



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران

بولتن اخبار روز روابط عمومی

شرکت ملی پالایش و پخش

دهم آذرماه ۱۴۰۴



روابط عمومی

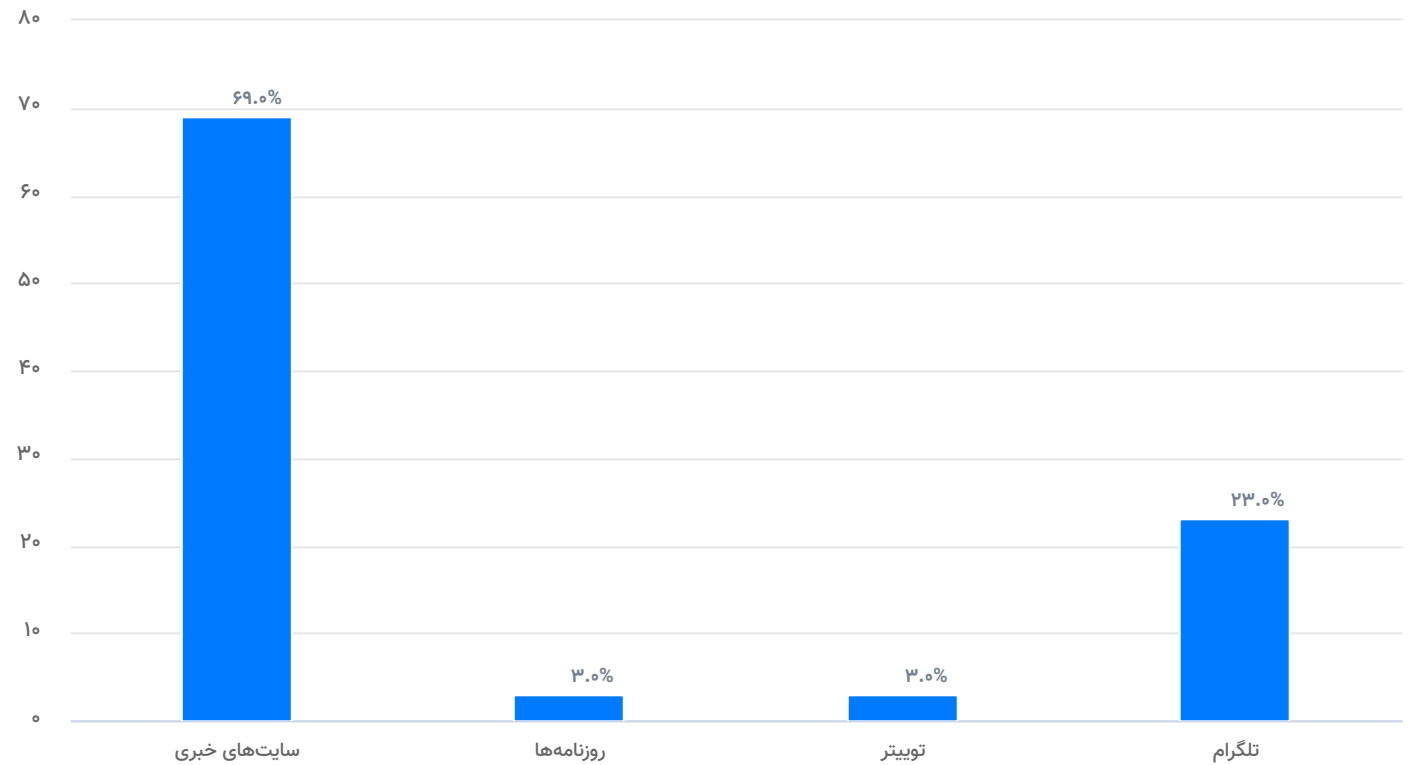
آمار انتشار محتوا به تفکیک رسانه ها در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی

تعداد مطالب	لایک	بازنشر	بازدید	نظرات	بازدید ناخالص		
۱۳۳	x	x	x	x	x	سایت های خبری	
۵	x	x	x	x	x	روزنامه ها	
۴۴	۰	۰	۱۰۱,۳۲۹	۰	۹%	تلگرام	۱۰۷,۴۱۳
۵	۲	۰	۳۵۰	۰	۴۰%	توییتر	۷۶۰
۱۹۲	۴۰۱۵	۰	۲۴۸,۲۲۴	۱۵۳	۷۴%	مجموع	۱۰,۳۷۲,۴۰۸

دیدگاه مثبتدیدگاه منفی

- بازنشر در سایت های خبری به معنای نشر دوباره خبر با اشاره به منبع دیگر است. بازدید خالص: میزان بازدید هایی که به صورت متا دیتا توسط هر کدام از مدیوم ها منتشر می شود به طور مثال بازدید ویدیو در اینستاگرام یا بازدید در تلگرام. بازنشر در توییتر به معنای ریتوییت می باشد در تلگرام فوروارد قابل اندازه گیری نمی باشد و داده فقط در اختیار خود تلگرام است.
- بازدید ناخالص به معنای Impression است که بازدید یکتایی نیست و میتواند frequency متفاوتی نسبت به هر کاربر داشته باشد با اینحال داده قابل اندازه گیری و مقایسه ای می باشد.

نمودار تفکیکی توجه رسانه ای در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی



آمار پرتوجه‌ترین خبرگزاری‌ها و سایت‌های خبری به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱  خبرگزاری تسنیم	۴	۹۲,۰۰۰	۳.۰۱%	۱۰
۲  خبرگزاری صدا و سیما	۲	۴۵,۵۰۰	۱.۵%	۱۰
۳  جام‌جم آنلاین	۲	۹۸,۰۰۰	۱.۵%	۱۰
۴  ایلنا	۲	۷۶,۵۰۰	۱.۵%	۱۰
۵  خبرگزاری برنا	۲	۷۵,۰۰۰	۱.۵%	۱۰
۶  ایرنا	۲	۱۸,۰۰۰	۱.۵%	۱۰
۷  خبرگزاری مهر	۱	۴۵,۰۰۰	۰.۷۵%	۱۰
۸  خبرگزاری آنا	۱	۱۹۶,۰۰۰	۰.۷۵%	۱۰
۹  خبرگزاری میزان	۱	۵۱,۰۰۰	۰.۷۵%	۱۰
۱۰  پالایش و پخش	۷	۹۴,۲۸۵	۵.۲۶%	۹
۱۱  خبرگزاری دانشجو	۳	۱۴۷,۶۶۶	۲.۲۶%	۹
۱۲  فراسو نیوز	۳	۲۵۴,۳۳۳	۲.۲۶%	۹
۱۳  بورس پرس	۲	۰	۱.۵%	۹
۱۴  خبرآنلاین	۱	۶۰۰۰	۰.۷۵%	۹
۱۵  دانا	۱	۱۴۲,۰۰۰	۰.۷۵%	۹
۱۶  رجانیوز	۱	۰	۰.۷۵%	۹
۱۷  عصر خودرو	۱	۱۹۴,۰۰۰	۰.۷۵%	۹
۱۸  نفت ما	۱	۷۶,۰۰۰	۰.۷۵%	۹
۱۹ وکلا پرس	۱	۰	۰.۷۵%	۹

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۲۰  تجارت نیوز	۳	۲۷,۰۰۰	۲.۲۶%	۸
۲۱  بورس ۲۴	۳	۳۵,۳۳۳	۲.۲۶%	۸
۲۲  انرژی پرس	۳	۷۹,۰۰۰	۲.۲۶%	۸
۲۳  پارسینه	۲	۸۹,۵۰۰	۱.۵%	۸
۲۴  شانا	۲	۱۲۵,۵۰۰	۱.۵%	۸
۲۵  ایران جیب	۲	۱۱۹,۰۰۰	۱.۵%	۸
۲۶  رکنا	۲	۱۰۵,۵۰۰	۱.۵%	۸
۲۷  جوان خودرو	۲	۶۷,۵۰۰	۱.۵%	۸
۲۸  سایت خبری بازار	۲	۸۴,۵۰۰	۱.۵%	۸
۲۹  آریانیوز	۱	۱۸,۰۰۰	۰.۷۵%	۸
۳۰  ایران آنلاین	۱	۱۹۶,۰۰۰	۰.۷۵%	۸
۳۱  چابک آنلاین	۱	۱۶,۰۰۰	۰.۷۵%	۸
۳۲  موج اقتصادی	۱	۱۹۶,۰۰۰	۰.۷۵%	۸
۳۳  فرهنگ اقتصاد	۱	۴۲,۰۰۰	۰.۷۵%	۸
۳۴  اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران	۲	۲۸,۵۰۰	۱.۵%	۷
۳۵  پایگاه خبری بازار سرمایه ایران	۲	۱۵,۰۰۰	۱.۵%	۷
۳۶  آفتاب	۱	۸۱,۰۰۰	۰.۷۵%	۷
۳۷  خبرایران	۱	۰	۰.۷۵%	۷
۳۸  آوای جنوب	۱	۰	۰.۷۵%	۷
۳۹  تجارت گردان	۳	۳۳۳۳	۲.۲۶%	۶
۴۰  آرمان اقتصادی	۲	۲۱,۰۰۰	۱.۵%	۶

