



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

بولتن خبری روزانه روابط عمومی

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

هجدهم آبان ۱۴۰۴



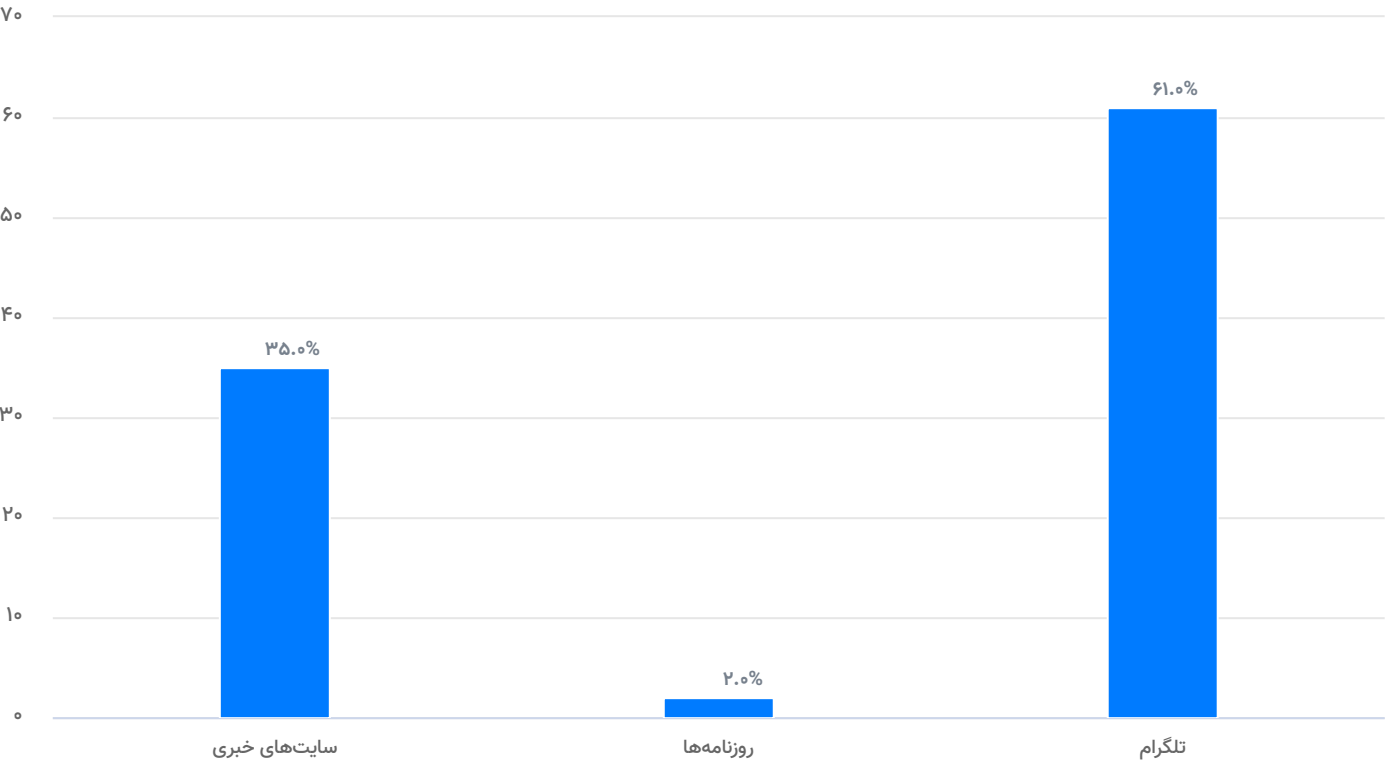
آمار انتشار محتوا به تفکیک رسانه ها در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی

تعداد مطالب	لایک	بازنشر	بازدید	نظرات	بازدید ناخالص		
۶۴	x	x	x	x	x	سایت های خبری	
۴	x	x	x	x	x	روزنامه ها	
۱۱۲	۰	۰	۳۳۳,۲۹۷	۰	۵۵%	تلگرام	۳۵۲,۸۰۴
۱۸۴	۰	۰	۳۳۳,۴۶۲	۰	۳۲%	مجموع	۲,۸۹۹,۹۶۹

دیدگاه مثبت دیدگاه منفی

- بازنشر در سایت های خبری به معنای نشر دوباره خبر با اشاره به منبع دیگر است. بازدید خالص: میزان بازدید هایی که به صورت متا دیتا توسط هر کدام از مדיوم ها منتشر می شود به طور مثال بازدید ویدیو در اینستاگرام یا بازدید در تلگرام. بازنشر در توییتر به معنای ریتوییت می باشد در تلگرام فوروارد قابل اندازه گیری نمی باشد و داده فقط در اختیار خود تلگرام است.
- بازدید ناخالص به معنای Impression است که بازدید یکتایی نیست و میتواند frequency متفاوتی نسبت به هر کاربر داشته باشد با اینحال داده قابل اندازه گیری و مقایسه ای می باشد.

نمودار تفکیکی توجه رسانه ای در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی



آمار پرتوجه‌ترین خبرگزاری‌ها و سایت‌های خبری به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱ مشرق	۱	۰	۱.۵۶%	۱۰
۲ فرارو	۱	۰	۱.۵۶%	۱۰
۳ خبرگزاری آنا	۱	۲۷۲,۰۰۰	۱.۵۶%	۱۰
۴ همشهری آنلاین	۱	۰	۱.۵۶%	۱۰
۵ ایرنا	۱	۵۰۰۰	۱.۵۶%	۱۰
۶ شبکه شرق	۱	۱۸۰,۰۰۰	۱.۵۶%	۱۰
۷ خبرفوری	۳	۱۰,۳۳۳	۴.۶۹%	۹
۸ پالایش و پخش	۲	۱۷,۵۰۰	۳.۱۲%	۹
۹ جهان نیوز	۱	۱۷۵,۰۰۰	۱.۵۶%	۹
۱۰ بورس پرس	۱	۰	۱.۵۶%	۹
۱۱ اقتصاد خودرو	۱	۱۴۵,۰۰۰	۱.۵۶%	۹
۱۲ تیتراکوتاه	۱	۰	۱.۵۶%	۹
۱۳ سایت خبری بازار	۳	۱۵,۰۰۰	۴.۶۹%	۸
۱۴ روزنو	۲	۱۶۴,۰۰۰	۳.۱۲%	۸
۱۵ اکونیوز	۲	۲۲,۵۰۰	۳.۱۲%	۸
۱۶ بورس ۲۴	۲	۰	۳.۱۲%	۸
۱۷ ملیت	۱	۰	۱.۵۶%	۸
۱۸ آریانیوز	۱	۰	۱.۵۶%	۸
۱۹ ایران جیب	۱	۴۵,۰۰۰	۱.۵۶%	۸

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۲۰ گجت نیوز 	۱	۰	۱.۵۶%	۸
۲۱ ایران آنلاین 	۱	۴۵,۰۰۰	۱.۵۶%	۸
۲۲ جوان خودرو 	۱	۱۷۳,۰۰۰	۱.۵۶%	۸
۲۳ انرژی پرس 	۱	۰	۱.۵۶%	۸
۲۴ آفتاب 	۱	۴۲,۰۰۰	۱.۵۶%	۷
۲۵ هورگان 	۱	۷۰,۰۰۰	۱.۵۶%	۷
۲۶ اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران 	۱	۱۰,۰۰۰	۱.۵۶%	۷
۲۷ پایگاه خبری بازار سرمایه ایران 	۱	۱۰,۰۰۰	۱.۵۶%	۷
۲۸ کارنا 	۱	۴۰,۰۰۰	۱.۵۶%	۷
۲۹ صدای بورس 	۳	۵۵,۰۰۰	۴.۶۹%	۶
۳۰ اعتماد آنلاین 	۲	۱۷,۰۰۰	۳.۱۲%	۶
۳۱ وانا 	۱	۴۵,۰۰۰	۱.۵۶%	۶
۳۲ اقتصاد سالم 	۱	۰	۱.۵۶%	۶
۳۳ فلزات خاورمیانه 	۱	۴۲,۰۰۰	۱.۵۶%	۶
۳۴ خودرونگاران 	۲	۵۰۰۰	۳.۱۲%	۵
۳۵ بهار نیوز 	۱	۴۲,۰۰۰	۱.۵۶%	۵
۳۶ پایگاه خبری، تحلیلی اقتصاد 24 	۱	۵۰۰۰	۱.۵۶%	۵
۳۷ بورس امروز 	۱	۰	۱.۵۶%	۵
۳۸ معدن و فولاد 	۱	۰	۱.۵۶%	۵
۳۹ معدن نامه 	۱	۵۰۰۰	۱.۵۶%	۵
۴۰ مستقل آنلاین 	۳	۵۳۳۳	۴.۶۹%	۴

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۴۱ نفتی‌ها	۲	۰	۳.۱۲%	۴
۴۲ خبرگردون	۱	۱۶۶,۰۰۰	۱.۵۶%	۴
۴۳ طلوع کارون	۴	۳۷۵۰	۶.۲۵%	۳
۴۴ افق اقتصادی	۱	۱۴۵,۰۰۰	۱.۵۶%	۳
۴۵ پرشین خبر	۱	۰	۱.۵۶%	۳
۴۶ اکو اقتصاد	۱	۰	۱.۵۶%	۳

- ضریب نفوذ وبسایت: براساس ۱۲۰ فاکتور مختلف از جمله تعداد محتوای تولیدی، تعداد بازنشر معتبر، تعداد اخبار تولیدی یکتا، الکسا رنک و ... محاسبه می‌شود این عدد از یک پایین تا ده بسیار پرنفوذ تفکیک شده است.
- بازدید ناخالص: برخی از رسانه‌ها بدلیل عدم دسترسی یا عدم مجوززلکا برای انتشار آمار بازدید ه درج شده است که به معنای صفر بودن بازدید نمی‌باشد.

آمار پرتوجه‌ترین روزنامه‌ها به پالایش و پخش فرآورده های نفتی

منبع	تعداد مطالب	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱ روزنامه صمت	۱	۲۵%	۱۰
۲ روزنامه جوان	۱	۲۵%	۹
۳ روزنامه عصر اقتصاد	۱	۲۵%	۸
۴ روزنامه چارسوق	۱	۲۵%	۱

آمار تحلیلی هوشمند از پست‌های منتشر شده در تلگرام، مرتبط با پالایش و پخش فرآورده های نفتی

کاربران اینفلوئنسر

۱۵

پست ترند

۰

آمار پرتوجه‌ترین کانال‌های تلگرامی به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص	
۱	 فوری khabarfour	خبر فوری	۶,۱۰۱,۱۲۰	۱	۳۸,۷۰۰
۲	 فوری Akhbare_Fouri	اخبار فوری	۱,۰۰۷,۱۳۵	۱	۲۰,۳۰۰
۳	 سرفان جهات اطلاع serfan_jahate_ettela	صرفا جهت اطلاع	۴۸۵,۷۴۶	۱	۸۰۳۰
۴	 مهر mehrnews	خبرگزاری مهر	۲۵۸,۶۰۳	۱	۷۶۵
۵	 اردبیل آذ Ardabil Az ardabil_az	کانال اردبیل آذ Ardabil Az	۱۸۰,۹۲۵	۱	۳۵,۰۰۰
۶	 بارش نیوز barishnews	باریش نیوز	۱۴۲,۵۷۱	۱	۱۸,۳۰۰
۷	 تبریز آنلاین Tabrizonline	تبریز آنلاین	۱۱۳,۰۷۲	۱	۵۹۳۰
۸	 البرز Alborztoday	آخرین خبر البرز	۹۸,۲۱۹	۱	۱۴,۴۰۰
۹	 بوکان آنلاین boukanonline	بوکان آنلاین= موکریان	۹۱,۱۹۸	۱	۱۵,۰۰۰
۱۰	 خبر khabar	خبر	۸۲,۹۴۸	۱	۱۷۸۰
۱۱	 اقتصاد آنلاین eghtesadonline	اقتصاد آنلاین	۷۶,۵۴۶	۱	۷۸۰۰
۱۲	 پیرانشهر رداو PiranshahrRudaw	پیرانشهر رداو 🌐	۶۴,۹۷۶	۲	۱۶,۷۱۰
۱۳	 اورمیه دنگ Urmiyedang	اورمیه دنگ ŪrmiyeDang	۶۴,۶۲۸	۱	۵۵۴۰
۱۴	 مریوان خبر mariwankhabar	مریوان خبر	۶۲,۷۷۷	۱	۹۹۵۰

