



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

بولتن اخبار روزانه روابط عمومی

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

نوزدهم آبان ۱۴۰۴



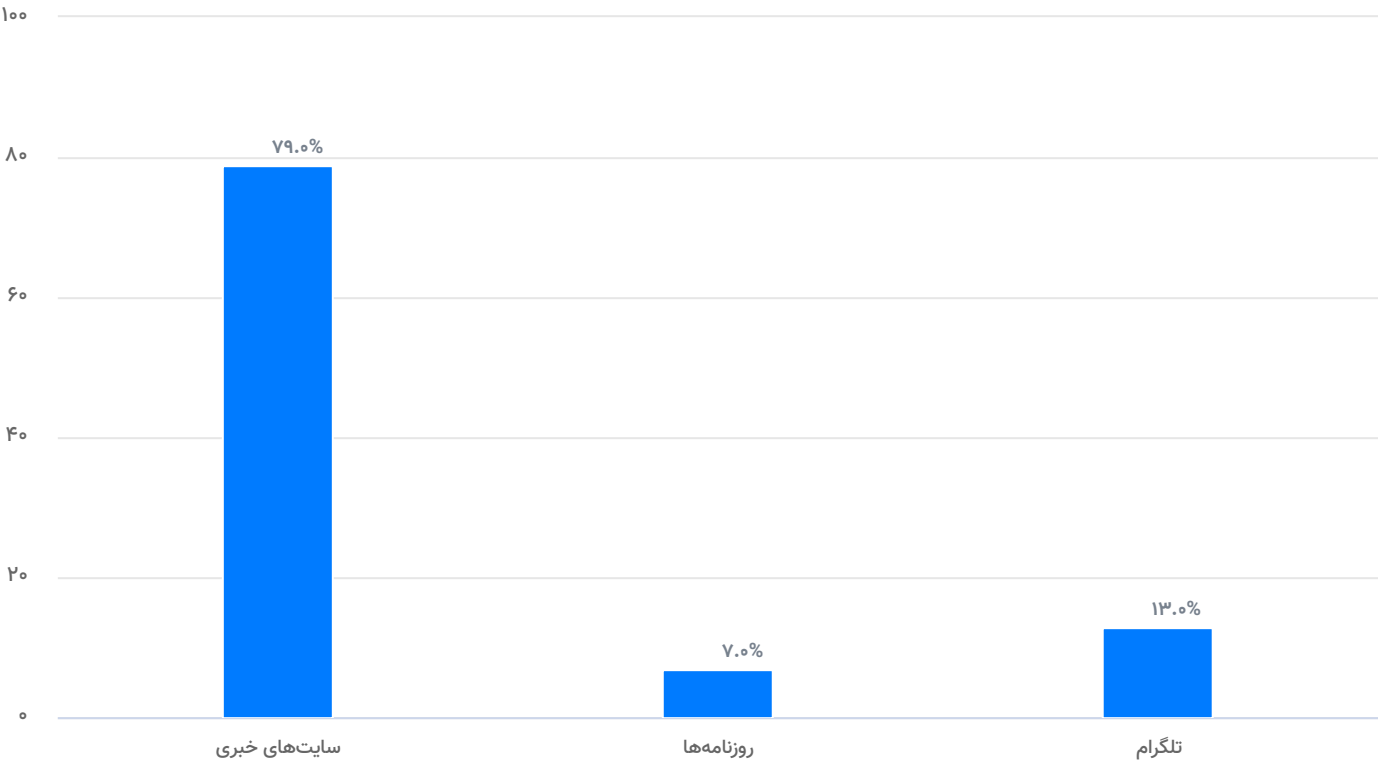
آمار انتشار محتوا به تفکیک رسانه ها در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی

تعداد مطالب	لایک	بازنشر	بازدید	نظرات	بازدید ناخالص		
۲۲۳,۲۵۷	x	x	x	x	x	سایت های خبری	
۱۹,۰۳۹	x	x	x	x	x	روزنامه ها	
۳۵,۳۱۸	۰	۰	۲۵,۲۴۴,۳۳۷	۰	۴۸%	۳۷,۶۶۶,۸۱۴	تلگرام
۲۸۱,۴۲۸	۳۸۳,۷۵۷	۶۰۵۱	۲۷,۳۸۲,۵۲۰	۴۷,۱۸۷	۱۵%	۴۹%	مجموع

دیدگاه مثبت دیدگاه منفی

- بازنشر در سایت های خبری به معنای نشر دوباره خبر با اشاره به منبع دیگر است. بازدید خالص: میزان بازدید هایی که به صورت متا دیتا توسط هر کدام از مדיوم ها منتشر می شود به طور مثال بازدید ویدیو در اینستاگرام یا بازدید در تلگرام. بازنشر در توییتر به معنای ریتوییت می باشد در تلگرام فوروارد قابل اندازه گیری نمی باشد و داده فقط در اختیار خود تلگرام است.
- بازدید ناخالص به معنای Impression است که بازدید یکتایی نیست و میتواند frequency متفاوتی نسبت به هر کاربر داشته باشد با اینحال داده قابل اندازه گیری و مقایسه ای می باشد.

نمودار تفکیکی توجه رسانه ای در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی



آمار پرتوجه‌ترین خبرگزاری‌ها و سایت‌های خبری به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱  خبرگزاری فارس	۴۴۱۸	۴۱,۲۲۷	۳.۰۷%	۱۰
۲  ایرنا	۲۹۸۴	۴۵,۶۵۵	۲.۰۸%	۱۰
۳  باشگاه خبرنگاران	۲۸۶۰	۵۰,۷۳۶	۱.۹۹%	۱۰
۴  خبرگزاری صدا و سیما	۲۷۲۶	۴۷,۴۲۱	۱.۹%	۱۰
۵  خبرگزاری تسنیم	۲۵۰۹	۵۶,۲۲۵	۱.۷۵%	۱۰
۶  ایسنا	۲۳۰۹	۷۰,۸۷۳	۱.۶۱%	۱۰
۷  تابناک	۲۰۶۳	۶۰,۲۳۱	۱.۴۴%	۱۰
۸  اقتصادآنلاین	۲۰۳۶	۵۳,۶۵۲	۱.۴۲%	۱۰
۹  مشرق	۲۰۲۳	۸۳,۸۹۵	۱.۴۱%	۱۰
۱۰  خبرگزاری مهر	۱۹۵۳	۷۶,۴۵۷	۱.۳۶%	۱۰
۱۱  بورس نیوز	۱۸۱۲	۳۴,۹۶۶	۱.۲۶%	۱۰
۱۲  ایلنا	۱۵۷۲	۷۵,۳۷۵	۱.۰۹%	۱۰
۱۳  خبرگزاری برنا	۱۴۸۴	۶۹,۶۶۱	۱.۰۳%	۱۰
۱۴  همشهری آنلاین	۱۱۵۱	۱۱۷,۵۳۷	۰.۸%	۱۰
۱۵  الف	۹۷۲	۱۳۳,۶۱۸	۰.۶۸%	۱۰
۱۶  فرارو	۹۲۴	۱۲۶,۲۸۸	۰.۶۴%	۱۰
۱۷  تجارت آنلاین	۶۷۳	۱۱۸,۵۹۷	۰.۴۷%	۱۰
۱۸  عصرایران	۶۶۴	۱۴۶,۷۱۵	۰.۴۶%	۱۰
۱۹  خبرگزاری موج	۶۶۱	۸۷,۴۸۷	۰.۴۶%	۱۰

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۲۰  خبرگزاری دانشجو	۱۴۸۳	۷۴,۸۵۰	۱.۰۳٪	۹
۲۱  صبحانه با خبر	۱۳۹۶	۱۱۶,۸۸۰	۰.۹۷٪	۹
۲۲  نبض بورس	۱۲۹۱	۳۰,۰۳۵	۰.۹٪	۹
۲۳  دانا	۱۲۱۳	۹۰,۸۴۳	۰.۸۴٪	۹
۲۴  خبرآنلاین	۱۱۵۴	۱۲۰,۳۱۱	۰.۸٪	۹
۲۵  فراسو نیوز	۱۱۴۷	۹۲,۵۳۷	۰.۸٪	۹
۲۶  نفت ما	۱۱۳۴	۷۴,۰۴۵	۰.۷۹٪	۹
۲۷  انتخاب	۹۲۹	۱۳۵,۵۴۴	۰.۶۵٪	۹
۲۸  خبرفوری	۸۸۱	۱۳۲,۸۳۷	۰.۶۱٪	۹
۲۹  جهان نیوز	۷۳۳	۱۱۹,۸۰۶	۰.۵۱٪	۹
۳۰  عصر خودرو	۶۶۹	۱۵۸,۴۸۸	۰.۴۷٪	۹
۳۱  خبر خودرو	۶۱۰	۱۲۸,۵۳۴	۰.۴۲٪	۹
۳۲  آریانیوز	۳۱۹۲	۶۴,۳۷۰	۲.۲۲٪	۸
۳۳  شانا	۳۰۹۲	۳۴,۲۸۱	۲.۱۵٪	۸
۳۴  سایت خبری بازار	۲۷۹۵	۵۷,۵۵۹	۱.۹۴٪	۸
۳۵  اکونیوز	۲۵۲۶	۷۶,۲۵۶	۱.۷۶٪	۸
۳۶  اقتصاد نیوز	۲۰۹۸	۸۰,۴۲۹	۱.۴۶٪	۸
۳۷  بورس ۲۴	۱۶۶۱	۲۱,۸۹۵	۱.۱۶٪	۸
۳۸  پول نیوز	۱۴۸۳	۷۸,۱۷۶	۱.۰۳٪	۸
۳۹  تجارت نیوز	۱۴۱۱	۷۶,۲۱۸	۰.۹۸٪	۸
۴۰ ایران جیب	۱۴۰۳	۹۶,۹۶۵	۰.۹۸٪	۸

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
فردا	۱۳۸۰	۱۲۳,۷۰۶	۰.۹۶%	۸
ایران آنلاین	۱۲۷۷	۹۵,۶۲۶	۰.۸۹%	۸
افکارنیوز	۱۱۵۳	۸۲,۶۸۳	۰.۸%	۸
انرژی پرس	۱۱۰۸	۳۴,۱۵۲	۰.۷۷%	۸
پارسینه	۹۸۱	۱۲۶,۳۱۲	۰.۶۸%	۸
بولتن نیوز	۸۴۲	۱۰۸,۹۲۴	۰.۵۹%	۸
آخرین خبر	۸۳۲	۸۸,۰۹۹	۰.۵۸%	۸
رکنا	۸۲۹	۸۸,۸۶۶	۰.۵۸%	۸
شعار سال	۷۰۶	۶۰,۴۳۵	۰.۴۹%	۸
فصل بانک	۶۶۹	۵۲,۳۳۱	۰.۴۷%	۸
صراط	۶۰۸	۱۳۵,۹۵۹	۰.۴۲%	۸
روزنو	۵۶۸	۱۲۱,۴۱۳	۰.۴%	۸
فصل اقتصاد	۵۱۲۶	۸۳,۲۱۱	۳.۵۷%	۷
ایران اکونومیست	۴۱۲۸	۶۶,۰۸۵	۲.۸۷%	۷
پایگاه خبری بازار سرمایه ایران	۱۷۵۴	۴۹,۶۸۱	۱.۲۲%	۷
اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران	۱۵۶۳	۵۷,۶۷۳	۱.۰۹%	۷
اکوفارس	۱۳۳۵	۹۹,۲۷۹	۰.۹۳%	۷
خبرگزاری پانا	۷۸۷	۱۱۳,۲۰۵	۰.۵۵%	۷
سایت خبری یکتا پرس	۷۶۸	۸۰,۴۱۶	۰.۵۳%	۷
آفتاب	۷۵۸	۱۴۳,۲۲۷	۰.۵۳%	۷
اخبار پول	۷۲۲	۶۹,۴۰۱	۰.۵%	۷

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
دیوان اقتصاد	۶۸۳	۱۰۸,۴۴۵	۰.۴۸%	۷
نقدینه	۶۷۲	۱۰۱,۰۴۷	۰.۴۷%	۷
آرمان اقتصادی	۳۲۴۱	۸۰,۵۶۳	۲.۲۵%	۶
اقتصاد گردان	۱۶۵۲	۱۱۱,۱۲۳	۱.۱۵%	۶
ارانیکو	۱۵۲۲	۱۰۹,۴۸۰	۱.۰۶%	۶
ایستانیوز	۱۲۶۲	۷۳,۷۹۹	۰.۸۸%	۶
صدای بورس	۱۱۸۱	۵۳,۷۲۸	۰.۸۲%	۶
اعتماد آنلاین	۱۰۰۱	۱۱۴,۲۱۵	۰.۷%	۶
فلزات خاورمیانه	۸۲۹	۵۹,۶۸۸	۰.۵۸%	۶
نبض بازار	۷۹۳	۸۱,۱۱۶	۰.۵۵%	۶
اقتصاد سالم	۷۶۵	۸۸,۹۸۰	۰.۵۳%	۶
ناطقان	۷۳۷	۱۳۴,۵۱۴	۰.۵۱%	۶
درحاشیه	۶۹۴	۷۴,۲۸۲	۰.۴۸%	۶
پولی مالی	۶۳۱	۶۲,۸۰۵	۰.۴۴%	۶
طلا	۶۲۲	۹۷,۱۰۶	۰.۴۳%	۶
شما نیوز	۶۰۵	۱۰۴,۰۵۲	۰.۴۲%	۶
اتاق خبر	۵۹۸	۱۰۹,۹۲۶	۰.۴۲%	۶
تجارت گردان	۵۹۰	۹۲,۸۵۵	۰.۴۱%	۶
گسترش	۱۸۸۰	۹۱,۲۶۲	۱.۳۱%	۵
نبض نفت	۱۵۴۱	۶۰,۰۲۵	۱.۰۷%	۵