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۴۱  اعتماد آنلاین	۱	۳۰,۰۰۰	۰.۷۵%	۶
۴۲  صدای بورس	۱	۰	۰.۷۵%	۶
۴۳  ماشین نیوز	۱	۸۱,۰۰۰	۰.۷۵%	۶
۴۴  عصرخدمات	۱	۱۴۲,۰۰۰	۰.۷۵%	۶
۴۵  فلزات خاورمیانه	۱	۴۵,۰۰۰	۰.۷۵%	۶
۴۶  اقتصاد ما	۱	۴۵,۰۰۰	۰.۷۵%	۶
۴۷  بورس امروز	۴	۳۷۵۰	۳.۰۱%	۵
۴۸  نفت خبر	۳	۶۱,۶۶۶	۲.۲۶%	۵
۴۹  اقتصاد معاصر	۲	۱۳۸,۵۰۰	۱.۵%	۵
۵۰  اخبار حسابداری	۱	۰	۰.۷۵%	۵
۵۱  نیپنا	۱	۰	۰.۷۵%	۵
۵۲  گسترش	۱	۱۹۲,۰۰۰	۰.۷۵%	۵
۵۳  رویداد جدید	۱	۱۹۶,۰۰۰	۰.۷۵%	۵
۵۴  نفتبان	۱	۲۰۷,۰۰۰	۰.۷۵%	۵
۵۵  نفتی‌ها	۱۴	۷۸,۳۵۷	۱۰.۵۳%	۴
۵۶  شما و اقتصاد	۵	۸۰۰۰	۳.۷۶%	۴
۵۷  نگارمگ	۲	۶۲,۵۰۰	۱.۵%	۴
۵۸  جهش اقتصاد	۲	۹۰۰۰	۱.۵%	۴
۵۹  راه امروز	۱	۱۸,۰۰۰	۰.۷۵%	۴
۶۰  فصل تجارت	۱	۵۰۰۰	۰.۷۵%	۴
۶۱  میز نفت	۱	۷۰,۰۰۰	۰.۷۵%	۴

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۶۲  مستقل آنلاین	۱	۱۴۲,۰۰۰	۰.۷۵%	۴
۶۳  توسعه برند	۱	۵۰۰۰	۰.۷۵%	۴
۶۴  مملکت آنلاین	۱	۸۷,۰۰۰	۰.۷۵%	۴
۶۵  عصر بازار	۲	۱۰,۰۰۰	۱.۵%	۳
۶۶  اقتصاد ایرانی	۱	۱۹۰,۰۰۰	۰.۷۵%	۳
۶۷  پرشین خبر	۱	۸۱,۰۰۰	۰.۷۵%	۳
۶۸  رونگار	۲	۹۹,۵۰۰	۱.۵%	۲
۶۹  تیتربتر	۱	۱۲۴,۰۰۰	۰.۷۵%	۱
۷۰  اقتصاد کارآمد	۱	۶۵,۰۰۰	۰.۷۵%	۱

- ضریب نفوذ وبسایت: براساس ۱۲۰ فاکتور مختلف از جمله تعداد محتوای تولیدی، تعداد بازنشر معتبر، تعداد اخبار تولیدی یکتا، الکسا رنک و ... محاسبه می‌شود این عدد از یک پایین تا ده بسیار پرنفوذ تفکیک شده است.
- بازدید ناخالص: برخی از رسانه‌ها بدلیل عدم دسترسی یا عدم مجوز زلکا برای انتشار آمار بازدید ه درج شده است که به معنای صفر بودن بازدید نمی‌باشد.

آمار پرتوجه‌ترین روزنامه‌ها به پالایش و پخش فرآورده های نفتی

منبع	تعداد مطالب	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱  روزنامه صمت	۱	۲۰%	۱۰
۲  روزنامه اسرار	۱	۲۰%	۱۰
۳  روزنامه تفاهم	۱	۲۰%	۸
۴  روزنامه هدف و اقتصاد	۱	۲۰%	۷
۵  روزنامه اطلس اقتصاد	۱	۲۰%	۱

آمار تحلیلی هوشمند از پست‌های منتشر شده در تلگرام، مرتبط با پالایش و پخش فرآورده های نفتی

کاربران اینفلوئنسر

۲۲

پست ترند

۱

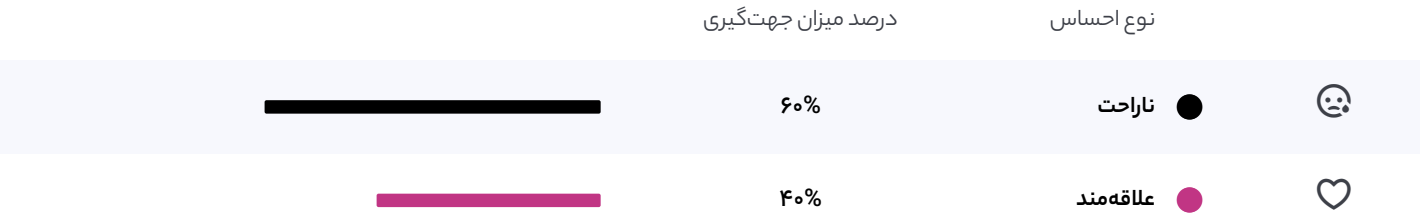
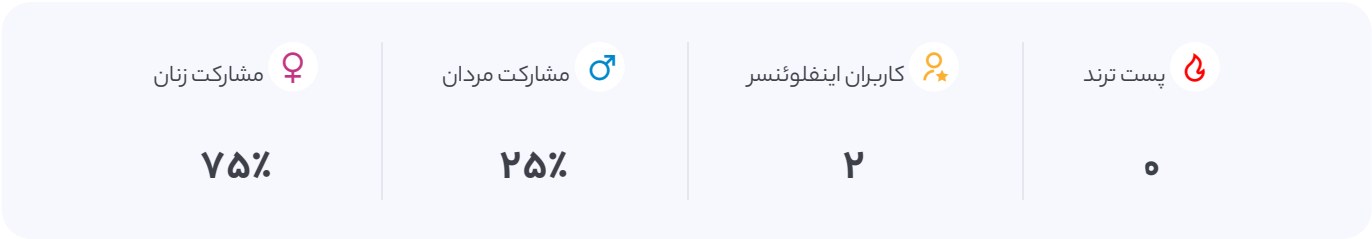
آمار پرتوجه‌ترین کانال‌های تلگرامی به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص	
 ۱	DORRTV	DorrTV شبکه جهانی دُرتی وی	۷۰۰,۵۵۹	۱	۵۶,۸۰۰
 ۲	Bornanews_ir	خبرگزاری برنا	۹۳,۳۷۰	۱	۳۷۸
 ۳	tsepress	Tse Press - اخبار بورس	۶۳,۸۹۵	۱	۷۳۵
 ۴	permanet5160	پرویز خالقی	۶۳,۰۱۹	۱	۱۳,۴۰۰
 ۵	Indypersian	IndyPersian	۵۳,۸۸۹	۱	۴۷۲۰
 ۶	parsistahlil	کانال تحلیلی پارسیس	۴۹,۳۳۴	۱	۳۴۹۰
 ۷	AgahMoshaver	آوای آگاه	۴۷,۳۵۴	۱	۳۶۹۰
 ۸	enenews	انرژی نیوز	۴۱,۷۷۹	۱	۸۸۵۰
 ۹	bayanmedianetwork	شبکه رسانه ای بیان Bayan Media	۲۷,۰۸۲	۱	۱۲۴۰
 ۱۰	naftnews85	نفت نیوز	۱۸,۰۶۹	۱	۹۴
 ۱۱	sena_news	SenaNews سنانیوز	۱۲,۶۳۹	۲	۵۸۵
 ۱۲	tarazeghtesad	تراز اقتصاد	۱۱,۲۱۶	۱	۶۲۸
 ۱۳	EpochTimesPersian	اِپِک تایمز فارسی	۹۶۳۴	۱	۱۱۵
 ۱۴	rokononline	رکن آنلاین	۸۱۸۸	۱	۶۱۸

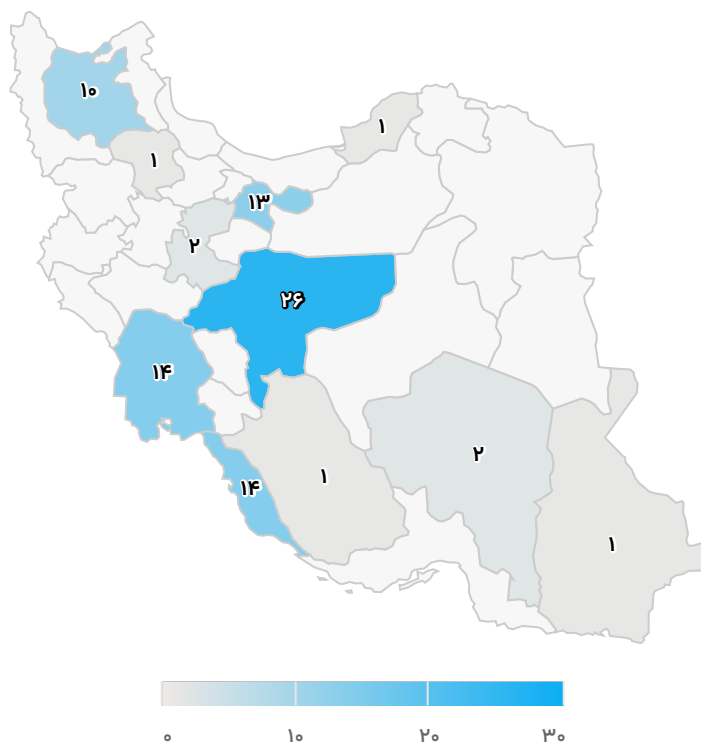
نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص
iranishkhabar	ایرانیش	۸۱۷۲	۱	۶۱۶
Bedonmrz	بدون مرز	۷۶۷۶	۱	۷۵۶
Damavand_khabar	اخبار دماوند	۷۶۷۲	۱	۶۲۹
sahm_golchin_bourse	سهم گلچین	۷۵۸۶	۱	۳۳۳۳
epsnewsblogfa	گروه راهبری سود نیوز EPSNews	۶۹۵۹	۲	۱۶۹۳
madan24_com	معدن(بیدار) 24	۶۸۳۵	۱	۱۲
enenews2	انرژی نیوز ۲	۵۰۴۴	۱	۷۰۱
boursineh_com	بورسینه؛ آینه بورس	۴۵۲۰	۱	۱۷۰
newsiran_ir	ایران نیوز	۴۵۰۳	۱	۶۱۷
ORDCnew	پالایش و پخش	۴۱۷۸	۱	۰
boursemroozir	بورس امروز	۲۴۳۶	۱	۵۰
tobourseir	تو بورس	۲۰۱۲	۱	۱۳
IRANOGP	اخبار نفت و پتروشیمی	۱۹۲۷	۱	۶
ghadamgahiha	قادمگاهها	۱۶۵۰	۱	۲۳۵
SimayeEnergy	سیمای انرژی	۱۴۸۱	۲	۱۰
ettihadkhabar94	کانال رسمی اتحاد خبر	۱۱۲۲	۲	۱۲
nazermarket	ناظر بازار	۵۰۴	۱	۷
FarazeEnergy	فراز انرژی - FarazeEnergy	۴۲۱	۸	۱۲۳
eghtesademeli_news	اقتصاد ملی آنلاین	۳۴۲	۱	۳

