



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

بولتن خبری روزانه روابط عمومی

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

پانزدهم آذر ماه 1404



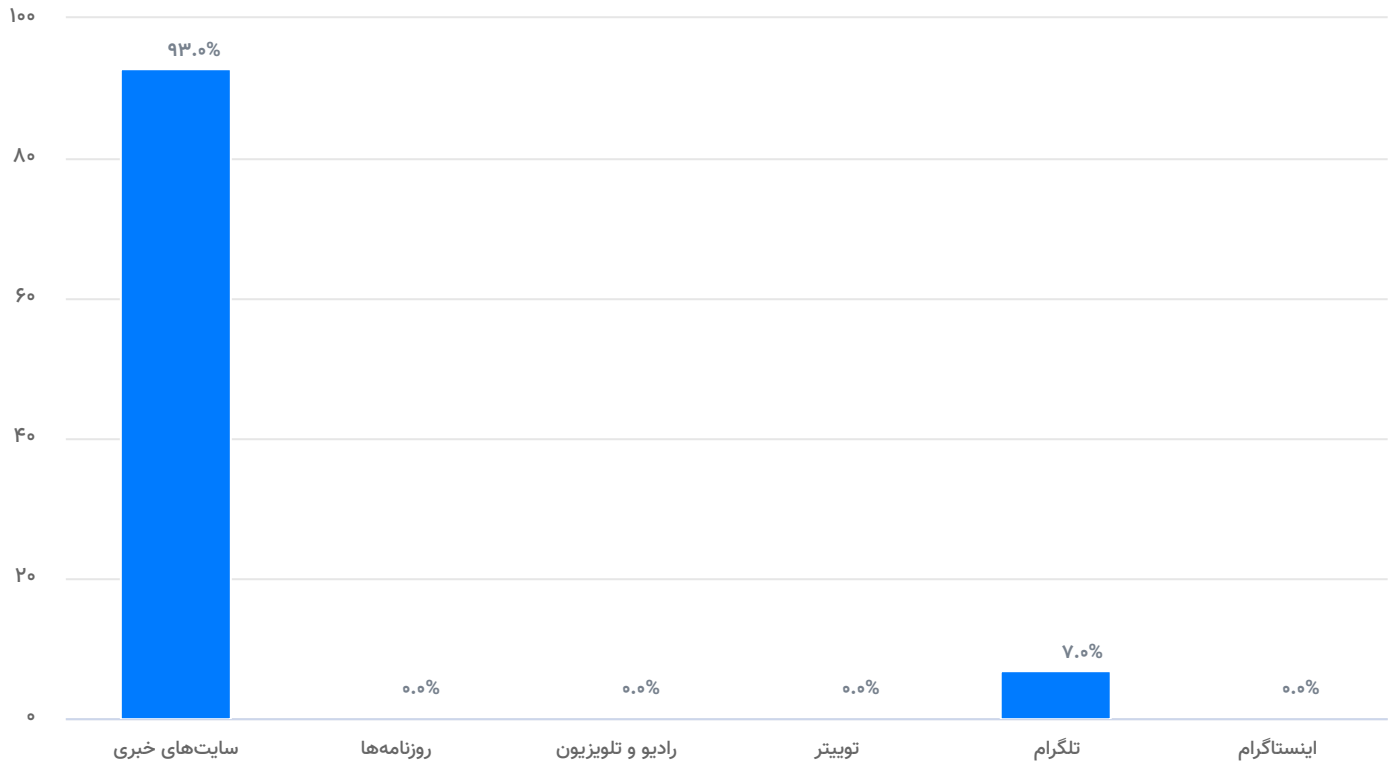
آمار انتشار محتوا به تفکیک رسانه ها در مورد پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران

بازدید ناخالص	●	●	نظرات	بازدید	بازنشر	لایک	تعداد مطالب	
	x	x	x	x	x	x	۱۴	سایت های خبری
x	x	x	x	x	x	x	۰	رادیو و تلویزیون
x	x	x	x	x	x	x	۰	روزنامه ها
۱۴۶			۰	۷۳	۰	۰	۱	تلگرام
			x	x			۰	توییتر
							۰	فیسبوک
					x		۰	اینستاگرام
							۰	یوتیوب
							۰	آپارات
۱۱۴,۱۴۶			۰	۷۳	۰	۰	۱۵	مجموع

دیدگاه مثبت ● دیدگاه منفی ●

- بازنشر در سایت های خبری به معنای نشر دوباره خبر با اشاره به منبع دیگر است. بازدید خالص: میزان بازدید هایی که به صورت متا دیتا توسط هر کدام از مדיوم ها منتشر می شود به طور مثال بازدید ویدیو در اینستاگرام یا بازدید در تلگرام. بازنشر در توییتر به معنای ریتوییت می باشد در تلگرام فوروارد قابل اندازه گیری نمی باشد و داده فقط در اختیار خود تلگرام است.
- بازدید ناخالص به معنای Impression است که بازدید یکتایی نیست و میتواند frequency متفاوتی نسبت به هر کاربر داشته باشد با اینحال داده قابل اندازه گیری و مقایسه ای می باشد.

نمودار تفکیکی توجه رسانه‌ای در مورد پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران



مهم‌ترین کلمات کلیدی در مطالب مرتبط با پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

مسائل اقتصادی شهرستان‌های گچساران
مهم‌ترین عرضه‌ها خودروهای گازسوز
مدیرعامل شرکت
سهمیه بنزین
صنعت مکلف تأمین سوخت تاکسی‌های اینترنتی
نفت‌گازتحویلی
کارت سوخت سوخت پاک CNG ایستگاه‌های سبد سوخت کاهش وابستگی
تأمین خارجی تصمیمات اشتباه مجلس شورای
کارت بانکی
زیرساخت مناسب شهرستان گچساران
عزیز ایران
فرآورده‌های نفتی
مرتضی بهروزی فر
پالایشگاه اصفهان

آمار پرتوجه‌ترین خبرگزاری‌ها و سایت‌های خبری به پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران



عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱ پایگاه خبری پتروشیمی نیوز	۳	۰	۲۱.۴۳%	۶
۲ اقتصادآنلاین	۲	۰	۱۴.۲۹%	۱۰
۳ خبرگزاری صدا و سیما	۱	۰	۷.۱۴%	۱۰
۴ ایرنا	۱	۶۵,۰۰۰	۷.۱۴%	۱۰
۵ ایران اکونومیست	۱	۵۰۰۰	۷.۱۴%	۷
۶ آریانیوز	۱	۵۰۰۰	۷.۱۴%	۸
۷ ایران آنلاین	۱	۰	۷.۱۴%	۸
۸ پایگاه خبری بازار سرمایه ایران	۱	۰	۷.۱۴%	۷
۹ صدای بورس	۱	۰	۷.۱۴%	۶
۱۰ نبض صنعت	۱	۳۹,۰۰۰	۷.۱۴%	۸

- ضریب نفوذ وبسایت: براساس ۱۲۰ فاکتور مختلف از جمله تعداد محتوای تولیدی، تعداد بازنشر معتبر، تعداد اخبار تولیدی یکتا، الکسا رنک و ... محاسبه می‌شود این عدد از یک پایین تا ده بسیار پرنفوذ تفکیک شده است.
- بازدید ناخالص: برخی از رسانه‌ها بدلیل عدم دسترسی یا عدم مجوز زلکا برای انتشار آمار بازدید ه درج شده است که به معنای صفر بودن بازدید نمی‌باشد.

آمار تحلیلی هوشمند از پست‌های منتشر شده در تلگرام، مرتبط با پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

کاربران اینفلوئنسر

۴

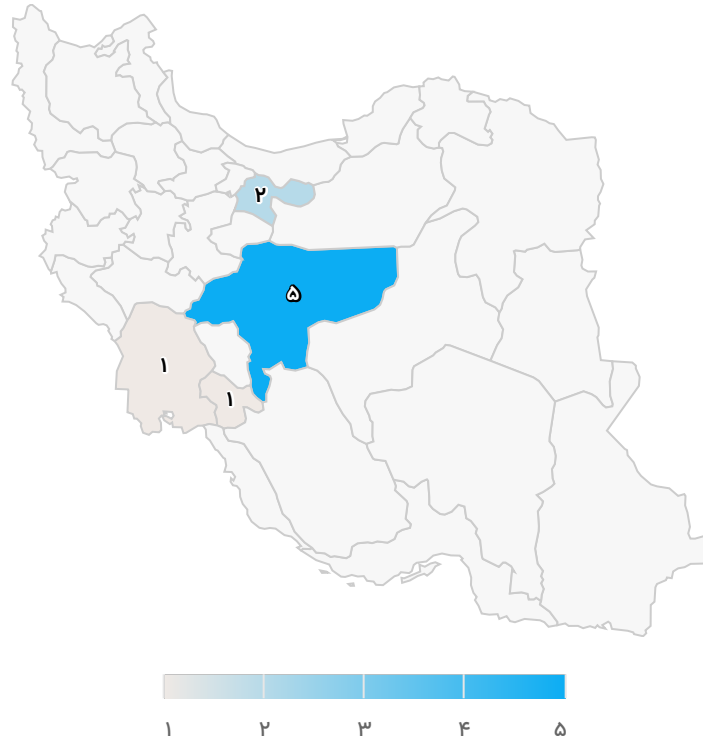
پست ترند

۰

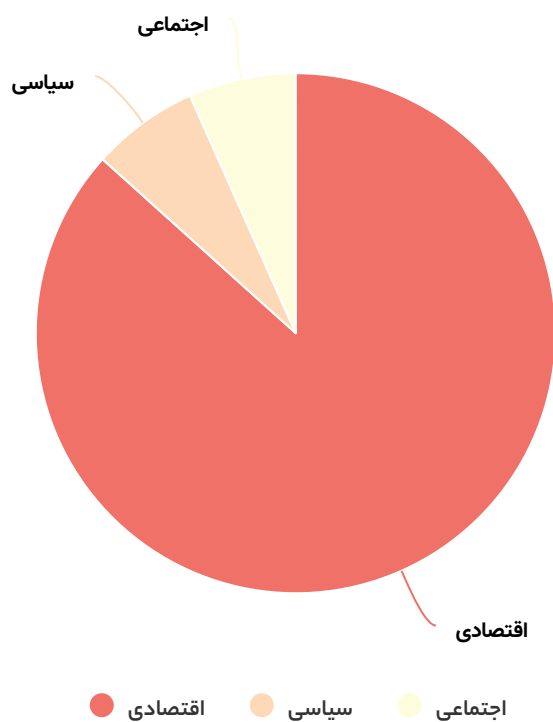
آمار پرتوجه‌ترین کانال‌های تلگرامی به پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران



نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص
۱	 ORDCnew	پالایش و پخش	۴۱۹۲	۱



استان	تعداد مطالب	جمعیت
۱ اصفهان	۵	۵,۲۹۲,۰۰۰
۲ تهران	۲	۱۳,۸۰۷,۰۰۰
۳ خوزستان	۱	۴,۸۸۵,۰۰۰
۴ کهگیلویه و بویراحمد	۱	۷۴۴,۰۰۰



عنوان	سهم مشارکت
۱ اقتصادی	۸۷٪
۲ سیاسی	۷٪
۳ اجتماعی	۷٪

تابناک / ۵۵ منبع دیگر

دستور پزشکيان برای بهره‌برداری از طرح انتقال آب دریا

- طرح انتقال آب دریا به فلات مرکزی (حد فاصل سیرجان تا اصفهان) که با حمایت عمده شرکت فولاد مبارکه اجرا شده است با دستور رئیس جمهور افتتاح و بهره‌برداری رسمی از آن آغاز شد.

فلزات خاورمیانه / ۱۸ منبع دیگر

فولاد مبارکه با سرمایه‌گذاری ۳۵ هزار میلیارد تومان مستقل از زاینده‌رود شد

- می‌متالز - مدیرعامل فولاد مبارکه، در آیین افتتاح رسمی ابرپروژه ملی انتقال آب از دریا به اصفهان عنوان کرد: فولاد مبارکه با مشارکت در پروژه انتقال آب با سرمایه‌گذاری ۳۵ هزار میلیارد تومان (۳۵ همت) و تأمین بیش از ۶۱۰ هزار تن لوله‌های فولادی ویژه، سهم خود را در کاهش فشار مصرف آب از حوضه زاینده‌رود و تقویت تاب‌آوری صنایع استان ایفا کرده است.

بازتاب آنلاین / ۱۵ منبع دیگر

تهران در آستانه بحران آب/ ورودی سدهای تهران به کم‌ترین حد رسید

● ۲۲۳۲۲۵

بازتاب آنلاین / ۱۲ منبع دیگر

اظهارات وزیر نفت درباره نرخ گذاری بنزین/ صادرات مازاد «طرح ضربتی افزایش تولید نفت» یکی از منابع بودجه ۱۴۰۵ است

- مقاله در ساعت ۱۳:۵۴:۰۰ ۰۵-۱۲-۲۰۲۵ در بازتاب آنلاین منتشر شده است که با موضوع اظهارات وزیر نفت درباره نرخ گذاری بنزین/ صادرات مازاد «طرح ضربتی افزایش تولید

شایا نیوز / ۱۲ منبع دیگر

قیمت تمام شده آب اعلام شد؛ هر نفر مجاز به مصرف چه میزان آب در شبانه‌روز است؟

- قیمت تمام شده آب بیش از ۶۵۰۰ تومان است و تا ۲ برابر الگو تعرفه حمایتی اعمال می‌شود برای مصرف بیش از ۲ برابر تعرفه بازدارنده تعیین شده است.



محمد درویش از کتاب جدیدش می‌گوید
تاب‌آوری ایران
کتاب «یادآوری ایرانی» روایتی از پیشینه یوم‌شناختی و نیاز امروز به چندصدایی علمی است



یک استاد روابط بین‌الملل، جایگاه ایران، اسرائیل و شبکه هرمز را در بنیاد امنیت ملی ۲۰۲۵ دولت نوازپ واکاوی کرد
بازتعریف نگاه آمریکا به خاورمیانه

«ایران» رشد ۲ درصدی پرداخت‌ها در بودجه سال آینده را بررسی می‌کند

آرایش تهاجمی دولت در برابر تورم

جعفر خیرخواهان، اقتصاددان و فرشی‌د فرحناکیان، حقوقدان از کاهش هزینه‌ها در بودجه استقبال کردند

همزمان با نزدیک شدن به فصل ارائه لایحه بودجه سال آینده، دولت در مسیر کاهش هزینه‌ها، رویکرد تهاجمی نسبت به عوامل تورم زایی اتخاذ کرده که بخش عمده آن از گشایش کسری بودجه شکل می‌گیرد. تأکید رئیس‌جمهوری بر کاهش هزینه‌ها و رشد دو درصدی بودجه جاری (پرداخت‌ها) نشان از دوربردگرازان تازه در سیاست‌های بودجه‌ریزی دارد. آن هم در زمان ننگ‌های مالی دولت و تأکید بر حذف پرداخت‌های غیرضروری و تورم‌زا که بارها مورد توصیه کارشناسان نیز بوده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که طی دهه گذشته، لایحه بودجه هر سال با رشد بجوانید

۱۷

رئیس سازمان اداری و استخدامی خبر داد

آغاز تنظیم گری پرداخت حقوق براساس عملکرد

۱۱

جای خالی جسارت و گل در نبرد پرچمتال و بی‌خاصیت

هیچ-هیچ و دیگر هیچ

۱۲

در صفحات دیگر بخوانید

- وزیر نفت خبر داد: طرح ۳ میلیارد دلاری تولید نفت در فهرست منابع بودجه ۱۴۰۵ | صفحه ۸
- حمید احمدی استاد دانشگاه تهران: توسعه بدون پشتوانه هویتی پایدار نیست | صفحه ۱۶
- چگونه افکار مزاحم را از زندگی روزمره دور کنیم؛ به قیل صوفی فکر نکن! | صفحه ۱۸
- تورم اصلاح و غنی‌سازی آرد؛ مصرف «نان کامل» واجب‌تر از نان شب | صفحه ۶
- پشت پرده خرید قسطنی با سود ۲۳ درصدی چیست؟ | صفحه ۹



رئیس‌جمهوری در باسوج:

من کسی نیستم که در برابر مردم بایستم

۲

دو طرح جدید توسعه زیرساخت‌های سوخت پاک بررسی شد

چرخش سبب سوخت به حمل و نقل سبز

در بسیاری از کشورهای دنیا، وابستگی شدید به یک نوع سوخت سال‌هاست کنار گذاشته شده و تنوع سبب سوخت به عنوان یک اصل مدیریتی پذیرفته شده است. استفاده از گاز طبیعی به عنوان سوخت جایگزین در خودروها اگر با استقبال همراه باشد، به صرفه‌جویی قابل‌ملاحظه‌ای در ایجاد فیردی و ملی در مصرف سوختی منجر می‌شود.

۷

چهار نگاه به مسئولیت مستند درباره یخران های زیست محیطی

هشدارهایی که شنیده نمی‌شوند

بسیاری از مسئولان محیط‌زیستی در عمل جلوتر از سازمان‌ها و نهادهای رسمی حرکت کرده‌اند. مسئولان اگر قرار است از مرحله «هشدار» عبور کنند، باید موج بسازند. این موج تنها از طریق مخاطب عام شکل نمی‌گیرد؛ بلکه باید بسازد گروهی رفت که قدرت تصمیم‌گیری دارند.

۱۹



کابوسی ناوهای دشمن
سرمایه‌های کابوسی در صحنه صحنه با روزنامه‌ها، جابجایی
از مسکن‌های زمینی‌های دشمن
روزنامه‌ها را به دست‌های دشمن می‌دهند



قرعه خوب برای ایران
در گروه ۱۱ با بازیکنان، خبر و نویسنده، هرگز بد
۱۷۹۵

سهامداران آلودگی!

سهم هر دستگاه از اجرای قانون هوای پاک چقدر است؟

آسمان زیر چرخ خودروهای فرسوده

هر سال باید ۵۰۰ هزار خودروی فرسوده از رده خارج شود اما این مهم به فراموشی سپرده شده است

۵۰ درصد آلودگی هوا در فصول سرد ناشی از ناوگان حمل و نقل عمومی و خودروهای دولتی است

۹۰ درصد موتورسیکلت‌های کشور فرسوده‌اند و سهم بالایی در تولید ذرات معلق دارند

تنها ۱۲ درصد از قانون هوای پاک اجرا شده و بیش از ۹۰ حکم آن کاملاً مغفول مانده است

سوزاندن مازوت در نیروگاه‌ها ۴۰ درصد آلودگی زمینی را رقم می‌زند

سوخت‌های غیراستاندارد و پرگوگرد همچنان در کشور توزیع می‌شود

نظارت، ابزار قانونی می‌خواهد

رئیس رسانه ملی در گفت‌وگوی اختصاصی با روزنامه «جام جم»: انتشار محتوای بدون مجوز، مطالبه عمومی برای تقویت نظارت را افزایش داده است

این گفت‌وگو اظهار کرد: بنا بر آخرین اخبار، کنسورس فرم‌های مختلفی در حال برگزاری طرحی است که هدف آن قانون‌گذاری کردن فضای تصویر، فرایند در فضای مجازی است. این طرح به‌ویژه به حلقه مفقود می‌گردد. در زمینه عقابانه یا تحلیلات و نظارت نیز مجوزهای غیرمجاز وجود دارد. برده‌ها هستند. در این کمیسیون، نظارت کارشناسی و پیشنهادها را سوزنی‌ها اصلاحی مطرح شده و در حال برگزاری است.

