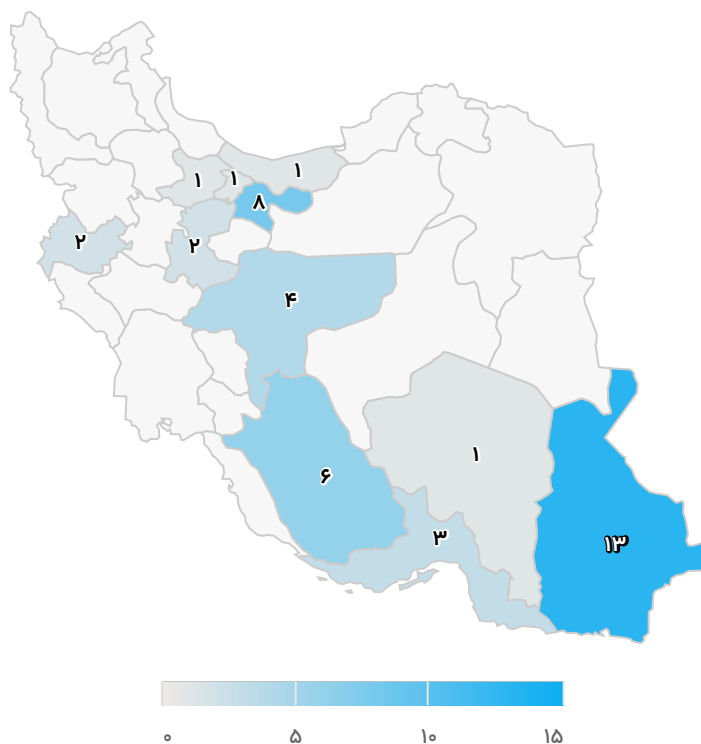
درصد میزان جهت گیری

نوع احساس



آمار پرتوجه ترین کاربران توییت ربه پالایش و پخش فرآورده های نفتی

نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص
energypath_ir	مسیر انرژی	۷۳	۱	۲۲



استان	تعداد مطالب	جمعیت
۱ سیستان و بلوچستان	۱۳	۲,۹۷۸,۰۰۰
۲ تهران	۸	۱۳,۸۰۷,۰۰۰
۳ شیراز	۶	۵,۰۰۶,۰۰۰
۴ اصفهان	۴	۵,۲۹۲,۰۰۰
۵ هرمزگان	۳	۱,۷۷۶,۴۱۵
۶ کرمانشاه	۲	۱,۹۸۹,۰۰۰
۷ اراک	۲	۱,۴۶۷,۰۰۰
۸ البرز	۱	۲,۸۶۵,۰۰۰
۹ کرمان	۱	۳,۲۹۹,۰۰۰
۱۰ مازندران	۱	۳,۳۶۵,۰۰۰
۱۱ قزوین	۱	۱,۳۲۲,۰۰۰

تغییر ساعت کاری دستگاه‌های اجرایی
از اول دی

ساعات کاری دستگاه‌های اجرایی تا پانزدهم فروردین ۱۴۰۵ تنظیم شده است.

۱۶ خرداد
فرستادن

**کامران فانی مترجم و کتاب‌شناس
برجسته، چشم از جهان فرو بست**
فانی از چهره‌های تأثیرگذار در شکل‌گیری و توسعه کتابداری نوین در ایران به‌شمار می‌رفت.



پنجشنبه ۲۳ آذر ۱۳۹۴ - جمادی الثانی ۱۴۲۷ - دسامبر ۲۰۲۵ - سال دهم - شماره ۱۶۹۸ - صفحه ۱۶ به همراه صفحه پیوست - ۱۰۰ تومان

آموزش و پرورش بیش از بول
نگاه نو می‌خواهد

این موضوع در نشست «گفت‌وگوهای رنج‌بردم» موسسه اطلاعات مطرح شد.

۱۳ خرداد
خبر

**حزب الله: حتی اگر همه دنیا به جنگ
لبنان بپیایند خلع سلاح نمی‌شویم**
شیخ نعیم قاسم: اسرائیل فقط به دنبال نابودی لبنان است.



گزارش اختصاصی اطلاعات

خلیج فارس هویتی تاریخی
و تغییرناپذیر دارد

رامین بهمان برست، سخنگوی پیشین وزارت خارجه: مسأله جزیره سه گانه ایرانی از سوی برخی کشورهای عربی حوزه خلیج فارس به یک موضوع سیاسی تبدیل شده است.
دکتر حمید حکیم، دانشیار و عضو هیأت علمی دانشگاه علامه طباطبائی: ادعای امارات بخشی از طرح کاذب عرب است.
امارات به ازبکی در دست دیگر کشورهای عضو و باید بدانند به لحاظ تاریخی و حاکمیتی، ایران تا کراته‌های جنوبی خلیج فارس هم می‌تواند ادعا داشته باشد.
امیر حبیب الله سیار، رئیس ستاد مشترک ارتش: ادعای امارات ناشی از فشار سیاسی بر آن کشور است.
فداسمین مالکی عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس: بیانه‌های شورای خلیج فارس بیانی فارسی نیست، فارسی و فنی ندارد.
شورای همکاری خلیج فارس در پاریس چهارم و ششمین نشست خود که به تازگی به میزبانی بحرین برگزار شد، بیانه‌ای صادر کرد که در آن ادعای تکراری امارات درباره جزیره سه گانه ایرانی ثبت بزرگ، ثبت کوچک و بوموسی بار دیگر مطرح شده است.
امارات از ابتدای طرح مسأله جزیره سه گانه ایرانی در طول سالهای مختلف همواره تلاش کرده است این موضوع بین‌المللی شود تا از این طریق حمایت قدرت‌های دیون و بیرون منطقه را جلب کند. در این چارچوب، این کشور کوچک حاشیه خلیج فارس...

دولت دستور کنترل قیمت‌ها را داد

گلایه مردم از تلاطم قیمت‌ها
در آستانه شب یلدا

بازار عمده این روزها و در آستانه شب یلدا بیش از آن که شبیه یک محل خرید باشد، به فضایی برای نمایش و حساب‌وکتاب‌های ذهنی مردم بدل شده است.
بازار یلدا روزهای به شدت پر تلاطمی را سپری می‌کند. قیمت‌ها روزانه افزایش می‌یابد و یک کالای مشخص با چند قیمت در اختیار مشتری قرار می‌گیرد.
مأموران اول رئیس جمهوری به نهاد های نظارتی مأموریت داد ضمن تشدید رصد بازار یلدا، برخورد قاطع با متخلفان را در دستور کار قرار دهند.
اتاق اصناف ایران از برگزاری جشنواره فروش فوق‌العاده اصناف ویژه شب یلدا از ۲۳ آذر تا ۳۰ دی ۱۴۰۴ خبر داد.

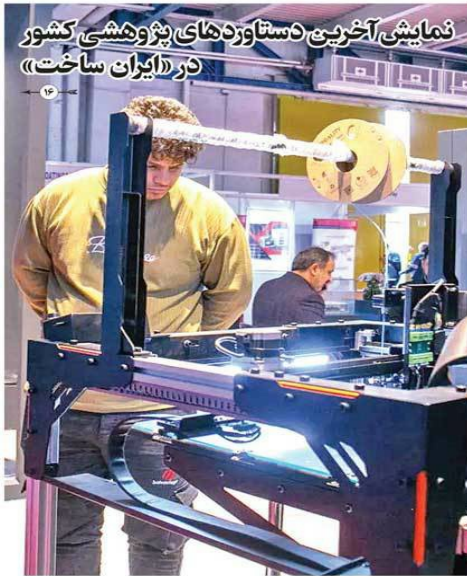


گروه دیگر جای معاشات
نیست باید با امارات از موضوع
قدرت حرف زد

اطلاعات گزارش می‌دهد

آغاز بی‌حاشیه اجرای
مصوبه بنزینی دولت

در نخستین روز اجرای مصوبه جدید بنزینی، صاف چراغ‌های سوخت کاملاً معاد و حالت بود.
هیچگونه اختلالی در سامانه هوشمند سوخت ایجاد نشد.
میزان استفاده مردم از تاکسی‌های اینترنتی افزایش یافت.
سهمیه سوخت خودروهای نو شماره قطع شد.

نمایشی آخرین دستاوردهای پژوهشی کشور
در «ایران ساخت»

محک

روان پریش!

ایوانا فاسم‌زاده

تحلیلگر سیاسی



یادداشت

سامی

خیز جدید امارات و پاسخ ایران

دکتر محمد مهدی مطهری

استاد دانشگاه



پیوست دانشی

تأثیر سرمایه‌ها

بر معانی آبی

مختصات جغرافیایی

استراتژی‌های توسعه مصوبی

افشار و مرکز یک ستاره

نقش ترکیبات معدنی گیاهی

در علاقه باستانداری گیاهی

دستور یلدایی دولت

قیمت‌های اقلام شب چله با ابلاغ معاون اول رئیس جمهور زیر چتر نظارتی قرار گرفت

معاون وزیر جهاد کشاورزی، سخنگوی سازمان تعزیرات و رئیس اتاق اصناف کشور در گفت‌وگو با «ایران» از اقدامات ویژه دولت برای تأمین کالا و کنترل قیمت‌ها در آخرین روزهای پاییز خبر دادند.

معاون بین الملل اتاق بازرگانی در گفت و گو با ایران: دستاوردهای سفر رئیس جمهوری به قزاقستان را تشریح کند

مسیرهای ترانزیتی، مزیت همکاری های تهران - آستانه

پزشکیان در مصاحبه با شبکه تلویزیونی قزاقستان: یکی از اهداف سفر اخیر تسهیل در گردشگری و تجارت بین

— (←) (۲)

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران
خشکسالی در گفت و گویا «ایران»:

بارش‌های اخیر
امیدبخش اما ناکافی است

پیش‌بینی‌ها حاکی است یارش‌های زمستان
در حد نرمال خواهد بود

← ۱۴

گروه سیاسی در گفت و گو با نمایندگان مجلس یکی از ضرورت های بودجه ۱۴۰۵ را بررسی کرد

حذف ردیف‌های زائد به نفع معیشت و دفاع ملی

← ۳
مصرف خودسرانه دارو در نوجوانی باعث
اختلالات شخصیتی در بزرگسالی می‌شود

میان بر مصنوعي به آرامش لحظه‌اي

← ۱۸

سخنگوی وزارت صمت
در گفت‌وگو با «ایران» اعلام کرد

تثبیت تعرفه ۷ مدل خودرو
تا پایان ۱۴۰۵

← ۱۰

سید جواد حسینی
طرح محوری سازمان بهزیستی کشور را تشریح کرد

«سلام» مثلث طلائی
برای خدمات اجتماعی



تجویز نسخه «گفت و گوی برابر» پزشکian برای صلح منطقه ای و جهانی

سفر دو روزه رئیس جمهوری به قزاقستان و ترکمنستان

رئیس جمهوری در جریان سفری دو روزه به قزاقستان و ترکمنستان علاوه بر تقویت تعاملات اقتصادی و سیاسی ایران با برخی از مهمترین کشورهای همسایه، بر حمایت جمهوری اسلامی از تقویت صلح جهانی و منطقه ای تاکید کرد و یادآور شد: تنها راه دستیابی به صلح و توسعه گفت و گوی برابر است. به گزارش ایستا، مسعود پزشکیان رئیس جمهوری اسلامی ایران صبح پنجشنبه ۲۰ آذر ۱۴۰۴ - پس از مراسم استقبال رسمی قلم چومارت کملوچف رئیس جمهوری قزاقستان از وی در محل کاخ ریاست جمهوری این کشور در دینار دو جانیه با همتای قزاقستانی با بیان اینکه رهبری انقلاب همواره بر تقویت ارتباط برادرانه با کشورهای همسایه بنویزه کشورهای مسلمان تاکید داشتند، تعاملات تهران و آستانه در بسیاری نیز دست یافتند.

۲ ادامه صفحه

جهان اقتصاد گزارش می دهد:

فرمول مجهول کرایه تاکسی های اینترنتی

جهان اقتصاد این روزها تاکسیهای اینترنتی نقش حیاتی در حمل و نقل شهری ایفا میکنند. این سرویس ها با ارئه راحتی، سرعت و دسترسی آسان، زندگی هزاران نفر را تسهیل کرده اند. با این حال، یکی از مشکلات جدی که کاربران با آن مواجه هستند، نوسانات شدید قیمتی است. به ویژه در روزهای بارانی یا ایام خاص مانند تعطیلات، ریدانها با حتی ساعات پیک ترافیک، تصور کنید که در یک روز بارانی، برای یک سفر درون شهری ساده، کرایه ای معادل ۷۰۰ هزار تومان مطالبه شود. این رقم نه تنها غیرمنطقی است، بلکه نشان دهنده نبود نظارت کافی بر سیستم قیمت گذاری این پلتفرمها است. بنابراین، ضروری است که مقامات مربوطه بر قیمت سرفه های درون شهری تاکسیهای اینترنتی نظارت کنند و فرمول مشخصی برای تعیین هزینه ها وضع نمایند تا از چنین سوءاستفادهایی جلوگیری شود.

۳ ادامه صفحه

لیبیات لوکس شد؛ ایرانی ها از کلسیم محروم شدند

۲ ادامه صفحه



وبترین

اعلام نتایج اعتراض «حذف پارانه ها» تا نیمه دی

۴ ادامه صفحه

تمام جایگاه های عرضه سوخت در وضعیت عادی قرار دارند

۶ ادامه صفحه

مسیر ماینرها با کاهش سود سبز شد

۸ ادامه صفحه

عرضه بنزین سوپر در جایگاه های روزهای آینده

۶ ادامه صفحه

سرمقاله

صنعت میان ظرفیتهای بالقوه و موانع بالفعل

مهرناز خوشبخت

۳ صفحه

یادداشت

واحد منابع انسانی؛ کلید راهبردی موفقیت در کسب و کار

محسن رضایی

یادداشت کسب و کار و تجارت بین الملل

۳ صفحه

یادداشت

راه موفقیت اقتصادی

جعفر قادری

یادداشت

۸ صفحه

www.iranicaonline.org

سینما حقیقت، قاب واقعیت

نوزدهمین دوره جشنواره سینما حقیقت
بیش از هر زمان دیگری
در مسیر جامعه محور شدن گام برداشته است



روایت‌های ملی

میراث چالش‌های یک روحانی خاص

نویسنده و بازیگر «میراث» پرداختن به موضوع «کارگر» و «تولید» را دغدغه اصلی این سریال می‌داند



جزئیات جنایت داماد خشمگین

1910

جمہوری اسلامی

يكتسبه ٢٣ آذار ١٤٠٤ - ٢٣ جمادى الثاني ١٤٤٧ - ١٤ دسامبر ٢٠٢٥ - شماره ١٣٢٥٦ - سال چهل و هفتم - ١٢ صفحه - اتومان
ساعات شرعی اذان ظهر ١١/٥٩ - اذان مغرب ١٧/١٢ - اذان صبح ٥/٣٦ - طلوع آفتاب ٧/٠٦

سازمان بهزیستی اعلام کرد:

استخدام بیش از
۴ هزار معلول در
۴۶ دستگاه اجرایی

YATLON

نقشه ترامپ برای
خروج چهار کشور اروپایی
از اتحادیه اروپا

Wang

طغیان قیمت‌ها

و ثبت نصاب‌های جدید در بازار ارز و طلا

▪ قیمت انواع سکه و مصنوعات طلا در بازار تهران با افزایش قیمت دلار در بازار آزاد روز شنبه (۲۲ آذرماه) بعد از یک اصلاح کوتاه قیمتی در اواخر هفته گذشته، دوباره در مسیر صعودی قرار گرفت و رکوردهای

آنچه بازار را منتهب کرده است انباشت نااملفمنانی، ضعف سیاستگذاری و رهاشدگی بازار غیررسمی ارز است؛ بازاری که عملاً تبدیل به مرجع قیمتگذاری تمام اقتصاد شده است



دولت زمینه‌های سفته بازی و دلالتی در بازار ارز و طلا را از بین ببرد و به صورت همزمان هم در جهت رفع تحریمها بکوشد و هم سرمایه‌های خرد مردم را که در کانه‌های سیاسی و اقتصادی به بازار ارز می‌خلا و... سرازیر می‌شوند در جهت تأمین مالی صنایع و سرمایه‌گذاری مولد سوق دهد.