آمار تحلیلی هوشمند از وضعیت توییت کنندگان در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی



آمار پرتوجه ترین کاربران توییت به پالایش و پخش فرآورده های نفتی

نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص
۱  grok	Grok	۶,۷۱۸,۷۰۶	۱	۱۲۶
۲  Majidshakeri8	Majid Shakeri	۲۷,۲۸۱	۱	۱۱۴
۳  Impenetrable01	Hmd	۲۵۹۹	۱	۸۴
۴  YASAHEBALZAMAN5	khorrām.tahmasbi	۳۶۴	۱	۶
۵  RastporE50229	Firoozan	۳۷	۱	۸۰



استان	تعداد مطالب	جمعیت
۱ اصفهان	۲۶	۵,۲۹۲,۰۰۰
۲ بوشهر	۱۴	۱,۲۳۰,۰۰۰
۳ خوزستان	۱۴	۴,۸۸۵,۰۰۰
۴ تهران	۱۳	۱۳,۸۰۷,۰۰۰
۵ آذربایجان شرقی	۱۰	۴,۰۱۸,۰۰۰
۶ کرمان	۲	۳,۲۹۹,۰۰۰
۷ اراک	۲	۱,۴۶۷,۰۰۰
۸ شیراز	۱	۵,۰۰۶,۰۰۰
۹ گلستان	۱	۱,۹۵۱,۰۰۰
۱۰ سیستان و بلوچستان	۱	۲,۹۷۸,۰۰۰
۱۱ زنجان	۱	۱,۰۹۵,۰۰۰

فراسو نیوز	کارت سوخت خودروهای وارداتی، دولتی، آزاد و یا به نام مالک قبلی نیاز به تعویض ندارد
خبرگزاری برنا	افزایش نرخ بنزین در مسیر اجرای سیاست کنترل مصرف و مقابله با قاچاق سوخت
روزنامه اطلس اقتصاد	جهش ۵۵ درصدی درآمد فروش پالایش نفت تبریز در آبان ۱۴۰۴
شانا	خودروهای نوشماره به چه خودروهایی گفته می‌شود؟
خبرگزاری تسنیم	آغاز طرح رایگان دوگانه‌سوز کردن خودروها در اردبیل - تسنیم
ایرنا	مصرف بنزین در اردبیل ۱۳ درصد افزایش یافت
تین نیوز	سهمیه ۶۰ لیتری بنزین ۱۵۰۰ تومانی چه می‌شود؟
اکنونوز	کشف بیش از ۱۵۵ هزار لیتر سوخت قاچاق در استان سیستان و بلوچستان
آوای جنوب	بازدید مدیرکل اچ‌اس‌ئی وزارت نفت از موزه‌های نفت پخش فرآورده‌های نفتی آبادان
بورس ۲۴	پالایشگاه اصفهان رکورددار عرضه وکیوم‌باتوم؛ نیمی از بازار کشور در اختیار این شرکت است
خبرگزاری تسنیم	ورود رسمی LPG به سبد سوخت کلید خورد/ فراخوان برای احداث جایگاه در نزدیکی ۸ پالایشگاه - تسنیم
پالایش و پخش	احیای آب در شرکت پالایش نفت تهران؛ جلوگیری از هدر رفت روزانه ۲۱۶ متر مکعب آب
پالایش و پخش	اتصال ۲ مرکز انتقال نفت در منطقه شمال به شبکه فیبر نوری
پالایش و پخش	خودروهای دولتی، وارداتی و نوشماره با نرخ ۵۰۰۰ تومان سوخت‌گیری می‌کنند
پالایش و پخش	پالایشگاه آبادان پیشتاز ارزیابی ریسک حریق ساختمان بلند مرتبه میان شرکت‌های پالایشی

کارت سوخت خودروهای وارداتی، دولتی، آزاد و یا به نام مالک قبلی نیاز به تعویض ندارد

مثبت

منبع اصلی: انرژی پرس

۲۰۷۰۰۰

۳۵ منبع دیگر

👁️

🗨️

فراسو نیوز /

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: کارت‌های سوخت خودروهای وارداتی، دولتی، آزاد و یا به نام مالک قبلی، نیازی به تعویض ندارند، بنابراین بسیاری از درخواست‌های جدید کاملاً غیرضروری است. به گزارش فراسو، عباس باصفا در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، با تأکید بر اینکه هم اکنون ظرفیت تولید کارت بالا رفته و تعداد درخواست‌ها نیز افزایش یافته است، گفت: در این روند متوجه شدیم بخش قابل‌توجهی از کارت‌های سوختی که مردم درخواست داده‌اند تعویض شود، کاملاً سالم و دارای تراکنش فعال هستند؛ اما به دلیل وجود نام مالک قبلی روی کارت، افراد اقدام به سوزاندن و صدور کارت جدید کرده‌اند.

وی ادامه داد: نام مالک روی کارت‌هایی که قبل از سال ۱۴۰۲ صادر می‌شد درج می‌شد، اما اکنون این روند انجام نمی‌شود.

کارت سوخت به خودرو تعلق دارد و درج یا عدم درج نام روی آن هیچ تأثیری بر اعتبار کارت ندارد؛ بنابراین مهم نیست پشت کارت چه نامی نوشته شده است.

مدیر سامانه هوشمند سوخت با تأکید بر اینکه هنگام نقل‌وانتقال خودرو، هویت مالک جدید بر اساس VIN خودرو بررسی می‌شود و ارتباطی به نام درج‌شده روی کارت سوخت ندارد، گفت: به همین دلیل، اگر فردی مالک خودرو باشد، حتی اگر نام شخص دیگری روی کارت سوخت نقش بسته باشد، هیچ نیازی به تعویض کارت سوخت ندارد.

باصفا افزود: این موضوع باعث شده تعداد زیادی از درخواست‌های ثبت‌شده کاملاً غیرضروری باشد؛ بنابراین این اطمینان را به مردم می‌دهیم که مردم نباید برای چنین مواردی هزینه پرداخت کنند، در صف بمانند یا کارت جدید بگیرند؛ کارت فعلی معتبر است و برای سوخت‌گیری و شارژ ماهانه مشکلی وجود ندارد. همچنین خودروهای وارداتی، دولتی و آزاد نیز نیاز به تعویض کارت سوخت ندارند.

اُپک تایمز فارسی



مثبت

۹۵

۹۶۳۵

🗨️

🔄

❤️

تلگرام /



سپاه پاسداران از توقیف یک کشتی حامل ۳۵۰ هزار لیتر گازوئیل در خلیج فارس خبر داد. یک فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران اعلام کرد که یک کشتی حامل ۳۵۰ هزار لیتر گازوئیل با پرچم اسواتینی در خلیج فارس توقیف شده است. به گزارش مرکز رسانه قوه قضائیه، حیدر هنریان مجرد روز یکشنبه ۹ آذر، گفت: «این شناور دارای ۳۵۰ هزار لیتر سوخت قاچاق شده از ایران بود که سوخت آن نیز با حکم قضایی به کشور بازگشت و در حال تخلیه و تحویل به شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی بوشهر است.» او همچنین افزود که این کشتی با حکم قضایی توقیف و به ساحل بوشهر منتقل شده است. فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران در ادامه اعلام کرد که ۱۳ ملوان این کشتی توقیف شده نیز بازداشت شده‌اند؛ بر اساس اعلام او، این افراد اهل هند و یکی از کشورهای همسایه بوده‌اند. جمهوری اسلامی پیش‌تر در آبان ماه، نفتکش تجاری «تالارا» با پرچم جزایر مارشال را در خلیج فارس توقیف کرد و این اقدام را در راستای «حفاظت از منافع و منابع ملت ایران» توصیف کرده بود.

افزایش نرخ بنزین در مسیر اجرای سیاست کنترل مصرف و مقابله با قاچاق سوخت

مثبت

منبع دیگر

منبع دیگر

منبع دیگر

منبع دیگر

خبرگزاری برنا

۱۰

آذر
۱۴۰۴
۰۳:۰۹



برنا - گروه اقتصادی؛ افزایش مصرف بنزین و فاصله چشمگیر قیمت سوخت میان ایران و کشورهای اطراف، دولت را به اجرای مدل سه‌نرخ نزدیک کرده؛ مدلی که هدف آن مهار قاچاق، کنترل مصرف مازاد و شفاف‌سازی توزیع است.

در روزهایی که مصرف بنزین رکوردهای تازه ثبت می‌کند و اختلاف قیمت سوخت میان ایران و کشورهای اطراف زیادتر شده سیاست سه‌نرخ شدن بنزین به یکی از محورهای اصلی بحث در حوزه انرژی تبدیل شده است. اجرای این الگو می‌تواند مسیر قاچاق را باریک‌تر کند و مصرف داخلی را منظم‌تر کند. اما پرسش اصلی این است که این تغییر تا چه اندازه می‌تواند در میدان عمل اثر بگذارد و آیا ظرفیت مهار قاچاق را واقعاً دارد یا نه. طبق آمار شرکت ملی پالایش و پخش در مهرماه ۱۴۰۴ میانگین مصرف روزانه بنزین در ایران حدود ۱۳۳.۷ میلیون لیتر در روز گزارش شده است و نوسان‌های فصلی این رقم را در برخی روزها حتی بالاتر می‌برد.