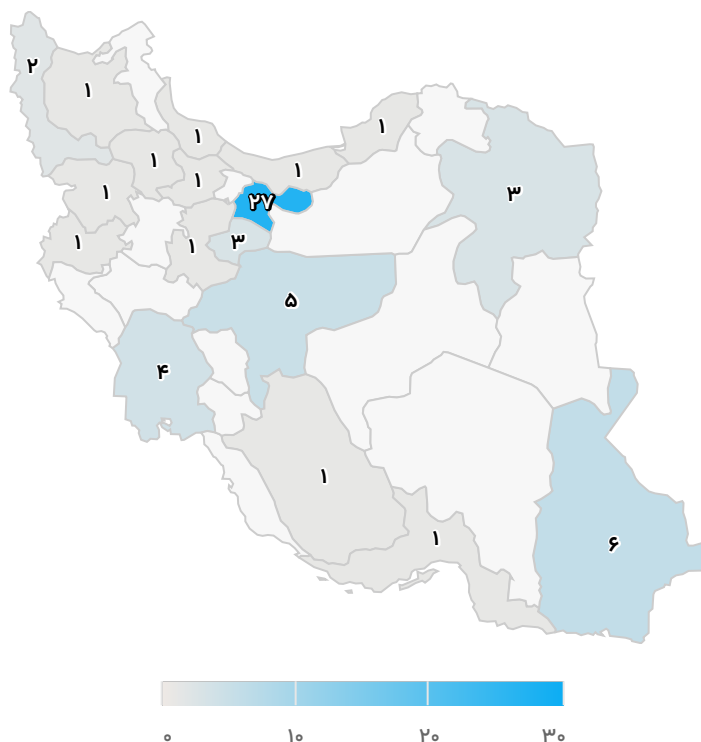
نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص	
15	 seymarehnews11	سیمره خبر(نیوز)	۵۱,۲۶۸	۱	۸۶۸۰
16	 tejaratnews	تجارت نیوز	۴۸,۹۶۷	۲	۳۷۲۰
17	 iribnews	خبرگزاری صداوسیما	۴۴,۸۱۵	۱	۲۳۱۰
18	 EtemadOnline	اعتمادآنلاین	۳۸,۸۸۶	۱	۱۵۱۰
19	 channele_khabar	کانال خبر	۳۸,۳۷۵	۱	۲۴۳۰
20	 mojnews_ir	خبرگزاری موج	۳۶,۹۳۱	۱	۱۱,۷۰۰
21	 ilamhezarpisheh	پایگاه خبری هزارپیشه	۳۵,۶۵۵	۱	۶۵۶۰
22	 piransharmedia	کانال خبری پیرانشارمیدیا	۳۴,۵۱۸	۱	۵۰۶۰
23	 sulduz24	پایگاه خبری سولدوز ۲۴	۳۲,۷۹۱	۱	۵۸۹۰
24	 AzarBakhish_ir	آذر باخیش	۳۲,۷۳۷	۱	۱۲۱۰
25	 karajrasaa	کرج رسا # ماسک-بزنیم	۳۱,۶۵۴	۱	۶۹۸۰
26	 shnohewal	شنووه وال	۳۱,۲۲۴	۱	۷۲۱۰
27	 kermene	اینجا کرمانه	۳۰,۷۸۲	۱	۲۳۳۰
28	 savoojbolagh	ساوجبلاغ نیوز (پایگاه خبری ساوجبلاغ)	۳۰,۱۵۲	۱	۵۴۲۰
29	 Babolsariha	شهرزیبای من بابلسر	۲۹,۶۴۵	۱	۴۱۶۰
30	 DehloranCity	دهلران سیتی	۲۹,۴۳۷	۱	۶۵۹۰
31	 shnopress_News1	شنوپرس	۲۸,۶۱۷	۱	۱۹۹۰
32	 Asr8rood	عصر هشت رود	۲۸,۲۹۹	۱	۱۸
33	 tage_neew	خبرهای مهم و فوری	۲۷,۵۶۳	۱	۱۰۸
34	sEghtesad	صدای اقتصاد	۲۳,۶۳۲	۱	۷۴

نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص
fooman1	اخبار..... فومن	۲۳,۳۹۹	۱	۵۲۹۰
yashasiinurmu	یاشاسین اورمو	۲۲,۶۰۰	۱	۱
gheydar	قیدار آنلاین	۲۲,۵۴۳	۱	۱۸۱
ofoghkhoir	افق خوی	۲۱,۹۲۰	۱	۱۷۲۰
asredelfan	عصر دلفان	۲۱,۰۱۸	۱	۱۷۶۰
Hewal	پایگاه خبری هه‌وال	۲۰,۱۸۶	۱	۲۹۳
Khodroorg	اخبار-خودرو-فوری	۱۸,۶۶۰	۱	۱
tabnakonline	تابناک آنلاین	۱۸,۰۹۹	۱	۱۱۳۰
OtaQe_Khabar	اتاق خبر	۱۷,۹۷۴	۱	۳۲
khalkhalim	Khalkhalim خلخالیم	۱۷,۷۳۲	۱	۶۱
otage_new	قیمت خودرو اخبار اقتصادی	۱۷,۶۱۷	۱	۸۵۷
divandare	شاره‌که‌م دیوانده‌ره (کانال دیواندره)	۱۶,۴۵۱	۱	۸۷۰
akhbarney	اخبار نیشابور	۱۶,۲۸۲	۱	۱۸۴
miandoabPress	میاندوآب پرس	۱۶,۲۴۶	۱	۲۴۰۰
shomanewsss	شمانیوز	۱۶,۱۳۵	۱	۱
fariman_online	کانال خبری فریمان آنلاین	۱۵,۸۸۰	۱	۱۳۸۰
nasimonline	نسیم آنلاین	۱۵,۳۴۱	۱	۴۳۸
khabarhayeroz	خبرهای روز	۱۴,۵۹۲	۱	۲۶۵
chalous	چالوس	۱۴,۵۲۲	۱	۲۵۳۰
ngo95	شهریارنگار	۱۴,۳۶۰	۱	۱۸۲۰

نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص	
۵۵	 ilameebidar	ایلام بیدار	۱۴,۱۱۰	۱	۱۹۵
۵۶	 tabrizebidar	تبریز بیدار (اویاخ تبریز)	۱۳,۰۳۸	۱	۵۴۳
۵۷	 kordestanfars	اخبار کردستان	۱۲,۸۹۷	۱	۱۹
۵۸	 sepehrgharb	کانال سپهر	۱۲,۶۳۸	۱	۴
۵۹	 matlaelfajr	مطلع الفجر گیلانغرب	۱۱,۸۱۹	۱	۱۶۰۰
۶۰	 maraghehn	مراغه نیوز	۱۱,۵۲۰	۱	۵۸
۶۱	 azar_anjoman	انجمن آذربایجان	۱۰,۸۹۲	۱	۶۲۴
۶۲	 rudawshno95	روداو شنۆ	۱۰,۱۷۹	۱	۲۴
۶۳	 isignal_ir	سیگنال نیوز	۹۷۱۵	۱	۴۹۶
۶۴	 valiasriha	شهرک ولیعصر محله مهربونی	۹۳۹۵	۲	۱۹۰۸
۶۵	 issisozbuan	ایسی سوز منطقه آزاد ماکو	۹۳۰۰	۱	۹۶۵
۶۶	 mashin66	ایرانخودرو سایپا طرح یکپارچه	۹۲۴۷	۱	۱۱۹۰
۶۷	 WAzerbaijan_today	آخرین خبر آذربایجان غربی	۸۸۱۷	۱	۸۱۵
۶۸	 onlinekhorasan	خراسان آنلاین	۸۶۹۱	۱	۲۴۳
۶۹	 shahrvandkhd	شهروند خبرنگار درگز	۸۵۳۹	۱	۱۸۷
۷۰	 dana_news	کانال دانا	۸۳۶۰	۱	۱۲۴
۷۱	 aznakhabar	ازناخبر	۸۳۰۸	۲	۱۸۳۵
۷۲	 ajabshirnews	پایگاه خبری عجب شیر نیوز	۸۰۴۶	۱	۱۱۰۰
۷۳	 anajnews	اخبار آذربایجان	۷۹۳۱	۱	۳۹
۷۴	 sedayebourse	صدای بورس	۷۳۵۴	۱	۵۰۰

نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص	
۷۵	 khorzooghcity	خورزوق سیتی	۶۴۲۱	۱	۱۰۶۰
۷۶	 machinebazaar	ماشین بازار / اخبار و تحلیل بازار خودرو	۶۲۲۸	۱	۳۳۲
۷۷	 abkenaronline	(آبکنار آنلاین گیلان)	۵۹۲۹	۱	۱۰۹۰
۷۸	 kafnews	پایگاه خبری کاف نیوز	۵۵۸۳	۱	۶۵
۷۹	 cityqoods	کانال شهرستان قدس	۵۵۷۷	۲	۲۱۹
۸۰	 payamealvand	پیام الوند	۴۳۷۸	۱	۷۴
۸۱	 Ava_SalehAbad	اخبار صالح آباد	۴۲۱۱	۱	۱۲۱
۸۲	 nirugahtimes	اخبار محله نیروگاه قم (نیروگاه تایمز)	۳۸۶۱	۱	۲۹۹
۸۳	 kordkuy	کردکوی	۳۶۸۴	۱	۷۷۰
۸۴	 Ardabil_Humeh	کانال اردبیل و حومه Ardabil	۳۰۵۱	۱	۴۵۱
۸۵	 eghtesadNegar_ir	اقتصاد نگار	۲۹۵۰	۱	۹
۸۶	 toolou021	قیمت آنلاین طلا دلار خودرو	۲۸۴۰	۱	۹۹
۸۷	 tabantorbat	کانال خبری تابان تربت	۲۵۶۱	۱	۳۹۲
۸۸	 boursemroozir	بورس امروز	۲۴۴۷	۱	۱۵
۸۹	 diheshk	دی‌هشک	۲۴۰۸	۱	۲۴۰
۹۰	 adiban1	اسحاق آبادی ها	۱۸۷۷	۱	۳۷۸
۹۱	 ghadamgahiha	قدمگاه	۱۶۶۵	۲	۴۲۷
۹۲	 negahesarinews	پایگاه خبری نگاه ساری	۱۴۳۹	۱	۲۵۳
۹۳	 oghabnews_channel	پایگاه خبری عقاب نیوز ☎️ #ماسک_بزنیم	۱۲۹۱	۱	۴
۹۴	 yesaghi	کانال بزرگ یساقی	۱۲۶۱	۲	۶۰
۹۵	 shirannews	رویدادهای روستای شیران	۱۲۴۰	۱	۲۵۵

نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص
۹۶	 homiannews	هومیان نیوز	۱۲۲۰	۴۰
۹۷	 pahmadan	کانال پهمدان	۱۰۹۴	۴۱۳
۹۸	 yazdanehnews	کانال یزدانه	۹۳۷	۱۶
۹۹	 nahavandH_Payam	همدان پیام (نهایوند)	۹۰۲	۸۸
۱۰۰	 Bayg_city	بایگ؛ شهر ملی ابریشم ایران	۸۸۴	۱۱۶



استان	تعداد مطالب	جمعیت
تهران	۲۷	۱۳,۸۰۷,۰۰۰
سیستان و بلوچستان	۶	۲,۹۷۸,۰۰۰
اصفهان	۵	۵,۲۹۲,۰۰۰
خوزستان	۴	۴,۸۸۵,۰۰۰
خراسان رضوی	۳	۶,۷۶۸,۰۰۰
قم	۳	۱,۳۷۳,۰۰۰
آذربایجان غربی	۲	۳,۳۹۸,۰۰۰
آذربایجان شرقی	۱	۴,۰۱۸,۰۰۰
شیراز	۱	۵,۰۰۶,۰۰۰
گیلان	۱	۲,۵۶۲,۰۰۰
گلستان	۱	۱,۹۵۱,۰۰۰
هرمزگان	۱	۱,۷۷۶,۴۱۵
کرمانشاه	۱	۱,۹۸۹,۰۰۰