صفحات ۱۱ و ۹

نخست وزیر اسپانیا:
کارزار آمریکا
علیه و نزولاً نقض قوانین
بین المللی است

تنها راه حفاظت از کشور

بسم الله الرحمن الرحيم
تحولات سیاسی منطقه غرب آسیا این روزها
چنان سرعتی دارد که صاحب نظران را دچار
اختلاف نظرهای بی سابقه کرده است. عده‌ای
ج. با. تحولات پستاب منطقه، ا به نظر می‌رسد

نخست وزیر پاکستان
خواستار فشار
بین المللی بر حکومت
طالبان شد

افشاگری دادستان
دیوان بین‌المللی لاهه
از تهدیدهای انگلیس و آمریکا
آمریکا و انگلیس در حمایت از نتانیاهو
دادستان دیوان لاهه را تحت فشار قرار دادند

تهران همچنان دچار کم آبی است
مردم در مصرف آب صرفه جوئی کنند

■ معاون استاندار تهران: اُفت فشار آب در تهران همچنان ادامه دارد



رئیس فدراسیون
سخت آب ایران:
انتقال آب برای
صنایع اصفهان
بدون اصلاح
مصرف مشکل
کم آبی را حل
نمی کند

اتحادیه اروپا ۲۱۰ میلیارد یورو از دارایی‌های روسیه را مسدود می‌کند



یکشنبه ۲۳ آذر ۱۴۰۴، صفحه ۱۶، هزاره نهم، سال چهارم، شماره ۹۵۶
www.hammihanonline.ir



دشوارهای صلح

گفت‌وگوی ریچارد هاس با بیل کلینتون درباره آنچه بر خاورمیانه می‌گذرد



انحلال ۵۵ شورای اضافی

بررسی خبری که رئیس سازمان اداری و استخدامی درباره روند تحولات ساختاری دولت اعلام کرد



استعفاهای ادامه دارد

درباره کناره گیری محمدرضا جواد یگانه از ریاست مرکز ارتباطات مردمی ریاست جمهوری



نامیرای کتابداری

گفتارهایی درباره کامران فانی که دیروز در ۸۱ سالگی درگذشت



اندیشه سیاسی ۳-۵

- اجرای عدالت نیاز به برپایی حکومت اسلامی ندارد.
- اگر حکومت عذرخواهی کند، عصبانیت مردم فروکش می‌کند.
- عدالت در ادوار مختلف مفهوم متفاوتی دارد.
- مصدق حسن و قبح قابل تغییر است.
- عقل بشری معیار تشخیص خوب و بد است.

اندرزهای فقیه

گفت‌وگو با سید مصطفی محقق داماد درباره فقه، سیاست و عدالت به بهانه انتشار کتاب جدیدش

گزارش میدانی خبرنگار هم‌میهن از نخستین روز اجرای مصوبه دولت

گزارش امروزی ۱۰-۱۱

شنبه آرام‌ترین

گزارش جامعه ۱۲-۱۳

بررسی آمار قربانیان تصادفات جاده‌ای در سیستان و بلوچستان
مرگ ۶۶ سوخت‌بر
از ابتدای سال

سرمقاله

امان از سیاست بد

دو گزارش امروز صفحات اقتصادی و اجتماعی «هم‌میهن» کمابیش موضوع واحدی از دو منظر متفاوت بررسی کرده‌اند. اولی، درباره وضعیت بیم‌ترین‌ها در آغاز اجرای مصوبه جدید بنزین است. دومی، گزارشی از آمار سوخت‌برهای جاده‌ها. در جاده‌های سیستان و بلوچستان و گفت‌وگو با اهالی روستاهایی که سوخت‌بر فونی داشتند و نیز با فعالان اجتماعی استان سیستان و بلوچستان و کرمان است. سوخت‌برایی که جز قاچاق سوخت کار دیگری ندارند و آنان که با منطقه آشنا هستند، خیلی خوب می‌دانند که عوارض این سیاست‌گذاری هم در قاچاق سوخت و هم در تلفات جاده‌ای چگونه است. در این گزارش، آمار غیررسمی ۲۴ نفر را در ۷ ماهه اول امسال از فونی‌های سوخت‌بران اعلام کرده، ولی در این سرمقاله توضیح آماری دقیق‌تری از ماجرا داده خواهد شد. استان سیستان و بلوچستان حدود ۲/۵ درصد جمعیت کشور را دارد. تعداد خانوارهایی که خودرو دارند، از همه استان‌های کشور کمتر است. ضمناً اندازه خانوار این استان بزرگتر از هر استان دیگر است. لذا درصد بیشتری از جمعیت آن زیر ۱۵ سال هستند. ولی تعداد تلفات ناشی از تصادفات در این استان دوبرابر سهم جمعیت آن است. در سال گذشته ۱۲۸۰ نفر یا ۶/۲ درصد کل تلفات تصادفات را شامل شده است. شاید گمان کنیم که حتماً به دلایل فنی و ارتدادی و جاده‌ای تلفات در این استان بیشتر است؛ ولی هنگامی که این آمار را برای سال ۱۳۹۵ فقط می‌بینیم که بنزین برای قاچاقی کردن چندان مغرون به‌صرفه نبود، نتایج فرق می‌کند. در سال ۱۳۹۵ فقط ۲/۸ درصد کل فونی‌های ناشی از تصادفات در این استان رخ داده بود. در واقع، اگر فرض کنیم که در سال گذشته نیز در این استان به همان نسبت سال ۱۳۹۵ فونی ناشی از تصادف می‌داشتیم، باید ۷۳۹ فونی می‌داشتیم. در حالی که اکنون ۱۲۸۰ یا ۵۴۱ فونی اضافه داریم. بیشتر این افزایش به دلیل این نوع تصادفات سوخت‌بری است. البته، تصادفات ناشی از سوختی سواران هم هست؛ ولی به نظر می‌رسد که فونی‌های قاچاق در این آمار درج نمی‌گردد. دلیل دیگری هم برای اثبات این ادعا هست که افزایش تصادفات تحت‌تاثیر قاچاق سوخت است. نسبت زائل فونی در سال ۱۳۹۵ نزدیک به ۲۶/۲ درصد کل فونی‌ها بود ولی در سال ۱۴۰۲ به ۱۷/۷ درصد رسید.



12

اجرای طرح دوگانه سوز کردن رایگان خودروها	روزنامه تفاهم
اختصاص ۲۰۰ لیتر سهمیه مازاد بنزین برای تاکسی های اینترنتی	روزنامه بهار
تصمیمات کوتاه مدت و بلندمدت برای حل مشکل تأمین سوخت نیروگاه حرارتی شازند	ایلنا
از سهمیه ریالی تا سوخت آزاد: راهنمای کامل بنزین ماهانه جدید	روزنامه جهان صنعت
بنزین سه نرخی؛ گامی برای مدیریت مصرف و جلوگیری از افزایش واردات	پالایش و پخش
تغییر سهمیه و نرخ برای خودروهای نوشماره در مراحل بعد	نفتی ها
سرپرست اداره کل روابط عمومی وزارت نفت معارفه شد	پالایش و پخش
مصوبه دولت درباره بنزین اجرا شد	خبرگزاری صدا و سیما
سهمیه سوخت خودروهای عمومی و پلاک مناطق آزاد مشخص شد؛ فقط سهمیه سوخت اول و دوم این خودروها حذف می شود	همشهری آنلاین
تمام جایگاههای عرضه سوخت در وضعیت عادی قرار دارند	روزنامه جهان اقتصاد
سهمیه بنزین چند ماه در کارت سوخت ذخیره می شود؟ / واریز مابه التفاوت نرخ ۳۰۰۰ و ۵۰۰۰ هزار تومانی به حساب رانندگان	اقتصادآنلاین
واردات گازوئیل صفر شد	روزنامه همشهری
حال و هوای پمپ بنزین ها پس از اجرای بنزین ۵ هزار تومانی/ مردم چگونه به استقبال طرح بنزینی دولت رفتند؟	دیده بان ایران
حجم بالای بنزین ۳ هزار تومانی در کارت های سوخت	ایلنا
تکلیف سهمیه بنزین خودروهای پلاک آزاد روشن شد	آفتاب
نگرانی برای تامین سوخت زمستانی وجود ندارد	خبرگزاری مهر
۵۸ هزار لیتر سوخت قاچاق در خوزستان کشف شد	خبرگزاری مهر
همکاری دولت و مردم در اجرای مصوبه بنزین ۳ نرخی	روزنامه کیهان
رضا نواز سخنگوی جایگاه داران سوخت: اولویت، درآمدزایی زیاد از بنزین نیست	روزنامه هم میهن

رایگان خودروها در سامانه شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران وجود دارد و هزینه گازسوز کردن خودروها بر عهده دولت و برای مالک خودرو رایگان است. وی افزود: تمام قطعات و تجهیزات این طرح در داخل تولید شده و دارای نشان استاندارد است و تبدیل بر اساس استاندارد ملی ایران در کارگاه‌های مجاز تحت نظر وزارت صمت و اتحادیه سوخت‌های جایگزین انجام می‌شود. مدیر طرح سی‌ان‌جی گفت: همچنین برای هر خودرو گواهی سلامت توسط ناظرین سازمان استاندارد صادر می‌شود. رحمان سالاری با اشاره به ظرفیت جایگاه‌های سی‌ان‌جی در کشور گفت: دو هزار و ۳۶۵ جایگاه CNG در کشور راه اندازی شده است که ظرفیت این جایگاه‌ها ۴۰ میلیون متر مکعب گاز سی‌ان‌جی در روز است که در عمل ۱۶.۲ میلیون متر مکعب سی‌ان‌جی عرضه می‌شود. وی با یادآوری امضای قرارداد با خودروسازان کشور برای دوگانه‌سوز کردن خودروها افزود: همچنین با هدف توسعه صنعت سی‌ان‌جی کشور، قرارداد تولید ۵۵ هزار خودروی دوگانه‌سوز با خودروسازان داخلی امضا شده که تاکنون ۲۰ هزار دستگاه آن تولید شده است. مدیر طرح سی‌ان‌جی تاکید کرد: بر اساس مصوبات بالادستی خودروسازان باید میزان تولید خودروهای دوگانه‌سوز را افزایش دهند. رحمان سالاری با اشاره به استقبال صاحبان خودرو از این طرح گفت: طی یک ماه گذشته ثبت‌نام ۳۱ هزار خودرو در سامانه انجام گرفته است و در صف تبدیل هستند. وی افزود: افزایش کارگاه‌ها در دستور کار است تا صف تبدیل را به صفر برسانیم. مدیر طرح سی‌ان‌جی عنوان کرد: این طرح تا پایان ظرفیت مصوبه که ۴۰۰ هزار خودرو به شمار می‌رود ادامه دارد و امیدواریم تا پایان سال هم از طریق تولید کارخانه‌ای و هم از طریق تبدیل کارگاهی خودرو این طرح را تکمیل کنیم. رحمان سالاری در پایان بیان کرد: در یک سال گذشته ۲۵ جایگاه احداث شده و حدود ۱۰۰ جایگاه در دست احداث است که تا پایان سال ۱۴۰۵ راه‌اندازی می‌شود و به مدار عرضه سی‌ان‌جی اضافه می‌شود.

اجرای طرح دوگانه‌سوز کردن رایگان خودروها

تفاهم-گروه گزارش: مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی از آغاز طرح تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز خبر داد؛ در این طرح تاکسی‌ها، وانت‌بارها و تاکسی‌های اینترنتی می‌توانند ثبت‌نام کنند. سعید رحمان سالاری در برنامه‌ای رادیویی با اشاره به اجرای تبدیل رایگان خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز، عنوان کرد: برای اجرای این طرح در دو مرحله، در ماه‌های مرداد و آبان فراخوان دادیم. در مرداد خودروهای مدل بالای ۹۷ و در آبان خودروهای شخصی بالای ۹۴ در این فراخوان بودند و تاکسی‌ها و وانت‌بارها هم اگر به سن فرسودگی نرسیده باشند می‌توانند شرکت کنند. وی افزود: طی ۸ ماه گذشته ۴۵ هزار خودرو تبدیل شده و ثبت‌نام ۲۲ هزار خودرو در سامانه انجام گرفته است. مدیر طرح سی‌ان‌جی یادآور شد: در حال حاضر برای گازسوز کردن خودروهای شخصی هم می‌توان به سامانه ایجاد شده از سوی دولت به نشانی <https://gcr.niopdc.ir> مراجعه کرد و پس از نوبت‌دهی و مشخص شدن کارگاه به این امر اقدام کنند و هم می‌توان به صورت شخصی به یکی از مراکز مجاز و کارگاه‌های دوگانه سوز کردن خودروها رفت. رحمان سالاری خاطرنشان کرد: امکان تبدیل

تفاهم گروه گزارش: مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی از آغاز طرح تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه سوز خبر داد؛ در این طرح تاکسی‌ها وانت بارها و تاکسی‌های اینترنتی می‌توانند ثبت نام کنند.

سعید رحمان سالاری در برنامه ای رادیویی با اشاره به اجرای تبدیل رایگان خودروهای بنزینی به دوگانه سوز عنوان کرد: برای اجرای این طرح در دو مرحله در ماه‌های مرداد و آبان فراخوان دادیم در مرداد خودروهای مدل

بالای ۹۷ و در آبان خودروهای شخصی بالای ۹۴ در این فراخوان بودند و تاکسی ها و وانت بارها هم اگر به سن فرسودگی نرسیده باشند می توانند شرکت کنند.

وی افزود: طی ۸ ماه گذشته ۴۵ هزار خودرو تبدیل شده و ثبت نام ۲۲ هزار خودرو در سامانه انجام گرفته است. مدیر طرح سی ان جی یادآور شد: در حال حاضر برای گازسوز کردن خودروهای شخصی هم میتوان به سامانه ایجاد شده از سوی دولت به نشانی <https://gcr.niopdc.ir> مراجعه کرد و پس از نوبت دهی و مشخص شدن کارگاه به این امر اقدام کنند و هم می توان به صورت شخصی به یکی از مراکز مجاز و کارگاههای دوگانه سوز کردن خودروها رفت رحمان سالاری خاطر نشان کرد: امکان تبدیل رایگان خودروها در سامانه شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران وجود دارد و هزینه گازسوز کردن خودروها بر عهده دولت و برای مالک خودرو رایگان است.

وی افزود: تمام قطعات و تجهیزات این طرح در داخل تولید شده و دارای نشان استاندارد است و تبدیل بر اساس استاندارد ملی ایران در کارگاههای مجاز تحت نظر وزارت صمت و اتحادیه سوختهای جایگزین انجام میشود. مدیر طرح سی ان جی گفت همچنین برای هر خودرو گواهی سلامت توسط ناظرین سازمان استاندارد صادر میشود.

رحمان سالاری با اشاره به ظرفیت جایگاه های سی ان جی در کشور گفت: دو هزار و ۳۶۵ جایگاه CNG در کشور راه اندازی شده است که ظرفیت این جایگاه ها ۴۰ میلیون متر مکعب گاز سی ان جی در روز است که در عمل ۱۶.۲ میلیون متر مکعب سی ان جی عرضه می شود.

وی با یادآوری امضای قرارداد با خودروسازان کشور برای دوگانه سوز کردن خودروها افزود: همچنین با هدف توسعه صنعت سی ان جی کشور قرارداد تولید ۵۵ هزار خودروی دوگانه سوز با خودروسازان داخلی امضا شده که تاکنون ۲۰ هزار دستگاه آن تولید شده است.

مدیر طرح سی ان جی تاکید کرد: بر اساس مصوبات بالادستی خودروسازان باید میزان تولید خودروهای دوگانه سوز را افزایش دهند.

رحمان سالاری با اشاره به استقبال صاحبان خودرو از این طرح گفت: طی یک ماه گذشته ثبت نام ۳۱ هزار خودرو در سامانه انجام گرفته است و در صف تبدیل هستند. وی افزود: افزایش کارگاهها در دستور کار است تا صف تبدیل را به صفر برسانیم.