فاصله قیمتی با کشورهای همسایه در بسیاری از ماه‌ها بین ۵ تا ۸ برابر بوده و همین فاصله یکی از محرک‌های اصلی خروج سوخت است.

استان‌های مرزی که در آن‌ها مصرف غیرطبیعی ثبت شده، دقیقاً همان مناطقی هستند که مسیرهای مخفی انتقال سوخت از آن‌ها عبور می‌کند.

همین تفاوت‌هاست که فشار را بر سیاست‌گذار چند برابر کرده و ایده سه‌نرخ شدن را به یک ضرورت تبدیل کرده است. در طرح جدید، سه سطح قیمت تعریف شده است: سهمیه یارانه‌ای برای مصرف خانوار، نرخ آزاد با کارت سوخت، و نرخ سوم که مصرف مازاد را پوشش می‌دهد.

این ساختار برای جدا کردن مصرف عادی از مصرف غیرعادی طراحی شده؛ یعنی سوختی که بیرون از الگوی روزمره استفاده می‌شود، با قیمت نزدیک‌تر به واقعی عرضه شود.

تجربه سال‌های گذشته نشان داده هر زمان کنترل کارت سوخت فعال بوده، روند قاچاق کند شده و شفافیت در توزیع بهتر شده است.

داده‌های عملیاتی در برخی ماه‌ها نشان داده مصرف بنزین در استان‌های مرزی تا ۳۰ درصد بیشتر از میانگین کشوری بوده.

این رقم به خوبی نشان می‌دهد بخشی از مصرف ثبت‌شده در این مناطق، صرف رفت‌و برگشت وسایل نقلیه نیست بلکه وارد چرخه غیررسمی می‌شود.

سیاست سه‌نرخ اگر درست اجرا شود، می‌تواند این نقطه آسیب‌پذیر را هدف قرار دهد. در سال‌هایی که قیمت داخلی افزایش یافته یا سهمیه‌بندی سخت‌گیرانه‌تر شده، مصرف روزانه کاهش پیدا کرده و مسیر قاچاق کم‌تحرك‌تر شده است.

نمونه روشن آن دوره‌ای بود که مصرف کشور حدود ۱۵ میلیون لیتر در روز کاهش یافت و مرزها برای مدتی کوتاه آرام شدند.

این تجربه نشان می‌دهد تغییرات قیمتی، اگر همراه با نظارت باشد، اثر کوتاه‌مدت و ملموس دارد. اما سه‌نرخ شدن بدون نظارت کافی، به تنهایی نتیجه نمی‌دهد.

کارت‌های مهاجر، جایگاه‌هایی که خارج از الگوی طبیعی سوخت‌گیری ثبت می‌کنند، و افراد واسطه‌ای که سهمیه‌های خرد را جمع‌آوری می‌کنند، همگی مسیرهای فرار هستند.

تجربه ثابت کرده شبکه قاچاق به محض محدود شدن یک کانال، مسیر تازه‌ای ایجاد می‌کند.

به همین دلیل، موفقیت طرح بیش از هر چیز به کنترل و پایش ماهانه مصرف بستگی دارد. مسئله دیگری که نباید نادیده گرفت، ساختار مصرف در کشور است.

ناوگان خودروها فرسوده است.

میانگین مصرف بسیاری از خودروها بالاست و این موضوع بخش بزرگی از بنزین تولیدی را می‌بلعد.

وقتی مصرف داخلی در تراز بالا قرار بگیرد، سیاست قیمتی هرچقدر هم دقیق باشد، اثر محدودی خواهد داشت.

سیاست سه‌نرخ باید با نوسازی ناوگان، بهبود استاندارد سوخت و توسعه حمل‌ونقل عمومی همراه شود تا مصرف واقعی پایین بیاید و فشار بر تولید کمتر شود. کاهش مصرف داخلی، امکان صادرات پایدارتر ایجاد می‌کند.

اگر مصرف حتی ۵ تا ۸ درصد کاهش پیدا کند، بخشی از ظرفیت پالایشگاه‌ها آزاد می‌شود و کشور می‌تواند بخشی از بنزین تولیدی را صادر کند.

این موضوع در شرایطی که اقتصاد کشور به منابع ارزی جدید نیاز دارد، اهمیت بالایی دارد.

بنابراین تأثیر سه‌نرخ شدن فقط محدود به مهار قاچاق نیست و می‌تواند در تراز انرژی و درآمد ارزی هم اثر بگذارد. در مجموع، سه‌نرخ شدن یک اصلاح مقطعی یا نمایشی نیست.

تغییری است در رفتار مصرف، مسیر توزیع و شیوه اعمال نظارت.

اگر نرخ سوم بتواند مصرف غیرعادی را کنترل کند، قاچاق به‌طور طبیعی عقب‌نشینی می‌کند.

اما اگر سهمیه‌ها درست مدیریت نشود و زیرساخت‌های نظارتی تقویت نشود، این طرح هم مثل مدل‌های گذشته اثر محدودی خواهد داشت. اکنون زمان آن است که سیاست‌گذار اجرای دقیق این طرح را در اولویت

بگذارد.

مصرف بالا، اختلاف قیمت، و فشار یارانه‌ها اجازه ادامه مسیر گذشته را نمی‌دهد. اجرای صحیح سه‌نرخ شدن، نه فقط یک تصمیم اقتصادی، بلکه یک ضرورت برای مدیریت منابع ملی است. موفقیت این مدل به عملکرد دستگاه‌ها، شفافیت داده‌ها و جدیت در نظارت بستگی دارد. اگر همه اجزا کنار هم قرار گیرد، امکان مهار قاچاق و سامان‌دهی مصرف واقعی وجود دارد؛ و اگر این حلقه‌ها کامل نشود، فشار بر مصرف و بودجه ادامه پیدا می‌کند.

۹

آذر
۱۴۰۴
۱۵:۱۹

جهش ۵۵ درصدی درآمد فروش پالایش نفت تبریز در آبان ۱۴۰۴

مثبت

📈

🌐 منبع دیگر

👁️

💬

📰 روزنامه اطلس اقتصاد /

فروش پالایش نفت تبریز در آبان ۱۴۰۴ با جهشی ۵۵ درصدی به ۱,۱۲۱ هزار میلیارد ریال رسید. برای اطلاع از جزئیات عملکرد مالی و حجم فروش شبریز کلیک کنید.

شرکت پالایش نفت تبریز در گزارش فعالیت ماهانه آبان ۱۴۰۴، عملکرد مالی درخشانی را با ثبت درآمد ۱,۱۲۱ هزار میلیارد ریال به نمایش گذاشت.

این پالایشگاه توانست نسبت به دوره مشابه سال قبل، رشدی ۵۵ درصدی در مبلغ فروش داخلی خود ایجاد کند. اگرچه حجم مقداری فروش نسبت به سال گذشته افت داشته، اما رشد ماهانه حجم و مبلغ فروش نشانگر بهبود روند عملیاتی در نیمه دوم پاییز است. رکوردشکنی درآمدی با عبور از مرز یک هزار میلیاردپالایش نفت تبریز در هشتمین ماه از سال ۱۴۰۴ موفق شد جریان درآمدی قدرتمندی را در صورت‌های مالی خود ثبت کند. این مجموعه صنعتی با نماد "شبریز" مجموع فروش داخلی خود را به رقم ۱,۱۲۱ هزار میلیارد ریال رساند. مقایسه این عدد با عملکرد مهر ماه که رقمی معادل ۱,۰۵۹ هزار میلیارد ریال بود، نشان‌دهنده رشد ۶ درصدی درآمد در مقیاس ماهانه است.

نکته حائز اهمیت، جهش چشمگیر درآمدی نسبت به آبان سال ۱۴۰۳ است. این شرکت در مدت مشابه سال گذشته فروشی معادل ۷۲۱ هزار میلیارد ریال داشت که اکنون رشدی ۵۵ درصدی را تجربه می‌کند.

بیشترین سهم در ایجاد این درآمد متعلق به فروش محصولات استراتژیک نظیر بنزین یورو ۹۱ و نفت گاز داخلی بوده است. نوسانات حجم فروش و رشد مقداری نسبت به مهربررسی داده‌های حجمی نشان می‌دهد که این پالایشگاه در آبان ۱۴۰۴ حجمی معادل ۳.۶ میلیون مترمکعب فرآورده را به بازار عرضه کرده است. این حجم عملیاتی نسبت به ماه قبل یعنی مهر ۱۴۰۴ که عددی در حدود ۳.۴ میلیون مترمکعب بود، افزایشی ۸ درصدی را نشان می‌دهد.

با این حال، مقایسه این آمار با دوره مشابه سال قبل حاکی از یک عقب‌گرد مقداری است. حجم فروش در آبان سال ۱۴۰۳ حدود ۴.۰ میلیون مترمکعب ثبت شده بود که عملکرد امسال کاهش ۸ درصدی را نسبت به آن دوره بازتاب می‌دهد.

این تفاوت در روند مبلغ و حجم فروش، بیانگر افزایش نرخ فروش محصولات نسبت به سال گذشته است. افزایش هزینه تامین مواد اولیه و ثبات هزینه انرژیبخش بهای تمام شده و هزینه‌های عملیاتی شبریز نیز حاوی نکات مهمی در گزارش آبان ماه است.

این شرکت برای تداوم تولید خود اقدام به خرید مواد اولیه داخلی شامل نفت خام و MTBE کرده است.

مبلغ پرداختی برای این بخش در آبان ماه به ۱,۰۳۲ هزار میلیارد ریال رسید. این رقم در مقایسه با مهر ماه که خریدی معادل ۸۹۲ هزار میلیارد ریال انجام شده بود، رشدی ۱۶ درصدی را نشان می‌دهد.

از سوی دیگر، هزینه‌های سربار انرژی شرکت ثابت خود را حفظ کرده‌اند. هزینه یوتیلیتی و انرژی مصرفی در آبان ۱۴۰۴ دقیقاً مشابه ماه قبل و در سطح ۱۵,۶۷۱ میلیارد ریال باقی ماند که گاز طبیعی بیشترین سهم را در سبد انرژی مصرفی این پالایشگاه دارد.*** عملکرد "شبریز" در آبان ۱۴۰۴ الگویی از «رشد کیفی درآمد» را ترسیم می‌کند.