رئیس پارلمان لبنان:

زیر آتش مذاکره نمی‌کنیم

حزب الله و امل در مقابل طراخی مذاکره و صلح تصمیمی هرچند شد.

نقشه راه نوین در حوزه زنان و خانواده

تجربین بیان‌ات: خبر رهبر معظم انقلاب در گفت‌وگو با رئیس مرکز امور زنان و خانواده، وزارت کشور

جایزه ساختگی برای جنگ طلب قمارباز

فیفا در اقدامی عجیب با معرفی یک جایزه صلح، آن را به رئیس جمهوری لبنان تارک ابدا کرد.



رئیس انجمن فولاد آلبازی ایران:
سیاست فروش اجباری ارز، معایب با موازین شرعی و عامل ضرر چند هزار میلیاردی به صنعت است

مهندس محمدی، رئیس هیأت مدیره انجمن فولاد آلبازی ایران، در خصوص فروش و تخصیص ارز صادراتی، این مقررات را مصداق فروش اجباری با ضرر ۷۰ درصدی خواند و گفت که این رویه نه تنها با اصول اقتصادی در تعارض است، بلکه از نظر شرعی نیز با مواردی مانند منوعیت ضرر و منوعیت فرار مغایرت دارد.

اولین روزنامه سهامداری ایران (فهرنگاران و کارکنان)

صنعت معدن تجارت

شماره ۱۵ آذر ۱۴۰۴
۱۵ جمادی الثانی ۱۴۲۷
۶ دسامبر ۲۰۲۵

www.smtnews.ir - http://telegram.me/smtnews

کسب و کار	بازارهای انرژی	سرمایه‌گذاری	تجارت	سرمایه‌گذاری
سنگانه مدیریت	قوانین تامین اجتماعی	سپانیشیان بیمه‌در	صنعت بیمه بر ای	چالش بیمه
ریسک، بیمه و صنعت	نیازمند اصلاح	چرخه فساد و	سرمایه‌گذاری بلندمدت	کارایی ناچیز عملیات بیمه‌گری
		مطالبه‌گری خاموش	راهبرد تدارد	

تکیه‌گاه‌لرزان

پرونده روز ملی بیمه

۱۳ آذر

چتر حمایت در زیر زمین
عبور کشتی‌ها از توفان تحریم
بیمه رمز جوان‌سازی ساختمان‌ها
نقش بیمه در عرصه محیط زیست
الزامات قانون گذاری در حوزه بیمه
رشد ضریب نفوذ بیمه، ابزار باینداری اقتصاد
صنعت بیمه در قاب آمار

کاهش خسارت به آبخوان اصفهان با بهره‌برداری از پروژه انتقال آب از دریای عمان	رویداد ایران
برنامه عرضه‌های امروز بورس انرژی - سنا	پایگاه خبری بازار سرمایه ایران
پالایشگاه اصفهان پرچم‌دار عرضه وکیوم‌باتوم؛ نیمی از بازار کشور در اختیار این شرکت است	پایگاه خبری پتروشیمی نیوز
برای هوای امروز و فردا؛ تلاش سبز پالایشگاه اصفهان ادامه دارد	پایگاه خبری پتروشیمی نیوز
درخشش پالایشگاه اصفهان در سال ۱۴۰۴؛ اوج‌گیری ساخت داخل و افزایش بهره‌وری اقتصادی	پایگاه خبری پتروشیمی نیوز
اظهارنظر حسابرس درباره افزایش سرمایه شپنا	صدای بورس
کلنگ زنی پالایشگاه نفت گچساران در منطقه لیشر این شهرستان	خبرگزاری صدا و سیما
زمان اجرای مصوبه جدید بنزینی دولت	نبض صنعت ۷
تأکید بر تأمین سوخت صنایع کوچک و جدیت در جلوگیری از قاچاق	آرانیوز ۱
شمارش معکوس حذف کارت سوخت	ایران اکونومیست ۱
چرخش سبد سوخت به حمل‌ونقل سبز	ایران آنلاین
سهمیه بنزین برای مالکان چند خودرو چقدر است؟	اقتصادآنلاین
تاریخ دقیق اجرای طرح اصلاح قیمت بنزین هنوز نهایی نشده‌است	ایرنا ۱۲
سقف ذخیره بنزین در کارت‌های سوخت از ۱۵ آذر ۱۴۰۴ / اعلام تغییرات جدید برای همه خودروها	اقتصادآنلاین

کاهش خسارت به آبخوان اصفهان با بهره‌برداری از پروژه انتقال آب از دریای عمان

مثبت

ما

منبع دیگر

👁

🗨

رویداد ایران /

حجت‌الاسلام محمدتقی نقدعلی، رئیس مجمع نمایندگان استان اصفهان، به بررسی طرح انتقال آب دریا به اصفهان و تأثیرات آن بر مسائل اقتصادی و اجتماعی استان اصفهان پرداخت و اظهار کرد: بحران آب در کشور و به‌ویژه در اصفهان، یکی از مهم‌ترین چالش‌های حکمرانی است و نیاز به راه‌حل‌های فوری دارد. وی با اشاره به

خلاصه خبر (اتوماتیک)

● حجت‌الاسلام نقدعلی با بیان اینکه این آب در حال حاضر در شرکت پالایش نفت اصفهان در حال استفاده است و حداکثر تا ۲ ماه آینده به فولاد مبارکه خواهد رسید، ادامه داد: ثمره اجرای این پروژه کمک به احیای زاینده‌رود است، درست است که در کوتاه مدت این اتفاق نمی‌افتد اما در کنار دیگر اقدامات از جمله بهره‌برداری از دیگر طرح‌های انتقال آب استان اصفهان می‌تواند منجر به احیای جریان زاینده‌رود شود. طرح انتقال آب منجر به کاهش میزان خسارت به آبخوان می‌شود و به تأثیرات مثبت این طرح اشاره کرد و عنوان داشت: با آمدن آب دریا، خسارتی که به آبخوان وارد می‌شود و موجب فرونشست استان اصفهان خواهد شد، کاهش می‌یابد؛ البته در مرحله اول، صنایع عمده مورد نظر هستند، اما به تدریج باید همه صنایع از جمله سنگبری‌ها، صنعت چرم و شهرک‌های صنعتی از این آب بهره‌مند شوند. رئیس مجمع نمایندگان استان اصفهان در پایان ابراز امیدواری کرد که با تکمیل برخی از پروژه‌ها مانند سد سوم کوهرنگ شاهد رفع مشکل آب شرب، بهداشت و کشاورزی استان اصفهان باشیم.

حجت‌الاسلام محمدتقی نقدعلی، رئیس مجمع نمایندگان استان اصفهان، به بررسی طرح انتقال آب دریا به اصفهان و تأثیرات آن بر مسائل اقتصادی و اجتماعی استان اصفهان پرداخت و اظهار کرد: بحران آب در کشور و به‌ویژه در اصفهان، یکی از مهم‌ترین چالش‌های حکمرانی است و نیاز به راه‌حل‌های فوری دارد. وی با اشاره به اهمیت آب در کشور افزود: به جرأت می‌توان گفت امروز قضیه آب در کشور در مسائل اقتصادی و اجتماعی حرف اول و موضوع اول کشور است و در استان اصفهان نیز رفع مشکل آب جزو نخستین اولویت‌های دستگاه حکمرانی است.

رئیس مجمع نمایندگان استان اصفهان خاطرنشان کرد: در طول سال‌های گذشته، صنعت در استان اصفهان رشد کرده و برآورد کلی نشان می‌دهد که مضرات صنعت از منافعش در بلندمدت بیشتر بوده است؛ اگر اکوسیستم استان اصفهان به هم نمی‌خورد و روند طبیعی ادامه داشت، ما این همه مشکلات در بحث آب و محیط زیست نداشتیم، البته این مسئله صرف صنعت نیست بلکه توسعه کشاورزی بالادست در استان‌های اصفهان و چهارمحال و بختیاری بسیار مضر بوده و تصمیمات اشتباه به این موضوع دامن زده است. صنعت مکلف شده که آب خود را تأمین کند و با تأکید بر اینکه در هر صورت باید سیاست‌های غلط و تصمیمات اشتباه در گذشته را جبران کنیم، گفت: در این راستا یکی از تصمیمات اتخاذ شده عدم برداشت آب صنایع از آب‌های جاری و زیرزمینی بوده و بر این اساس، صنعت مکلف شده که آب خود را تأمین کند؛ به همین دلیل، به این نتیجه رسیدند که آب باید از طریق دریا منتقل شود و امروز آب به اصفهان رسیده است. حجت‌الاسلام نقدعلی با بیان اینکه این آب در حال حاضر در شرکت پالایش نفت اصفهان در حال استفاده است

و حداکثر تا ۲ ماه آینده به فولاد مبارکه خواهد رسید، ادامه داد: ثمره اجرای این پروژه کمک به احیای زاینده‌رود است، درست است که در کوتاه مدت این اتفاق نمی‌افتد اما در کنار دیگر اقدامات از جمله بهره‌برداری از دیگر طرح‌های انتقال آب استان اصفهان می‌تواند منجر به احیای جریان زاینده‌رود شود. طرح انتقال آب منجر به کاهش میزان خسارت به آبخوان می‌شود و به تأثیرات مثبت این طرح اشاره کرد و عنوان داشت: با آمدن آب دریا، خسارتی که به آبخوان وارد می‌شود و موجب فرونشست استان اصفهان خواهد شد، کاهش می‌یابد؛ البته در مرحله اول، صنایع عمده مورد نظر هستند، اما به تدریج باید همه صنایع از جمله سنگبری‌ها، صنعت چرم و شهرک‌های صنعتی از این آب بهره‌مند شوند. رئیس مجمع نمایندگان استان اصفهان در پایان ابراز امیدواری کرد که با تکمیل برخی از پروژه‌ها مانند سد سوم کوه‌رنگ شاهد رفع مشکل آب شرب، بهداشت و کشاورزی استان اصفهان باشیم.