مدیر طرح سی ان جی عنوان کرد: این طرح تا پایان ظرفیت مصوبه که ۴۰۰ هزار خودرو به شمار میرود ادامه دارد و امیدواریم تا پایان سال هم از طریق تولید کارخانه ای و هم از طریق تبدیل کارگاهی خودرو این طرح را تکمیل کنیم رحمان سالاری در پایان بیان کرد: در یک سال گذشته ۲۵ جایگاه احداث شده و حدود ۱۰۰ جایگاه در دست احداث است که تا پایان سال ۱۴۰۵ راه اندازی میشود و به مدار عرضه سی ان جی اضافه میشود.

اختصاص ۲۰۰ لیتر سهمیه مازاد بنزین برای تاکسی های اینترنتی



منبع دیگر



روزنامه بهار

۲۳

آذر
۱۴۰۴
۰۷:۰۰

اختصاص ۲۰۰ لیتر سهمیه مازاد بنزین

برای تاکسی‌های اینترنتی

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی اعلام کرد: سقف سهمیه سوخت در نظر گرفته شده برای هر خودروی بنزینی ۲۰۰ لیتر در ماه است.

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی اعلام کرد: سقف سهمیه سوخت در نظر گرفته شده برای هر خودروی بنزینی ۲۰۰ لیتر در ماه (مازاد بر ۶۰ لیتر نرخ اول و ۱۰۰ لیتر نرخ دوم) و برای هر خودروی دوگانه‌سوز ۹۵ لیتر در ماه (مازاد بر ۳۰ لیتر و ۱۰۰ لیتر) است. برای هر موتورسیکلت فعال و دارای کارت سوخت ۴۰ لیتر در ماه (مازاد بر ۲۵ لیتر نرخ اول و ۳۵ لیتر نرخ دوم) خواهد بود. امکان سوختگیری مازاد بر سهمیه اعتباری ریالی در جایگاه‌های سوخت وجود دارد، اما سهمیه اعتباری-ریالی به آن تعلق نخواهد گرفت.

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی اعلام کرد سقف سهمیه سوخت در نظر گرفته شده برای هر خودروی بنزینی ۲۰۰ لیتر در ماه است.

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی اعلام کرد سقف سهمیه سوخت در نظر گرفته شده برای هر خودروی بنزینی ۲۰۰ لیتر در ماه مازاد بر ۶۰ لیتر نرخ اول و ۱۰۰ لیتر نرخ دوم و برای هر خودروی دوگانه‌سوز ۹۵ لیتر در ماه (مازاد بر ۳۰ لیتر و ۱۰۰ لیتر) است.

برای هر موتورسیکلت فعال و دارای کارت سوخت ۴۰ لیتر در ماه (مازاد بر ۲۵ لیتر نرخ اول و ۳۵ لیتر نرخ دوم) خواهد بود.

امکان سوختگیری مازاد بر سهمیه اعتباری ریالی در جایگاه‌های سوخت وجود دارد اما سهمیه اعتباری ریالی به آن تعلق نخواهد گرفت.

تصمیمات کوتاه‌مدت و بلندمدت برای حل مشکل تأمین سوخت نیروگاه حرارتی شازند



۲۳

آذر

۱۴۰۴

۰۰:۴۶



معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری مرکزی از تصویب مجموعه‌ای از تصمیمات کوتاه‌مدت و بلندمدت برای حل مشکل تأمین سوخت نیروگاه حرارتی شازند خبر داد و گفت: با پیگیری‌های انجام‌شده در سطح ملی و استانی، تمهیدات لازم برای عبور از زمستان و کاهش اثرات زیست‌محیطی نیروگاه حرارتی شازند در دستور کار قرار گرفته است. انتظار می‌رود با اجرایی شدن این تمهیدات شاهد آلودگی کمتری در حوزه محیط‌زیست باشیم.

به گزارش خبرنگار ایلنا، قدرت‌اله ابک در جلسه کارگروه طرح جامع کاهش آلودگی هوای کلانشهر اراک، افزود: در این راستا جلسه مشترکی با حضور مدیران استانی، نمایندگان وزارت نیرو و وزارت نفت، برگزار شده و در این جلسه تمامی مباحث مربوط به تأمین سوخت نیروگاه مطرح و جمع‌بندی شد.

به گونه‌ای که بخشی از تصمیمات ناظر بر کوتاه‌مدت و بخشی دیگر مربوط به برنامه‌های بلندمدت در ارتباط با نیروگاه حرارتی شازند است. وی ادامه داد: در حوزه کوتاه‌مدت، استفاده از گاز LPG پالایشگاه برای نیروگاه شازند مطرح شد.

در این زمینه، با اعلام آمادگی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و شرکت سرمایه‌گذاری نفت، گاز و پتروشیمی تأمین، مقرر شد تمامی هزینه‌های اجرای طرح تأمین شود.

بر این اساس، مصوب شد وزارت نیرو یا شرکت برق حرارتی در کوتاهترین زمان ممکن قرارداد لازم را با یک شرکت دانش‌بنیان منعقد کند و طرح طراحی و ساخت پس از تصویب، به سرعت وارد مرحله اجرا شود. معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری مرکزی به شرایط اجرایی شدن طرح استفاده از LPG پالایشگاه در نیروگاه اشاره کرده و اظهار داشت: طرح استفاده از گاز LPG پالایشگاه برای نیروگاه حرارتی شازند، دارای هزینه است اما بر اساس برآوردها، بازگشت سرمایه مناسبی دارد.

با اجرای این طرح، نه تنها مشکل فلرینگ برطرف می‌شود، بلکه در استان مرکزی نیز گام مهمی در کاهش وابستگی به سوخت دوم نیروگاه حرارتی شازند برداشته خواهد شد. ابک به برنامه‌های بلندمدت در حوزه تأمین سوخت نیروگاه حرارتی شازند اشاره داشته و تصریح کرد: در افق بلندمدت نیز هدف‌گذاری‌ها حذف کامل سوخت دوم نیروگاه حرارتی شازند است تا دیگر دغدغه‌هایی مانند استفاده از مازوت و مسائل مرتبط با سولفور و آلودگی هوا وجود نداشته باشد.

در این رابطه حتی موضوع جابجایی نیروگاه حرارتی شازند نیز مطرح شده که مورد استقبال قرار گرفته و نیازمند سپری کردن مراحل قانونی و اجرایی است. وی بیان داشت: انتظارات از دیسپاچینگ وزارت نیرو این است که سهمیه گاز استان مرکزی به گونه‌ای لحاظ شود که حداقل یک واحد نیروگاه در زمستان به طور کامل با گاز فعالیت کند.

در حال حاضر ۳ واحد نیروگاه در مدار تولید قرار دارند و یک واحد در اورهال است.

جلسات هفتگی مطالبه‌گری با حضور استاندار، نمایندگان مجلس و مدیران دستگاه‌های اجرایی هر دوشنبه به صورت مستمر برگزار می‌شود تا روند اجرای مصوبات و پیگیری مطالبات استان با جدیت ادامه یابد. معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری مرکزی تأکید کرد: در پی سفر وزیر کشور به استان و برگزاری جلسه جمع‌بندی در استانداری، یکی از مهم‌ترین مطالبات این استان، موضوع نیروگاه بود که در قالب نامه‌ای به امضای استاندار مرکزی به وزیر کشور ارسال شد.

این موضوع در جلسه مدیریت مصرف سوخت و همچنین در جلسه مدیریت بهینه مصرف انرژی با حضور رئیس‌جمهور و ۹ وزیر مورد بررسی قرار گرفت. ابک ابراز داشت: در میان مصوبات این جلسه که ۳ صفحه بوده و اغلب کلی است، تنها یک مصوبه به صورت خاص به نیروگاه حرارتی شازند اختصاص دارد.

بر اساس این مصوبه، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران مجاز شده است نفت کوره کم‌گوگرد تحویلی از پالایشگاه شازند به نیروگاه‌های بخاری را به نرخ فروش به کشتیرانی محاسبه و از محل تهاتر با خوراک دریافتی پالایشگاه اعمال حساب کند. وی بر ضرورت اجرایی شدن هرچه سریعتر مصوبات در حوزه نیروگاه حرارتی شازند تأکید داشته و در این خصوص اضافه کرد: اجرای مصوبات مربوط به نیروگاه حرارتی شازند و تأمین سوخت این واحد عظیم صنعتی، برای استان مرکزی اهمیت بالایی دارد.

در این راستا تمامی دستگاه‌های اجرایی باید در این زمینه مطالبه‌گر باشند تا بتوانیم کل فصل زمستان را بر اساس این بند مصوب مدیریت کنیم. معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری مرکزی بر ضرورت جلوگیری از اختلاف در نتایج آزمایشگاهی تأکید کرده و گفت: روش نمونه‌برداری، نمونه‌گیری و آزمایش سوخت باید در همه مراکز یکسان باشد و در صورت احراز هرگونه کوتاهی، گزارش واقعی تهیه و مطابق قانون با آن برخورد شود.

نمونه‌گیری و آزمایش سوخت در همه موارد باید بر اساس یک روش واحد انجام شود تا شاهد اختلاف در نتایج نباشیم و ابهامی در ارزیابی کیفیت سوخت ایجاد نشود. ابک افزود: لازم است دستگاه‌های اجرایی مرتبط با

بررسی‌های گذشته به صورت مشترک جلساتی را برگزار کرده و نتایج را به صورت دقیق و کارشناسی بررسی کنند. در این راستا در صورتی که نیازی به ادامه بررسی نباشد یا کوتاهی رخ داده باشد، گزارش واقعی و شفاف تهیه شود.

اگر در این بررسی‌ها مشخص شود که قصور یا تخلفی صورت گرفته است، برخورد قانونی باید بدون اغماض انجام شود و این موضوع از حقوق عمومی مردم است. وی بر تداوم هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی تأکید کرده و ادامه داد: از امروز جلسات مشترک میان دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط به صورت منظم برگزار شود و در هر جلسه مرتبط با اجرای قانون هوای پاک، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گزارش دقیق وضعیت جایگاه‌ها و کیفیت سوخت توزیعی را ارائه کند.

این رویکرد می‌تواند به شفافیت بیشتر، پیشگیری از بروز اختلافات و ارتقای اعتماد عمومی نسبت به کیفیت سوخت و اقدامات نظارتی منجر شود. معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری مرکزی بر ضرورت اجرایی شدن فرایندهای محیط‌زیستی در قالب قانون تأکید کرده و اظهار داشت: هرگونه اقدام در حوزه محیط‌زیست باید مبتنی بر بررسی تخصصی، اعداد و مستندات و در چارچوب قانون انجام شود و حقوق حقه مردم نیز از مسیرهای قانونی پیگیری شود.

بنده قضاوتی در این خصوص انجام نداده‌ام و همواره موضوعات زیست‌محیطی را به مرجع قانونی خود واگذار کرده‌ام. ابک تصریح کرد: در مسائل محیط‌زیستی، هر اقدامی که از سوی دستگاه‌های تخصصی از جمله اداره کل حفاظت محیط‌زیست لازم باشد، باید انجام شود.

در موضوعاتی مانند قانون هوای پاک، چنانچه نیاز به تشکیل جلسه دفاعی با حضور کارشناسان ذی‌ربط از جمله مجموعه‌های مرتبط وجود داشته باشد، می‌توان با تحلیل کارشناسی به جمع‌بندی رسید.

در جلسات رسمی فرصت ورود به جزئیات آموزشی و تخصصی وجود ندارد، اما قطعاً بررسی‌های کارشناسی و فنی در جلسات تخصصی قابل انجام است. وی بیان داشت: اگر در بررسی‌های تخصصی مشخص شود که کوتاهی یا تخلفی رخ داده است، دستگاه‌های مسئول باید بدون تردید اقدامات قانونی لازم را انجام دهند و در مقابل، اگر اعداد و ارقام و مستندات قابلیت دفاع کارشناسی داشته باشد، باید در فضای تخصصی مورد بررسی و دفاع قرار گیرد.

حقوق قانونی مردم باید به صورت جدی پیگیری شود و مسیر این پیگیری نیز اقدامات قانونی و مبتنی بر نظر کارشناسان و مراجع ذی‌صلاح است. فرآورده خارج از استاندارد توزیع نخواهد شد. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه مرکزی نیز در این جلسه با تأکید بر پایش مستمر کیفیت فرآورده‌های نفتی، گفت: تمامی سوخت‌های تحویلی از پالایشگاه‌ها پیش و پس از دریافت، مطابق استانداردهای مصوب کنترل و آزمایش می‌شود و فرآورده خارج از استاندارد توزیع نخواهد شد.

فرآورده‌های نفتی از پالایشگاه‌ها با حضور کارشناسان کنترل کیفیت مبادلات مواد نفتی و بر اساس استانداردهای تعیین‌شده تحویل گرفته می‌شود و پس از دریافت مجدداً آزمایش‌های لازم انجام می‌گیرد. محمدحسین باقری به عدم تحویل گرفتن و توزیع فرآورده‌های خارج از حدود استاندارد اشاره داشته و در این خصوص افزود: در صورتی که هر یک از فرآورده‌ها خارج از حدود استاندارد باشد، قطعاً تحویل گرفته نشده و اجازه توزیع به آنها داده نمی‌شود.

سوخت‌ها متناسب با نوع و مشخصات خود، از جمله بنزین معمولی، بنزین یورو ۴ و انواع نفت‌گاز، پس از تأیید نهایی به مراکز مصرف ارسال می‌شوند و مورد استفاده قرار می‌گیرند. وی ادامه داد: حداکثر درصد حجمی آروماتیک‌ها در بنزین معمولی ۳۵ درصد تعیین شده است.

بر اساس نتایج آزمایش‌ها، این عدد در استان مرکزی حدود ۳۱.۵ درصد است.

در بنزین یورو ۴ نیز سقف مجاز آروماتیک‌ها ۳۵ درصد است که مقدار اندازه‌گیری‌شده ۳۴.۴ درصد بوده است. عدد اکتان به عنوان شاخص بهسوزی سوخت، برای بنزین معمولی حداقل باید ۸۸.۵ و برای بنزین یورو ۴ حداقل

۹۱ باشد که تمامی بنزین‌های توزیعی استان این شاخص‌ها را رعایت می‌کنند. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه مرکزی اظهار داشت: بنزین یورو ۴ در حال حاضر در ۱۰ استان کشور توزیع می‌شود و استان مرکزی نیز روزانه حدود یک میلیون و ۱۰۰ هزار لیتر بنزین یورو ۴ دریافت می‌کند. با توجه به مصرف روزانه حدود ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر بنزین در استان مرکزی، نزدیک به نیمی از مصرف استان از بنزین یورو ۴ تأمین می‌شود.

این در حالی است که برخی استان‌ها با مصرف بالاتر، سهم کمتری از بنزین یورو دریافت می‌کنند. باقری تصریح کرد: در خصوص کیفیت نفت‌گاز نیز، میزان گوگرد در نفت‌گاز معمولی حداکثر باید ۱۰ هزار PPM باشد و نفت‌گاز یورو ۴ نیز با میزان گوگرد حدود ۷ PPM در استان توزیع می‌شود که کاملاً در محدوده استاندارد قرار دارد. نفت کوره کم‌گوگرد (TSR) باید حداکثر ۵۰۰۰ PPM گوگرد داشته باشد که فرآورده توزیعی استان حدود ۴۹۰۰ PPM است.

همچنین در نفت کوره ۳۸۰ که سقف مجاز گوگرد ۳۵ هزار PPM تعیین شده، میزان اندازه‌گیری شده ۳۴ هزار و ۸۰۰ PPM است. افزایش بنزن و گوگرد در برخی نمونه‌های سوخت استان مرکزیرئیس مرکز پایش کیفیت هوای اداره‌کل حفاظت محیط‌زیست استان مرکزی به نتایج نمونه‌برداری‌های دوره‌ای از سوخت توزیعی در شهر اراک اشاره کرده و گفت: تا پایان سال ۱۴۰۳ کیفیت بنزین توزیعی در سطح شهر اراک پایین‌تر از حد استاندارد بود. اما در برخی نمونه‌های جدید، افزایش شاخص‌هایی مانند بنزن در بنزین و گوگرد در نفت‌گاز مشاهده شده که نیازمند بررسی مجدد و اعلام نظر آزمایشگاه مرجع است. علیرضا محرابیان افزود: اندازه‌گیری بنزن به ۲ روش انجام می‌شود.

یکی سنجش میزان بنزن موجود در هوا و دیگری بررسی میزان بنزن موجود در خود سوخت که آنالیزهای انجام شده از همین منظر بوده است.