اگرچه حجم فروش نسبت به سال قبل کاهش یافته، اما شرکت توانسته با بهره‌گیری از اهرم نرخ فروش، درآمد خود را ۵۵ درصد افزایش دهد که بسیار بالاتر از نرخ تورم رسمی است.

رشد همزمان ۶ درصدی درآمد و ۸ درصدی حجم فروش نسبت به ماه مهر، سیگنال مثبتی از بهبود روند عملیاتی کوتاه‌مدت صادر می‌کند.

ثبات هزینه انرژی در کنار رشد درآمد، می‌تواند حاشیه سود عملیاتی شرکت را در سطوح مطلوبی حفظ کند، هرچند افزایش ۱۶ درصدی هزینه مواد اولیه نیازمند مدیریت دقیق در ماه‌های آتی است.

پالایش و پخش



مثبت

۶۴

۴۱۷۹

۰

۰

۰

تلگرام

۱۰

آذر
۱۴۰۴
۱۱:۰۵



خودروهای دولتی، وارداتی و نوشماره با نرخ ۵۰۰۰ تومان سوخت‌گیری می‌کنند مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، با تشریح مصوبه هیأت وزیران درباره سه‌نرخ شدن بنزین اعلام کرد: سهمیه بنزین خودروها بدون تغییر باقی می‌ماند، اما خودروهای دولتی، مناطق ویژه، خارجی و نوشماره با نرخ ۵۰۰۰ تومان سوخت‌گیری خواهند کرد و کارت هوشمند سوخت شخصی نقش اصلی را در مصرف ایفا می‌کند. ادامه خبر ordcnew@

روزنامه همشهری



مثبت

۴۹

۴۴۸۹۷

۰

۰

۰

تلگرام

۱۰

آذر
۱۴۰۴
۱۰:۳۰



این کارت سوخت ها باطل نمی شود؛ به شایعات توجه نکنید! مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی با رد شایعات مربوط به ابطال کارت های سوخت اعلام کرد: کارت های سوخت خودروهای وارداتی، دولتی، آزاد و حتی کارت هایی که به نام مالک قبلی هستند، همچنان معتبر بوده و هیچ نیازی به تعویض ندارند.

خودروهای نوشماره به چه خودروهایی گفته می شود؟

مثبت

بنا

منبع دیگر

بنا

بنا

بنا / شانا

۱۰

آذر
۱۴۰۴
۰۹:۰۸

خودروی نوشماره همان خودروی تولید کارخانه ای است که برای نخستین بار شماره گذاری می شود و در چارچوب طرح جدید بنزین، حتی در صورت تعویض پلاک نیز این خودروها همچنان در زمره نوشماره قرار خواهند گرفت و مشمول سهمیه های بنزین با نرخ اول (۱۵۰۰ تومانی) و نرخ دوم (۳۰۰۰ تومانی) نمی شوند.

به گزارش شانا، همزمان با آغاز اجرای طرح جدید سهمیه بندی بنزین، موضوع خودروهای نوشماره و چگونگی تخصیص سهمیه به آنها به یکی از دغدغه های اصلی مالکان خودرو تبدیل شده است.

در این چارچوب تعریف خودروهای نوشماره و ملاک اعمال سیاست های جدید به صورت رسمی اعلام شده تا ابهام ها برطرف شود.

طبق اعلام رسمی، خودرو نوشماره همان خودروی تولید کارخانه ای است که برای نخستین بار شماره گذاری می شود.

در چارچوب طرح جدید، حتی در صورت تعویض پلاک نیز این خودروها همچنان در زمره نوشماره قرار خواهند گرفت و مشمول سهمیه های بنزین با نرخ اول (۱۵۰۰ تومانی) و نرخ دوم (۳۰۰۰ تومانی) نمی شوند.

اما پرسش دیگر این است که آیا به خودروهای نوشماره ای که کارت سوخت آنها پیش از این صادر شده، سهمیه تعلق نمی گیرد؟ بنا بر اطلاع رسانی های اخیر، ملاک اعمال سیاست برای خودروهای شخصی نوشماره از زمان اجرای طرح خواهد بود.

تعویض پلاک به معنای نوشماره بودن نیست

کرامت ویس کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران نیز پیش تر با اشاره به این ابهام که آیا خودروهای کارکرده ای که اقدام به تعویض پلاک می کنند نیز دیگر مشمول بنزین ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی نمی شوند و باید از بنزین با نرخ ۵ هزار تومان استفاده کنند، گفت: بنا بر تصویب نامه ابلاغ شده هیئت وزیران، منظور از خودروی نوشماره داخلی خودروی صفر کیلومتری است که تازه از کارخانه بیرون آمده است و برای نخستین بار

پلاک می‌شود، نه اینکه تعویض پلاک باشد، بنابراین در صورتی که کسی تاکنون خودرویی نداشته و نسبت به خرید خودرو کارکرده اقدام کند، مشمول این بند نمی‌شود و می‌تواند بنزین را با همان سهمیه‌های نرخ اول و دوم دریافت کند.

نفت نیوز



مثبت

۵۸

۱۸۰۶۸

۰

۰

۰

تلگرام

۱۰

آذر

۱۴۰۴

۰۸:۵۳

کانال نفت نیوز تغییر چهره سبد سوخت کشور/دعوت رسمی برای احداث جایگاه‌های LPG در هشت قطب پالایشی کشورفراخوان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با هدف دعوت سرمایه‌گذاران و متقاضیان برای احداث جایگاه گاز مایع (ال‌پی‌جی) در شعاع ۱۰۰ کیلومتری هشت پالایشگاه کشور منتشر شد. به گزارش شانا به نقل از شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، در متن این فراخوان آمده است: «بدین‌وسیله به اطلاع سرمایه‌گذاران و متقاضیان محترم می‌رساند، امکان احداث و بهره‌برداری از جایگاه‌های عرضه گاز مایع ال‌پی‌جی (LPG) برای مصارف سوخت خودرویی در شعاع ۱۰۰ کیلومتری هشت پالایشگاه کشور فراهم شده است. به استناد تبصره (۳) قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور و ماده (۷) تصویب‌نامه هیئت محترم وزیران، بدین‌وسیله به اطلاع سرمایه‌گذاران و متقاضیان محترم می‌رساند، امکان احداث و بهره‌برداری از جایگاه‌های عرضه گاز مایع ال‌پی‌جی (LPG) برای مصارف سوخت خودرویی در شعاع ۱۰۰ کیلومتری پالایشگاه‌های کشور (تهران، البرز، مرکزی، آذربایجان شرقی، هرمزگان، آبادان، اهواز و اصفهان) با رعایت استاندارد سازمان ملی استاندارد ایران فراهم شده است. از این رو، از علاقه‌مندان به مشارکت و سرمایه‌گذاری در این بخش از سبد انرژی کشور دعوت می‌شود

روزنامه جهان صنعت



مثبت

۱۹۴

۲۳۳۶

۰

۱

۲

توییتر

۹

آذر

۱۴۰۴

۲۱:۵۳

کارت‌های سوخت به نام مالک قبلی نیاز به تعویض ندارند
عباس باصفا، مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی: کارت‌های سوخت خودروهای وارداتی و یا به نام مالک قبلی، نیازی به تعویض ندارند و شارژ ماهانه آن‌ها انجام می‌شود.
نام مالک روی کارت‌هایی که قبل از سال

شانا



مثبت

۱۶۳

۹۵۴۶

۰

۰

۰

تلگرام

۹

آذر

۱۴۰۴

۲۱:۲۵



دعوت به سرمایه‌گذاری در احداث جایگاه عرضه گاز مایع فراخوان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با هدف دعوت سرمایه‌گذاران و متقاضیان برای احداث جایگاه گاز مایع (ال‌پی‌جی) در شعاع ۱۰۰ کیلومتری هشت پالایشگاه کشور منتشر شد.

آغاز طرح رایگان دوگانه‌سوز کردن خودروها در اردبیل - تسنیم



مثبت



منبع دیگر



خبرگزاری تسنیم /

۹

آذر
۱۴۰۴
۲۰:۰۸



مدیر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اردبیل، گفت: طرح رایگان دوگانه‌سوز کردن خودروهای عمومی و شخصی در استان اردبیل آغاز شد.

میر داود سیدی، مدیر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اردبیل در گفت‌وگو با خبرنگار تسنیم در اردبیل، اظهار کرد: با هدف کاهش مصرف بنزین و بهینه‌سازی در این حوزه تلاش بر این است تا طرح دوگانه‌سوز کردن خودروهای عمومی و شخصی انجام شود.

وی افزود: در ۲ مرکز اردبیل ثبت‌نام از متقاضیان انجام می‌شود و ما تلاش می‌کنیم تا با راه‌اندازی سومین مرکز در پارس‌آباد، متقاضیان شمال استان را نیز تحت پوشش قرار داده و ارائه‌کننده خدمات مطلوب برای مراجعان باشیم.

مدیر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اردبیل تصریح کرد: در این طرح که مربوط به خودروهای با مدل ۹۴ به بالا است، مراجعه‌کنندگان می‌توانند خودروی خود را به سیستم سوخت سی.ان.جی با استاندارد و کیفیت مناسب مجهز کرده تا مصرف بنزین کاهش پیدا کند.

سیدی گفت: ما به رانندگان این اطمینان را می‌دهیم که کیت مورد نظر برای نصب خودروها از نسل چهارم بوده و با ایمنی بالا مخازن آن در کارگاه‌ها به صورت استاندارد تهیه و فرایند نصب نیز با رعایت تمامی موازین استاندارد انجام می‌شود.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: این فرایند ثبت‌نام تا آخر آذرماه ادامه خواهد داشت و امیدواریم صاحبان خودروهای عمومی و شخصی از این فرصت استفاده کرده و به صورت رایگان خودروی خود را به سیستم دوگانه‌سوز مجهز کنند تا در مصرف بنزین آنها تعدیل بیشتری رخ بدهد.

