



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

بولتن خبری روزانه روابط عمومی

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

هجدهم آذرماه ۱۴۰۴



روابط عمومی

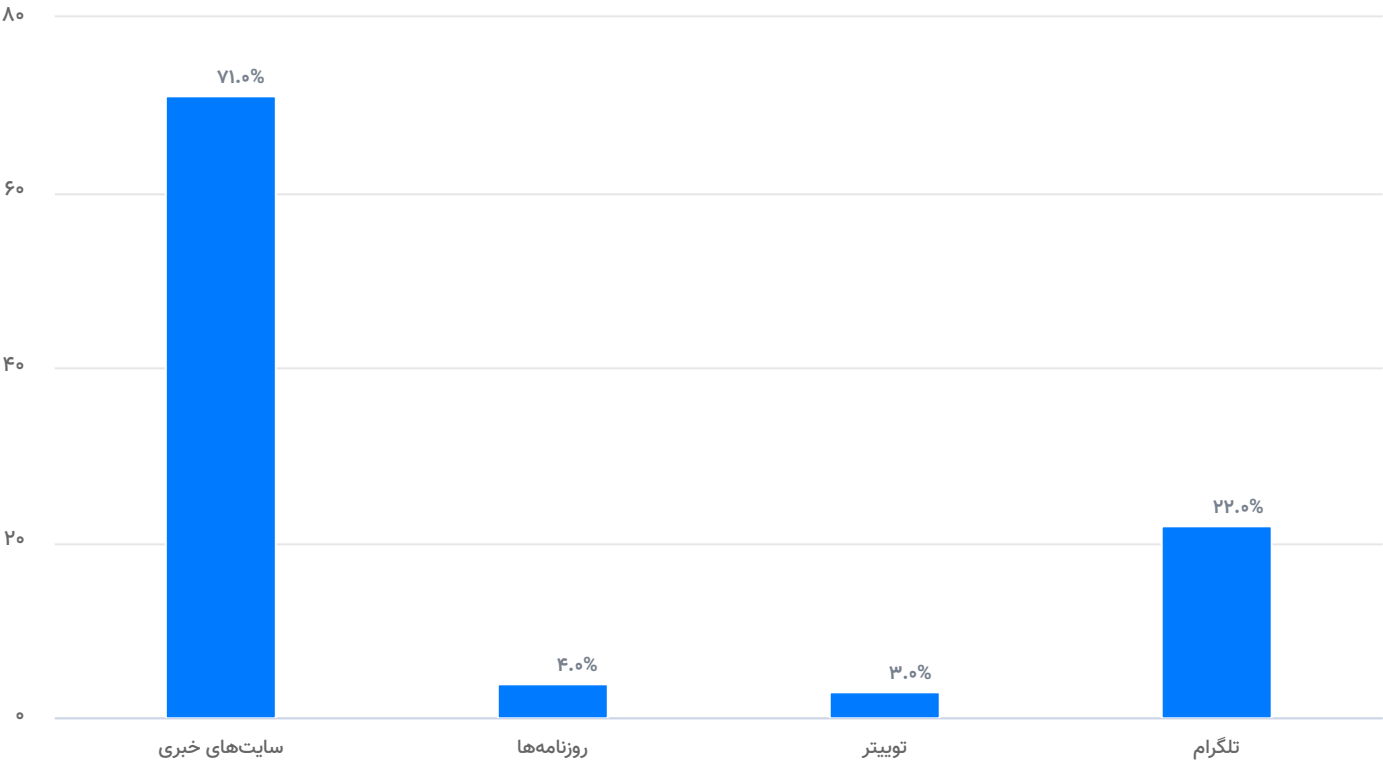
آمار انتشار محتوا به تفکیک رسانه ها در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی

بازدید ناخالص			نظرات	بازدید	بازنشر	لایک	تعداد مطالب	
	x	x	x	x	x	x	۲۵۷	سایت های خبری
x	x	x	x	x	x	x	۱۴	روزنامه ها
۴۵,۵۸۲	۷۶%	۹%	۰	۳۸,۷۸۱	۰	۰	۷۹	تلگرام
۳۲,۳۸۶	۶۰%	۳۰%	۰	۱۴,۹۱۸	۰	۸۵	۱۰	توییتر
۲۰,۱۳۴,۰۵۰	۷۴%	۱۱%	۰	۵۳,۶۹۹	۰	۸۵	۳۶۰	مجموع

دیدگاه مثبتدیدگاه منفی

- بازنشر در سایت های خبری به معنای نشر دوباره خبر با اشاره به منبع دیگر است. بازدید خالص: میزان بازدید هایی که به صورت متا دیتا توسط هر کدام از مدیوم ها منتشر می شود به طور مثال بازدید ویدیو در اینستاگرام یا بازدید در تلگرام. بازنشر در توییتر به معنای ریتوییت می باشد در تلگرام فوروارد قابل اندازه گیری نمی باشد و داده فقط در اختیار خود تلگرام است.
- بازدید ناخالص به معنای Impression است که بازدید یکتایی نیست و میتواند frequency متفاوتی نسبت به هر کاربر داشته باشد با اینحال داده قابل اندازه گیری و مقایسه ای می باشد.

نمودار تفکیکی توجه رسانه ای در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی



آمار پرتوجه‌ترین خبرگزاری‌ها و سایت‌های خبری به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱ ایلنا	۴	۸۷,۷۵۰	۱.۶۱٪	۱۰
۲ خبرگزاری مهر	۳	۳۴,۰۰۰	۱.۲۱٪	۱۰
۳ ایسنا	۳	۲۳۳,۰۰۰	۱.۲۱٪	۱۰
۴ خبرگزاری تسنیم	۲	۲۷,۵۰۰	۰.۸۱٪	۱۰
۵ خبرگزاری صدا و سیما	۲	۷۵۰۰	۰.۸۱٪	۱۰
۶ بورس نیوز	۲	۲۵۰۰	۰.۸۱٪	۱۰
۷ خبرگزاری آنا	۲	۲۵۵,۰۰۰	۰.۸۱٪	۱۰
۸ ایرنا	۲	۸۱,۵۰۰	۰.۸۱٪	۱۰
۹ خبرگزاری فارس	۱	۳۰,۰۰۰	۰.۴٪	۱۰
۱۰ جام جم آنلاین	۱	۵۰۰۰	۰.۴٪	۱۰
۱۱ خبرگزاری برنا	۱	۵۰۰۰	۰.۴٪	۱۰
۱۲ دیجیاتو	۱	۴۸۵,۰۰۰	۰.۴٪	۱۰
۱۳ الف	۱	۸۲,۰۰۰	۰.۴٪	۱۰
۱۴ همشهری آنلاین	۱	۴۸,۰۰۰	۰.۴٪	۱۰
۱۵ خبرگزاری شبستان	۱	۳۶,۰۰۰	۰.۴٪	۱۰
۱۶ خبرگزاری میزان	۱	۰	۰.۴٪	۱۰
۱۷ پایگاه اطلاع رسانی دولت	۱	۸۰,۰۰۰	۰.۴٪	۱۰
۱۸ شبکه شرق	۱	۰	۰.۴٪	۱۰
۱۹ پالایش و پخش	۱۲	۱۴,۰۸۳	۴.۸۴٪	۹

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۲۰  فراسو نیوز	۴	۳۸,۲۵۰	۱.۶۱٪	۹
۲۱  بورس پرس	۴	۱۲۵۰	۱.۶۱٪	۹
۲۲  خبرگزاری خانه ملت	۳	۱۶۶۶	۱.۲۱٪	۹
۲۳  خودروکار	۲	۶۶,۰۰۰	۰.۸۱٪	۹
۲۴  خبرآنلاین	۱	۱۰,۰۰۰	۰.۴٪	۹
۲۵  دانا	۱	۰	۰.۴٪	۹
۲۶  زومیت	۱	۵۲۹,۰۰۰	۰.۴٪	۹
۲۷  اقتصاد ملی	۱	۶۰۰۰	۰.۴٪	۹
۲۸  خبرفوری	۱	۵۶۸,۰۰۰	۰.۴٪	۹
۲۹  نفت ما	۱	۰	۰.۴٪	۹
۳۰  تین نیوز	۱	۶۵,۰۰۰	۰.۴٪	۹
۳۱  اقتصاد خودرو	۱	۲۵,۰۰۰	۰.۴٪	۹
۳۲  بورس ۲۴	۱۱	۰	۴.۴۴٪	۸
۳۳  تجارت نیوز	۷	۱۶,۸۵۷	۲.۸۲٪	۸
۳۴  انرژی پرس	۵	۴۵,۴۰۰	۲.۰۲٪	۸
۳۵  شانا	۳	۵۵,۰۰۰	۱.۲۱٪	۸
۳۶  آریان‌نیوز	۳	۱۵,۶۶۶	۱.۲۱٪	۸
۳۷  اکونیوز	۳	۵۲,۰۰۰	۱.۲۱٪	۸
۳۸  ایران آنلاین	۳	۲۹,۰۰۰	۱.۲۱٪	۸
۳۹  بهزیستی	۲	۰	۰.۸۱٪	۸
۴۰  جهان صنعت نیوز	۲	۳۸,۰۰۰	۰.۸۱٪	۸

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۴۱  بولتن نیوز	۱	۱۹۵,۰۰۰	۰.۴%	۸
۴۲  ملیت	۱	۷۵,۰۰۰	۰.۴%	۸
۴۳  ایران جیب	۱	۵۶۸,۰۰۰	۰.۴%	۸
۴۴  نفت آنلاین	۱	۵۰۰۰	۰.۴%	۸
۴۵  اقتصاد نیوز	۱	۱۱۰,۰۰۰	۰.۴%	۸
۴۶  دنده ۶	۱	۱۰,۰۰۰	۰.۴%	۸
۴۷  پرشین خودرو	۱	۵۰۰۰	۰.۴%	۸
۴۸  اسب بخار	۱	۰	۰.۴%	۸
۴۹  شبکه خبری تحلیلی حزب الله	۱	۷۷,۰۰۰	۰.۴%	۸
۵۰  جوان خودرو	۱	۴۸,۰۰۰	۰.۴%	۸
۵۱  چابک آنلاین	۱	۶۱,۰۰۰	۰.۴%	۸
۵۲  سرپوش	۱	۹۲,۰۰۰	۰.۴%	۸
۵۳  جهان فولاد	۱	۰	۰.۴%	۸
۵۴  دیدار نیوز	۱	۴۷۵,۰۰۰	۰.۴%	۸
۵۵  آفتاب	۴	۱۹۳,۷۵۰	۱.۶۱%	۷
۵۶  اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران	۴	۱۵,۰۰۰	۱.۶۱%	۷
۵۷  پایگاه خبری بازار سرمایه ایران	۴	۲۲,۲۵۰	۱.۶۱%	۷
۵۸  آواي جنوب	۳	۰	۱.۲۱%	۷
۵۹  آی تی ایران	۱	۴۷۵,۰۰۰	۰.۴%	۷
۶۰  اصلاحات نیوز	۱	۱۲۹,۰۰۰	۰.۴%	۷
۶۱  دیوان اقتصاد	۱	۰	۰.۴%	۷

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۶۲  تابا خبر	۱	۷۳,۰۰۰	۰.۴%	۷
۶۳  روند بازار	۱	۷۵,۰۰۰	۰.۴%	۷
۶۴  آرمان اقتصادی	۴	۳۹,۷۵۰	۱.۶۱%	۶
۶۵  صدای بورس	۳	۳۰,۶۶۶	۱.۲۱%	۶
۶۶  خبرنامه دانشجویان ایران	۱	۱۰۰,۰۰۰	۰.۴%	۶
۶۷  وانا	۱	۵۰۰۰	۰.۴%	۶
۶۸  رویداد 24	۱	۱۰,۰۰۰	۰.۴%	۶
۶۹  اعتماد آنلاین	۱	۷۲,۰۰۰	۰.۴%	۶
۷۰  نبض بازار	۱	۵۰,۰۰۰	۰.۴%	۶
۷۱  تجارت گردان	۱	۵۵۷,۰۰۰	۰.۴%	۶
۷۲  ایراسین	۱	۰	۰.۴%	۶
۷۳  وبلاگ کارنامه	۱	۲۴۵,۰۰۰	۰.۴%	۶
۷۴  تفسیر خبر	۱	۴۸,۰۰۰	۰.۴%	۶
۷۵  بورس امروز	۹	۸۳۳۳	۳.۶۳%	۵
۷۶  نفت خبر	۸	۹۶,۱۲۵	۳.۲۳%	۵
۷۷  مدار اقتصادی	۴	۲۵,۲۵۰	۱.۶۱%	۵
۷۸  آوش	۳	۶۳,۰۰۰	۱.۲۱%	۵
۷۹  رویداد شهر	۲	۲۸,۰۰۰	۰.۸۱%	۵
۸۰  اقتصاد معاصر	۲	۵۵,۵۰۰	۰.۸۱%	۵
۸۱  ایفنا	۱	۰	۰.۴%	۵

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
بازتاب 	۱	۷۵,۰۰۰	۰.۴%	۵
راهبرد معاصر 	۱	۸۲,۰۰۰	۰.۴%	۵
پرسون 	۱	۹۰,۰۰۰	۰.۴%	۵
نفتی‌ها 	۳۲	۸۲,۷۸۱	۱۲.۹%	۴
فصل تجارت 	۷	۱۷۲,۲۸۵	۲.۸۲%	۴
زدفورکار 	۲	۱۹۵,۰۰۰	۰.۸۱%	۴
اخبار مالی 	۱	۳۰,۰۰۰	۰.۴%	۴
میز نفت 	۱	۸۲,۰۰۰	۰.۴%	۴
الفا خبر 	۱	۷۷,۰۰۰	۰.۴%	۴
صفحه اقتصاد 	۱	۰	۰.۴%	۴
مملکت آنلاین 	۱	۵۷۳,۰۰۰	۰.۴%	۴
عصر بازار 	۴	۴۰,۲۵۰	۱.۶۱%	۳
بلاغ نیوز 	۱	۷۷,۰۰۰	۰.۴%	۳
فرتاک نیوز 	۱	۸۳,۰۰۰	۰.۴%	۲
تیتربرت 	۵	۲۷,۰۰۰	۲.۰۲%	۱
دیده بان ایران 	۲	۲۷۲,۰۰۰	۰.۸۱%	۱
چک‌سام بلاگ‌های فارسی 	۲	۲۵۰۰	۰.۸۱%	۱
شاخص برتر 	۲	۴۱,۰۰۰	۰.۸۱%	۱
اقتصاد کارآمد 	۱	۰	۰.۴%	۱

آمار پرتوجه‌ترین روزنامه‌ها به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



منبع	تعداد مطالب	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱  روزنامه دنیای اقتصاد	۲	۱۴.۲۹%	۱۰
۲  روزنامه جهان صنعت	۲	۱۴.۲۹%	۱۰
۳  روزنامه مردم سالاری	۲	۱۴.۲۹%	۱۰
۴  ماهنامه پیوست	۱	۷.۱۴%	۱۰
۵  روزنامه هم‌میهن	۱	۷.۱۴%	۱۰
۶  روزنامه وطن امروز	۱	۷.۱۴%	۱۰
۷  روزنامه تعادل	۳	۲۱.۴۳%	۷
۸  روزنامه اطلس اقتصاد	۲	۱۴.۲۹%	۱

آمار تحلیلی هوشمند از پست‌های منتشر شده در تلگرام، مرتبط با پالایش و پخش فرآورده های نفتی

کاربران اینفلوئنسر

۴۶

پست ترند

۱

آمار پرتوجه‌ترین کانال‌های تلگرامی به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص
۱	 akharinkhabar	آخرین خبر	۲,۰۰۱,۳۳۳	۱
۲	 TeleTabnak	تابناک Tabnak	۱۵۱,۲۹۶	۱
۳	 boltann	بولتن اقتصادی	۱۴۴,۸۲۳	۱
۴	 betasahm1	بتا سهم	۱۲۱,۸۲۵	۲
۵	 boursenews	BourseNews بورس نیوز	۷۸,۷۰۰	۱
۶	 bourse24ir	بورس 24 Bourse24	۷۴,۳۴۷	۲
۷	 tsepress	Tse Press - اخبار بورس	۶۳,۷۹۲	۱
۸	 BehnamSamadi_Lir	Behnam Samadi بهنام صمدی	۵۷,۷۶۴	۱
۹	 BourseUniversity	دکتر پرویز جلیلی: دانشگاه بورس	۵۳,۵۳۸	۱
۱۰	 parsistahlil	کانال تحلیلی پارسیس	۴۹,۳۴۷	۱
۱۱	 boursekadam	سیگنال و تحلیل سهام بورسکده	۴۷,۹۹۱	۱
۱۲	 nazerbazar_ir	ناظر بازار	۳۹,۹۰۴	۴
۱۳	 customs_commercial	مقررات گمرکی و بازرگانی	۳۴,۰۹۸	۱
۱۴	 bidarbourse	بیدار بورس	۳۱,۸۸۶	۱

نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص	
۱۵	 boursekade	تحلیل تکنیکالی و بنیادی سهام [بورسکده]	۳۰,۸۳۶	۱	۲۰۵
۱۶	 sinarahbarshahlan	سینا رهبرشه‌لان	۲۶,۰۶۹	۳	۲۴۶۳
۱۷	 intelligent_technique	□Intelligent technique□	۱۹,۳۷۳	۱	۹۰
۱۸	 ChannelInformatio	کانال اطلاع رسانی بخشنامه ها ی گمرکی و بازرگانی	۱۶,۲۰۶	۱	۳۵۱
۱۹	 ebarez	کانال تحلیل کارگزاری بارز	۱۴,۳۵۰	۱	۴۹۳
۲۰	 hdeljouee	یادداشت های تحلیلی دلجویی	۱۳,۷۴۲	۱	۱۰۰
۲۱	 samantahlil	سامان تحلیل	۱۳,۵۹۰	۱	۳۸
۲۲	 sena_news	SenaNews سنانیوز	۱۲,۶۱۷	۱	۴۰
۲۳	 bourse_signal1	سیگنال بورس	۱۲,۴۸۱	۱	۶۲
۲۴	 boursepressir	بورس پرس	۱۱,۶۸۰	۱	۶۰۸
۲۵	 Onlinebusinessinformationkhr	کانال رفع تعهد ارزی صادرات واردات	۱۱,۴۵۸	۱	۷۸
۲۶	 Irancommercee	Irancommercee	۱۱,۴۳۷	۱	۵
۲۷	 naftkhabarha	نفت‌خبر	۱۱,۱۲۰	۱	۲۲
۲۸	 padash_sarmayeh	سیدگردان پاداش سرمایه	۱۰,۶۲۵	۱	۳۱۸
۲۹	 rezzanz	رضا نازی (ریسک پذیران)	۹۷۲۴	۱	۶۶۵
۳۰	 filterBourseUniversity	فیلتر نویسی دانشگاه بورس	۹۶۰۷	۱	۱۱۱
۳۱	 irannewspaper	روزنامه ایران	۹۵۴۱	۱	۲۸۷
۳۲	 pishrobroker	کارگزاری پیشرو	۷۷۴۹	۱	۱۷۰
۳۳	 boursebazaar	بورس بازار	۷۵۸۷	۱	۱۶
۳۴	 sedayebourse	صدای بورس	۷۴۰۸	۱	۵۴

نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص	
۳۵	 stetbs	TBS تحلیل اقتصادی	۷۳۶۴	۱	۶۰
۳۶	 epsnewsblogfa	گروه راهبری سود نیوز EPSNews	۶۹۴۱	۱	۷۰۰
۳۷	 NiceBesT	بهترینها NiceBest	۶۳۶۲	۱	۹۴
۳۸	 refahbrokerage	کارگزاری بانک رفاه کارگران	۵۹۱۶	۱	۲۲
۳۹	 cafeh_bourse	کافه بورس	۵۱۶۹	۱	۷۹۳
۴۰	 ORDCnew	پالایش و پخش	۴۱۹۵	۱	۱۹۴
۴۱	 asre_eghtesad	عصر اقتصاد eghtesad	۴۱۷۵	۱	۵
۴۲	 divaneghtesad	دیوان اقتصاد	۳۶۹۵	۱	۱
۴۳	 tahlilbazaar	بازار / اخبار و تحلیل های اقتصادی	۳۳۰۵	۱	۱۲
۴۴	 bourse_informations	اخبار و اطلاعات و تحلیل بورس	۳۰۸۰	۱	۱
۴۵	 homauondarabi	روز نوشت های همایون دارابی	۳۰۲۱	۱	۱۰۵
۴۶	 krccima	اتاق بازرگانی کرمانشاه	۲۷۷۰	۲	۱۸۱
۴۷	 filterebazar	فیلتر بازار بورس	۲۵۳۸	۱	۹
۴۸	 boursemobin	بورس مبین	۲۳۷۳	۱	۷۹
۴۹	 Sepah_Broker	نبض بازار #سپه	۲۳۵۴	۱	۲۳
۵۰	 tahlilview	اقتصاد و بازار سرمایه	۱۴۶۵	۱	۶
۵۱	 AbadanRefinery	کانال شرکت پالایش نفت آبادان	۱۳۵۵	۱	۲۵
۵۲	 persiansahm	پرشین سهم	۱۲۵۸	۱	۶۴
۵۳	 nahidsim	نکات آموزشی بورس ایران	۱۱۸۱	۱	۲۲
۵۴	 techfundnews	کانال تحلیلی زیرو ترید zerotrade	۱۱۶۶	۱	۳

نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص	
۵۵	 pendarpressir	پندارپرس	۸۱۵	۱	۳
۵۶	 simaebours	کانال سیمای بورس	۶۴۷	۱	۱۶
۵۷	 bours_plus	بورس پلاس	۵۹۰	۱	۵
۵۸	 asrebazar	asrebazar.com	۵۳۸	۳	۲۳
۵۹	 bourse_matrix	بورس ماتریکس	۵۳۴	۱	۸۲
۶۰	 nazarmarket	ناظر بازار	۵۱۵	۵	۵۷
۶۱	 bazarsaham	کارگزاری بازار سهام	۴۶۱	۱	۱۴
۶۲	 nabzbazarbours	نبض بازار بورس	۳۱۵	۲	۳۵
۶۳	 sanayenews	صنایع نیوز	۲۰۲	۱	۸
۶۴	 sahaambaan	کانال سهام بان	۱۵۵	۱	۱۸

آمار تحلیلی هوشمند از وضعیت توییت کنندگان در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی

مشارکت زنان ♀

۴۰%

مشارکت مردان ♂

۶۰%

کاربران اینفلوئنسر

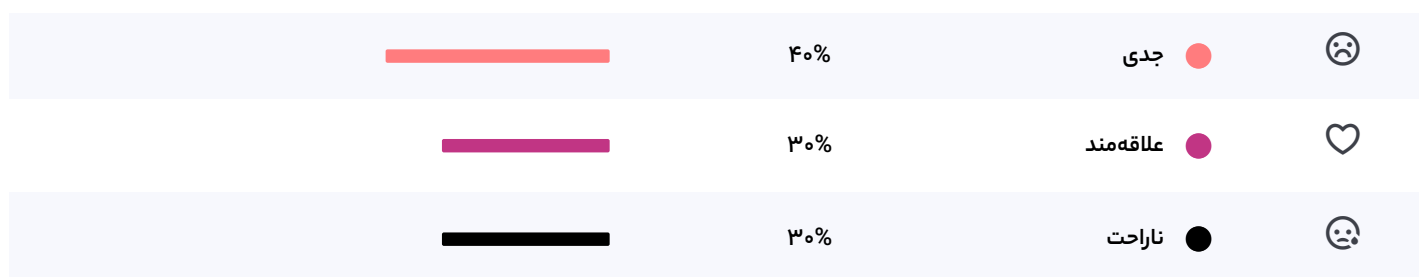
۶

پست ترند 🔥

۱

درصد میزان جهت گیری

نوع احساس



آمار پرتوجه ترین کاربران توییت ربه پالایش و پخش فرآورده های نفتی

نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص
۱ IranIntlbrk 	ایران اینترنشنال - خبر فوری	۱,۷۱۶,۹۱۲	۱	۱۶۴۰
۲ IranNewspaper 	روزنامه ایران	۱۵۸,۱۵۰	۱	۱۴۲
۳ Digiato 	دیجیاتو Digiato	۱۰۵,۷۳۳	۱	۱۰,۳۷۵
۴ itiransite 	ITIRAN آی تی ایران	۳۱,۰۱۳	۱	۳۹۴۵
۵ boursenews_ir 	بورس نیوز	۱۷,۰۰۴	۱	۱۶۷
۶ kamranfarazi 	kamran	۱۵,۵۴۸	۱	۷۰۰
۷ Bourse24ir 	Bourse24	۵۶۶۹	۱	۱۹۳
۸ dondiegovegga 	Z00000	۱۷۱۸	۱	۵۸
۹ AvayeEnergy 	آوای انرژی	۳۲۲	۱	۱۷۱