بر اساس نمونه‌برداری‌های ۳ ماهه‌ای که به صورت مستمر انجام شده، تا پایان سال ۱۴۰۳ بنزین توزیعی در سطح شهر اراک از نظر میزان بنزن، بنزین و نفت‌گاز، پایین‌تر از حد استاندارد بوده و الزامات بنزین یورو ۴ را رعایت می‌کرد. وی ادامه داد: در ابتدای سال جاری نیز نمونه‌برداری ۳ ماهه نخست سال جاری انجام شد، اما به دلیل مشکلات پیش‌آمده در آزمایشگاه مرجع مستقر در کرج، نتایج آن در زمان مقرر اعلام نشد.

با این حال، آنالیز انجام‌شده در مردادماه نشان داد که میزان بنزن در برخی جایگاه‌ها افزایش یافته است.

در نمونه‌های اخذ شده از جایگاه‌هایی مختلف عدد بنزن به حدود ۱.۸۶ رسیده است، در حالی که این رقم در سال گذشته در همین جایگاه‌ها حدود ۲.۵ برابر کمتر بود. رئیس مرکز پایش کیفیت هوای اداره‌کل حفاظت محیط‌زیست استان مرکزی اظهار داشت: این افزایش مربوط به دوره‌ای است که بنزین یورو ۴ به طور کامل از پالایشگاه‌های مشخص تأمین نمی‌شد.

بنابراین نمونه‌برداری مجدد در دستور کار قرار دارد و نمونه‌ها به آزمایشگاه مرجعی که مورد تایید شرکت پخش نیز هست، ارسال خواهد شد تا مشخص شود بنزین توزیعی فعلی در سطح شهر اراک واقعاً منطبق با استاندارد یورو ۴ است یا خیر و نتایج این بررسی در جلسه آینده ارایه خواهد شد. محرابیان به موضوع نفت‌گاز اشاره داشته و تصریح کرد: وضعیت نفت‌گاز پیچیده‌تر است.

به عنوان نمونه در جایگاه طالبی، میزان گوگرد در نمونه‌های جدید اختلاف قابل‌توجهی با گذشته دارد و کیفیت نفت‌گاز کاهش یافته است.

طبق داده‌های ثبت‌شده، میزان گوگرد نفت‌گاز به حدود ۷۰.۱ رسیده، در حالی که این عدد در سال گذشته حدود ۱۲.۷ بوده و افزایش چندبرابری را نشان می‌دهد و با این حال، گزارش‌ها در سامانه به‌صورت کامل و شفاف ارائه نشده است. وی به افزایش روزهای ناسالم هوای شهر اراک در ماه‌های مهر و آبان سال جاری اشاره کرده و بیان داشت: این در حالی است که نیروگاه‌ها از سوخت نامناسب استفاده نمی‌کردند و بر اساس نمونه‌برداری‌های انجام شده، منشاء این آلودگی نیازمند بررسی دقیق‌تر است.

۲۲

آذر
۱۴۰۴
۲۰:۴۱

🔥 از سهمیه ریالی تا سوخت آزاد: راهنمای کامل بنزین ماهانه جدید

منبع اصلی: جهان صنعت نیوز

۱۰۰۰۰ 📄

۲ منبع دیگر 🌐



روزنامه جهان صنعت /

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی اعلام کرد: سقف سهمیه سوخت در نظر گرفته شده برای هر خودروی بنزینی ۲۰۰ لیتر در ماه است.

جهان صنعت - شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی اعلام کرد: سقف سهمیه سوخت در نظر گرفته شده برای هر خودروی بنزینی ۲۰۰ لیتر در ماه (مازاد بر ۶۰ لیتر نرخ اول و ۱۰۰ لیتر نرخ دوم) و برای هر خودروی دوگانه‌سوز ۹۵ لیتر در ماه (مازاد بر ۳۰ لیتر و ۱۰۰ لیتر) است.

برای هر موتورسیکلت فعال و دارای کارت سوخت ۴۰ لیتر در ماه (مازاد بر ۲۵ لیتر نرخ اول و ۳۵ لیتر نرخ دوم) خواهد بود. امکان سوختگیری مازاد بر سهمیه اعتباری ریالی در جایگاه‌های سوخت وجود دارد، اما سهمیه اعتباری-ریالی به آن تعلق نخواهد گرفت.

دیگر منابع منتشر کننده

جهان صنعت

فلزات خاورمیانه

نیوز

۲۲

آذر
۱۴۰۴
۱۸:۳۰

🔥 بنزین سه‌نرخ؛ گامی برای مدیریت مصرف و جلوگیری از افزایش واردات

منبع اصلی: فصل تجارت

۳۴۶۰۰۰ 📄

۷۰ منبع دیگر 🌐



پالایش و پخش /

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی با تشریح اهداف و جزئیات مصوبه دولت درباره اجرای بنزین سه‌نرخ تأکید کرد این سیاست با محوریت استفاده حداکثری از کارت سوخت شخصی، در کنار تأمین نیاز واقعی مصرف‌کنندگان، ابزاری مؤثر برای شفاف‌سازی مصرف، کنترل توزیع و جلوگیری از افزایش واردات بنزین به شمار می‌رود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی، کرامت ویس‌کرمی، در برنامه «میز اقتصاد» با موضوع اجرای مصوبه دولت در حوزه بنزین، با اشاره به مصوبه هیئت وزیران که در دوم آذرماه سال جاری درباره نرخ سوم بنزین ابلاغ و اطلاع‌رسانی عمومی شد، اظهار کرد: در ابتدای مصوبه ذکر شده است که هدف از این مصوبه، استفاده حداکثری مردم از کارت سوخت شخصی است.

از ابتدای سال تاکنون، به‌طور متوسط روزانه ۱۳۳ میلیون لیتر بنزین در سراسر کشور توزیع شده است که بالغ بر ۴۳ درصد، یعنی ۵۶ میلیون لیتر در روز، از طریق کارت اضطراری جایگاه‌ها سوخت‌گیری شده است. وی ادامه داد: این در حالی است که مجلس در سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش

فرآورده‌های نفتی را مکلف کرده بود که میزان استفاده از کارت سوخت شخصی در سال ۱۴۰۲ به ۹۰ درصد و در سال ۱۴۰۳ به ۹۵ درصد برسد.

اما علی‌رغم همه کنترل‌هایی که صورت گرفته است، روزانه ۵۶ میلیون لیتر بنزین با کارت جایگاه سوخت‌گیری می‌شود.

در این شرایط مشخص نیست چه شخصی و چه خودرویی سوخت را دریافت کرده است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه هدف دیگر مصوبه هیئت وزیران، جلوگیری از افزایش واردات بنزین است، گفت: سهمیه نرخ اول و دوم بنزین کفاف اکثر جامعه را می‌دهد.

در آذرماه، یک میلیارد و ۱۲۰ میلیون لیتر سهمیه نرخ اول به کارت خودروهای بنزین‌سوز واریز شده است و تا ۲۱ آذرماه، فقط ۷۴۸ میلیون لیتر مصرف شده است.

از سوی دیگر، از یک میلیارد و ۸۶۶ میلیون لیتر بنزین با نرخ سهمیه دوم، ۳۷۹ میلیون لیتر مصرف شده است.

برای خودروهای دوگانه‌سوز نیز ۶۴ میلیون لیتر سهمیه نرخ اول واریز و ۴۶ میلیون لیتر مصرف شده است؛ همچنین ۲۱۳ میلیون لیتر بنزین با نرخ دوم برای خودروهای دوگانه‌سوز واریز و فقط ۳۰ میلیون لیتر مصرف شده است.

نحوه ذخیره‌سازی سهمیه‌های نرخ اول و دوم ویس‌کرمی در ادامه درباره وضعیت ذخیره‌سازی سهمیه‌های نرخ اول و دوم توضیح داد: سقف ذخیره‌سازی سهمیه نرخ اول ۶ ماه است؛ برای مثال، وقتی سهمیه نرخ اول خودروی بنزینی تک‌سوز ماهانه ۶۰ لیتر است، سقف ذخیره‌سازی آن ۶ ماه و معادل ۳۶۰ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی خواهد بود.

خودروی دوگانه‌سوز ۳۰ لیتر سهمیه دارد و سقف ذخیره آن ۱۸۰ لیتر است.

اما سهمیه ۳۰۰۰ تومانی که ماهانه به کارت خودروهای شخصی واریز می‌شود، در صورت عدم استفاده، در پایان ماه صفر خواهد شد و این روال تغییری نکرده است.

۳۶۰ لیتر سهمیه نرخ اول پس از ۶ ماه صفر نمی‌شود، اما به میزان آن افزوده نخواهد شد.

وی با اشاره به افرادی که مالک بیش از یک خودرو هستند، عنوان کرد: سه میلیون نفر در کشور مالک هفت میلیون خودرو هستند.

طبق بند ۴ مصوبه هیئت وزیران، در این شرایط سهمیه فقط به یکی از خودروها تعلق خواهد گرفت.

این شرایط شامل موتورسیکلت، تاکسی و وانت نمی‌شود؛ یعنی اگر فردی یک خودروی شخصی و یک تاکسی داشته باشد، سهمیه هیچ‌کدام از خودروها حذف نخواهد شد.

این افراد باید به سامانه fcs.niopdc مراجعه و خوداظهاری کنند.

پس از آن باید انتخاب کنند که کدام یک از خودروها سهمیه را دریافت کند.

اگر طی یک ماه آینده به سامانه مراجعه نکنند و خودروی موردنظر را تعیین نکنند، شرکت ملی پخش خودرویی را که طی سه ماه گذشته بیشترین تراکنش را داشته است، انتخاب خواهد کرد.

پس از انتخاب خودرو، سهمیه نرخ اول و دوم کارت سوخت خودروی دیگر حذف خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر اینکه سهمیه نرخ اول و دوم خودروهایی که پلاک دولتی دارند حذف شده است، اظهار کرد: ۱۸۰ هزار دستگاه خودروی دولتی، به‌جز آمبولانس، در کشور وجود دارد که سهمیه نرخ اول و دوم آن‌ها حذف شده است.

ویس‌کرمی درباره آخرین وضعیت کارت‌های سوخت نیز توضیح داد: بیش از ۳۱ میلیون و ۲۰۰ هزار کارت سوخت فعال در کشور وجود دارد؛ ۲۲ میلیون کارت سوخت متعلق به خودروهای سواری شخصی، ۶ میلیون و ۱۰۰ هزار کارت متعلق به موتورسیکلت‌ها، ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار کارت متعلق به وانت‌ها، ۲۳۲ هزار کارت متعلق به

تاکسی‌ها و ۹۸ هزار کارت متعلق به خودروهای مناطق آزاد است. ۶۰ هزار کارت نیز به‌عنوان کارت جایگاه مورد استفاده قرار می‌گیرد.

وی ادامه داد: برای افزایش تولید کارت سوخت، اقدامات خوبی انجام شده است؛ تا چهار ماه قبل، میزان تولید نهایتاً ۱۷ هزار کارت در روز بود که ظرفیت آن به ۳۵ هزار کارت در روز افزایش یافته است.

تخصیص اعتبار به تاکسی‌های اینترنتی مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در ادامه درباره وضعیت تاکسی‌های اینترنتی پس از اجرای مصوبه بنزین سه‌نرخ توضیح داد: طبق بند ۶ مصوبه هیئت وزیران، اگر خودروی شخصی بنزین‌سوزی در حوزه جابه‌جایی مسافر فعالیت داشته باشد، معادل ۲۰۰ لیتر و به اندازه مابه‌التفاوت نرخ دوم و سوم، اعتبار ریالی دریافت خواهد کرد.

این میزان برای خودروهای دوگانه‌سوز ۹۵ لیتر و برای موتورسیکلت‌ها ۴۰ لیتر است.

در واقع، میزان پیمایش توسط سکوها به وزارت کشور اطلاع‌رسانی می‌شود و مبلغ توسط سازمان هدفمندی یارانه‌ها به‌صورت ماهانه پرداخت خواهد شد.

ویس‌کرمی درباره احتمال افزایش کرایه حمل‌ونقل نیز بیان کرد: جلسات هماهنگی با مدیران مجموعه‌های حمل‌ونقل و وزارت کشور برگزار شد و قرار بر این شد که با توجه به پرداخت اعتبار ریالی به خودروهای فعال در حوزه جابه‌جایی مسافر، کرایه حمل‌ونقل افزایش پیدا نکند.

بررسی سهمیه تاکسی‌های فعال در مناطق آزاد و خودروهای مونتاژی وی درباره سهمیه تاکسی‌های فعال در مناطق آزاد و خودروهای مونتاژی نیز توضیح داد: اگر پلاک خودرو مربوط به کاربری مناطق آزاد باشد، سهمیه نرخ اول و دوم آن حذف می‌شود.

حدود ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو در مناطق آزاد فعال هستند.

اگر VIN خودروی مونتاژی، ایران ثبت شده باشد، خودرو نوشماره داخلی محسوب می‌شود و سهمیه آن تغییری نخواهد کرد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر اینکه در حال حاضر سهمیه خودروهای نوشماره تغییری نکرده است، گفت: سهمیه خودروهای نوشماره در مرحله بعدی تغییر خواهد کرد.

منظور از خودروهای نوشماره، خودروهای صفر کارخانه است.

اگر قیمت آن‌ها بیش از یک میلیارد تومان باشد، سهمیه نرخ اول و دوم تغییری نخواهد کرد.

آخرین وضعیت متنوع‌سازی سبد سوخت ویس‌کرمی در ادامه درباره تنوع‌سازی سبد سوخت اظهار کرد: تنوع‌سازی سبد سوخت جزو الزامات مجلس است.

در حال حاضر ۲۵۰۰ جایگاه CNG و ۴۰۰ میلیون دستگاه خودروی دوگانه‌سوز در سراسر کشور وجود دارد.

ظرفیت عرضه CNG، روزانه ۳۵ میلیون مترمکعب است، اما اکنون فقط ۱۶ میلیون مترمکعب از این ظرفیت استفاده می‌شود.

برای افزایش سهم CNG در سبد سوخت، اقدامات مختلفی در دست اجراست که از جمله آن می‌توان به افزایش تعداد جایگاه‌ها در نقاط مختلف کشور، از جمله احداث ۵۰ باب جایگاه در استان سیستان و بلوچستان اشاره کرد.

وی ادامه داد: در حال حاضر ۹ شرکت، کار تبدیل خودروی تک‌سوز به دوگانه‌سوز را انجام می‌دهند و روزانه ۳۰۰ خودرو تبدیل یا مخزن آن‌ها تعویض می‌شود.

همچنین روزانه ۴ هزار دستگاه خودروی دوگانه‌سوز تولید می‌شود.

توسعه سهم LPG در سبد سوخت نیز در دستور کار قرار دارد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در پایان درباره آخرین وضعیت مصرف بنزین در کشور توضیح داد: از ابتدای سال تاکنون، میانگین توزیع روزانه بنزین ۱۳۳ میلیون لیتر بوده است.

این میزان در ۲۱ روز آذرماه، ۱۳۲ میلیون لیتر بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۶.۷ درصد رشد داشته است.