مدیر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اردبیل اضافه کرد: با مراجعه به سایت مورد نظر ثبت‌نام انجام شده و فرایند قانونی نیز از طریق ۲ مرکز پیگیری می‌شود تا به محض اعلام سامانه و فراهم شدن زمینه برای افراد ثبت‌نام شده با مراجعه تدریجی فرصت نصب سیستم جدید سی.ان.جی فراهم می‌آید.

سیدی بیان کرد: تاکنون حادثه تلخی در استان اردبیل و از بابت نصب این سیستم در خودروها رخ نداده و تمام شرایط ایمنی نیز در این زمینه مورد توجه قرار می‌گیرد.

وی در ادامه یادآور شد: مدیریت بهینه مصرف سوخت به ارتقای فرهنگ صرفه‌جویی نیز در میان شهروندان و

مردم امری اجتناب‌ناپذیر است که همه باید به آن پایبند باشند.

مدیر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اردبیل افزایش مصرف سوخت را زمینه‌ساز هدررفت منابع ملی عنوان کرد و گفت: این امر هزینه خانوارها را نیز به شکل قابل توجهی افزایش داده از این رو مدیریت مصرف به ارتقای فرهنگ صرفه‌جویی در میان شهروندان بسیار ضروری به نظر می‌رسد.

سیدی به رشد ۱۳ درصدی مصرف بنزین در هشت ماهه گذشته نیز اشاره کرد و افزود: همکاری و مشارکت شهروندان در کاهش مصرف فرآورده‌های نفتی و حفظ منابع انرژی نقش مهمی را دارد و بدون همراهی مردم هیچ برنامه‌ای تحقق پیدا نمی‌کند.

وی حفظ منابع انرژی و منابع ملی را به عنوان یک رسالت مهم یادآور شد و تصریح کرد: کاهش مصرف بنزین جز ضرورت‌ها است و ما با استفاده بهینه از وسایل نقلیه می‌توانیم به پایداری منابع انرژی، حفظ سرمایه‌های ملی و کاهش فشار بر منابع انرژی کمک کنیم.

مصرف بنزین در اردبیل ۱۳ درصد افزایش یافت

مثبت

۵۰

منبع دیگر

۵۰

۵۰

ایرنا /

۹

آذر
۱۴۰۴
۱۹:۴۳



اردبیل - ایرنا - مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اردبیل با اشاره به افزایش ۱۳ درصدی مصرف بنزین در استان در هشت ماه گذشته، خواستار همکاری بیش از پیش مردم در مدیریت مصرف شد.

میرداد سیدی روز یکشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: با افزایش ۱۳ درصدی مصرف بنزین در استان مدیریت بهینه مصرف سوخت و ارتقای فرهنگ صرفه‌جویی در میان شهروندان اجتناب‌ناپذیر است. وی در مورد روند رو به رشد مصرف بنزین گفت: افزایش مصرف سوخت نه تنها موجب هدر رفتن منابع ملی می‌شود، بلکه هزینه‌های خانوارها را نیز به شکل قابل توجهی افزایش خواهد داد و از همین رو شهروندان باید به مدیریت مصرف و ارتقای فرهنگ صرفه‌جویی توجهی بیش از پیش داشته باشند. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اردبیل با اشاره به نقش صرفه‌جویی در پایداری منابع، اضافه کرد: همکاری و مشارکت مردم در کاهش مصرف فرآورده‌های نفتی با اولویت مدیریت مصرف بنزین در حفظ منابع انرژی نقش کلیدی دارد و بدون همراهی آنها به نتیجه مطلوب نخواهیم رسید. وی با بیان اینکه مدیریت مصرف انرژی به عنوان منابع ملی رسالت همگانی است هر شهروندان خواست با استفاده بهینه از وسایل نقلیه به پایداری منابع انرژی، حفظ سرمایه‌های ملی و کاهش فشار بر منابع انرژی کمک کنند. استان گردشگرپذیر اردبیل که با ۱۲ شهرستان در شمال غربی ایران واقع شده، دارای ۷۹ جایگاه عرضه سوخت بنزین و گازوئیل و ۷۰ جایگاه سی‌ان‌جی برای عرضه سوخت مورد نیاز مردم استان و مسافران است.

وزارت نفت



مثبت

۶۲۰

۵۸۶۷

۱

۱۹

۱۹

اینستاگرام /

۹

آذر
۱۴۰۴
۱۸:۳۷



کدام کارت‌های سوخت همچنان معتبرند؟

عباس باصفا، مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اعلام اینکه بسیاری از درخواست‌های جدید برای دریافت کارت سوخت کاملاً غیرضروری است تأکید کرد: کارت‌های سوخت خودروهای وارداتی، دولتی، آزاد و کارت‌های سوختی که به نام مالک قبلی خودرو است، نیازی به تعویض ندارند. در این روند متوجه شدیم بخش قابل‌توجهی از کارت‌های سوختی که مردم درخواست تعویض داده‌اند، کاملاً سالم و دارای تراکنش فعال هستند؛ اما به دلیل وجود نام مالک قبلی روی کارت، افراد اقدام به سوزاندن و صدور کارت جدید کرده‌اند. هنگام نقل‌وانتقال خودرو، هویت مالک جدید بر اساس VIN خودرو بررسی می‌شود و ارتباطی به نام درج‌شده روی کارت سوخت ندارد. به همین دلیل اگر فردی مالک خودرو باشد، حتی اگر نام شخص دیگری روی کارت سوخت باشد، هیچ نیازی به تعویض کارت سوخت ندارد.

سهمیه ۶۰ لیتری بنزین ۱۵۰۰ تومانی چه می‌شود؟

مثبت

منبع اصلی: رونگار

۳۰۰۰۰

۶ منبع دیگر

۰

۰

تین نیوز

۹

آذر
۱۴۰۴
۱۸:۲۵

معاون وزیر نفت گفت: خودروهای جدید سهمیه و کارت سوخت دریافت خواهند کرد تا استفاده از کارت هوشمند شخصی افزایش یابد.

معاون وزیر نفت گفت: خودروهای جدید سهمیه و کارت سوخت دریافت خواهند کرد تا استفاده از کارت هوشمند شخصی افزایش یابد. به گزارش تین نیوز به نقل از همشهری آنلاین، کرامت ویس کرمی، درباره سه رخ شدن قیمت بنزین اظهار کرد: هیچ تغییری در میزان سهمیه و قیمت نرخ اول و دوم بنزین که خودروها دریافت می‌کنند، ایجاد نخواهد شد.

به عنوان مثال، اگر خودرویی اکنون ۶۰ لیتر با نرخ اول و ۱۰۰ لیتر با نرخ دوم (۳۰۰۰ تومانی) دریافت می‌کند، این مقادیر تغییر نخواهد کرد.

وی با بیان اینکه هدف اصلی این است که مردم از کارت هوشمند خود و سهمیه موجود در آن استفاده کنند، گفت: روزانه حداقل ۴۰ درصد از عرضه بنزین به خودروها با کارت اضطراری جایگاه انجام می‌شود که معادل ۵۳ میلیون لیتر است. او بیان کرد: برای افرادی که کارت هوشمند ندارند، قرار است کارت‌ها توزیع شود.

خودروهای جدید نیز سهمیه و کارت دریافت خواهند کرد تا استفاده از کارت هوشمند شخصی افزایش یابد. ویس کرمی اظهار کرد: قیمت استفاده از کارت اضطراری که تاکنون ۳۰۰۰ تومان بوده، به ۵۰۰۰ تومان افزایش خواهد

یافت.

این تغییر از نیمه آذرماه اجرایی خواهد شد و اطلاع رسانی لازم به هموطنان انجام خواهد شد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران تأکید کرد: دولت همچنین خودروهای دولتی را از این سهمیه ها مستثنی کرده است.

این اقدامات به منظور مدیریت بهتر مصرف بنزین و تشویق به استفاده از کارت هوشمند سوخت طراحی شده اند.

هدف اصلی، بهبود مدیریت مصرف بنزین و کاهش استفاده از کارت های اضطراری است تا مردم به سمت استفاده از کارت های هوشمند خود هدایت شوند.

کشف بیش از ۱۵۵ هزار لیتر سوخت قاچاق در استان سیستان و بلوچستان

مثبت

📰

منبع دیگر

👁

🗨

اکنونوز /

۹

آذر
۱۴۰۴
۱۷:۵۰

اقتصاد ایران: زاهدان - ماموران انتظامی سیستان و بلوچستان طی ۵ روز گذشته موفق به کشف بیش از ۱۵۵ هزار لیتر سوخت قاچاق در سطح این استان شدند.

به گزارش خبرنگار مهر، سردار علیرضا دلیری جانشین فرمانده انتظامی استان سیستان و بلوچستان عصر یکشنبه در جمع خبرنگاران گفت: مأموران انتظامی استان در راستای مبارزه با قاچاق سوخت و فرآورده های نفتی در سطح استان طی ۵ روز گذشته موفق به کشف بیش از ۱۵۵ هزار لیتر سوخت قاچاق شدند. وی با بیان اینکه در این رابطه ۱۲ دستگاه خودروی متخلف توقیف شد، تصریح کرد: کارشناسان ارزش فرآورده های نفتی قاچاق را ۷۲ میلیارد ریال عنوان نمودند و ۱۳ متهم نیز دستگیر و به مرجع قضائی معرفی شدند.