بازدید ناخالص

تعداد مطالب

دنبال کننده

نام کامل

نام کاربری

۷۷

۱

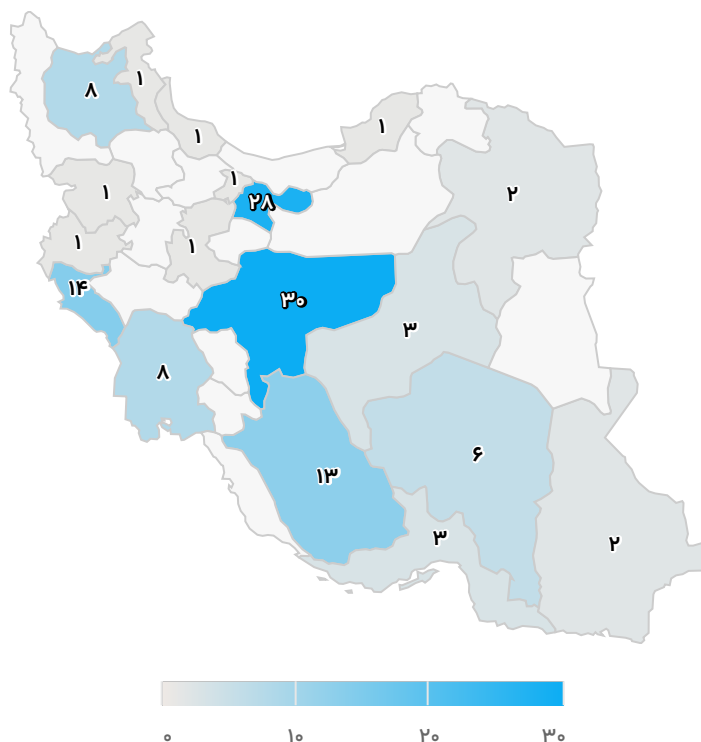
۴۵

(Hesab Pardazan Moaser Mandegar (HPMM

HPMMGroup



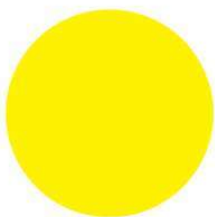
۱۰



استان	تعداد مطالب	جمعیت
۱ اصفهان	۳۰	۵,۲۹۲,۰۰۰
۲ تهران	۲۸	۱۳,۸۰۷,۰۰۰
۳ ایلام	۱۴	۵۹۷,۰۰۰
۴ شیراز	۱۳	۵,۰۰۶,۰۰۰
۵ آذربایجان شرقی	۸	۴,۰۱۸,۰۰۰
۶ خوزستان	۸	۴,۸۸۵,۰۰۰
۷ کرمان	۶	۳,۲۹۹,۰۰۰
۸ هرمزگان	۳	۱,۷۷۶,۴۱۵
۹ یزد	۳	۱,۲۱۳,۰۰۰
۱۰ خراسان رضوی	۲	۶,۷۶۸,۰۰۰
۱۱ سیستان و بلوچستان	۲	۲,۹۷۸,۰۰۰
۱۲ البرز	۱	۲,۸۶۵,۰۰۰
۱۳ اردبیل	۱	۱,۲۹۷,۰۰۰

استان	تعداد مطالب	جمعیت
گیلان	۱	۲,۵۶۲,۰۰۰
گلستان	۱	۱,۹۵۱,۰۰۰
کرمانشاه	۱	۱,۹۸۹,۰۰۰
کردستان	۱	۱,۶۵۸,۰۰۰
اراک	۱	۱,۴۶۷,۰۰۰

ایران



• هفته ۱۸ آذر ۱۴۰۴
• ۱۸ جمادی الثانی ۱۴۲۷
• ۹ دیماه ۲۰۲۵
• سال سی و یکم
• شماره ۸۹۰۶
• صفحه ۲۰
• قیمت در سراسر کشور: ۱۰۰۰ تومان

Iran Newspaper
ISSN1027-1449
KeyTitle: IRAN, Tehran
irannewspaper.ir



همزمان با سالروز تولد استاد فتح‌الله مجتبیایی
جلد دوم «گفتارهایی در تاریخ و فرهنگ»
رونمایی می‌شود

محیط فضل و آداب



به «ایران» رهاورد سفر عراقچی
به جمهوری آذربایجان را بررسی کرد

**بلوغ دیپلماسی
ایران - باکو**

دولت از ۵ روز قبل، زمان اجرای طرح جدید بنزینی را اعلام کرد

شنبه بدون غافلگیری

- سخنگوی دولت در گفت‌وگو با «ایران» فلسفه تشکیل کارگروه فصلی بنزینی را تشریح کرد
- صاحب‌نظران به گروه اقتصادی درباره مزایا و برخی اشکالات احتمالی طرح گفتند
- میزان و قیمت سهمیه‌ها بدون تغییر می‌ماند و فقط نرخ بنزین آزاد تغییر می‌کند

«ایران» جزئیات و اهداف طرح کاهش سنوات تحصیلی
و نگاه دانشگاهیان را بررسی می‌کند

آموزش عالی در آستانه تحول جدید

- موافقت و مخالفت بر سر یک موضوع توافق دارند
- کیفیت آموزش نباید کم شود

به گفته رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی
سیاست‌های گذشته بازی در زمین معطل بوده است

بخش خصوصی باید انرژی تولید کند نه دولت

سابق اصفهانی تأکید کرد: «سیاست درست آن است که انرژی با کیفیت
و استاندارد توسط بخش خصوصی تولید و با قیمت واقعی عرضه شود.
در مقابل دولت باید مسیر حمایتی جداگانه‌ای برای افشار آسیب‌پذیر
طراحی کند، نه اینکه انرژی را بگاز به همه خانوارها بدهد زیرا چنین
سیاستی تنها منجر به افزایش مصرف و هدررفت منابع می‌شود.»

هواشناسی از تداوم بارش‌ها در ۲۳ استان خبر داد

باران، آسمان ایران را شست

- شاخص هوای تهران بالاخره به زیر ۱۰۰ رسید
- از امروز تمامی مقاطع تحصیلی دایر است

تنظیم‌گری رمزارزها در اقتصاد ایران آغاز شد

تحول تازه در راه بورس تهران



چک سفیدامضای دولت برای سرمایه‌گذاری ایرانیان خارج از کشور

وزیر صمت از تصویب سند «راهبرد پیشرفت صنعتی» خبر داد

عارف در اولین همایش رتبه‌بندی
بنگاه‌های کوچک و متوسط تأکید کرد

سابقه تورم در اقتصاد ایران بررسی شد

میراثی شوم از سلطه مالی و نقدینگی

صفحه ۱

استقرا

شماره ۱۸
۱۸ جمادی الثانی ۱۴۴۷
۹ دیماه ۱۳۲۵
سال بیست و نهم
شماره ۶۷۱
۱۳ صفحه
تیراژ ۳۰۰۰۰

نامه‌های ناظر جام اقتصاددانان به چهار رئیس جمهور

هشدارهایی که گوش شنوایی نداشت!

گروه اقتصاد - دیروز ۱۸۰ اقتصاددان در نامه‌ای به رئیس‌جمهور از ضرورت اصلاح ساختار بودجه گفتند و با تأکید بر ضرورت عدالت و شفافیت در نظام بودجری کشور، خواستار اصلاح سمت هزینه‌های بودجه همزمان با اصلاحات اقتصادی شدند. این اولین باری نیست که اقتصاددانان در نامه‌هایی ضرورت اجرا یا پرهیز از سیاستی را گوشزد می‌کنند. پیش از این نیز اقتصاددانان در نامه‌هایی متعدد به روسای جمهور پیشین هشدارهایی را در خصوص برخی سیاست‌ها داده بودند. هر چند امروزه تنگنای اقتصاد ایران بیشتر و پرقدرت‌تر از گذشته شده‌اند اما پیرامان نیست اگر به این نکته اشاره کنیم که دلیل عمده این بحران‌ها را باید در تصمیمات خارج از حوزه اقتصاد جستجو کرد. فشار ناشی از تحریم‌ها در کنار تحریم‌های نفتی سبب شده ضعف‌های اقتصادی ایران تأثیرات نمایان تری از قبل داشته باشند. این گزارش مروری است بر چهارده نامه اقتصاددانان در دوره‌ی فعالیت چهار رئیس‌جمهوری: احمدی‌نژاد، روحانی، ریسی و پزشکیان. شاید بتوان نامه‌ی اخیر اقتصاددانان و کنشگران اجتماعی به رئیس‌جمهوری را نیز نامه‌ای با سوییهای سیاسی دانست چرا که اصلاح ساختار بودجه و کاهش یا حذف بودجه‌های غیرضروری اقدامی بسیار سیاسی است که البته اجرای آن ممکن است بحران‌های شدیدی را در ساختار سیاسی ایران ایجاد کند. مدت‌های طولانی است که کارشناسان در خصوص برخورداری برخی دستگاه‌ها از بودجه‌های خرد و کلان هشدار می‌دهند اما نکته اینجاست که تعمیق مشکلات اقتصادی در اثر تشدید تحریم و افزایش تر تورم و گسترش فقر، حالا ضرورت اجرای این سیاست را بیش از پیش آشکار کرده است.

شرح در صفحه ۱

چشم انداز سفر عراقی به باکو بررسی شد

بازتعریف رابطه ایران و آذربایجان

صفحه ۱۱

طاهر جمشیدزاده

مهرنامه

توهم مشترک کندي و تراب

چند ماهی است که دونالد ترامپ در اتاق جنگ بیسی کاخ سفید به همراه مشاورانش به ویژه مارکو روبرو وزیر امور خارجه و پیت هگست وزیر جنگ در حال طراحی حمله زمینی به ونزوئلا است به طوری که یکی مای خود که از ایالات متحده آمریکا تاو هونیمار خود را در دریای کارائیب مستقر کرده است و قبل از آن در چند عملیات دریایی چندین فروند قایق ونزوئلا را به اتهام حمل مواد مخدر و ترانزیت مواد مورد هدف قرار داده است که منجر به کشته شدن ۸۰ نفر نیز شده است و به تازگی در پی تماس تلفنی دونالد ترامپ با مادورو او به همتای ونزوئلایی خود پیشنهاد کرده است برای در امان ماندن جانش می‌تواند به کشور تائلی مثل قطر برود و این مسئله درست نمی‌باشد و این اخبار یاد جان. آلد. کندي رئیس‌جمهور سابق آمریکا در حمله به کوبا در خلیج خوک‌ها در سال (۱۹۶۱ میلادی برای سرنگون کردن حکومت قانونی فیدل کاسترو می‌اندازد: "چطور می‌توانستیم، این همه احمق باشیم." این واکنش رئیس‌جمهوری آمریکا جان. اف. کندي در برابر شکست فاجعه آمیز تائلی‌های دولت او برای هجوم به کوبا در خلیج خوک‌ها در سال (۱۹۶۱ میلادی برای سرنگون کردن حکومت فیدل کاسترو بود. این برنامه در سطوح متعدد بد طراحی شده بود، اما اگر پیاده شدن اولیه نیروها با موفقیت رو نمی‌شد، مهاجمین می‌بایستی به کوهستان عقب نشینی کنند. اما هیچکس در گروه برنامه‌ریزی نقشه را به دقت کافی مطالعه نکرده بود تا ببیند هیچ ارزشی نمی‌تواند از ۱۳۰ کیلومتر بالاد که بین کوه‌ها و منطقه پیاده‌شدن قرار داشت، بگذرد. البته با وضعی که پیش آمد این موضوع اهمیتی نداشت؛ زیرا اشتباه محاسباتی دیگر باعث شد که نیروهای مهاجم پیش از آنکه عقب نشینی صورت بگیرد، نابود شده باشند.

ادامه در صفحه ۱

عارف در اولین همایش و تهنیتی بنگاه‌های کوچک و متوسط:

محدود کردن مردم به کالای بی کیفیت منطقه نیست

صفحه ۱

بررسی فرعه‌کشی جام جهانی ۷۲ ساعت بعد از هیاو

گروه ایران ایده آل و رقابتی

صفحه ۵

راه حل اضطراری که به ساختار پایدار قدرت تبدیل شد

تورهمی سران قوا پشت درهای بسته

صفحه ۵

سپتامبر
۱۸ آذر ۱۴۰۲
۱۸ جمادی الثانی ۱۴۴۷
۹ دسامبر ۲۰۲۵
سال ۲۳ شماره ۶۱۵۶
۲۲ صفحه ۱۰۰۰ تومان



ارتقای گستره
خدمات پس از فروش
در شرکت
معین خودرو
شرح در صفحه ۲۷

وزیر اقتصاد:

با ارز چهار نرخ مخالفم

وزیر اقتصاد در سخنرانی خود در دانشگاه شریف، ریشه اصلی تورم را اثرات نرخ شبکه بانکی و کسری بودجه دانست و تأکید کرد تا زمانی که رشد نقدینگی، اضافه‌بودن دولت بانکها و کسری بودجه مهار نشود، تورم کنترل نخواهد شد. او با اشاره به آغاز مسوولیتش در شرایط بحرانی گفت: در این شرایط اگر تورم بالا نمی‌رفت، باید

باید مرحله‌ای اجرا شود. فعالان اقتصادی نیز معتقدند، در شرایطی که ایران با محدودیت ارزی مواجه است، سرکوب قیمت دلار، انگیزه تولیدکنندگان را برای صادرات کاهش می‌دهد، مسائلی که تاثرات ارزی را تشدید می‌کند و در نهایت به ضرر اقتصاد کشور تمام می‌شود.



عراقچی در دیدار با مقامات باکو بر حل و فصل سوء تفاهات از مسیر گفت‌وگو تأکید کرد

دیپلماسی در دروازه قفقاز

ارزیابی ارز تک‌نرخ

دکتر سیدمحمدحسین غازی
۱. نظام ارزی چند نرخ موجود، بازتاب یک چارچوب سیاسی است که نظم‌دهای مختلف سیستم عمیقاً تثبیت شده و همراه خود، سامانه‌ها و مکانیسم‌های اقتصادی و سیاسی را به وجود آورده و شیوه فعالیت و زندگی اقتصادی و سیاسی و نظامی را رقم زده است.

گزارش

منشأ کمبود دارو
کمبود و گرانی دارو، پدیده‌ای گسترش‌یافته است. در حالی که بخش خصوصی ارز ترجیحی و نرمه‌های حقیقی را به میان آورد است. دو عضو کمیسیون بهداشت مجلس در گفت‌وگو با دنیای اقتصاد، با تشریح جزئیات نابسامانی در بازار دارو، نسخه‌های تقلبی، شفاف و غیر انحصاری را برای غلبه بر مشکلات مطرح کردند.

تحلیل

علم اقتصاد در قلب الیه
فیلیپ آگسون، برنده نوبل اقتصاد سال ۲۰۲۵، در یک مصاحبه جدید، در ساراه زندگی حرفه‌ای خود توضیح داد و از رابطه خود با اماتول مکرون، رئیس جمهور فرانسه، گفت، در حالی که او خدایت در سیاستگذاری الیه را انکار می‌کند، اما کارنامه مکرون را قابل دفاع می‌داند.

گزارش

همه بازارها در اوج تاریخی
روز گذشته، شاخص بازارهای سرمایه، از و فلاد در سقف تاریخی قرار گرفتند. دلار با عبور از نرخ ۱۲۵ هزار تومان رکورد جدیدی ثبت کرد، مسکه به بیش از ۱۲۲ میلیون رسید و شاخص کل بورس نیز با ورود ۱۲۰۰ میلیارد تومان پول حقیقی به سطح ۳ میلیون و ۹۸۲ هزار واحد صعود کرد.

تحلیل

جولان فیل‌ها در خلیج فارس
در عصر چندقطبی کنونی، روابط هند و کشورهای خلیج فارس به تازگی جامع‌تر خواهد بود. همکاری زیرساختی، انرژی و امنیت تبدیل شده است. همکاری منابع اقتصادی و ژئوپلیتیک در طرف از اواسط دهه ۲۰۱۰ آغاز شده، زمانی که هند به دنبال سرمایه و بازارهای تازه بود و دولت‌های خلیج فارس نیز برای تنوع‌بخشی به اقتصاد فراتر از نفت، گام داشتند.

سخت‌گویی دولت اعلام کرد

اجرای مصوبه بزینی از شبیه

سخت‌گویی دولت از افزایش قیمت بنزین در کارت جایگاه‌ها ۰۰۰ تومان از ابتدای شبیه ۲۲ آذر خبر داد و اعلام کرد این تصمیم پس از برگزاری چندین جلسه کارگروهی و اتخاذ شده است. به گفته وی، حدود ۰۰۰ میلیارد تومان به عنوان تأمین نیاز سوخت خود را از طریق سهمیه‌های فعلی تأمین کنند. همزمان، برای رانندگان تاکسی‌های اینترنتی سهمیه اختصاصی را برای مستثنی برپیمایش در نظر گرفته شده و این سگوا معتمد شده‌اند افزایش قیمت بنزین به افزایش بهای خدمات و کرایه سفرها منجر نشود.

۱۳

ریاضت ملکی در شهرداری؟

دخل و خرج ۱۴۰۵ پایتخت در سه سناریو
قبل معاملات ملک، توهم با کاهش قیمت مسکن در نیمه اول اسفند، حضور در بلند به بزرگترین منبع تأمین مالی شهرداری تهران را محدود و سوم کاهش داد. این برای دومین سال است که شهرداری بر خلاف رهنه‌های گذشته، در وصول برآمده‌های ملکی و مساحت‌های، یعنی فروش املاک شهرداری و اخذ عوارض ساخت از سازنده‌ها تأکید می‌کند. بودجه ۱۴۰۵ پایتخت با توجه به چشمو انداز معالود بازار مسکن، احتمالاً با رشد محدود و برپایه تقویت سایر منابع، از جمله تسهیلات بانکی تدوین می‌شود. رفودخل و خرج شهرداری در سه سناریو بررسی شده است.

مختصات	مختصات
۸ سوبه جدید ویرس می‌تازد	۱۷ جزئیات رکود در بازار آبی
۳ چرخه شوم تا تازی	۷ پایان کار رکود مسکن در ۲۰۲۶
۱۶ مصر دوساله استراتژی‌های خود روی	۱۶ مصر دوساله استراتژی‌های خود روی
۲۸ افق مبهم صنایع انرژی‌بر	۲۸ افق مبهم صنایع انرژی‌بر
۱۸ خطر باقوود در جنگل‌های زاگرس	۱۸ خطر باقوود در جنگل‌های زاگرس

۷

۲



افزایش قیمت بنزین در کارت جایگاه به ۵۰۰۰ تومان از ۲۲ آذر



زمان ثبت نام مسکن استیجاری اعلام شد



پنج ایرانی نامزد برترین کشتی گیر سال ۲۰۲۵ جهان شدند



برنامه هسته‌ای نماد غرور ملی و غیرقابل فروش است



سه شنبه ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۳۰۶۰ - ۵۰۰۰ تومان

پایان بخوانید سرا - آگاهی دهم شما را

روزنامه سراسری عجب شیر | فرهنگی - اقتصادی

پرواز دومین هواپیمای حامل ایرانیان از آمریکا به کشور

این هواپیمای حامل حدود ۵۰ شهروند ایرانی آنها را با هواپیماهای چارتر به تهران بفرستد

از تفکرات دفاعی و فقر دانش مرییان تا کمبود بازیکن خلاق

مسابقات لیگ ما همیشه گل بوده است. فقر گلزنی در تیم ملی فوتبال هم سرایت می کند. فقر دانش مرییان بر روند نتیجه گیری تیمها تاثیر گذاشته است.

هر شهر یک خبرنگار

روزنامه عجب شیر به منظور توسعه فعالیت های مطبوعاتی خود در تمامی شهرهای ایران نماینده و خبرنگار می پذیرد

۰۹۱۴۳۱۰۵۷۳

محدود کردن مردم به کالای بی کیفیت منطقی نیست



حاکمیت حق مردم است مردم سالاری

شنبه ۱۸ آذر ۱۴۰۴ - ۱۸ جمادی الثانی ۱۴۴۷ - ۹ دسامبر ۲۰۲۵ - سال بیست و چهارم - شماره ۳۷۰۵ - صفحه ۱۲ - ۱۵۰۰۰ تومان

هشدار نماینده کنگره آمریکا به ترامپ

گفت و گوی تهران و باکو برای حل سوء تفاهم

راه حل اضطراری که ماندگار شد ابهام درباره سازوکار جلسات سران قوا



تولید کنندگان گلایه دارند

شیخون لباسی قاچاق

به بازار پوشاک

بنزین سه نرخی از شنبه

سختگویی دولت از افزایش قیمت بنزین در کارت جایگاه از پامداد شنبه ۲۲ آذر خبر داد. به گزارش ایسنا، قلمبه مهاجرانی روز گذشته (دوشنبه) در جمع خبرنگاران در کرمان اعلام کرد: کار گروهی که از دیوم آذر فعالیت خود را آغاز کرده بود پس از برگزاری چند نشست، با این افزایش قیمت موافقت کرده است. به گفته وی، قیمت بنزین در کارت جایگاه به ۵۰۰۰ تومان خواهد رسید. مهاجرانی تأکید کرد: این تغییر برای بخش عمده‌ای از شهروندان اثر مستقیم نخواهد داشت.

قانون شوراهای نیازمند اصلاح و بازنگری است

گروه اجتماعی - سعید نهرانی، رئیس شورای عالی استان‌های کشور از فاصله زیاد بین آنچه قانون اساسی برای شوراهای اسلامی شهر و روستا پیش‌بینی کرده و واقعیت مدیریت‌های محلی امروز انتقاد کرد و بازنگری و اصلاح قوانین مربوط به این شوراهای را خواستار شد. موسی ارضا حاجی بکلو در نشست با اصحاب رسانه با تأکید بر ضرورت ارتقای جایگاه شورای عالی استان‌ها گفت: قانون اساسی نقش شوراهای را به عنوان حزن چهارم نظام دیده است تا مردم بتوانند در مسائل

تقلای اروپا برای فرار از «پالتای جدید»

نخستین سران بریتانیا، فرانسه و آلمان با رئیس‌جمهوری اوکراین در حالی برگزار می‌شود که اروپا نگران از تکرار سارووی «جبلانه» و کنار گذاشته شدن از توافق‌های پشت درهای بسته و شکنندگی و سستگویی است. به طرح نسخه‌ای اروپایی از صلح و تضمین‌های امنیتی برای اوکراین، خود را از جایگاه «برداشت‌کننده بدون حق رأی» به یکی از معماران اصلی معماری امنیتی قاره تبدیل کند. نشست دیروز در لندن در امتداد مجموعه تلاش‌های ماه‌های اخیر پانجته‌های اروپایی.

VATAN-E-EMROOZ | VOL. 18 | NO. 4483 | TUE DEC. 09, 2025 | ISSN: 2008-2886

چرا سند امنیت ملی ۲۰۲۵ ترامپ به جای امنیت، در آمریکا هرج و مرج به همراه می‌آورد؟

آشوب پادشاہ

10

تبصره‌های امروز



«وطن امروز» گزارش می‌دهد
سه، به یک سال پس از سقوط اسد

نتانیاهو روی میز شام

دکتر مردانی در گفت‌وگو با «وطن امروز»:
شیوع آنفلوآنز اسطخ بالای هشتاد درصد بوده است

انفجار آفلو آنرا!

سخنگوی دولت از اجرای مصوبه بنزین ۳ تریخی

از ۲۲ آذر خبر داد
بنزین جایگاه‌ها ۵ هزار تومان می‌شود

این بار صبح شنبه

روایت رسانه‌های رژیم صهیونیستی از فرمول‌های
دستگاه‌های اطلاعاتی ایران در جذب و به کارگیری
شهر وندان صهیونیست برای جاسوسی

عملیات شکار

عین ملحقہ

جنگ و فریب

—T solar—

یک قرن از مرزهای تازه با آنها

گولها

www.golha.com

کوتاه بگویم و کوتاه بنویسم، عصر پرگویی و پرنویسی گذشت

آسیا

روزنامه اقتصادی

وکالت انواع پرونده ها

حقوقی کیفری ملکی و ...

دکتر محمد رسولی

وکیل پایه یک دادگستری

۰۹۱۰۲۲۲۱۴۰۹ ۰۲۱-۸۶۰۷۰۲۴۷

SMEها؛ ضامن توسعه اقتصادی فراگیر

بهرغم آن که بنگاه‌های اقتصادی متوسط و خرد یا همان چیزی که به اختصار SME نامیده می‌شود، در صد بالایی از اقتصاد کشور را شامل می‌شود، اما در ملاحظات و تصمیم‌گیری‌های کلان اقتصادی، آن گونه که سزاوار است به آنان توجه نمی‌شود. در واقع اگر بخواهیم توسعه‌ای فراگیر داشته باشیم، این مهم تنها با حمایت عینی و عملی از این بنگاه‌ها ممکن خواهد شد.

صفحه ۴

ولودیمیر زلنسکی، رئیس‌جمهور اوکراین:

گفت‌وگو با مقامات آمریکایی درباره صلح، سازنده اما دشوار بود

به نظر می‌رسد زلنسکی و حامیان اروپایی‌اش در برابر دوگانه‌ای قرار گرفته‌اند که با طرح صلح پیشنهادی ترامپ را بپذیرند یا از حمایت‌های نظامی و مالی ایالات متحده چشم ببوشند. در همین باره و در آخرین خبر پیرامون طرح ترامپ، رئیس‌جمهور اوکراین گفت‌وگو با مقامات آمریکایی درباره صلح را سازنده اما دشوار توصیف کرد.

صفحه ۴

تجارت آزاد؛

نیروی محرک رشد اقتصادی

تجارت آزاد که ریشه در بحث‌های اقتصادی سال‌ها پیش دارد، به معنای حذف یا کاهش موانع تجاری مانند تعرفه‌ها، سهمیه‌بندی‌ها و مقررات دست‌وپاگیر میان کشورها است.



دکتر مهدی خاتمی

ایده اصلی این مفهوم بر این باور استوار است که با رفع این موانع، تخصیص منابع به بهترین شکل انجام می‌شود، رقابت افزایش می‌یابد و در نهایت، رفاه عمومی ارتقاء پیدا می‌کند. تجارت آزاد کشورها را تشویق می‌کند تا در تولید کالاها و خدماتی تخصص پیدا کنند که در آن‌ها مزیت نسبی دارند. این تخصصی شدن منجر به افزایش کارایی، کاهش هزینه‌ها و تولید بیشتر با منابع کمتر می‌شود.

صفحه ۴

اجرای شدن

نرخ سوم بنزین

سخنگوی دولت گفت: «مصوب شده است که از یامداد شنبه ۲۲ آذرماه قیمت بنزین در کارت جایگاه‌ها به ۵ ...



رونمایی از پنج سامانه هوشمند صندوق ذخیره فرهنگیان با حضور وزیر آموزش و پرورش

در مسیر تحول موسسه صندوق ذخیره فرهنگیان و در راستای دو راهبرد کلان ماکروسازی شفافیت و حکمرانی هوشمند، از پنج سامانه تخصصی با حضور دکتر علیرضا کاظمی وزیر آموزش و پرورش رونمایی شد.

رونمایی شد.