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۸۲ راهبرد معاصر	۱۳۶۱	۸۱,۷۹۰	۰.۹۵%	۵
۸۳ بهار نیوز	۱۱۴۰	۱۱۷,۰۷۸	۰.۷۹%	۵
۸۴ پایگاه خبری، تحلیلی اقتصاد 24	۱۱۲۷	۹۰,۰۲۳	۰.۷۸%	۵
۸۵ بورس امروز	۹۶۸	۵۵,۷۲۸	۰.۶۷%	۵
۸۶ خوزستان آنلاین	۸۲۷	۸۰,۵۱۵	۰.۵۸%	۵
۸۷ ساعت ۲۴	۷۱۶	۱۲۹,۳۵۳	۰.۵%	۵
۸۸ عصر مالی	۶۷۱	۸۷,۱۶۲	۰.۴۷%	۵
۸۹ صنعت کار	۶۶۲	۹۳,۵۵۸	۰.۴۶%	۵
۹۰ فصل تجارت	۵۷۰۶	۸۵,۴۴۴	۳.۹۷%	۴
۹۱ بازار آریا	۲۶۸۸	۹۰,۸۰۰	۱.۸۷%	۴
۹۲ می متالز	۱۱۹۰	۵۲,۵۹۵	۰.۸۳%	۴
۹۳ پیام خوزستان	۱۰۶۶	۴۶,۶۲۸	۰.۷۴%	۴
۹۴ نفتی‌ها	۸۶۰	۵۷۳۹	۰.۶%	۴
۹۵ الفبا خبر	۸۲۲	۵۹,۶۶۵	۰.۵۷%	۴
۹۶ میز نفت	۷۵۳	۷۴,۴۱۰	۰.۵۲%	۴
۹۷ برترین‌ها	۷۳۲	۱۳۹,۵۲۷	۰.۵۱%	۴
۹۸ عصر بازار	۳۰۶۵	۶۴,۰۸۳	۲.۱۳%	۳
۹۹ تیتربرت	۱۲۵۸	۶۴,۷۸۲	۰.۸۸%	۱
۱۰۰ انرژی ایران	۶۴۸	۶۱,۲۷۰	۰.۴۵%	۱

آمار پرتوجه ترین روزنامه ها به پالایش و پخش فرآورده های نفتی

منبع	تعداد مطالب	حجم خبری	ضریب نفوذ	
۱ 	روزنامه دنیای اقتصاد	۲۱۷۷	۱۱.۵۳%	۱۰
۲ 	جهان صنعت نیوز	۱۰۶۶	۵.۶۵%	۱۰
۳ 	روزنامه مردم سالاری	۶۸۹	۳.۶۵%	۱۰
۴ 	روزنامه شهرآرا	۴۹۶	۲.۶۳%	۱۰
۵ 	روزنامه صمت	۳۹۵	۲.۰۹%	۱۰
۶ 	روزنامه اقتصاد برتر	۲۷۲	۱.۴۴%	۱۰
۷ 	روزنامه وطن امروز	۲۳۸	۱.۲۶%	۱۰
۸ 	روزنامه راه مردم	۲۱۲	۱.۱۲%	۱۰
۹ 	روزنامه جمهوری اسلامی	۲۱۰	۱.۱۱%	۱۰
۱۰ 	روزنامه جهان صنعت	۱۹۴	۱.۰۳%	۱۰
۱۱ 	روزنامه کیهان	۱۷۹	۰.۹۵%	۱۰
۱۲ 	روزنامه ابتکار	۱۷۶	۰.۹۳%	۱۰
۱۳ 	روزنامه آفتاب یزد	۱۴۹	۰.۷۹%	۱۰
۱۴ 	روزنامه آفرینش	۱۴۶	۰.۷۷%	۱۰
۱۵ 	روزنامه همشهری	۱۳۵	۰.۷۱%	۱۰
۱۶ 	روزنامه نوآوران	۱۰۰	۰.۵۳%	۱۰
۱۷ 	روزنامه اطلاعات	۹۶	۰.۵۱%	۱۰
۱۸ 	روزنامه ایران قدیم	۹۶	۰.۵۱%	۱۰

منبع	تعداد مطالب	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱۹ روزنامه هم‌میهن	۸۸	۰.۴۷٪	۱۰
۲۰ روزنامه اعتماد	۵۸	۰.۳۱٪	۱۰
۲۱ جوان	۵۶	۰.۳٪	۱۰
۲۲ روزنامه شهروند قدیم	۵۴	۰.۲۹٪	۱۰
۲۳ روزنامه سیاست روز	۵۲	۰.۲۸٪	۱۰
۲۴ روزنامه صبح نو	۴۲	۰.۲۲٪	۱۰
۲۵ روزنامه اسرار	۴۲	۰.۲۲٪	۱۰
۲۶ روزنامه آرمان امروز	۳۲	۰.۱۷٪	۱۰
۲۷ روزنامه قانون	۲۶	۰.۱۴٪	۱۰
۲۸ روزنامه سازندگی	۱۹	۰.۱٪	۱۰
۲۹ روزنامه وطن امروز	۱۸	۰.۱٪	۱۰
۳۰ روزنامه شرق	۱۷	۰.۰۹٪	۱۰
۳۱ روزنامه جهان اقتصاد	۱۶	۰.۰۸٪	۱۰
۳۲ روزنامه خبر ورزشی	۱۴	۰.۰۷٪	۱۰
۳۳ روزنامه شرق مسخ	۱۲	۰.۰۶٪	۱۰
۳۴ روزنامه جوان	۷۵۴	۳.۹۹٪	۹
۳۵ روزنامه رسالت	۲۰۶	۱.۰۹٪	۹
۳۶ روزنامه آسیا	۸۵	۰.۴۵٪	۹
۳۷ روزنامه مردم سالاری	۵۷	۰.۳٪	۹
۳۸ روزنامه رسالت قدیم	۳۶	۰.۱۹٪	۹

منبع	تعداد مطالب	حجم خبری	ضریب نفوذ		
۳۹		روزنامه بهار	۲۳	۰.۱۲٪	۹
۴۰		روزنامه دنیای خودرو	۲۳	۰.۱۲٪	۹
۴۱		روزنامه جام جم قدیم	۲۲	۰.۱۲٪	۹
۴۲		روزنامه مزایده و مناقصه	۲۱	۰.۱۱٪	۹
۴۳		روزنامه ثروت	۱۴	۰.۰۷٪	۹
۴۴		روزنامه عصر اقتصاد	۱۱۱۹	۵.۹۳٪	۸
۴۵		روزنامه تجارت	۹۱۷	۴.۸۶٪	۸
۴۶		روزنامه عصر رسانه	۵۴۹	۲.۹۱٪	۸
۴۷		روزنامه قدس	۴۷۳	۲.۵۱٪	۸
۴۸		روزنامه حمایت	۴۵۱	۲.۳۹٪	۸
۴۹		روزنامه صبح اقتصاد	۴۱۲	۲.۱۸٪	۸
۵۰		روزنامه خراسان	۲۷۱	۱.۴۴٪	۸
۵۱		روزنامه عصر ایرانیان	۲۶۳	۱.۳۹٪	۸
۵۲		روزنامه کاینات	۱۴۶	۰.۷۷٪	۸
۵۳		روزنامه امتیاز	۱۴۰	۰.۷۴٪	۸
۵۴		روزنامه هفت صبح	۱۱۲	۰.۵۹٪	۸
۵۵		روزنامه تفاهم	۹۲	۰.۴۹٪	۸
۵۶		روزنامه اقتصاد ملی	۶۰	۰.۳۲٪	۸
۵۷		روزنامه جام جم	۵۱	۰.۲۷٪	۸
۵۸		روزنامه اخبار صنعت	۴۹	۰.۲۶٪	۸
۵۹		هفته نامه تجارت فردا	۴۳	۰.۲۳٪	۸

منبع	تعداد مطالب	حجم خبری	ضریب نفوذ
۶۰  روزنامه کارون	۳۶	۰.۱۹٪	۸
۶۱  روزنامه ابرار اقتصادی	۲۵	۰.۱۳٪	۸
۶۲  روزنامه آفتاب اقتصادی	۲۱	۰.۱۱٪	۸
۶۳  روزنامه شهرارا	۱۵	۰.۰۸٪	۸
۶۴  روزنامه تعادل	۶۹۳	۳.۶۷٪	۷
۶۵  روزنامه شروع	۱۴۲	۰.۷۵٪	۷
۶۶  روزنامه کسب و کار	۱۲۶	۰.۶۷٪	۷
۶۷  روزنامه ستاره صبح	۱۱۱	۰.۵۹٪	۷
۶۸  روزنامه شاخه سبز	۸۶	۰.۴۶٪	۷
۶۹  روزنامه سایه	۸۶	۰.۴۶٪	۷
۷۰  روزنامه همدلی	۸۴	۰.۴۴٪	۷
۷۱  روزنامه همدان پیام	۳۳	۰.۱۷٪	۷
۷۲  روزنامه هدف و اقتصاد	۲۶	۰.۱۴٪	۷
۷۳  روزنامه خراسان رضوی	۲۴	۰.۱۳٪	۷
۷۴  یک نت	۱۶	۰.۰۸٪	۷
۷۵  روزنامه افکار	۳۸	۰.۲٪	۶
۷۶  روزنامه نسل فردا	۱۲	۰.۰۶٪	۶
۷۷  سایت روزنامه جهان اقتصاد	۲۹۹	۱.۵۸٪	۵
۷۸  روزنامه روزان	۴۸	۰.۲۵٪	۵
۷۹  روزنامه وقایع اتفاقیه	۴۶	۰.۲۴٪	۵
۸۰  روزنامه گیلان امروز	۳۸	۰.۲٪	۵

منبع	تعداد مطالب	حجم خبری	ضریب نفوذ	
۸۱ 	روزنامه سپهر غرب	۳۱	۰.۱۶%	۵
۸۲ 	روزنامه زاینده رود	۲۵	۰.۱۳%	۵
۸۳ 	روزنامه خراسان جنوبی	۱۹	۰.۱%	۵
۸۴ 	روزنامه خراسان شمالی	۱۲	۰.۰۶%	۵
۸۵ 	روزنامه اسکناس	۷۸۲	۴.۱۴%	۴
۸۶ 	روزنامه صبح ساحل	۵۹۹	۳.۱۷%	۴
۸۷ 	روزنامه فرصت امروز	۳۰۳	۱.۶%	۴
۸۸ 	روزنامه ایران	۲۶۶	۱.۴۱%	۴
۸۹ 	روزنامه شهروند	۲۶۰	۱.۳۸%	۴
۹۰ 	روزنامه گیلان امروز	۵۵	۰.۲۹%	۴
۹۱ 	روزنامه پیام عسلویه	۲۱	۰.۱۱%	۴
۹۲ 	روزنامه نسل فردا اصفهان	۱۳	۰.۰۷%	۴
۹۳ 	روزنامه عصر آزادی	۱۱	۰.۰۶%	۴
۹۴ 	روزنامه نصف جهان	۷۰	۰.۳۷%	۳
۹۵ 	روزنامه خریدار	۱۷	۰.۰۹%	۳
۹۶ 	روزنامه اقتصاد پویا	۱۳۷	۰.۷۳%	۱
۹۷ 	روزنامه فرهیختگان	۷۲	۰.۳۸%	۱
۹۸ 	روزنامه اطلس اقتصاد	۶۹	۰.۳۷%	۱
۹۹ 	روزنامه آرمان ملی	۵۴	۰.۲۹%	۱
۱۰۰	روزنامه رسالت	۱۰۰	۰.۵۳%	۰

آمار تحلیلی هوشمند از پست‌های منتشر شده در تلگرام، مرتبط با پالایش و پخش فرآورده های نفتی

کاربران اینفلوئنسر

۴۴,۶۰۵

پست ترند

۹۰۴۱

آمار پرتوجه‌ترین کانال‌های تلگرامی به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص
۱  khabarfour	خبرفوری	۶,۱۲۸,۳۵۹	۲۰۰	۲,۰۸۴,۱۱۱
۲  akhbarefori	خبرفوری	۶,۰۲۴,۲۲۱	۶۳	۹۶۰,۹۱۶
۳  akharinkhabar	آخرین خبر	۲,۰۰۸,۳۳۱	۶۲	۷۱۸,۴۲۲
۴  iranfnews	اخبارروز ایران	۱,۷۹۷,۰۶۱	۴۴	۱۶۰,۵۱۸
۵  Khabare_vije	کانال خبرویژه	۱,۲۲۹,۲۸۱	۶۷	۳۲۲,۶۳۷
۶  Khabar_Fouri	خبرهای فوری / مهم	۱,۱۹۲,۴۱۱	۱۲۹	۲,۰۰۷,۴۴۱
۷  parsinehnews	کانال خبری پارسینه	۱,۰۸۰,۳۶۵	۶۶	۵۶,۵۹۲
۸  IranNews	ایران نیوز	۱,۰۱۴,۱۷۸	۴۹	۱۲,۰۱۲
۹  iranksabar	ایران خبر	۱,۰۱۴,۰۷۳	۴۳	۱۷,۹۴۷
۱۰  irZagrosNews	زاگرس نیوز	۸۸۰,۴۴۳	۸۳	۲۶,۹۸۳
۱۱  irantopnews	آخرین اخبار	۳۱۶,۰۰۱	۶۲	۹۰,۶۱۱
۱۲  akhbardaq	کانال اخبارداغ	۲۸۳,۳۳۸	۵۲	۵۳,۷۹۸
۱۳  Nournews_ir	نورنیوز	۲۲۳,۰۳۸	۵۹	۷۸,۵۲۸
۱۴  TeleTabnak	تابناک Tabnak	۱۹۸,۰۵۲	۴۳	۹۵۳۱