استان	تعداد مطالب	جمعیت
کردستان	۱	۱,۶۵۸,۰۰۰
اراک	۱	۱,۴۶۷,۰۰۰
مازندران	۱	۳,۳۶۵,۰۰۰
قزوین	۱	۱,۳۲۲,۰۰۰
زنجان	۱	۱,۰۹۵,۰۰۰

پشت پرده خبر حذف کارت سوخت چه بود؟	روزنو
واحدهای جدید تولید بخار و آب صنعتی در پالایشگاه اصفهان راه اندازی شد	پالایش و پخش
اجرای بزرگترین تعمیرات صنعت پالایش/ افزایش ۲ میلیون لیتری تولید	پالایش و پخش
گامی دیگر در جهت توسعه صنعت پاک سیان جی / افتتاح همزمان ۸ باب جایگاه سیان جی در سراسر کشور	روزنامه عصر اقتصاد
چه تعداد خودروی فرسوده در کشور داریم؟	کارنا
دوگانه سوز کردن رایگان خودروهای شخصی و عمومی از امروز + جزئیات	همشهری آنلاین
فرسودگی خودروها؛ عامل ناترازی بنزین و آلودگی هوا	خودرونگاران
قانون بقای ناترازی! - قدس آنلاین	روزنامه قدس
قاچاق ۳ میلیون و ۷۲۰ هزار لیتر بنزین در یک جایگاه سوخت	خبرگزاری شبستان
بازدید رئیس بازرسی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی از جایگاه های مرزی	آوای جنوب
افزایش ۱۳۰ درصدی مصرف سوخت مایع در نیروگاه ها برای جبران کمبود گاز در زمستان	فصل تجارت
افزایش ۴۶ درصدی کشفیات سوخت قاچاق در فارس/ ضرورت اصلاح الگوی سوخت گیری	ایران اکونا
چگونه کارت سوخت را بدون مراجعه حضوری دریافت کنیم	خبرگزاری برنا

پشت پرده خبر حذف کارت سوخت چه بود؟



منبع اصلی: پایگاه خبری، تحلیلی اقتصاد ۲۴

۱۸۵۰۰۰

۳۶ منبع دیگر



روزنو /

در حالی که برخی رسانه‌ها از جمع‌آوری بی سر و صدای کارت‌های سوخت جایگاه‌ها خبر داده بودند، اما شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی این مسئله را تکذیب کرد.



در حالی که طبق قانون بودجه سال ۱۴۰۴ وزارت نفت موظف شده تا پایان ماه آینده زمینه انتقال سهمیه سوخت خودروها به کارت‌های بانکی را فراهم کند و کارت سوخت فیزیکی حذف شود، گزارش‌های میدانی حاکی از جمع‌آوری گسترده کارت‌های سوخت اضطراری جایگاه‌ها است که این امر موجب بروز صف‌های طولانی، به‌ویژه در مسیرهای پرتردد مانند قم شده است. جمع‌آوری کارت‌های سوخت جایگاه‌ها بدون اطلاع رسانیاچرای آزمایشی طرح انتقال سهمیه به کارت بانکی از اسفندماه سال گذشته در تهران آغاز شد، اما نتایج رسمی آن هنوز منتشر نشده است.

در همین حال، گزارش‌های میدانی و تصاویر دریافتی نشان می‌دهد که تعداد زیادی از جایگاه‌ها یا کارت سوخت اضطراری ندارند یا تنها یک کارت دارند که پاسخگوی نیاز مراجعین نیست. یکی از جایگاه‌داران سوخت در مسیر اتوبان تهران-قم این وضعیت را تأیید کرد و گفت: کارت‌های سوخت جایگاه‌داران تقریباً حذف شده‌اند و در برخی واحدها تنها یک کارت وجود دارد که به هیچ وجه جوابگوی نیاز کاربران نیست.

از دو روز گذشته این طرح با جدیت بیشتری دنبال شده و عملاً کارت‌های سوخت بسیاری از جایگاه‌ها جمع‌آوری شده است. این جایگاه‌دار افزود: این اقدام بدون اطلاع‌رسانی کافی، مشکلات عدیده‌ای برای مسافران ایجاد کرده است، زیرا ممکن است برخی رانندگان حتی بنزین لازم برای رسیدن به جایگاه بعدی را نداشته باشند. کارت سوخت جمع‌آوری نمی‌شود این در حالی است که رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاه‌داران سوخت کشور اظهار کرد: کارت سوخت آزاد پمپ بنزین‌ها جمع‌آوری نمی‌شود. سخنگوی صنف جایگاه‌داران کشور گفت: طی چند سال گذشته با تأکید قانونگذار مبنی بر الزام استفاده از کارت سوخت شخصی، کارت‌های سوخت اضطرار جایگاه‌ها به لحاظ تعداد و میزان لیتراژ سوختگیری با محدودیت همراه بوده ولی جمع‌آوری این کارت‌ها در دستور کار نیست و نخواهد بود ولی مردم برای کمک به سایر هموطنان که کارت ندارند از کارت سوخت خودشان استفاده کنند تا از کارت جایگاه‌ها استفاده بهینه شود.

وی ادامه داد: در برخی مسیرهای مواصلاتی پرتردد تصمیماتی برای افزایش این کارت‌ها نیز اتخاذ شده است ولی در هر حال مردم حتماً کارت سوخت شخصی به همراه داشته باشند و از آن، خصوصاً در بخش ۳۰۰۰ تومانی استفاده کنند چراکه اگر همه تقاضای استفاده از کارت جایگاه را داشته باشند شارژ کارت‌ها قبل از پایان شبانه روز به اتمام میرسد و مشکلاتی برای سایر هموطنان که کارت ندارند به وجود می‌آید و جایگاه نیز امکان پاسخگویی نخواهد داشت. این روند جمع‌آوری کارت‌های جایگاه‌دار پیش از این نیز در فروردین ماه سال گذشته انجام شد که با مشکلات زیادی برای مسافران همراه بود.

در آن زمان، جواد اوجی، وزیر نفت وقت، اعلام کرده بود که طبق قانون بودجه ۱۴۰۳، وزارت نفت مکلف به

انجام ۹۵ درصد عملیات سوخت‌گیری با کارت شخصی بوده است. قلی‌زاده، رئیس وقت صنف جایگاه‌داران، نیز در آن دوره تأکید کرده بود که قرار بر محدود شدن کارت‌ها بوده نه حذف کامل آنها. مصرف بنزین در مهرماه افزایش یافت. منظر مصرف، آخرین آمارهای اعلام‌شده از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی حاکی از افزایش قابل توجه مصرف بنزین در مهرماه امسال نسبت به سال گذشته است.

میانگین مصرف روزانه در مهرماه امسال به ۱۳۳.۷ میلیون لیتر رسید که نسبت به ۱۲۶ میلیون لیتر در مهرماه ۱۴۰۳، روزانه ۸ میلیون لیتر (معادل ۶.۵ درصد) افزایش را نشان می‌دهد.

بیشترین میزان توزیع بنزین در این ماه در روز پنجم مهر با ۱۴۷.۳ میلیون لیتر و کمترین میزان در روز بیست و پنجم مهر با ۱۱۹.۳ میلیون لیتر به ثبت رسیده است. پیش از این هم کرامت ویس‌کرمی، معاون وزیر نفت در خصوص میزان مصرف بنزین گفته بود: در ۶ ماه نخست امسال، مصرف نفت‌گاز در حوزه‌هایی مانند حمل‌ونقل و کشاورزی نسبت به مدت مشابه پارسال بیش از ۶۰۰ میلیون لیتر کاهش یافته، این در حالی است که در صورت عدم اجرای سیاست‌های مدیریت مصرف و ادامه روند سال‌های گذشته، قطعاً شاهد افزایش قابل‌توجه مصرف در این بخش‌ها بودیم. توزیع ۱۳۴ میلیون لیتر بنزین در کشور ویس‌کرمی، کنترل مصرف در بخش حمل‌ونقل از طریق ساماندهی صدور بارنامه‌ها و باربرگ‌های صوری با همکاری دستگاه‌های نظارتی، سازمان راهداری و شهرداری‌ها را از اصلی‌ترین عوامل کاهش ۶۰۰ میلیون لیتری نفت‌گاز دانست و اظهار کرد: برخلاف کاهش مصرف نفت‌گاز غیرنیروگاهی در کشور، روند مصرف بنزین همچنان صعودی است، به‌گونه‌ای که مهرماه امسال به‌صورت میانگین، روزانه حدود ۱۳۴ میلیون لیتر بنزین در کشور توزیع شده که این رقم در مقایسه با مدت مشابه پارسال با میانگین روزانه ۱۲۶ میلیون لیتر، حدود ۶.۵ درصد افزایش مصرف داشته است. وی درباره ثبت رکورد جدید در ظرفیت ذخیره‌سازی سوخت مایع در نیروگاه‌های کشور اعلام کرد: از ابتدای امسال تا دوم آبان، در مجموع ۵ میلیارد و ۲۴۵ میلیون لیتر سوخت مایع مفید (نفت‌گاز و نفت‌کوره) در نیروگاه‌ها ذخیره شده که این مقدار نسبت به مدت مشابه پارسال، ۷۴ درصد افزایش یافته و رکوردی تازه در این حوزه به ثبت رسیده است.

وی با بیان اینکه مقدار ذخیره نفت‌گاز نیروگاهی در بازه زمانی اول فروردین تا دوم آبان امسال، نسبت به مدت مشابه پارسال با رشد ۱۲۵ درصدی، بیش از ۲ برابر شده است، افزود: همچنین هم‌اکنون وضع ذخیره‌سازی مخازن به‌گونه‌ای است که فضای خالی برای ذخیره‌سازی بیشتر ندارند و تنها در صورت وجود مخازن خالی، امکان تخلیه و ذخیره‌سازی بیشتر سوخت مایع فراهم خواهد بود.

افزون بر افزایش قابل‌توجه ذخایر سوخت نیروگاهی، مقدار پرشدگی انبارهای شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نیز نسبت به مدت مشابه پارسال ۵۰ درصد افزایش داشته است. حال با توجه به این میزان مصرف بنزین در مهرماه و با توجه الزام قانون بودجه در سال ۱۴۰۴ جمع‌آوری کارت‌های مازاد جایگاه‌های سوخت امری ضروری است، اما اطلاع‌رسانی پیش از اجرای آن برای مردم امری بسیار مهم است. جمع‌آوری کارت‌های سوخت جایگاه‌ها تکذیب شد. در حالی که برخی رسانه‌ها از جمع‌آوری بی‌سر و صدای کارت‌های سوخت جایگاه‌ها خبر داده بودند، اما شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی این مسئله را تکذیب کرد. در روزهای گذشته یکی از رسانه‌ها ادعا کرده بود که کارت‌های آزاد جایگاه‌های سوخت بی‌سر و صدا جمع‌آوری شده و در این زمینه حتی ارجاع داده بود که بر اساس مشاهداتشان در جایگاه‌های سوخت در اتوبان تهران قم برخی از جایگاه‌ها کارت‌های سوخت جایگاه را جمع‌آوری کرده‌اند. در این زمینه خبرنگار فارس با شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تماس گرفت و این موضوع را از آنها جویا شد که مسئولان شرکت اعلام کردند، به هیچ وجه چنین چیزی صحت ندارد و کارت‌های سوخت جایگاه جمع‌آوری نشده و هیچ تصمیمی در این زمینه گرفته نشده است و به زودی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اطلاعیه‌ای در این زمینه صادر خواهد کرد. همچنین طی روزهای گذشته یکی از نمایندگان مجلس ادعا کرده بود، در جلسه سران قوا تصمیماتی اتخاذ شده مبنی بر حذف ارز ۲۸۵۰۰ تومانی برای کالاهای اساسی و نیز تعیین نرخ سوم بنزین که این مسئله نیز هم از سوی بانک مرکزی و هم از سوی شرکت ملی پالایش و پخش تکذیب شد.