دیگر منابع منتشر کننده

فصل تجارت	دیوان اقتصاد	نفت خبر	عصرخدمات	مشرق	اصلاحات نیوز	پارسینه	شنا
روزنامه صمت	فلزات خاورمیانه	روزنامه جهان صنعت	تفاهم آنلاین	پایگاه خبری جماران	آوش		
پارسینه	ایسنا	شبکه خبری تحلیلی حزب الله	آرا خبر	جهان صنعت نیوز	جام جم آنلاین	ایراسین	
فرتاک نیوز	شخص برتر	نفت خبر	اقتصاد نیوز	رکنا	خبرگزاری صدا و سیما	تجارت آنلاین	
بولتن نیوز	روزنامه جهان صنعت	فراز	افق اقتصادی	سایت خبری بازار	جام جم آنلاین	رونگار	
پالایش و پخش	فراسو نیوز	ماجرانیوز	جهان صنعت نیوز	آفتاب	ایران اکونومیست	رونگار	
روزنامه دنیای اقتصاد	نگارمگ	فصل تجارت	عصر بانک	انتخاب	نفت خبر	شنا	ایسنا
فراسو نیوز	تهران	اتحادیه طلا جواهر و سکه	ایرنا	روزنامه مردم سالاری	بانکداری ایرانی	کبنا نیوز	
خبرآنلاین	قدس	روزنامه	بهار نیوز	شهرمردم	اقتصاد نیوز	چابک آنلاین	روزنامه عصر اقتصاد
تیترا برتر	الفبا خبر	خبرگزاری تسنیم	روزنو	فرتاک نیوز	تیترا برتر		

تغییر سهمیه و نرخ برای خودروهای نوشماره در مراحل بعد

نفتی ها / ۹ منبع دیگر ۴۸۰۰۰ منبع اصلی: چابک آنلاین

۲۲

آذر
۱۴۰۴
۱۵:۴۲

پایگاه خبری تحلیلی نفتی ها | اخبار نفت ، گاز ، پتروشیمی ، پالایش و پخش ، بنزین ، گازوئیل ، میادین نفتی-تغییر سهمیه و نرخ برای خودروهای نوشماره در مراحل بعد : : به گفته مدیر سامانه هوشمند سوخت، بامداد امروز شنبه، به روزرسانی حدود ۵۱۰۰ جایگاه سراسر کشور انجام شده تا تغییر سهمیه و نرخ بر روی سیستم ها قرار بگیرد اما این کار درباره خودروهای نوشماره در مراحل بعد انجام می شود.

نفتی ها / عباس باصفا - مدیر سامانه هوشمند سوخت - در گفت و گو با صدا و سیما اظهار کرد: زیرساخت ها فراهم بود و کارهای مقدماتی را انجام دادیم و توانستیم در بامداد امروز شنبه، به روزرسانی حدود ۵۱۰۰ جایگاه در سراسر کشور را انجام دهیم و تغییر سهمیه و نرخ بر روی سیستم ها قرار گیرد. وی افزود: هنوز اقدامی برای خودروهای نوشماره انجام نداده ایم و قرار شد که در مراحل بعد انجام شود.

دیگر منابع منتشر کننده

سرپرست اداره کل روابط عمومی وزارت نفت معارفه شد



منبع اصلی: فراسو نیوز

۴۱۰۰۰

۸ منبع دیگر



پالایش و پخش /

آیین معارفه سامان قدوسی، سرپرست اداره کل روابط عمومی وزارت نفت و تکریم مجید بوجارزاده، مدیرکل پیشین روابط عمومی وزارت نفت، با حضور وزیر نفت در محل ساختمان مرکزی وزارت نفت برگزار شد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به نقل از خبرنگار شانا، آیین معارفه سامان قدوسی، سرپرست اداره کل روابط عمومی وزارت نفت و تکریم مجید بوجارزاده، مدیرکل پیشین روابط عمومی وزارت نفت، امروز (شنبه، ۲۲ آذر) با حضور محسن پاک نژاد، وزیر نفت در محل ساختمان مرکزی وزارت نفت برگزار شد.

در این آیین، حمید بورد، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، سعید توکلی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، محمدصادق عظیمی فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران و جمعی از مدیران ارشد وزارت نفت حضور داشتند.

وزیر نفت در حکم خود خطاب به سامان قدوسی که روز چهارشنبه (۱۹ آذر) صادر کرده بود، «تدوین و ترسیم نقشه راه اثرگذار در حوزه روابط عمومی»، «ارتباط مستمر با رسانه ها و مرتب بین این حوزه» و «انعکاس شفاف و دقیق اقدامات و تلاش های بدون وقفه مدیران و کارکنان صنعت نفت در خدمت به کشور» را از وظایف و مأموریت های اداره کل روابط عمومی وزارت نفت برشمرد و بر پیگیری جدی و نهایی سازی آنها تأکید کرد.

دیگر منابع منتشر کننده

اتحادیه طلا جواهر و سکه

تهران

شانا

انرژی

پرس

خبرگزاری صدا و سیما

آوای جنوب

فراسو نیوز

میز انرژی

پالایش و پخش

مصوبه دولت درباره بنزین اجرا شد



۴۱۰۰۰

۸ منبع دیگر



خبرگزاری صدا و سیما /

به گفته مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی، مدت زمان ذخیره سازی نرخ اول سهمیه ۱۵۰۰ تومانی سقف ذخیره سازی آن ۶ ماه و سهمیه های ۳ هزار تومانی ماهیانه است.





به گزارش تحریریه انرژی خبرگزاری صدا و سیما؛ مدیر عامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی با بیان اینکه هدف از اجرای مصوبه دولت در حوزه بنزین، استفاده حداکثری از کارت‌های سوخت شخصی و جلوگیری از واردات بی‌رویه سوخت به کشور است گفت: مدت زمان ذخیره سازی نرخ اول سهمیه ۱۵۰۰ تومانی سقف ذخیره سازی آن ۶ ماه و سهمیه‌های ۳ هزار تومانی ماهیانه است.

سهمیه سوخت خودروهای عمومی و پلاک مناطق آزاد مشخص شد؛ فقط سهمیه سوخت اول و دوم این خودروها حذف می شود

منبع اصلی: نگارنگ

۱۰۵۰۰۰

۲۲ منبع دیگر



همشهری آنلاین /

۲۳

آذر
۱۴۰۴
۰۹:۰۴



بیمه رانندگان و سهمیه سوخت ناوگان حمل‌ونقل عمومی و تکلیف ۱۰۰ هزار خودروی پلاک مناطق آزاد برای دریافت سهمیه سوخت مشخص شد.

استعلام خلافی خودرو با اتو ایزار

فوری، بدون نیاز به مراجعه حضوری



به گزارش همشهری آنلاین، نهمین جلسه کارگروه پایش وضعیت حمل‌ونقل کشور موضوعات مرتبط با بیمه رانندگان و تخصیص سوخت به ناوگان عمومی حمل‌ونقل جاده‌ای مورد بررسی قرار گرفت. بنزین خودروهای نوشماره در ابهام | جزئیات نرخ ها و سهمیه های بنزین وزیر راه و شهرسازی دستور تعیین تکلیف بیمه رانندگان بر پایه عدالت محوری و نیز مشخص کردن سهمیه سوخت ناوگان حمل‌ونقل عمومی را صادر کرد.

فرزانه صادق در این نشست پس از شنیدن دیدگاه‌های روسای اصناف، نمایندگان بیمه و شرکت نفت اظهار کرد: مسئله بیمه در صدر خواسته‌های رانندگان قرار داشت و پیگیری شد.

در نهایت پس از بحث‌های متعدد، مقرر شد این موضوع در صحن مجلس شورای اسلامی مطرح شود. استعلام آنلاین خلافی خودرو با کد ملی و پلاک، سریع، دقیق و بدون معطل یا استعلام! وی با اشاره به محدودیت اعتبارات دولتی تأکید کرد: باید راهکاری مناسب برای تأمین منابع مالی مورد نیاز بیمه رانندگان ارائه شود.

صادق بر ضرورت عدالت‌محور بودن بیمه رانندگان تأکید کرد و گفت: مفاد بیمه باید به‌گونه‌ای تدوین شود که برداشت‌ها از آن یکسان باشد.

وزیر راه و شهرسازی مهلتی ۱۰ روزه برای دستیابی به راهکار منسجم و قابل دفاع در زمینه رفع ابهامات بیمه رانندگان تعیین کرد تا این موضوع در کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی مطرح شود.

صادق یادآور شد: وظیفه ما ایجاد بیشترین سطح امیدواری برای رانندگان ناوگان حمل‌ونقل عمومی در کوتاه‌ترین زمان ممکن است.

وی در ادامه با اشاره به اقدامات انجام‌شده در زمینه تخصیص سوخت گفت: سهمیه سوخت ناوگان حمل‌ونقل عمومی یکی دیگر از موضوعات مورد پیگیری بود.

شرکت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی همکاری بسیار خوبی در این زمینه داشته و ضمن انجام وظایف و تعهدات خود، با افزایش سهمیه سوخت ناوگان نیز موافق است.

وزیر راه و شهرسازی دستور برگزاری نشست مشترک با ستاد مبارزه با قاچاق سوخت را با هدف دستیابی به تفاهمی مشترک صادر کرد.

صادق در پایان با توجه به ناترازی‌های موجود، از حاضران خواست پیشنهادهای خود را برای واقعی‌سازی نرخ سوخت ارائه دهند.

تکلیف ۱۰۰ هزار خودروی پلاک مناطق آزاد برای دریافت سهمیه سوخت معاون وزیر نفت گفت: اگر پلاک آن خودرو در گروه کاربری پلاک آزاد تعریف شده باشد، سهمیه سوخت اول و دوم این خودروها حذف خواهد شد.

کرامت ویس‌کرمی درخصوص وضعیت سهمیه سوخت خودروهای فعال در مناطق آزاد و همچنین خودروهای تولید داخل زیر و بالای یک میلیارد تومان توضیحاتی ارائه کرد و گفت: خودروهای کارخانه‌ای داخلی مشکلی در دریافت سهمیه ندارند، اما قیمت کارخانه‌ای تعیین‌کننده سهمیه آینده خواهد بود.

معاون وزیر نفت در خصوص مسائل پیرامون تکلیف حدود ۹۸ تا ۱۰۰ هزار دستگاه خودروی دارای پلاک مناطق آزاد اظهار داشت: اگر پلاک آن خودرو در «گروه کاربری پلاک آزاد» تعریف شده باشد، سهمیه سوخت اول و دوم این خودروها حذف خواهد شد.

وی با تفکیک قائل شدن میان گروه‌های کاربری، ادامه داد: «ما اگر خودرویی جزو گروه تاکسی‌هایی باشد که پلاک اصلی آنها آزاد نیست و کارت فعالیت آن‌ها به‌عنوان تاکسی خورده باشد، مشکلی در سهمیه‌بندی نخواهند داشت و سهمیه آن‌ها تغییری نمی‌کند.

ویس‌کرمی تأکید کرد که گروه کاربری پلاک مناطق آزاد توسط پلیس راهور به وزارت نفت اعلام می‌شود و بر مبنای آن تصمیم‌گیری صورت می‌گیرد.

خودروهای مونتاژی داخلی مشمول سهمیه اولیه معاون وزیر نفت توضیح داد: خودروهای مونتاژی که در داخل کشور توسط کارخانه‌ها تولید می‌شوند، در کارت خودرو و VIN (کد یکتای ۱۷ رقمی) آن‌ها، کشور سازنده «ایران» ثبت می‌شود.

بر این اساس، تمامی خودروهای مونتاژی که توسط کارخانه‌های داخلی تولید می‌شوند، جزو «نوشماره داخلی» محسوب شده و سهمیه سوختشان تاکنون مشکلی نداشته است.

ویس‌کرمی به مرحله بعدی اجرای طرح اشاره کرد که بر اساس بند ۳ مصوبه هیئت وزیران و اصلاحات کارگروه بند ۸، قیمت کارخانه‌ای خودروها معیار قرار خواهد گرفت.

وی تصریح کرد: در مرحله بعدی، خودروهای نو شماره‌ای که **قیمت کارخانه آن‌ها بالای یک میلیارد تومان باشد، مشمول دریافت سهمیه‌های اول و دوم نخواهند شد.

این اصلاحیه اخیراً در کارگروه مصوبه مربوطه انجام پذیرفته است.

معاون وزیر نفت افزود: در مقابل، خودروهای نو شماره داخلی که قیمت کارخانه‌ای زیر یک میلیارد تومان دارند، کماکان طبق روال سابق، سهمیه ۱۵۰ لیتری خود را دریافت خواهند کرد.

« وی در خصوص زمان‌بندی اجرای این مرحله گفت: امروز (اولین روز اجرای طرح فعلی) تغییری در رویه خودروهای نو شماره ایجاد نشده است. اجرای این مرحله جدید نیازمند اطلاع‌رسانی دقیق به هموطنان است. تاریخی که در سند خودرو درج می‌شود (تاریخ سند)، معیار ما خواهد بود؛ به عنوان مثال، اگر تاریخ مصوب برای اجرا اول دی‌ماه باشد، خودروی نو شماره‌ای که سندش بعد از این تاریخ صادر شده باشد و قیمت کارخانه‌اش بالای یک میلیارد تومان باشد، کارت سوختی که سهمیه اول و دوم را دریافت می‌کند، نخواهد داشت. ویس‌کرمی تأکید کرد: برای خودروهای دست دومی که در بازار بین مردم رد و بدل می‌شوند، هیچ مشکلی وجود ندارد و شماره‌گذاری مجدد بر سهمیه سوخت آن‌ها تأثیری نمی‌گذارد.

دیگر منابع منتشر کننده

نگارمگ زومیت خبرگزاری دانشجو سرنویس جوان خودرو بهار نیوز آوش رویداد ۲۴ فرارو

اعتماد آنلاین عصر خبر افکارنیوز آفتاب خبرآنلاین بازتاب آنلاین روزنامه جهان صنعت

سایت خبری بازار خبرداغ اقتصاد معاصر شبکه خبری تحلیلی حزب الله جهان صنعت نیوز کیان آنلاین

تمام جایگاههای عرضه سوخت در وضعیت عادی قرار دارند

روزنامه جهان اقتصاد / ۲ منبع دیگر ۱۱۰۰۰ منبع اصلی: روزنامه تعادل

۲۳

آذر
۱۴۰۴
۰۷:۰۰



تمام جایگاه‌های عرضه سوخت در وضعیت عادی قرار دارند

مدیر شرکت ملی فرآورده های نفتی تهران گفت: خوشبختانه وضعیت جایگاه‌های سوخت عادی است و هیچگونه مشکل خاصی نداشته‌ایم؛ فقط مجاری عرضه در حد ۲ الی ۵ دقیقه متوقف شدند که دلیل آن این است که آریام جدید یا همان برنامه جدید تغذیه شود اما در حال حاضر همه جایگاه‌ها به صورت عادی و روان بنزین را عرضه می‌کنند. به گزارش ایستا، فریدون یاسمی - مدیر شرکت ملی فرآورده های نفتی تهران - اظهار کرد: خوشبختانه وضعیت جایگاه‌های سوخت عادی است و ما هیچگونه مشکل خاصی نداشته‌ایم. بر اساس مصوبه هیئت دولت اصلاح قیمت بنزین در کارت جایگاه‌ها، اضطراری بود که با همراهی خوب مردم

انجام شد

وی افزود: فقط مجاری عرضه در حد ۲ الی ۵ دقیقه متوقف شدند که دلیل آن این است که آریام جدید یا همان برنامه جدید تغذیه شود و خوشبختانه انجام شد و در حال حاضر همه جایگاه‌ها به صورت عادی و روان بنزین را عرضه می‌کنند بنابراین مشکل خاصی وجود ندارد. یاسمی در ادامه تأکید کرد: خودروهایی که به اصطلاح همان سهمیه ۶۰ و ۱۰۰ لیتر داشتند و مالک یک خودرو هستند، به روال عادی سوخت دریافت خواهند کرد. در ارتباط با خودروهای دولتی هم اصلاح قیمت انجام خواهد شد و اگر شهروند یا متقاضی بیشتر از آن سهمیه نیاز داشته باشد، آن ۱۶۰

لیتر که ۶۰ لیتر به نرخ ۱۵۰۰ و ۱۰۰ لیتر به نرخ ۳ هزار تومان است، بر اساس مصوبه دولت و تأیید مجلس محترم به نرخ ۵۰۰۰ تومان عرضه خواهد شد.

مدیر شرکت ملی فرآورده‌های نفتی تهران با بیان اینکه میزان مصرف بنزین استان تهران روزانه حدود ۲۰ میلیون لیتر است، تصریح کرد: البته در اصلاح قیمت بنزین چند مورد در ارتباط با خودروهای دولتی مانند آمبولانس‌ها مطرح است که قطعاً اصلاح می‌شود، مالکین چند خودرویی یک ماه فرصت دارند که اظهار را انجام دهند، یکی از خودروها با همان قیمت به ۱۵۰۰ تومان و ۳۰۰۰ تومان عرضه خواهد شد و مابقی خودروهای تحت مالکیت قطعاً با نرخ

۵۰۰۰ تومان است.