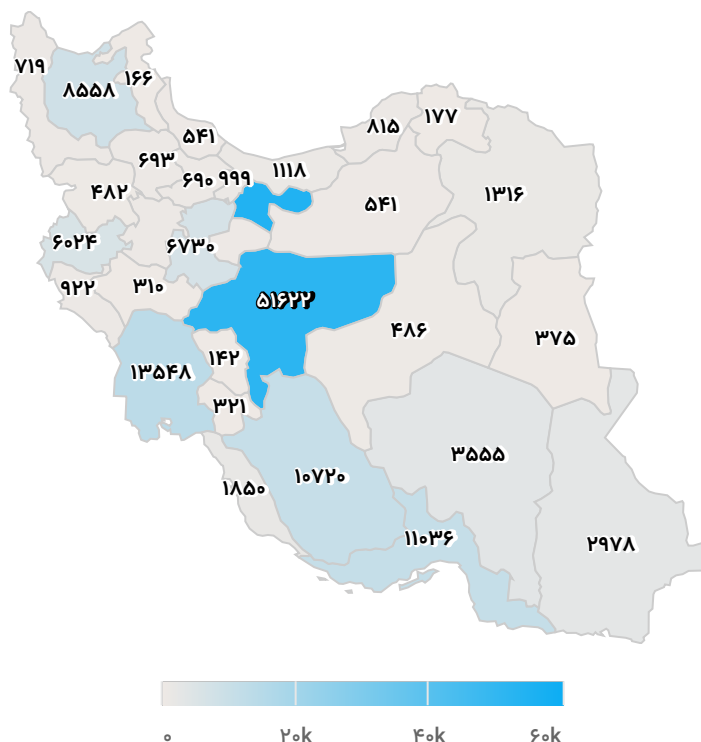
نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص
۱۵	 Kh_fouri	۱۷۸,۴۸۳	۵۲	۶۰,۶۰۸
۱۶	 boltann	۱۶۸,۶۱۵	۱۰۲	۶۶,۷۳۳
۱۷	 isna94	۱۳۱,۸۰۸	۴۲	۱۶,۹۱۵
۱۸	 betasahm1	۱۲۲,۴۴۷	۲۳۶	۷۱۷,۳۵۷
۱۹	 MyAsriran	۱۲۱,۷۱۰	۸۸	۱۴۹,۵۳۰
۲۰	 khabaronline_ir	۱۲۰,۹۲۵	۶۱	۶۹,۵۱۹
۲۱	 Coda360_ir	۱۱۸,۳۳۰	۸۶	۹۹,۲۹۳
۲۲	 MOVASAGH_IR	۱۱۶,۰۱۲	۶۴	۶۲۳۳
۲۳	 didebaniran	۱۱۲,۵۶۵	۵۴	۲۹,۸۱۹
۲۴	 eghtesadnews_com	۹۴,۸۶۷	۶۷	۱۷,۹۳۹
۲۵	 khabar	۸۲,۹۱۹	۵۱	۳۶,۷۶۱
۲۶	 boursenews	۷۸,۴۸۳	۱۵۱	۹۰,۴۵۰
۲۷	 eghtesadonline	۷۶,۵۳۸	۱۱۴	۶۹,۵۶۴
۲۸	 radinnews	۷۵,۰۴۴	۶۸	۳۴,۸۶۲
۲۹	 bourse24ir	۷۴,۶۴۴	۵۶۳	۳۹۷,۲۹۲
۳۰	 Tehran_Fouri	۶۹,۹۰۴	۸۰	۳۵,۷۷۴
۳۱	 smart_investor	۶۵,۷۸۴	۵۴	۶۰,۰۱۱
۳۲	 nasrnews	۶۵,۴۲۴	۶۴	۹۹۴۱
۳۳	 bisto4news	۶۴,۴۴۰	۴۵	۳۳۳۲۲
۳۴	tsepress	۶۴,۱۶۹	۱۲۶	۲۸۸,۲۲۵

نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص	
۳۵	 BourseUniversity	دکتر پرویز جلیلی: دانشگاه بورس	۵۳,۶۰۸	۷۰	۶۲,۷۷۶
۳۶	 alef_news	جامعه خبری تحلیلی الف	۵۲,۵۹۵	۵۷	۸۷۳۳
۳۷	 parsistahlil	کانال تحلیلی پارسیس	۴۹,۵۲۶	۷۴	۵۶,۳۹۹
۳۸	 tejaratnews	تجارت نیوز	۴۸,۹۶۲	۹۲	۲۰,۳۵۷
۳۹	 AgahMoshaver	آوای آگاه	۴۷,۴۶۳	۷۳	۷۲,۹۳۱
۴۰	 Econ_Fouri	اقتصاد فوری	۴۶,۰۶۷	۱۳۳	۲۳,۹۸۸
۴۱	 nazerbazar_ir	ناظر بازار	۴۰,۴۳۲	۷۶۱	۵۹۱,۶۰۱
۴۲	 EtemadOnline	اعتماد آنلاین	۳۸,۸۷۸	۷۱	۱۱,۵۶۷
۴۳	 Roozname	کانال خبر فوری و مهم	۳۷,۰۲۶	۵۶	۲۶,۶۹۹
۴۴	 Akhbare_tazeh	اخبار تازه NewNews	۲۸,۶۱۱	۵۸	۵۹۸۳
۴۵	 nabzebourse_ir	نبض بورس	۲۳,۵۱۸	۱۴۲	۳۲,۸۴۱
۴۶	 tabnakonline	تابناک آنلاین	۱۸,۰۹۱	۷۱	۱۲,۹۷۵
۴۷	 OtaQe_Khabar	اتاق خبر	۱۷,۹۶۸	۴۱	۲۲,۱۲۲
۴۸	 shomanewsss	شمانیوز	۱۶,۱۱۸	۵۹	۱۸۵۵
۴۹	 samantahlil	سامان تحلیل	۱۵,۳۶۷	۹۸	۲۰,۳۵۶
۵۰	 boursecubevip	آموزش تکنیکال	۱۳,۲۱۱	۵۳	۶۹,۱۵۱
۵۱	 shahrebourss	shahrebourss شهر بورس	۱۳,۲۰۹	۴۹	۸۱۰۴
۵۲	 asrekhodro	Asrekhodro	۱۳,۰۵۶	۷۰	۷۶۹۰
۵۳	 khabaredagh	کانال رسمی خبرداغ	۱۱,۴۸۲	۵۶	۲۳۸۸
۵۴	 NoavaranAmin	NoavaranAmin	۱۰,۸۴۷	۲۴۸	۱۲,۳۸۵

نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص	
۵۵	 ilnair	خبرگزاری کارایران "ایلنا"	۱۰,۶۷۳	۱۶۶	۷۵۴۳
۵۶	 shananewsroom	شنا	۹۵۵۸	۸۲	۱۸,۸۶۲
۵۷	 NahayatNegar_Analysis	نهایت‌نگر	۹۳۴۱	۸۸	۱۸,۶۳۸
۵۸	 sahm_golchin_bourse	سهم گلچین	۷۶۶۴	۱۲۴	۲۴,۶۴۷
۵۹	 stetbs	TBS تحلیل اقتصادی	۷۴۳۹	۱۵۶	۲۱,۵۱۶
۶۰	 sedayebourse	صدای بورس	۷۳۷۵	۱۶۵	۱۴,۵۵۰
۶۱	 epsnewsblogfa	گروه راهبری سود نیوز EPSNews	۷۰۰۴	۱۰۷	۳۵,۲۵۵
۶۲	 aban_saham	دیدگاه آبان	۵۹۹۰	۶۹	۱۱,۶۴۰
۶۳	 refahbrokerage	کارگزاری بانک رفاه کارگران	۵۹۸۵	۴۸	۹۷۴۱
۶۴	 Jsnewsir	پایگاه خبری جهان صنعت نیوز	۵۱۹۵	۵۳	۱۴۹۱
۶۵	 hamshahriazarbayjansharghi	همشهری آذربایجان شرقی	۵۰۹۹	۵۷	۶۱۶۹
۶۶	 boursineh_com	بورسینه؛ آینه بورس	۴۵۲۸	۹۵	۲۳,۱۵۰
۶۷	 oitahlil	کارگزاری اردیبهشت ایرانیان	۴۲۳۴	۱۱۸	۴۲,۵۱۰
۶۸	 safheeghtesad	پایگاه خبری صفحه اقتصاد	۴۲۰۶	۴۴	۱۳۰
۶۹	 ORDCnew	پالایش و پخش	۴۱۵۳	۹۲	۹۵۷۱
۷۰	 pasargadtahlil	پاسارگاد تحلیل	۳۸۰۱	۸۶	۹۹۷۱
۷۱	 Myasrkhabar	عصرخبر asrkhabar.com	۳۷۵۵	۷۰	۳۰۸۷
۷۲	 radiosaham	اخبار مهم و فوری بورس	۳۶۵۲	۵۲	۴۳۸۷
۷۳	 MobinsbEnergy	بورس انرژی کارگزاری مبین سرمایه	۳۴۵۶	۵۵۳	۳۲,۱۷۱
۷۴	tahlilbazaar	بازار / اخبار و تحلیل های اقتصادی	۳۳۵۶	۶۱	۹۷۹

نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص	
۷۵	 Technicalbours	ناظر بازار	۲۸۸۷	۷۱۸	۶۱,۷۴۲
۷۶	 salameno_ir	پایگاه خبری سلام نو	۲۶۱۵	۴۶	۵۵۶۰
۷۷	 boursemroozir	بورس امروز	۲۴۴۵	۹۳	۳۳۲۵
۷۸	 payame_nazer	پیامهای ناظر	۲۳۵۶	۵۶۱	۷۱,۰۴۵
۷۹	 gostareshnews	پایگاه خبری گسترش نیوز	۲۲۸۲	۶۲	۱۳۰۰
۸۰	 IRANOGP	اخبار نفت و پتروشیمی	۱۹۲۳	۲۴۱	۲۳۶۹
۸۱	 BoursePlusBazar	بورس و بازار	۱۸۳۲	۹۱	۲۰,۳۸۳
۸۲	 SimayeEnergy	سیمای انرژی	۱۴۸۴	۲۳۸	۳۴۴۴
۸۳	 atisazbroker	کانال تحلیل کارگزاری آتی ساز بازار	۱۴۷۴	۴۳	۴۵۵۲
۸۴	 kodal1	گزارشات کدال	۱۳۲۶	۶۴	۱۵۹۱
۸۵	 BourseMagz	BourseMag مجله بورس	۹۶۰	۴۳	۱۴۱۲
۸۶	 EnergyTodayFa	انرژی امروز	۸۸۵	۱۰۰	۱۲۶۴
۸۷	 khabaraani	خبرآنی اقتصاد و انرژی	۶۷۲	۸۱	۳۳۶
۸۸	 asrebazar	asrebazar.com	۵۴۳	۴۷	۲۹۴
۸۹	 nazermarket	ناظر بازار	۴۸۸	۱۹۸	۱۷۶۴
۹۰	 bazarsaham	کارگزاری بازار سهام	۴۶۲	۶۸	۱۰۱۱
۹۱	 charkhemoamelatbourse	چرخه معاملات بورس	۳۴۹	۱۱۳	۱۲۱۱
۹۲	 nabzbazarbours	نبض بازار بورس	۲۹۵	۷۵	۹۷,۷۸۱
۹۳	 iraniansignal1	ایرانیان سیگنال	۲۳۱	۴۱	۱۷۴۲
۹۴	 IranCodal	ایران کدال	۲۲۱	۴۷۵	۱۷۸۰
۹۵	 hamrahbourse2020	همراه بورس	۲۱۵	۶۲	۶۸۸

نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص
akademy_bours_ofog_sabz	ofog__sabz	۱۴۸	۹۵	۶۰۲
revajnews	رواج نیوز	۱۴۲	۱۰۵	۱۱۳
iranbroker	کانال بورس و سرمایه	۷۵	۱۱۷	۲۰۴
NoavaranNazer	NoavaranNazer	۵۰	۱۵۱	۳۷۲
khabarsann	خبررسان بورس	۱۷	۱۳۱	۱۳۹



استان	تعداد مطالب	جمعیت
۱ تهران	۵۴,۵۵۰	۱۳,۸۰۷,۰۰۰
۲ اصفهان	۵۱,۶۲۲	۵,۲۹۲,۰۰۰
۳ خوزستان	۱۳,۵۴۸	۴,۸۸۵,۰۰۰
۴ هرمزگان	۱۱,۰۳۶	۱,۷۷۶,۴۱۵
۵ شیراز	۱۰,۷۲۰	۵,۰۰۶,۰۰۰
۶ آذربایجان شرقی	۸۵۵۸	۴,۰۱۸,۰۰۰
۷ اراک	۶۷۳۰	۱,۴۶۷,۰۰۰
۸ کرمانشاه	۶۰۲۴	۱,۹۸۹,۰۰۰
۹ کرمان	۳۵۵۵	۳,۲۹۹,۰۰۰
۱۰ سیستان و بلوچستان	۲۹۷۸	۲,۹۷۸,۰۰۰
۱۱ بوشهر	۱۸۵۰	۱,۲۳۰,۰۰۰
۱۲ خراسان رضوی	۱۳۱۶	۶,۷۶۸,۰۰۰
۱۳ مازندران	۱۱۱۸	۳,۳۶۵,۰۰۰

استان	تعداد مطالب	جمعیت
۱۴ البرز	۹۹۹	۲,۸۶۵,۰۰۰
۱۵ ایلام	۹۲۲	۵۹۷,۰۰۰
۱۶ گلستان	۸۱۵	۱,۹۵۱,۰۰۰
۱۷ آذربایجان غربی	۷۱۹	۳,۳۹۸,۰۰۰
۱۸ زنجان	۶۹۳	۱,۰۹۵,۰۰۰
۱۹ قزوین	۶۹۰	۱,۳۲۲,۰۰۰
۲۰ همدان	۶۸۴	۱,۷۷۱,۰۰۰
۲۱ گیلان	۵۴۱	۲,۵۶۲,۰۰۰
۲۲ سمنان	۵۴۱	۷۵۰,۰۰۰
۲۳ قم	۵۰۷	۱,۳۷۳,۰۰۰
۲۴ یزد	۴۸۶	۱,۲۱۳,۰۰۰
۲۵ کردستان	۴۸۲	۱,۶۵۸,۰۰۰
۲۶ خراسان جنوبی	۳۷۵	۸۰۹,۰۰۰
۲۷ کهگیلویه و بویراحمد	۳۲۱	۷۴۴,۰۰۰
۲۸ لرستان	۳۱۰	۱,۷۹۳,۰۰۰
۲۹ خراسان شمالی	۱۷۷	۸۹۲,۰۰۰
۳۰ اردبیل	۱۶۶	۱,۲۹۷,۰۰۰
۳۱ چهارمحال بختیاری	۱۴۲	۹۷۹,۰۰۰