واحدهای جدید تولید بخار و آب صنعتی در پالایشگاه اصفهان راهاندازی شد



پالایش و پخش / ۳ منبع دیگر ۱۸۰۰۰ منبع اصلی: بورس ۲۴ مثبت

۱۷

آبان
۱۴۰۴
۱۶:۵۶

رئیس آب و برق و بخار شرکت پالایش نفت اصفهان از راه اندازی واحدهای ۴۱A و ۴۱B در بخش بخار و آب صنعتی پالایشگاه اصفهان خبر داد.

واحدهای جدید تولید بخار و آب صنعتی در پالایشگاه اصفهان راهاندازی شد.

رئیس آب و برق و بخار شرکت پالایش نفت اصفهان از راه اندازی واحدهای ۴۱A و ۴۱B در بخش بخار و آب صنعتی پالایشگاه اصفهان خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت پالایش نفت اصفهان، علی داودی هدف از این پروژه را افزایش ظرفیت تولید بخار و آب صنعتی در پالایشگاه عنوان کرد. وی با اشاره به اینکه واحد ۴۱A شامل پمپ‌های آب بویلر، گاززدا و دیگ‌های بخار شماره ۰۱ تا ۰۳ است، اظهار داشت: ظرفیت نهایی تولید بخار این واحد ۲۲۷ تن در ساعت است و در حال حاضر نیز بویلر ۴۱۰۲ با ظرفیت ۲۰۰ تن در ساعت بخار راه اندازی و به شبکه پالایشگاه متصل گردیده است. رئیس آب و برق و بخار شرکت پالایش نفت اصفهان همچنین گفت: واحد ۴۱B شامل سیستم‌های تصفیه آب DO، UF، RO و DM با ظرفیت اسمی ۷۰۰ مترمکعب در ساعت است.

و در حال حاضر این واحد با ظرفیت ۱۸۰ مترمکعب در ساعت به بهره‌برداری رسیده است. وی ادامه داد: محصول نهایی این واحد آب DM شده برای تغذیه دیگ‌های بخار است.

اجرای بزرگ‌ترین تعمیرات صنعت پالایش / افزایش ۲ میلیون لیتری تولید

مثبت

منبع اصلی: تیترا برتر

۱۷۰۰۰

۳ منبع دیگر

👁️

🗨️

پالایش و پخش /

معاون تولید پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند از اجرای بزرگ‌ترین پروژه تعمیرات اساسی صنعت پالایش کشور در این مجموعه خبر داد و گفت: ظرفیت تولید فرآورده‌های پالایشگاه پس از انجام تعمیرات حداقل ۲ میلیون لیتر افزایش می‌یابد که این موفقیت حاصل تلاش شبانه‌روزی نیروهای متخصص، برنامه‌ریزی دقیق و اعتماد به توان داخلی است.

اجرای بزرگ‌ترین تعمیرات صنعت پالایش / افزایش ۲ میلیون لیتری تولید

معاون تولید پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند از اجرای بزرگ‌ترین پروژه تعمیرات اساسی صنعت پالایش کشور در این مجموعه خبر داد و گفت: ظرفیت تولید فرآورده‌های پالایشگاه پس از انجام تعمیرات حداقل ۲ میلیون لیتر افزایش می‌یابد که این موفقیت حاصل تلاش شبانه‌روزی نیروهای متخصص، برنامه‌ریزی دقیق و اعتماد به توان داخلی است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، عزت‌الله غلامی در گفت‌وگو با خبرنگار شانا با تشریح فرآیند تعمیرات اساسی پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند در سال ۱۴۰۴ تصریح کرد: تعمیرات اساسی این دوره از پالایشگاه، بزرگ‌ترین عملیات تعمیراتی در تاریخ پالایشگاه شازند و یکی از گسترده‌ترین پروژه‌های صنعت نفت محسوب می‌شود که تعمیرات اساسی ۱۴ واحد عملیاتی پالایشگاه در این فرآیند انجام شد. وی با بیان اینکه با انجام تعمیرات اساسی، ظرفیت واحدها به ظرفیت طراحی و گاه اضافه بر ظرفیت افزایش می‌یابد، تصریح کرد: ظرفیت تولید فرآورده‌های پالایشگاه پس از انجام تعمیرات اساسی حداقل ۲ میلیون لیتر افزایش می‌یابد که این موفقیت حاصل تلاش شبانه‌روزی نیروهای متخصص، برنامه‌ریزی دقیق و اعتماد به توان داخلی است. تأمین تجهیزات از داخل معاون تولید پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند با اشاره به اینکه برای انجام تعمیرات اساسی این دوره از پالایشگاه، به دلیل حجم بالا و سختی کار زیاد، از دو سال پیش در حال برنامه‌ریزی بودیم، اظهار کرد: با وجود همه تدابیر و برنامه‌ریزی‌های از پیش انجام شده، حجم خرابی‌ها در واحد RFCC که از لحاظ ظرفیت جزو بزرگ‌ترین واحدهای خاورمیانه است تا ۳۰۰ درصد بیش از پیش‌بینی‌ها بود و بسیاری از اقلام قابلیت تعمیرات نداشتند، اما با همه چالش‌های موجود، در بازه زمانی بسیار محدود ۷۰ روزه توانستیم تجهیزات مورد نیاز را با استفاده از ساخت داخل تهیه و تأمین کنیم که این اقدام دستاوردی بسیار بزرگ به‌شمار می‌رود. غلامی با بیان اینکه ظرفیت طراحی پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند ۲۵۰ هزار بشکه در روز بود که با اصلاحات عملیاتی، هم‌اکنون به ۲۶۵ هزار بشکه در روز افزایش یافته است، اظهار کرد: این مجتمع پالایشی به‌عنوان تکمیل‌ترین و توسعه‌یافته‌ترین مجتمع پتروپالایشی کشور، توانسته تمامی محصولات خود را به استاندارد پایه ۲۰۰۴ و برخی را با دانش داخلی به استاندارد ۲۰۰۵ ارتقا دهد. وی با اشاره به اینکه این پالایشگاه نخستین و تنها تولیدکننده نرمال هگزان در کشور است که با تولید این محصول، واردات آن به‌طور کامل قطع شده است، بیان کرد: نرمال پنتان و پروپیلن و محصول ویژه ATR-۱۴۰ نیز در این پالایشگاه تولید می‌شود که ATR-۱۴۰ سوخت کشتیرانی مطابق با استاندارد IMO ۲۰۲۰ را تأمین می‌کند. تولید محصولات به‌روزمعاون تولید پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند با بیان اینکه فرآیندهای پالایشگاه شازند مطابق با فرآیندهای روز دنیاست و این

مجموعه تکمیل‌ترین واحدهای فرآیندی را به‌منظور تولید محصولات به‌روز دارد، اظهار کرد: سیستم کنترل پیشرفت DCS در این پالایشگاه فعال است که تنها در یکی دو پالایشگاه کشور وجود دارد. همچنین آزمایشگاه کنترل کیفیت، دارای تأییدیه استاندارد ۱۷۰۲۴ از اداره استاندارد است و به‌عنوان آزمایشگاه معتمد شناخته می‌شود. غلامی با تأکید بر اهمیت ایمنی در عملیات پالایش گفت: تمامی نیروهای پیمانکاری و کارکنان جدید و حتی نیروهایی که برای انجام تعمیرات اساسی وارد مجموعه می‌شوند، پیش از ورود به فرآیند تعمیرات اساسی، دوره‌های آموزشی ایمنی را طی می‌کنند.

الزام‌های ایمنی در تمامی قراردادهای اجرایی و تأمین کالا لحاظ شده و فرم‌های مدیریت تغییر و ارزیابی ریسک نیز مطابق با استانداردهای جهانی در پالایشگاه اجرا می‌شود. وی به چشم‌انداز این پالایشگاه در استفاده از سوخت‌های فسیلی و انرژی‌های پاک اشاره کرد و افزود: استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر در دستور کار پالایشگاه شازند قرار دارد و از لحاظ استاندارد انرژی نیز این پالایشگاه نشان‌میزی استاندارد انرژی را دریافت کرده و مصرف انرژی این مجموعه کمتر از حد استاندارد مورد قبول شرکت‌های پالایشی است. برنامه‌ریزی برای تکمیل زنجیره ارزش‌معاون تولید پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند با بیان اینکه در شرایط فعلی، حتی اگر نتوانیم از سوخت‌های فسیلی برای تأمین انرژی استفاده کنیم، باید برنامه‌ریزی لازم به‌منظور تکمیل زنجیره ارزش و تبدیل فرآورده‌ها به محصولات با ارزش افزوده اجرایی شود، ادامه داد: پروژه کک‌سوزنی با قابلیت استفاده در صنایع فولادی و بحث مشتقات بنزین با قابلیت تبدیل به فرآورده‌های پتروشیمی ازجمله پروژه‌هایی است با هدف تکمیل زنجیره ارزش در دستور کار قرار دارد. غلامی استمرار تولید در شرایط فعلی را ازجمله چالش‌های مهم مجموعه‌های پالایشگاهی کشور دانست و افزود: پالایشگاه شازند بیش از ۴۵ هزار قطعه مصرفی دارد که بیش از ۲۰ هزار قطعه آن برای نخستین بار از سوی شرکت‌های داخلی تولید شده‌اند، همچنین بسیاری از تجهیزات دوار با وجود ریسک بالا، بومی‌سازی شدند که خوشبختانه با همه چالش‌های موجود، هیچ‌یک از پروژه‌های داخلی‌سازی با شکست مواجه نشده‌اند. وی به سابقه ۱۰ ساله کاری خود در واحد عملیاتی این پالایشگاه اشاره کرد و گفت: پرچالش‌ترین دوره زمانی از لحاظ سختی کار برای بنده زمان فعلی است، چراکه پالایشگاه‌ها روز به روز در حال فرسوده شدن هستند و تجهیزات نیاز به تعمیرات بیشتری دارند، همچنین مشکلاتی مانند قطعی برق، تأخیر در تحویل اقلام و محدودیت‌های تأمین همچنان وجود دارد، اما با برنامه‌ریزی دقیق، توانسته‌ایم استمرار تولید را حفظ کنیم.

دیگر منابع منتشر کننده

تیترا
برتر

روزنامه عصر اقتصاد

پالایش و پخش

گامی دیگر در جهت توسعه صنعت پاک سی‌ان‌جی / افتتاح همزمان ۸ باب جایگاه سی‌ان‌جی در سراسر کشور

مثبت

منبع اصلی: انرژی پرس

۵۰۰۰

منبع دیگر

۰

۰

روزنامه عصر اقتصاد /

۱۷

آبان

۱۴۰۴

۱۹:۳۱



تعداد ۸ جایگاه سیان‌جی با هدف توسعه صنعت سیان‌جی و افزایش سهم سوخت پاک سیان‌جی در سبد سوخت خودروها با ظرفیت مجموع ۱۱ هزار و ۲۸۰ مترمکعب بر ساعت به صورت همزمان فردا (یکشنبه، ۱۸ آبان) در سراسر کشور گشایش خواهد یافت. با راه‌اندازی این جایگاه‌های جدید، علاوه بر افزایش ظرفیت توزیع سیان‌جی در کشور، برای ۸۰ نفر به صورت مستقیم اشتغالزایی خواهد شد. مجموع سرمایه‌گذاری انجام شده دولت با مشارکت بخش خصوصی در احداث این جایگاه‌های جدید، ۶ هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال بوده است که با فرض کارکرد ۲۴ ساعته، بیش از ۲۷۰ هزار مترمکعب در روز میزان فروش روزانه این جایگاه‌ها خواهد بود که معادل صرفه‌جویی سالانه ۹۸ میلیون لیتر بنزین است.

کاهش روزانه ۵ میلیون لیتر مصرف نفت‌گاز با مدیریت مصرف و مقابله با قاچاق این جایگاه‌های جدید تک منظوره و دو منظوره به صورت همزمان در شهرستان‌های ورامن، تالش، رباط سفید، زیوه و شهرهای زاهدان، اصفهان، زابل و تبریز گشایش خواهد یافت.