پالایش و پخش

مثبت

📰

۴۱۶۶

🗨

🔗

📖

تلگرام /

۹

آذر
۱۴۰۴
۱۷:۲۴



فراخوان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران برای سرمایه گذاری در احداث جایگاه های عرضه گاز مایع (LPG) شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران برای دعوت از سرمایه گذاران در احداث جایگاه های عرضه گاز

مایع فراخوانی صادر کرد. در متن این فراخوان آمده است: «بدینوسیله به اطلاع سرمایه‌گذاران و متقاضیان محترم می‌رساند، امکان احداث و بهره‌برداری از جایگاه‌های عرضه گاز مایع (LPG) برای مصارف سوخت خودرویی در شعاع ۱۰۰ کیلومتری ۸ پالایشگاه کشور فراهم شده است. ادامه متن @ordcnew

بازدید مدیرکل اچ‌اس‌ئی وزارت نفت از موزه‌های نفت پخش فرآورده‌های نفتی آبادان

مثبت

۵۵

منبع دیگر

۴۱۷۸

۱۲:۵۶

آوای جنوب

بازدید مدیرکل اچ‌اس‌ئی وزارت نفت از موزه‌های نفت پخش فرآورده‌های نفتی آبادان شهرام احمدی مدیر کل اچ‌اس‌ئی وزارت نفت از موزه‌های نفت شرکت ملی

شهرام احمدی مدیر کل اچ‌اس‌ئی وزارت نفت از موزه‌های نفت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه آبادان بازدید کرد. به گزارش آوای جنوب، عصر چهارشنبه پنجم آذرماه ۱۴۰۴ موزه‌های کارآموزان و بنزین خانه‌ی آبادان میزبان شهرام احمدی مدیر کل اچ‌اس‌ئی وزارت نفت بودند. ایشان به همراه بهنام لازمی مدیر اچ‌اس‌ئی پالایش و پخش، داوود عمادی مدیر HSE صنایع پتروشیمی، علیرضا نجومی مدیر HSE شرکت ملی نفت، علیرضا شکوهیان مدیر HSE شرکت ملی گاز و محمدرضا طبری مدیر HSE پالایشگاه آبادان، از موزه‌های نفت آبادان بازدید داشتند.

پالایش و پخش

مثبت

۵۵

۴۱۷۸

۱۲:۵۶

تلگرام

پاسخ به برخی ابهامات درباره کارت‌های سوخت هوشمند با اجرای طرح سه نرخى شدن بنزین @ordcnew

روزنامه جهان صنعت

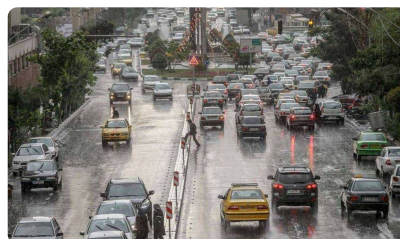
مثبت

۵۸

۲۳۳۷

۱۲:۰۴

توییتر



خودروهای نوشماره به چه خودروهایی گفته می‌شود؟
خودروی نوشماره همان خودروی تولید کارخانه‌ای است که برای نخستین بار شماره‌گذاری می‌شود و در چارچوب

طرح جدید بنزین، حتی در صورت تعویض پلاک نیز این خودروها همچنان در زمره نوشماره قرار خواهند گرفت و مشمول سهمیه‌های بنزین با نرخ

پالایشگاه اصفهان رکورددار عرضه وکیوم باتوم؛ نیمی از بازار کشور در اختیار این شرکت است

بورس ۲۴ / منبع دیگر / مثبت

۱۰

آذر
۱۴۰۴
۱۲:۲۰

در ماه‌های اخیر، هر هفته حدود ۱۳۰ هزار تن وکیوم باتوم در بورس کالا عرضه می‌شود که سهم پالایشگاه اصفهان از این حجم نزدیک به ۵۰ درصد است و این شرکت همچنان بیشترین...

در ماه‌های اخیر، هر هفته حدود ۱۳۰ هزار تن وکیوم باتوم در بورس کالا عرضه می‌شود که سهم پالایشگاه اصفهان از این حجم نزدیک به ۵۰ درصد است و این شرکت همچنان بیشترین حجم معاملات و رقابت در بازار وکیوم باتوم را به خود اختصاص داده است. مدیر بازاریابی و فروش شرکت پالایش نفت اصفهان، با تأکید بر اهمیت وکیوم باتوم به عنوان ماده اولیه تولید قیر گفت: «پالایشگاه اصفهان با عرضه حدود نیمی از کل وکیوم باتوم موجود در بورس کالا، نقش اصلی را در تأمین نیاز بازار و ایجاد رقابت مثبت ایفا می‌کند.» مسعود اسدی، با اشاره به تنوع بالای تولیدات پالایشگاه افزود: «پالایشگاه اصفهان بیش از ۳۰ نوع فرآورده ویژه تولید می‌کند که حدود ۱۰ نوع از آن‌ها از جمله گوگرد، آیزوریسایکل، روغن خام، وکیوم و انواع حلال‌ها در بورس کالا عرضه می‌شوند.» وی هدف از فعالیت اداره بازاریابی و فروش را ایجاد ارزش افزوده برای مشتریان، کاهش هزینه‌های تولید از طریق تسهیل خرید مستقیم و شفافیت در فرآیند عرضه اعلام کرد و تأکید نمود: «انطباق هرچه بیشتر با نیازهای بازار مصرف از سیاست‌های اصلی ما است.»

ورود رسمی LPG به سبد سوخت کلید خورد/ فراخوان برای احداث جایگاه در نزدیکی ۸ پالایشگاه - تسنیم

خبرگزاری تسنیم / ۱۵ منبع دیگر / منبع اصلی: پارسینه / مثبت

۱۰

آذر
۱۴۰۴
۰۹:۳۷

ورود رسمی LPG به سبد سوخت خودروهای کشور با فراخوان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران برای سرمایه‌گذاری در احداث جایگاه‌های عرضه گاز مایع (LPG) کلید خورد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، متنوع‌سازی سبد سوخت خودروهای کشور یکی از الزامات حوزه انرژی و از برنامه‌های جدی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی است. در این خصوص برقی‌سازی ناوگان حمل و نقل و توسعه ظرفیت صنعت CNG پیش از این وارد فاز اجرایی شده و هر کدام مسیری را تا هدفگذاری‌های برنامه‌ای در حال پیگیری دارند. اما با فراخوان جدید شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، ورود رسمی LPG به سبد سوخت نیز کلید خورد. متن اطلاعیه و فراخوان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی بدین شرح است: "بدینوسیله به اطلاع

سرمایه‌گذاران و متقاضیان محترم می‌رساند، امکان احداث و بهره‌برداری از جایگاه‌های عرضه گاز مایع (LPG) برای مصارف سوخت خودرویی در شعاع ۱۰۰ کیلومتری ۸ پالایشگاه کشور فراهم شده است.

به استناد تبصره (۳) قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور و ماده (۷) تصویب‌نامه هیئت محترم وزیران، بدین‌وسیله به اطلاع سرمایه‌گذاران و متقاضیان محترم می‌رساند، امکان احداث و بهره‌برداری از جایگاه‌های عرضه گاز مایع (LPG) برای مصارف سوخت خودرویی در شعاع ۱۰۰ کیلومتری پالایشگاه‌های کشور (تهران، البرز، مرکزی، آذربایجان شرقی، هرمزگان، آبادان، اهواز و اصفهان)، با رعایت استاندارد سازمان ملی استاندارد ایران، فراهم شده است.

لذا از علاقه‌مندان به مشارکت و سرمایه‌گذاری در این بخش از سبد انرژی کشور دعوت می‌شود درخواست خود را از طریق درگاه ملی صدور مجوزها به نشانی www.mojavez.ir ثبت نمایند.

خبرگزاری مهر

مثبت

۷۵

۲۸۷۱۰۸

۰

۰

۰

تلگرام

۹

آذر
۱۴۰۴
۱۵:۳۰



کارت سوخت خودروهای وارداتی و یا به نام مالک قبلی نیاز به تعویض ندارد عباس باصفا مدیر سامانه هوشمند سوخت: برخی مردم به دلیل درج نام مالک قبلی روی کارت، اقدام به سوزاندن و صدور کارت جدید کرده‌اند، در حالی که کارت‌های قدیمی کاملاً سالم و فعال هستند. کارت سوخت به خودرو تعلق دارد و نام روی کارت تأثیری بر اعتبار آن ندارد؛ بنابراین پشت کارت چه نامی نوشته شده، مهم نیست.

احیای آب در شرکت پالایش نفت تهران؛ جلوگیری از هدر رفت روزانه ۲۱۶ متر مکعب آب

مثبت

۰

منبع دیگر

۰

۰

پالایش و پخش

۱۰

آذر
۱۴۰۴
۱۲:۳۰

رئیس مهندسی پالایش واحدهای آیزوماکس و هیدروژن شرکت پالایش نفت تهران از صرفه‌جویی سالانه بیش از ۱۱۲ میلیارد ریال در مصرف آب با ابتکار مهندسان پالایشگاه نفت تهران خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران، فرشاد عظیمی‌نیا با اعلام این خبر گفت: در راستای مدیریت بهینه منابع آبی و جلوگیری از هدررفت این سرمایه حیاتی، کارشناسان واحدهای فنی و عملیاتی شرکت، با اجرای طرحی نوآورانه موفق شدند پس از ۱۲ سال، آب خروجی از واحد هیدروژن ۳ (۸۰۴-۳۷) را به‌طور کامل به چرخه مصرف بازگردانند.

وی ادامه داد: بر اساس پیگیری‌های انجام‌شده، این جریان آب که پیش‌تر به دلیل نقص در طراحی واحد هیدروژن ۳ و ماهیت اسیدی آن، بیش از ۹ هزار کیلوگرم در ساعت معادل ۲۱۶ مترمکعب در روز به زمین تخلیه می‌شد، با انجام اقدامات اصلاحی، بازنگری‌های فنی و استفاده از ظرفیت مازاد ظرف هوازدا مستقر در واحد هیدروژن ۱ مجدداً در فرآیندهای تولید مورد استفاده قرار گرفت.

وی افزود: کارشناسان این بخش با بهبود شرایط طراحی و افزایش تزریق بخار به ظرف هوازدا (DA-۸۰۱) و تثبیت PH آب در محدوده استاندارد ۸ تا ۹، موفق شدند تا دریافت آب مازاد ۸۰۴-۳۷ خروجی از واحد هیدروژن ۳ را کامل کرده و به بیش از ۱۸ هزار کیلوگرم در ساعت برسانند.