وبتیرین

دولت پولی برای سرمایه‌گذاری در کردیدورهای ترانزیتی ندارد

۴ ادامه صفحه

دو سند صنعتی ابلاغ شد

۴ ادامه صفحه

دستور رئیس‌جمهور برای رفع محدودیت گاز صنایع اجرا نشد

۴ ادامه صفحه

ضرورت سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه پیش از گذشته احساس می‌شود

۴ ادامه صفحه

سرمقاله

**حرکت به سوی آینده‌ای سبز
و پابدار**
داوود مددی
رئیس هیئت مدیره انجمن پایداری ایران

یادداشت
**چنگل الیت
میراث سبز ما**
اشرف سادات جلال زاده
روانشناس

یادداشت
**زمستان تیره ایران؟
آلودگی این بار از کجا می‌آید؟**
نیکان قاسمی
مخبر

جهان اقتصاد گزارش می‌دهد:

گرانی بلیت صدای مجلس را در آورد؛ خود کرده را تدبیر نیست

اتجام می‌شود اما هر سال در ماه‌های منتهی به پایان سال همین صحنه تکرار می‌شود. مجلس تذکر می‌دهد، وزیر قول می‌دهد، شرکت‌های هواپیمایی و راهدان قیمت را بالا می‌برند و مردم در صف‌های مجازی و واقعی می‌مانند.

دیگر نیز تذکری مشابه درباره لزوم مدیریت فروش بلیت قطار و پایان دادن به رقابت ناسانگ بر مردم برای خرید یک بلیت ساده ثبت کردند.

این تذکرها البته چیز جدیدی نیست و از روی دسوزی هم

همکارانشان به وزیر راه و شهرسازی تذکر کتبی دادند که باید جلوی افزایش خودسرانه قیمت بلیت هواپیمای گرفته شود و با شرکت‌های متخلف برخورد جدی صورت گیرد.

همزمان علی‌اکبر علیزاده پروجکت، نماینده دماغان و ۳۶ نماینده

جهان اقتصاد: در روزهای که حمل و نقل شهری برای شهروندان سخت شده است، بار دیگر صدای اعتراض به گرانی بلیت هواپیمای و اشتغال فروش بلیت قطار از صحن مجلس بلند شد. شبن چهلگیری، نماینده لرومیه به همراه جمعی از



جهان اقتصاد بررسی می‌کند:

بازار ارز روی لبه تیغ؟ قواعد بازی را عوض می‌کند؟

«جهان اقتصاد» گزارش می‌دهد

کشورهای تولیدکننده نفت چه می‌خواهند؟!

آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد مصرف نفت دنیا ۱۰۱ میلیون بشکه در روز در ۲۰۲۴ افزایش می‌یابد. این رقم ۱۲۰ هزار بشکه در روز بالاتر از پیش‌بینی قبلی است. تقاضای برای نفت در سال آینده میلادی سریع‌تر از حد انتظار افزایش پیدا می‌کند. این بدان معناست که دورنمای مصرف نفت در کوتاه مدت علی‌رغم توافق اجلاس اقلیمی COP۲۸ مورد دور شدن از سوخت‌های فسیلی همچنان مثبت است.

البته هنوز به فاصله قابل توجهی بین پیش‌بینی این آژانس که از کشورهای صنعتی تشکیل شده و همچنین پیش‌بینی لوپک که مورد دورنمای تقاضا در ۲۰۲۴ وجود دارد. این دو سازمان در سال‌های اخیر در مورد مسائل مختلف تقاضا در بلند مدت و همچنین لزوم سرمایه‌گذاری در عرصه جدید نفت اختلاف نظر دارند.

آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد مصرف نفت دنیا ۱۰۱ میلیون بشکه در روز در ۲۰۲۴ افزایش می‌یابد.

۴ ادامه صفحه

افزایش قیمت بنزین در کارت جایگاه به ۵۰۰۰ تومان از ۲۲ آذر

۴ ادامه صفحه

فرصت امروز

روزنامه مدیریتی - اقتصادی

سه شنبه
۱۸ آذر ۱۴۰۴

Tue, 9 Dec 2025
۱۸ جمادی الثانی ۱۴۴۷ - سال نهم

شماره: ۲۸۵۵
صفحه: ۵۰۰۰ تومان

www.forsatnet.ir

یادداشت

سرعتگیرهای رشد مریم بابایی

پژوهشگر اقتصادی
«رپورت سولو» اقتصاددان آمریکایی، معتقد بود که رشد اقتصادی به سه پایه اساسی تکنولوژی، سرمایه و نیروی کار نیاز دارد. براساس مدل رشد سولو، پیشرفت فنی و نوآوری، دلیل اصلی رشد اقتصادها و شکوفایی است. ارزیابی‌ها اما حاکی از این است که عوامل موثر در رشد اقتصادی، از جمله سرمایه‌انسانی و بهره‌وری نیروی کار، سطح تکنولوژی و دانش فنی، وضعیت سرمایه‌گذاری و محیط کسب‌وکار در اقتصاد خال جاندر ایران، وضعیت مناسبی ندارند و از همین رو، چشمانداز روشنی برای رشد اقتصادی کشور وجود ندارد. این وضعیت به معنای کوچک‌تر شدن اقتصاد و کاهش سطح رفاه است. واقعیت غیرقابل انکار این است که ریسک‌های سیاسی، تنش‌های ژئوپلیتیکی، بی‌ثباتی جنگ و ناامنی، ناتوانی ارزی، افت محسوس سرمایه‌گذاری، تحریم، محدودیت‌های تولید، افت بهره‌وری و... تبدیل به سرعتگیر و ترمز برای رشد اقتصادی شده است. کارشناسان معتقدند در شرایط فعلی، اتخاذ سیاست‌های تهاجمی رفیع موانع سرمایه‌گذاری، بهبود محیط کسب‌وکار، کاهش ریسک‌های اقتصادی در کنار باز شدن فضای اقتصادی و... ادامه در همین صفحه

اقتصادهای برتر جهان از نگاه «کولومبیست»

پرتغال بهترین اقتصاد ۲۰۲۵ شد

فرصت امروز: «کولومبیست» با بررسی پنج شاخص تورم، گسترده‌ی تورم، تولید ناخالص داخلی، مشاغل و عملکرد بازار سهام، پرتغال را بهترین اقتصاد سال ۲۰۲۵ جهان معرفی کرد. به نوشته «کولومبیست»، شرایط می‌نویسند برتر از این باشد، پس از آنکه «دونالد ترامپ»، رئیس‌جمهور آمریکا در ماه آوریل، جنگ تجاری را آغاز کرد، سرمایه‌گذاران و بسیاری از...

تورم بخش صنعت به مرز ۴۵ درصد رسید

سایه رکود بر تولید و فروش صنعتی

فرصت امروز: پس از رشد منفی شاخص تولید صنعتی شرکت‌های بورسی در مهرماه، رشد این شاخص در آبان‌ماه مثبت شد و به ۰.۶ درصد رسید. با این حال، در بیشتر صنایع به جز سه صنعت محصولات شیمیایی، خودروسازی و قطعات و محصولات دارویی، رشد منفی بوده است. در آبان‌ماه که گذشت، رشد ۱۲ ماهه تولید صنایع شرکت‌های بورسی نسبت به مدت مشابه سال گذشته برای شش ماه متوالی در محدوده منفی باقی ماند. همچنین رشد سه ماهه تولید صنایع بورسی، که پس از چهار ماه روند منفی بالاخره در مهرماه به محدوده منفر رسید، بود، بار دیگر در میانه پاییز به مدار منفی بازگشت و منفی ۰.۳ درصد گزارش شد. یافته‌های پژوهشکده پولی و بانکی، نشان می‌دهد تورم تولید صنعتی در آبان‌ماه ۱۴۰۴ ۴۴.۶ درصد رسیده که در چهار سال گذشته بی‌سابقه بوده است. رشد نقطه به نقطه شاخص قیمت در این ماه در صنایع غذایی، محصولات...

چرا گوش‌شنوایی برای نامه‌های سرگشاده اقتصاددانان نیست؟

نامه‌های نافر جام به رئیس‌جمهور

مدیریت و کسب‌وکار

نمونه‌سازی (Prototyping) چیست؟

در قریب‌زمان بزرگ ایده‌های تجاری سنگین برای پی‌گیری وجود دارد که بر روی آنها یک چهره مشترک حک شده است. ایده‌ای درخشان که در یک جلسه پاورپوینت جان می‌دهد، اما هیچ‌کس در این مراسم تدفین شرکت نداشته ایم یک ایده نوآورانه و باوقار افزاینده را قالب ایده‌های بی‌روح، ناهمخوان و بی‌پایه و بی‌جاده کاشته‌ای شرکتی، به آرامی دور و حور خود را از دست داده و در نهایت با یک شکست موهبانه و چهره‌ای مانند جالب است. باید بیشتر بررسی این کیمیا به باطنی سپرده می‌شود. این تراژدی یک شکست در راه نیست این یک شکست پنهان در ارتباط است. ایده‌ها در حالت تئوریک، شکسته و ذهنی هستند. آنها در ذهن هر فرد به شکلی متفاوت تفسیر می‌شوند. نمونه‌سازی بازره این پیماری است. این یک فرآیند فنی در میانه چرخه توسعه محصول نیست این یک فلسفه، یک زبان جهانی و قدرتمندترین بل برای عبور از دره میان تخیل و واقعیت است. این هنر تبدیل...



زمان عرضه بنزین ۵ هزار تومانی مشخص شد بنزین ۳ تری از آغاز هفته آینده



نرخ سوم بنزین از شنبه ۲۲ آذر اجرایی می‌شود

می‌گردید ولی در حال حاضر بالغ بر ۴ میلیارد دلار بنزین وارد می‌کنیم و طبیعتاً این عدد در حال فزونی است و بدهی است دولت در این زمینه اقدامی صورت دهد.

در این باره برای حفظ محیط زیست، ارتقای عدالت و مدیریت منابع ملی و به منظور متنوع سازی سبد سوخت و توسعه سوخت پاک و نظم بخشی به مصرف بنزین که البته در قانون بودجه بوده که بین ۹۰ تا ۹۵ درصد از سوخت‌گیری از طریق کارت سوخت شخصی انجام شود، دولت این اقدامات را در دستور کار دارد. مه‌اجرائی افزود، همچنین برای جلوگیری از واردات بنزین و استفاده حداکثری از-

سخت‌گیری دولت گفت: کارگروهی از دوم آذر تشکیل جلسه داد و در نهایت مصوب شد از پامداد شنبه ۲۲ آذر ماه قیمت بنزین در کارت جایگاهها به ۵ هزار تومان افزایش پیدا کند.

به گزارش اقتصاد مردم، فاطمه مه‌اجرائی سخت‌گیری دولت در ارتباط با بخش خبری ۱۴ گفت: مدت‌هاست در بحث آلودگی هوا معضلاتی داریم که ۶۰ درصد این آلودگی‌ها طبق اعلام رسمی محیط زیست، ناشی از منابع متحرک است، از سوی دیگر میزان واردات بنزین کشور رقم فزاینده‌ای می‌شود.

وی ادامه داد: در سال ۹۸ تا ۹۹ بالغ بر ۶ میلیارد دلار فرآورده صادر

عارف در نخستین همایش رتبه‌بندی بنگاه‌های اقتصادی کوچک و متوسط

راهبرد دولت چهاردهم جذب سرمایه ایرانیان خارج از کشور است

باید تلاش کنیم روحیه کارآفرینی، نوآوری، تولیدمحوری را در نسل جدید تقویت کنیم

صنایع کوچک و متوسط شریان‌های حیاتی اقتصاد و ستون‌های اصلی شبکه تولید ملی‌اند

وی افزود: وزارت صمت با توجه به اسناد بالادستی از جمله قانون برنامه هفتم پیشرفت، دستاوردهای خوبی اخذ کرده است. راهبرد و تمرکز وزارت صمت دولت چهاردهم بر چند شاخص و محور اساسی است از جمله توسعه زیرساخت‌ها، ارتقای سرمایه‌گذاری در فناوری‌های نوپدید، ارتقای زیرساخت‌های

دنیال می‌شود به گزارش اقتصاد مردم، محمدرضا عارف، روز دوشنبه ۱۷ آذرماه ۱۴۰۴ در نخستین همایش رتبه‌بندی بنگاه‌های اقتصادی کوچک و متوسط، گفت: جایگاه بنگاه‌های اقتصادی کوچک و متوسط در توسعه صنعتی کشور نقشی بی‌بدیل و تمام‌کننده است چرا که می‌تواند پایه‌گذار بنگاه‌های بزرگ باشد.

معاول اول رئیس‌جمهور با تأکید بر اینکه باید شرایط سرمایه‌گذاری ایرانیان خارج از کشور را فراهم کنیم، گفت: باید به آنها اطمینان کامل دهیم که نه تنها سرمایه آنها حفظ می‌شود بلکه می‌توانند سود حاصل از سرمایه را به هر شمولی که مدنظر دارند مورد بهره‌برداری قرار دهند. این راهبرد به استناد قوانین موجود توسط دولت چهاردهم

- ویدئو**
- سابق:
- بازی با قیمت‌های انرژی. بازی در چرخه معیوب است
- مدیرعامل شرکت پورس تهران،
- تهدا امین در بازار سرمایه
- پاشنه آشیل صندوق‌های رمزارزی است
- وزیر جهاد کشاورزی،
- امروز خاک قصه پر غصه شهرها است
- مدیرکل دارو سازمان غذا و دارو مطرح کرد
- پول دارو در چاله چوله‌های نظام سلامت کم می‌شود
- اصلاح‌نشدن الگوی مصرف،
- کشور را به بحران انرژی کشاند



پادداشت

تعالیم دانشگاه و صنعت؛
کلید تحول در مسیر توسعه صنعتی کشور
اقتصادمردم: مالک عبادتی ساری قبه
مقدمه

در دنیای پرشتاب امروز، که رقابت‌های اقتصادی با محوریت دانش و فناوری جریان دارد، توسعه صنعتی بدون بهره‌گیری از ظرفیت علمی دانشگاه‌ها امری غیرممکن می‌نماید. دانشگاه‌ها به‌عنوان مراکز تولید علم و آندیشه، سرمایه‌ای گرانبها در مسیر نوآوری و پیشرفت به شمار می‌آیند. از سوی دیگر، صنایع به‌عنوان موتور محرک اقتصاد، نیازمند فناوری‌های نوین، نیروی انسانی متخصص و راهکارهای علمی برای ارتقای بهره‌وری هستند. در چنین شرایطی، همکاری و تعامل میان دانشگاه و صنعت ضروری راهبردی و عاملی تعیین‌کننده در حرکت به‌سوی توسعه‌ای پایدار، رقابت‌پذیر و مبتنی بر اقتصاد دانش‌بنیان است.

دانشگاه منبع تولید علم و نوآوری نظام آموزش عالی در هر کشور، نقشی بنیادین در تولید دانش، تربیت نیروی متخصص و توسعه فناوری ایفا می‌کند. دانشگاه‌ها با دارا بودن زیرساخت‌های تحقیقاتی، اساتید صاحب‌نظر، و دانشجویان مستعد، بستر مناسبی برای پژوهش‌های بنیادی، کاربردی و توسعه‌ای فراهم می‌سازند. با این‌حال، اگر نتایج این پژوهش‌ها وارد چرخه تولید و صنعت نشوند، ارزش اصلی آن‌ها کاهش می‌یابد و از سوی دیگر، دانشگاه‌ها

شب پرستاره در ایوان

همایش ستارگان شهر با حضور شهردار تهران
و پیشکسوتان ورزشی برگزار شد



۷ همایش

ستارگان شهر با هدف تقدیر از
چهره‌های نابگران برگزار شد.



۲ پهلوان پیشکسوت

محمدرضا طاقانی و محمد
نصیری در این دوره تقدیر شدند.

۱۳ صفحه



روزان گوهری:
خوشحالم مسابقه ندادم
و افتخار کشورم شدم

مدال شرافت

گفت‌وگو با تکواندوکاری که
با نماینده رژیم صهیونیستی
روبه‌رو نشد

۹



تلاش همگانی برای
توقف چرخه انتقال ویروس

ایران علیه آنفلوآنزا

همه بایدها و نبایدها برای مقابله با
موج شدید آنفلوآنزا



یادداشت

اصغر جهانگیر: عبور از چالش‌های

برای پیشگیری از جرائم

امروزه آسیب‌های اجتماعی در دنیای کنونی به یک نگرانی
و دغدغه جدی تبدیل شده است. کشورها در نظام حکمرانی
اجتماعی خود به دنبال راه‌هایی برای جلوگیری از آسیب‌های اجتماعی
گرفته‌اند. این آسیب‌ها به جرائم و جرم‌های اجتماعی
تبدیل می‌شود.



بنابراین تدبیر راهبردی این است که با برنام‌های
موضوع پیشگیری از آسیب‌ها و جرائم در دستور کار سیستم نظام حکمرانی باشد.
مزیت کشور و جامعه‌ای که مبتنی بر موازین و آموزه‌های دینی اداره می‌شود این است که
قانون و اخلاق از آن‌ها اساسی هستند که می‌تواند در حوزه پیشگیری از جرائم و آسیب‌های
اجتماعی نقش آفرینی بی‌پایان داشته باشد.

در همین راستا، قوه قضاییه با توجه به ظرفیت نظام حکمرانی دینی، کوشیده است که
با برنامه‌های ویژه، تصمیمات کلیدی و حضور میدانی، موضوع پیشگیری از آسیب‌ها و
جرائم را به‌صورت مستمر و پیگیرانه دنبال کند و ۳۳ گام‌برگرا در دستور کار همیشگی
خود داشته باشد.

گام اول، پاسخ‌گویی به هم‌هسته‌ها در انجام وظایف قانونی و جلوگیری از
ترک فعلیات،
مشاوره‌های از آسیب‌ها و در ادامه بروز و ظهور جرائم، ترک فعل، در صفحه ۳
دستگاه‌هاست و دقیقاً اینجاست که معاونت اجتماعی و پیشگیری از جرم قوه قضاییه
معتقد است که نباید صرفاً منتظر گزارش‌های رسیدگی باشد.

در یک نگاه

فهاد مرادی: رئیس مرکز بررسی‌های و امور وزارت بهداشت

آنفلوآنزا امسال شدیدتر اما قابل کنترل

موج آنفلوآنزا از حدود هفته دوم آبان در برخی استان‌های
مرکزی از مرز هشدار عبور کرد؛ یعنی سهم آزمایش‌های
مثبت آنفلوآنزا از کل عفونت‌های تنفسی به بیش از
۱۰ درصد رسید. با وجود این، وزارت بهداشت از انجام
برای مواجهه با پیک بیماری آمادگی داشت و با افزایش
تدریجی موارد ابتلا، بارز این خدمات درمانی بدون اختلال



ادامه یافت. اکنون اغلب استان‌ها موارد ابتلا را با آمادگی و توانایی
موج بیماری زودتر آغاز شده، روند ابتلا را کنترل کرده و به‌سرعت کاهش داده است.
ویروس‌های تنفسی در فصل سرد همیشه فعال‌ترند و هر سال جهش‌هایی در آنها
دید می‌شود که می‌تواند رفتار ویروس را تغییر دهد. آنفلوآنزا امسال به‌شکل غیرعادی
بالاخری بارز، اما این تصور که شدت بیماری یا میزان مرگ‌ومیر آن به‌شکل غیرعادی
افزایش یافته، صحیح نیست. این نکته مهم است که آنفلوآنزا همیشه مرگ‌ومیر را دارد.
همین حالا در سایت CDC آمریکا تخمین زده می‌شود که در سال گذشته بین ۱۲۸ تا ۱۳۲ هزار
تقریباً آنفلوآنزا جان باختند. که اغلب این مرگ‌ومیرها در افراد
دارای بیماری زمینه‌ای رخ داده است. در ایران نیز مواردی از مرگ
مرتبط با آنفلوآنزا ثبت شده، اما این موارد عمدتاً در بیماران دارای مشکلات زمینه‌ای
بوده و وقوع مرگ‌ومیر غیرعادی بسیار نادر است.



سوخو-۳۵ در راه ایران

وب‌سایت المانیتر از تحویل ۱۶ فروند جنگنده روسی به ایران تا ۲ سال آینده خبر داد

۳ صفحه



اگر تاثیر تهران نبود لات می‌شدم

روایت بیوک میرزایی از محله امامزاده حسن و ورود به دنیای هنر
در برنامه «دروازه تهران» تلویزیون همشهری

۱۶ صفحه

استقرار ۱۶ گرمخانه سیار در پایتخت

شهرداری تهران تعدادی اتوبوس را با بخاری‌های ویژه تجهیز کرده تا در شب‌های سرد، پناهی برای بی‌خانمان‌ها باشد





سه شنبه ۱۸ آذر ۱۴۰۴ صفحه ۳۰ هزار تومان «سال چهارم» شماره ۹۵۴
www.shahroozonline.ir



تحول عمیق در دانشگاه

گفتاری از الهه کولایی
درباره کتابی که به انقلاب فرهنگی می‌پردازد



آرزوهای محال و آرمان‌های گزاف

یادداشتی از محمدابراهیم انصاری لاری
درباره سهضلعی که اصلاحات را به بیراهه کشاند



مهره اسرائیل

درباره گشته شدن یاسر ابوشباب
و روند فعالیت گروه‌های شبه نظامی در غزه



تبعیت از رهبری یا تضعیف دولت؟

بررسی تلاش نمایندگان برای استیضاح و زنجیره‌ای وزرای پزشکین

رخداد
هفته

در واکنش به سخنان بحث انگیز
عبدالرحیم سلیمانی اردستانی

جامعه مدرسین خواستار برخورد دستگاه‌های مسئول شد

سرمقاله

در آداب و عظم

سخن آقای اردستانی در یک مناظره تلویزیونی موجب واکنش‌های تندی شد. بلافاصله عده‌ای هجوم بردند. به جلوی خانه اورفتند و الفاظ رکیک گفتند. ولی برخی مداحان هم بسیار دقیق برخورد کردند و گفتند در این مناظره طرف مقابل اردستانی برنده شده. لذا ما برنده شدیم. به مردم توصیه کردند که با فحاشی و اعتراضات ناروا آن بیروزی را به شکست تبدیل نکنند. افراد دیگری هم از جمله آقای خاتمی آن رویکرد را نقد کردند. خودش هم عذرخواهی کرد و انتظار می‌رفت که ماجرا فیصله یافته تلقی شود. ولی به یکباره جامعه مدرسین حوزه علمیه قم با صدور بیانیه‌ای دوباره بنزاع از آن قسمت را روی این آتش ریخت تا زبانه بکشد. این بیانیه دو فراز اصلی و مهم دارد. اول، در خواست برخورد سخت با اردستانی است. نوشته‌اند که: «باید این شخصی از اظهارات اهانت‌آمیز خود عذرخواهی کند و بدون هیچ توجیه و لفاظی، صریحاً به تائیدی سخنانش خود اذعان نماید. تا افراد دیگر نتوانند یاد آورده این عرصه، اعتقادات جوانان آن مرز و بوم را دستخوش نوبله‌های جریانی چون وهابیت قرار دهند.» یکنفر هم از اینکه آقایان اطلاع ندارند که جوانان این مرز و بوم از خیلی مسائل از جمله این موارد عبور کرده‌اند و در بند این گونه مجادلات نیستند. شاید توصیه به انجام این نحوه برخورد دل آقایان را خنک کند و ولی به‌طور قطع، چند گام به پس است و روند موجود دین‌گریزی را به‌ویژه نزد جوانان تشدید می‌کند. در واقع، همین نگاه لنگر اسبوس است که دین را در جامعه ایران به‌روز گزینی افراشته است. حداقل مثل آن مداحی برخورد که گفت: «تو دیند» مناظره‌شدیم. خراب نکند به علاوه، ظاهر آقایان باید مطلع باشند که زن چنین حرفی این اندازه راحت شده که هر کس و در هر کشوری می‌تواند این سخنان را بگوید. بدون اینکه تحت پیگرد قانونی حکومت ایران قرار گیرد. پس دنبال این نباشید که دستگاه قضایی وارد این بازی‌ها شود. اگر دستگاه قضایی به ابرار منویات آقایان تبدیل شود، اولین و مهم‌ترین ریسان آن متوجه نهادهای دینی خواهد شد. به علاوه، تا دلائل بخواهد از این گونه مطالبات قضایی مجاری هست. آیا بپوشد؟ چرا سخنان آن‌ها را هم می‌توان به مثابه «کینه» چرا به جای مطالعه سخت‌افزار که به این همه پرسش‌های گوناگون پاسخ‌دهنده داد نمی‌شود. آنکه کوم بنیاده دربار صاحب اظهار نظر است که به‌منوعی بازتاب‌دهنده‌کننده‌اول نیز هست. آنجا که نوشته‌اند: «تخصیص کافی در شناخت دین و روش‌های آن، همچنین احاطه به محتوای دین و معارف آن و نیز یک کارگری روش‌های شیوه‌های پژوهش در دین، به نیاز اساسی برای ورود عالمانه جهت کشف حقیقت است. از این رو، ورود افراد بی‌مهر از مهارت و تخصص در بحث‌های تاریخی، ظلم و ظلم و خبیثی و نیز به ساخت علم و اندیشه و تخریب بهره‌جویی و حقیقت است.» اگرچه معیارهای داریوش باطنی چنین ویژگی‌هایی در افراد در دست نیست. ولی ظاهر بعید است که فرد مورد نظر آقایان جامعه مدرسین که مطالبش اغلب هم مورد انتقاد قرار گرفت، خود را ابداع این معیارها نداند. به علاوه، راجع به تلویزیونی کردن از حرف‌زن دیگران نیست. زیرا این کار ممکن نیست. بلکه راجع به دادن پاسخ‌های موجه به پرسش‌های جدید یا افکار این چنین است. به‌منوع کردن دیگران از حق اظهار نظر و توضیح و به‌منوعی صدور پیش‌بینی باید حقیقت آن است.



روایت مسئولان اتحادیه‌ها
از تورم ۶۶ درصدی مواد غذایی
و وضعیت بازار و کاهش مشتریان

گزارش
اقتصاد
۱۰-۱۱

رکود اساسی

اکبر یاروی

رئیس اتحادیه صنف بازرگانان تهران

باوجود کاهش ورودی، همچنان روزانه حدود ۱۵۰۰ تن میوه‌ها در میدان باقی می‌ماند. در دوم ماه ۸۲ و در توجیه تثبیت قیمت‌ها گفته بود. اما چنین موضوعی برداشت نمی‌شد. درصورتی که دولت برای افزایش ۱۰ درصدی قیمت، باشتن شده که دولت بیشمار تورم در کشور شود. با طرح کار غیرتورمی در جامعه شخصی خواهد شد و وقتی قیمت‌ها به‌مهر شود، جامعه به‌سخت تثبیت تعویض این قیمت پیش خواهد رفت.