برنامه عرضه‌های امروز بورس انرژی - سنا

مثبت

بازار

منبع دیگر

بازار

بازار

پایگاه خبری بازار سرمایه ایران /

۱۵

آذر
۱۴۰۴
۰۹:۴۸

رینگ داخلی و بین‌الملل بازار فیزیکی برای روز شنبه پانزدهم آذر میزبان چندین عرضه از محصولات زیرگروه نفت، گاز و سایر حامل‌های انرژی خواهند بود.

به گزارش پایگاه خبری بازار سرمایه ایران (سنا)، مدیریت ارتباطات بورس انرژی ایران اعلام کرد: از مهم‌ترین عرضه‌ها در رینگ بین‌الملل به لحاظ حجمی می‌توان به برنامه عرضه هزار و ۵۰۰ تن برش بوتان شرکت پالایش نفت بندرعباس و ۵۰۰ تن متانول شرکت پتروشیمی فناوران اشاره کرد. هم‌چنین از مهم‌ترین عرضه‌ها در رینگ داخلی به لحاظ نیز حجمی می‌توان به برنامه عرضه ۸۸۰ تن اکسیژن مایع و ۷۷۰ تن نیتروژن مایع شرکت فولاد خوزستان اشاره داشت. روابط عمومی بورس انرژی ایران

پالایشگاه اصفهان پرچم‌دار عرضه وکیوم‌باتوم؛ نیمی از بازار کشور در اختیار این شرکت است

مثبت

بازار

منبع دیگر

بازار

بازار

پایگاه خبری پتروشیمی نیوز /

۱۵

آذر
۱۴۰۴
۰۳:۲۴

ارسانه مرجع و تخصصی صنعت پتروشیمی

در ماه‌های اخیر، هر هفته حدود ۱۳۰ هزار تن وکیوم‌باتوم در بورس کالا عرضه می‌شود که سهم پالایشگاه اصفهان از این حجم نزدیک به ۵۰ درصد است و این شرکت همچنان بیشترین حجم معاملات و رقابت در بازار وکیوم‌باتوم را به خود اختصاص داده است. مدیر بازاریابی و فروش شرکت پالایش نفت اصفهان، با تأکید بر اهمیت وکیوم‌باتوم به‌عنوان ماده اولیه تولید

قیر گفت:

«پالایشگاه اصفهان با عرضه حدود نیمی از کل وکیوم باتوم موجود در بورس کالا، نقش اصلی را در تأمین نیاز بازار و ایجاد رقابت مثبت ایفا می‌کند.»

مسعود اسدی، با اشاره به تنوع بالای تولیدات پالایشگاه افزود: «پالایشگاه اصفهان بیش از ۳۰ نوع فرآورده ویژه تولید می‌کند که حدود ۱۰ نوع از آن‌ها از جمله گوگرد، آیزورسیکل، روغن خام، وکیوم و انواع حلال‌ها در بورس کالا عرضه می‌شوند.»

وی هدف از فعالیت اداره بازاریابی و فروش را ایجاد ارزش افزوده برای مشتریان، کاهش هزینه‌های تولید از طریق تسهیل خرید مستقیم و شفافیت در فرآیند عرضه اعلام کرد و تأکید نمود: «انطباق هرچه بیشتر با نیازهای بازار مصرف از سیاست‌های اصلی ما است.»

کتاب آمادگی آزمون‌های استخدامی مهندسی شیمی کتاب آمادگی آزمون‌های استخدامی مهندسی مکانیک کتاب آمادگی آزمون‌های استخدامی پتروشیمی آشنایی کامل با صنعت پتروشیمی اپراتور اتاق کنترل پتروشیمی دوره جامع کارشناس پتروشیمی پمپ، کمپرسور، توربین

برای هوای امروز و فردا؛ تلاش سبز پالایشگاه اصفهان ادامه دارد



مثبت

منبع دیگر

منبع دیگر

منبع دیگر

منبع دیگر

پایگاه خبری پتروشیمی نیوز /

۱۵

آذر
۱۴۰۴
۰۳:۲۴

رسانه مرجع و تخصصی صنعت پتروشیمی

خلاصه خبر (اتوماتیک)

● وی همچنین به اجرای پروژه مدلسازی انتشار آلاینده‌ها با نرم‌افزار AERMOD اشاره کرد و افزود: نتایج این مدلسازی که به اداره کل حفاظت محیط‌زیست ارسال شده، نشان می‌دهد پالایشگاه اصفهان تأثیری بر کیفیت هوای اصفهان و شهرستان‌های اطراف ندارد.

● این ایستگاه‌ها آلاینده‌هایی نظیر NO_2 ، NO ، O_3 ، $\text{PM}_{2.5}$ ، PM_{10} ، CO ، SO_x و BTEX را به صورت لحظه‌ای اندازه‌گیری می‌کنند.

● بنابر گزارشات سالهای اخیر پایش برخط دودکش‌ها، پساب‌ها و آزمایش‌های خوداظهاری مدتهاست در پالایشگاه انجام می‌شود و نتایج آن از طریق سامانه جامع محیط‌زیست (IRANEMP.IR) به صورت شبانه‌روزی در دسترس است.

معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست طی مصاحبه اخیر با خبرگزاری ایرنا اعلام کرد: برنامه‌های کاهش فلرینگ و رفع آلاینده‌گی در پالایشگاه اصفهان، فولاد خوزستان و فولاد مبارکه با پیشرفت قابل توجهی در حال اجراست.

وی تأکید کرد: تداوم این اقدامات با همکاری دستگاه‌ها و مشارکت مردم ضروری است و سازمان حفاظت محیط‌زیست بر نظارت دقیق و تسریع روند کاهش آلودگی هوا تأکید دارد.

در همین زمینه، اخیراً غلامرضا باقری دیزج مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان، از پیشرفت ۸۵ درصدی پروژه بازیابی گازهای فلر (FGR) خبر داده و گفته است: این طرح با سرمایه‌گذاری بیش از ۶.۸ میلیون یورو و ۵۲۰

میلیارد ریال تا پایان سال ۱۴۰۴ به بهره‌برداری می‌رسد و موجب خروج پالایشگاه از شمول تبصره ۴ ماده ۴ آیین‌نامه اجرایی دولت خواهد شد.

وی همچنین به اجرای پروژه مدلسازی انتشار آلاینده‌ها با نرم‌افزار AERMOD اشاره کرد و افزود: نتایج این مدلسازی که به اداره کل حفاظت محیط‌زیست ارسال شده، نشان می‌دهد پالایشگاه اصفهان تأثیری بر کیفیت هوای اصفهان و شهرستان‌های اطراف ندارد.

همچنین مدیرعامل پالایشگاه با اشاره به اقدامات جدید این شرکت در راستای اجرای مسئولیت‌های اجتماعی خویش گفت: دو دستگاه ایستگاه برخط پایش هوا با هزینه‌ای بالغ بر ۶۰۰ میلیارد ریال خریداری شده و ظرف ۱۰ روز آینده در محل‌های تعیین‌شده نصب و به سامانه ملی پایش هوا متصل می‌شوند.

این ایستگاه‌ها آلاینده‌هایی نظیر SO_2 ، NO_x ، O_3 ، $\text{PM}_{2.5}$ ، PM_{10} ، CO ، SO_x و BTEX را به‌صورت لحظه‌ای اندازه‌گیری می‌کنند.

بنابر گزارشات سالهای اخیر پایش برخط دودکش‌ها، پساب‌ها و آزمایش‌های خوداظهاری مدتهاست در پالایشگاه انجام می‌شود و نتایج آن از طریق سامانه جامع محیط‌زیست (IRANEMP.IR) به‌صورت شبانه‌روزی در دسترس است.

کتاب آمادگی آزمون‌های استخدامی مهندسی شیمی کتاب آمادگی آزمون‌های استخدامی مهندسی مکانیک کتاب آمادگی آزمون‌های استخدامی پتروشیمی آشنایی کامل با صنعت پتروشیمی اپراتور اتاق کنترل پتروشیمی دوره جامع کارشناس پتروشیمی پمپ، کمپرسور، توربین

درخشش پالایشگاه اصفهان در سال ۱۴۰۴؛ اوج‌گیری ساخت داخل و افزایش بهره‌وری اقتصادی

پایگاه خبری پتروشیمی نیوز / منبع دیگر مثبت

ارسانه مرجع و تخصصی صنعت پتروشیمی

۱۵

آذر

۱۴۰۴

۰۳:۲۳

پالایشگاه اصفهان در هشت‌ماهه نخست سال ۱۴۰۴ موفق شد ۳۸۹ قلم کالای جدید با تیراژ ۱۰۲ هزار و ۷۳۴ قطعه تولید کند و با تحقق بیش از یک هزار میلیارد تومان صرفه‌جویی اقتصادی، گامی مهم در کاهش وابستگی به تأمین خارجی و افزایش بهره‌وری بردارد.