یاسمی تصریح کرد: اسنپ و خودروهای عمومی و اینترنتی طبق همان روال عادی خواهد بود و در سامانه‌ای که وزارت کشور تدوین کرده ثبت نام می‌کنند و اگر نیاز به بنزین ۵ هزار تومان داشته باشند و دریافت کنند، قطعاً در آن سایت مجدداً مابه‌التفاوت آن پرداخت خواهد شد. وی در پایان گفت: ۲۰ تا ۷۵ درصد مردم همان سهمیه ۶۰ و ۱۰۰ لیتر را دریافت خواهند کرد و مابقی کسانی که چند خودروی اند و خودروی وارداتی دارند، فقط قیمت اصلاح می‌شود. همچنین شهروندانی که بیشتر از آن سهمیه نیاز دارند، باید با نرخ ۵۰۰۰ تومان بنزین دریافت کنند.

مدیر شرکت ملی فرآورده های نفتی تهران گفت: خوشبختانه وضعیت جایگاه‌های سوخت عادی است.

و هیچگونه مشکل خاصی نداشته ایم؛ فقط مجاری عرضه در حد ۲ الی ۵ دقیقه متوقف شدند که دلیل آن این است که آریام جدید یا همان برنامه جدید تغذیه شود اما در حال حاضر همه جایگاه ها به صورت عادی و روان بنزین را عرضه میکنند.

به گزارش ایستا فریدون یاسمی- مدیر شرکت ملی فرآورده های نفتی تهران - اظهار کرد خوشبختانه وضعیت جایگاه‌های سوخت عادی است.

و ما هیچگونه مشکل خاصی نداشته ایم بر اساس مصوبه هیئت دولت اصلاح قیمت بنزین در کارت جایگاه ها اضطراری بود که با همراهی خوب مردم انجام شد وی افزود: فقط مجاری عرضه در حد ۲ الی ۵ دقیقه متوقف شدند که دلیل آن این است که آریام جدید یا همان برنامه جدید تغذیه شود و خوشبختانه انجام شد و در حال حاضر همه جایگاه ها به صورت عادی و روان بنزین را عرضه میکنند بنابراین مشکل خاصی وجود ندارد.

یاسمی در ادامه تأکید کرد: خودروهایی که به ۹ اصطلاح همان سهمیه ۶۰ و ۱۰۰ لیتر داشتند مالک یک خودرو هستند به روال عادی سوخت دریافت خواهند کرد در ارتباط با خودروهای دولتی هم اصلاح قیمت انجام خواهد

شد و اگر شهروند یا متقاضی بیشتر از آن سهمیه نیاز داشته باشد، آن ۱۶۰ لیتر که ۶۰ لیتر به نرخ ۱۵۰۰ و ۱۰۰ لیتر به نرخ ۳ هزار تومان است بر اساس مصوبه دولت و تایید مجلس محترم به نرخ ۵۰۰۰ تومان عرضه خواهد شد. مدیر شرکت ملی فرآورده های نفتی تهران با بیان اینکه میزان مصرف بنزین استان تهران روزانه حدود ۲۰ میلیون لیتر است، تصریح کرد: البته در اصلاح قیمت بنزین چند مورد در ارتباط با خودروهای دولتی مانند آمبولانسها مطرح است که قطعا اصلاح می شود مالکین چند خودرویی یک ماه فرصت دارند که اظهار را انجام دهند یکی از خودروها با همان قیمت به ۱۵۰۰ تومان و ۳۰۰۰ تومان عرضه خواهد شد و مابقی خودروهای تحت مالکیت قطعا با نرخ ۵۰۰۰ تومان است.

یاسمی تصریح کرد اسنپ و خودروهای عمومی و اینترنتی طبق همان روال عادی خواهد بود و در سامانه ای که وزارت کشور تدوین کرده ثبت نام میکنند و اگر نیاز به بنزین ۵ هزار تومان داشته باشند و دریافت کنند قطعا در آن سایت مجدداً مابه التفاوت آن پرداخت خواهد شد.

وی در پایان گفت ۷۰ تا ۷۵ درصد مردم همان سهمیه ۶۰ و ۱۰۰ لیتر را دریافت خواهند کرد و مابقی کسانی که چند خودروی دارند فقط قیمت اصلاح میشود همچنین شهروندانی که بیشتر از آن سهمیه نیاز دارند، باید با نرخ ۵۰۰۰ تومان بنزین دریافت کنند.

دیگر منابع منتشر کننده

روزنامه

اسرار

روزنامه تعادل

سهمیه بنزین چند ماه در کارت سوخت ذخیره می شود؟ / واریز مابه التفاوت نرخ ۳۰۰۰ و ۵۰۰۰ هزار تومانی به حساب رانندگان

منبع اصلی: خبرآنلاین

۱۷۹۰۰۰

۳۳ منبع دیگر

اقتصادآنلاین

اقتصادآنلاین

اقتصادآنلاین

۲۳

آذر

۱۴۰۴

۰۱:۱۱



مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی گفت: هدف از اجرای مصوبه دولت در حوزه بنزین، استفاده حداکثری از کارت های سوخت شخصی و جلوگیری از واردات بی رویه سوخت به کشور است. همچنین باید توجه داشت که حجم قابل توجهی از سهمیه های نرخ اول و دوم در کارت های سوخت هموطنان ذخیره شده است و سهمیه نرخ اول و دوم نیاز اکثریت جامعه را تامین می کند.

به گزارش اقتصادآنلاین به نقل از صداوسیما: مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی با بیان اینکه هدف از اجرای مصوبه دولت در حوزه بنزین، استفاده حداکثری از کارت های سوخت شخصی و جلوگیری از واردات بی رویه سوخت به کشور است گفت: حجم قابل توجهی از سهمیه های نرخ اول و دوم در کارت های سوخت هموطنان ذخیره شده است و سهمیه نرخ اول و دوم نیاز اکثریت جامعه را تامین می کند.

کرامت وپس کرمی مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی با حضور در برنامه میز اقتصاد با موضوع اجرای مصوبه دولت در خصوص بنزین گفت: هیأت وزیران در چارچوب سیاست های مدیریت مصرف و اصلاح نظام توزیع حامل های انرژی، مصوبه جدیدی را با هدف استفاده حداکثری از کارت سوخت شخصی و ساماندهی استفاده از کارت اضطراری جایگاه ها ابلاغ کرده است؛ به طور کلی از ابتدای سال در مجموع ۱۳۳ میلیون لیتر بنزین روزانه در کل کشور توزیع شده است به طوری که ۵۶ میلیون لیتر در روز مردم از کارت جایگاه ها سوخت گیری

کرده‌اند.

وی ادامه داد: در قانون بودجه ۱۴۰۳ قانون‌گذار وزارت نفت را مکلف کرده است می‌بایست ۹۰ درصد عملیات سوخت‌گیری خودروها با کارت سوخت شخصی انجام شود، در سال ۱۴۰۲ سوخت‌گیری با کارت جایگاه ۹۰ درصد و در سال ۱۴۰۳، ۹۵ درصد گزارش شده است یعنی حداکثر ۵ درصد بایستی از کارت اضطراری جایگاه استفاده می‌شد، ۵۶ میلیون لیتر بنزین در.

روز با کارت جایگاه سوخت‌گیری صورت می‌گرفت.

به گفته ویس کرمی، در قانون بودجه ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ مجلس تکلیف وزارت نفت استفاده از کارت سوخت شخصی بود و همچنین جلوگیری از قاچاق سوخت یکی دیگر مصوبات بوده است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اضافه کرد: در این ۲۱ روز آذرماه سهمیه‌ای که به کارت خودروها واریز شده نرخ اول (سهمیه ۱۵۰۰) یک میلیارد و ۱۲۰ میلیون لیتر سهمیه داخل کارت خودروها بوده است، نرخ دوم (۳ هزار تومان) یک میلیارد و ۸۶۶ میلیون بوده است.

وی افزود: به طور کلی از اول ماه جاری ۶۴ میلیون لیتر نرخ اول در کارت خودروها بوده که ۵۶ میلیون لیتر از آن استفاده می‌شده است همچنین نرخ دوم دوگانه سوزها نیز ۲۱۳ میلیون لیتر بوده که ۳۰ میلیون لیتر مصرف شده است به گفته مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، مردم می‌توانند تا ۸۰ درصد بدون نیاز به کارت جایگاه از کارت خود سوخت‌گیری کنند.

ویس کرمی افزود: مدت زمان ذخیره سازی نرخ اول سهمیه ۱۵۰۰ تومانی سقف ذخیره سازی آن ۶ ماه می‌باشد، ولی سهمیه‌های ۳ هزار تومانی که تا الان در کارت‌های خودروهای شخصی واریز می‌شود ماهیانه می‌باشد.

وی گفت: برای مالکین چند خودرویی نیز یک سامانه‌ای طراحی شده به طوری که ما یک اطلاعاتی از فراجا دریافت کرده‌ایم که ۳ میلیون نفر در کشور هستند که حدود ۷ میلیون خودرو بنزینی داشته‌اند در مصوبه هیئت وزیران نیز قیدشده است که مالکانی که چندین خودرو را دارند سهمیه به یک خودرو تحویل می‌گیرد، بنابراین یک سامانه در این زمینه راه اندازی شد.

وی بیان کرد: سامانه اینترنتی خوداظهاری مالکان چندخودرو به نشانی <https://fcs.niopdc.ir> و با هدف اجرای طرح جدید بنزین، از ساعت ۹ صبح امروز (سه‌شنبه، ۱۸ آذر) در دسترس عموم قرار گرفت و متقاضیان با ورود به سامانه، ابتدا با استفاده از پنجره ملی خدمات دولت هوشمند (دولت من) وارد سامانه شوند و سپس با وارد کردن سریال برگ سبز خودرو (سند مالکیت) و پلاک خودرو، نسبت به تعریف خودروهای خود اقدام کنند. به گفته مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، در این خصوص مالک باید یک خودرو را در این سامانه انتخاب کند در غیر این صورت کارت سوخت خودرو دوم باطل خواهد شد.

ویس کرمی ادامه داد: تا امروز ۱۴۸ هزار نفر در سامانه خوداظهاری ثبت نام کرده‌اند و تقریباً ساعتی دو هزار دستگاه ثبت میشود انجام می‌شود و یکماه فرصت دارند که کار خوداظهاری را انجام دهند در غیر این صورت شرکت ملی پخش بیشتر کارت سوختی که در طی ۳ ماه تراکنش بیشتری داشته باشد نگه داشته و کارت دیگر باطل خواهد شد.

وی گفت: خودروهای پلاک دولتی هم جزو مواردی بود که سهمیه آنان حذف شده به طوری که ما ۱۸۰ هزار خودرو دولتی داریم که سهمیه اول و دوم آنها حذف شده ولی مجموع سهمیه اول و دوم هر عددی بوده با نرخ ۵ هزار تومان در کارت خودشان قرار گرفته است.

مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: هدف از اجرای مصوبه دولت در حوزه بنزین، استفاده حداکثری از کارت‌های سوخت شخصی و جلوگیری از واردات بی‌رویه سوخت به کشور است.

همچنین باید توجه داشت که حجم قابل توجهی از سهمیه‌های نرخ اول و دوم در کارت‌های سوخت هموطنان ذخیره شده است و سهمیه نرخ اول و دوم نیاز اکثریت جامعه را تامین می‌کند.

ویس کرمی اضافه کرد: در حال حاضر بیش از ۳۱ میلیون ۲۰۰ هزار کارت سوخت فعال داریم که از این تعداد ۲۲

میلیون سواری شخصی، ۶ میلیون ۱۰۰ هزار دستگاه موتور سیکلت، ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه وانت، ۳۲۵ هزار دستگاه تاکسی، مناطق آزاد ۹۸ هزار دستگاه می‌باشند و همچنین کارت اضطراری جایگاه ۶۰ هزار کارت می‌باشد. به گفته مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، در طی ۴ ماهه قبل تولید کارت سوخت در کشور ۱۴ هزار بود ولی این ظرفیت به ۳۵ هزار کارت در روز رسیده است، و قرار است این عدد به ۵۰ هزار کارت در روز برسد.

رای رانندگان و راکبان فعال در سکوهاى اینترنتی، سقف ماهانه سهمیه اضافه ۲۰۰ لیتر برای خودروهای بنزینی، ۹۵ لیتر برای خودروهای دوگانه‌سوز و ۴۰ لیتر برای موتورسیکلت‌ها تعیین شده است. این سهمیه‌ها به صورت اعتباری و پس از ثبت پیمایش توسط سکوها تخصیص می‌یابد. مابه‌التفاوت نرخ ۳۰۰۰ تومانی و نرخ آزاد ۵۰۰۰ تومانی نیز پس از محاسبات وزارت کشور، از طریق سازمان هدفمندی‌سازی یارانه‌ها مستقیم به حساب رانندگان واریز می‌شود. در مقابل نیز سکوهاى اینترنتی متعهد شدند نرخ کرایه‌ها را با اجرای مصوبه بنزینی دولت، تغییر ندهند. ویس کرمی با اشاره به دوگانه سوز کردن خودروها افزود: همچنین در بند هیات وزیران به دوگانه سوز کردن خودروها نیز اشاره است چرا که ظرفیت خالی در این خصوص داریم. وی بیان کرد: همچنین تمام خودروهای صفر تولید داخل با قیمت کمتر از یک میلیارد تومان، مشمول دریافت سهمیه یارانه‌ای از طریق کارت سوخت شخصی خواهند بود. به گفته مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، ما ۱۱۰ میلیون لیتر بنزین ظرفیت داخل را داریم و حدوداً ۱۳ میلیون لیتر از ابتدای سال تا الان بنزین وارد کرده‌ایم.

دیگر منابع منتشر کننده

خبرآنلاین	ایلنا	بازتاب آنلاین	راهبرد معاصر	تابناک	اتومدیا	کارنا	آفتاب	دمیر نیوز
شبکه خبری تحلیلی حزب الله	پارسینه	روزنامه دنیای اقتصاد	اعتماد آنلاین	اقتصاد نیوز	نفت‌خبر	پایگاه خبری، تحلیلی اقتصاد ۲۴	نفتبان	تهران
اتحادیه طلا جواهر و سکه	خودروکار	میز نفت	دنده ۶	روزگار خودرو	نواندیش	سرپوش	بورس نیوز	ملیت
صدای بورس	الف	افق اقتصادی	روزگار خودرو	نواندیش	سرپوش	بورس نیوز	ملیت	نگارمگ
میز نفت	اقتصاد ایرانی	پرسون						

واردات گازوئیل صفر شد

روزنامه همشهری /  منبع دیگر   

دی‌ماه سال گذشته روزنامه همشهری به استناد گفته‌های سران ۳ قوه از گم شدن روزانه حدود ۳۰ میلیون لیتر سوخت کشور شامل بنزین و گازوئیل خبر داد؛ رقمی تکان‌دهنده که نشان می‌داد بخش قابل‌توجهی از یارانه پنهان انرژی، به‌جای مصرف واقعی، سر از شبکه‌های قاچاق در می‌آورد. روزنامه همشهری امروز، روزنامه همشهری صبح، صفحه روزنامه همشهری، دانلود روزنامه همشهری امروز، همشهری آن

۲۳

آذر
۱۴۰۴
۰۱:۰۵



مصوبه جدید بنزینی که با نرخ سوم بنزین شناخته می شود، با موفقیت از بامداد امروز درحال اجرا است و نه تنها اختلالی در سامانه هوشمند یا فرآیند سوخت گیری در پمپ بنزین ها گزارش نشده، بلکه شاهد شکل گیری صف های بنزین و شلوغی هیجانی پمپ بنزین ها هم نیستیم.

به گزارش سایت دیده بان ایران، از بامداد امروز بنزین ۵۰۰۰ تومانی با کارت سوخت جایگاه ها در حال عرضه است و مصوبه جدید بنزینی با آرامش کامل در سراسر کشور به اجرا درآمده است.

بر اساس این مصوبه، سهمیه های ۶۰ لیتری با نرخ ۱۵۰۰ تومان و ۱۰۰ لیتری با نرخ ۳۰۰۰ تومان برای خودروهای شخصی بنزینی همچنان برقرار خواهد بود و تغییری در سهمیه پایه خودروهای خانوار ایجاد نمی شود.

با این حال، مصرف کنندگان در صورتی که بیش از سهمیه اختصاصی خود سوخت گیری کنند یا از کارت جایگاه استفاده کنند، باید نرخ جدید ۵۰۰۰ تومانی را پرداخت نمایند.