محمد مختاریانی

رئیس انجمن تولید و تأمین کنندگان برنج

دولت در چند ماه گذشته عملاً هر کاری برای تسهیل انجام داد تا قیمت برنج در بازار بالا برود. چندین ماه است که هیچ برنج وارداتی جدید وارد بازار نشده. شرکت بازرگانی دولتی برنج صادر کرده، وعده داده، اما خودش برنجی را به‌خوبی کرده و نه اجازه داده و تولیدکنندگان را نیز با مشکلات جدی مواجه کرده است.

محمد قریب

سازگاری اتحادیه لبنیات

نرخ تورم سالانه در خصوص شیر و لبنیات و بر اساس گزارش این مرکز آمار ایران ۲۴/۸ درصد است. اما صنعت لبنیات در ماه‌های اخیر از بهر متاثر شدن تحت تأثیر دو اتفاق یکی بیماری تب رفگی و دیگری عدم توزیع مناسب علوفه قرار گرفته که منتج به افزایش قیمت ۵۲ درصدی قیمت شیر خام شده است.

حبیب اسدالله نژاد

مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی ایران

بلوچ‌تورم‌های چندسال اخیر، سرانه مصرف مرغ به‌تندی کاهش پیدا کرده، بلکه افزایش هم داشته است. حدود هفت سال پیش، مصرف مرغ از بهر متاثر شدن تحت تأثیر دو اتفاق یکی بیماری تب رفگی و دیگری عدم توزیع مناسب علوفه قرار گرفته که منتج به افزایش قیمت ۵۲ درصدی قیمت شیر خام شده است.

سه‌نرخ‌ی شدن بنزین از ۲۲ آذر؛ چرا دولت این‌بار عقب‌نشینی نکرد؟	جهان صنعت نیوز
چرا مردم از کارت سوخت خود استفاده نمی‌کنند؟ پشت‌پرده ۶ میلیون کارت خاموش	جهان صنعت نیوز
هزینه بالای تولید بنزین در ایران	روزنامه دنیای اقتصاد
اصلاح نرخ بنزین به ایستگاه پایانی رسید	ایسنا
اختصاص ۲۰۰ لیتر سهمیه مازاد بنزین برای تاکسی‌های اینترنتی	روزنامه تعادل
حذف سهمیه بنزین خودروهای دولتی، وارداتی و مناطق آزاد از شنبه ۲۲ آذر شمارش معکوس برای ورود بنزین ۵ هزار تومانی به جایگاه‌های سوخت	اقتصاد نیوز
سخنگوی دولت: از بامداد بیست و دوم آذر قیمت بنزین جایگاه پنج هزار تومان می‌شود	خبرگزاری میزان
پالایش نفت بندرعباس در جمع ۱۰ شرکت برتر بورس کالا در نیمه نخست آذرماه ۱۴۰۴	پالایش و پخش
۴ گروه فقط سهمیه ۵ هزار تومانی دارند؛ فردی که خودروی دست‌دوم می‌خرد، کارت سوخت می‌گیرد؟	تیتیر برتر
۶ میلیون کارت سوخت بدون تراکنش / ۸۰ درصد مردم از نرخ اول استفاده می‌کنند	ایرنا
اجرای مصوبه بنزینی از شنبه	روزنامه دنیای اقتصاد
اطلاعیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در خصوص کارت سوخت مالکین چندخودرو	خبرگزاری برنا
نوسازی کامل سامانه‌های کنترل پالایش نفت اصفهان در راستای تبدیل به نخستین پالایشگاه تمام‌مدن ایران	پایگاه خبری پتروشیمی نیوز
سامانه اینترنتی خوداظهاری چندخودروئی‌ها آغاز به کار کرد	پالایش و پخش
۵ اقدام دولت همزمان با اصلاح نرخ سوم بنزین	پالایش و پخش
نوسازی سیستم‌های کنترل و تضمین تولید پایدار	پالایش و پخش
اتصال خط لوله نفت‌گاز یورو ۴ به نیروگاه منتظر قائم	پالایش و پخش
پیشرفت بیش از ۵۰ درصدی در اتصال نیروگاه تابان به شبکه خطوط لوله	پالایش و پخش
ساخت نخستین گیربکس توربین سولار سنتار در کشور	پالایش و پخش
انتقال ۶۷۵ میلیون لیتر فرآورده نفتی به چهار نیروگاه سیکل ترکیبی	پالایش و پخش

پالایش و پخش

پایداری تولید برق با افزایش ۲۴ درصدی ارسال فرآورده به نیروگاه سبلان اردبیل

پایگاه خبری پتروشیمی نیوز

تحويل نفت‌گاز یورو ۴ به نیروگاه‌های تهران از تعهدات فراتر رفت

آوای جنوب

بازدید مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران از تاسیسات همدان

سه‌نرخى شدن بنزین از ۲۲ آذر؛ چرا دولت این‌بار عقب‌نشینی نکرد؟

منبع اصلی: نفتی‌ها

۷۶۰۰۰

۱۴ منبع دیگر

۰

۰

جهان صنعت نیوز /

پس از سال‌ها مطرح شدن ضرورت اصلاح قیمت بنزین در کشور، این موضوع سرانجام در دستور کار دولت قرار گرفت و مصوبه آن نیز به تأیید هیئت وزیران رسید. قرار بود این طرح در نیمه آذرماه امسال اجرا شود، اما اجرای آن به تعویق افتاد. در نهایت، زمان نهایی اجرا ۲۲ ماه جاری اعلام و مقرر شد که طرح بنزین سه‌نرخى وارد مرحله عملیاتی شود. طبق این طرح، قیمت بنزین در کارت جایگاه‌های سوخت به ۵۰۰۰ تومان خواهد رسید.

جهان صنعت نیوز، پس از تثبیت ۶ ساله نرخ بنزین و انتشار خبرهای متعدد درباره احتمال اصلاح قیمت، سرانجام دولت پس از بررسی‌های کارشناسی و تخصصی با افزایش نرخ بنزین جایگاه با استفاده از کارت اضطراری برای مصرف مازاد ۱۶۰ لیتر سهمیه‌ای به مبلغ ۵۰۰۰ تومان از نیمه آذرماه موافقت کرد. به تأکید مسئولان هدف دولت از اصلاح قیمت بنزین مهار تورم است؛ در این راستا معاون اجرایی رئیس‌جمهور چندی پیش گفته بود: ما در سال‌های گذشته حدود ۶ میلیارد دلار بنزین صادر می‌کردیم، اما امروز به دلیل افزایش مصرف، همین میزان را باید وارد کنیم.

این رقم معادل ۶۰۰ هزار میلیارد تومان است؛ که عددی برابر با کل بودجه عمرانی کشور است. بر این اساس واردات گسترده بنزین هم موجب تشدید تورم می‌شود و فشار اصلی آن بر اقشار کم‌درآمد وارد خواهد شد؛ از همین رو دولت ناچار شده بخشی از چرخه معیوب مصرف و یارانه را اصلاح کند. طبق این مصوبه، استفاده از بنزین سهمیه اول و دوم تنها با کارت سوخت شخصی امکان‌پذیر است و وزارت نفت به‌صورت فصلی نرخ سوم بنزین جایگاه را اعلام می‌کند.

همچنین بر اساس تصویب‌نامه هیات وزیران سهمیه خودروهای وارداتی حذف می‌شود. سهمیه خودروهای مناطق آزاد حذف و این خودروها از زمان اجرای طرح باید با نرخ ۵۰۰۰ تومانی سوخت‌گیری کنند.

همچنین درباره خودروهای نوشماره که انتقادهایی وجود داشت توضیح داده شد که منظور خودرویی است که برای نخستین‌بار شماره‌گذاری شده و تازه از کارخانه خارج می‌شود.

با این حال با وجود اعلام نرخ سوم بنزین، تاریخ اجرای دقیق آن در هاله‌ای از ابهام قرار داشت چراکه طبق اعلام رسمی انتظار می‌رفت مصوبه گفته شده از نیمه آذرماه اجرایی شود اما سخنگوی دولت روز گذشته از اجرای این طرح از روز ۲۲ آذرماه خبر داد.

فاطمه مهاجرانی- سخنگوی دولت- از افزایش قیمت بنزین در کارت جایگاه از بامداد شنبه آینده خبر داد و اعلام شد بر این اساس کارگروهی که از دوم آذر فعالیت خود را آغاز کرده بود پس از برگزاری چند نشست، با این افزایش قیمت موافقت کرد.

به گفته وی، قیمت بنزین در کارت جایگاه به ۵۰۰۰ تومان خواهد رسید.

سهمیه بنزین تاکسی‌های اینترنتی چقدر است؟ همزمان با این اقدام سهمیه مازاد بنزین برای تاکسی‌های اینترنتی نیز تعیین تکلیف شد.

شرکت ملی پالایش و پخش فراآورده‌های نفتی نیز پس از مشخص شدن تاریخ دقیق اجرای مصوبه مذکور درباره ناوگان سکوه‌ای اینترنتی در اطلاعیه‌ای اعلام کرده است سقف سهمیه سوخت در نظر گرفته شده برای هر خودروی بنزینی ۲۰۰ لیتر در ماه (مازاد بر ۶۰ لیتر نرخ اول و ۱۰۰ لیتر نرخ دوم) و برای هر خودروی دوگانه‌سوز ۹۵ لیتر در ماه (مازاد بر ۳۰ لیتر و ۱۰۰ لیتر) است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد این تغییر برای بخش عمده‌ای از شهروندان اثر مستقیم نخواهد داشت و ۸۰ درصد

مردم همچنان می‌توانند نیاز سوخت خود را با سهمیه‌های موجود شامل ۶۰ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر بنزین ۳ هزار تومانی تأمین کنند.
دیگر منابع منتشر کننده

نفتی‌ها روزنامه مردم سالاری شبکه خبری تحلیلی حزب الله روند بازار بازتاب بلاغ نیوز نفت‌خبر آفتاب سرپوش ایسنا ملیت تابا الفبا فصل تجارت

پالایش و پخش

تلگرام / ۴۱۹۴

پالایش و پخش pinned a photo

۱۸

آذر
۱۴۰۴
۰۸:۴۸

چرا مردم از کارت سوخت خود استفاده نمی‌کنند؟ پشت‌پرده ۶ میلیون کارت خاموش

جهان صنعت نیوز / منبع دیگر

۱۸

آذر
۱۴۰۴
۰۸:۳۵

مدیر سامانه هوشمند سوخت با بیان اینکه اکنون ۶ میلیون کارت سوخت غیرفعال در کشور وجود دارد، تأکید کرد: ۸۰ درصد مردم از نرخ اول سوخت (۱۵۰۰ تومانی) استفاده می‌کنند و اغلب به نرخ دوم خود دست نمی‌زنند و به جای آن از کارت جایگاه کمک می‌گیرند.

جهان صنعت نیوز، مصوبه بنزینی اخیر دولت، دوباره بحث «مالکیت خودرو»، «مصرف واقعی» و «عدالت یارانه‌ای» را در فضای سیاست‌گذاری سوخت در کشور پررنگ کرده است؛ سال‌ها بود که مصرف‌کنندگان به سهمیه ۶۰ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر بنزین ۳۰۰۰ تومانی در هر کارت سوخت عادت کرده بودند و در صورت نیاز با کارت‌های سوخت اضطراری در جایگاه‌ها با همان نرخ ۳ هزار تومان استفاده می‌کردند اما تصمیم تازه دولت برای اعمال نرخ ۵۰۰۰ تومانی (نرخ سه) بر بخشی از مصرف‌کنندگان قرار است از ۲۲ آذر آغاز شود، این معادله را وارد مرحله جدیدی کرده است. بر اساس مصوبه‌ای که طی هفته‌های اخیر اعلام شد، از این پس مصرف‌کنندگان بر سهمیه‌ها و نیز چند دسته از کارت‌ها از نظام سهمیه‌ای خارج می‌شوند: کارت‌های سوخت جایگاه‌ها، کارت خودروهای دولتی (به جز خودروهای خدماتی و امدادی)، کارت خودروهای دوم و بیشتر هر فرد و همین‌طور خودروهایی که به تازگی پلاک (نوشماره یعنی خودروهایی که پیش از این هیچ پلاکی نداشته‌اند) می‌شوند.

این کارت‌ها دیگر از سهمیه‌های ۶۰ و ۱۰۰ لیتری برخوردار نیستند و تمام سوخت آن‌ها با قیمت ۵۰۰۰ تومان محاسبه خواهد شد. همین تغییر به ظاهر ساده، رشته‌ای از پرسش‌های جدی را در میان عامه مردم به وجود آورده: چرا دولت مبنای تصمیم‌گیری را «فرد» قرار داده و نه «خانوار»؟ تکلیف خانواده‌هایی که چند خودرو دارند چیست؟ آیا موج جابه‌جایی سند برای دور زدن طرح، رصد خواهد شد؟ و مهم‌تر از همه، دولت در این مرحله به

دنبال کنترل مصرف است یا اصلاح ساختاری شبکه سوخت؟ تاثیر بر بازار خودرو در این میان، شرکت ملی پالایش و پخش اعلام می‌کند که برای اجرای کامل این سیاست‌ها ۱۰۰ درصد آماده است.

از سامانه انتخاب خودروی یارانه‌ای برای مالکین چندخودرو گرفته تا اتصال داده‌ای با پلیس راهور و فرآیند صدور کارت‌های جدید.

اما هنوز بخش مهمی از ابهامات برای افکار عمومی پابرجاست؛ چرا که این تصمیم نه فقط بر الگوی مصرف، بلکه بر رفتار مالکیت، بازار نقل و انتقال خودرو و حتی اعتماد عمومی به سیاست‌های سوخت اثر می‌گذارد. به همین دلیل عباس باصفا مدیر سامانه هوشمند سوخت ایران مهمان ایرنا شد تا بیشتر از جزئیات این طرح مطلع شویم. اینکه مصوبه به طور دقیق چه می‌گوید، چه چیزهایی هنوز قطعی نیست، و این اصلاحات چگونه می‌تواند مسیر آینده نظام هوشمند سوخت را تغییر دهد.

در ادامه شرح این گفت و گو می‌آید: قیمت گذاری جدید ایرنا: سؤال اصلی مردم این است که با تصمیم و مصوبه جدید دولت، چه اتفاقی برای کارت‌های سوخت می‌افتد؟ مردم درباره کارت سوخت خودروهای جدید و قدیمی و همچنین هنگام خرید و فروش خودرو نگران سهمیه‌شان هستند.

لطفاً یک توضیح کلی بفرمایید. طبق مصوبه، مقرر شده است که خودروهای دولتی (به جز آمبولانس‌ها)، خودروهای مناطق آزاد و خودروهای نوشماره، سهمیه نرخ یک آن‌ها صفر شود.

مجموع سهمیه نرخ یک و نرخ دو (۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی) به سهمیه نرخ سه منتقل می‌شود؛ یعنی در عمل این خودروها فقط با کارت آزاد جایگاه و با قیمت ۵۰۰۰ تومان سوخت‌گیری می‌کنند. ایرنا: تعریف نوشماره دقیقاً چیست؟ خودروی نوشماره به خودرویی گفته می‌شود که برای اولین بار تولید و پلاک‌گذاری می‌شود و تاریخ سند آن بعد از زمان اجرای مصوبه باشد.

بنابراین خودروهایی که اکنون در دست مردم است، مشمول این حکم نیست؛ مگر خودروهایی که بعد از اعلام آغاز اجرای طرح، برای اولین بار پلاک می‌شوند. خودروی دست دوم نو شماره است؟ ایرنا: اگر فردی خودروی دست دوم بخرد و تعویض پلاک کند، آیا خودروی او نوشماره محسوب می‌شود؟ خیر.

چون پلاک این خودرو قبلاً صادر شده و اطلاعات VIN آن در سامانه فراجا ثبت شده است، از نظر ما نوشماره محسوب نمی‌شود.

فقط خودرویی نوشماره خواهد بود که برای اولین بار در پلیس راهور پلاک بخورد. ایرنا: با اجرای مصوبه دولت، تکلیف خودروها و ماشین‌آلاتی که غیرفعال هستند چیست؟ بعضی از مالکان از کارت سوخت خودروهای غیرفعال سوءاستفاده می‌کنند.

وضعیت این کارت‌ها چگونه است؟ هر کارت سوختی که تراکنش داشته باشد، از نظر ما فعال محسوب می‌شود و امکان پایش تک‌به‌تک آن‌ها وجود ندارد.

اگر شخصی کارتش مورد سوءاستفاده قرار گرفته باشد، به محض مراجعه به یکی از مناطق ما و اعلام مفقودی، کارت فوراً ابطال می‌شود. در کشور حدود ۳۱ میلیون کارت سوخت فعال وجود دارد، ۲۵ میلیون برای خودروهای سواری و عمومی و ۶ میلیون برای موتورسیکلت‌ها.

از این تعداد، ۲۵ میلیون کارت دارای تراکنش هستند و حدود ۶ میلیون کارت تراکنشی ندارند؛ یعنی کارت فعال است اما استفاده نمی‌شود. حذف تدریجی سهمیه‌ها ایرنا: این شایعه میان مردم پخش شده که سهمیه‌های بنزین ۱۵۰۰ تومانی (۶۰ لیتر) و ۳۰۰۰ تومانی (۱۰۰ لیتر) قرار است به تدریج حذف شود.

آیا این موضوع در برنامه دولت است یا در مصوبه جدید اشاره‌ای به آن شده؟ من در این خصوص اطلاعی ندارم. ما صرفاً مجری مصوبات دولت و مجلس هستیم.

هر تصمیمی بگیرند، ما فقط اجراکننده هستیم. ایرنا: پس فعلاً چیزی که به شما ابلاغ شده، ثابت بودن سهمیه‌هاست.

چرا باید دوباره از کارت سوخت استفاده شود با اینکه بناست سوخت آزاد با قیمت ۵۰۰۰ تومانی عرضه

شود؟ ببینید، ممکن است شما درخواست کارت هوشمند سوخت داده باشید اما کارت هنوز به دستتان نرسیده باشد، یا ممکن است کارت را فراموش کرده باشید؛ مثلاً در سفر کارت را جا گذاشته باشید.

کارت‌های اضطراری بیشتر برای چنین مواردی هستند، یعنی وقتی فرد کارت خودش را فراموش کرده است. طبق قانون بودجه ۱۴۰۳، شرکت ملی پخش مکلف است ۹۵ درصد سوختگیری‌ها را با کارت شخصی انجام دهد و فقط ۵ درصد برای کارت اضطراری قابل استفاده است؛ آن هم فقط در موارد ضروری که توضیح دادم.

هدف این است که همه مردم از سهمیه سوخت شخصی خود استفاده کنند. بر اساس تحلیل داده‌ها و تراکنش‌هایی که وارد سامانه هوشمند سوخت می‌شود، حدود ۸۰ درصد مردم از سهمیه نرخ یک (۶۰ لیتر ۱۵۰۰ تومانی) خود استفاده می‌کنند.

اما درصدی از مردم اصلاً از سهمیه نرخ ۲ (۱۰۰ لیتر ۳۰۰۰ تومانی) استفاده نمی‌کنند؛ با اینکه سهمیه دارند، به سمت کارت اضطراری (کارت جایگاه) می‌روند.

علت این است که پیش از این، بین قیمت نرخ ۲ و قیمت آزاد جایگاه تفاوت زیادی نبود. از طرفی، تراکنش‌های کارت اضطراری شناسه‌دار نیست و ممکن است بعداً مشکلاتی ایجاد کند.

برای همین همیشه گفته‌ایم مردم اول از کارت شخصی خودشان استفاده کنند.

آن ۵ درصد استفاده مجاز از کارت اضطراری فقط برای مواقعی است که فرد کارت را فراموش کرده و در مسیر یا جایگاه دچار مشکل نشود. مصرف بنزین با کارت شخصی و کارت جایگاه حدود ۵۴ تا ۵۵ درصد مردم از کارت شخصی استفاده می‌کنند و حدود ۴۵ درصد از کارت اضطراری جایگاه.

به همین دلیل مشخص نیست که مردم دقیقاً چه مقدار از بنزین ۳۰۰۰ تومانی مصرف می‌کنند. البته بر اساس گزارش‌های تحلیلی که از تراکنش‌های نرخ ۱ و ۲ استخراج شده، نزدیک به ۷۵ تا ۸۰ درصد و حتی در برخی موارد تا ۹۰ درصد سهمیه نرخ ۱ و ۲ مردم کفاف مصرف‌شان را می‌دهد.

نیازی به استفاده از کارت اضطراری ندارند. ایرنا: چه میزان برای اجرای مصوبه جدید دولت در اعمال نرخ سوم و محدودیت‌های آن آمادگی دارید؟ در مورد آمادگی برای آغاز اجرای طرح، ما کاملاً آماده‌ایم؛ ۱۰۰ درصد آمادگی وجود دارد.

سامانه مخصوص مالکین دارای بیش از یک خودرو طراحی و پیاده‌سازی شده و سایت فعال است؛ تست‌های پایلوت انجام شده و همه چیز آزمایش شده است. در این روش فرد وارد سامانه می‌شود، خودروهای خود را که اطلاعات‌شان از پلیس راهور دریافت شده، مشاهده می‌کند.

سپس یکی از آن‌ها را به عنوان خودروی یارانه‌ای انتخاب می‌کند و برای بقیه که خودروی شخصی محسوب می‌شوند باید درخواست صدور کارت جدید بدهد. ما برای همه خودروها کارت سوخت جدید صادر می‌کنیم، اما درباره کارت‌هایی که ابطال می‌شوند، کارت‌های مربوط به خودروهای شخصی افراد دارای بیش از یک خودرو، سهمیه نرخ یک و نرخ دو آن‌ها حذف شده و مجموع این سهمیه‌ها روی نرخ سه قرار می‌گیرد؛ یعنی برای این خودروها ۱۶۰ لیتر با نرخ سوم و قیمت جایگاه محاسبه می‌شود. خودروی اعضای یک خانواده‌ایرنا: آقای باصفا، به موضوع خانواده‌هایی که چند خودرو به نام یک فرد دارند اشاره کردید.

این روزها بازار نقل و انتقال سند خودرو داغ شده؛ به این شکل که اگر دو یا سه خودرو به نام پدر خانواده باشد، آن‌ها را به نام دیگر اعضای خانواده منتقل می‌کند.

آیا برای این موضوع رصد یا نظارتی پیش‌بینی شده است؟ چون یک خانواده چهار نفره می‌تواند چهار خودرو داشته باشد. فعلاً بر اساس تصمیم‌نامه هیات وزیران، ملاک اجرای طرح این است که یک فرد برای استفاده از سهمیه نرخ یک و دو بیش از یک خودرو نداشته باشد.

تاکنون تصمیمی درباره محدود کردن تعداد خودروهای یک خانواده گرفته نشده است و معیار، مالکیت فردی است و نه تعداد خودروهای خانواده. هدف دولت این است که در ساماندهی سوخت کشور به نتایج مثبت و قابل لمس برسد. بر اساس اعلام سخنگوی دولت، مصوبه اصلاح قیمت بنزین و افزایش نرخ بنزین آزاد جایگاه‌ها به



هزینه بالای تولید بنزین در ایران



منبع دیگر



روزنامه دنیای اقتصاد /

پنج هزار تومان از بامداد روز شنبه ۲۲ آذرماه آغاز می شود؛ با اجرایی شدن مصوبه دولت، سهمیه بنزین خودروهای دولتی، وارداتی و منطقه آزاد حذف می شود و کسانی که می خواهند از کارت بنزین جایگاههای سوخت استفاده کنند، باید بابت هر لیتر بنزین پنج هزار تومان بپردازند. درآمد حاصل از اجرای این طرح صرف پرداخت کم هزینه های معیشتی به خانوارهای کم درآمد در قالب طرح کالابرگ الکترونیک خواهد شد.

داده های مربوط به صورت های مالی ۶ ماهه اول امسال سه پالایشگاه مهم کشور نشان می دهد؛ هزینه تمام شده تولید بنزین آنها با احتساب قیمت نفت خام، بین ۲۷ تا ۲۸ هزار تومان بوده است.



روز گذشته مالک شریعتی، عضو کمیسیون انرژی مجلس اعلام کرد؛ هزینه تمام شده بنزین برای دولت حدوداً ۱۵ هزار تومان است.

وی گفت: نه قیمت جهانی و نه نرخ های پایین تر برای مصوبه بنزینی اخیر در نظر گرفته شده است. آیا می شود ما قیمت تمام شده را اعمال کنیم؟ خیر چون ما تاکنون سیاست های بهینه سازی و کاهش مصرف خودروها را دنبال نکرده ایم و از طرف دیگر قیمت ها را به تدریج افزایش داده ایم و نمی شود الان به صورت یکدفعه به جامعه شوک قیمتی وارد کنیم.

با تصویب نرخ ۵ هزار تومانی برای بنزین آزاد که اخیراً از سوی هیات وزیران انجام گرفت، بحث بر سر تعیین قیمت بنزین در میان جامعه بسیار داغ شده است.

در این زمینه سه رویکرد متفاوت بیش از بقیه به چشم می خورد.

برخی معتقدند؛ باید تولید و توزیع و مصرف یا به طور کلی عرضه و تقاضا را به بازار آزاد سپرد تا نیروها و دست طبیعی بازار نرخ تعادلی را کشف کند.

در این حوزه مشکلاتی مانند نبود بازار عرضه رقابتی و متنوع، موضوع ماده اولیه دولتی و همین طور نبود زیرساخت های لازم بهینه مطرح است.

مورد آخر همان است که مالک شریعتی هم به آن اشاره کرده است؛ زمانی که مصرف خودروهای ما در بازاری که مشتری داخلی، انتخابی ندارد، چگونه می توان از نرخ بنزین آزاد صحبت کرد؟ دولت نمی تواند از یک سو خودروهای پرمصرف را به مردم تحمیل کند و از سوی دیگر بنزین را با قیمت آزاد به آنها بدهد. از همین رو گروهی دیگر معتقدند؛ یارانه بنزین ادامه یابد و دولت با ایجاد زیرساخت های لازم به صورت نظارت شده و عادلانه به توزیع این کالا بپردازد.

این گروه معتقدند؛ تکنولوژی ارتباطاتی به حدی پیشرفت کرده است که بتوان ساختاری برای جلوگیری از قاچاق و مصرف نامتوازن دهک ها تدوین کرد.