نگاه واقع‌گرایانه به بنزین	روزنامه وطن امروز
جهش سی‌ان‌جی با اصلاح سیاست‌های سوخت	روزنامه عصر اقتصاد
احیای سیاست سوخت پاک در دولت چهاردهم؛ دوگانه سوزی خودروها دوباره جان گرفت	روزنامه هدف و اقتصاد
مجلس مخالف گران‌سازی بنزین است	روزنامه چارسوق
امکان جایگزینی مصرف ۲۰ میلیون لیتر بنزین با CNG طی چند ماه	نفت‌بان
گاز سوز کردن ۲۰ هزار خودرو بنزینی در قم	خبر خودرو
احتمال تغییر قیمت کارت آزاد سوخت/ دولت به‌دنبال مهار مصرف بنزین؟	نبض بازار
زمان عرضه ۱۰ میلیون لیتر بنزین سوپر وارداتی/ نحوه کشف قیمت مشخص شد	دیده بان ایران
اتفاق جدید در پمپ بنزین‌های ایران / آماده تغییرات باشید	تیتیر کوتاه
اینفوگرافی/ قیمت بنزین در کشورهای مختلف جهان	پایگاه خبری، تحلیلی اقتصاد۲۴
تقدیر معاون وزیر نفت از رئیس نفت تویسرکان	روزنامه همدان پیام
اینفوگرافی نکاتی موثر در کاهش مصرف سوخت در رانندگی شهرآرانیوز	روزنامه شهرآرا
تحول دیجیتال و هوش مصنوعی در برنامه‌های پالایشگاه اصفهان	بورس امروز
۶۵ هزار لیتر سوخت قاچاق در آب‌های آبادان کشف و ضبط شد	سایت خبری بازار
نجف زاده: ۱۵۰۰ لیتر سوخت قاچاق در ارومیه کشف شد	اکنون‌یوز
راه‌اندازی ۸ جایگاه جدید سی‌ان‌جی در سراسر کشور	ایلنا
کارگروه سلامت اداری در منطقه آذربایجان شرقی	روزنامه عصر اقتصاد
کارت‌های اضطراری سوخت جایگاه‌ها جمع‌آوری شده است؟	روزنامه دنیای اقتصاد
کنترل کیفیت مواد نفتی خطوط لوله و مخابرات نفت اصفهان بیش از ۷۵ میلیارد ریال صرفه جویی داشته	آوای جنوب



«وطن امروز» گزارش می‌دهد؛ بررسی ابعاد مختلف سیاست گذاری در حوزه سوخت نگاه واقع‌گرایانه به بنزین محمدامین حقوقو: مساله بنزین در ایران دیگر یک معادله صرفا اقتصادی نیست و دهه‌هاست به کلافی سردرگم از چالش‌های اجتماعی، سیاسی و امنیتی تبدیل شده است.

بار دیگر، گزارش‌ها هشدار می‌دهد مصرف روزانه از مرز ۱۱۶ میلیون لیتر گذشته، در حالی که تولید روی ۱۰۵ میلیون لیتر مانده و کشور را پس از دوره‌ای کوتاه از خودکفایی، مجدداً به یک واردکننده بدل کرده است.

این واردات، سالانه بیش از ۳ میلیارد دلار از منابع ارزی کشور را می‌بلعد؛ منابعی که می‌تواند صرف سرمایه‌گذاری در پروژه‌های راهبردی یا تقویت زیرساخت‌ها شود.

در این میان، پرسشی تکراری که دهه‌ها در محافل تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری طرح شده است، دوباره مطرح می‌شود: راه‌حل چیست؟ پاسخ اما برخلاف آنچه تصور می‌شود، در ارائه یک طرح جامع و انقلابی نهفته نیست.

تاریخ اقتصاد ایران و تجربه‌های تلخ گذشته به ما آموخته باید از وسوسه یافتن «یک دکمه جادویی» برای حل یکباره مشکلات پرهیز کنیم.

مسائل پیچیده و تاریخ‌مند، راه‌حل‌های رادیکال و یک‌شبه را برنمی‌تابند، بویژه زمانی که ظرفیت حکمرانی کشور اجازه اجرای سیاست‌های پرریسک را نمی‌دهد.

راه خروج از بحران بنزین نیز نه از مسیری جراحی‌وار، بلکه از جاده باریک و صبورانه «اصلاحات تدریجی» می‌گذرد.* توهم راه‌حل جامع و دام‌های سیاست‌گذاری‌در مواجهه با بحران بنزین، اغلب طرح‌های بزرگ و پیچیده‌ای روی میز قرار می‌گیرد؛ از «سه‌می‌بندی بنزین سرانه خانوار» گرفته تا «قیمت‌گذاری شناور» و طرح‌های چندرنخی دیگر.

هر یک از این ایده‌ها در تئوری ممکن است جذاب به نظر برسد اما در عمل، با واقعیت‌های پیچیده جامعه ایران و محدودیت‌های اجرایی دولت تصادف می‌کند.

تجربه به ما نشان داده اجرای چنین طرح‌هایی نیازمند زیرساخت‌های فنی دقیق، اعتماد عمومی بالا و سرمایه اجتماعی قوی است.

تجربه ۳ بار افزایش قیمت بنزین در یکی - دو دهه اخیر، خود گویای همه چیز است.

در سال‌های ۱۳۸۹ و ۱۳۹۳، دولت‌ها با تکیه بر سرمایه اجتماعی و امید مردم به آینده سیاسی، توانستند سیاست افزایش قیمت بنزین را با کمترین تنش اجتماعی به اجرا بگذارند، چرا که جامعه احساس می‌کرد این تغییرات بخشی از یک برنامه کلان برای تحول اقتصادی و بهبود وضعیت کشور است اما آبان ۱۳۹۸، افزایش ناگهانی قیمت در خلأ امید و اعتماد، به یکی از پرهزینه‌ترین حوادث تاریخ معاصر کشور بدل شد.

این تجربه تلخ ثابت کرد منطق اقتصادی به‌تنهایی کافی نیست و هرگونه اصلاحی بدون همراهی مردم و بسترسازی اجتماعی، محکوم به شکست است. از سوی دیگر، تمرکز صرف بر متغیر قیمت و نادیده گرفتن سایر

عوامل، خطای راهبردی بزرگی است.

مصرف افسارگسیخته بنزین تنها به دلیل ارزانی آن نیست.

این پدیده معلول یک ناوگان حمل‌ونقل فرسوده با مصرفی ۲ برابر استاندارد جهانی، صنعت خودروسازی ناکارآمد و ضعف شدید در زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی است.

تا زمانی که شهروندان جایگزین مناسب و به‌صرفه‌ای برای خودروی شخصی نداشته باشند، هرگونه افزایش قیمت تنها به فشار بیشتر بر معیشت آنها و دامن زدن به تورم منجر خواهد شد.* دور باطل تثبیت قیمت و فرصت‌سوزی ملیپیش از ۲ دهه است اقتصاد ایران در مساله بنزین درگیر طلسم «تثبیت قیمت‌ها» شده است؛ سیاستی که در کوتاه‌مدت ممکن است آرامش ظاهری ایجاد کند اما در بلندمدت اثرات سوء به جا می‌گذارد. ثابت نگه داشتن قیمت بنزین در شرایطی که تورم سالانه و نرخ ارز به طور مداوم در حال افزایش است، این کالا را روزبه‌روز ارزان‌تر و عملاً رایگان کرده است.

این ارزانی غیرواقعی، نه‌تنها انگیزه‌ای برای مدیریت مصرف باقی نمی‌گذارد، بلکه چالش‌های مربوط به قاچاق و هزینه‌ای که دولت جهت تولید و توزیع آن می‌پردازد نیز بسیار چالش‌برانگیز است. به علاوه، یارانه غیرهدفمندی که اینجا تخصیص پیدا می‌کند نیز بر خلاف عدالت است و بیشتر به جیب دهک‌های ثروتمند و پرمصرف سرازیر می‌شود، در حالی که اقشار کم‌درآمدتر جامعه که فاقد خودرو هستند، کمترین بهره را از این یارانه می‌برند.

ادامه این روند مساله را غیرقابل بازگشت و تصمیم‌گیری درباره آن را سخت‌تر و مخاطره‌آمیزتر خواهد کرد. پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد اگر الگوی فعلی ادامه یابد، ظرف ۱۲ تا ۱۶ سال آینده تمام درآمدهای نفتی کشور باید صرف واردات بنزین شود تا در خودروهای ناکارآمد سوزانده شود.* واقع‌گرایی در پرداخت به مسائل پیچیده‌حال که می‌دانیم راه‌حل‌های رادیکال و جامع، یا به دلیل پیچیدگی اجرایی شکست می‌خورد یا به دلیل پیامدهای اجتماعی غیرقابل کنترل به بحران منجر می‌شود، چه باید کرد؟ پاسخ در پذیرش یک واقعیت کلیدی نهفته است. ظرفیت حکمرانی کشور اجازه اجرای طرح‌های پیچیده را نمی‌دهد.

بنابراین باید به جای آرمان‌گرایی، به دنبال یک راهکار ممکن، تدریجی و کم‌هزینه بود. پیشنهاد مشخص و عملیاتی این است که همه بر سر یک سیاست حداقلی اما پیوسته به اجماع برسند. برای مثال، هر ۶ ماه یکبار افزایش ۱۰ درصدی قیمت بنزین انجام شود.

این رویکرد چندین مزیت اساسی دارد: اولاً، تدریجی و پیش‌بینی‌پذیر است، از شوک‌های ناگهانی به اقتصاد و جامعه جلوگیری می‌کند و خانوارها و کسب‌وکارها فرصت می‌یابند خود را به آرامی با شرایط جدید تطبیق دهند. ثانیاً، بار روانی و اجتماعی آن به مراتب کمتر از افزایش‌های یک‌باره است و احتمال بروز تنش‌های اجتماعی را به حداقل می‌رساند.

ثالثاً، این گام کوچک اما مستمر، طلسم چندین ساله تثبیت قیمت‌ها را می‌شکند و به سیاست‌گذار اجازه می‌دهد بتدریج کنترل خود را بر این متغیر کلیدی اقتصادی بازیابد. این پیشنهاد به معنای نادیده گرفتن سایر راهکارها نیست.

دولت باید همزمان و با جدیت، سیاست‌های غیرقیمتی مانند تسریع در اسقاط خودروهای فرسوده، توسعه حمل‌ونقل عمومی و احیای ظرفیت سوخت‌های جایگزین را دنبال کند اما افزایش تدریجی قیمت، سیگنال ضروری برای اصلاح الگوی مصرف و آغاز حرکت در مسیر درست است. وقت آن رسیده از جست‌وجوی بیهوده برای یک «ابراهام‌حل» دست برداریم و بپذیریم اصلاحات اقتصادی بزرگ، از گام‌های کوچک و هوشمندانه آغاز می‌شود.

باید این فرصت را به دولت داد تا با برداشتن گام‌های کوچک برای مسائل پیچیده و تاریخمند، قفل بزرگ را از پای اقتصاد ایران باز کند.

این تنها مسیر ممکن برای مواجهه با مسائلی است که توان و امکان تصمیم‌گیری درباره آنها به حداقل رسیده است.

عصراقتصاد جهش سیان جی با اصلاح سیاست‌های سوخت

مثبت

منبع دیگر

منبع دیگر

منبع دیگر

منبع دیگر

روزنامه عصر اقتصاد /



عصراقتصاد، گروه انرژی - صنعت سوخت پاک کشور وارد مرحله تازه‌ای از توسعه شد.

از یک سو طرح تبدیل رایگان خودروهای شخصی مدل ۱۳۹۴ به بالا به گازسوز آغاز شده و از سوی دیگر فعالان بخش خصوصی هشدار می‌دهند اگر سیاست‌های حمایتی دولت اصلاح شود، مصرف روزانه گاز طبیعی فشرده (CNG) می‌تواند تنها در چند ماه، ۲۰ میلیون مترمکعب افزایش یابد؛ افزایشی که معادل صرفه‌جویی روزانه همین میزان بنزین است. به گزارش عصراقتصاد، احسان جان‌محمدی دبیر انجمن صنفی CNG کشور گفت: هم‌اکنون بیش از ۲۳۰۰ جایگاه عرضه CNG در کشور فعال هستند که مجموع ظرفیت عرضه روزانه آن‌ها ۴۰ میلیون مترمکعب است؛ با این حال، تنها نزدیک به ۱۵ میلیون مترمکعب در روز مورد استفاده قرار می‌گیرد. او تأکید کرد که اصلاح فوری سازوکارهای حمایتی و تغییر مدل پرداخت کارمزدها می‌تواند زمینه افزایش مصرف تا ۳۵ میلیون مترمکعب در روز را فراهم کند. جان‌محمدی با انتقاد از تأخیر دولت در پرداخت کارمزد جایگاه‌ها افزود: «پایداری اقتصادی جایگاه‌ها شرط تداوم توسعه است.

تأخیر در پرداخت از محل یارانه‌ها باعث شکنندگی این صنعت می‌شود.

بهترین راه، پرداخت مستقیم هزینه خدمات از محل خرید سوخت توسط مصرف‌کننده است تا بار مالی از دوش دولت برداشته شود و جایگاه‌ها روی پای خود بایستند.»