دیگر منابع منتشر کننده

انرژی
پرس

پالایش و پخش



مثبت

۳۶



۴۱۵۲



۰



۰



۰



تلگرام /

۱۷

آبان
۱۴۰۴
۲۲:۴۱

گازسوز کردن رایگان خودروها کلید خورد سید محمد مهدی سیدی، سخنگوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی: مالکان خودروهای مدل ۹۴ به بالاتر برای ثبت‌نام به سایت gcr.niopdc.ir مراجعه کنند. ordcnew@

چه تعداد خودروی فرسوده در کشور داریم؟



مثبت

منبع اصلی: روزنامه قدس

۴۰۰۰۰

۸ منبع دیگر

👁️

🗨️

کارنا /

هرساله همراه با فصل سرد آلودگی هوا هم بیشتر می‌شود؛ یک روز بنزین بی‌کیفیت و دیگر روز مازوت‌سوزی را علت آن می‌دانند، اما مسلم است وجود خودروهای بی‌کیفیت و فرسوده علت اصلی آلودگی هوا است.

به گزارش کارنا، هرساله همراه با فصل سرد آلودگی هوا هم بیشتر می‌شود؛ یک روز بنزین بی‌کیفیت و دیگر روز مازوت‌سوزی را علت آن می‌دانند، اما مسلم است وجود خودروهای بی‌کیفیت و فرسوده علت اصلی آلودگی هوا است.

میانگین مصرف بنزین در مهر ماه به ۱۳۴ میلیون لیتر رسید رقمی که نشان دهنده رشد ۶.۵ درصدی نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته است در حالی که به گفته مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی میزان تولید بنزین در کشور ۱۲۰ میلیون لیتر است و بسیاری از کارشناسان افزایش مصرف بنزین و مازوت سوزی را قاتل خاموش مردم می‌دانند، اما چرا مصرف بنزین به یکباره بالا رفت!

خودروهای غیر استاندارد و فرسوده را می‌توان علت اصلی آلودگی هوا و حتی ناترازی بنزین دانست. حمل و نقل سهم ۷۰ درصدی آلاینده‌ها را دارند به اعتقاد کارشناسان انرژی سهم مصارف خانگی با توجه به مصرف گاز در خانه‌ها در مقایسه با دیگر بخش‌ها در آلاینده‌ها، سهمی ناچیز است، زیرا صنایع و نیروگاه‌ها نیز در طول سال از سوخت گاز برای فعالیت بهره می‌برند، اما با توجه به ناترازی گاز در فصول سرد، مصرف گازوئیل و مازوت، با بخشی از مصرف گاز آنها جایگزین می‌شود که بسته به میزان گوگرد و کیفیت آنها، آلاینده‌های محلی ایجاد می‌کنند.

با این حال، اگر سهم آلاینده‌های منابع مختلف را در سطح کلان و نه به صورت محلی، بررسی کنیم، بیشترین سهم آلاینده‌های هوا مربوط به بخش حمل و نقل است که این سهم بیش از ۷۰ درصد است و تنها حدود ۳۰ درصد از آلاینده‌های هوا به بخش‌های غیر حمل و نقل مثل نیروگاه‌ها، صنایع و مصارف خانگی و ... بازمی‌گردد، در بخش حمل و نقل نیز عمده آلاینده‌های مربوط به بخش حمل و نقل زمینی است و سهم حمل و نقل هوایی و ریلی در آلاینده‌های هوا در مقایسه با سهم حمل و نقل زمینی بسیار ناچیز است.

در واقع عمده آلاینده‌های هوا به مصرف بنزین و گازوئیل در بخش حمل و نقل عمومی و خودروهای سواری بازمی‌گردد.

به همین دلیل است که کارشناسان این حوزه بر این باورند، در صورتی که خودروهای فرسوده از رده خارج شوند و خودروسازان خودروهایی مطابق استاندارد جهانی تولید کنند نزدیک به ۶۰ میلیون لیتر مصرف بنزین در کشور کاهش پیدا می‌کند و به همان تناسب آلودگی هوا کاهش می‌یابد. خودروهای بی‌کیفیت و فرسوده را می‌توان همزمان عامل اصلی آلودگی هوا و ناترازی بنزین دانست، در ابتدا با نگاهی به تعداد خودروهای کشور متوجه می‌شویم، در سراسر کشور ۴۱ میلیون و ۲۰۶ هزار و ۱۴۸ دستگاه خودرو در حال تردد هستند که از این تعداد، ۲۲ میلیون و ۱۰۲ هزار و ۱۴۰ دستگاه فرسوده هستند که شامل ۷ میلیون و ۵۵۲ هزار و ۷۳۰ خودروی سواری، ۱۱ میلیون و ۳۹۵ هزار و ۲۳۸ موتورسیکلت، ۲ میلیون و ۶۸ هزار و ۵۷۱ وانت، ۳۸۵ هزار و ۶۵ تاکسی، ۵۹ هزار و ۷۶۲ اتوبوس، ۹۷ هزار و ۴۵۷ مینی‌بوس، ۴۱ هزار و ۵۸۱ خودروی دولتی، ۲۱۴ هزار و ۴۲۱ کامیون، ۲۵ هزار و ۹۴۳ کامیونت، ۵۳ هزار و ۷۳۲ کشنده و ۱۲۳ هزار و ۷۷۲ خودروی کار و ۸۳ هزار و ۸۶۸ سایر وسایل نقلیه فرسوده هستند.

آماري که نشان می‌دهد نیمی از ناوگان کشور به‌طور جدی نیازمند نوسازی و خروج از چرخه تردد است. چرا که نیمی از مصرف لجام گسیخته بنزین مربوط به این بخش است.

اولتیماتوم ۲ ساله معاون وزیر به خودروسازان این ناوگان فرسوده اگر بهترین بنزین‌های جهان را هم مصرف کند باز هم آلایندگی بالایی دارد.

۴ درصد سواری‌ها اسقاطی هستند، اما حداقل ۸۰ درصد خودروهای سواری از استاندارد لازم برخوردار نیستند. اینکه گفته می‌شود ۶۱ درصد ذرات معلق برای منابع متحرک و ۸۳ درصد گازهای آلاینده برای صنایع متحرک است در واقع این خودروها نفس مردم ایران را بریده‌اند.

متأسفانه صنعت خودرو بازار را به شکل انحصاری در اختیار دارد و ممنوعیت واردات خودروهای خارجی مزید بر علت شده تا خودروسازان محصول خود را با هر سطح استاندارد و کیفیتی تولید و به بازار عرضه کنند جایگزینی هم به دلیل تحریم‌ها و محدودیت‌های ارزی وجود ندارد. مصرف بالا، کیفیت بنزین را کاهش دادپاییز و زمستان اوج آلودگی هوا به خصوص برای کلان شهرها است این شرایط موجب شده است تا نهادسازمان‌ها یکدیگر را مقصر بدانند اگرچه سال‌های گذشته انگشت اتهام به سمت مازوت سوزی نیروگاه‌ها گرفته می‌شد، اما به نظر می‌رسد ریشه اصلی این مساله به خودروهای فرسوده و بنزین غیر استاندارد باز می‌گردد حتی بابک افقهی مدیر عامل پیشین شرکت سرمایه گذاری نفت، گاز و پتروشیمی از تولید بنزین با اکتان پایین پرده برداشت و گفت: دولت به دلیل ناترازی بنزین این دست به تولید بنزین با اکتان پایین‌تر کرده است، در حالی که پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس توانایی تولید بنزین با اکتان بالا و بنزین سوپر را دارد که به دلیل ناترازی مجبور به تولید بنزین با اکتان ۸۷ و البته قیمت ارزان شدیم. راندمان نیروگاهی وضعیت مناسبی دارد بسیاری از کارشناسان مهمترین دلیل مصرف بالای سوخت توسط نیروگاه‌ها را راندمان پایین عنوان کرده‌اند این در حالیست که متوسط راندمان نیروگاه‌های حرارتی جهان به ۳۹.۰۴ درصد رسیده، این رقم در پایان نیمه نخست امسال در ایران به حدود ۳۹.۵ درصد رسید و از متوسط جهانی بالاتر است.. در همین حال استفاده از مازوت مساله دیگری است که به آن زیاد پرداخته می‌شود و بسیاری آن را علت اصلی این ماجرا می‌دانند.

این در حالیست که نیروگاه‌های مازوت سوز در سال جاری در مدار قرار نگرفته‌اند. با توجه به شرایط پیش رو به نظر می‌رسد دولت باید راهکاری را در نظر بگیرد تا هر یک از ارگان‌ها دیگری را متهم به آلودگی و افزایش انتشار ذرات معلق در هوا نکنند.

بهترین راه سرمایه گذاری بخش خصوصی در میداین گازی و بی نیازی از خوراک در فصل زمستان که از این طریق نیروگاه‌ها دیگری نیازی به استفاده از سوخت مایع پیدا نکنند و از آن مهمتر خروج خودروهای فرسوده از حمل و نقل عمومی و جایگزینی خودروهای جدید و با استانداردهای جهانی مهمترین راه برای برون رفت از روزهای نفس گیر و کاهش مصرف بنزین به شمار می‌آید.

دیگر منابع منتشر کننده

روزنامه
قدس

ایران
جیب

اقتصاد کارآمد

رویداد جدید

خودروکار

تجارت گردان

خودرونگاران

تصویر روز

دوگانه سوز کردن رایگان خودروهای شخصی و عمومی از امروز + جزئیات

همشهری آنلاین / مثبت منبع دیگر

دوگانه سوز کردن رایگان خودروها از امروز آغاز می شود. سید محمد مهدی سیدی، سخنگوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در این باره توضیحاتی داد.

۱۸

آبان
۱۴۰۴
۰۹:۵۵



دوگانه سوز کردن رایگان خودروها از امروز آغاز می شود.

سید محمد مهدی سیدی، سخنگوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در این باره توضیحاتی داد.

به گزارش همشهری آنلاین، سید محمد مهدی سیدی، سخنگوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران گفت: در سال جاری بیش از ۳۲ هزار خودرو، دوگانه سوز شد که در مقایسه با ۷ ماهه سال قبل، بیش از ۱۶۸ درصد رشد داشته و این آمادگی وجود دارد که نسبت به دوگانه سوز کردن خودروهای شخصی و خودروهای عمومی اقدام کنیم.

طبق برنامه ریزی به عمل آمده در ۲۰۰ مرکز کارگاهی امکان تبدیل خودروهای بنزین سوز شخصی به دوگانه سوز را داریم.

تا پایان سال جاری برنامه این است که حدود ۵۰ هزار دستگاه را تبدیل به دوگانه سوز کنیم.

خودروهای عمومی و شخصی (مدل ۱۳۹۴ و بالاتر) می توانند برای دریافت اطلاعات بیشتر و ثبت نام از امروز (۱۸ آبان) با مراجعه به پایگاه اینترنتی <http://gcr.niopdc.ir> درخواست خود را ثبت کنند.

فرسودگی خودروها؛ عامل ناترازی بنزین و آلودگی هوا

مثبت

منبع اصلی: گجت نیوز

۱۰۰۰۰

۲ منبع دیگر

۰

۰

خودرونگاران /

۱۸

آبان
۱۴۰۴
۱۳:۰۶

خودرونگاران_هرساله همراه با فصل سرد آلودگی هوا هم بیشتر می شود؛ یک روز بنزین بی کیفیت و دیگر روز مازوت سوزی را علت آن می دانند اما مسلم است وجود خودروهای بی کیفیت و فرسوده علت اصلی آلودگی هوا است.

به گزارش خودرونگاران به نقل از مهر، میانگین مصرف بنزین در مهر ماه به ۱۳۴ میلیون لیتر رسید رقمی که نشان دهنده رشد ۶.۵ درصدی نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته است در حالی که به گفته مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی میزان تولید بنزین در کشور ۱۲۰ میلیون لیتر است و بسیاری از کارشناسان افزایش مصرف بنزین و مازوت سوزی را قاتل خاموش مردم می دانند اما چرا مصرف بنزین به یکباره بالا رفت!