رویکرد سومی هم وجود دارد که به هزینه تولید داخلی بنزین توجه دارند.

به گفته این اشخاص نفت منبعی عمومی است و اگر دولت بدون احتساب قیمت آن و تنها با در نظر گرفتن هزینه استخراج و پالایش و پخش این کالا را در اختیار مردم قرار دهد، آنوقت هیچ کدام از دو سوی بازار متضرر نخواهند شد. قیمت تمام شده بنزین در حال حاضر در کشور ۹ پالایشگاه نفت خام و یک پالایشگاه میعانات گازی فعال هستند که با فرآوری نفت، آن را به فرآورده های با ارزش افزوده بیشتر مانند بنزین، گازوئیل، نفت سفید، سوخت جت و دیگر محصولات تبدیل می کنند.

این مجموعه ها نقشی کلیدی در تامین سوخت پایدار و عرضه و پشتیبانی از صنایع پایین دستی دارند. این پالایشگاه ها شامل میعانات گازی ستاره خلیج فارس، آبادان، اصفهان، بندرعباس، شازند اراک، تهران، تبریز، شیراز، لاوان و کرمانشاه می شوند.

۶ مورد از این شرکت های پالایش نفت در بازار سرمایه فعال هستند و امکان استخراج آمارهای تولید و فروش آنها در کدال وجود دارد. طبق آمارهای کدال قیمت تمام شده بنزین در صورت های مالی ۶ ماهه اول امسال پالایشگاه تهران ۲۸ هزار و ۶۷ تومان بوده است.

این رقم با احتساب نرخ خرید نفت خام به میزان هر لیتر ۲۵ هزار و ۶۰۰ تومان استخراج شده که با توجه به متوسط ساده نرخ نفت خام در ۶ ماهه نخست (با لحاظ تخفیف ۵ درصدی در سه ماهه نخست و تخفیف ۴.۸ درصدی در سه ماهه دوم) معادل هر بشکه ۵۹.۹ دلار و متوسط نرخ تسعیر ارز برای شش ماهه نخست برابر با ۹۶ هزار و ۴۰۰ تومان محاسبه شده است.

نرخ فروش بنزین این پالایشگاه هم ۳۰ هزار و ۵۸ تومان بوده است. البته در اینجا نمی توان گفت؛ هزینه تبدیل هر لیتر نفت خام به بنزین ۳ هزار تومان شده است، چراکه باید نسبت های مصرف مواد اولیه و تولید را هم در نظر گرفت.

در پالایشگاه تهران با مصرف ۱/۷ میلیون مترمکعب نفت خام و ۳۶ هزار مکعب ۱.۲، MTBE میلیون مترمکعب انواع بنزین موتور، همچنین ۲.۷ میلیون مترمکعب گازوئیل و ۱.۴ میلیون مترمکعب نفت کوره تولید شده است. علاوه بر این حدود ۱.۵ میلیون مترمکعب انواع فرآورده دیگر هم از این مقدار نفت خام تولید شده است، بنابراین از این مقدار نفت خام، حدود ۷ میلیون مترمکعب فرآورده تولید شده که سهم بنزین آن ۱۷.۹ درصد بوده است.

این مربوط به پالایشگاه تهران است.

در پالایشگاه اصفهان به عنوان پیشرفته ترین پالایشگاه ایران این رقم ۱۹.۵ درصد است. در حالی که در دنیا در یک پالایشگاه مدرن و استاندارد، حدود ۷۰ درصد از یک بشکه نفتی که پالایش می شود، سهم بنزین و گازوئیل است.

۴۲.۷ درصد از فرآورده های تولید شده از یک بشکه نفت متعلق به بنزین است.

سهم گازوئیل که بیشتر برای خودروهای سنگین استفاده می شود هم ۲۷.۴ درصد است.

حدود ۶ درصد از تولیدات از یک بشکه نفت هم به سوخت جت تعلق دارد.

به همین ترتیب داده های ۶ ماهه سال ۱۴۰۴ پالایشگاه تبریز هم نشان می دهد؛ بهای تمام شده هر لیتر بنزین یورو ۵ با اکتان ۹۱ پالایشگاه تبریز در ۶ ماهه اول امسال ۲۸ هزار و ۷۰۵ تومان بوده و با قیمت ۳۲ هزار و ۱۹۲ تومان فروخته شده است.

همچنین نرخ بنزین یورو ۴ اکتان ۸۷ هم ۲۷ هزار و ۴۸۱ تومان و نرخ بنزین یورو ۵ اکتان ۸۷ هم ۲۷ هزار و ۷۳۲ تومان بوده است.

نرخ نفت خام خریداری شده این پالایشگاه هم ۲۵ هزار و ۶۹۹ تومان است. هزینه تمام شده بنزین موتور پالایشگاه بندرعباس هم ۲۷ هزار و ۳۶ تومان بوده و نرخ فروش آن ۳۱ هزار و ۱۲۷ تومان بوده است.

نرخ خرید نفت خام این پالایشگاه به دلیل نزدیکی به منابع نفتی و کیفیت آن، ۴ هزار و ۲۰۶ تومان اعلام شده است.

نفت مورد استفاده این پالایشگاه از نوع سنگین است و به همین خاطر است که فاصله بین هزینه تولید و قیمت نفت زیاد است.

این پالایشگاه میزان زیادی از نفت خام ورودی را تبدیل به فرآورده‌های سنگین مثل وکیوم باتوم و مازوت می‌کند. این موضوعی است که بسیاری به آن توجه می‌کنند.

به بیان کارشناسان، هزینه تولید پالایشگاه‌های داخل کشور به دلیل نبود تجهیزات مدرن بسیار بالا است و این هزینه‌های تولید را نباید به عنوان هزینه متوسط جهانی به قیمت فروش اعمال کرد.

یکی از مهم‌ترین خصوصیات، ضریب پیچیدگی پالایشگاه‌ها است؛ شاخصی که میزان توانایی یک پالایشگاه در تبدیل نفت خام به فرآورده‌های با ارزش‌تر را نشان می‌دهد.

هرچه این ضریب بالاتر باشد پالایشگاه قابلیت بیشتری در تولید محصولات سبک مانند بنزین، گازوئیل و سوخت جت دارد و وابستگی کمتری به نفت کوره دارد. پالایشگاه اصفهان بالاترین ضریب پیچیدگی را دارد، به این معنا که از نظر فناوری و فرآیندهای تبدیل، پیشرفته‌تر از سایر پالایشگاه‌هاست، پس از آن پالایشگاه‌های تبریز و تهران قرار دارند، در مقابل لاوان و شیراز با ضرایب پایین‌تر نشان می‌دهند که ساختار ساده‌تری داشته و سهم فرآورده‌های سنگین در تولیداتشان بیشتر است.

چالش اصلی پالایشگاه‌های کشور، سهم بالای تولید فرآورده‌های سنگین و کم ارزش است.

به دلیل پایین بودن سطح فناوری و نبود واحدهای تبدیل پیشرفته هنوز ۱۵ تا ۳۰ درصد خروجی پالایشگاه‌ها نفت کوره است.

این محصول نه تنها در بازار جهانی ارزشی کمتر از نفت خام دارد، بلکه به سبب گوگرد بالا با مقررات زیست محیطی جدید مانند IMO هم سازگار نیست و قدرت رقابتی صادرات را کاهش می‌دهد.

در مقابل بسیاری از کشورها با سرمایه‌گذاری در فناوری‌های تبدیل و ارتقای پیچیدگی، تولید خود را به سمت بنزین و گازوئیل کم گوگرد سوق داده‌اند و ارزش افزوده بیشتری ایجاد می‌کنند.

علاوه بر این باید در هزینه تمام شده به نوع خوراک هم توجه داشت. بخش اعظم خوراک پالایشگاه‌ها از انواع نفت خام سبک یا سنگین تامین می‌شود، البته برخی پالایشگاه‌ها مانند لاوان و بندرعباس و شیراز از میعانات گازی نیز استفاده می‌کنند.

انتخاب نوع نفت خام بر اساس موقعیت جغرافیایی و دسترسی به میادین نفتی صورت می‌گیرد.

پالایشگاه‌هایی که خوراک سبک‌تر دریافت می‌کنند مانند اصفهان فرآیند تبدیل ساده‌تر و محصولات سبک بیشتری دارند که بازدهی بالاتری برای آنها به همراه دارد.

در مقابل برخی پالایشگاه‌های بزرگ مانند تهران و بندرعباس به طور عمده خوراک نفت خام سنگین دریافت می‌کنند.

این امر منجر به تولید محصولات با ارزش افزوده کمتر می‌شود؛ چون مستلزم تکنولوژی پیشرفته و هزینه‌های عملیاتی بالاتر برای شکستن زنجیره‌های هیدروکربنی سنگین و تولید محصولات سبک‌تر است.

بندرعباس در مقایسه با سایرین، سهم بسیار بالاتری از محصولات سنگین به ویژه نفت کوره را در سبد خود دارد که نشان‌دهنده ظرفیت بالای آن در تولید سوخت‌های سنگین است که عمدتاً حاشیه سود پایین‌تری دارند. بنابراین لازم است، گفته شود که هزینه تمام شده بنزین بیش از هرچیز به نرخ ماده اولیه، میزان بازدهی تجهیزات پالایشگاهی، کیفیت نفت خام و نرخ تسعیر بستگی دارد.



ایسنا اصلاح نرخ بنزین به ایستگاه پایانی رسید

منبع اصلی: نفتی‌ها

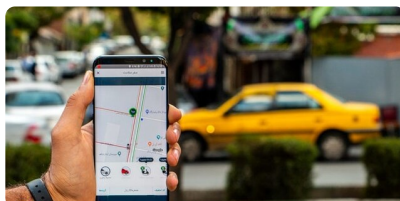
۸۲۰۰۰

۱۵ منبع دیگر



ایسنا /

پس از سال‌ها مطرح شدن ضرورت اصلاح قیمت بنزین در کشور، این موضوع سرانجام در دستور کار دولت قرار گرفت و مصوبه آن نیز به تأیید هیئت وزیران رسید. قرار بود این طرح در نیمه آذرماه امسال اجرا شود، اما اجرای آن به تعویق افتاد. در نهایت، زمان نهایی اجرا ۲۲ ماه جاری اعلام و مقرر شد که طرح بنزین سه‌نرخ وارد مرحله عملیاتی شود. طبق این طرح، قیمت بنزین در کارت جایگاه‌های سوخت به ۵۰۰۰ تومان خواهد رسید.



پس از سال‌ها مطرح شدن ضرورت اصلاح قیمت بنزین در کشور، این موضوع سرانجام در دستور کار دولت قرار گرفت و مصوبه آن نیز به تأیید هیئت وزیران رسید.

قرار بود این طرح در نیمه آذرماه امسال اجرا شود، اما اجرای آن به تعویق افتاد.

در نهایت، زمان نهایی اجرا ۲۲ ماه جاری اعلام و مقرر شد که طرح بنزین سه‌نرخ وارد مرحله عملیاتی شود.

طبق این طرح، قیمت بنزین در کارت جایگاه‌های سوخت به ۵۰۰۰ تومان خواهد رسید.

به گزارش ایسنا، پس از تثبیت ۶ ساله نرخ بنزین و انتشار خبرهای متعدد درباره احتمال اصلاح قیمت، سرانجام دولت پس از بررسی‌های کارشناسی و تخصصی با افزایش نرخ بنزین جایگاه با استفاده از کارت اضطراری برای مصرف مازاد ۱۶۰ لیتر سهمیه‌ای به مبلغ ۵۰۰۰ تومان از نیمه آذرماه موافقت کرد.

به تأکید مسئولان هدف دولت از اصلاح قیمت بنزین مهار تورم است؛ در این راستا معاون اجرایی رئیس جمهور چندی پیش گفته بود: ما در سال‌های گذشته حدود ۶ میلیارد دلار بنزین صادر می‌کردیم، اما امروز به دلیل افزایش مصرف، همین میزان را باید وارد کنیم.

این رقم معادل ۶۰۰ هزار میلیارد تومان است؛ که عددی برابر با کل بودجه عمرانی کشور است.

بر این اساس واردات گسترده بنزین هم موجب تشدید تورم می‌شود و فشار اصلی آن بر اقشار کم‌درآمد وارد خواهد شد؛ از همین رو دولت ناچار شده بخشی از چرخه معیوب مصرف و یارانه را اصلاح کند.

طبق این مصوبه، استفاده از بنزین سهمیه اول و دوم تنها با کارت سوخت شخصی امکان‌پذیر است و وزارت نفت به‌صورت فصلی نرخ سوم بنزین جایگاه را اعلام می‌کند.

همچنین بر اساس تصویب‌نامه هیات وزیران سهمیه خودروهای وارداتی حذف می‌شود.

سهمیه خودروهای مناطق آزاد حذف و این خودروها از زمان اجرای طرح باید با نرخ ۵۰۰۰ تومانی سوخت‌گیری کنند.

همچنین درباره خودروهای نوشماره که انتقادهایی وجود داشت توضیح داده شد که منظور خودرویی است که برای نخستین بار شماره‌گذاری شده و تازه از کارخانه خارج می‌شود.

با این حال با وجود اعلام نرخ سوم بنزین، تاریخ اجرای دقیق آن در هاله‌ای از ابهام قرار داشت چراکه طبق اعلام رسمی انتظار می‌رفت مصوبه گفته شده از نیمه آذرماه اجرایی شود اما سخنگوی دولت روز گذشته از اجرای این

طرح از روز ۲۲ آذرماه خبر داد.

سقف سهمیه سوخت در نظر گرفته شده برای هر خودروی بنزینی ۲۰۰ لیتر در ماه و برای هر خودروی دوگانه‌سوز ۹۵ لیتر در ماه است.

فاطمه مهاجرانی- سخنگوی دولت- از افزایش قیمت بنزین در کارت جایگاه از بامداد شنبه آینده خبر داد و اعلام شد بر این اساس کارگروهی که از دوم آذر فعالیت خود را آغاز کرده بود پس از برگزاری چند نشست، با این افزایش قیمت موافقت کرد.

به گفته وی، قیمت بنزین در کارت جایگاه به ۵۰۰۰ تومان خواهد رسید.

سهمیه بنزین تاکسی‌های اینترنتی چقدر است؟ همزمان با این اقدام سهمیه مازاد بنزین برای تاکسی‌های اینترنتی نیز تعیین تکلیف شد.

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نیز پس از مشخص شدن تاریخ دقیق اجرای مصوبه مذکور درباره ناوگان سکوه‌های اینترنتی در اطلاعیه‌ای اعلام کرده است سقف سهمیه سوخت در نظر گرفته شده برای هر خودروی بنزینی ۲۰۰ لیتر در ماه (مازاد بر ۶۰ لیتر نرخ اول و ۱۰۰ لیتر نرخ دوم) و برای هر خودروی دوگانه‌سوز ۹۵ لیتر در ماه (مازاد بر ۳۰ لیتر و ۱۰۰ لیتر) است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد این تغییر برای بخش عمده‌ای از شهروندان اثر مستقیم نخواهد داشت و ۸۰ درصد مردم همچنان می‌توانند نیاز سوخت خود را با سهمیه‌های موجود شامل ۶۰ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر بنزین ۳ هزار تومانی تأمین کنند.

دیگر منابع منتشر کننده

نفتی‌ها روزنامه مردم سالاری شبکه خبری تحلیلی حزب الله روند بازار بازتاب بلاغ نیوز نفت‌خبر آفتاب سروش افق اقتصادی ملیت تابا خبر الفبا جهان صنعت نیوز فصل تجارت

اختصاص ۲۰۰ لیتر سهمیه مازاد بنزین برای تاکسی‌های اینترنتی

روزنامه تعادل / منبع دیگر

۱۸

آذر
۱۴۰۴
۰۱:۰۱

مصوبه دولت درخصوص بنزین، درباره ناوگان سکوه‌های اینترنتی، اعلام کرده که سقف سهمیه سوخت در نظر گرفته شده برای هر خودروی بنزینی ۲۰۰ لیتر در ماه (مازاد بر ۶۰ لیتر نرخ اول و ۱۰۰ لیتر نرخ دوم) و برای هر خودروی دوگانه‌سوز ۹۵ لیتر در ماه (مازاد بر ۳۰ لیتر و ۱۰۰ لیتر) می‌باشد.

مصوبه دولت درخصوص بنزین، درباره ناوگان سکوه‌های اینترنتی، اعلام کرده که سقف سهمیه سوخت در نظر گرفته شده برای هر خودروی بنزینی ۲۰۰ لیتر در ماه (مازاد بر ۶۰ لیتر نرخ اول و ۱۰۰ لیتر نرخ دوم) و برای هر خودروی دوگانه‌سوز ۹۵ لیتر در ماه (مازاد بر ۳۰ لیتر و ۱۰۰ لیتر) می‌باشد.

به گزارش ایسنا، در اطلاعیه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، آمده است: با توجه به مصوبه هیات محترم وزیران در خصوص بنزین و در نظر گرفته شدن سهمیه سوخت برای رانندگان/راکبان فعال در سکوه‌های اینترنتی وفق ماده ۶ تصویب‌نامه مزبور، نکات زیر را به اطلاع جامعه و بالادست کاربران سکوه‌های اینترنتی می‌رساند: ۱- سقف سهمیه سوخت در نظر گرفته شده برای هر خودروی بنزینی ۲۰۰ لیتر در ماه (مازاد بر ۶۰ لیتر نرخ اول و ۱۰۰ لیتر نرخ دوم) و برای هر خودروی دوگانه‌سوز ۹۵ لیتر در ماه (مازاد بر ۳۰ لیتر و ۱۰۰ لیتر) می‌باشد

و برای هر موتورسیکلت فعال و دارای کارت سوخت ۴۰ لیتر در ماه (مازاد بر ۲۵ لیتر نرخ اول و ۳۵ لیتر نرخ دوم) خواهد بود.

لازم به ذکر است که امکان سوختگیری مازاد بر سهمیه اعتباری ریالی (خودروهای بنزینی به میزان ۲۰۰ لیتر و خودروهای دوگانه‌سوز به میزان ۹۵ لیتر) در جایگاه‌های سوخت وجود دارد، اما سهمیه اعتباری-ریالی به آن تعلق نخواهد گرفت.

۲-اعطای سهمیه به صورت اعتباری-ریالی پس از اعلام مشخصات سفر و پیمایش توسط سکوها خواهد بود و ما به التفاوت نرخ دوم (۳ هزار تومان) و نرخ آزاد جایگاه (۵ هزار تومان در زمان ابلاغ مصوبه)، پس از انجام فرایند محاسبه پیمایش طی شده توسط وزارت کشور از طریق سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها به‌طور مستقیم به حساب بانکی رانندگان/راکبان واریز خواهد شد.

نحوه محاسبه پیمایش و تبدیل آن به سهمیه اعتباری ریالی، طی دستورالعمل اجرایی توسط دولت ابلاغ خواهد شد.

۳-محاسبه پیمایش صورت گرفته از کیلومتر اول آغاز سفر در هر ماه صورت خواهد پذیرفت و تمام کاربران فعال در سکوها (بجز موتورسیکلت‌های فرسوده و فاقد کارت سوخت) مشمول دریافت سهمیه خواهند شد.

۴-خودروهای وارداتی و خودروهای نوشماره داخلی ثبت نام شده در سکوها که به هرنحو سهمیه یارانه‌ای ایشان حذف می‌گردد، مبتنی بر پیمایش ماهیانه تایید شده توسط وزارت کشور مشمول دریافت سهمیه بند اول (خودروهای بنزینی به میزان ۲۰۰ لیتر و خودروهای دوگانه‌سوز به میزان ۹۵ لیتر) خواهند شد.

۵- سکوهای اینترنتی فعال متعهد می‌گردند هزینه تمام شده سفرها از بابت افزایش نرخ سوخت، افزایش نیابد. لازم به توضیح است که سازوکار قیمت‌گذاری پویا مبتنی بر عرضه و تقاضا حفظ خواهد شد.

حذف سهمیه بنزین خودروهای دولتی، وارداتی و مناطق آزاد از شنبه ۲۲ آذر | شمارش معکوس برای ورود بنزین ۵ هزار تومانی به جایگاه‌های سوخت



۱۷

آذر

۱۴۰۴

۱۶:۳۸

منبع اصلی: فرتاک نیوز

۱۱۰۰۰۰

۲۲ منبع دیگر

اقتصاد نیوز

اقتصاد نیوز

اقتصادنیوز: فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت، اعلام کرد از روز شنبه ۲۲ آذر قیمت بنزین کارت جایگاه به ۵ هزار تومان می‌رسد و سهمیه خودروهای دولتی، وارداتی و منطقه آزاد حذف خواهد شد.

به گزارش اقتصادنیوز به نقل از ایرنا، «فاطمه مهاجرانی» امروز دوشنبه ۱۷ آذر ماه در گفت و گویی با بیان اینکه از روز شنبه ۲۲ آذر، قیمت بنزین کارت جایگاه ۵ هزار تومان خواهد شد، اظهار داشت: با اجرایی شدن مصوبه دولت، سهمیه بنزین خودروهای دولتی، وارداتی و منطقه آزاد حذف می‌شود.

وی افزود: ۸۰ درصد مردم با همان بنزین سهمیه‌ای خود (۶۰ لیتر یک هزار و ۵۰۰ تومان و ۱۰۰ لیتر سه هزار تومان) نیاز خود را برآورده می‌کنند و کسانی که می‌خواهند از بنزین آزاد جایگاه استفاده کنند، باید رقم پنج هزار تومان را بپردازند.

سخنگوی دولت بیان کرد: از روز شنبه سهمیه خودروهای پلاک دولتی (بجز آمبولانس‌ها)، خودروهای وارداتی (که پلیس راهور شرکت سازنده آنرا غیر از ایران اعلام کرده است) و خودروهای دارای پلاک منطقه آزاد حذف می‌شود؛ همچنین اعمال قیمت جدید یعنی پنج هزار تومان برای بنزین آزاد اجرایی خواهد شد.

مهاجرانی اظهار داشت: مصوبه دولت برای وانت‌بارها و موتورسیکلت‌ها هم مواردی را طراحی کرده است و هر

آنچه از این طرح حاصل شود به صورت تمام و کمال برای خانوارهای کم‌درآمد هزینه خواهد شد. سخنگوی دولت تاکید کرد: ما مدت‌هاست با مشکلات جدی آلودگی هوا مواجه هستیم و آمارها نشان می‌دهد که ۶۰ درصد این آلودگی ناشی از منابع متحرک است. از سوی دیگر واردات بنزین به رقم فزاینده‌ای رسیده است تا جایی که در سال ۹۸ سالانه ۶ میلیارد دلار فرآورده صادر می‌کردیم اما هم‌اکنون بالغ بر چهار میلیارد دلار بنزین وارد می‌کنیم. وی گفت: دولت در راستای حفاظت از محیط زیست، ارتقای عدالت و مدیریت منابع ملی، متنوع‌سازی سبد سوخت، حمایت از استفاده از سوخت پاک، نظم بخشی به مصرف بنزین، جلوگیری از افزایش واردات و استفاده حداکثری از کارت‌های سوخت شخصی، توسعه سوخت‌های پاک، دوگانه‌سوز کردن خودروها، حمایت تعرفه‌ای از خودروهای کم‌مصرف، ارتقای کیفیت بنزین و توسعه حمل‌ونقل عمومی، مدیریت مصرف سوخت را در دستور کار قرار داده و آنرا اجرایی کرده است. مهاجرانی با اشاره به اینکه ظرفیت استفاده از گاز سی.ان.جی به ۳۵ میلیون متر مکعب در روز افزایش یافته است، گفت: در این راستا سه میلیارد دلار سرمایه‌گذاری انجام شده و توسعه ایستگاه‌ها و راه‌اندازی ایستگاه‌های ال.پی.جی به فاصله ۱۰۰ کیلومتری پالایشگاه‌ها در دستور کار قرار گرفته است. سخنگوی دولت افزود: حمایت از واردات خودروهای برقی (۴ درصد) و هیبریدی (۱۵ درصد)، دستورالعمل ویژه رئیس‌جمهور به خودروسازان، تسریع در اسقاط ناوگان و توسعه حمل و نقل عمومی، ارتقای بنزین پالایشگاه‌ها به بنزین یورو۵، افزایش تولید بنزین داخلی و احداث پالایشگاه‌های جدید، از دیگر اقداماتی است که دولت در طول یک سال گذشته انجام داده است. وی ادامه داد: شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نیز سامانه‌ای معرفی خواهد کرد تا افرادی که بیش از یک خودرو دارند، در سامانه خوداظهاری ثبت‌نام و مشخص کنند تمایل دارند کدام خودرو آنها از سهمیه بنزین یارانه‌ای استفاده کند، چرا که پس از اجرای مصوبه، هر فرد تنها می‌تواند برای یکی از خودروهای با کد ملی خود، از بنزین یارانه‌ای بهره‌مند شود. سخنگوی دولت خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه استفاده از موتورسیکلت تا حد زیادی به معیشت مردم بازمی‌گردد، دولت اقداماتی انجام داده است و موتورسیکلت‌هایی که دارای کارت سوخت نیستند می‌توانند مسیر دریافت کارت را دنبال کنند. سهمیه این دسته از موتورسیکلت‌ها از زمان اقدام، ذخیره خواهد شد. مهاجرانی افزود: همچنین موتورسوارانی که در سکو‌ها ثبت‌نام کردند، بر مبنای پیمایش موتورسیکلت خود، مابه تفاوت قیمت را دریافت خواهند کرد. سخنگوی دولت در پایان تصریح کرد: دولت همچنین برای نوسازی موتورسیکلت‌های فرسوده که امکان دریافت کارت سوخت ندارند، تسهیلاتی در نظر گرفته است تا درحالی که این مصوبه اجرا می‌شود حداقل آسیب به اقشار کم‌درآمد وارد نشود.

دیگر منابع منتشر کننده



سخنگوی دولت: از بامداد بیست و دوم آذر قیمت بنزین جایگاه پنج هزار تومان می‌شود



منبع دیگر



خبرگزاری میزان

سخنگوی دولت از سه نرخی شدن بنزین در شنبه هفته آینده خبر داد و گفت: افرادی که دارای بیش از یک خودرو هستند باید در سامانه شرکت پالایش و پخش خود اظهاری کنند و انتخاب کنند برای کدام یک از خودروهای خود کارت سوخت می‌خواهند.