بررسی های تسنیم از نقاط مختلف کشور نشان می دهد مردمی که از روزهای قبل، در جریان اجرای این مصوبه از بامداد شنبه بودند، بدون مراجعه هیجانی به پمپ بنزین ها و با اطلاع کامل از جزئیات این مصوبه، به استقبال طرح جدید بنزینی دولت رفتند. اطلاع رسانی های پیوسته دولت و تلاش گسترده شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران برای ابهام زدایی از جزئیات این مصوبه و انتشار اطلاعیه های شفاف و متعدد در روزهای گذشته، نشان داد که می توان با ایجاد اعتماد عمومی ناشی از بیان شفاف آنچه در حال تصمیم گیری است، جامعه را از التهابات و هیجانات ناشی از شبهات و شایعه ها مصون نگه داشت. درحال حاضر سوخت گیری در سراسر کشور بدون اختلال در حال انجام است و سهمیه های جدید بنزین در کارت های سوخت شخصی نیز بدون تغییر نسبت به ماه های قبل، در بامداد دی ماه در کارت های سوخت شارژ خواهد شد.

حتی حجم قابل ذخیره سازی بنزین ۱۵۰۰ تومانی نیز تغییری نکرده و همچنان این نوع بنزین سهمیه ای به مدت ۶ ماه در کارت های خودروهای شخصی قابل ذخیره سازی است. مالکان بیش از یک خودرو یک ماه فرصت دارند (از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۸) که نسبت به مراجعه به نشانی FCS.NIOPDC.IR و ثبت خودرویی که خواهان ادامه تخصیص سهمیه به آن هستند، اقدام کنند؛ چرا که از این پس در جهت تحقق عدالت اجتماعی، قرار نیست به چند خودرو با مالکیت یک فرد سهمیه تعلق گیرد.

دیگر منابع منتشر کننده

الف	نفتی ها	خط بازار	ساعت ۲۴	بولتن نیوز	نفت	میز	جهان نیوز	خبرگزاری تسنیم
اقتصاد خودرو	اقتصاد معاصر	خبرآنلاین	جیب	ایران	فلزات خاورمیانه	اکو اقتصاد		

حجم بالای بنزین ۳ هزار تومانی در کارت های سوخت



منبع اصلی: ایسنا

۱۲۲۰۰۰

۲۲ منبع دیگر



ایسنا /

۲۳

آذر

۱۴۰۴

۱۳:۴۲



مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران از واریز یک میلیارد و ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین با نرخ اول و یک میلیارد و ۸۶۶ میلیون لیتر بنزین با نرخ دوم به کارت های سوخت خودروهای بنزینی در آذر خبر داد و گفت: خودروهای تک سوز و دوگانه سوز حجم بالایی از سهمیه ۳ هزار تومانی دارند که در هشت روز پایانی آذر می توانند از آن استفاده کنند و نیازی به استفاده از کارت جایگاه ها نیست.

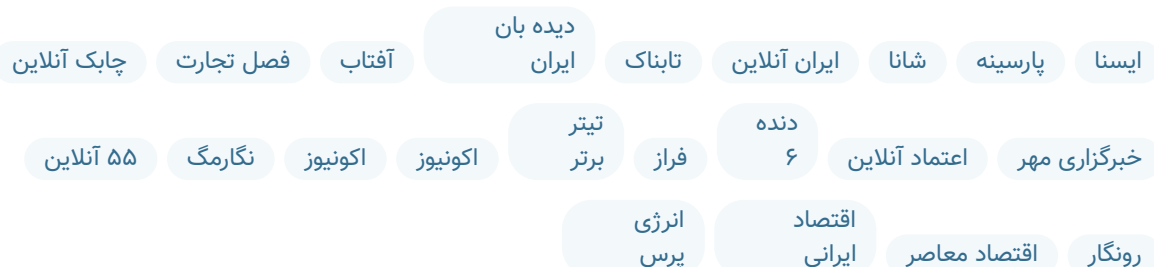
به گزارش ایلنا از وزارت نفت، کرامت ویس‌کرمی درباره سهمیه‌های واریز شده برای ۳۱ میلیون کارت سوخت فعال کشور در آذر امسال اظهار کرد: در مجموع یک میلیارد و ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین با نرخ اول ۱۵۰۰ تومانی به کارت‌های هوشمند سوخت خودروهای بنزینی واریز شده که تا ۲۱ آذر ۷۴۸ میلیون لیتر آن استفاده شده بود و حدود ۳۷۰ میلیون لیتر آن در کارت‌های سوخت همچنان موجود است.

وی با اشاره به مقدار سهمیه مصرف شده خودروهای بنزینی با نرخ دوم ۳۰۰۰ تومانی در آذر بیان کرد: در مجموع یک میلیارد و ۸۶۶ میلیون لیتر بنزین با نرخ دوم ۳۰۰۰ تومانی برای خودروهای بنزین‌سوز در آذر واریز شد که تا ۲۱ آذر تنها ۱۸۶ میلیون لیتر آن مصرف شده و همزمان با اجرای طرح جدید بنزین از ۲۲ آذر و اعمال حذف سهمیه بنزین نرخ اول و دوم برای برخی خودروها، همچنان یک میلیارد و ۳۷۹ میلیون لیتر بنزین با نرخ دوم در کارت‌های هوشمند سوخت موجود است و مردم می‌توانند تا پایان آذر از این مقدار سوخت بنزین با نرخ دوم استفاده کنند.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در تشریح مقدار سهمیه موجود خودروهای دوگانه‌سوز در آذر تصریح کرد: برای خودروهای دوگانه‌سوز در مجموع ۶۴ میلیون لیتر بنزین با نرخ اول در آذر واریز شده که تا ۲۱ آذر ۴۶ میلیون لیتر آن برداشت شده است، همچنین در مجموع ۲۱۳ میلیون لیتر بنزین با نرخ دوم برای کل خودروهای دوگانه‌سوز واریز شده که تا ۲۱ آذر تنها ۳۰ میلیون لیتر آن برداشت شده است.

ویس‌کرمی با تأکید بر اینکه در هشت روز پایانی آذر همه خودروها چه تک‌سوز و چه دوگانه‌سوز حجم بالایی از سهمیه ۳ هزار تومانی دارند که می‌توانند آن را برداشت کنند و نیازی به استفاده از سهمیه کارت اضطراری جایگاه‌ها نیست، گفت: همچنین مانند گذشته سهمیه با نرخ اول تا ۶ ماه و سهمیه با نرخ دوم تا یک ماه در کارت‌های هوشمند سوخت ذخیره می‌شود.

دیگر منابع منتشر کننده



تکلیف سهمیه بنزین خودروهای پلاک آزاد روشن شد



منبع اصلی: نگارمگ

۱۲۰۰۰۰

۲۲ منبع دیگر



آفتاب /

۲۳

آذر
۱۴۰۴
۱۳:۳۴

معاون وزیر نفت گفت اگر پلاک خودرو در گروه کاربری پلاک آزاد باشد، سهمیه سوخت اول و دوم این خودروها حذف خواهد شد

آفتاب‌نیوز: کرامت ویس‌کرمی درخصوص وضعیت سهمیه سوخت خودروهای فعال در مناطق آزاد و همچنین خودروهای تولید داخل زیر و بالای یک میلیارد تومان توضیحاتی ارائه کرد و اعلام نمود که خودروهای کارخانه‌ای داخلی مشکلی در دریافت سهمیه ندارند، اما قیمت کارخانه‌ای تعیین‌کننده سهمیه آینده خواهد بود. معاون وزیر نفت در خصوص مسائل پیرامون تکلیف حدود ۹۸ تا ۱۰۰ هزار دستگاه خودروی دارای پلاک مناطق آزاد اظهار داشت: «اگر پلاک آن خودرو در «گروه کاربری پلاک آزاد» تعریف شده باشد، سهمیه سوخت اول و

دوم این خودروها حذف خواهد شد.

«وی با تفکیک قائل شدن میان گروه‌های کاربری، ادامه داد: «اما اگر خودرویی جزو گروه تاکسی‌هایی باشد که پلاک اصلی آنها آزاد نیست و کارت فعالیت آنها به‌عنوان تاکسی خورده باشد، مشکلی در سهمیه‌بندی نخواهند داشت و سهمیه آنها تغییری نمی‌کند.

«ویس‌کرمی تأکید کرد که گروه کاربری «پلاک مناطق آزاد» توسط پلیس راهور به وزارت نفت اعلام می‌شود و بر مبنای آن تصمیم‌گیری صورت می‌گیرد.

خودروهای مونتاژی داخلی مشمول سهمیه اولیه‌ر ادامه، معاون وزیر نفت توضیح داد: «خودروهای مونتاژی که در داخل کشور توسط کارخانه‌ها تولید می‌شوند، در کارت خودرو و VIN (کد یکتای ۱۷ رقمی) آنها، کشور سازنده «ایران» ثبت می‌شود.

بر این اساس، تمامی خودروهای مونتاژی که توسط کارخانه‌های داخلی تولید می‌شوند، جزو «نوشماره داخلی» محسوب شده و سهمیه سوختشان تاکنون مشکلی نداشته است.

«وی تصریح کرد: در مرحله بعدی، خودروهای نو شماره‌ای که قیمت کارخانه آنها بالای یک میلیارد تومان باشد، مشمول دریافت سهمیه‌های اول و دوم نخواهند شد.

این اصلاحیه اخیراً در کارگروه مصوبه مربوطه انجام پذیرفته است.

معاون وزیر نفت افزود: در مقابل، خودروهای نو شماره داخلی که قیمت کارخانه‌ای زیر یک میلیارد تومان دارند، کماکان طبق روال سابق، سهمیه ۱۵۰ لیتری خود را دریافت خواهند کرد.

«ویس‌کرمی تأکید کرد: «برای خودروهای دست دومی که در بازار بین مردم رد و بدل می‌شوند، هیچ مشکلی وجود ندارد و شماره‌گذاری مجدد بر سهمیه سوخت آنها تأثیری نمی‌گذارد.

دیگر منابع منتشر کننده

فرارو	رویداد ۲۴	آوش	بهار نیوز	جوان خودرو	سرنویس	خبرگزاری دانشجو	زومیت	نگارمگ
روزنامه جهان صنعت	بازتاب آنلاین	خبرآنلاین	همشهری آنلاین	افکارنیوز	عصر خبر	اعتماد آنلاین		
کیان آنلاین	جهان صنعت نیوز	شبکه خبری تحلیلی حزب الله	اقتصاد معاصر	خبرداغ	سایت خبری بازار			

independentpersian



۲۲

آذر
۱۴۰۴
۲۰:۵۹



۵۵۰

۳۲۹۴۷۵



توییتر



ویس کرمی، مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد سقف ذخیره‌سازی بنزین یارانه‌ای در کارت‌های سوخت ۳۶۰ لیتر است و هدف از اجرای مصوبه جدید دولت، افزایش استفاده از کارت‌های شخصی و جلوگیری از واردات بی‌رویه سوخت عنوان شده است.

پالایش و پخش



۳۹



۴۲۰۶



تلگرام

۲۲

آذر

۱۴۰۴

۱۵:۲۹



هدف اصلی مصوبه سه نرخى شدن بنزین، استفاده حداکثری از کارت سوخت شخصی استکرامت ویس کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در برنامه میز اقتصاد شبکه خبر با موضوع «اجرای مصوبه دولت در حوزه بنزین» گفت: هدف از اجرای این مصوبه، استفاده حداکثری از کارت‌های سوخت شخصی است که به شرکت ملی پخش نیز تکلیف شده بود.

هدف بعدی از مصوبه سه نرخى شدن بنزین، جلوگیری از واردات بی‌رویه سوخت به کشور است. در ماه گذشته به طور میانگین روزانه ۵۶ میلیون لیتر بنزین از طریق کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها سوختگیری کردند که هویت مالک و خودرو در این تراکنش‌ها مشخص نیست. ۴۳ درصد سوختگیری در ماه‌های گذشته توسط کارت اضطراری جایگاه‌ها انجام شده است.

حجم قابل توجهی از سهمیه‌های نرخ اول و دوم در کارت‌های سوخت هموطنان ذخیره شده است و سهمیه نرخ اول و دوم نیاز اکثریت جامعه را تامین می‌کند. اطلاع‌رسانی سریع و شفاف یکی از نقاط قوت این مصوبه بود. امیدواریم با اجرای این مصوبه استفاده از کارت سوخت جایگاه‌ها به حداقل برسد.

فراخوان ال‌پی‌جی سوز شدن خودروها اعلام شده است و از فردا ثبت‌نام خودروها آغاز خواهد شد. ordcnew@

🔴 نگرانی برای تامین سوخت زمستانی وجود ندارد

منبع اصلی: خبرگزاری صدا و سیما

۴۷۰۰۰

۹ منبع دیگر



/ خبرگزاری مهر

وزیر نفت با تأکید بر آمادگی کامل صنعت نفت برای عبور مطمئن از روزهای سرد سال گفت: تمهیدات لازم برای تأمین پایدار سوخت زمستانی کشور اندیشیده شده و هیچ‌گونه نگرانی در این زمینه وجود ندارد.



به گزارش خبرگزاری مهر، محسن پاک‌نژاد در نشست بررسی برنامه‌های تأمین سوخت زمستانی با اشاره به تجربه سال‌های گذشته و ضرورت مدیریت هوشمندانه منابع انرژی اظهار کرد: تأمین پایدار گاز و فرآورده‌های نفتی در فصل زمستان از اولویت‌های اصلی وزارت نفت است و بر همین اساس، از ماه‌ها پیش اقدام‌های پیشگیرانه و عملیاتی برای افزایش آمادگی زیرساخت‌ها، تقویت ذخایر سوخت و ارتقای هماهنگی میان بخش‌های مختلف انجام شده است.

وی با بیان اینکه تولید، انتقال و توزیع سوخت در کشور به‌صورت مستمر پایش می‌شود، افزود: خوشبختانه با تلاش کارکنان شرکت‌های تابع وزارت نفت، ذخایر نفت‌گاز نیروگاهی در وضع مطلوبی قرار دارد و تحویل سوخت به نیروگاه‌ها مطابق برنامه و حتی فراتر از پیش‌بینی‌ها در حال انجام است که این موضوع نقش مهمی در پایداری شبکه برق کشور در روزهای سرد سال دارد.

وزیر نفت همچنین با قدردانی از کارکنان صنعت نفت در سراسر کشور تصریح کرد: کارکنان این صنعت در بخش‌های تولید، پالایش، انتقال و توزیع، با روحیه جهادی و مسئولیت‌پذیری بالا، شبانه‌روز برای تأمین انرژی مورد نیاز مردم تلاش می‌کنند و نتیجه این تلاش‌ها، افزایش ضریب اطمینان در تأمین سوخت زمستانی است. پاک‌نژاد با اشاره به هماهنگی نزدیک وزارت نفت با سایر دستگاه‌های اجرایی از جمله وزارت نیرو و سازمان‌های

مرتبط گفت: این هماهنگی‌ها سبب شده است مدیریت مصرف، تأمین سوخت نیروگاه‌ها و پاسخ‌گویی به اوج مصرف زمستانی با دقت و انسجام بیشتری انجام شود.

وی تأکید کرد: وزارت نفت دولت چهاردهم با تکیه بر برنامه‌ریزی اصولی، مدیریت مصرف و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود، تضمین پایداری انرژی کشور را وظیفه‌ای راهبردی می‌داند و با تمام توان در این مسیر گام برمی‌دارد تا مردم زمستانی آرام و بدون دغدغه را پشت سر بگذارند.

کد خبر ۶۶۸۸۷۹۷ فاطمه صفری دهکردی

دیگر منابع منتشر کننده

دانا | خبرگزاری صدا و سیما | دانا | ایلنا | پرس | انرژی | نفت‌خبر | ایران آنلاین | اکونیوز | شانا | دانا

۵۸ هزار لیتر سوخت قاچاق در خوزستان کشف شد

منبع اصلی: فرتاک نیوز | ۱۵۰۰۰ | ۴ منبع دیگر | خبرگزاری مهر / | ۱۳:۲۶

اهواز - فرمانده مرزبانی خوزستان از کشف ۵۸ هزار لیتر سوخت قاچاق در این استان خبر داد.