رئیس بررسی منابع و پشتیبانی ساخت داخل شرکت پالایش نفت اصفهان، با تشریح دستاوردهای این اداره گفت:

«حدود ۴۵ درصد از این اقلام ساخت بار اول بوده و با توجه به تفاوت قیمت خرید خارجی و ساخت داخل، این فعالیت‌ها بیش از یک همت صرفه‌جویی و سودآوری برای شرکت به همراه داشته است.»

حجت‌الله تقوائی، با مقایسه عملکرد سال گذشته افزود: «در مدت مشابه سال ۱۴۰۳، ۳۵۶ قلم کالای جدید با تیراژ ۸۰ هزار و ۷۱۳ قطعه تولید شده بود که حدود ۳۵ درصد ساخت بار اول محسوب می‌شد و صرفه‌جویی حاصل از تفاوت قیمت خرید خارجی و ساخت داخل حدود ۷۰۰ میلیارد تومان بود.»

وی تصریح کرد: «رشد چشمگیر ساخت داخل، افزایش سهم ساخت بار اول و کاهش وابستگی به تأمین خارجی، نشان‌دهنده تعهد پالایشگاه به توسعه توانمندی‌های داخلی و تحقق اهداف کلان شرکت است.»

کتاب آمادگی آزمون های استخدامی مهندسی شیمی کتاب آمادگی آزمون های استخدامی مهندسی مکانیک
کتاب آمادگی آزمون های استخدامی پتروشیمی آشنایی کامل با صنعت پتروشیمی اپراتور اتاق کنترل پتروشیمی
دوره جامع کارشناس پتروشیمی پمپ، کمپرسور، توربین

اظهارنظر حسابرس درباره افزایش سرمایه شپنا

صدای بورس / منبع دیگر خنثی

۱۴

آذر
۱۴۰۴
۱۵:۲۵

شرکت پالایش نفت اصفهان (شپنا) از انتشار اظهارنظر حسابرس و بازرس قانونی خود درخصوص گزارش توجیهی هیئت‌مدیره برای افزایش سرمایه خبر داد.

به گزارش صدای بورس، شرکت پالایش نفت اصفهان (شپنا) از انتشار اظهارنظر حسابرس و بازرس قانونی خود درخصوص گزارش توجیهی هیئت‌مدیره برای افزایش سرمایه خبر داد.
بر اساس این گزارش، هیات‌مدیره پیشنهاد کرده است سرمایه شرکت از ۵۲۶ هزار و ۸۲۰ میلیارد ریال به ۶۴۳ هزار و ۸۳۱ میلیارد ریال افزایش یابد.
این افزایش سرمایه که از محل سود انباشته صورت خواهد گرفت، با هدف جبران مخارج سرمایه‌ای طرح‌های بهبود فرآیند و بهینه‌سازی پالایشگاه، اصلاح ساختار مالی، تأمین مالی پروژه‌های در دست اجرا و تقویت سرمایه در گردش ارائه شده است.
اظهارنظر رسمی مؤسسه حسابرسی هوشیار ممیز نسبت به این گزارش توجیهی مطابق مقررات ضمیمه اطلاعیه شده است.
اجرای افزایش سرمایه منوط به موافقت سازمان بورس و اوراق بهادار و تصویب مجمع عمومی فوق‌العاده خواهد بود.

کلنگ زنی پالایشگاه نفت گچساران در منطقه لیستر این شهرستان

خبرگزاری صدا و سیما / منبع دیگر مثبت

۱۴

آذر
۱۴۰۴
۱۳:۵۵

با حضور مسئولان کشوری و استانی عملیات اجرایی پالایشگاه نفت گچساران در دهستان لیستر و محدوده منطقه ویژه اقتصادی این شهرستان آغاز شد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما کهگیلویه و بویراحمد، با حضور عسکری عضو هیات مدیره پالایشگاه نفت

گچساران، استاندار کهگیلویه و بویراحمد، نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی پالایشگاه نفت ۱۲۰ هزا بشکه ایی گچساران در منطقه لیستر این شهرستان کلنگ زنی شد.

نماینده مردم شهرستان‌های گچساران و داشت در مجلس شورای اسلامی در این آئین کلنگ زنی با بیان اینکه تفاهم‌نامه این طرح ملی در سفر دیروز رئیس‌جمهور به یاسوج امضاء شد گفت: ظرفیت تولید این پالایشگاه نفت ۱۲۰هزار بشکه درروز است و طی سه سال احداث می‌شود. غلامرضا تاجگردون هدف از احداث این پالایشگاه نفت را ایجاد اشتغال پایدار، توسعه صنعتی و افزایش ارزش افزوده درزنجیره صنعت نفت عنوان کرد و افزود: این طرح بزرگ ملی، یکی از طرح‌های راهبردی کشور در مسیر تقویت زیرساخت‌های انرژی و توسعه اقتصادی جنوب ایران به شمار می‌رود و می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در آینده صنعتی کهگیلویه و بویراحمد ایفا کند. تاجگردون با بیان اینکه در سفر رئیس‌جمهور به استان کهگیلویه و بویراحمد، سه تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری مهم در حوزه صنعت و انرژی به امضا رسید، اضافه کرد: تفاهم‌نامه‌هایی که با حجم گسترده‌ای از سرمایه‌گذاری ریالی و ارزی، زمینه‌ساز جهش اقتصادی، توسعه زیرساخت‌های تولیدی و رونق اشتغال در شهرستان گچساران می‌شود.

وی با اشاره به اینکه پالایشگاه نفت گچساران با مشارکت پالایش نفت اصفهان اجرا می‌شود، ادامه داد: برای اجرای و بهره‌برداری این طرح بزرگ اقتصادی ۲۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری ارزی در نظر گرفته شده است و پیش‌بینی می‌شود حدود ۲ هزار فرصت شغلی مستقیم در مرحله اجرا و بهره‌برداری این طرح بزرگ اقتصادی ایجاد شود.

نماینده مردم شهرستان‌های گچساران و داشت در مجلس شورای اسلامی احداث مجتمع تولید انواع شیشه در شهرستان گچساران را یکی دیگر از تفاهم‌نامه‌ها امضا شده در سفر رئیس‌جمهور به استان عنوان کرد و گفت: این طرح با ۷ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری ریالی و ۱۸۹ میلیون دلار سرمایه ارزی و با اشتغال مستقیم و غیرمستقیم ۳ هزار و ۸۰۰ نفر تا پایان سال جاری آغاز می‌شود.

تاجگردون تفاهم‌نامه با گروه توسعه صنایع و معادن سیلک را یکی دیگر از این طرح‌ها عنوان کرد و افزود: این طرح با ۳ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری ریالی و ۲۴۰ میلیون یورو سرمایه ارزی با ۱۸۸ شغل مستقیم در این واحد صنعتی ایجاد شود.

زمان اجرای مصوبه جدید بنزینی دولت

خنثی

منبع اصلی: نگارنگ

۳۹۰۰۰

۷ منبع دیگر

نبض صنعت

آذر

۱۵

۱۴۰۴

۱۰:۵۷

سخنگوی دولت گفت که تاریخ دقیق آغاز طرح اصلاح قیمت بنزین، هنوز نهایی نشده است و حتما به محض قطعی شدن، موضوع بصورت شفاف و دقیق به اطلاع مردم عزیز ایران خواهد رسید.

سخنگوی دولت گفت که تاریخ دقیق آغاز طرح اصلاح قیمت بنزین، هنوز نهایی نشده است و حتما به محض قطعی شدن، موضوع بصورت شفاف و دقیق به اطلاع مردم عزیز ایران خواهد رسید. به گزارش نبض صنعت، فاطمه مهاجرانی با انتشار مطلبی در شبکه اجتماعی ایکس اعلام کرد: تاریخ اجرای دقیق طرح اصلاح قیمت بنزین هنوز نهایی نشده است، طبق مصوبه دولت جلسات کارگروه درحال برگزاری است. وی در ادامه این مطلب آورده است: حتما زمان‌بندی دقیق اجرا به محض قطعی شدن به صورت شفاف و دقیق به اطلاع مردم عزیز ایران خواهد رسید. گفتنی است، هیات وزیران در تاریخ ۲ آذرماه و به منظور استفاده حداکثری از کارت سوخت و



تأکید بر تأمین سوخت صنایع کوچک و جدیت در جلوگیری از قاچاق

خنثی

منبع اصلی: ایلنا

۵۰۰۰

۱ منبع دیگر

۰

۰

آرانیوز /

خبرگزاری آریا - تأکید بر تأمین سوخت صنایع کوچک و جدیت در جلوگیری از قاچاق

خلاصه خبر (اتوماتیک)

● خبرگزاری آریا - استاندار فارس در جلسه مدیریت مصرف سوخت فارس بر نظارت جدی بر تأمین به هنگام سوخت مورد نیاز مصارف صنعتی، کشاورزی و عمومی در فصل زمستان تأکید کرد. به گزارش خبرگزاری آریا و امور بین‌الملل استانداری فارس، حسینعلی امیری در این جلسه که با حضور معاونین و مدیران ذیربط استانداری، سرپرست و مدیران شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران منطقه فارس برگزار شد، با بیان اینکه استان از نظر ذخیره سوخت در شرایط مطلوبی قرار دارد گفت: تأمین سوخت برای گلخانه‌ها و صنایع کوچک بر اساس قانون باید به نحو مطلوبی انجام و از سویی دستورالعمل ۲۴ ماده‌ای دولت برای جلوگیری از قاچاق سوخت با جدیت و حساسیت بیشتری اجرا شود.

● وی افزود: شرایط اداری برای دریافت مجوز گلخانه‌ها توسط سازمان جهاد کشاورزی استان زیر نظر معاونت هماهنگی امور اقتصادی بررسی و تسهیل شود تا برای دریافت سوخت دچار مشکل نشوند.