در ادامه با بررسی دقیق آنالیز آب و تأیید اداره بازرسی فنی و تطابق با API R-۹۳۲-B، مازاد آب تولیدی پس از هوازدایی، جهت انحلال نمک‌های خروجی حاصل از واکنش در راکتورهای واحد آیزوماکس جنوبی به کولرهای هوایی (E-۴۳۴) تزریق گردید.

این اقدام هوشمندانه از هدررفت آب جلوگیری کرده و بدین ترتیب آب مازاد که پیش‌تر به زمین تخلیه و بلا استفاده بود اکنون به شکلی پایدار در مدار مصرف واحدهای فرایندی و چرخه تولید شرکت جریان دارد.

رئیس مهندسی پالایش واحدهای آیزوماکس و هیدروژن شرکت پالایش نفت تهران تأکید کرد: اجرای این طرح در شرایط کنونی کشور که با بحران کم‌آبی و خشکسالی مواجه است، گامی ارزشمند در راستای تحقق سیاست‌های کاهش مصرف آب، حفظ محیط‌زیست و بهره‌وری حداکثری از منابع به‌شمار می‌رود.

به گفته وی صرفه‌جویی حاصل از این اقدام معادل ۱۱۲ میلیارد ریال در سال برآورد شده است.

اقدامی که نشان از درایت، مهارت و مسئولیت‌پذیری کارکنان شرکت پالایش نفت تهران در قبال منابع ملی و نعمت‌های الهی دارد.

اتصال ۲ مرکز انتقال نفت در منطقه شمال به شبکه فیبر نوری

مثبت

📰

منبع دیگر

👁

🗨

پالایش و پخش /

۱۰

آذر
۱۴۰۴
۱۱:۳۰

با هدف ارتقای استانداردهای مخابراتی در منطقه شمال، ۲ مرکز انتقال نفت در این منطقه به شبکه فیبر نوری کشور متصل شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران - منطقه شمال، معاون مخابرات این منطقه با اشاره به اهمیت ارتقای استانداردهای کمی و کیفی مخابراتی برای تسهیل ارتباطات در شبکه مخابرات صنعت نفت، گفت: با تلاش همکاران ما در معاونت مخابرات و همکاری سایر همکاران منطقه، مرکز انتقال نفت اوریم و فشارشکن ورسک بدون استفاده از پیمانکار بخش خصوصی به شبکه فیبر نوری متصل شد.

مهدی بصیری مهم‌ترین مزیت فیبر نوری نسبت به شبکه‌های مسی و رادیویی را افزایش قابل توجه پهنای باند، ارتقای امنیت شبکه و کاهش مصرف انرژی برشمرد.

به گفته وی پس از ماه‌ها تلاش، اکنون ۲ مرکز یاد شده به شبکه فیبر نوری متصل شده و اقدامات فنی لازم برای اتصال سایر مراکز تابعه منطقه شمال به این شبکه در حال اجرا می‌باشد.

معاون مخابراتی منطقه شمال با اشاره به کارگیری سایر شبکه‌های مخابراتی در این منطقه، راه‌اندازی فیبر نوری را به عنوان اقدامی مهم در جهت افزایش ضریب پایداری شبکه مخابراتی توصیف کرد.

خودروهای دولتی، وارداتی و نوشماره با نرخ ۵۰۰۰ تومان سوخت‌گیری می‌کنند

مثبت

📰

منبع دیگر

👁️

🗨️

پالایش و پخش /

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، با تشریح مصوبه هیأت وزیران درباره سه‌نرخ شدن بنزین اعلام کرد: سهمیه بنزین خودروها بدون تغییر باقی می‌ماند، اما خودروهای دولتی، مناطق ویژه، خارجی و نوشماره با نرخ ۵۰۰۰ تومان سوخت‌گیری خواهند کرد و کارت هوشمند سوخت شخصی نقش اصلی را در مصرف ایفا می‌کند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، کرامت ویس‌کرمی در گفت‌وگو با «روی خط اقتصاد»، با اشاره به مصوبه هیأت وزیران درباره سه‌نرخ شدن بنزین توضیح داد: با اجرای مصوبه مذکور، هیچ تغییری در میزان سهمیه و قیمت نرخ اول و دوم که خودروها دریافت می‌کنند، ایجاد نخواهد شد؛ به عبارت دیگر، سهمیه ۶۰ لیتر بنزین با نرخ اول (۱۵۰۰ تومان) و ۱۰۰ لیتر با نرخ دوم (۳۰۰۰ تومان) تغییر نخواهد کرد.

وی با تأکید بر اینکه هدف مصوبه هیأت وزیران کنترل و مدیریت این موضوع است که مردم از کارت هوشمند شخصی خود استفاده کنند، اظهار کرد: در حال حاضر با شرایطی روبه‌رو هستیم که روزانه حداقل ۴۰ درصد عرضه بنزین با کارت اضطراری جایگاه‌ها صورت می‌گیرد، در حالی که میانگین مصرف بنزین روزانه ۱۳۳ میلیون لیتر است؛ به عبارت دیگر، روزانه ۵۳ میلیون لیتر از کارت جایگاه با نرخ ۳۰۰۰ تومان استفاده می‌شود. بنابراین هدف این است که استفاده از کارت هوشمند سوخت شخصی افزایش یابد و استفاده از کارت اضطراری به حداقل برسد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر اینکه به افرادی که کارت هوشمند سوخت ندارند، کارت داده خواهد شد، عنوان کرد: از نیمه دوم آذر، قیمت سوختی که با کارت جایگاه دریافت می‌شود، ۵۰۰۰ تومان خواهد بود.

زمان دقیق بعداً اطلاع‌رسانی می‌شود.

ویس‌کرمی در ادامه با بیان اینکه برخی خودروها مشمول سهمیه اول و دوم نمی‌شوند، توضیح داد: خودروهای دولتی مشمول این قانون هستند؛ دولت اعلام کرده است که به خودروهای دولتی سهمیه ۳۰۰۰ تومانی تعلق نخواهد گرفت و باید با نرخ ۵۰۰۰ تومان سوخت‌گیری کنند.

همچنین خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، خودروهای خارجی و خودروهای نوشماره با نرخ کارت اضطراری، یعنی ۵۰۰۰ تومان سوخت‌گیری خواهند کرد.

وی به این سؤال که خودروهای مذکور چگونه باید سوخت‌گیری کنند پاسخ داد: به این خودروها کارت سوخت داده خواهد شد و سهمیه نرخ اول و دوم که ۱۶۰ لیتر می‌شود را دریافت خواهند کرد، اما با نرخ ۵۰۰۰ تومان سوخت‌گیری می‌کنند.

در واقع، سهمیه آن‌ها ۱۶۰ لیتر با نرخ ۵۰۰۰ تومان خواهد بود.

منظور از نوشماره خودروی صفر کیلومتر است که تازه از کارخانه بیرون آمده است.



پالایشگاه آبادان پیشتاز ارزیابی ریسک حریق ساختمان بلند مرتبه میان شرکت‌های پالایشی

مثبت

۰

۰ منبع دیگر

۰

۰

/ پالایش و پخش

شرکت پالایش نفت آبادان برای نخستین بار با اجرای روش‌های نوین مهندسی ارزیابی ریسک حریق ساختمان توسط کارشناسان داخلی در اجرای این روش برای ساختمان‌های بلندمرتبه پیشتاز شد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان، رئیس ایمنی این شرکت با تأکید بر اهمیت حفظ جان ساکنین و اموال در ساختمان‌های بلندمرتبه، اظهار کرد: با دستور مدیر HSED وزارت نفت و ابلاغ دستورالعمل ارزیابی ریسک ساختمان‌های بلندمرتبه با روش FRAME، کارشناسان ایمنی شرکت پالایش نفت آبادان با انجام پروژه ارزیابی ریسک ساختمان‌های بلندمرتبه از دیگر شرکت‌های پالایشی پیشی گرفت.

عبدالحمید صفاران بابیان اینکه این روش یکی از بروزترین روش‌های ارزیابی ریسک ساختمان‌ها در سطح جهان است و برای استفاده از آن، آگاهی از دانش ایمنی و الزامات مهندسی حریق لازم است، افزود: تیم کارشناسی ایمنی پالایشگاه آبادان برای پیاده‌سازی روش FRAME که روشی مبتنی بر انجام محاسبات دقیق، پیچیده و پیشرفته مهندسی، ریاضی و منطق ایمنی حریق است، با تکیه بر دانش فنی خود و فراگیری استانداردها و الزامات مربوط به پیاده‌سازی و انجام ارزیابی ریسک حریق، در استفاده از این روش در سطح شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌ای نفتی پیشگام شد.

وی به تشریح جزئیات پیاده‌سازی روش مهندسی ارزیابی ریسک حریق در سطح پالایشگاه آبادان پرداخت و گفت: در گام نخست اجرای این پروژه، ساختمان‌های بلندمرتبه شرکت پالایش نفت آبادان ازجمله ساختمان‌های اداری و هتل پارسیان بررسی و ارزیابی می‌شوند و در گام بعد و در صورت لزوم، خوابگاه‌ها، مهمانسرا و باشگاه‌های فرهنگی و تفریحی در دستور کار تیم کارشناسی قرار می‌گیرد.

ساختار روش FRAME به سه بخش ریسک جان افراد، ریسک مالی و ریسک فعالیت تقسیم می‌شود و ابزار قدرتمندی است که با رویکردی کمی مبتنی بر محاسبات، «سطح ایمنی» ساختمان‌های بلندمرتبه را در سه حوزه حیات انسان‌ها، دارایی‌های مالی و تداوم فعالیت‌ها اندازه‌گیری می‌کند و خروجی آن نقشه راه واضحی برای شناسایی نقاط ضعف و تقویت سیستم‌های حفاظتی است تا ریسک‌های قابل قبول کاهش یابد.