وی با اشاره به فشار واردات بنزین بر بودجه عمومی تصریح کرد: «برای عبور از بحران ناترازی بنزین باید دو راهکار هم‌زمان اجرا شود؛ نخست واقعی‌سازی قیمت سوخت با نرخ سوم بنزین و دوم احیای ظرفیت مغفول صنعت CNG.» به گفته او، ۹۵ درصد مردم با سهمیه‌های فعلی بنزین نیاز ماهانه خود را تأمین می‌کنند؛ بنابراین اجرای نرخ سوم، تنها مصرف‌کنندگان پرمصرف را هدف خواهد گرفت. در همین راستا، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در اطلاعیه‌ای از آغاز طرح تبدیل رایگان خودروهای شخصی مدل ۱۳۹۴ و بالاتر خبر داد.

بر اساس این طرح، متقاضیان بدون پرداخت هزینه برای تجهیزات و نصب، می‌توانند خودروهای خود را گازسوز کنند.

مالکان خودروهای عمومی از جمله تاکسی‌ها و وانت‌بارها نیز همچنان امکان ثبت درخواست دارند.

ثبت‌نام از ۱۸ آبان در پایگاه اینترنتی رسمی شرکت به نشانی (<http://gcr.niopdc.ir>) (<http://gcr.niopdc.ir>) آغاز شده است. به گفته کارشناسان، اجرای هم‌زمان این طرح با اصلاح سیاست‌های حمایتی، می‌تواند توازن مصرف سوخت کشور را تغییر دهد.

در صورت تحقق پیش‌بینی انجمن صنفی، افزایش ۲۰ میلیون مترمکعبی مصرف روزانه CNG به معنای کاهش

معادل واردات بنزین، صرفه‌جویی در هزینه‌های ارزی و حرکت سریع‌تر به سمت انرژی پاک خواهد بود. این تحولات، پیام روشنی دارد: صنعت سوخت پاک ایران در آستانه جهشی تازه قرار گرفته است، جهشی که اگر با تصمیمات اقتصادی درست همراه شود، می‌تواند یکی از بحران‌های مزمن بودجه‌ای کشور را مهار کند.

احیای سیاست سوخت پاک در دولت چهاردهم؛ دوگانه سوزی خودروها دوباره جان گرفت

۱۹

آبان
۱۴۰۴
۰۷:۰۰

مثبت

منبع دیگر

روزنامه هدف و اقتصاد

گفت

آبان

۱۴۰۴

۰۷:۰۰

پس از سال‌ها نوسان میان سیاست‌های حمایتی و رکود سرمایه‌گذاری، صنعت گاز طبیعی فشرده (CNG) ایران بار دیگر وارد مرحله‌ای تازه از توسعه شده است؛ مرحله‌ای که هدف آن احیای ظرفیت‌های خاموش، بازگرداندن اعتماد کاربران و جایگزینی واقعی گاز با بنزین در حمل‌ونقل شهری است. به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، اواخر دهه ۷۰ با افزایش مصرف بنزین و نگرانی از واردات آن، ایده استفاده از گاز طبیعی فشرده CNG جدی شد. سال ۱۳۷۹ نخستین طرح دوگانه‌سوز کردن تاکسی‌ها و ناوگان عمومی کلید خورد. وزارت نفت به خودروسازان دستور داد نمونه‌های پایه‌گازسوز را طراحی کنند.

احیای سیاست سوخت پاک در دولت چهاردهم؛

دوگانه‌سوزی خودروها دوباره جان گرفت

در دولت نهم، به دنبال سهمیه‌بندی بنزین در سال ۱۳۸۶ و نصب کارت سوخت، پروژه بزرگ ملی «CNG» با ساخت هزاران جایگاه سوخت CNG در کمتر از سه سال، الزام خودروسازان (ایران‌خودرو، سایپا، زاگرس‌خودرو) به تولید خودروهای دوگانه‌سوز کارخانهای و اعطای تسهیلات برای تبدیل خودروهای بنزینی آغاز شد. در پایان سال ۱۳۸۸ بیش از ۲ میلیون خودرو دوگانه‌سوز در کشور فعال بود و مصرف روزانه گاز خودروها از صفر به ۲۰ میلیون مترمکعب رسید. پس از حذف تدریجی یارانه‌ها و افت کیفیت تجهیزات در بعضی مراکز تبدیل، مجموعه‌ای از انفجار سیلندرها و حوادث مرگبار باعث افت اعتماد عمومی شد. هم‌زمان

مصرف گاز در بخش خانگی رشد کرد، بنابراین اولویت تامین، از سوخت خودرو به گرمایش منازل تغییر یافت. در این سال‌ها، برخی دولت‌ها تولید خودرو دوگانه‌سوز را به‌صورت اختیاری درآوردند و حتی سهم جایگاه‌های جدید کاهش یافت. این روزها بار دیگر موضوع دوگانه سوز کردن خودروها بر سر زبان‌ها افتاده و در رسانه‌ها خبر ساز شده است؛ از افتتاح هم‌زمان جایگاه‌های سوخت تا تجهیز رایگان خودروها به تجهیزات مربوط به دوگانه سوزی. در ادامه طرح تحول صنعت CNG، روز یکشنبه ۱۸ آبان، هشت باب جایگاه جدید عرضه سوخت در شهرهای ورامین، تالش، رباط سفید، زیوه، زاهدان، اصفهان، زابل و تبریز به‌صورت هم‌زمان افتتاح می‌شود. ظرفیت مجموع این جایگاه‌ها ۱۱ هزار و ۲۸۰ مترمکعب بر ساعت اعلام شده و با راهاندازی آن‌ها، برای ۸۰ نفر اشتغال مستقیم ایجاد می‌شود. این پروژه که با سرمایه‌گذاری ۶ هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال از محل مشارکت دولت و بخش خصوصی انجام شده است، در صورت فعالیت ۲۴ ساعته روزانه بیش از ۲۷۰ هزار مترمکعب گاز عرضه خواهد کرد که معادل صرفه‌جویی سالانه ۹۸ میلیون لیتر بنزین است. در کنار افتتاح جایگاه‌ها، طرحی که می‌توان آن را ستون اصلی سیاست سوخت پاک دانست نیز بار دیگر فعال شده است: تبدیل رایگان خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز. شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی اعلام کرده است که خودروهای شخصی مدل ۱۳۹۴ به بالا اکنون می‌توانند بدون پرداخت هیچ هزینه‌ای تجهیزات CNG دریافت کنند؛ ثبت‌نام از طریق پایگاه اینترنتی gcr.niopdc.ir انجام و عملیات تبدیل در یکی از ۳۴۰ کارگاه فعال کشور صورت می‌گیرد. محمدمصدق عظیمی‌فر، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش، با تأیید شروع مجدد

این طرح پس از ۲ سال وقفه گفت: هدف ما کاهش وابستگی به بنزین و افزایش بهرهوری سوخت است. تاکنون فقط در هفت‌ماهه اسفند ۳۲ هزار و ۴۶۲ خودرو دوگانه‌سوز شده که نسبت به دوره مشابه سال گذشته ۱۶۸ درصد رشد نشان می‌دهد. روی رفیع‌های معوق پیمانکاران، تامین بیش از ۲۰۰ هزار مخزن جدید و بومی‌سازی فناوری کیت نسل چهارم خبر داد و افزود: این فناوری جدید سرعت تبدیل خودروها را در سه‌ماهه اخیر چند برابر کرده است. به گفته عظیمی‌فر، قراردادهای تازه‌ای با سه خودروساز بزرگ کشور ایران خودرو، زامیاد و بهمن منعقد شده و تولید خودروهای پایه‌گازسوز بار دیگر در دستور کار قرار گرفته است. فقط با ۲ قرارداد اخیر، ۵۵ هزار دستگاه وانت و سواری دوگانه‌سوز به ناوگان کشور اضافه خواهد شد که سالانه حدود ۳۳۰ میلیون لیتر بنزین صرفه‌جویی به همراه دارد. چندی قبل کرامت ویس‌کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی، گفته بود که در ۲۰ سال گذشته بیش از ۱۱۰ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی فشرده در کشور توزیع شده است؛ رقمی که معادل ۱۱۰ میلیارد لیتر بنزین صرفه‌جویی شده به شمار می‌رود. ویس‌کرمی تأکید کرد: صنعت CNG ایران امروز در نقطه‌ای ایستاده که می‌تواند روزانه تا ۳۵ میلیون مترمکعب گاز در بیش از ۲۵۰۰ جایگاه کشور عرضه کند و با ادامه تبدیل‌ها، وابستگی بنزینی حمل‌ونقل سبک به‌طور محسوس کاهش خواهد یافت. در سطح صنفی، پیش از این محسن جوهری، رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی CNG، نیز از گسترش طرح توزیع سوخت رایگان در ۵۰۰ جایگاه سراسر کشور خبر داده بود. طرحی که ابتدا به‌صورت آزمایشی در استان‌های اصفهان، زنجان و قزوین آغاز شد و اکنون به سرعت در حال تعمیم به سراسر کشور است.

پس از سالها نوسان میان سیاستهای حمایتی و رکود سرمایه گذاری صنعت گاز طبیعی فشرده (CNG) ایران بار دیگر وارد مرحله ای تازه از توسعه شده است؛ مرحله ای که هدف آن احیای ظرفیتهای خاموش بازگرداندن اعتماد کاربران و جایگزینی واقعی گاز با بنزین در حمل و نقل شهری است.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، اواخر دهه ۷۰ با افزایش مصرف بنزین و نگرانی از واردات آن ایده استفاده از گاز طبیعی فشرده CNG جدی شد سال ۱۳۷۹ نخستین طرح دوگانه سوز کردن تاکسی ها و ناوگان عمومی کلید خورد وزارت نفت به خودروسازان دستور داد نمونه های پایه گازسوز را طراحی کنند.

در دولت نهم به دنبال سهمیه بندی بنزین در سال نصب کارت سوخت پروژه بزرگ ملی CNG با ساخت هزاران جایگاه سوخت CNG در کمتر از سه سال الزام خودروسازان ایران خودرو سایپا زاگرس خودرو به تولید خودروهای دوگانه سوز کارخانه ای و اعطای تسهیلات برای تبدیل خودروهای بنزینی آغاز شد.

در پایان سال ۱۳۸۸ بیش از ۲ میلیون خودرو دوگانه سوز در کشور فعال بود و مصرف روزانه گاز خودروها از صفر به ۲۰ میلیون متر مکعب رسید.

پس از حذف تدریجی یارانه ها و افت کیفیت تجهیزات در بعضی مراکز تبدیل مجموعه ای از انفجار سیلندرها و حوادث مرگبار باعث افت اعتماد عمومی شد.

همزمان مصرف گاز در بخش خانگی رشد کرد، بنابراین اولویت ،تامین از سوخت خودرو به گرمایش منازل تغییر یافت.

در این سالها برخی دولتها تولید خودرو دوگانه سوز را به صورت اختیاری درآوردند و حتی سهم جایگاههای جدید کاهش یافت این روزها بار دیگر موضوع دوگانه سوز کردن خودروها بر سر زبان ها افتاده و در رسانه ها خبر ساز

شده است؛ از افتتاح همزمان جایگاه های سوخت تا تجهیز رایگان خودروها به تجهیزات مربوط به دوگانه سوزی در ادامه طرح تحول صنعت CNG روز یکشنبه ۱۸ آبان هشت باب جایگاه جدید عرضه سوخت در شهرهای ورامین تالش، رباط سفید، زیوه، زاهدان، اصفهان زابل و تبریز به صورت هم زمان افتتاح میشود ظرفیت مجموع این جایگاهها ۱۱ هزار و ۲۸۰ متر مکعب بر ساعت اعلام شده و با راه اندازی آنها برای ۸۰ نفر اشتغال مستقیم ایجاد میشود.

این پروژه که با سرمایه گذاری ۶ هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال از محل مشارکت دولت و بخش خصوصی انجام شده است.

در صورت فعالیت ۲۴ ساعته روزانه بیش از ۲۷۰ هزار متر مکعب گاز عرضه خواهد کرد که معادل صرفه جویی سالانه ۹۸ میلیون لیتر بنزین است.

در کنار افتتاح جایگاهها طرحی که میتوان آن را ستون اصلی سیاست سوخت پاک دانست نیز بار دیگر فعال شده است تبدیل رایگان خودروهای بنزینی به دوگانه سوز شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی اعلام کرده است که خودروهای شخصی مدل ۱۳۹۴ به بالا. اکنون میتوانند بدون پرداخت هیچ هزینه ای تجهیزات CNG دریافت کنند؛ ثبت نام از طریق پایگاه اینترنتی gcr.niopdcir انجام و عملیات تبدیل در یکی از ۳۴۰ کارگاه فعال کشور صورت میگیرد.

محمد صادق عظیمی فر معاون وزیر نفت و مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش با تایید شروع مجدد این طرح پس از ۲ سال وقفه گفت: هدف ما کاهش وابستگی به بنزین و افزایش بهرهوری سوخت است.

تاکنون فقط در هفت ماهه امسال ۳۲ هزار و ۴۶۲ خودرو دوگانه سوز شده که نسبت به دوره مشابه سال گذشته ۱۶۸ درصد رشد نشان میدهد وی از رفع بدهیهای معوق، پیمانکاران تامین بیش از ۲۰۰ هزار مخزن جدید و بومی سازی فناوری کیت نسل چهارم خبر داد و افزود: این فناوری جدید سرعت تبدیل خودروها را در سه ماهه اخیر چند برابر کرده است.

به گفته عظیمی فر، قراردادهای تازه ای با سه خدروساز بزرگ کشور ایران خودرو، زامیاد و بهمن منعقد شده و تولید خودروهای پایه گازسوز بار دیگر در دستور کار قرار گرفته است.