● به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی استانداری فارس، با توجه به اینکه قیمت بنزین سهمیه‌های هزار و ۵۰۰ و سه‌هزار تومانی تغییر نکرده و قیمت سوم با نرخ ۵ هزار تومان برای شرایط خاص در دستور کار دولت قرار گرفته است، ابوالحسن دبیری سرپرست و معاونین شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران منطقه فارس گزارشی از آمادگی‌های لازم برای عرضه سوخت ۵ هزار تومانی ارائه کردند.

خبرگزاری آریا - استاندار فارس در جلسه مدیریت مصرف سوخت فارس بر نظارت جدی بر تأمین به هنگام سوخت مورد نیاز مصارف صنعتی، کشاورزی و عمومی در فصل زمستان تأکید کرد. به گزارش خبرگزاری آریا و امور بین‌الملل استانداری فارس، حسینعلی امیری در این جلسه که با حضور معاونین و مدیران ذیربط استانداری، سرپرست و مدیران شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران منطقه فارس برگزار شد، با بیان اینکه استان از نظر ذخیره سوخت در شرایط مطلوبی قرار دارد گفت: تأمین سوخت برای گلخانه‌ها و صنایع کوچک بر اساس قانون باید به نحو مطلوبی انجام و از سویی دستورالعمل ۲۴ ماده‌ای دولت برای جلوگیری از قاچاق سوخت با

جدیت و حساسیت بیشتری اجرا شود.

وی افزود: شرایط اداری برای دریافت مجوز گلخانه‌ها توسط سازمان جهاد کشاورزی استان زیر نظر معاونت هماهنگی امور اقتصادی بررسی و تسهیل شود تا برای دریافت سوخت دچار مشکل نشوند.

استاندار فارس احصاء صنایع و واحدهایی را که به انحاء گوناگون نیازمند سوخت هستند و تدابیر لازم برای تأمین سوخت آنها مورد تأکید جدی قرار داد.

امیری همچنین همه دستگاه‌های ذیربط را مکلف کرد با شرکت پخش فرآورده‌های نفتی استان در راستای ارائه خدمات بهتر بویژه در فصل زمستان و اجرای طرح‌های این شرکت همکاری و مساعدت داشته باشند.

وی بر رصد دقیق و دائم بازار به منظور کنترل قیمت‌ها نیز تأکید و تصریح کرد: اصلاح قیمت سوخت که قرار است به منظور بهبود شرایط دهک‌های پایین جامعه اجرا شود، نباید تغییر و شوک غیرقابل توجیهی در روند قیمت‌های بازار به ویژه کالاهای اساسی ایجاد کند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی استانداری فارس، با توجه به اینکه قیمت بنزین سهمیه‌های هزار و ۵۰۰ و سه‌هزار تومانی تغییر نکرده و قیمت سوم با نرخ ۵ هزار تومان برای شرایط خاص در دستور کار دولت قرار گرفته است، ابوالحسن دبیری سرپرست و معاونین شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران منطقه فارس گزارشی از آمادگی‌های لازم برای عرضه سوخت ۵ هزار تومانی ارائه کردند.

شمارش معکوس حذف کارت سوخت



۱۵

آذر
۱۴۰۴
۰۹:۴۹

خنثی

منبع اصلی: میز نفت

۵۰۰۰

منبع دیگر

۰

۰

ایران اکونومیست

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از آمادگی این شرکت برای اجرای مصوبه انتقال سهمیه سوخت از کارت شخصی به کارت بانکی خبر داد و گفت: تا این لحظه آیین‌نامه اجرایی این طرح ابلاغ نشده است.

به گزارش ایران اکونومیست؛ کرامت ویس‌کرمی، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران درباره مصوبه مجلس در قانون بودجه سال ۱۴۰۴ در رابطه با انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی اظهار کرد: بر اساس جزء (۲) بند «ت» تبصره (۳) این قانون، وزارت نفت از طریق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مکلف شده تا با همکاری بانک مرکزی امکان انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی صاحبان خودرو را فراهم کند که آیین‌نامه اجرایی این مصوبه باید از سوی وزارت امور اقتصادی و دارایی (خزانهداری کل کشور) با همکاری سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت نفت تهیه و حداکثر در مدت دو ماه از زمان لازم‌الاجرا شدن این قانون به تصویب هیئت وزیران برسد.

وی با بیان اینکه از زمان ابلاغ این تکلیف قانونی، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی پیگیر تدوین آیین‌نامه بوده و نشست‌های کارشناسی و مدیریتی متعددی در سازمان برنامه و بودجه، وزارت امور اقتصادی و دارایی و کمیسیون اقتصاد دولت برگزار شده است، تصریح کرد: در این نشست‌ها، نظرات کارشناسی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ارائه شد و پیش‌نویس‌های مختلف آیین‌نامه مورد بررسی قرار گرفت.

سرانجام پس از برگزاری چند نشست در کمیسیون اقتصاد دولت، چه در کمیته‌های فرعی و چه در کمیسیون اصلی، پیش‌نویس آیین‌نامه اجرایی نهایی و مقرر شد برای تصویب به هیئت وزیران ارسال شود. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تأکید بر اینکه تا این لحظه آیین‌نامه اجرایی ابلاغ نشده است و هر زمان که این آیین‌نامه از سوی هیئت وزیران تصویب و ابلاغ شود، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی بر اساس

تکالیف و تعهدات مندرج در این ابلاغیه اقدام خواهد کرد، گفت: این اقدام یک الزام قانونی است و حتماً باید انجام شود، از این رو در صورت ابلاغ آیین‌نامه اجرایی به تکالیف خود عمل می‌کنیم. ویس‌کرمی با اعلام اینکه زیرساخت‌های سامانه هوشمند سوخت به‌منظور انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی، چه از نظر سخت‌افزاری و چه نرم‌افزاری، بررسی و آماده شده است، یادآور شد: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در کنار پیگیری‌های قانونی، اقدام‌های لازم برای تطبیق سامانه هوشمند سوخت با الزام‌های جدید را انجام داده است و آمادگی کامل برای اجرای مصوبه را دارد.

۹/ صبح

چرخش سبد سوخت به حمل‌ونقل سبز

مثبت

📰

🌐 منبع دیگر

👁️

🗨️

ایران آنلاین /

۱۵

آذر
۱۴۰۴
۰۹:۰۱

امروزه که مصرف بنزین در کشور از مرزهای قابل پیش‌بینی عبور و بخش قابل توجهی از منابع کشور را درگیر کرده است، تنوع‌بخشی به سبد سوخت امری ضروری به نظر می‌رسد. بنزین نه تنها هزینه سنگینی بر بودجه ملی تحمیل می‌کند، بلکه آلاینده‌گی را تشدید می‌کند. در چنین شرایطی بهره‌گیری از گاز طبیعی به‌عنوان سوختی در دسترس، کم آلاینده و اقتصادی، می‌تواند راهی برای متعادل‌سازی مصرف و کاستن از فشار مضاعف بر سیستم تأمین انرژی کشور باشد.

خلاصه خبر (اتوماتیک)

● اما LPG به‌عنوان سوختی کم آلاینده‌تر نسبت به بنزین، چگال‌تر از CNG و دارای توان پیمایش بالاتر، می‌تواند مکمل مناسبی برای سبد سوخت کشور باشد.

● به‌روزی‌فر توضیح داد: «افزایش تعداد خودروهای CNG و LPG سوز می‌تواند فشار روی بنزین را کاهش دهد، اما محدودیت‌هایی وجود دارد.

● علاوه بر این، خودروهای CNG سوز به دلیل محدودیت مسافت طی شده با هر بار سوخت‌گیری برای سفرهای طولانی مناسب نیستند.» همچنین به‌روزی‌فر درباره ظرفیت جایگاه‌های CNG گفت: «در حال حاضر ایستگاه‌های CNG اغلب با ۳۰ تا ۴۰ درصد ظرفیت کار می‌کنند و باوجود مقرون‌به‌صرفه بودن این سوخت، استقبال عمومی از آن محدود بوده است؛ بنابراین، این مسائل باید در برنامه‌ریزی‌های سوخت‌رسانی مدنظر قرار گیرد.» صنعت خودروسازی و حذف خودروهای پرمصرف از طرف دیگر قیمت LPG در سطح جهانی تفاوت چندانی با بنزین ندارد، بنابراین جایگزینی آن از منظر اقتصادی شاید اثر قابل‌توجهی نداشته باشد؛ اما یکی از گزینه‌های مناسبی است که به بحران بنزین در ایران و کاهش آلاینده‌گی کمک خواهد کرد.

روزان نقش‌بندی- گروه اقتصادی: در بسیاری از کشورهای دنیا، وابستگی شدید به یک نوع سوخت سال‌هاست کنار گذاشته شده و تنوع سبد سوخت به‌عنوان یک اصل مدیریتی پذیرفته شده است.

دولت‌ها برای کاهش هزینه‌های سوخت، مهار آلاینده‌گی و بالابردن امنیت انرژی، مسیرهای متنوعی را دنبال می‌کنند؛ از گسترش ناوگان گازسوز و ایجاد مشوق‌های مالی گرفته تا توسعه زیرساخت‌های سوخت پاک در حمل‌ونقل عمومی و ترانزیت و افزایش تولید خودروهای برقی و هیبریدی که آسیب‌های ناشی از تکیه بیش از حد بر بنزین را کاهش می‌دهد.

بنابراین استفاده از گاز طبیعی به‌عنوان سوخت جایگزین در خودروها اگر با استقبال همراه باشد، به صرفه‌جویی

قابل ملاحظه‌ای در ابعاد فردی و ملی در مصرف سوختی منجر می‌شود.