خبرگزاری میزان - فاطمه مهاجرانی در ارتباط زنده تلویزیونی با اشاره به اقدامات دولت برای کاهش آلودگی هوا و مدیریت مصرف بنزین گفت: ما مدت‌ها با مشکلات جدی آلودگی هوا مواجه بوده‌ایم؛ ۶۰ درصد آن ناشی از منابع متحرک است و واردات بنزین نیز افزایش یافته است.

سخنگوی دولت افزود: دولت با ۱۲ اقدام اساسی شامل توسعه سوخت‌های پاک، دوگانه‌سوز کردن خودروها، حمایت تعرفه‌ای از خودروهای کم‌مصرف، ارتقای کیفیت بنزین و توسعه حمل‌ونقل عمومی، مدیریت مصرف سوخت را اجرایی کرده است.

نماینده مجلس: اعمال مجازات‌های سنگین در پرونده «رضایت خودرو طراوت نوین» پیام روشنی برای سوءاستفاده‌کنندگان دارد

نماینده مجلس: اعدام مدیرعامل شرکت «رضایت خودرو طراوت نوین» اقدام درست و مورد انتظار افکار عمومی بود/ درخواست برخورد سختگیرانه‌تر با عوامل اصلی پرونده

وی اظهار کرد: از شنبه ۲۲ آذر، قیمت بنزین کارت جایگاه ۵ هزار تومان خواهد شد و سهمیه خودروهای دولتی،

وارداتی و منطقه آزاد حذف می‌شود.

سخنگوی دولت گفت: موتورسیکلت‌هایی که دارای کارت سوخت نیستند می‌توانند مسیر دریافت کارت سوخت را دنبال کنند.

وی با بیان اینکه برای موتورسیکلت‌های فرسوده تسهیلات نوسازی در نظر گرفته شده است ادامه داد: افرادی که دارای بیش از یک خودرو هستند باید در سامانه شرکت پالایش و پخش خود اظهار کنند و انتخاب کنند برای کدام یک از خودروهای خود کارت سوخت می‌خواهند.

مهاجرانی با بیان اینکه درآمد حاصل صرف حمایت از خانوارهای کم‌درآمد خواهد شد گفت: ۸۰ درصد از مردم با همان ۱۶۰ لیتر یعنی ۶۰ لیتر ۱۵۰۰ تومان و ۱۰۰ لیتر ۳۰۰۰ تومان نیازشان کاملاً برآورده می‌شود. افرادی که می‌خواهند از کارت جایگاه استفاده کنند بدیهی است که باید رقم ۵۰۰۰ تومان را پرداخت کنند. انتهای پیام/

پالایش نفت بندرعباس در جمع ۱۰ شرکت برتر بورس کالا در نیمه نخست آذرماه ۱۴۰۴

منبع اصلی: خبرگزاری شبستان

۳۰۰۰۰۰

۶ منبع دیگر



پالایش و پخش

۱۷

آذر

۱۴۰۴

۱۵:۳۰

شرکت پالایش نفت بندرعباس در نیمه نخست آذرماه ۱۴۰۴ با ثبت عملکردی قابل توجه در عرضه فرآورده های نفتی، موفق شد در جمع ۱۰ شرکت برتر بورس کالای ایران قرار گیرد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پالایش نفت بندرعباس، این شرکت پالایشی موفق شد در هفته منتهی به نیمه آذر ماه ۱۴۰۴ با عرضه و فروش فرآورده های نفتی از جمله ۴۵ هزار تن لوبکات سنگین و وکیوم باتوم، به ارزش مجموع یک هزار و ۱۵۸ میلیارد تومان، در جمع ده شرکت برتر بورس کالای ایران قرار گیرد و بار دیگر جایگاه خود را به عنوان یکی از بازیگران اصلی بازار فرآورده های نفتی تثبیت کرد.

بر اساس این گزارش دستیابی به این جایگاه در حالی رخ داده است که رقابت در میان عرضه کنندگان محصولات پایه نفتی و پتروشیمی در بورس کالا شدید است و شرکت ها برای حفظ سهم بازار ناچار به اتخاذ سیاست های دقیق در مدیریت عرضه، کیفیت محصولات و بهینه سازی قیمت هستند و عملکرد شرکت پالایش نفت بندرعباس نشان می دهد این شرکت توانسته با برنامه ریزی دقیق، حضور خود را در بازار تثبیت و حتی تقویت کند.

بر اساس آمارهای منتشر شده، میزان فروش ثبت شده پالایش نفت بندرعباس در این دوره نه تنها نشان دهنده توان تولید و عرضه پایدار این شرکت است، بلکه بر اساس نظر کارشناسان بورس، موفقیت در تثبیت این جایگاه نتیجه مدیریت هوشمندانه عرضه، حفظ ثبات تولید و بهره گیری از فرصت های بازار است و این عملکرد در شرایطی حاصل شده که نوسانات نرخ ارز و تغییرات عرضه در برخی محصولات پتروپالایشی، رقابت را در بازار بورس کالا افزایش داده است.

به گفته مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس، این شرکت با استمرار برنامه های توسعه ای، بهینه سازی فرآیندهای تولید و افزایش تنوع محصولات، تلاش خواهد کرد روند رو به رشد خود در ماه های آینده را نیز حفظ کند.

احمد هاشمی افزود: رشد تقاضا برای محصولات پالایشگاه، بهبود شرایط فروش در بستر بورس کالا، افزایش اعتماد خریداران نسبت به کیفیت و ثبات عرضه از جمله دلایل موفقیت در بورس کالا است و با توجه به اینکه بخش عمده ای از درآمد پالایشگاه ها به صورت مستقیم تحت تأثیر حجم معاملات در بورس کالا قرار می گیرد،

ثبت چنین عملکردی می‌تواند بر صورت‌های مالی دوره‌ای شرکت اثر مثبت و قابل ملاحظه‌ای داشته باشد. گفتنی است لوب‌کات سنگین و وکیوم باتوم از جمله محصولات کلیدی زنجیره تأمین صنایع پایین‌دستی مانند روغن‌سازی، قیر و سایر مشتقات نفتی محسوب می‌شوند و تقاضای مستمر برای این محصولات سبب شده است که معاملات آن‌ها همواره نقش مؤثری در رشد ارزش بازار داشته باشد.

دیگر منابع منتشر کننده

خبرگزاری آنا

اخبار مالی

رویداد شهر

خبرگزاری فارس

فراسو نیوز

خبرگزاری
شبستان

۴ گروه فقط سهمیه ۵ هزار تومانی دارند؛ فردی که خودروی دست‌دوم می‌خرد، کارت سوخت می‌گیرد؟

منبع اصلی: نفت‌خبر

۴۸۰۰۰

۹ منبع دیگر

۰

۰

تیتربتر /

۱۸

آذر

۱۴۰۴

۰۹:۳۸

مصوبه بنزینی اخیر دولت، دوباره بحث مالکیت خودرو، مصرف واقعی و عدالت یارانه‌ای را در فضای سیاست‌گذاری سوخت در کشور پرنرگ کرده...



همشهری، مصوبه بنزینی اخیر دولت، دوباره بحث مالکیت خودرو، مصرف واقعی و عدالت یارانه‌ای را در فضای سیاست‌گذاری سوخت در کشور پرنرگ کرده است؛ سال‌ها بود که مصرف‌کنندگان به سهمیه ۶۰ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر بنزین ۳۰۰۰ تومانی در هر کارت سوخت عادت کرده بودند و در صورت نیاز با کارت‌های سوخت اضطراری در جایگاه‌ها با همان نرخ ۳ هزار تومان استفاده می‌کردند اما تصمیم تازه دولت برای اعمال نرخ ۵۰۰۰ تومانی (نرخ سه) بر بخشی از مصرف که قرار است از ۲۲ آذر آغاز شود، این معادله را وارد مرحله جدیدی کرده است.

اعلام‌زمان قطعی اجرای بنزین ۳ نرخ؛ قیمت‌ها به این صورت اعمال می‌شود بر اساس مصوبه‌ای که طی هفته‌های اخیر اعلام شد، از این پس مصرف‌مازاد بر سهمیه‌ها و نیز چند دسته از کارت‌ها از نظام سهمیه‌ای خارج می‌شوند: کارت‌های سوخت جایگاه‌ها، کارت خودروهای دولتی (به جز خودروهای خدماتی و امدادی)، کارت خودروهای دوم و بیشتر هر فرد و همین‌طور خودروهایی که به‌تازگی پلاک (نوشماره یعنی خودروهایی که پیش از این هیچ پلاکی نداشته‌اند) می‌شوند.

این کارت‌ها دیگر از سهمیه‌های ۶۰ و ۱۰۰ لیتری برخوردار نیستند و تمام سوخت آن‌ها با قیمت ۵۰۰۰ تومان محاسبه خواهد شد.

همین تغییر به ظاهر ساده، رشته‌ای از پرسش‌های جدی را در میان عامه مردم به وجود آورده: چرا دولت مبنای

تصمیم‌گیری را «فرد» قرار داده و نه «خانوار»؟ تکلیف خانواده‌هایی که چند خودرو دارند چیست؟ آیا موج جابه‌جایی سند برای دور زدن طرح رصد خواهد شد؟ و مهم‌تر از همه، دولت در این مرحله به دنبال کنترل مصرف است یا اصلاح ساختاری شبکه سوخت؟ در این میان شرکت ملی پالایش و پخش اعلام می‌کند که برای اجرای کامل این سیاست‌ها صد درصد آماده است؛ از سامانه انتخاب خودروی یارانه‌ای برای مالکین چندخودرو گرفته تا اتصال داده‌ای با پلیس راهور و فرآیند صدور کارت‌های جدید.

اما هنوز بخش مهمی از ابهامات برای افکار عمومی پابرجاست؛ چرا که این تصمیم نه فقط بر الگوی مصرف، بلکه بر رفتار مالکیت، بازار نقل و انتقال خودرو و حتی اعتماد عمومی به سیاست‌های سوخت اثر می‌گذارد. به همین دلیل عباس باصفا، مدیر سامانه هوشمند سوخت ایران جزئیات مهمی را در این زمینه مطرح می‌کند. اینکه مصوبه به طور دقیق چه می‌گوید، چه چیزهایی هنوز قطعی نیست و این اصلاحات چگونه می‌تواند مسیر آینده نظام هوشمند سوخت را تغییر دهد.

در ادامه شرح این گفت و گو می‌آید: کارت جایگاه مشمول قیمت گذاری جدید شد سؤال اصلی مردم این است که با تصمیم و مصوبه جدید دولت، چه اتفاقی برای کارت‌های سوخت می‌افتد؟ مردم درباره کارت سوخت خودروهای جدید و قدیمی و همچنین هنگام خرید و فروش خودرو نگران سهمیه‌شان هستند. لطفاً یک توضیح کلی بفرمایید.

طبق مصوبه مقرر شده است که خودروهای دولتی (به جز آمبولانس‌ها)، خودروهای مناطق آزاد و خودروهای نوشماره، سهمیه نرخ یک آن‌ها صفر شود.

مجموع سهمیه نرخ یک و نرخ دو (۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی) به سهمیه نرخ سه منتقل می‌شود؛ یعنی در عمل این خودروها فقط با کارت آزاد جایگاه و با قیمت ۵۰۰۰ تومان سوخت‌گیری می‌کنند.

تعریف نوشماره دقیقاً چیست؟ خودروی نوشماره به خودرویی گفته می‌شود که برای اولین بار تولید و پلاک‌گذاری می‌شود و تاریخ سند آن بعد از زمان اجرای مصوبه باشد.

بنابراین خودروهایی که اکنون در دست مردم است، مشمول این حکم نیست؛ مگر خودروهایی که بعد از اعلام آغاز اجرای طرح، برای اولین بار پلاک می‌شوند.

اگر فردی خودروی دست‌دوم بخرد و تعویض پلاک کند، آیا خودروی او نوشماره محسوب می‌شود؟ خیر. چون پلاک این خودرو قبلاً صادر شده و اطلاعات VIN آن در سامانه فراجا ثبت شده است، از نظر ما نوشماره محسوب نمی‌شود.

فقط خودرویی نوشماره خواهد بود که برای اولین بار در پلیس راهور پلاک بخورد.

۶ میلیون کارت سوخت غیر فعال در کشور با اجرای مصوبه دولت، تکلیف خودروها و ماشین‌آلاتی که غیرفعال هستند چیست؟ بعضی از مالکان از کارت سوخت خودروهای غیرفعال سوءاستفاده می‌کنند.

وضعیت این کارت‌ها چگونه است؟ هر کارت سوختی که تراکنش داشته باشد، از نظر ما فعال محسوب می‌شود و امکان پایش تک‌به‌تک آن‌ها وجود ندارد.

اگر شخصی کارتش مورد سوءاستفاده قرار گرفته باشد، به محض مراجعه به یکی از مناطق ما و اعلام مفقودی، کارت فوراً ابطال می‌شود.

در کشور حدود ۳۱ میلیون کارت سوخت فعال وجود دارد، ۲۵ میلیون برای خودروهای سواری و عمومی و ۶ میلیون برای موتورسیکلت‌ها.

از این تعداد، ۲۵ میلیون کارت دارای تراکنش هستند و حدود ۶ میلیون کارت تراکنشی ندارند؛ یعنی کارت فعال است اما استفاده نمی‌شود.

این شایعه میان مردم پخش شده که سهمیه‌های بنزین ۱۵۰۰ تومانی (۶۰ لیتر) و ۳۰۰۰ تومانی (۱۰۰ لیتر) قرار است به تدریج حذف شود.

آیا این موضوع در برنامه دولت است یا در مصوبه جدید اشاره‌ای به آن شده؟ من در این خصوص اطلاعی ندارم.

ما صرفاً مجری مصوبات دولت و مجلس هستیم.

هر تصمیمی بگیرند، ما فقط اجراکننده هستیم.

پس فعلاً چیزی که به شما ابلاغ شده، ثابت بودن سهمیه‌هاست.

چرا باید دوباره از کارت سوخت استفاده شود با اینکه بناست سوخت آزاد با قیمت ۵۰۰۰ تومانی عرضه شود؟

ببینید، ممکن است شما درخواست کارت هوشمند سوخت داده باشید اما کارت هنوز به دست‌تان نرسیده باشد، یا ممکن است کارت را فراموش کرده باشید؛ مثلاً در سفر کارت را جا گذاشته باشید.

کارت‌های اضطراری بیشتر برای چنین مواردی هستند، یعنی وقتی فرد کارت خودش را فراموش کرده است.

طبق قانون بودجه ۱۴۰۳، شرکت ملی پخش مکلف است ۹۵ درصد سوختگیری‌ها را با کارت شخصی انجام دهد و فقط ۵ درصد برای کارت اضطراری قابل استفاده است؛ آن هم فقط در موارد ضروری که توضیح دادم.

هدف این است که همه مردم از سهمیه سوخت شخصی خود استفاده کنند.

بر اساس تحلیل داده‌ها و تراکنش‌هایی که وارد سامانه هوشمند سوخت می‌شود، حدود ۸۰ درصد مردم از سهمیه نرخ یک (۶۰ لیتر ۱۵۰۰ تومانی) خود استفاده می‌کنند.

اما درصدی از مردم اصلاً از سهمیه نرخ ۲ (۱۰۰ لیتر ۳۰۰۰ تومانی) استفاده نمی‌کنند؛ با اینکه سهمیه دارند، به سمت کارت اضطراری (کارت جایگاه) می‌روند.

علت این است که پیش از این، بین قیمت نرخ ۲ و قیمت آزاد جایگاه تفاوت زیادی نبود.

از طرفی، تراکنش‌های کارت اضطراری شناسه‌دار نیست و ممکن است بعداً مشکلاتی ایجاد کند.

برای همین همیشه گفته‌ایم مردم اول از کارت شخصی خودشان استفاده کنند.

آن ۵ درصد استفاده مجاز از کارت اضطراری فقط برای مواقعی است که فرد کارت را فراموش کرده و در مسیر یا جایگاه دچار مشکل نشود.

آمار مصرف بنزین با کارت شخصی و کارت جایگاه حدود ۵۴ تا ۵۵ درصد مردم از کارت شخصی استفاده می‌کنند و حدود ۴۵ درصد از کارت اضطراری جایگاه.

به همین دلیل مشخص نیست که مردم دقیقاً چه مقدار از بنزین ۳۰۰۰ تومانی مصرف می‌کنند.

البته بر اساس گزارش‌های تحلیلی که از تراکنش‌های نرخ ۱ و ۲ استخراج شده، نزدیک به ۷۵ تا ۸۰ درصد و حتی در برخی موارد تا ۹۰ درصد سهمیه نرخ ۱ و ۲ مردم کفاف مصرف‌شان را می‌دهد و نیازی به استفاده از کارت اضطراری ندارند.

آمادگی ۱۰۰ درصدی برای آغاز اجرای طرح چه میزان برای اجرای مصوبه جدید دولت در اعمال نرخ سوم و محدودیت‌های آن آمادگی دارید؟ در مورد آمادگی برای آغاز اجرای طرح، ما کاملاً آماده‌ایم؛ صددرصد آمادگی وجود دارد.

سامانه مخصوص مالکان دارای بیش از یک خودرو طراحی و پیاده‌سازی شده و سایت فعال است؛ تست‌های پایلوت انجام شده و همه‌چیز آزمایش شده است.

در این روش فرد وارد سامانه می‌شود، خودروهای خود را که اطلاعات‌شان از پلیس راهور دریافت شده، مشاهده می‌کند.

سپس یکی از آن‌ها را به عنوان خودروی یارانه‌ای انتخاب می‌کند و برای بقیه که خودروی شخصی محسوب می‌شوند باید درخواست صدور کارت جدید بدهد.

ما برای همه خودروها کارت سوخت جدید صادر می‌کنیم، اما درباره کارت‌هایی که ابطال می‌شوند، کارت‌های مربوط به خودروهای شخصی افراد دارای بیش از یک خودرو، سهمیه نرخ یک و نرخ دو آن‌ها حذف شده و مجموع این سهمیه‌ها روی نرخ سه قرار می‌گیرد؛ یعنی برای این خودروها ۱۶۰ لیتر با نرخ سوم و قیمت جایگاه محاسبه می‌شود.

تاکنون معیار مالکیت فردی است نه خانوادگی آقای باصفا، به موضوع خانواده‌هایی که چند خودرو به نام یک فرد

دارند اشاره کردید.

این روزها بازار نقل وانتقال سند خودرو داغ شده؛ به این شکل که اگر دو یا سه خودرو به نام پدر خانواده باشد، آن‌ها را به نام دیگر اعضای خانواده منتقل می‌کند.

آیا برای این موضوع رصد یا نظارتی پیش‌بینی شده است؟ چون یک خانواده چهار نفره می‌تواند چهار خودرو داشته باشد.

فعلاً بر اساس تصمیم‌نامه هیات وزیران، ملاک اجرای طرح این است که یک فرد برای استفاده از سهمیه نرخ یک و دو بیش از یک خودرو نداشته باشد.

تاکنون تصمیمی درباره محدود کردن تعداد خودروهای یک خانواده گرفته نشده است و معیار، مالکیت فردی است و نه تعداد خودروهای خانواده.

هدف دولت این است که در ساماندهی سوخت کشور به نتایج مثبت و قابل لمس برسد.

بر اساس اعلام سخنگوی دولت، مصوبه اصلاح قیمت بنزین و افزایش نرخ بنزین آزاد جایگاه‌ها به پنج هزار تومان از بامداد روز شنبه ۲۲ آذرماه آغاز می‌شود؛ با اجرایی شدن مصوبه دولت، سهمیه بنزین خودروهای دولتی، وارداتی و منطقه آزاد حذف می‌شود و کسانی که می‌خواهند از کارت بنزین جایگاه‌های سوخت استفاده کنند، باید بابت هر لیتر بنزین پنج هزار تومان بپردازند.

درآمد حاصل از اجرای این طرح صرف پرداخت کم هزینه‌های معیشتی به خانوارهای کم درآمد در قالب طرح کالابرگ الکترونیک خواهد شد.

دیگر منابع منتشر کننده

همشهری آنلاین

جهان صنعت
نیوز

تفسیر
خبر

تجارت نیوز

ایرنا

روزنامه دنیای
اقتصاد

نفت‌خبر

روزنامه جهان
صنعت

جوان
خودرو

پالایش و پخش



۴۵



۴۱۹۴



تلگرام

۱۸

آذر
۱۴۰۴
۰۹:۵۱



سامانه اینترنتی خوداظهاری چندخودروئی‌ها آغاز به کار کرد سامانه اینترنتی خوداظهاری چندخودروئی‌ها به نشانی FCS.NIOPDC.IR از ساعت ۹ صبح امروز سه‌شنبه، ۱۸ آذر ماه به منظور ثبت‌نام مالکان چندخودرو در دسترس عموم قرار گرفت. متقاضیان با ورود به سامانه ابتدا با استفاده از پنجره ملی خدمات دولت هوشمند (دولت من) وارد سامانه شده و سپس با وارد کردن سریال برگ سبز خودرو (سند مالکیت) و پلاک خودرو، نسبت به تعریف خودروهای خود اقدام کنند. لازم به ذکر است طبق اطلاعیه شماره ۲ شرکت ملی پخش فرآورده‌های

نفتی ایران، تعریف چندخودرویی صرفاً شامل خودروهای سواری شخصی شده و سایر وسایل نقلیه موتوری یک شخص اعم از موتورسیکلت یا خودروهای عمومی متعلق به اشخاص حقیقی مشمول تعریف گروه چندخودرویی قرار نمی‌گیرد. در صورتی که مالک چند خودرو، در موعد یک ماهه نسبت به انتخاب خودروی خود برای دریافت سهمیه در سامانه معرفی شده توسط شرکت ملی پخش اقدام نکند، کارت سوختی که دارای بیشترین تراکنش در بازه سه ماهه گذشته باشد، به عنوان کارت سوخت دارای سهمیه نرخ اول و دوم تلقی شده و باقی کارت‌های سوخت مشمول تعریف چندخودرویی ابطال خواهد شد. @ordcnew

۱۸

آذر
۱۴۰۴
۰۸:۰۰



۶ میلیون کارت سوخت بدون تراکنش / ۸۰ درصد مردم از نرخ اول استفاده می‌کنند

منبع اصلی: نفت‌خبر

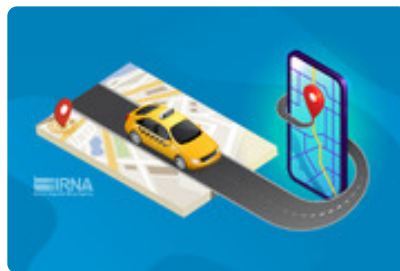
۴۸۰۰۰

۹ منبع دیگر



ایرنا /

تهران- ایرنا- مدیر سامانه هوشمند سوخت با بیان اینکه اکنون ۶ میلیون کارت سوخت غیرفعال در کشور وجود دارد، تاکید کرد: ۸۰ درصد مردم از نرخ اول سوخت (۱۵۰۰ تومانی) استفاده می‌کنند و اغلب به نرخ دوم خود دست نمی‌زنند و به جای آن از کارت جایگاه کمک می‌گیرند.



به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، مصوبه بنزینی اخیر دولت، دوباره بحث «مالکیت خودرو»، «مصرف واقعی» و «عدالت یارانه‌ای» را در فضای سیاست‌گذاری سوخت در کشور پررنگ کرده است؛ سال‌ها بود که مصرف‌کنندگان به سهمیه ۶۰ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر بنزین ۳۰۰۰ تومانی در هر کارت سوخت عادت کرده بودند و در صورت نیاز با کارت‌های سوخت اضطراری در جایگاه‌ها با همان نرخ ۳ هزار تومان استفاده می‌کردند اما تصمیم تازه دولت برای اعمال نرخ ۵۰۰۰ تومانی (نرخ سه) بر بخشی از مصرف که قرار است از ۲۲ آذر آغاز شود، این معادله را وارد مرحله جدیدی کرده است.

بر اساس مصوبه‌ای که طی هفته‌های اخیر اعلام شد، از این پس مصرف‌کنندگان بر سهمیه‌ها و نیز چند دسته از کارت‌ها از نظام سهمیه‌ای خارج می‌شوند: کارت‌های سوخت جایگاه‌ها، کارت خودروهای دولتی (به جز خودروهای خدماتی و امدادی)، کارت خودروهای دوم و بیشتر هر فرد و همین‌طور خودروهایی که به‌تازگی پلاک (نوشماره یعنی خودروهایی که پیش از این هیچ پلاکی نداشته‌اند) می‌شوند. این کارت‌ها دیگر از سهمیه‌های ۶۰ و ۱۰۰ لیتری برخوردار نیستند و تمام سوخت آن‌ها با قیمت ۵۰۰۰ تومان

محاسبه خواهد شد.

همین تغییر به ظاهر ساده، رشته‌ای از پرسش‌های جدی را در میان عامه مردم به وجود آورده: چرا دولت مبنای تصمیم‌گیری را «فرد» قرار داده و نه «خانوار»؟ تکلیف خانواده‌هایی که چند خودرو دارند چیست؟ آیا موج جابه‌جایی سند برای دور زدن طرح، رصد خواهد شد؟ و مهم‌تر از همه، دولت در این مرحله به دنبال کنترل مصرف است یا اصلاح ساختاری شبکه سوخت؟ در این میان، شرکت ملی پالایش و پخش اعلام می‌کند که برای اجرای کامل این سیاست‌ها ۱۰۰ درصد آماده است؛ از سامانه انتخاب خودروی یارانه‌ای برای مالکین چندخودرو گرفته تا اتصال داده‌ای با پلیس راهور و فرآیند صدور کارت‌های جدید.

اما هنوز بخش مهمی از ابهامات برای افکار عمومی پابرجاست؛ چرا که این تصمیم نه فقط بر الگوی مصرف، بلکه بر رفتار مالکیت، بازار نقل و انتقال خودرو و حتی اعتماد عمومی به سیاست‌های سوخت اثر می‌گذارد. به همین دلیل عباس باصفا مدیر سامانه هوشمند سوخت ایران همان ایرنا شد تا بیشتر از جزئیات این طرح مطلع شویم.

اینکه مصوبه به طور دقیق چه می‌گوید، چه چیزهایی هنوز قطعی نیست، و این اصلاحات چگونه می‌تواند مسیر آینده نظام هوشمند سوخت را تغییر دهد.