خودروهای غیر استاندارد و فرسوده را می توان علت اصلی آلودگی هوا و حتی ناترازی بنزین دانست. حمل و نقل سهم ۷۰ درصدی آلاینده های را دارند به اعتقاد کارشناسان انرژی سهم مصارف خانگی با توجه به مصرف گاز در خانه ها در مقایسه با دیگر بخش ها در آلاینده های هوا، سهمی ناچیز است، زیرا صنایع و نیروگاه ها نیز در طول سال از سوخت گاز برای فعالیت بهره می برند اما با توجه به ناترازی گاز در فصول سرد، مصرف گازوئیل و مازوت، با بخشی از مصرف گاز آنها جایگزین می شود که بسته به میزان گوگرد و کیفیت آنها، آلاینده های محلی ایجاد می کنند. با این حال، اگر سهم آلاینده های منابع مختلف را در سطح کلان و نه به صورت محلی، بررسی کنیم، بیشترین سهم آلاینده های هوا مربوط به بخش حمل و نقل است که این سهم بیش از ۷۰ درصد است و تنها حدود ۳۰ درصد از آلاینده های هوا به بخش های غیر حمل و نقل مثل نیروگاه ها، صنایع و مصارف خانگی و غیره بازمی گردد، در بخش حمل و نقل نیز عمده آلاینده های مربوط به بخش حمل و نقل زمینی است و سهم حمل و نقل هوایی و ریلی در آلاینده های هوا در مقایسه با سهم حمل و نقل زمینی بسیار ناچیز است. در واقع عمده آلاینده های هوا به مصرف بنزین و گازوئیل در بخش حمل و نقل عمومی و خودروهای سواری

بازمی‌گردد.

به همین دلیل است که کارشناسان این حوزه بر این باورند، در صورتی که خودروهای فرسوده از رده خارج شوند و خودروسازان خودروهایی مطابق استاندارد جهانی تولید کنند نزدیک به ۶۰ میلیون لیتر مصرف بنزین در کشور کاهش پیدا می‌کند و به همان تناسب آلودگی هوا کاهش می‌یابد. خودروهای بی کیفیت و فرسوده را می‌توان همزمان عامل اصلی آلودگی هوا و ناترازی بنزین دانست، در ابتدا با نگاهی به تعداد خودروهای کشور متوجه می‌شویم، در سراسر کشور ۴۱ میلیون و ۲۰۶ هزار و ۱۴۸ دستگاه خودرو در حال تردد هستند که از این تعداد، ۲۲ میلیون و ۱۰۲ هزار و ۱۴۰ دستگاه فرسوده هستند که شامل ۷ میلیون و ۵۵۲ هزار و ۷۳۰ خودروی سواری، ۱۱ میلیون و ۳۹۵ هزار و ۲۳۸ موتورسیکلت، ۲ میلیون و ۶۸ هزار و ۵۷۱ وانت، ۳۸۵ هزار و ۶۵ تاکسی، ۵۹ هزار و ۷۶۲ اتوبوس، ۹۷ هزار و ۴۵۷ مینی‌بوس، ۴۱ هزار و ۵۸۱ خودروی دولتی، ۲۱۴ هزار و ۴۲۱ کامیون، ۲۵ هزار و ۹۴۳ کامیونت، ۵۳ هزار و ۷۳۲ کشنده و تریلر، ۱۲۳ هزار و ۷۷۲ خودروی کار و ۸۳ هزار و ۸۶۸ سایر وسایل نقلیه فرسوده هستند.

آماري که نشان می‌دهد نیمی از ناوگان کشور به‌طور جدی نیازمند نوسازی و خروج از چرخه تردد است. چرا که نیمی از مصرف لجام گسیخته بنزین مربوط به این بخش است. این ناوگان فرسوده اگر بهترین بنزین‌های جهان را هم مصرف کند باز هم آلاینده‌گی بالایی دارد.

۴ درصد سواری‌ها اسقاطی هستند اما حداقل ۸۰ درصد خودروهای سواری از استاندارد لازم برخوردار نیستند. اینکه گفته می‌شود ۶۱ درصد ذرات معلق برای منابع متحرک و ۸۳ درصد گازهای آلاینده برای صنایع متحرک است در واقع این خودروها نفس مردم ایران را بریده‌اند.

متأسفانه صنعت خودرو بازار را به‌شکل انحصاری در اختیار دارد و ممنوعیت واردات خودروهای خارجی مزید بر علت شده تا خودروسازان محصول خود را با هر سطح استاندارد و کیفیتی تولید و به بازار عرضه کنند جایگزینی هم به‌دلیل تحریم‌ها و محدودیت‌های ارزی وجود ندارد. مصرف بالا، کیفیت بنزین را کاهش دادپاییز و زمستان اوج آلودگی هوا به خصوص برای کلان‌شهرها است این شرایط موجب شده است تا نهادسازمان‌ها یکدیگر را مقصر بدانند اگرچه سال‌های گذشته انگشت اتهام به سمت مازوت سوزی نیروگاه‌ها گرفته می‌شد اما به نظر می‌رسد ریشه اصلی این مساله به خودروهای فرسوده و بنزین غیر استاندارد باز می‌گردد حتی بابک افقهی مدیر عامل پیشین شرکت سرمایه گذاری نفت، گاز و پتروشیمی از تولید بنزین با اکتان پایین پرده برداشت و گفت: دولت به دلیل ناترازی بنزین این دست به تولید بنزین با اکتان پایین‌تر کرده است، در حالی که پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس توانایی تولید بنزین با اکتان بالا و بنزین سوپر را دارد که به دلیل ناترازی مجبور به تولید بنزین با اکتان ۸۷ و البته قیمت ارزان شدیم. راندمان نیروگاهی وضعیت مناسبی دارد بسیاری از کارشناسان مهمترین دلیل مصرف بالای سوخت توسط نیروگاه‌ها را راندمان پایین عنوان کرده‌اند این در حالیست که متوسط راندمان نیروگاه‌های حرارتی جهان به ۳۹.۰۴ درصد رسیده، این رقم در پایان نیمه نخست امسال در ایران به حدود ۳۹.۵ درصد رسید و از متوسط جهانی بالاتر است. در همین حال استفاده از مازوت مساله دیگری است که به آن زیاد پرداخته می‌شود و بسیاری آن را علت اصلی این ماجرا می‌دانند.

این در حالیست که نیروگاه‌های مازوت سوز در سال جاری در مدار قرار نگرفته‌اند. با توجه به شرایط پیش رو به نظر می‌رسد دولت باید راهکاری را در نظر بگیرد تا هر یک از ارگان‌ها دیگری را متهم به آلودگی و افزایش انتشار ذرات معلق در هوا نکنند.

بهترین راه سرمایه گذاری بخش خصوصی در میداین گازی و بی نیازی از خوراک در فصل زمستان که از این طریق نیروگاه‌ها دیگری نیازی به استفاده از سوخت مایع پیدا نکنند و از آن مهمتر خروج خودروهای فرسوده از حمل و نقل عمومی و جایگزینی خودروهای جدید و با استانداردهای جهانی مهمترین راه برای برون رفت از روزهای نفس‌گیر و کاهش مصرف بنزین به شمار می‌آید.

قانون بقای ناترازی! - قدس آنلاین

مثبت

۵

منبع دیگر

۵

۵

روزنامه قدس /

با اعلام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، طرح رایگان تبدیل خودروهای شخصی به گازسوز آغاز شد تا علاوه بر خودروهای عمومی نظیر تاکسی، وانت بار و تاکسی اینترنتی، خودروهای شخصی نیز بتوانند از این مزیت استفاده کنند.

گرچه در این اطلاعیه هدف از دوگانه‌سوز کردن رایگان خودروها «افزایش سهم سوخت پاک سی‌ان‌جی در سبد سوخت خودروها» ذکر شده است، اما ناگفته پیداست که این طرح در چارچوب سیاست ناگزیر اصلاح ناترازی مصرف انرژی و در آستانه بحران مصرف بنزین معنا می‌یابد.

به گفته نایب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، پولی که در بودجه امسال برای واردات حامل‌های انرژی در نظر گرفته شده بود، در نیمه اول سال به اتمام رسید و دولت، ارزی برای وارد کردن بنزین و پاسخ به مصرف روبه‌تزايدش ندارد.

هم‌زمان با طرح رایگان گازسوز کردن خودروها، زمزمه‌های تغییر قیمت بنزین هم بیش از پیش به گوش می‌رسد و بنابر اخبار منتشره دولت قرار است ضمن تثبیت و تحدید دو قیمت فعلی در کارت‌های سوخت شخصی، نرخ دیگری هم، نزدیک به نرخ فعلی به عنوان بنزین آزاد جایگاه تعیین کند تا عملاً با بنزین سه‌نرخ مواجه شویم و با اندکی صرفه‌جویی، فعلاً از این گردنه عبور کنیم!

در مطلوبیت توسعه ظرفیت گازسوز کشور، به‌ویژه برای خودروهای عمومی و شبکه حمل‌ونقل مسافر و بار، تردیدی وجود ندارد و علاوه بر مزیت‌هایی مثل آلودگی پایین، متنوع شدن سبد سوخت خودروها، وجود شبکه سراسری گاز و کاهش حمل جاده‌ای سوخت، گازسوز کردن خودروها حرکتی مثبت و زیرساختی است و با توجه به عمر مفید پانزده تا بیست‌ساله سیستم گازسوز و کپسول‌های سی‌ان‌جی، بخشی از زیرساخت‌های لازم برای اصلاح وضعیت بنزین را فراهم خواهد کرد.

می‌توان پیش‌بینی کرد که با توجه به رایگان بودن طرح، استقبال مناسبی از تبدیل خودروها به دوگانه‌سوز خواهد شد، ولی بازدهی واقعی این طرح همچنان محل تردید است؛ چراکه استفاده واقعی از این قابلیت در خودروهای گازسوزشده با توجه به سایر شرایط بعید به نظر می‌رسد.

کمااین‌که آمارها نشان می‌دهد طی ۱۰ سال اخیر با وجود افزایش پرهزینه خودروهای دوگانه‌سوز، روند مصرف گاز طبیعی در خودروها تقریباً ثابت بوده و در چهار سال اخیر با کاهش شدید چهل درصدی مواجه شده است. واقعیت آن است که قیمت فعلی بنزین و حتی قیمت‌های بالاتر از آن، کشش کافی برای گرایش به مصرف گاز و پذیرش تبعات ناگزیر آن را ندارد؛ تبعاتی مثل هزینه‌های استهلاک خودرو، پیمایش پایین گاز با هربار سوخت‌گیری، افت قدرت و شتاب خودرو، کمبود جایگاه، صف‌های طولانی و تعطیلی گاه و بی‌گاه جایگاه‌ها، اشغال فضای خودرو توسط کپسول، خطرات آزمایش‌های دوره‌ای خودرو، احتمالی و... که صرفاً با وجود محدودیت‌های حجمی و قیمتی در بنزین قابل جبران است.

از سوی دیگر مسئله اصلی دولت «ناترازی در انرژی» است که صرفاً در بنزین خلاصه نمی‌شود. علاوه بر بنزین، گاز طبیعی نیز وضعیتی بحرانی دارد که تبعات آن را در زمستان گذشته با قطعی گاز صنایع،

نیروگاه‌ها و افت فشار یا قطع‌گاز در بسیاری از روستاها و شهرستان‌های مناطق سردسیر تجربه کردیم. بحرانی که به گفته مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در زمستان امسال هم ادامه خواهد داشت و ناترازی گاز را به رقم عجیب چهارصد میلیون مترمکعبی در روز خواهد رساند.

قاجاق ۳ میلیون و ۷۲۰ هزار لیتر بنزین در یک جایگاه سوخت

مثبت

منبع اصلی: اکونیوز

۲۰۰۰۰

۴ منبع دیگر

۰

۰

اخبارگزاری شبستان /

۱۷

آبان

۱۴۰۴

۱۸:۲۴



سردار جاویدان، از شناسایی و دستگیری اعضای باند ۱۴ نفره قاجاق سازمان یافته سوخت و کشف سه میلیون و ۷۲۰ هزار لیتر بنزین قاجاق، خارج از شبکه عرضه قانونی سوخت به ارزش یک هزار و ۸۶۰ میلیارد ریال در این استان خبر داد.