فقط با ۲ قرارداد اخیر ۵۵ هزار دستگاه وانت و سواری دوگانه سوز به حدود لمد ناوگان کشور اضافه خواهد شد که سالانه میلیون لیتر بنزین صرفه جویی به همراه دارد چندی قبل کرامت ویسکرمی مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی گفته بود که در ۲۰ سال گذشته بیش از ۱۱۰ میلیارد متر مکعب گاز طبیعی فشرده در کشور توزیع شده است؛ رقمی که معادل ۱۱۰ میلیارد لیتر بنزین صرفه جویی شده به شمار میرود ویس کرمی تاکید کرد: صنعت CNG ایران امروز در نقطه ای ایستاده که میتواند روزانه تا ۳۵ میلیون مترمکعب گاز در بیش از ۲۵۰۰ جایگاه کشور عرضه کند و با ادامه تبدیلهای وابستگی بنزینی حمل و نقل سبک به طور محسوس کاهش خواهد یافت.

در سطح صنفی، پیش از این محسن جوهری رئیس هیات مدیره انجمن صنفی CNG نیز از گسترش طرح توزیع سوخت رایگان در ۵۰۰ جایگاه سراسر کشور خبر داده بود.

طرحی که ابتدا به صورت آزمایشی در استانهای اصفهان، زنجان و قزوین آغاز شد و اکنون به سرعت در حال تعمیم به سراسر کشور است.



مثبت

منبع دیگر

منبع دیگر

منبع دیگر

منبع دیگر

روزنامه چارسوق /

امیرحسین ثابتی نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، پردیس و اسلامشهر در مجلس گفت: مردم، ما در مجلس با گران سازی بنزین مخالفیم و به چنین چیزی هم رأی ندادیم و طبق...

امیرحسین ثابتی نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، پردیس و اسلامشهر در مجلس گفت: مردم، ما در مجلس با گران سازی بنزین مخالفیم و به چنین چیزی هم رأی ندادیم و طبق قانون بودجه امسال هم دولت نباید بنزین را گران کند.

وی در نشست علنی مجلس شورای اسلامی، بیان کرد: مردم، ما در مجلس با گران سازی بنزین مخالفیم و به چنین چیزی هم رأی ندادیم طبق قانون بودجه امسال هم دولت نباید گران کند ولی اخیراً در جلسه هیات دولت تصویب کردند بنزین سه نرخ شود و نرخ سوم آزاد و چند صد درصد هم افزایش یابد. آقای پزشکبان!

شما در انتخابات قول دادید که بنزین را گران نمی کنید و مثل مرد پای حرفتان بایستید اگر آن حرفت اشتباه بود، بگویید اشتباه کردم و دروغ گفتم و نتوانستم اگر غیر از این است باید به حرفتان عمل بکنید الآن برای چه می خواهید بنزین را گران بکنید در حالی که قاچاق سوخت را رها کردید.

وی افزود: آقای مالک شریعتی نامه ای را امروز در سامانه گذاشت و من هم امضا کردم و متن آن را نیز بعداً منتشر می کنیم که بسیاری از راهکارهای غیر قیمتی هنوز وجود دارد که باید بروید آنها را اجرا کنید و اگر می خواهید افزایش قیمت هم بدهید باید ۱۰ الی ۱۵ درصد باشد نه اینکه بخواهید چند برابر کنید.



مثبت

منبع اصلی: میز نفت

۴۲۰۰۰

منبع دیگر

منبع دیگر

نفتبان /

دبیر انجمن صنفی CNG: با اصلاح سیاست های حمایتی و اجرای نرخ سوم بنزین، می توان روزانه ۱۵ تا ۲۰ میلیون مترمکعب مصرف CNG را افزایش داد و بحران واردات بنزین را مدیریت کرد. نگاهی به چالش های پایداری اقتصادی جایگاه ها. autorenewthumb_upthumb_downminiarrow_drop_down.

دبیر انجمن صنفی CNG کشور گفت: اگر سیاست های حمایتی دولت اصلاح شود، می توان طی چند ماه ۱۵ تا ۲۰ میلیون مترمکعب مصرف CNG را افزایش داد که معادل صرفه جویی روزانه همین مقدار بنزین است. احسان جان محمدی، دبیر انجمن صنفی CNG کشور، در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، اظهار داشت: در حال حاضر حدود ۲۳۰۰ جایگاه CNG در کشور فعال هستند که در مجموع ظرفیت عرضه روزانه بیش از ۴۰ میلیون مترمکعب گاز طبیعی را دارند، اما تنها نزدیک به ۱۵ میلیون مترمکعب آن استفاده می شود. وی افزود: اگر سیاست های حمایتی دولت اصلاح شود، می توان طی چند ماه ۱۵ تا ۲۰ میلیون مترمکعب مصرف CNG را افزایش داد که معادل صرفه جویی روزانه همین مقدار بنزین است. دبیر انجمن صنفی CNG کشور با انتقاد از تأخیر در پرداخت کارمزد جایگاه ها، گفت: پایداری اقتصادی جایگاه ها شرط اصلی تداوم این سیاست است؛ اگر

قرار باشد دولت کارمزدها را با تأخیر و از محل یارانه‌ها بپردازد، توسعه CNG ممکن نخواهد بود. وی ادامه داد: پیشنهاد ما این است که هزینه خدمات جایگاه مستقیماً از محل فروش سوخت و توسط مصرف‌کننده پرداخت شود تا هم بار مالی از دوش دولت برداشته شود و هم صنعت بتواند روی پای خود بایستد. جان‌محمدی با اشاره به فشار واردات بنزین بر بودجه عمومی کشور تصریح کرد: برای عبور از بحران ناترازی بنزین، باید هم‌زمان دو سیاست را به اجرا بگذاریم؛ واقعی‌سازی قیمت سوخت از طریق نرخ سوم بنزین و احیای ظرفیت مغفول صنعت CNG که با این دورا‌ه‌کار می‌توانیم بحران ناترازی بنزین را مدیریت کنیم. وی افزود: بیش از ۹۵ درصد مردم با سهمیه‌های فعلی بنزین که ۶۰ لیتر با نرخ ۱۵۰۰ و ۱۰۰ لیتر با نرخ ۳۰۰۰ تومان است، نیاز ماهانه‌شان را تأمین می‌کنند؛ بنابراین اجرای نرخ سوم، فشاری بر عموم مردم وارد نمی‌کند و تنها پرمصرف‌ها و دارندگان چند خودرو را هدف قرار می‌دهد.

دیگر منابع منتشر کننده

خبر گاز سوز کردن ۲۰ هزار خودرو بنزینی در قم

به گزارش خبرخودرو، در مراسمی قرارداد کارگاهی ۲۰ هزار دستگاه خودرو بنزینی دوگانه سوز سی‌ان‌جی بین شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران و شرکت شهاب گازسوز در قم تولید کننده انواع کیت‌های گازسوز خودرو به امضا رسید.

مسئول طرح سیان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: این قرارداد بر اساس برنامه هفتم توسعه و با هدف تنوع بخشی به سبد سوخت عملی شده است.

احتمال تغییر قیمت کارت آزاد سوخت/ دولت به دنبال مهار مصرف بنزین؟

منبع اصلی: اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران

۲۵۰۰۰

۶ منبع دیگر

•

•

•

مثبت

در حالی که خبرهایی درباره افزایش قیمت بنزین در شبکه‌های اجتماعی منتشر شده، فرهاد شهرکی نایب‌رئیس اول کمیسیون انرژی مجلس اعلام کرد که احتمال تغییر نرخ کارت آزاد جایگاه‌های سوخت وجود دارد، اما هنوز هیچ تصمیم رسمی در این باره گرفته نشده است.

به گزارش نبض بازار، شهرکی توضیح داد که دلیل اصلی طرح این موضوع، اتمام بودجه ارزی دولت برای واردات بنزین است.

طبق گفته او، دولت در ماه‌های ابتدایی سال سهم ارزی اختصاص یافته به واردات حامل‌های انرژی را مصرف کرده و اکنون به دنبال راهی برای کاهش مصرف داخلی و صرفه‌جویی در بنزین است. وی تأکید کرد که دولت برای تغییر نرخ سوخت نیاز به مجوز مستقیم مجلس ندارد و طبق قوانین پیشین می‌تواند این تصمیم را اجرا کند، اما تا این لحظه نه مجلس و نه کمیسیون انرژی در جریان جزئیات این طرح قرار نگرفته‌اند. شهرکی همچنین به تبعیض در دسترسی به کارت آزاد سوخت در استان‌های محروم، از جمله سیستان و بلوچستان اشاره کرد و گفت: «در استان ما اصلاً کاردتی به نام کارت آزاد جایگاه سوخت وجود ندارد.

مردم فقط از سهمیه ۶۰ لیتر نرخ اول و ۱۰۰ لیتر نرخ دوم استفاده می‌کنند، درحالی‌که در دیگر مناطق چنین امکانی وجود دارد.» بر اساس اظهارات این نماینده، هدف دولت از بررسی تغییر نرخ کارت آزاد، ایجاد انگیزه برای مصرف بهینه سوخت و کاهش نیاز به واردات بنزین است، اما هنوز رقم یا زمان اجرای آن مشخص نیست.

دیگر منابع منتشر کننده

روند
بازار

گجت نیوز

رونکار

اتحادیه طلا جواهر و سکه
تهران

پارسینه

اتحادیه طلا جواهر و سکه
تهران

زمان عرضه ۱۰ میلیون لیتر بنزین سوپر وارداتی/ نحوه کشف قیمت مشخص شد

مثبت

منبع اصلی: پول بانک

۱۰۰۰۰

۲ منبع دیگر

•

•

•

مدیرعامل بورس انرژی اظهار کرد: پیش‌بینی می‌کنیم همین هفته عرضه بنزین سوپر وارداتی در بورس انرژی صورت گیرد.

به گزارش سایت دیده‌بان ایران، مدتی است که صحبت درباره عرضه بنزین سوپر وارداتی در کشور شده اما همچنان این موضوع به نتیجه‌ای نرسیده است.

قیمت‌های مختلفی نیز برای این بنزین پیش‌بینی شده اما هیچ کدام عدد دقیقی نیست. برای بررسی بیشتر این موضوع و روند عرضه بنزین سوپر وارداتی گفت‌گویی با محمد نظیفی، مدیرعامل بورس انرژی داشتیم.

زمان عرضه بنزین سوپر وارداتی

نظیفی در خصوص روند عرضه بنزین سوپر وارداتی در بورس انرژی به خودرو یک گفت: در آخرین جلسه کمیته عرضه که داشتیم با درخواست ۲ مورد از شرکت‌های عرضه‌کننده موافقت شد. امیدواریم زمانی که تضامین این شرکت‌ها انجام شد عرضه شروع شود. فرآیند اداری این کار طی همین هفته قابل انجام است. پیش‌بینی ما این

است که همین هفته عرضه بنزین سوپر وارداتی را در بورس انرژی خواهیم داشت. وی در خصوص جزئیات ارائه تضمین توسط شرکت‌های عرضه‌کننده بنزین سوپر وارداتی گفت: موقعی که شرکتی می‌خواهد کالایی را در بورس انرژی عرضه کند باید تضامینی را بابت کالا ارائه دهد. در این حالت اگر اشکال یا اختلالی پیش آمد سرمایه‌گذار متضرر نخواهد شد. البته این کار تشریفات اداری ندارد اما این اتفاق هنوز از طرف آن دو شرکت رخ نداده است.

شیوه کشف قیمت بنزین سوپر وارداتی

مدیرعامل بورس انرژی درباره نحوه کشف قیمت بنزین سوپر وارداتی اعلام کرد: کشف قیمت بنزین سوپر وارداتی روی تابلوهای بورس انرژی به صورت رقابتی خواهد بود. با توجه به این که هم در سمت عرضه و هم تقاضا تعدد بازیگران را داریم بنابراین انتظار می‌رود که کشف قیمت رقابتی باشد.

از الان هیچ فردی نمی‌تواند درباره قیمت بنزین سوپر وارداتی ادعایی کند. باید منتظر باشیم بازار شروع به کار کند و رفتار عرضه‌کنندگان و متقاضیان به چه صورت خواهد بود.

قیمت شناور برای بنزین

وی در پاسخ به این سوال که قیمت بنزین سوپر وارداتی ثابت خواهد بود یا متغیر به خودرو یک گفت: قیمت بنزین سوپر وارداتی ثابت نخواهد بود و با توجه به مقادیر عرضه و تقاضا به صورت شناور تعیین می‌شود. این نکته را نیز باید گفت که بازیگران عرضه و تقاضا جایگاه‌داران نیستند بلکه توزیع‌کنندگان هستند.

بر اساس شیوه‌نامه وزارت نفت، واردکنندگان در حقیقت عرضه‌کنندگان بنزین سوپر در بورس انرژی هستند و توزیع‌کنندگان، خریداران این محصول خواهند بود.

این که توزیع‌کنندگان به چه صورت بنزین را به جایگاه‌داران عرضه کنند هنوز مشخص نیست. بورس انرژی محل کشف قیمت بین واردکننده و توزیع‌کننده خواهد بود. ما هنوز درباره قیمت نهایی مصرف‌کننده نمی‌توانیم اظهار نظر کنیم.

نظیفی در پایان در خصوص حجم عرضه بنزین سوپر وارداتی گفت: در حال حاضر حجم عرضه زیاد نیست و برای بار اول روی ۱۰ میلیون لیتر در نظر گرفته شده است.

کانال رسمی دیدبان ایران در تلگرام

دیگر منابع منتشر کننده

شاخص

برتر

پول بانک

اتفاق جدید در پمپ بنزین‌های ایران / آماده تغییرات باشید

مثبت

منبع دیگر

منبع دیگر

منبع دیگر

منبع دیگر

تیترا کوتاه /

۱۹

آبان
۱۴۰۴
۰۲:۴۴

جایگاه‌های جدید ملزم به ایجاد زیرساخت شارژ خودروی برقی شدند تا توسعه زیرساخت برقی در جایگاه‌های فعال در کشور نیز پس از امکان‌سنجی با مشارکت جایگاه‌داران آغاز شود.