در ادامه شرح این گفت و گو می‌آید: کارت جایگاه مشمول قیمت گذاری جدید شد ایرنا: سؤال اصلی مردم این است که با تصمیم و مصوبه جدید دولت، چه اتفاقی برای کارت‌های سوخت می‌افتد؟ مردم درباره کارت سوخت خودروهای جدید و قدیمی و همچنین هنگام خرید و فروش خودرو نگران سهمیه‌شان هستند. لطفاً یک توضیح کلی بفرمایید.

طبق مصوبه، مقرر شده است که خودروهای دولتی (به جز آمبولانس‌ها)، خودروهای مناطق آزاد و خودروهای نوشماره، سهمیه نرخ یک آن‌ها صفر شود.

مجموع سهمیه نرخ یک و نرخ دو (۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی) به سهمیه نرخ سه منتقل می‌شود؛ یعنی درعمل این خودروها فقط با کارت آزاد جایگاه و با قیمت ۵۰۰۰ تومان سوخت‌گیری می‌کنند.

ایرنا: تعریف نوشماره دقیقاً چیست؟ خودروی نوشماره به خودرویی گفته می‌شود که برای اولین بار تولید و پلاک‌گذاری می‌شود و تاریخ سند آن بعد از زمان اجرای مصوبه باشد.

بنابراین خودروهایی که اکنون در دست مردم است، مشمول این حکم نیست؛ مگر خودروهایی که بعد از اعلام آغاز اجرای طرح، برای اولین بار پلاک می‌شوند.

ایرنا: اگر فردی خودروی دست‌دوم بخرد و تعویض پلاک کند، آیا خودروی او نوشماره محسوب می‌شود؟ خیر. چون پلاک این خودرو قبلاً صادر شده و اطلاعات VIN آن در سامانه فراجا ثبت شده است، از نظر ما نوشماره محسوب نمی‌شود.

فقط خودرویی نوشماره خواهد بود که برای اولین بار در پلیس راهور پلاک بخورد.

۶ میلیون کارت سوخت غیر فعال در کشور ایرنا: با اجرای مصوبه دولت، تکلیف خودروها و ماشین‌آلاتی که غیرفعال هستند چیست؟ بعضی از مالکان از کارت سوخت خودروهای غیرفعال سوءاستفاده می‌کنند.

وضعیت این کارت‌ها چگونه است؟ هر کارت سوختی که تراکنش داشته باشد، از نظر ما فعال محسوب می‌شود و امکان پایش تک‌به‌تک آن‌ها وجود ندارد.

اگر شخصی کارتش مورد سوءاستفاده قرار گرفته باشد، به محض مراجعه به یکی از مناطق ما و اعلام مفقودی، کارت فوراً ابطال می‌شود.

در کشور حدود ۳۱ میلیون کارت سوخت فعال وجود دارد، ۲۵ میلیون برای خودروهای سواری و عمومی و ۶ میلیون برای موتورسیکلت‌ها.

از این تعداد، ۲۵ میلیون کارت دارای تراکنش هستند و حدود ۶ میلیون کارت تراکنشی ندارند؛ یعنی کارت فعال است اما استفاده نمی‌شود.

ایرنا: این شایعه میان مردم پخش شده که سهمیه‌های بنزین ۱۵۰۰ تومانی (۶۰ لیتر) و ۳۰۰۰ تومانی (۱۰۰ لیتر) قرار است به تدریج حذف شود.

آیا این موضوع در برنامه دولت است یا در مصوبه جدید اشاره‌ای به آن شده؟ من در این خصوص اطلاعی ندارم. ما صرفاً مجری مصوبات دولت و مجلس هستیم.

هر تصمیمی بگیرند، ما فقط اجراکننده هستیم.

ایرنا: پس فعلاً چیزی که به شما ابلاغ شده، ثابت بودن سهمیه‌هاست.

چرا باید دوباره از کارت سوخت استفاده شود با اینکه بناست سوخت آزاد با قیمت ۵۰۰۰ تومانی عرضه شود؟

ببینید، ممکن است شما درخواست کارت هوشمند سوخت داده باشید اما کارت هنوز به دست‌تان نرسیده باشد، یا ممکن است کارت را فراموش کرده باشید؛ مثلاً در سفر کارت را جا گذاشته باشید.

کارت‌های اضطراری بیشتر برای چنین مواردی هستند، یعنی وقتی فرد کارت خودش را فراموش کرده است.

طبق قانون بودجه ۱۴۰۳، شرکت ملی پخش مکلف است ۹۵ درصد سوختگیری‌ها را با کارت شخصی انجام دهد و فقط ۵ درصد برای کارت اضطراری قابل استفاده است؛ آن هم فقط در موارد ضروری که توضیح دادم.

هدف این است که همه مردم از سهمیه سوخت شخصی خود استفاده کنند.

بر اساس تحلیل داده‌ها و تراکنش‌هایی که وارد سامانه هوشمند سوخت می‌شود، حدود ۸۰ درصد مردم از سهمیه نرخ یک (۶۰ لیتر ۱۵۰۰ تومانی) خود استفاده می‌کنند.

اما درصدی از مردم اصلاً از سهمیه نرخ ۲ (۱۰۰ لیتر ۳۰۰۰ تومانی) استفاده نمی‌کنند؛ با اینکه سهمیه دارند، به سمت کارت اضطراری (کارت جایگاه) می‌روند.

علت این است که پیش از این، بین قیمت نرخ ۲ و قیمت آزاد جایگاه تفاوت زیادی نبود.

از طرفی، تراکنش‌های کارت اضطراری شناسه‌دار نیست و ممکن است بعداً مشکلاتی ایجاد کند.

برای همین همیشه گفته‌ایم مردم اول از کارت شخصی خودشان استفاده کنند.

آن ۵ درصد استفاده مجاز از کارت اضطراری فقط برای مواقعی است که فرد کارت را فراموش کرده و در مسیر یا جایگاه دچار مشکل نشود.

آمار مصرف بنزین با کارت شخصی و کارت جایگاه حدود ۵۴ تا ۵۵ درصد مردم از کارت شخصی استفاده می‌کنند و حدود ۴۵ درصد از کارت اضطراری جایگاه.

به همین دلیل مشخص نیست که مردم دقیقاً چه مقدار از بنزین ۳۰۰۰ تومانی مصرف می‌کنند.

البته بر اساس گزارش‌های تحلیلی که از تراکنش‌های نرخ ۱ و ۲ استخراج شده، نزدیک به ۷۵ تا ۸۰ درصد و حتی در برخی موارد تا ۹۰ درصد سهمیه نرخ ۱ و ۲ مردم کفاف مصرف‌شان را می‌دهد و نیازی به استفاده از کارت اضطراری ندارند.

آمادگی ۱۰۰ درصدی برای آغاز اجرای طرح ایرنا: چه میزان برای اجرای مصوبه جدید دولت در اعمال نرخ سوم و محدودیت‌های آن آمادگی دارید؟ در مورد آمادگی برای آغاز اجرای طرح، ما کاملاً آماده‌ایم؛ ۱۰۰ درصد آمادگی وجود دارد.

سامانه مخصوص مالکین دارای بیش از یک خودرو طراحی و پیاده‌سازی شده و سایت فعال است؛ تست‌های پایلوت انجام شده و همه‌چیز آزمایش شده است.

در این روش فرد وارد سامانه می‌شود، خودروهای خود را که اطلاعات‌شان از پلیس راهور دریافت شده، مشاهده می‌کند.

سپس یکی از آن‌ها را به عنوان خودروی یارانه‌ای انتخاب می‌کند و برای بقیه که خودروی شخصی محسوب می‌شوند باید درخواست صدور کارت جدید بدهد.

ما برای همه خودروها کارت سوخت جدید صادر می‌کنیم، اما درباره کارت‌هایی که ابطال می‌شوند، کارت‌های مربوط به خودروهای شخصی افراد دارای بیش از یک خودرو، سهمیه نرخ یک و نرخ دو آن‌ها حذف شده و

مجموع این سهمیه‌ها روی نرخ سه قرار می‌گیرد؛ یعنی برای این خودروها ۱۶۰ لیتر با نرخ سوم و قیمت جایگاه محاسبه می‌شود.

تاکنون معیار مالکیت فردی است نه خانوادگی ایرنا: آقای باصفا، به موضوع خانواده‌هایی که چند خودرو به نام یک فرد دارند اشاره کردید.

این روزها بازار نقل‌وانتقال سند خودرو داغ شده؛ به این شکل که اگر دو یا سه خودرو به نام پدر خانواده باشد، آن‌ها را به نام دیگر اعضای خانواده منتقل می‌کند.

آیا برای این موضوع رصد یا نظارتی پیش‌بینی شده است؟ چون یک خانواده چهار نفره می‌تواند چهار خودرو داشته باشد.

فعلاً بر اساس تصمیم‌نامه هیات وزیران، ملاک اجرای طرح این است که یک فرد برای استفاده از سهمیه نرخ یک و دو بیش از یک خودرو نداشته باشد.

تاکنون تصمیمی درباره محدود کردن تعداد خودروهای یک خانواده گرفته نشده است و معیار، مالکیت فردی است و نه تعداد خودروهای خانواده.

هدف دولت این است که در ساماندهی سوخت کشور به نتایج مثبت و قابل لمس برسد.

بیشتر بخوانید وزیر نفت: ۴۲ درصد سوخت‌گیری‌ها با کارت جایگاه انجام می‌شود اطلاعیه اعطای سهمیه سوخت برای ناوگان تاکسی‌های اینترنتی اطلاعیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در خصوص کارت سوخت مالکین چندخودرو به گزارش ایرنا و بر اساس اعلام سخنگوی دولت، مصوبه اصلاح قیمت بنزین و افزایش نرخ بنزین آزاد جایگاه‌ها به پنج هزار تومان از بامداد روز شنبه ۲۲ آذرماه آغاز می‌شود؛ با اجرایی شدن مصوبه دولت، سهمیه بنزین خودروهای دولتی، وارداتی و منطقه آزاد حذف می‌شود و کسانی که می‌خواهند از کارت بنزین جایگاه‌های سوخت استفاده کنند، باید بابت هر لیتر بنزین پنج هزار تومان بپردازند.

درآمد حاصل از اجرای این طرح صرف پرداخت کم هزینه های معیشتی به خانوارهای کم درآمد در قالب طرح کالابرگ الکترونیک خواهد شد.

دیگر منابع منتشر کننده

تیتربتر

همشهری آنلاین

جهان صنعت نیوز

تفسیر خبر

تجارت نیوز

روزنامه دنیای اقتصاد

نفت خبر

روزنامه جهان صنعت

جوان خودرو

اجرای مصوبه بنزینی از شنبه

روزنامه دنیای اقتصاد / ۴ منبع دیگر ۱۵۰۰۰ منبع اصلی: خبرجو ۲۴

۱۸

آذر
۱۴۰۴
۰۴:۳۵



سخنگوی دولت از افزایش قیمت بنزین در کارت جایگاه‌ها به ۵۰۰۰ تومان از بامداد شنبه ۲۲ آذر خبر داد و اعلام کرد این تصمیم پس از برگزاری چندین جلسه در کارگروهی ویژه اتخاذ شده است. به گفته وی، حدود ۸۰ درصد شهروندان همچنان می‌توانند نیاز سوخت خود را از طریق سهمیه‌های فعلی تامین کنند. همزمان، برای رانندگان تاکسی‌های اینترنتی سهمیه اعتباری-ریالی مبتنی بر پیمایش در نظر گرفته شده و این سکوها متعهد شده‌اند افزایش قیمت بنزین به افزایش بهای خدمات و کرایه سفرها منجر نشود.



در آستانه زمستان و همزمان با تشدید چالش‌های تامین سوخت، دولت از اجرای یک طرح جدید در نظام توزیع و قیمت‌گذاری بنزین خبر داده‌است؛ طرحی که اگرچه ظاهر آن به افزایش قیمت محدود می‌شود، اما در لایه‌های پنهان خود اهداف گسترده‌تری از مدیریت مصرف تا مهار واردات و بازتوزیع یارانه‌ها را دنبال می‌کند. سخنگوی دولت اعلام کرده؛ از بامداد شنبه ۲۲ آذرماه، قیمت بنزین در کارت جایگاه‌ها به ۵ هزار تومان افزایش خواهد یافت؛ تصمیمی که پس از چند هفته بررسی در کارگروهی ویژه و با هماهنگی مجموعه‌ای از نهادهای اجرایی اتخاذ شده‌است.

فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت، روز دوشنبه ۱۷ آذر در جمع خبرنگاران در کرمان توضیح داد؛ کارگروه بررسی وضعیت بنزین که فعالیت خود را از دوم آذر آغاز کرده‌بود، پس از برگزاری چندین جلسه کارشناسی، در نهایت با اصلاح قیمت بنزین در کارت جایگاه موافقت کرده‌است. به گفته او، این افزایش قیمت به گونه‌ای طراحی شده که بخش عمده‌ای از شهروندان را تحت فشار مستقیم قرار ندهد.

مهاجرانی تاکید کرد؛ حدود ۸۰ درصد مردم همچنان می‌توانند نیاز سوخت خود را از طریق سهمیه‌های فعلی تامین کنند؛ سهمیه‌ای که شامل ۶۰ لیتر بنزین با نرخ ۱۵۰۰ تومان و ۱۰۰ لیتر بنزین با نرخ ۳ هزار تومان در ماه است.

این اظهارات در شرایطی مطرح می‌شود که مصرف بنزین در ایران طی سال‌های اخیر روندی صعودی داشته و واردات سوخت به یکی از دغدغه‌های اصلی دولت تبدیل شده‌است.

قیمت پایین بنزین نسبت به نرخ‌های منطقه‌ای، رشد تعداد خودروها، افزایش تردد بین‌شهری و ضعف ناوگان حمل‌ونقل عمومی، همگی به افزایش تقاضا دامن زده‌اند.

از نگاه سیاستگذار، اصلاح قیمت بنزین در کارت جایگاه‌ها می‌تواند ابزاری برای کنترل مصرف‌های مازاد و کاهش فشار بر منابع مالی دولت باشد.

در همین راستا و برای کاهش اثرات جانبی این تصمیم بر بخش حمل‌ونقل، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها، سازمان برنامه و بودجه، اتحادیه کشوری کسب‌وکارهای مجازی و تاکسی‌های اینترنتی اسنپ و تپسی، اطلاعیه‌ای مشترک درباره نحوه تخصیص سهمیه سوخت به ناوگان فعال در سکوها اینترنتی صادر کردند.

در این اطلاعیه، سکوها حمل‌ونقل آنلاین متعهد شدند که به‌رغم افزایش قیمت بنزین در کارت جایگاه‌ها، هیچ‌گونه افزایش قیمتی در نرخ خدمات خود اعمال نکنند؛ موضوعی که برای کاهش نگرانی‌های عمومی از افزایش هزینه رفت و آمد اهمیت ویژه‌ای دارد.

بر اساس مصوبه شماره ۱۴۶۸۴۳ هیأت وزیران، سهمیه سوخت ویژه‌ای به رانندگان و راکبان فعال در سکوها اینترنتی اختصاص می‌یابد.

بر این اساس، سقف سهمیه ماهانه برای هر خودروی بنزینی فعال در این سکوها ۲۰۰ لیتر در ماه مازاد بر سهمیه‌های معمول تعیین شده‌است.

برای خودروهای دوگانه‌سوز این رقم ۹۵ لیتر در ماه و برای موتورسیکلت‌های فعال و دارای کارت سوخت ۴۰ لیتر

در ماه درنظر گرفته شده است.

البته امکان سوخت‌گیری مازاد بر این سهمیه‌ها در جایگاه‌های سوخت وجود دارد، اما سهمیه اعتباری-ریالی به مصرف مازاد تعلق نخواهد گرفت.

سازوکار تخصیص این سهمیه نیز مبتنی بر پیمایش واقعی است.

سهمیه اعتباری-ریالی تنها پس از اعلام مشخصات سفر و میزان پیمایش توسط سکویهای اینترنتی اعمال می‌شود.

مابه‌التفاوت نرخ دوم بنزین، یعنی ۳ هزار تومان، با نرخ آزاد کارت جایگاه که ۵ هزار تومان تعیین شده، پس از محاسبه پیمایش طی شده توسط وزارت کشور، از طریق سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها به طور مستقیم به حساب بانکی رانندگان و راکبان واریز خواهد شد.

دولت وعده داده است دستورالعمل اجرایی دقیق این فرآیند به زودی ابلاغ شود تا ابهامی در نحوه محاسبه و پرداخت وجود نداشته باشد.

طبق اعلام رسمی، محاسبه پیمایش از کیلومتر اول سفر در هر ماه آغاز می‌شود و تمام کاربران فعال در سکوها - به جز موتورسیکلت‌های فرسوده و فاقد کارت سوخت - مشمول دریافت سهمیه خواهند بود.

همچنین خودروهای وارداتی و خودروهای نوشماره داخلی که به هر دلیل سهمیه یارانه‌ای آنها حذف شده، در صورت فعالیت در سکویهای اینترنتی، بر اساس پیمایش ماهانه تایید شده، مشمول دریافت سهمیه تعیین شده خواهند شد.

دولت تاکید دارد؛ این تصمیم صرفاً یک افزایش قیمت ساده نیست، بلکه بخشی از یک بسته سیاستی با اهداف راهبردی گسترده‌تر است.

از منظر سیاست‌گذاران، این مصوبه در راستای نظم‌بخشی به مصرف بنزین، کاهش قاچاق، کنترل واردات، ارتقای عدالت در توزیع یارانه‌ها و استفاده حداکثری از کارت‌های سوخت شخصی طراحی شده است.

همچنین مسائل زیست‌محیطی نیز در پس این تصمیم نقش پررنگی دارد؛ چراکه بر اساس آمارهای رسمی، حدود ۶۰ درصد آلودگی هوای کلان‌شهرهای ایران ناشی از منابع متحرک است.

با این حال، اجرای طرح جدید بنزین بی‌تردید با واکنش‌های اجتماعی و اقتصادی همراه خواهد بود.

تجربه‌های پیشین نشان داده است که هرگونه تغییر در قیمت سوخت، حتی اگر به طور مستقیم همه اقشار را تحت‌تاثیر قرار ندهد، حساسیت‌های عمومی خاص خود را دارد.

تعهد دولت به عدم افزایش قیمت خدمات تاکسی‌های اینترنتی و طراحی سازوکار جبرانی برای رانندگان این ناوگان، تلاشی است برای کاستن از این حساسیت‌ها و جلوگیری از سرریز هزینه‌ها به عموم جامعه.

در مجموع، افزایش قیمت بنزین در کارت جایگاه‌ها را باید نشانه‌ای از ورود دولت به مرحله‌ای جدید در مدیریت بازار سوخت دانست؛ مرحله‌ای که در آن، سیاستگذار می‌کوشد میان کنترل مصرف، حمایت اجتماعی و ملاحظات محیط‌زیستی توازن برقرار کند.

موفقیت یا ناکامی این رویکرد، بیش از هر چیز به شیوه اجرا، شفافیت در اطلاع‌رسانی و پایبندی دولت به وعده‌های خود در حوزه حمایت از اقشار آسیب‌پذیر گره خورده است.

دیگر منابع منتشر کننده

دنده

۶

خبرجو ۲۴

ایران آنلاین

خبرجو ۲۴



اطلاعیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در خصوص کارت سوخت مالکین چندخودرو

منبع اصلی: روزنامه تعادل

۲۶۰۰۰۰

۴۵ منبع دیگر



خبرگزاری برنا /

برنا - گروه اقتصادی؛ روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، اطلاعیه در خصوص تعیین تکلیف کارت سوخت مالکین دارای چندخودرو منتشر کرد.

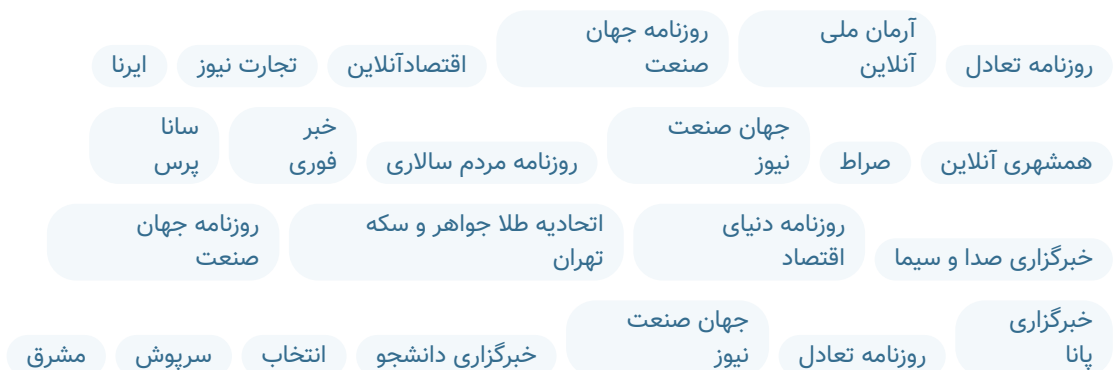
در این اطلاعیه آمده است: با توجه به ماده (۴) مصوبه شماره ۱۴۶۸۴۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۲ هیات وزیران، نکات زیر را در خصوص نحوه تعریف و انتخاب یک خودرو از سایر خودروهای یک مالک حقیقی برای دریافت سهمیه یارانه ای به اطلاع عموم مردم عزیز می‌رساند: ۱- تعریف چندخودرویی: ماده (۴) مصوبه مزبور صرفاً شامل خودروهای سواری شخصی می‌شود و سایر وسایل نقلیه موتوری یک شخص (اعم از موتورسیکلت یا خودروهای عمومی متعلق به اشخاص حقیقی) مشمول تعریف گروه چندخودرویی نمی‌باشد.

همچنین در خصوص خودروهایی که مالک آن‌ها بیش از یک نفر است، ملاک اجرای حذف سهمیه چندخودرویی، مالکیت پلاک خودرو خواهد بود. ۲- عدم انتخاب خودرو توسط مالک: در صورتیکه مالک دارای چند خودرو در موعد مقرر یک ماهه نسبت به انتخاب خودروی خود برای دریافت سهمیه در سامانه معرفی شده توسط شرکت ملی پخش اقدام ننماید، کارت سوختی که دارای بیشترین تراکنش در بازه سه ماهه گذشته می‌باشد به عنوان کارت سوخت دارای سهمیه نرخ اول و دوم تلقی می‌گردد و باقی کارت‌های سوخت مشمول تعریف چندخودرویی ابطال خواهد شد. ۳- وضعیت کارت سوخت خودروهایی که ابطال شده است: صدور کارت سوخت جدید مالکین مشمول چند خودرو که طبق بند ۲ اطلاعیه حاضر کارت‌های سوخت ایشان ابطال شده است، براساس نرخ و سهمیه سوم و صرفاً با درخواست مجدد متقاضی در سامانه خدمات کارت هوشمند سوخت شرکت ملی پخش قابل انجام خواهد بود. ۴- سامانه اینترنتی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران: تارنمای خدمات کارت هوشمند سوخت شرکت مزبور به نشانی FCS.NIOPDC.IR از ساعت ۹ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۸ به منظور ثبت‌نام مالکین چندخودرو در دسترس عموم قرار می‌گیرد.

متقاضیان با ورود به سامانه ابتدا با استفاده از پنجره ملی خدمات دولت هوشمند (دولت من) وارد سامانه شده و سپس نسبت به تعریف خودروهای خود با وارد نمودن سریال برگ سبز (سند مالکیت) و پلاک خودرو اقدام می‌نمایند.

پس از آن، در صورتیکه بیش از یک خودرو مشمول دریافت سهمیه یارانه‌ای باشد، نسبت به انتخاب خودروی مدنظر خود جهت تخصیص سهمیه اول و دوم یارانه‌ای مبادرت می‌ورزند.

دیگر منابع منتشر کننده



نوسازی کامل سامانه‌های کنترل پالایش نفت اصفهان در راستای تبدیل به نخستین پالایشگاه تمام‌مدرن ایران



۱۷

آذر

۱۴۰۴

۱۸:۳۳

منبع اصلی: بورس ۲۴

۱۰۰۰۰

۲ منبع دیگر



پایگاه خبری پتروشیمی نیوز /

ارسانه مرجع و تخصصی صنعت پتروشیمی

احمدرضا شفیعی، مدیر پروژه نوسازی سامانه‌های کنترل پالایشگاه اصفهان، اعلام کرد: این طرح به‌عنوان یکی از اولویت‌های اصلی پالایشگاه تعریف شده و هرچند در دوره مدیریتی گذشته به دلیل نبود اولویت‌گذاری صحیح با کندی مواجه بود، اما اکنون با پیگیری مستمر مدیریت فعلی با سرعت و بدون وقفه پیش می‌رود.

وی با اشاره به رویکرد فنی این پروژه افزود: «با تکیه بر دانش نیروی انسانی متخصص پالایشگاه و استفاده از تجهیزات و سیستم‌های ابزار دقیق پیشرفته مطابق آخرین استانداردهای بین‌المللی، هدف‌گذاری شده است تا بهره‌وری واحدهای عملیاتی پالایشگاه شمالی افزایش یابد و پایداری تولید در بلندمدت تضمین شود.»

شفیعی از پیشرفت فیزیکی پروژه نیز خبر داد و گفت: «احداث کلیه ساختمان‌ها و مراکز کنترل در مراحل پایانی است و زیرساخت‌های انتقال سیگنال تجهیزات جدید به مناطق عملیاتی نیز در حال نصب می‌باشد.

براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، نخستین واحدهای عملیاتی در دهه فجر سال آینده وارد مدار خواهند شد و سایر واحدها نیز هم‌زمان با اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی پالایشگاه اصفهان، به‌صورت تدریجی به سامانه‌های جدید تجهیز و راه‌اندازی می‌شوند.»

او تأکید کرد: «با اتکا به توان متخصصان داخلی، همکاری پیمانکاران مجرب و حمایت جدی مدیریت ارشد شرکت، پالایشگاه اصفهان به نخستین پالایشگاه کشور تبدیل خواهد شد که سامانه‌های قدیمی پنوماتیک را به‌طور کامل با سیستم‌های مدرن کنترل جایگزین می‌کند؛ اقدامی که مسیر تولید پایدار و ایمن این پالایشگاه را برای سال‌های آینده تضمین خواهد کرد.»