به گزارش خبرنگار خبرگزاری شبستان از بندرعباس، سردار علی اکبر جاویدان در گفتگویی خبری اظهار کرد: در اجرای طرح مقابله با قاجاق فرآورده های نفتی با رویکرد پایش جایگاه های عرضه فرآورده های نفتی، مأموران پلیس امنیت اقتصادی استان ضمن هماهنگی قضایی با تشکیل تیم کارشناسی جهت نظارت بر صحت عرضه قانونی سوخت به یکی از جایگاه های عرضه سوخت در بندرعباس اعزام شدند.

وی افزود: در بازدیدهای اولیه به عمل آمده و استعلام از کارتهای اضطراری جایگاه مشخص شد، تعداد ۴ نازل این جایگاه تراکنش بیشتری نسبت به بقیه نازل های این جایگاه داشته است که با بررسی های تکمیلی و بهره گیری از دوربین مداربسته جایگاه مشخص شد این پمپ بنزین با دستگاری نازل های پمپ از ساعت ۱۲ شب تا ۶ صبح اقدام به عرضه غیر قانونی بنزین به برخی افراد کرده است.

فرمانده انتظامی استان هرمزگان خاطرنشان کرد: با برآوردهای دقیق صورت گرفته این جایگاه از اوایل سال ۱۴۰۲ تاکنون مقدار تقریبی ۳ میلیون و ۷۲۰ هزار لیتر بنزین به صورت غیر قانونی و خارج از شبکه با کارتهای اختصاصی جایگاه به چهار نفر به هویت های معلوم به فروش رسانده است.

وی، ارزش ریالی سوخت های قاجاق کشف شده از اعضای این باند را بر اساس اعلام کارشناسان امنیت اقتصادی بالغ بر ۱ هزار و ۸۶۰ میلیارد ریال عنوان و تصریح کرد: در این خصوص ۱۴ نفر متهم دستگیر و با تشکیل پرونده جهت سیر مراحل قانونی به دستگاه قضایی معرفی و جایگاه موصوف، با اخذ مجوز قضایی، پلمب شد.

دیگر منابع منتشر کننده

خبرگزاری دانشجو

خبرگزاری برنا

خبرگزاری مهر

اکونیوز

بازدید رئیس بازرسی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی از جایگاه های مرزی

مثبت

۱۰

۰ منبع دیگر

۰

۰

آوای جنوب /

۱۷

آبان

۱۴۰۴

۱۷:۱۳

آوای جنوب - بازدید رئیس بازرسی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی از جایگاه های مرزی

رئیس بازرسی و پاسخگویی به شکایات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ضمن بازدید از جایگاه های مرزی

گفت امروز بازرسی یک فرصت است که ارتقاء، تغییر و تحقق اهداف را به همراه خواهد داشت. آوای جنوب، منصور شریفی، رئیس اداره بازرسی و پاسخگویی به شکایات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، همراه با هیئت همراه، با حضور در منطقه میاندوآب، ضمن بازدید از جایگاه‌های مرزی، واحدهای ستادی و عملیاتی، نواحی تابعه و مصرف‌کنندگان عمده و جزء، فعالیت‌های انجام شده را به صورت دقیق و کارشناسی مورد ارزیابی قرار دادند. گروه بازرسی متشکل از کارشناسان حوزه بازرسی ستاد و مناطق (بازرس‌یاران) از بخش‌های مختلف منطقه شامل فنی و مهندسی، عملیات، امور مالی، بازرگانی، تأمین و توزیع، مهندسی فرآورده‌ها، سی‌ان‌جی، جایگاه‌های مرزی و هشت ناحیه تحت پوشش منطقه (مرکزی، مهاباد، نقده، پیرانشهر، سردشت، بوکان، شاهیندژ و تکاب) ارزیابی‌های لازم را انجام داده و عملکرد واحدها را مورد پایش قرار دادند. رحمت حاجی‌زاده، مدیر منطقه میاندوآب در جلسه جمع‌بندی این بازدید، با ارائه گزارشی از عملکرد سوخت‌رسانی، اقدامات شاخص و مشکلات جاری منطقه از حضور رئیس اداره بازرسی و هیئت همراه تقدیر و تشکر و ابراز امیدواری کرد: با رهنمودهای گروه بازرسی، تلاش و انسجام بیشتری در ارائه خدمات به مردم شریف استان آذربایجان غربی حاصل شود. رئیس اداره بازرسی و پاسخگویی به شکایات ستاد ضمن تسلیت ایام فاطمیه و قدردانی از تلاش‌های کارکنان منطقه در انجام رسالت خطیر سوخت‌رسانی، با تأکید بر اهمیت بازرسی، اظهار کرد: بازرسی یک فرصت است و هدف آن ایجاد هم‌فکری و تبادل نظر با دیدگاه مثبت و اثر بخش است.

انتظار داریم دستورعمل‌ها و اطلاعیه‌ها سرلوحه فعالیت همکاران قرار گیرد و همکاری و جدیت تمامی واحدها در امر نظارت و کنترل، زمینه شناسایی گلوگاه‌های فساد و ارتقاء سطح خدمات را فراهم خواهد کرد. شریفی همچنین افزود: بررسی و نظارت بر سوخت ادوات راه‌سازی و پروژه‌ها، کشاورزی، مصرف‌کنندگان عمده و جزء، صنایع و خانوارهای فاقد شبکه گاز شهری از اقدامات مؤثر منطقه میاندوآب در راستای بهینه‌سازی مصرف فرآورده‌های نفتی بوده که باید استمرار یابد تا سوخت به عنوان یک سرمایه ملی به دست مصرف‌کننده واقعی برسد. در پایان جلسه جمع‌بندی، سرپرست و اعضای تیم بازرسی ستاد گزارش اقدامات انجام شده طی یک هفته فعالیت گروه بازرسی را ارائه و نکات لازم را مطرح کردند، که این مطالب توسط مدیر، مسئولین ستادی، عملیاتی و نواحی تابعه منطقه در دستور کار قرار گرفت. رئیس اداره بازرسی و پاسخگویی به شکایات همچنین از انبار نفت سردار شهید مهدی باکری بازدید کرده و ضمن بررسی تأسیسات، با کارکنان عملیات و رانندگان حمل فرآورده‌های نفتی دیداری صمیمانه و گفتگوهای حضوری داشتند.

افزایش ۱۳۰ درصدی مصرف سوخت مایع در نیروگاه‌ها برای جبران کمبود گاز در زمستان

مثبت

منبع اصلی: خبرگزاری خانه ملت

۵

۲ منبع دیگر

۵

۵

فصل تجارت /

۱۷

آبان

۱۴۰۴

۱۵:۳۰



بزرگنمایی:

فصل تجارت - وزیر نفت، با اشاره به مدیریت ناترازی انرژی در فصل سرما گفت: افزایش مصرف گاز خانگی موجب کاهش سهم نیروگاه‌ها و صنایع شده است، اما وزارت نفت با افزایش ۱۳۰ درصدی مصرف سوخت مایع در نیروگاه‌ها تلاش دارد کمبود گاز را جبران کند. به گزارش خبرنگار خانه ملت، با فرارسیدن فصل سرد سال، موضوع ناترازی انرژی بار دیگر به یکی از چالش‌های اصلی اقتصاد و صنعت کشور تبدیل می‌شود. در حالی که مصرف گاز در بخش خانگی به‌طور چشمگیری افزایش می‌یابد، نیروگاه‌های تولید برق و صنایع بزرگ با محدودیت شدید در تأمین سوخت مواجه می‌شوند. این ناترازی نه تنها تداوم تولید برق را با خطر اختلال روبه‌رو می‌سازد، بلکه زنجیره تأمین انرژی صنایع مادر را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد. کارشناسان معتقدند تداوم این روند، علاوه بر کاهش راندمان نیروگاه‌ها و افزایش هزینه تولید، می‌تواند بر تراز برق زمستانی کشور نیز اثر منفی بگذارد. از این‌رو، مدیریت بهینه مصرف و تأمین پایدار گاز برای نیروگاه‌ها، به یکی از اولویت‌های حیاتی دولت و مجلس در فصل پیش‌رو تبدیل شده است. محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت در گفت و گو با خبرنگار خانه ملت، با اشاره به موضوع مدیریت ناترازی انرژی، به‌ویژه در فصل سرد سال، گفت: ما هر سال در فصل سرما با چالش ناترازی مواجه هستیم. در چند سال گذشته، این میزان ناترازی در پیک مصرف افزایش پیدا کرده است. وی تأکید کرد: اساساً در فصل سرما، مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری افزایش می‌یابد و این موجب می‌شود که ناچار شویم در تخصیص گاز به بخش‌های مختلف مدیریت انجام دهیم که این مدیریت عملاً به محدود کردن سهم گاز نیروگاه‌ها و صنایع منتهی می‌شود. وزیر نفت درباره اقدامات جبرانی وزارت نفت برای تأمین سوخت نیروگاه‌ها اظهار داشت: خوشبختانه امسال برای جبران کاهش میزان گاز تحویلی به نیروگاه‌ها، به‌ویژه در فصل سرما، میزان استفاده از سوخت مایع یعنی گازوئیل در نیروگاه‌های گازی را نسبت به زمان مشابه در سال گذشته حدود ۱۳۰ درصد افزایش دادیم. پاک‌نژاد تصریح کرد: این اقدام باعث می‌شود تا حدودی عدم تخصیص کامل سهمیه گاز جبران شود و تلاش ما این است که با کمترین چالش در این حوزه مواجه باشیم.

دیگر منابع منتشر کننده

خبرگزاری خانه
ملت

آرشیو

افزایش ۴۶ درصدی کشفیات سوخت قاجاق در فارس/ ضرورت اصلاح الگوی سوخت‌گیری

منبع اصلی: اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران

۲۵۰۰۰

۵ منبع دیگر

👁

🗨

ایران اکونا /

مثبت

۱۷

آبان
۱۴۰۴
۲۱:۰۰

سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه فارس از کشف بیش از یک میلیون و ۶۷۰ هزار لیتر سوخت قاجاق در سال ۱۴۰۴ خبر داد.

استانها به گزارش ایران اکونا به نقل از خبرگزاری تسنیم از شیراز، احمد واحدیان ابوترابی در نشست خبری با خبرنگاران با بیان اینکه تمام بنزین عرضه شده از یک منبع پالایشگاهی و یک انبار بارگیری می‌شود، اظهار کرد:

کیفیت سوخت در همه جایگاه‌های سطح شهر شیراز یکسان است و اظهارنظرهای متفاوت در این زمینه، صرفاً جنبه تبلیغاتی یا نوعی بازارگرایی دارد.

وی ادامه داد: روزانه ۹۰۲ میلیون لیتر بنزین معمولی و یورو در استان توزیع می‌شود که از این میزان، به‌طور متوسط ۹۰۰ هزار لیتر بنزین یورو است؛ در کلان‌شهر شیراز نیز روزانه یک میلیون و ۶۵۰ هزار لیتر بنزین یورو توزیع می‌شود که از کیفیت قابل‌قبولی برخوردار است.

سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه فارس گفت: در حال حاضر ۳۶ جایگاه در شهر شیراز بنزین یورو توزیع می‌کنند که ممکن است به دلیل کاهش تولید در پالایشگاه شیراز، تعداد جایگاه‌های عرضه‌کننده بنزین یورو کاهش یابد.

واحدیان ابوترابی افزود: برای توزیع سوخت در سطح استان، ۳۳۵ جایگاه عرضه فعال است که از این تعداد، ۲۶۴ جایگاه به‌صورت هم‌زمان بنزین و نفت‌گاز عرضه می‌کنند و ۷۱ جایگاه اختصاصی بنزین توزیع دارند. اغلب این جایگاه‌ها درون شهرها واقع شده‌اند.

در مناطق روستایی نیز ۴۵۹ فروشندگی روستایی فعال هستند که بنزین، نفت‌گاز و نفت سفید توزیع می‌کنند. هیچ‌گونه کمبود سوخت در سطح شهرها وجود ندارد و واحدیان ابوترابی با اشاره به اینکه دامنه فعالیت ما به‌صورت ۲۴ ساعته در ۳۶۵ روز سال، بدون وقفه است تأکید کرد: مراجعه به مجاری عرضه نشان می‌دهد هیچ‌گونه کمبود سوخت در سطح شهرها وجود ندارد و این حاصل تلاش شبانه‌روزی همکاران رسمی و غیررسمی، پیمانکاران، مسئولان جایگاه‌ها و نیروهای مستقر در جایگاه‌های عرضه است.