فروردین‌ماه امسال بود که محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران در راستای متنوع‌سازی سبد سوخت و مدیریت مصرف، با اشاره به مصوبه اخیر شورای اقتصاد، شرکت ملی پخش را موظف کرد احداث جایگاه‌های جدید سوخت در کشور منوط به «احداث حداقل یک ایستگاه شارژ تک نازل برقی» باشد. بدین ترتیب جایگاه‌های جدید ملزم به ایجاد زیرساخت شارژ خودروی برقی شدند تا توسعه زیرساخت برقی در جایگاه‌های فعال در کشور نیز پس از امکان‌سنجی با مشارکت جایگاه‌داران آغاز شود. این مهم اکنون وارد فاز اجرایی شده و صنف جایگاه‌های سوخت با انتشار فراخوانی رسماً روند شناسایی و جذب پیمانکار جهت تامین و نصب دستگاه‌های شارژ برقی در جایگاه‌های سوخت را آغاز کرد. رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور در خصوص این فراخوان، اظهار داشت: پس از اتخاذ تصمیم توسط دولت مبنی بر گسترش ایستگاه‌های شارژ برقی در جایگاه‌های سوخت و همکاری فی‌مابین شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی با صنف جایگاه‌های سوخت، اقداماتی را در جهت مطالعه و پیشبرد گام به گام این سیاست در دستور کار قرار دادیم که تجربه مسئولین شهرداری تهران و جلسات با ایشان نیز در این خصوص برای ما مفید بود. وی افزود: امیدواریم با رویه فعلی، نتیجه کار منجر به گسترش دستگاه‌های شارژ در اکثر نقاط کشور شود تا مردمی که خودروی برقی دارند خصوصاً در سفرها دغدغه شارژ نداشته باشند. سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور خاطرنشان کرد: این ایستگاه‌ها مجهز به دستگاه شارژ سریع خواهند شد.

اینفوگرافی / قیمت بنزین در کشورهای مختلف جهان

مثبت

منبع دیگر

پایگاه خبری، تحلیلی اقتصاد ۲۴

منبع دیگر

منبع دیگر

منبع دیگر

منبع دیگر

منبع دیگر

منبع دیگر

در اینفوگرافی زیر مقایسه‌ای جامع از قیمت بنزین در کشورهای مختلف جهان ارائه شده است؛ از گران‌ترین‌ها در اروپا تا ارزان‌ترین‌ها در خاورمیانه. این بررسی نشان می‌دهد

۱۸

آبان

۱۴۰۴

۲۲:۵۲



تقدیر معاون وزیر نفت از رئیس نفت تويسرکان

مثبت

منبع دیگر

منبع دیگر

منبع دیگر

منبع دیگر

روزنامه همدان پیام

۱۹

آبان
۱۴۰۴
۱۱:۰۳

تقدیر معاون وزیر نفت از رئیس نفت تويسرکان



تقدیر معاون وزیر نفت از رئیس نفت تويسرکان

همدان پیام- محمود رضانی: در جریان بازدید فرماندار تويسرکان از رئیس شرکت پخش فرآورده‌های نفتی شهرستان تويسرکان، لوح تقدیر معاون وزیر نفت به رئیس این شرکت تقدیم شد. فرماندار شهرستان تويسرکان در بازدید از شرکت نفت و فرآورده‌های نفتی، لوح تقدیر صادره از سوی معاون وزیر نفت، جناب محمداصادق عظیمی‌فر را به عینعلی، رئیس این شرکت، تقدیم کرد. سید مجید شماعی بیان کرد: این لوح به پاس خدمات ارزنده وی در دوران جنگ ۱۲ روزه رژیم صهیونیستی علیه

جمهوری اسلامی ایران و تلاش‌های مستمر در عرصه سوخت‌رسانی و خدمت به مردم شهرستان اهدا شد. رئیس مخابرات تویسرکان در جریان این بازدید، گزارشی از وضعیت خدمات و زیرساخت‌های شرکت ارائه داد و اعلام کرد: شهرستان تویسرکان دارای ۳ جایگاه توزیع فرآورده مایع (بنزین و نفت‌گاز)، ۳ جایگاه CNG، یک تأسیسات توزیع گاز مایع ۸، LPG فروشندگی تعاونی روستایی و خدمات به ۱۴۱ خانوار عشایر است. احسان عینعلی افزود: نفت سفید به ۱۵۰ خانوار عشایر توزیع می‌شود و همچنین ۲۹ خانوار نفت‌سوز که از نعمت گاز طبیعی برخوردار نیستند نیز تحت پوشش خدمات قرار دارند. علاوه بر این، ۳ جایگاه در حال ایجاد و یک جایگاه در حال بازسازی کامل می‌باشد. وی همچنین گفت: تعداد حدود ۲۷۰۰ دستگاه تراکتور، ۱۵۰ حلقه چاه آب و حدود ۳۵۰ مشتری عمده و جزئی شامل معادن، کارخانه‌ها، اصناف و پروژه‌های عمرانی تحت پوشش خدمات ما هستند. به طور میانگین روزانه حدود ۱۰۰ هزار لیتر بنزین و ۷۰ هزار لیتر نفت‌گاز در شهرستان توزیع می‌شود و تمام جایگاه‌ها به صورت شبانه‌روزی و بدون حتی یک دقیقه خاموشی یا کمبود فرآورده فعالیت می‌کنند. سید مجید شمعی با قدردانی از تلاش‌های کارکنان شرکت نفت گفت: حضور مستمر و خدمات‌رسانی بدون وقفه، یادآور همان روحیه ایثار و تعهد دوران دفاع مقدس است و باید با قوت و برنامه‌ریزی دقیق ادامه یابد.

اینفوگرافیا نکاتی موثر در کاهش مصرف سوخت در رانندگی | شهرآرانیوز

📰 روزنامه شهرآرا / 🗨️ / 🗨️ منبع دیگر 📊 مثبت

صرفه جویی در مصرف سوخت یکی از دغدغه‌های اصلی رانندگان ایرانی است، در این مطلب با راهکارهایی برای صرفه جویی در مصرف سوخت آشنا خواهیم شد که رعایت آنها می‌تواند در کاهش مصرف بنزین و بهبود عملکرد خودرو شما موثر باشد.



نکاتی موثر در کاهش مصرف سوخت در رانندگی در ادامه حتما بخوانید دولت برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارد

تحول دیجیتال و هوش مصنوعی در برنامه‌های پالایشگاه اصفهان

📰 بورس امروز / 🗨️ / 🗨️ منبع دیگر 📊 مثبت

هوش مصنوعی پالایشگاه اصفهان در رویداد تخصصی معرفی می‌شود. پالایشگاه اصفهان راهکارهای هوشمند خود را ارائه می‌کند.

تحول دیجیتال و هوش مصنوعی در برنامه‌های پالایشگاه اصفهان هوش مصنوعی پالایشگاه اصفهان محور اصلی دو رویداد فناورانه با هدف ارائه راهکارهای نوآورانه خواهد بود به گزارش بورس امروز؛ شرکت پالایش نفت اصفهان با حضور فعال در دو رویداد تخصصی حوزه فناوری، از تازه‌ترین دستاوردهای خود در زمینه هوش مصنوعی پالایشگاه اصفهان رونمایی خواهد کرد.

به گفته معاون هوش مصنوعی این شرکت، این دو رویداد به صورت هم‌زمان برگزار می‌شوند و بستری مناسب برای ارائه توانمندی‌های فناورانه، گسترش همکاری‌های حرفه‌ای و معرفی راهکارهای نوآورانه فراهم می‌کنند. منصور خادمی با اشاره به محورهای اصلی این دوره، اعلام کرد که تمرکز برنامه‌ها بر حوزه‌هایی همچون هوش مصنوعی و تحول دیجیتال، امنیت سایبری، سامانه‌های سازمانی، زیرساخت‌های تلکام، فضای ابری، اقتصاد دیجیتال، بازاریابی دیجیتال، اینترنت اشیا، اتوماسیون صنعتی و فناوری‌های سرگرمی خواهد بود.

وی افزود: پالایشگاه اصفهان با ارائه مجموعه‌ای از دستاوردهای فناورانه در زمینه هوش مصنوعی، نقش فعالی در این رویداد ایفا می‌کند و در قالب سخنرانی‌های تخصصی، راه‌حل‌هایی برای چالش‌های عملیاتی صنعت پالایش با رویکرد هوش‌محور ارائه خواهد داد. این حضور، بخشی از راهبرد کلان پالایشگاه اصفهان در مسیر تحول دیجیتال و ارتقای بهره‌وری عملیاتی است.

تمرکز بر فناوری‌های نوین و توسعه زیرساخت‌های هوشمند، نشان‌دهنده تعهد این شرکت به نوآوری پایدار و هم‌راستایی با روندهای جهانی صنعت انرژی است. هوش مصنوعی پالایشگاه اصفهان به عنوان یکی از محورهای کلیدی این رویداد، بستری برای تبادل تجربه، جذب ایده‌های نو و توسعه همکاری‌های بین‌رشته‌ای فراهم می‌کند.

گفتنی است این نمایشگاه از ساعت ۱۰ صبح تا ۱۸ عصر برگزار می‌شود و میزبان متخصصان، پژوهشگران و فعالان صنعت خواهد بود.

بازار ۶۵ هزار لیتر سوخت قاچاق در آب‌های آبادان کشف و ضبط شد

مثبت

بازار

منبع دیگر

بازار

بازار

سایت خبری بازار

۱۹

آبان
۱۴۰۴
۱۴:۳۱

فرمانده پایگاه دریابانی آبادان از کشف و توقیف بیش از ۶۵ هزار لیتر سوخت قاچاق در آب‌های این شهرستان خبر داد.

به گزارش بازار، سرهنگ هدایت محمدی‌چگنی دوشنبه گفت: ماموران پایگاه دریابانی آبادان با بهره‌گیری از تجهیزات الکترونیکی و سامانه‌های رصد ساحلی موفق به شناسایی ۲ فروند شناور متخلف شدند که قصد خروج غیرقانونی سوخت از آب‌های جمهوری اسلامی ایران را داشتند.

وی افزود: در عملیاتی ضربتی، شناورهای قاچاقچیان توقیف و محموله آنها تخلیه شد و در این عملیات بیش از ۶۵ هزار لیتر سوخت قاچاق از نوع گازوئیل کشف و ضبط شد و متهمان نیز پس از دستگیری به مرجع قضایی معرفی شدند.

فرمانده پایگاه دریابانی آبادان از کشف و ضبط بیش از یک میلیون و ۴۲۰ هزار لیتر سوخت قاچاق از ابتدای امسال تا کنون در حوزه استحفاظی این پایگاه خبر داد و گفت: میزان کشف سوخت قاچاق نسبت به مدت

۱۹

آبان
۱۴۰۴
۱۳:۳۵

نصف زاده: ۱۵۰۰ لیتر سوخت قاچاق در ارومیه کشف شد

مثبت

۵۰

منبع دیگر

۵۰

۵۰

اکنونوز /

اقتصاد ایران: ارومیه- مدیرکل تعزیرات حکومتی آذربایجان غربی گفت: قاچاقچی سوخت علاوه بر ضبط ۱۵۰۰ لیتر سوخت قاچاق به پرداخت سه میلیارد و ۱۹۵ میلیون ریال جزای

به گزارش خبرگزاری مهر، حسین نجف زاده در این زمینه افزود: پرونده قاچاق هزار و ۵۰۰ لیتر سوخت از نوع گازوئیل به ارزش یک میلیارد و ۶۵ میلیون ریال در شعبه ششم ویژه رسیدگی به قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی شهرستان ارومیه رسیدگی شد. مدیرکل تعزیرات حکومتی آذربایجان غربی افزود: شعبه رسیدگی کننده با بررسی محتویات پرونده و ارائه نکردن اسناد و مدارک قانونی تخلف انتسابی را محرز و متخلف را علاوه بر ضبط سوخت کشف شده به پرداخت ۲ میلیارد و ۱۳۰ میلیون ریال جریمه نقدی معادل ۲ برابر ارزش ریالی سوخت محکوم کرد. نجف زاده افزود: شعبه همچنین مبلغ یک میلیارد و ۶۵ میلیون ریال معادل ارزش ریالی سوخت از بابت حمل کالای قاچاق به حکم صادره اضافه و در مجموع متخلف را به پرداخت سه میلیارد و ۱۹۵ میلیون ریال جزای نقدی محکوم کرد. وی گفت: مأموران اداره مبارزه با قاچاق کالا و ارز شهرستان ارومیه محموله قاچاق را در حین کنترل خودروهای عبوری از یک دستگاه وانت سایپا کشف و پرونده آن را برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال کردند.

۱۹

آبان
۱۴۰۴
۱۵:۰۸

کانال شرکت پالایش نفت آبادان

مثبت

۲۲

۱۳۴۹

۵۰

۵۰

۵۰

تلگرام /

برای هوای پاک خوزستان ؛ افزایش ۶۶ درصدی تولید بنزین یورو ۴ در شرکت پالایش نفت آبادان در گامی تازه برای حفظ هوای پاک و توسعه پایدار در خوزستان، شرکت پالایش نفت آبادان با تصمیمی تاریخی وارد مرحله‌ای جدید از تحول صنعتی شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان ؛ به دنبال دستور استاندار خوزستان در نشست شورای هماهنگی مدیریت بحران خوزستان مبنی بر ارائه برنامه توزیع بنزین یورو ۴ در سراسر استان و درخواست محمد بنی‌سعید، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه آبادان، و موافقت محمد صادق عظیمی فر مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی کشور و دستور فردین راشدی، مدیرعامل شرکت پالایش نفت آبادان، این پالایشگاه به عنوان تنها شرکت دولتی کشور برنامه خود برای افزایش ۶۶ درصدی تولید بنزین یورو ۴ از روزانه ۱/۵ میلیون به ۲/۵ میلیون لیتر در روز تا پایان ماه جاری را آغاز کرد.