افزون بر این، افزایش سهم این سوخت پاک می‌تواند منجر به کاستن ردپای کربنی شود و آلاینده‌های خطرناک شهری ناشی از سوخت خودروها را کاهش دهد.

در همین راستا در ماده ۴۶ برنامه هفتم توسعه آمده است: «به منظور رفع ناترازی بنزین، ایجاد تنوع در سبد سوختی کشور و اجرای تکالیف پدافند غیرعامل و قانون هوای پاک مصوب، دولت مکلف است با همکاری وزارتخانه‌های نفت، کشور و صنعت، معدن و تجارت، سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان ملی استاندارد ایران، برنامه جامع تأمین و تخصیص حامل‌های انرژی شبکه حمل و نقل کشور را شامل بنزین، نفت گاز، گازمایع، برق و گاز طبیعی فشرده به تصویب هیأت وزیران برساند.»

در ادامه تلاش دولت چهاردهم به منظور توسعه سوخت پاک، شاهد اعلام دو طرح مهم از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران بودیم؛ طرح‌هایی که در صورت فراهم کردن زیرساخت‌های لازم به تنوع بخشی و بهینه سازی سوخت در زمینه حمل و نقل کمک خواهند کرد.

در کنار این دو برنامه مهم، طرح برقی کردن موتورسیکلت‌ها و سرعت بخشی به اسقاط موتورهای آلاینده و هیبریدی کردن خودروها در دستور کار دولت قرار دارد.

اما باید توجه داشت که موفقیت این برنامه‌ها با ساختار فعلی مدیریت انرژی کافی نخواهد بود و لازم است که تمام ابعاد آن به صورت تخصصی بررسی شود.

طرح ملی تبدیل رایگان سوخت خودروهای شخصی به سی‌ان‌جی

ورود گاز طبیعی فشرده (CNG) به سبد سوخت حمل و نقل کشور از سال ۱۳۸۱ نقطه عطفی در سیاست‌های انرژی ایران به شمار می‌آید؛ مسیری که آغاز آن به سال ۱۳۷۹ بازمی‌گردد و با راه اندازی اولین جایگاه‌های عرضه CNG در تهران رسمیت یافت.

اما رشد و استفاده از جایگاه‌های CNG در سال‌های اخیر با کندی مواجه شده بود و بنا بر تحلیل مرکز مطالعات زنجیره ارزش، به عواملی همچون نبود تولید خودروهای پایه گازسوز با قیمت مناسب، فاصله کم قیمت بنزین و CNG و کمبود جایگاه‌های عرضه بویژه در کلانشهرها بازمی‌گردد.

با این حال برای تسهیل و تشویق افراد برای استفاده از گاز سی‌ان‌جی، شرکت ملی پخش و فرآورده‌های نفتی در اطلاعیه‌ای طرح ملی تبدیل خودروهای شخصی مدل ۱۳۹۴ و بالاتر به CNG را اعلام کرده است.

این طرح که باهدف کاهش مصرف بنزین، بهبود کیفیت هوا و حمایت از خانوارها اجرا می‌شود، کاملاً رایگان بوده و متقاضیان بابت تجهیزات از جمله مخازن و نصب هیچ‌گونه هزینه‌ای پرداخت نمی‌کنند. دعوت از سرمایه‌گذاران برای ساخت جایگاه‌های LPG

یکی دیگر از طرح‌ها، انتشار فراخوانی از سوی شرکت ملی پخش و فرآورده‌های نفتی برای جذب سرمایه‌گذاران به منظور احداث جایگاه‌های عرضه گاز مایع (LPG) در شعاع ۱۰۰ کیلومتری هشت پالایشگاه کشور است. ورود رسمی گاز مایع LPG به سبد سوخت خودروها یکی از سیاست‌های تازه و مهم وزارت نفت محسوب می‌شود.

ایران به عنوان یکی از تولیدکنندگان بزرگ LPG در منطقه، همواره بخشی از تولید خود را صادر کرده است. اما LPG به عنوان سوختی کم آلاینده‌تر نسبت به بنزین، چگال‌تر از CNG و دارای توان پیمایش بالاتر، می‌تواند مکمل مناسبی برای سبد سوخت کشور باشد.

با این حال، بهره‌گیری از این سوخت پاک در حمل و نقل نیازمند استانداردهای دقیق ایمنی، زیرساخت مناسب و نظارت مستمر است؛ موضوعی که باید در دستور کار سازمان ملی استاندارد قرار گیرد.

بنابراین چنانچه توسعه این زیرساخت‌ها به درستی مدیریت شود، LPG می‌تواند نقش مکملی در کنار CNG ایفا کند و انعطاف پذیری بیشتری در سیاست سوخت رسانی کشور ایجاد کند. افزایش خودروهای گازسوز به معنای تضمین تأمین مطمئن سوخت نیست

مرتضی بهروزی‌فر، کارشناس انرژی، در گفت‌وگو با «ایران» به بررسی طرح‌های جایگزینی سوخت در کشور پرداخته و نقش آنها در کاهش مصرف بنزین را تحلیل کرده است.

به گفته او طرح‌های گازسوز کردن خودروها فشار روی مصرف بنزین را تا حد زیادی کاهش می‌دهد؛ اما جایگزین راه‌حل‌های بلندمدت نیست.

بهروزی‌فر توضیح داد: «افزایش تعداد خودروهای CNG و LPG سوز می‌تواند فشار روی بنزین را کاهش دهد، اما محدودیت‌هایی وجود دارد.

در واقع، LPG از سبب سوخت کشور تا حد زیادی حذف شده بود و اگرچه در گذشته به‌صورت محدود مورد استفاده قرار می‌گرفت، اکنون عمدتاً در استفاده‌های غیررسمی باقی‌مانده است.

او اشاره می‌کند که اگر سرمایه‌گذاری برای احداث جایگاه‌های LPG انجام شود، باید در همه مسیرهای تردد خودروها وجود داشته باشد.»

مرتضی بهروزی‌فر ادامه داد: «در مورد CNG نیز اقداماتی انجام شده، اما تجربه سال‌های گذشته نشان می‌دهد که در اوج سرما، ایستگاه‌های CNG به دلیل مشکلات تأمین گاز تعطیل می‌شوند؛ بنابراین افزایش خودروهای گازسوز به معنای تضمین تأمین مطمئن سوخت نیست و باید این نکات را در نظر بگیرند.» محدودیت‌های فنی خودروهای گازسوز

تبدیل موتور بنزینی به گازسوز مزایا و معایب خاص خود را دارد.

از جمله مزایا می‌توان به کاهش هزینه سوخت به دلیل ارزان‌تر بودن گاز، کاهش آلودگی و تولید ذرات معلق کمتر، افزایش طول عمر موتور به دلیل سوخت تمیزتر، صدای کمتر و امنیت بالاتر در ذخیره‌سازی اشاره کرد.

با این حال، معایب قابل توجهی هم دارد؛ کاهش توان موتور معمولاً بین ۱۰ تا ۲۰ درصد، هزینه اولیه تبدیل شامل کیت، نصب و تنظیمات، راه‌اندازی دشوار بویژه در هوای سرد، مشکلات جابه‌جایی به دلیل حجم و وزن بالای مخزن گاز، محدودیت دسترسی به گاز در برخی مناطق و نیاز به تنظیمات دقیق برای ترکیب صحیح گاز و هوا از جمله آنها هستند. این کارشناس انرژی به محدودیت‌های فنی خودروهای گازسوز اشاره کرد و گفت: «تبدیل موتورهای بنزینی به گازسوز با کاهش بهره‌وری، افزایش استهلاک و هزینه‌های نگهداری همراه است.

علاوه بر این، خودروهای CNG سوز به دلیل محدودیت مسافت طی شده با هر بار سوخت‌گیری برای سفرهای طولانی مناسب نیستند.»

همچنین بهروزی‌فر درباره ظرفیت جایگاه‌های CNG گفت: «در حال حاضر ایستگاه‌های CNG اغلب با ۳۰ تا ۴۰ درصد ظرفیت کار می‌کنند و باوجود مقرون‌به‌صرفه بودن این سوخت، استقبال عمومی از آن محدود بوده است؛ بنابراین، این مسائل باید در برنامه‌ریزی‌های سوخت‌رسانی مدنظر قرار گیرد.»

صنعت خودروسازی و حذف خودروهای پرمصرف

از طرف دیگر قیمت LPG در سطح جهانی تفاوت چندانی با بنزین ندارد، بنابراین جایگزینی آن از منظر اقتصادی شاید اثر قابل‌توجهی نداشته باشد؛ اما یکی از گزینه‌های مناسبی است که به بحران بنزین در ایران و کاهش آلاینده‌ها کمک خواهد کرد.

بهروزی‌فر بر ضرورت نگاه بلندمدت تأکید کرد و گفت: «راه‌حلی که در کنار این طرح‌ها به کاهش وابستگی به بنزین منجر می‌شود، ارتقای صنعت خودروسازی کشور و حذف خودروهای پرمصرف است.

همچنین باید امکان واردات خودروهای هیبریدی و برقی با قیمت مناسب فراهم شود.