دیگر منابع منتشر کننده

رویداد شهر

بورس ۲۴



روایت مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش از ۵ اقدام دولت همزمان با اصلاح قیمت بنزین در گفت‌وگو با «ایران»:

- اعطای سهمیه اعتباری به سکویهای اینترنتی حمل‌ونقل
- دو پالایشگاه حدود ۹ ماه آینده به مدار تولید اضافه خواهند شد
- انتقال بخشی از مصارف بنزین به بخش CNG

سامانه اینترنتی خوداظهاری چندخودروئی‌ها آغاز به کار کرد



سامانه اینترنتی خوداظهاری چندخودروئی‌ها به نشانی FCS.NIOPDC.IR از ساعت ۹ صبح امروز سه‌شنبه، ۱۸ آذر ماه به منظور ثبت‌نام مالکان چندخودرو در دسترس عموم قرار گرفت.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، متقاضیان با ورود به سامانه ابتدا با استفاده از پنجره ملی خدمات دولت هوشمند (دولت من) وارد سامانه شده و سپس با وارد کردن سریال برگ سبز خودرو (سند مالکیت) و پلاک خودرو، نسبت به تعریف خودروهای خود اقدام کنند. لازم به ذکر است طبق اطلاعیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، تعریف چندخودرویی صرفاً شامل خودروهای سواری شخصی شده و سایر وسایل نقلیه موتوری یک شخص اعم از موتورسیکلت یا خودروهای عمومی متعلق به اشخاص حقیقی مشمول تعریف گروه چندخودرویی قرار نمی‌گیرد. در صورتی که مالک چند خودرو، در موعد یک ماهه نسبت به انتخاب خودروی خود برای دریافت سهمیه در سامانه معرفی شده توسط شرکت ملی پخش اقدام نکند، کارت سوختی که دارای بیشترین تراکنش در بازه سه ماهه گذشته باشد، به عنوان کارت سوخت دارای سهمیه نرخ اول و دوم تلقی شده و باقی کارتهای سوخت مشمول تعریف چندخودرویی ابطال خواهد شد.

دیگر منابع منتشر کننده

روزنامه صمت

انرژی
پرس

ایلنا

اعتماد آنلاین

صراط

خبرگزاری موج

فراسو نیوز

تفاهم آنلاین

اکونیوز

ایلنا

دیده بان
ایران

روزنامه جوان

تین نیوز

فراز

روزنامه
قدسشاخص
برتر

۵ اقدام دولت همزمان با اصلاح نرخ سوم بنزین

منبع اصلی: آفتاب

۶۰۰۰

۲ منبع دیگر

۰

۰

پالایش و پخش /

محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در گفت و گو با «ایران» از آمادگی کامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از روز شنبه همزمان با اجرای مصوبه اخیر دولت برای اصلاح نرخ سوم بنزین خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در این گفت و گو به مجموعه اقداماتی پرداخت که این شرکت در حوزه‌های زیرساختی، سامانه‌ای، تنوع‌بخشی به سبد سوخت، افزایش تولید و مدیریت مصرف در دستور کار قرار داده است.

ایجاد سامانه‌ای برای شناسایی خودروهای مشمول دریافت سهمیه بنزین

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، با اشاره به تکالیف محول شده به شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: «برای اجرای این مصوبه، چند وظیفه مشخص بر عهده شرکت قرار گرفت.

یکی از مهم‌ترین این تکالیف، ایجاد سامانه‌ای برای شناسایی خودروهایی بود که مشمول دریافت سهمیه می‌شوند.

این سامانه طراحی و آماده‌سازی شده و متقاضیان از فردا می‌توانند با مراجعه به سایت (FCS.NIOPDC.IR)، خودروی خود را انتخاب کنند.

خودرویی که سهمیه دریافت می‌کند، در حوزه اعمال نرخ سوم قرار می‌گیرد و زیرساخت‌های فنی لازم برای اجرای این بخش نیز به طور کامل فراهم شده است.

اعطای سهمیه اعتباری به سکوها‌ی اینترنتی حمل‌ونقل مسافر

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در ادامه با اشاره به اعطای سهمیه اعتباری به سکوها‌ی اینترنتی حمل‌ونقل مسافر اظهار کرد: «در این حوزه نیز سامانه و شیوه‌نامه‌ای با همکاری وزارت کشور، سازمان برنامه‌وبودجه و خود پلتفرم‌ها از جمله اسنپ و تپسی تدوین و نهایی شده است.

بر اساس این سازوکار، سهمیه اعتباری ریالی به خودروهای فعال این پلتفرم‌ها بر مبنای پیمایش ماهانه تخصیص می‌یابد تا از افزایش نرخ کرایه‌ها در اثر اعمال نرخ سوم سوخت یا افزایش قیمت کارت اضطراری جایگاه‌ها جلوگیری شود.»

متنوع‌سازی سبد سوخت

همچنین وی با اشاره به تکلیف دیگر این شرکت در زمینه دوگانه‌سوز کردن ناوگان حمل‌ونقل گفت: «توسعه ناوگان دوگانه‌سوز، بویژه در بخش حمل‌ونقل عمومی و ناوگان‌هایی که مصرف سوخت بالاتری دارند، از جمله مأموریت‌های ماست.

در همین راستا، زیرساخت تبدیل رایگان خودروهای بنزینی به CNG فعال شده و مالکان می‌توانند از طریق سامانه مربوطه، خودروهای خود را به‌صورت رایگان دوگانه‌سوز کنند.

با این اقدام، امکان استفاده از سوخت ارزان تر و پاک تر CNG فراهم می شود و این خودروها در عمل تحت تأثیر افزایش قیمت بنزین قرار نخواهند گرفت.»

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران افزود: «در حوزه متنوع سازی سبد سوخت، علاوه بر CNG، بر اساس تکلیف مندرج در قانون بودجه، موضوع افزودن LPG به سبد سوخت نیز در دستور کار قرار دارد.

براین اساس، متقاضیان می توانند در شعاع ۱۰۰ کیلومتری پالایشگاه های موجود، نسبت به احداث جایگاه های LPG اقدام کنند تا خودروهایی که تمایل به استفاده از این سوخت دارند، در بخش حمل و نقل به آن دسترسی پیدا کنند.»

دو پالایشگاه جدید حدود ۹ ماه آینده به مدار تولید اضافه خواهند شد
عظیمی فر با اشاره به اقدامات انجام شده در حوزه افزایش تولید و مدیریت مصرف گفت: «علاوه بر موارد یادشده، مجموعه ای از اقدامات در زمینه افزایش تولید و بهینه سازی مصرف از قبل در دستور کار ما بوده است. در بخش تولید، از طریق بهینه سازی پالایشگاه ها توانسته ایم تولید بنزین را افزایش دهیم. همچنین دو پالایشگاه جدید طی بازه ای حدود ۹ ماه آینده به مدار تولید اضافه خواهند شد. این اقدامات به صورت موازی دنبال می شود تا هم تولید افزایش یابد و هم نیاز کشور به واردات بنزین کاهش پیدا کند.»

بخشی از مصارف سوخت از بنزین به بخش CNG منتقل می شود
او در ادامه به عوامل مؤثر بر مصرف بنزین اشاره کرد و گفت: «مصرف بنزین تابع عوامل متعددی است؛ از جمله کیفیت خودروها، میزان استفاده از حمل و نقل عمومی و استفاده از سوخت های جایگزین مانند CNG تمامی این مؤلفه ها بر میزان مصرف اثرگذار هستند.»

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران تصریح کرد: «اگرچه این طرح به خودی خود گامی کوچک در مسیر مدیریت مصرف به شمار می رود، اما برآورد ما این است که در صورت اجرای صحیح مدیریت مصرف، بخشی از مصارف از بنزین به بخش CNG منتقل می شود. پیش بینی ها نشان می دهد که روزانه بین یک تا دو میلیون لیتر از مصرف بنزین به سمت مصرف CNG منتقل شود که این موضوع می تواند بخشی از فشار موجود بر تأمین بنزین کشور را کاهش دهد.»

دیگر منابع منتشر کننده

آفتاب ایران آنلاین

نوسازی سیستم های کنترل و تضمین تولید پایدار



منبع دیگر



پالایش و پخش

۱۸

آذر
۱۴۰۴
۱۱:۱۷

با تکیه بر تخصص و همکاری نیروهای پالایشگاه، پیمانکاران مجرب و به ویژه حمایت گسترده مدیریت ارشد شرکت، پالایشگاه اصفهان، به عنوان نخستین پالایشگاه در ایران، با جایگزینی سیستم های قدیمی پنوماتیک به سامانه های کنترل مدرن، تولید پایدار خود را برای سال های آینده تضمین خواهد کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت پالایش نفت اصفهان، احمدرضا شفیعی مدیر پروژه، گفت: این پروژه که به عنوان یکی از اولویتهای اصلی

پالایشگاه تعریف شده است، در دوره مدیریت گذشته به دلیل عدم اولویت بندی صحیح با چالش‌هایی رو به رو بود، اما با پیگیری مدیریت کنونی بدون وقفه در حال انجام است. وی افزود: با بهره‌گیری از نیروی انسانی متخصص پالایشگاه، انتخاب سیستم‌ها و تجهیزات ابزار دقیق مدرن و هماهنگ با آخرین استانداردهای بین‌المللی، تلاش می‌شود تا اهداف اصلی این پروژه یعنی افزایش بهره‌وری تولید واحدهای عملیاتی پالایشگاه شمالی با تداوم فعالیت‌ها تحقق یابد. شفيعی اعلام کرد: احداث تمامی ساختمان‌ها و مراکز کنترل این پروژه در مراحل پایانی قرار دارد. زیرساخت‌های لازم برای انتقال سیگنال تجهیزات جدید به محل‌های عملیاتی نیز در حال نصب هستند. طبق پیش‌بینی‌ها، نخستین واحدهای عملیاتی در دهه فجر سال آینده وارد مرحله بهره‌برداری می‌شوند و دیگر واحدها نیز به صورت تدریجی و مطابق برنامه تعمیرات اساسی پالایشگاه اصفهان به تجهیزات جدید مجهز و راه‌اندازی خواهند شد.

اتصال خط لوله نفت‌گاز یورو ۴ به نیروگاه منتظر قائم

پالایش و پخش / منبع دیگر

۱۸

آذر
۱۴۰۴
۱۱:۰۷

عملیات اتصال خط انتقال نفت‌گاز یورو ۴ به نیروگاه منتظر قائم کرج با موفقیت توسط مجموعه فنی و عملیاتی منطقه تهران به انجام رسید.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراآورده‌های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات منطقه تهران، این اقدام راهبردی در راستای تأمین پایدار سوخت مورد نیاز برای تولید برق در کشور صورت گرفت. مراحل طراحی و بررسی این پروژه از مدت‌ها پیش آغاز شده بود و با تلاش بی‌وقفه تیم‌های فنی منطقه، عملیات لوله‌کشی، جوشکاری، نصب ولو و سایر اقدامات تخصصی با دقت بالا اجرا شد. این عملیات با حضور مهندس کیهان‌پور، مدیر منطقه تهران و معاونین فنی و عملیاتی با موفقیت به سرانجام رسید.

پیشرفت بیش از ۵۰ درصدی در اتصال نیروگاه تابان به شبکه خطوط لوله

پالایش و پخش / منبع دیگر

۱۸

آذر
۱۴۰۴
۱۱:۰۱

مدیر منطقه جنوب شرق از پیشرفت بیش از ۵۰ درصدی عملیات اجرایی پروژه سوخت‌رسانی به نیروگاه تابان خبر داد و گفت: با تکیه بر توان مهندسان داخلی و بدون واگذاری به پیمانکاران، این طرح ملی با صرفه‌جویی چشمگیر مالی در حال اجرا است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراآورده‌های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت

خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، منطقه جنوب شرق، نادر سلحشور، مدیر منطقه اظهار کرد: اجرای پروژه سوخت‌رسانی به نیروگاه تابان به صورت کاملاً درون‌سازمانی و با استفاده از ظرفیت‌های فنی و انسانی منطقه در حال انجام است و تاکنون بخش عمده‌ای از مسیر خط لوله تکمیل شده است.

وی با اشاره به اینکه طول مسیر این خط لوله چهار هزار و دویست متر است، افزود: بر اساس نقشه‌های مصوب، مرحله نخست شامل پیاده‌سازی مسیر با گچ‌ریزی انجام شد و سپس عملیات حفاری کانال مسیر به طول کامل به اتمام رسید.

مدیر منطقه جنوب‌شرق ادامه داد: تاکنون حدود ۶۰ درصد از لوله‌ها در مسیر ریسه‌گذاری شده و نزدیک به ۵۰ درصد جوشکاری بر روی لوله‌ها انجام گرفته است.

هم‌اکنون نیز تیم‌های اجرایی در حال جوشکاری مابقی مسیر هستند و هم‌زمان فرایند انتخاب پیمانکار رادیوگرافی خطوط نیز در دست انجام است.

وی با تأکید بر اجرای درون‌سازمانی پروژه گفت: این طرح که برآورد اولیه آن بیش از ۸۰ میلیارد ریال بود، با همت نیروهای منطقه و صرف هزینه‌ای کمتر از چهار میلیارد ریال در حال اجرا است.

وی این اقدام را گامی مؤثر در جهت صرفه‌جویی مالی و بهره‌گیری از دانش و تجربه نیروهای بومی دانست.

تضمین انرژی پایدار در جنوب شرق کشور

سلحشور اظهار کرد: با بهره‌برداری از پروژه سوخت‌رسانی به نیروگاه تابان در دی‌ماه سال جاری، مشکل تأمین سوخت نیروگاه‌های جنوب شرق کشور مرتفع خواهد شد.

وی خاطرنشان کرد: این پروژه در کنار طرح‌های ملی همچون نیروگاه چادرملو که سال گذشته به بهره‌برداری رسید و پروژه‌های نیروگاه سمنگان و تابان که امسال در دست اجرا است، نقشی کلیدی در تضمین پایداری انرژی و رفع ناترازی برق در منطقه ایفا خواهد کرد.

مدیر منطقه جنوب‌شرق تصریح کرد: نیروگاه تابان در مجاورت نیروگاه سیکل ترکیبی یزد و شیرکوه یزد احداث شده است و با اجرای خط لوله سوخت‌رسانی آن، زنجیره تأمین انرژی جنوب شرق کشور به‌صورت پایدار و ایمن تضمین خواهد شد.

ساخت نخستین گیربکس توربین سولار سنتار در کشور



پالایش و پخش /

۱۸

آذر
۱۴۰۴
۱۰:۵۵

برای نخستین بار در کشور، عملیات ساخت و بازسازی کامل گیربکس توربین سولار سنتار ۲ با دور ۱۵ هزار PRM (دور بر دقیقه) با موفقیت به پایان رسید و در مدار بهره‌برداری قرار گرفت.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران - منطقه اصفهان، علیرضا مرادپور رئیس واحد مکانیک منطقه در خصوص روند انجام کار گفت: این پروژه پس از بروز لرزش شدید و شکستگی دنده‌ها در گیربکس توربین فوق‌واقع در مرکز انتقال نفت مارون شماره ۳ باغملک آغاز شد، تجهیزاتی که تکنولوژی ساخت آن تنها در اختیار چند کشور جهان قرار دارد و بررسی متخصصان واحد مکانیک نشان داد که امکان تعمیر با استفاده از اسناد یا نمونه مشابه وجود ندارد چرا که گیربکس نصب شده از نوع LUFKIN و متفاوت از تمامی گیربکس‌های مورد استفاده در شرکت خطوط لوله کشور بود.

وی اضافه کرد: با وجود این محدودیت ها با هماهنگی مدیر و معاون فنی منطقه با پذیرش ریسک و تکیه بر توان داخلی، پروژه در مسیر برون سپاری قرار داده شد که پس از سه بار اعلام نیاز در سامانه ستاد تنها یک شرکت اعلام آمادگی کرد که برنده مناقصه معرفی شد و پس از ۳۱۴ روز بدون هیچ نقشه یا اطلاعات فنی با نظارت دقیق و تخصصی واحد مکانیک این کار به اتمام رسید.

مرادپور ادامه داد: در نهایت پس از نصب، هم محوری و پیش راه اندازی، توربین مورد نظر استارت و صحت عملکرد گیربکس ساخت داخل به لحاظ لرزش، حرارت، صدا و سایر پارامترهای بهره برداری مورد تایید قرار گرفت.

وی به موارد اجرایی که در طول ساخت این پروژه نیز انجام شد اشاره کرد و گفت: ساخت چهار جفت یاتاقان تراست / ژورنال و ژورنال، ساخت یکپارچه چرخ دنده و شفت تندگرد، ساخت چرخ دنده کند گرد و دنده زنی با سختی ۳۵-۴۰ RCH، ترمیم شفت کند گرد، اصلاح پوسته و ... از جمله این اقدامات به شمار می آید.

رئیس واحد مکانیک از دستاوردهای شاخص و حائز اهمیت در این پروژه سخن گفت و افزود: ساخت نخستین گیربکس توربین گازی با دور ۱۵ هزار RPM (دور بر دقیقه) در کشور، انجام اولین عملیات دنده زنی و افزایش سختی سطحی دنده های جناغی تامه ۴۰RCH، استخراج کامل دیتای فنی بدون وجود هیچ نقشه یا اسناد فنی، تعیین و تایید مقادیر فنی حساس شامل Axial Displacement، Bearing Clearance و Gear Backlash، صحه گذاری فرآیند ساخت دنده ها و افزایش سختی سطحی، نظارت بر تهیه نخستین Final book ساخت و تعمیرات گیربکس LUFKIN شامل نقشه ها، فرآیند ساخت، آزمایش های متالوگرافی و ارقام فنی، راه اندازی مجدد تنها توربین فعال کشور با گیربکس LUFKIN جزء دستاوردهای این پروژه هستند.

وی با بیان اهمیت ملی این پروژه گفت: گیربکس یاد شده در دوران جنگ تحمیلی و پس از آسیب دیدگی گیربکس توربین PHILADELPHIA روی این توربین نصب شده بود که به این منطقه منتقل شد و هیچ گونه نمونه مشابهی در کشور برای مهندسی معکوس وجود نداشت.

انجام موفق این پروژه در شرایط دشوار ناشی از ناترازی انرژی بار دیگر جایگاه توان داخلی و بخش خصوصی را در تحقق اقتصاد مقاومتی به نمایش گذاشت.

انتقال ۶۷۵ میلیون لیتر فرآورده نفتی به چهار نیروگاه سیکل ترکیبی



۱۸

آذر

۱۴۰۴

۱۰:۴۷

مدیر منطقه جنوب شرق با تاکید بر توان فنی، آمادگی عملیاتی و نگهداشت تخصصی تجهیزات در این منطقه گفت: در سال جاری ۶۷۵ میلیون لیتر فرآورده نفتی به چهار نیروگاه سیکل ترکیبی در کشور ارسال شده است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، منطقه جنوب شرق، نادر سلحشور مدیر منطقه با اشاره به نقش حیاتی تأمین سوخت نیروگاه ها در پایداری برق کشور، اعلام کرد: این منطقه با برخورداری از زیرساخت مطمئن و آمادگی فنی مستمر، سال جاری با انتقال ۶۷۵ میلیون لیتر فرآورده نفتی به چهار نیروگاه سیکل ترکیبی یزد، شیرکوه یزد، چادرملو اردکان و نیروگاه باغین کرمان توان تأمین سوخت این نیروگاه ها را دارد.

سلحشور تأکید کرد: ظرفیت فنی، نگهداشت تجهیزاتی و آمادگی عملیاتی منطقه جنوب شرق به سطحی رسیده است که سوخت رسانی این چهار مجموعه بزرگ تولید برق در کوتاه ترین زمان قابل انجام است.

به گفته وی، این توانمندی کمک می‌کند تا شبکه برق جنوب شرق بدون نگرانی از اختلالات احتمالی تأمین انرژی، پایداری خود را حفظ کند.

مدیر منطقه جنوب شرق توضیح داد: تأمین خوراک نیروگاه‌های مورد اشاره با ۱۴۷ میلیون تُن کیلومتر فرآورده نفت‌گاز، علاوه بر تضمین استمرار تولید برق، از روی آوردن نیروگاه‌ها به مصرف گاز جلوگیری می‌کند و به این ترتیب ذخایر گاز مورد نیاز فصل سرد برای مشترکان خانگی و صنعتی جنوب شرق کشور در امنیت باقی می‌ماند.

سلحشور همچنین با اشاره به مزیت‌های انتقال سوخت از طریق شبکه خطوط لوله یادآور شد: با پشتیبانی منطقه جنوب شرق از این چهار نیروگاه، نیازی به استفاده از ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای برای تأمین سوخت آنها نخواهد بود؛ اقدامی که علاوه بر کاهش هزینه‌ها، ریسک‌های لجستیکی و ایمنی را نیز به حداقل می‌رساند.

وی در پایان بر استمرار آماده‌به‌کاری تجهیزات و تلاش نیروهای عملیاتی منطقه برای پشتیبانی حداکثری از پایداری انرژی کشور تأکید کرد.

لازم به ذکر است با تلاش منطقه دو نیروگاه جدید تابان در یزد و سمنگان در سیرجان به خطوط اصلی انتقال فرآورده‌های نفتی تا پایان سال جاری متصل می‌شوند.

پایداری تولید برق با افزایش ۲۴ درصدی ارسال فرآورده به نیروگاه سبلان اردبیل

منبع اصلی: خبرگزاری تسنیم

۱۲۰۰۰

۲ منبع دیگر

۰

۰

پالایش و پخش /

۱۸

آذر
۱۴۰۴
۱۰:۳۱

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اردبیل از افزایش ۲۴ درصدی ارسال فرآورده‌های نفتی به نیروگاه سبلان اردبیل در سال جاری خبر داد و آن را گامی مؤثر در تضمین امنیت انرژی و استمرار تولید برق در استان عنوان کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اردبیل، میرداد سیدی گفت: رشد ۲۴ درصدی سوخت‌رسانی به نیروگاه سبلان اردبیل، به‌عنوان یکی از اقدامات کلیدی در زمینه تأمین انرژی، نقش بسزایی در پایداری تولید برق در استان ایفا می‌کند.

سیدی افزود: با افزایش ارسال فرآورده‌های نفتی به نیروگاه سبلان، شرایط لازم برای تأمین برق پایدار در استان اردبیل فراهم شده است که این اقدام منجر به تقویت امنیت انرژی در منطقه می‌شود.

وی ادامه داد: ارسال به‌موقع فرآورده‌های نفتی به نیروگاه سبلان نه تنها موجب تضمین پایداری شبکه برق می‌شود، بلکه نگرانی‌های هم‌استانی‌ها از قطع احتمالی برق در فصل سرد سال را کاهش می‌دهد.

این برنامه به‌عنوان بخشی از سیاست‌های مدیریت مصرف انرژی در منطقه در حال اجرا است.

مدیر منطقه اردبیل در پایان خاطرنشان کرد: یکی از رسالت‌های اصلی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، تأمین به‌موقع و مطمئن سوخت برای نیروگاه‌ها، به‌ویژه در فصل سرد سال، است تا هیچ‌گونه خللی در تولید و توزیع برق ایجاد نشود.

دیگر منابع منتشر کننده

آرا

خبر

خبرگزاری تسنیم

تحويل نفت گاز يورو ۴ به نيروگاه‌های تهران از تعهدات فراتر رفت

پایگاه خبری پتروشیمی نیوز /    منبع دیگر 

ارسانه مرجع و تخصصی صنعت پتروشیمی

کرامت ویس‌کرمی در گفت‌وگو با خبرنگار پتروشیمی نیوز درباره تأمین سوخت نیروگاه‌های استان تهران اظهار کرد: تاکنون ۸۵ درصد از نفت‌گاز تحویلی به نیروگاه‌های این استان از نوع يورو ۴ بوده و نیروگاه‌گازی در جنوب تهران تاکنون تنها از گاز طبیعی استفاده کرده و سوخت مایع دریافت نکرده است. وی بیان کرد: بر اساس توافق با سازمان محیط زیست، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران مکلف شده بود تا ۵۰ درصد نفت‌گاز يورو ۴ به نیروگاه‌های استان تهران تحویل دهد که هم‌اکنون به گواه آمار موجود، نفت‌گاز يورو ۴ تحویلی به این نیروگاه‌ها بیش از تعهدات بوده است.

۹۷ درصد سوخت نیروگاه دماوند يورو ۴ است

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه نیروگاه‌پرنده در جنوب‌غرب تهران و در نزدیکی مرز استان مرکزی، تاکنون بیش از ۳۱ میلیون لیتر نفت‌گاز يورو ۴ و ۲۶ میلیون لیتر نفت‌گاز معمولی دریافت کرده است، گفت: بر این اساس، بیش از ۵۳ درصد نفت‌گاز تحویلی به این نیروگاه يورو ۴ بوده است. ویس‌کرمی با اعلام اینکه نیروگاه دماوند از ابتدای امسال تاکنون حدود ۳۰۰ میلیون لیتر نفت‌گاز يورو ۴ و تنها ۱۰ میلیون لیتر نفت‌گاز معمولی دریافت کرده است، تصریح کرد: به این ترتیب حدود ۹۷ درصد سوخت تحویلی به این نیروگاه از نوع نفت‌گاز يورو ۴ بوده که بیش از تعهد تعیین‌شده با سازمان محیط زیست است.

بازدید مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران از تاسیسات همدان

آوای جنوب /    منبع دیگر 

بازدید مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران از تاسیسات همدان مدیرعامل، مدیر خطوط لوله، مدیر مخابرات، مدیر منابع انسانی و سرپرست روابط



مدیرعامل، مدیر خطوط لوله، مدیر مخابرات، مدیر منابع انسانی و سرپرست روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران به همراه مسئولین منطقه مرکزی از محوط صنعتی تاسیسات همدان بازدید و از نزدیک در جریان شرایط عملیاتی و بهره‌برداری مرکز قرار گرفتند. آوای جنوب، در این بازدید مهندس احمدی پور مدیر عامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت و هیئت همراه با عرض خداحوت به همکاران در دیداری چهره به چهره با رئیس و کارکنان این مرکز به گفتگوی صمیمانه و شنیدن درخواست‌های آنان پرداختند.