این اقدام، تنها یک تصمیم صنعتی نیست؛ بلکه حرکتی جدی و ملموس در مسیر کاهش آلودگی هوا، ارتقای کیفیت سوخت مصرفی، و بهبود زندگی میلیون‌ها شهروند خوزستانی، به‌ویژه شهرهای صنعتی استان به شمار می‌رود.

در شرایطی که مشکلات زیست‌محیطی و افزایش آلاینده‌ها در هوای جنوب غربی کشور به دغدغه‌ای جدی تبدیل شده، افزایش تولید بنزین با استاندارد یورو ۴ از سوی شرکت پالایش نفت آبادان، نشان از تعهد اجتماعی و ملی این مجموعه دارد. پالایشگاه آبادان که سابقه‌ای بیش از یک قرن در صنعت نفت ایران دارد، بار دیگر نشان داده است که با وجود تمامی چالش‌های اقتصادی و زیست‌محیطی، همچنان می‌تواند نقش رهبری خود را در مسیر تحقق اهداف کلان کشور ایفا کند. واحدهای عملیاتی و بهره‌برداری این مجتمع صنعتی، با بهره‌گیری از فناوری‌های روز و تلاش شبانه‌روزی کارکنان و متخصصان خود، در حال اجرای برنامه‌ای هستند که نه تنها باعث ارتقای کیفیت سوخت و کاهش آلاینده‌های شهری می‌شود، بلکه مسیر توسعه پایدار در استان خوزستان را نیز هموار می‌سازد.

افزایش تولید بنزین یورو ۴، علاوه بر مزایای محیط‌زیستی، آثار اقتصادی مهمی از جمله کاهش هزینه‌های مرتبط با بهداشت عمومی در اثر بهبود کیفیت هوا، افزایش اعتماد مردم به تولید داخلی استاندارد، و تقویت جایگاه پالایشگاه آبادان در رقابت ملی و منطقه‌ای نیز به همراه دارد. این پروژه، نمونه‌ای روشن از هم‌افزایی بین بخش‌های مختلف صنعت نفت و انرژی کشور است؛ جایی که مدیریت هوشمند، همکاری سازمانی و مسئولیت‌پذیری اجتماعی در کنار هم قرار گرفته‌اند تا نتیجه‌ای ملموس برای مردم رقم بزنند. به این ترتیب، پالایشگاه آبادان بار دیگر ثابت کرد که پیشرو بودن تنها به تاریخ وابسته نیست؛ بلکه به تصمیم‌های امروز برای آینده‌ای پاک‌تر و پویاتر گره خورده است.

راه‌اندازی ۸ جایگاه جدید سی‌ان‌جی در سراسر کشور



مثبت

منبع اصلی: تیتربتر

۹۲۰۰۰

۱۶ منبع دیگر

ایلنا

۱۴۰۴

۱۹

آبان

۱۴۰۴

۱۴:۳۶



هشت جایگاه جدید سی‌ان‌جی با هدف توسعه سوخت پاک و افزایش سهم سی‌ان‌جی در سبد سوخت با مجموعه سرمایه‌گذاری ۶ هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال به‌صورت همزمان در نقاط مختلف کشور راه‌اندازی شدند.

به گزارش ایلنا به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، هشت جایگاه جدید سی‌ان‌جی به‌منظور توسعه سوخت پاک و افزایش سهم سی‌ان‌جی در سبد سوخت کشور، با ظرفیت مجموع ۱۱ هزار و ۲۸۰ مترمکعب بر ساعت، به‌صورت همزمان در نقاط مختلف کشور با مجموعه سرمایه‌گذاری ۶ هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال از سوی دولت و با مشارکت بخش خصوصی راه‌اندازی شدند. این جایگاه‌های جدید به‌منظور خدمات‌رسانی به مالکان خودروهای گازسوز به‌صورت تک‌منظوره و دو‌منظوره در شهرستان‌های ورامین، تالش، زیوه و شهرهای زاهدان، اصفهان، زابل و تبریز راه‌اندازی می‌شوند، همچنین در برخی از این شهرستان‌ها، تاکنون هیچ جایگاه سی‌ان‌جی به‌صورت فعال وجود نداشته است و برای نخستین بار این اقدام انجام می‌شود. تعداد جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی در استان سیستان و بلوچستان در دولت چهاردهم از سه باب به ۹ باب جایگاه افزایش یافته و تا پایان امسال، چهار جایگاه جدید دیگر نیز به این استان اضافه می‌شود.

دیگر منابع منتشر کننده

خبرگزاری برنا

تجارت نیوز

ماشین نیوز

مملکت آنلاین

روزنامه صمت

عصر
ایران

تیتربتر

عصر اقتصاد کارگروه سلامت اداری در منطقه آذربایجان شرقی

مثبت

•

منبع دیگر •

•

•

روزنامه عصر اقتصاد /

با هدف صیانت از حقوق شهروندی، ارتقای شفافیت و پیشگیری از فساد اداری جلسه کارگروه سلامت اداری در منطقه آذربایجان شرقی برگزار شد.



زهره عبدالعلی زاده - تبریز؛ با هدف صیانت از حقوق شهروندی، ارتقای شفافیت و پیشگیری از فساد اداری جلسه کارگروه سلامت اداری در منطقه آذربایجان شرقی برگزار شد. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آذربایجان شرقی، با بیان اهمیت پیشگیری و مبارزه با فساد اداری و اقتصادی گفت: تشکیل کارگروه سلامت اداری و پیگیری مصوبات آن نقش مهمی در سلامت نظام اداری و بهبود عملکرد سازمان و صیانت از حقوق شهروندی دارد.

ناصر راشدی با اشاره به برگزاری جلسه کارگروه سلامت اداری منطقه آذربایجان شرقی با شیوه نامه جدید در سال ۱۴۰۴ اظهار داشت، با شکل پنج کمیته تخصصی در این کارگروه و با شناسایی نقاط آسیب پذیر و بررسی و اصلاح دستورالعمل ها و فرآیندهای عملیاتی، ارتقای صیانت از حقوق شهروندی و بهبود عملکرد شرکت را شاهد خواهیم بود. برگزاری ۱۶۰۰ نفر ساعت دوره آموزشی پدافند غیرعامل در منطقه آذربایجان شرقی ۱۶۰۰ نفر ساعت دوره آموزشی با موضوع پدافند غیرعامل در حوزه پدافند شیمیایی با هدف آمادگی در شرایط اضطراری و بحرانی برای کارشناسان و کارکنان عملیاتی منطقه آذربایجان شرقی برگزار گردید. ناصر راشدی مدیر منطقه، با بیان اهمیت استمرار آموزش در ارتقای آمادگی برای مقابله با شرایط اضطراری و کاهش اثرات ناشی از آن گفت: همزمان با گرامیداشت هفته پدافند غیرعامل یک دوره آموزشی با موضوع پدافند غیرعامل در حوزه پدافند شیمیایی برای کارشناسان و کارکنان عملیاتی منطقه آذربایجان شرقی برگزار شد. وی ضمن تقدیر از تلاش های شبانه روزی کارکنان منطقه در صیانت از منابع ملی و تأسیسات شرکت افزود، در این دوره آموزشی که در ستاد این منطقه برگزار شد ۱۶۰۰ نفر ساعت آموزش در خصوص آشنایی با پدافند شیمیایی، اهداف، کارکردها، اصول نظام عملیاتی، تهدیدات و مخاطرات، مأموریت و تدابیر عملیاتی، وظایف و مسئولیت ها ارائه شد. برگزاری ۶۷۰۰ نفر ساعت آموزش الزامات ایمنی و آتش نشانی در منطقه آذربایجان شرقی با هدف ارتقای آمادگی برای مقابله با

کارت‌های اضطراری سوخت جایگاه‌ها جمع‌آوری شده است؟

مثبت

منبع اصلی: تجارت نیوز

۲۷۳۰۰۰

۴۸ منبع دیگر

👁️

🗨️

روزنامه دنیای اقتصاد /

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرد: کارت‌های اضطراری بنزین موجود در جایگاه‌ها جمع‌آوری نشده‌اند.



شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، در پی انتشار برخی اخبار در رسانه‌ها و فضای مجازی مبنی بر جمع‌آوری کارت‌های سوخت جایگاه‌ها، با صدور اطلاعیه‌ای ضمن تکذیب این موضوع اعلام کرد: کارت‌های اضطراری بنزین موجود در جایگاه‌ها (کارت جایگاه) جمع‌آوری نشده‌اند و در حال حاضر نیز هیچ برنامه‌ای برای جمع‌آوری آنها وجود ندارد.

لازم به ذکر است، کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها برای خودروهایی در نظر گرفته شده‌اند که به هر دلیل فاقد کارت سوخت شخصی هستند.

به این وسیله از مالکان محترم خودروها درخواست می‌شود برای خدمات‌رسانی مطلوب‌تر، در هنگام سوخت‌گیری حتماً از کارت سوخت شخصی خود استفاده نمایند تا کارت‌های اضطراری موجود در جایگاه‌ها در شرایط خاص و برای خودروهای فاقد کارت سوخت، مورد استفاده قرار گیرند.

لازم به یادآوری است که با اتمام سهمیه نرخ اول، امکان استفاده از سهمیه نرخ دوم کارت‌های سوخت کماکان وجود دارد.

تجارت نیوز	خبرگزاری تسنیم	خبرگزاری مهر	ایسنا	رویداد ۲۴	تابناک	صرات	اعتماد آنلاین
سرنویس	ایران جیب	پارسینه	روزنامه تعادل	اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران	اسراء پرس		
اقتصاد خودرو	فصل تجارت	فرارو	افرنگ خبر	پرشین خبر	مملکت آنلاین	روزنامه مردم سالاری	
شانا	تیترا برتر	همشهری آنلاین	آفتاب	روزنامه شهرآرا	ایران آنلاین	اعتماد آنلاین	
سایت خبری بازار	دیده بان ایران	کیان آنلاین	عصر خبر	انرژی پرس	خبرگزاری پانا	عصر ایران	
میز نفت	نفت آنلاین	جام جم آنلاین	روزنامه قدس	بازتاب آنلاین	انتخاب	اقتصاد نیوز	الف
خبرگزاری برنا	هاژه	تایسیزنیوز	پایگاه خبری تحلیلی	مدار اقتصادی	جهان صنعت نیوز		

کنترل کیفیت مواد نفتی خطوط لوله و مخابرات نفت اصفهان بیش از ۷۵ میلیارد ریال صرفه جویی داشته

آبای جنوب / آواي جنوب / آواي جنوب / آواي جنوب / آواي جنوب / آواي جنوب / آواي جنوب / آواي جنوب / آواي جنوب / آواي جنوب

۱۸

آبان
۱۴۰۴
۲۱:۳۳

کنترل کیفیت مواد نفتی خطوط لوله و مخابرات نفت اصفهان بیش از ۷۵ میلیارد ریال صرفه جویی داشته طی یکسال گذشته آزمایشگاه کنترل کیفیت مواد نفتی

طی یکسال گذشته آزمایشگاه کنترل کیفیت مواد نفتی و روغن های صنعتی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه اصفهان بیش از ۷۵ میلیارد ریال صرفه جویی به همراه داشته است. آواي جنوب، یاسر صفری مسئول آزمایشگاه کنترل کیفیت شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منطقه اصفهان به مناسبت گرامیداشت روز ملی کیفیت ۱۸ آبان گزارشی از فعالیت های این آزمایشگاه ارائه داد. وی گفت: با تلاش شبانه روزی پرسنل این آزمایشگاه به منظور اطمینان از سطح کیفی فرآورده های نفتی دریافتی و ارسالی از خطوط مختلف عملیاتی مراکز انتقال نفت شماره های ۷ و ۸ سالانه بیش از ۱۰ هزار مورد آزمایش کنترل کیفی بر روی این فرآورده ها انجام می دهند، بررسی، تعیین تکلیف و بازگرداندن فرآورده های موجود در مخازن آلوده (ترکیب مواد نفتی) از دیگر وظایف پرسنل این آزمایشگاه است. صفری با بیان اینکه این آزمایشگاه به عنوان یکی از ۲ آزمایشگاه تخصصی روغن های صنعتی در سطح شرکت خطوط لوله و مخابرات ایران فعالیت می کند، افزود: پس از نمونه گیری از روغن های صنعتی مورد استفاده در مناطق عملیاتی، به طور متوسط هر سال حدود ۱۷۰۰ مورد آزمایش بر روی آنها انجام می گیرد، این امر نقش بسیار مهمی در نگهداشت سطح کیفی روغن های توربین، بالا بردن راندمان و عمر مفید توربین های مذکور و کاهش خطرات ناشی از خوردگی و خرابی قطعات آنها دارد. وی تأکید کرد: با توجه به اینکه در خطوط دریافت فرآورده های نفتی، فرآورده های مختلف شامل بنزین، نفت گاز و نفت سفید دریافت می شود، فرآیند زمانبر و دقیق تلاقی گیری از این خطوط انتقال، به منظور تعیین نوع فرآورده تصمیم گیری در مورد تغییر مسیر به مخزن مربوطه و جلوگیری از آلوده شدن مخازن هر فرآورده بر عهده همکاران این مجموعه

می باشد. صفری بیان داشت: انجام آزمایش های ذکر شده بر اساس نرخ های اعلامی از سوی واحد مهندسی کیفیت مواد نفتی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران بالغ بر ۷۵ میلیارد ریال صرفه جویی در سال به همراه داشته است. گفتنی است که این آزمایشگاه نخستین آزمایشگاه کنترل کیفیت شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران می باشد که آبان ماه سال ۱۳۸۹ با هدف بررسی، کنترل و حفظ کیفیت مواد نفتی هنگام تحویل و انتقال، تدوین روش های مناسب پیشگیری از آلودگی مواد نفتی، تطبیق روش های اجرایی با استانداردهای موجود و نظارت بر مشخصات مواد نفتی (نفت خام و فرآورده ها) در مرکز انتقال نفت و تأسیسات شهید بهشتی اصفهان راه اندازی شد.