این راهبر، هم اقتصادی‌تر است و هم نیازمند زیرساخت کمتر نسبت به جایگزینی با LPG یا CNG است. چشم‌انداز سوخت پاک

شاید تمرکز صرف بر جایگزینی سوخت خودروها به LPG یا CNG به‌تنهایی منجر به صرفه‌جویی و بهینه‌سازی انرژی یا کاهش آلاینده‌ها نشود، اما در کنار این طرح‌ها، توسعه خودروهای برقی و هیبریدی با

زیرساخت مناسب در شهرها و روستاها می‌تواند چشم‌انداز پایداری برای کاهش مصرف انرژی در کشور ایجاد کند. انتهای پیام/

سهمیه بنزین برای مالکان چند خودرو چقدر است؟



خنثی

۰

منبع دیگر

۰

۰

اقتصادآنلاین /

۱۵

آذر

۱۴۰۴

۰۰:۲۶



مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تشریح جزئیات تازه‌ترین مصوبه دولت درباره سازوکار جدید بنزین، اعلام کرد تعیین زمان اجرای سه‌نرخ شدن سوخت به تصمیم نهایی شورای اطلاع‌رسانی دولت موکول شده است.

به گزارش اقتصادآنلاین، کرامت ویس‌کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران توضیح داد: در حال حاضر حدود ۴۰ درصد عملیات سوخت‌گیری کشور با استفاده از کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها انجام می‌شود؛ رقمی معادل ۵۳ میلیون لیتر در روز.

به گفته او، با راه‌اندازی سامانه تازه، مالکان چند خودرو باید از طریق یک فرم خوداظهاری، خودروی اصلی خود را برای دریافت بنزین سهمیه‌ای مشخص کنند. وی همچنین تأکید کرد: تصور برخی مبنی بر عدم تخصیص کارت سوخت به خودروهای نوشماره صحیح نیست و تنها سهمیه‌های اول و دوم این خودروها حذف شده است. سازوکار تازه برای سهمیه تاکسی‌های اینترنتی طبق مصوبه دولت، تاکسی‌های اینترنتی بسته به نوع فعالیت خود سهمیه مشخصی دارند و مقرر شده وزارت کشور با همراهی وزارت اطلاعات، وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه طی سه ماه، سامانه‌ای برای شناسایی و تخصیص سهمیه اعتباری ریالی ایجاد کند. ویس‌کرمی در تشریح این مدل حمایتی گفت: این اعتبارات برای جبران تفاوت قیمت بین نرخ آزاد جایگاه (۵ هزار تومان) و نرخ دوم (۳ هزار تومان) است.

بر این اساس، برای هر لیتر مصرف، مبلغ ۲ هزار تومان به‌صورت اعتبار در کارت بانکی رانندگان شارژ می‌شود و این مبلغ فقط برای سوخت‌گیری قابل استفاده خواهد بود. به گفته او، با این مدل جبران، تاکسی‌های اینترنتی نباید از افزایش قیمت بنزین نگران باشند زیرا مابه‌التفاوت نرخ‌ها به شکل اعتباری پوشش داده می‌شود.

تاریخ دقیق اجرای طرح اصلاح قیمت بنزین هنوز نهایی نشده است



خنثی

منبع اصلی: خبرگزاری دانشجو

۶۵۰۰۰

۱۲ منبع دیگر

۰

ایرنا /

۱۴

آذر

۱۴۰۴

۱۸:۳۸



تهران- ایرنا- سخنگوی دولت گفت که تاریخ دقیق آغاز طرح اصلاح قیمت بنزین، هنوز نهایی نشده است و حتماً به محض قطعی شدن، موضوع به‌صورت شفاف و دقیق به اطلاع مردم عزیز ایران خواهد رسید.

به گزارش خبرنگار سیاسی ایرنا، فاطمه مهاجرانی امروز (جمعه ۱۴ آذرماه) با انتشار مطلبی در شبکه اجتماعی ایکس اعلام کرد: تاریخ اجرای دقیق طرح اصلاح قیمت بنزین هنوز نهایی نشده است، طبق مصوبه دولت جلسات کارگروه درحال برگزاری است.

وی در ادامه این مطلب آورده است: حتماً زمان‌بندی دقیق اجرا به محض قطعی شدن به صورت شفاف و دقیق به اطلاع مردم عزیز ایران خواهد رسید.

به گزارش ایرنا، هیات وزیران در تاریخ ۲ آذرماه و به منظور استفاده حداکثری از کارت سوخت و همچنین جلوگیری از افزایش واردات بنزین، عرضه بنزین با سه نرخ را از تاریخ ۱۵ آذرماه مصوب کرد؛ براساس این مصوبه، نرخ سهمیه اول و دوم بنزین خودروهای شخصی به ترتیب یک هزار و ۵۰۰ و سه هزار تومان تعیین و سوخت‌گیری صرفاً با کارت سوخت شخصی معتبر است و مصرف مازاد بر سهمیه‌های ۶۰ و ۱۰۰ لیتری نیز با نرخ سوم و با قیمت پنج هزار تومان عرضه خواهد شد.

البته مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، پس از آن در گفت‌وگویی تلویزیونی اعلام کرد که زمان دقیق سه‌نرخ‌شدن بنزین مشخص نیز و زمان دقیق آنرا شورای اطلاع‌رسانی دولت اعلام خواهد کرد. همچنین طبق این مصوبه، سهمیه‌های نرخ اول و دوم خودروهای با پلاک دولتی، خودروهای مناطق آزاد، خودروهای وارداتی و افرادی که بیش از یک خودرو دارند، حذف و با نرخ پنج هزار تومان محاسبه خواهد شد.

سقف ذخیره بنزین در کارت‌های سوخت از ۱۵ آذر ۱۴۰۴ / اعلام تغییرات جدید برای همه خودروها



۱۴

آذر
۱۴۰۴
۱۶:۵۷

خنثی



منبع دیگر



اقتصادآنلاین



جزئیات سهمیه‌ها و سقف ذخیره‌سازی بنزین برای خودروها از ۱۵ آذر ۱۴۰۴ را در ادامه بخوانید.

به گزارش اقتصادآنلاین، از ۱۵ آذر ۱۴۰۴، مقررات تازه‌ای درباره سهمیه بنزین و نحوه ذخیره‌سازی آن در کارت‌های سوخت اجرایی شده است.

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرده که بخشی از سهمیه‌ها و سقف ذخیره‌سازی برای برخی خودروها تغییر کرده، اما سهمیه پایه خودروهای شخصی پابرجاست. سقف ذخیره‌سازی سهمیه بنزین بدون تغییر برای خودروهای شخصی طبق اعلام رسمی، سهمیه ماهانه خودروهای شخصی در آذر ۱۴۰۴ همان ۶۰ لیتر است و در نحوه واریز آن تغییری ایجاد نشده است. سقف ذخیره مجاز سهمیه بنزین نیز ۳۶۰ لیتر (معادل ۶ ماه) تعیین شده و دارندگان خودروهای شخصی می‌توانند در صورت عدم مصرف، سهمیه خود را تا این میزان در کارت ذخیره کنند. در صورت عبور از این سقف، سهمیه مازاد به صورت خودکار حذف می‌شود و به ماه بعد منتقل نخواهد شد. جدول جزئیات سهمیه و ذخیره بنزین از ۱۵ آذر ۱۴۰۴ حذف سهمیه ۳۰۰۰ تومانی برای برخی خودروها در چارچوب مقررات جدید، سهمیه بنزین با نرخ ۳۰۰۰ تومانی و همچنین سهمیه پایه برخی گروه‌ها حذف شده است.

این تغییر شامل موارد زیر می‌شود: خودروهای دوم به بعد، خودروهای نوشماره، خودروهای وارداتی، و خودروهای دولتی.

از این پس این خودروها تنها امکان استفاده از بنزین آزاد با نرخ ۵۰۰۰ تومان را خواهند داشت. در همین حال سهمیه پایه ۱۵۰۰ تومانی فقط برای خودروهای شخصی مشمول یارانه ادامه دارد. نکات مهم درباره انباشت سهمیه بنزین و اعتبار آن طبق اطلاعات منتشر شده، سهمیه یارانه‌ای خودروهای شخصی همچنان قابلیت انباشت دارد و می‌توان آن را تا سقف تعیین‌شده ذخیره کرد. اما سهمیه ۳۰۰۰ تومانی که تاکنون برای برخی خودروها قابل استفاده بود، در مقررات جدید قابلیت ذخیره ندارد و در صورت عدم مصرف، احتمال حذف اعتبار آن برای ماه بعد

وجود دارد. این تغییرات بخشی از برنامه دولت برای مدیریت مصرف سوخت، هدفمندی یارانه‌ها و کاهش فشار بر شبکه توزیع سوخت اعلام شده است.



پالایش و پخش



۱۵

آذر
۱۴۰۴
۱۱:۲۶

مثبت

۷۳

۴۱۹۲

۰

۰

۰

تلگرام



تحويل نفت‌گاز يورو ۴ به نيروگاه‌های تهران از تعهدات فراتر رفت. کرامت ویس‌کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفت ایران با تأکید بر اینکه مقدار نفت‌گاز يورو ۴ تحويلی به نيروگاه‌های استان تهران بیش از تعهدات شرکت بوده است به «شانا» گفت: حدود ۹۷ درصد از نفت‌گاز تحويلی به نيروگاه دماوند با استاندارد يورو ۴ بوده است. بر اساس توافق با سازمان محیط زیست، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران مکلف شده بود تا ۵۰ درصد نفت‌گاز يورو ۴ به نيروگاه‌های استان تهران تحويل دهد که هم‌اکنون به گواه آمار موجود، نفت‌گاز يورو ۴ تحويلی به این نيروگاه‌ها بیش از تعهدات بوده است. نيروگاه پرنده در جنوب‌غرب تهران و در نزدیکی مرز استان مرکزی، تاکنون بیش از ۳۱ میلیون لیتر نفت‌گاز يورو ۴ و ۲۶ میلیون لیتر نفت‌گاز معمولی دریافت کرده است، گفت: بر این اساس، بیش از ۵۳ درصد نفت‌گاز تحويلی به این نيروگاه يورو ۴ بوده است. ادامه خبر @ordcnew