سردار حجت سفیدپوست در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: در استمرار اقدامات مقتدرانه و هدفمند مرزبانی در صیانت از مرزها و حفاظت از سرمایه‌های ملی و در راستای مبارزه با انواع قاچاق، مرزبانان پایگاه دریابانی ماهشهر و آبادان طی کمتر از ۲۰ روز گذشته با اتکا به اشراف اطلاعاتی دقیق، رصد شبانه‌روزی و اجرای ۶ عملیات منسجم، موفق به شناسایی ۶ فروند شناور حامل سوخت قاچاق شدند.

او در ادامه با اشاره به کشف ۵۸ هزار و ۲۸ لیتر سوخت قاچاق از شناورهای توقیف شده است، افزود: این کشفیات در جریان اجرای طرح‌های ویژه مقابله با قاچاق سوخت، پایش مستمر نوار مرزی و برخورد قاطع با عناصر سودجو صورت گرفته و ضربه‌ای مؤثر و بازدارنده به باندها و شبکه‌های سازمان‌یافته قاچاق وارد کرد.

فرمانده مرزبانی استان خوزستان با اشاره به اینکه این اقدام نقش مهمی در حفظ امنیت اقتصادی و جلوگیری از تضییع منابع ملی ایفا کرد، یادآور شد: در این مأموریت‌ها ۲۱ متهم دستگیر و پس از تشکیل پرونده مقدماتی به همراه سوخت‌های مکشوفه تحویل مراجع قانونی شدند.

سردار سفیدپوست در پایان با تأکید بر عزم راسخ مرزبانان خوزستان در مقابله بی‌امان با قاچاق بیان کرد: مرزبانی با بهره‌گیری از ظرفیت‌های اطلاعاتی، عملیاتی و هوشمند، اجازه نخواهد داد قاچاقچیان و اخلال‌گران اقتصادی، امنیت و منافع ملی کشور را هدف قرار دهند و برخورد با این پدیده شوم با قدرت و بدون ملاحظه ادامه دارد.

به گزارش خبرنگار مهر، ارزش ریالی محموله‌های سوخت کشف شده بالغ بر ۴۰ میلیارد ریال برآورد شده است.

دیگر منابع منتشر کننده

فرتاک نیوز | سایت خبری بازار | عصر ایران | ایرنا



هشدار بنزینی: با اتمام سهمیه اول سراغ کارت اضطراری نروید ابتدا از سهمیه دوم ۳۰۰۰ تومانی کارت سوخت خود استفاده کنید. ordcnew@



مصوبه جدید بنزینی که با نرخ سوم بنزین شناخته می‌شود در آramش از بامداد گذشته در حال اجرا است و اختلالی در سامانه هوشمند یا فرآیند سوخت‌گیری در پمپ بنزین‌ها گزارش نشده است. به گزارش خبرگزاری تسنیم، از بامداد شنبه، بنزین پنج هزار تومانی با کارت سوخت جایگاه‌ها در حال عرضه است و مصوبه جدید بنزینی با آramش کامل در سراسر کشور به‌اجرا درآمده. بر اساس این مصوبه، سهمیه‌های ۶۰ لیتری یا نرخ ۱۵۰۰ تومان و ۱۰۰ لیتری با نرخ سه هزار تومان برای خودروهای شخصی بنزینی همچنان برقرار خواهد بود و تغییری در سهمیه پایه خودروهای خانوار ایجاد نمی‌شود.

همکاری دولت و مردم در اجرای مصوبه بنزین ۳ نرخ

با این حال، مصرف‌کنندگان در صورتی که بیش از سهمیه اختصاصی خود سوخت‌گیری کنند یا از کارت جایگاه استفاده کنند، باید نرخ جدید پنج هزار تومانی را پرداخت نمایند.

در حال حاضر سوخت‌گیری در سراسر کشور بدون اختلال در حال انجام است و سهمیه‌های جدید بنزین در کارت‌های سوخت شخصی نیز بدون تغییر نسبت به ماه‌های قبل، در بامداد دی‌ماه در کارت‌های سوخت شارژ خواهد شد. حتی حجم قابل ذخیره‌سازی بنزین ۱۵۰۰ تومانی نیز تغییری نکرده و همچنان این نوع بنزین سهمیه‌ای به مدت ۶ ماه در کارت‌های خودروهای شخصی قابل ذخیره‌سازی است.

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران اعمال نخواهد شد.

وی افزود: بر این اساس، نرخ کرایه تاکسی‌ها همچنان بر مبنای مصوبه سال جاری محاسبه می‌شود و رانندگان موظف به رعایت نرخ‌های مصوب هستند. هرگونه اقدام خارج از چارچوب مصوبات قانونی و دریافت کرایه مازاد، تخلف محسوب می‌شود.

معاون نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی شهر تهران تأکید کرد: شهروندان در صورت مشاهده هرگونه افزایش در زمینه دریافت کرایه، می‌توانند موضوع را از طریق سامانه ۱۳۷ شهرداری تهران به سازمان تاکسیرانی گزارش دهند تا در اسرع وقت رسیدگی لازم انجام شود.

مالکان بیش از یک خودرو یک‌ماه فرصت دارند (از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۸) که نسبت به مراجعه به نشانی FCS.NIOPDC.IR و ثبت خودرویی که خواهان ادامه تخصیص سهمیه به آن هستند، اقدام کنند؛ چرا که از این پس در جهت تحقق عدالت اجتماعی، قرار نیست به چند خودرو با مالکیت یک‌فرد سهمیه تعلق گیرد.

نبات نرخ کرایه تاکسی‌ها

همچنین محمد حیدری، معاون نظارت و امور مناطق سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با اشاره به برخی نگرانی‌ها در خصوص افزایش احتمالی کرایه تاکسی‌ها اظهار کرد: با وجود افزایش قیمت بنزین، هیچ‌گونه افزایشی در نرخ کرایه تاکسی‌های تحت پوشش

مصوبه جدید بنزینی که با نرخ سوم بنزین شناخته می‌شود در آramش از بامداد گذشته در حال اجرا است و اختلالی در سامانه هوشمند یا فرآیند سوخت‌گیری در پمپ بنزین‌ها گزارش نشده است. به گزارش خبرگزاری تسنیم از بامداد شنبه، بنزین : پنج هزار تومانی با کارت سوخت جایگاه‌ها در حال عرضه است و مصوبه جدید بنزینی با آramش کامل در سراسر کشور به اجرا درآمده بر اساس این مصوبه سهمیه‌های

۶۰ لیتری با نرخ ۱۵۰۰ تومان و ۱۰۰ لیتری با نرخ سه هزار تومان برای خودروهای شخصی بنزینی همچنان برقرار خواهد بود و تغییری در سهمیه پایه خودروهای خانوار ایجاد نمیشود.

با این حال مصرف کنندگان در صورتی که بیش از سهمیه اختصاصی خود سوختگیری کنند یا از کارت جایگاه استفاده کنند باید نرخ جدید پنج هزار تومانی را پرداخت نمایند.

در حال حاضر سوخت گیری در سراسر کشور بدون اختلال در حال انجام است و سهمیه های جدید بنزین در کارت های سوخت شخصی نیز بدون تغییر نسبت به ماههای قبل در بامداد دی ماه در کارتهای سوخت شارژ خواهد شد.

حتی حجم قابل ذخیره سازی بنزین ۱۵۰۰ تومانی نیز تغییری نکرده و همچنان این نوع بنزین سهمیه ای به مدت ۶ ماه در کارتهای خودروهای شخصی قابل ذخیره سازی است.

مالکان بیش از یک خودرو یک ماه فرصت دارند از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۸ که نسبت به مراجعه به نشانی FCS.NIOPDC.IR و ثبت خودرویی که خواهان ادامه تخصیص سهمیه به آن هستند، اقدام کنند؛ چرا که از این پس در جهت تحقق عدالت اجتماعی قرار نیست به چند خودرو با مالکیت یک فرد سهمیه تعلق گیرد.

ثبات نرخ کرایه تاکسی ها همچنین محمد حیدری؛ معاون نظارت و امور مناطق سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با اشاره به برخی نگرانی ها در خصوص افزایش احتمالی کرایه تاکسی ها اظهار کرد با وجود افزایش قیمت بنزین هیچ گونه افزایشی در نرخ کرایه تاکسی های تحت پوشش سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران اعمال نخواهد شد.

وی افزود: بر این اساس نرخ کرایه تاکسی ها همچنان بر مبنای مصوبه سال جاری محاسبه میشود و رانندگان موظف به رعایت نرخ های مصوب هستند.

هرگونه اقدام خارج از چارچوب مصوبات قانونی و دریافت کرایه مازاد، تخلف محسوب میشود.

معاون نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی شهر تهران تأکید کرد شهروندان در صورت مشاهده هرگونه افزایش در زمینه دریافت ،کرایه میتوانند موضوع را از طریق سامانه ۱۳۷ شهرداری تهران به سازمان تاکسیرانی گزارش دهند تا در اسرع وقت رسیدگی لازم انجام شود.

رضا نواز سخنگوی جایگاهداران سوخت:اولویت، درآمدزایی زیاد از بنزین نیست



روزنامه هم‌میهن /

۲۳

آذر
۱۴۰۴
۰۳:۵۶



طرح سه‌نرخي شدن قيمت بنزين از ديروز آغاز شد. رضا نواز، سخنگوي جايگاهداران سوخت در گفت‌وگو با هم‌میهن عنوان کرد که دولت مسعود پزشکیان به دنبال درآمدزایی از افزایش قیمت بنزین نیست چون درآمد آنچنانی نخواهد داشت.

طرح سه‌نرخي شدن قيمت بنزين از ديروز آغاز شد.

رضا نواز، سخنگوي جايگاهداران سوخت در گفت‌وگو با هم‌میهن عنوان کرد که دولت مسعود پزشکیان به دنبال درآمدزایی از افزایش قیمت بنزین نیست چون درآمد آنچنانی نخواهد داشت.

طرح بنزين از بامداد شنبه اجرا شد و از غروب جمعه جايگاه‌ها کمی شلوغ شدند، اتفاق خاصی رخ نداد؟ نه، کاملاً همه موارد درست بود و برنامه‌ريزي دقيقی از طريق وزارت نفت، بخش خصوصي و جايگاه‌ها انجام شده بود و حدود بيست دقيقه اين فرآيند زمان برد اما شلوغي صف و افزايش مصرف آنچنانی نداشتيم.

در ساعات آخر روز جمعه، فقط در تهران کمی صف جایگاه‌ها شلوغ شد که از نظر ما خیلی غیرعادی نبود. از نظر ما از لحاظ فنی همه موارد کامل و درست بود و با توجه به اینکه سهمیه‌های کارت سوخت حفظ شده است، مردم خیالشان راحت بود که می‌توانند از بنزین کارت خود استفاده کنند. به‌هرحال تجربه گرانی بنزین در آبان سال ۹۸ اتفاقات تلخ بعد از آن، باعث نگرانی برای شما نشد؟ در سال ۹۸، تصمیم‌گیری، نحوه اجرا و نحوه اطلاع‌رسانی خیلی افتضاح بود. قطعاً دولت چهاردهم در این زمینه بررسی و آسیب‌شناسی کرده که چه اشکالاتی در آن زمان رخ داد تا دوباره تکرار نشود.

ضمن اینکه اکنون تمرکز بر روی این بود که مردم بیشتر از کارت شخصی خود استفاده کنند یعنی تفاوت قیمت بین بنزین آزاد و کارتی باعث شود مردم با کارت خود بنزین بزنند تا شرایط برای امکان پایش و تامین و مدیریت توزیع بهتر فراهم شود و نیت اول دولت همین بوده و به دنبال درآمدزایی از افزایش بنزین نیست؛ چون درآمد آنچنانی نخواهد داشت اما من فکر می‌کنم در آبان سال ۹۸، دولت به دنبال درآمد زیاد از افزایش قیمت بنزین بود، به همین دلیل رقم افزایش بنزین زیاد بود اما جامعه به لحاظ اقتصادی تحمل چنین افزایش قیمتی را نداشت.

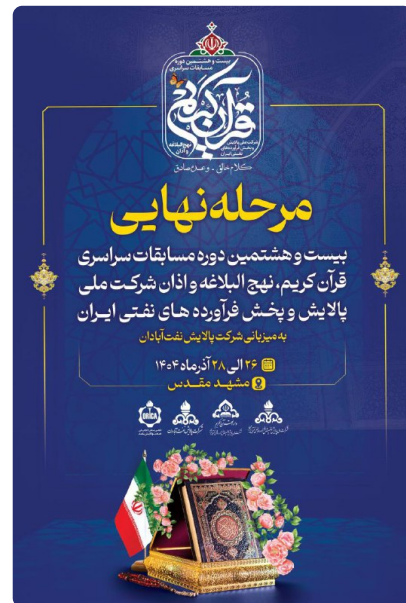
ولی اکنون شرایط اینگونه نیست و درآمدزایی زیاد از فروش بنزین اولویت دولت نیست. از نظر امنیتی تدابیری در نظر گرفته بودید که اتفاق خاصی رخ ندهد؟ جایگاه‌های سوخت در تامین سهمیه و قیمت آن نقشی ندارند و اجرای آن نیز دیتاسنتر اصلی وارد کارخوان جایگاه‌ها می‌شود و مسئولان دیگر باید در این باره نظر بدهند ضمن اینکه اتفاق خاصی هم رخ نداد و مشکلی به وجود نیامد که نیاز به تدابیر ویژه داشته باشد.

اگر فردی کارت نداشته باشد و بخواهد از سهمیه ۵ هزار تومانی استفاده کند، چه کاری باید انجام دهد؟ حدود ۱۲ هزار کارت در جایگاه‌های سراسر کشور وجود دارد که فعال هستند. عرضه بنزین به جایگاه‌ها نسبت به قبل بیشتر شده است؟ نه، تامین و توزیع به صورت پایدار است و در دو سال گذشته و حتی با توجه به شرایط جنگ که امسال رخ داد، همه چیز دقیق و منظم بوده است. کارمزد جایگاه‌های سوخت برای بنزین ۵ هزار تومانی با بنزین سهمیه‌ای متفاوت است؟ نه هیچ فرقی ندارد و تفاوت نخواهد داشت.

هم‌اکنون در پله اول، با ارزش‌افزوده و حق تبخیر و... هر لیتر ۶۵۰ تومان به جایگاه‌دار تعلق می‌گیرد و اگر فروش آنها بیشتر شود این رقم پایین‌تر می‌آید و به حدود ۶۰۰ تومان می‌رسد. در حقیقت خروجی از هر لیتر محاسبه می‌شود و ربطی به قیمت سهمیه‌ای و یا آزاد ندارد.

فکر می‌کنید این روند در فروش بنزین چه تاثیری بگذارد؟ من فکر می‌کنم مردم بیشتر از کارت بنزین شخصی خود استفاده خواهند کرد، مخصوصاً از بنزین ۳ هزار تومانی که در سهمیه کارت‌شان وجود دارد بیشتر استفاده خواهند کرد و مشکل تمام شدن شارژ کارت آزاد جایگاه‌ها و یا کمبود آن را کمتر ببینیم و این کارت‌ها برای افرادی که پرمصرف هستند و یا کارت سوخت ندارند استفاده شود.

تا الان سهمیه کارت سوخت ۳ هزار تومانی افراد با کارت سوخت جایگاه هیچ فرقی نداشت و به همین دلیل مردم سعی می‌کردند از کارت جایگاه‌ها استفاده کنند. وزیر نفت هم گفته که ۴۲ درصد سوختگیری‌ها با کارت جایگاه‌ها انجام می‌شود... با طرح جدید، احتمالاً این درصد کاهش خواهد یافت. در همین اولین روز اجرایی شدن طرح، افرادی بودند که از بنزین ۵ هزار تومانی استفاده کرده باشند؟ بله اما هنوز آمار دقیقی در این زمینه نداریم و پیش‌بینی اینکه مردم چقدر از بنزین ۵ هزار تومانی استفاده کنند خیلی سخت است.



برگزاری مرحله نهایی بیست و هشتمین دوره مسابقات سراسری قرآن پالایش و پخش مرحله نهایی بیست و هشتمین دوره مسابقات سراسری قرآن کریم، نهج البلاغه و اذان شرکت ملی پخش و پخش فرآورده های نفتی ایران به میزبانی شرکت پالایش نفت آبادان ۲۶ الی ۲۸ آذر ماه ۱۴۰۴ در مشهد مقدس برگزار می شود. @ordcnew