وی با اشاره به آمار مصرف‌کنندگان سوخت در استان فارس گفت: در سطح استان، ۱۸۱۴ مصرف‌کننده عمده داریم که سوخت بالای ۶ هزار لیتر دریافت می‌کنند و قرارداد رسمی دارند؛ همچنین ۶۷ هزار مصرف‌کننده جزء نیز فعال هستند که کمتر از ۶ هزار لیتر سوخت ماهانه مصرف می‌کنند.

واحدیان ابوترابی خاطرنشان کرد: در سطح استان ۱۳۳ جایگاه CNG فعال است که گاز فشرده را بین خودروها توزیع می‌کند؛ همچنین ۱۳ تاسیسات توزیع گاز مایع شرکتی و ۳۷ تاسیسات زیرمجموعه در قالب پرکنی‌های مردمی فعالیت دارند.

این تاسیسات طرف قرارداد شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی هستند و بر اساس سهمیه تعیین‌شده، گاز مایع را از انبارها دریافت و بین خانوارها و صنایع توزیع می‌کنند.

وی در خصوص زیرساخت‌های شرکت گفت: در سطح استان سه تاسیسات ذخیره‌سازی اصلی داریم که ظرفیت ذخیره‌سازی آنها ۱۷۴ میلیون لیتر است.

با رفع مشکلات فنی در ماه‌های گذشته، طی دو ماه اخیر ۳۰ میلیون لیتر به ظرفیت ذخیره‌سازی اضافه شده است که باعث افزایش تاب‌آوری سوخت استان تا چهار روز شده است.

واحدیان ابوترابی ادامه داد: در بخش نفت‌گاز، روزانه ۶۰۲ میلیون لیتر سوخت غیرنیروگاهی در سطح استان توزیع می‌شود که حدود ۶۰ درصد آن مربوط به مجاری عرضه و بخش حمل‌ونقل است.

از این مقدار، حدود ۸۵۰ هزار لیتر نفت‌گاز یورو در جاده‌های اصلی و مسیرهای مواصلاتی توزیع می‌شود. همچنین روزانه یک میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر نفت‌گاز به نیروگاه‌ها و ۳۲۵ هزار لیتر نفت کوره به صنایع بزرگ مانند کارخانجات سیمان اختصاص می‌یابد.

سرپرست شرکت پخش فارس اضافه کرد: در بخش نفت سفید نیز روزانه ۱۰ میلیون لیتر توزیع انجام می‌شود که عمدتاً مربوط به مناطق کوهستانی و روستاهای فاقد گاز طبیعی است.

علاوه بر آن، روزانه ۱۵۶ تن گاز مایع به‌صورت سیلندری برای خانوارها و صنایع در سطح استان توزیع می‌شود. واحدیان ابوترابی گفت: به‌طور میانگین روزانه ۱۷۰۵ میلیون لیتر انواع فرآورده‌های نفتی مایع در سطح استان فارس توزیع می‌شود و این‌روند بدون هیچ‌گونه وقفه در تمام روزهای سال ادامه دارد.

بنزین سوپر در کشور فعلاً توزیع نمی‌شود سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه فارس، با اشاره

به تفاوت بنزین معمولی و بنزین سوپر، گفت: در حال حاضر بنزین سوپر در کشور توزیع نمی‌شود. بنزین‌هایی که در جایگاه‌ها عرضه می‌شوند از نظر کیفیت متفاوت از بنزین سوپر هستند. وی یادآور شد: در حال حاضر وضعیت ذخیره‌سازی سوخت در استان بسیار مطلوب است و نسبت به مدت مشابه سال قبل، با رشد ۱/۲ برابری، ۹۳ درصد افزایش ذخیره‌سازی در ۷ ماهه گذشته داشته‌ایم. سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی فارس ادامه داد: در بخش صنایع بزرگ نیز تمامی مخازن سوخت نیروگاه‌ها و کارخانجات به‌صورت ۱۰۰ درصدی تکمیل است و در صورت نیاز به مصرف سوخت مایع، بلافاصله تامین خواهد شد. در استان فارس ۱۰ کارخانه سیمان و یک کارخانه قند فعال هستند که ذخیره‌سازی سوخت آنها نسبت به سال گذشته ۴۳ درصد افزایش یافته است. صدور کارت سوخت در کمتر از ۱۰ روز واحدیان ابوترابی در ادامه درباره سامانه کارت سوخت توضیح داد: گذشته برای درخواست کارت سوخت ال‌مثنی یا کارت جدید، متقاضیان باید به دفاتر پلیس +۱۰ مراجعه می‌کردند که بعضاً باعث بروز مشکلاتی برای مردم می‌شد. با تلاش همکاران در ستاد شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، سامانه جدیدی طراحی شده که از طریق آن متقاضیان می‌توانند مستقیماً درخواست خود را ثبت کنند. پس از ثبت درخواست، کارت کمتر از ۱۰ روز صادر و به آدرس متقاضی ارسال می‌شود. وی اضافه کرد: در این سامانه، اگر فردی کارت خود را گم کرده باشد یا رمز آن را فراموش کند، می‌تواند اعتراض ثبت کند و به‌صورت پیامکی از وضعیت صدور کارت و رمز آن مطلع شود. علاوه بر این، امکاناتی برای پیگیری وضعیت کارت و اطلاع‌رسانی در مراحل مختلف در نظر گرفته شده است. فروش اجباری مکمل‌های سوخت در جایگاه‌های بنزین غیرقانونی است واحدیان ابوترابی در پاسخ به پرسشی درباره فروش اجباری مکمل‌های سوخت در جایگاه‌های بنزین شیراز که با وجود اعلام غیرقانونی بودن، همچنان ادامه دارد، گفت: همان‌طور که بارها از طریق اطلاعیه‌های رسمی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام شده، بنزینی که در کشور توزیع می‌شود نیازی به افزودنی یا مکمل ندارد. هیچ دستورالعملی برای توزیع مکمل سوخت در جایگاه‌ها وجود ندارد و این اقدام غیرقانونی است. در صورت مشاهده فروش اجباری مکمل‌ها، مردم می‌توانند موضوع را گزارش دهند تا با جایگاه مربوطه برخورد شود. سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی فارس درباره خدمات عمومی در جایگاه‌ها نیز اظهار داشت: در گذشته طرح درجه‌بندی مجاری عرضه اجرا می‌شد که بر اساس آن، جایگاه‌ها موظف به ارائه خدماتی مانند تنظیم باد لاستیک، آبخوری و سرویس بهداشتی بودند. اما با تغییر نظام پرداخت از کارمزد به حق‌العمل، این شاخص‌ها از نظام ارزیابی حذف شد. وی تصریح کرد: هم‌اکنون سه جایگاه استان به‌صورت ویژه تحت پایش قرار دارند و نیروهای نظارتی به مدت ۲۴ تا ۴۸ ساعت در محل مستقر می‌شوند تا کیفیت فرآورده، میزان توزیع و نحوه رفتار با مشتریان را بررسی کنند. هرگونه تخلف از مفاد قرارداد با جایگاه‌ها برخورد قانونی در پی دارد. واحدیان ابوترابی گفت: شهروندان می‌توانند هرگونه مشکل یا شکایت خود درباره جایگاه‌ها را از طریق سامانه ۰۹۶۳۷ ثبت کنند تا همکاران ما موضوع را بررسی و پیگیری کنند. تداوم انتقال سوخت در فارس از مسیر جاده‌ای سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه فارس درباره وضعیت انتقال سوخت، قاچاق فرآورده‌ها و استفاده از کارت سوخت در استان فارس توضیح داد و گفت: در حال حاضر، انتقال فرآورده‌های نفتی در استان فارس از طریق خودروهای نفتکش انجام می‌شود. وی افزود: با توجه به موقعیت جغرافیایی استان فارس، تنها پالایشگاه تولیدکننده فرآورده در این استان پالایشگاه شیراز است و میزان تولید آن در حال حاضر به وسیله خرید داخلی تامین می‌شود.

پروژه خط لوله پارس که سال‌ها بلامتکلیف بود، با پیگیری‌های انجام‌شده از سوی مسئولان استانی و شرکت ملی پخش، تفاهم‌نامه و قراردادش نهایی و پیمانکار آن مشخص شده است.

سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی فارس با بیان اینکه فارس بخشی از شبکه سراسری توزیع سوخت کشور است، گفت: ما فقط از ناوگان بومی استان استفاده نمی‌کنیم.

در مواقع خاص، نفتکش‌های استان‌های دیگر نیز به کمک می‌آیند.

وی درباره قاچاق سوخت اظهار داشت: خوشبختانه در استان فارس، تمام سوخت در مجاری رسمی عرضه و صرفاً با کارت شخصی خودرو توزیع می‌شود.

هیچ‌گونه استفاده‌ای از کارت اضطراری خارج از ضوابط صورت نمی‌گیرد.

در صورت مشاهده واگذاری کارت سوخت به دیگران یا تخلف جایگاه‌ها، طبق مقررات برخورد می‌شود.

واحدیان ابوترابی افزود: قاچاق سوخت به‌صورت سازمان‌یافته در استان وجود ندارد و موارد معدود مربوط به انحراف‌های خرد است که در نهایت در نقاط مرزی توسط باندها جمع‌آوری می‌شود.

حدود ۶۰ درصد از نفت و گاز توزیعی در استان مربوط به بخش حمل‌ونقل است که مستقیماً در باک خودروها تزریق می‌شود و امکان نظارت فیزیکی پس از خروج از جایگاه وجود ندارد.

همچنین توزیع نفت و گاز در ظروف در استان ممنوع است.

وی ادامه داد: در بخش کشاورزی، ۳۶ هزار دستگاه تراکتور فعال هستند که مدیریت سوخت آنها برعهده جهاد کشاورزی است. رشد ۴۶ درصدی کشفیات قاچاق سوخت وی با اشاره به عملکرد نیروی انتظامی در برخورد با قاچاقچیان سوخت گفت: در سال ۱۴۰۴، یک میلیون و ۶۷۶ هزار لیتر سوخت قاچاق مکشوفه از سوی نیروهای انتظامی به انبارهای نفت استان تحویل داده شده که شامل یک میلیون و ۵۰۱ هزار لیتر نفت‌گاز، ۱۰۰ هزار لیتر نفت سفید و ۴۳ هزار لیتر بنزین بوده است.

میزان کشفیات سوخت مکشوفه نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۶ درصد افزایش یافته است.

واحدیان ابوترابی در ادامه در پاسخ به پرسشی درباره استفاده از کارت سوخت و میزان توزیع بنزین گفت: توزیع بنزین در استان فارس از دو طریق انجام می‌شود؛ کارت شخصی خودرو و کارت اضطراری جایگاه‌ها.

در حال حاضر ۵۶ درصد از بنزین استان از طریق کارت اضطراری جایگاه‌ها عرضه می‌شود که نسبت به میانگین کشوری رقم بالایی است؛ ۴۶ درصد باقی‌مانده نیز با کارت شخصی انجام می‌گیرد.

وی افزود: براساس آمار دقیق سامانه هوشمند سوخت، حدود ۴۹ درصد از بنزین استان با نرخ یارانه‌ای ۱۵۰۰ تومان و ۵۱ درصد با نرخ آزاد ۳۰۰۰ تومان عرضه می‌شود.

در استان فارس، همچنان هدف‌گذاری ما رسیدن به شاخص کشوری است که طبق مصوبه، باید بیش از ۹۰ درصد توزیع بنزین با کارت شخصی انجام شود.

سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی فارس تأکید کرد: فرهنگ‌سازی برای استفاده از کارت شخصی سوخت در دستور کار است و اطلاع‌رسانی در سطح استان برای کاهش مصرف کارت اضطراری در حال اجراست.

کارت اضطراری صرفاً برای شرایط خاص مانند مفقودی یا خرابی کارت شخصی در نظر گرفته شده است.

دو سوم نیاز بنزین فارس از استان‌های هم‌جوار است و در پاسخ به پرسشی درباره مبادی تأمین بنزین استان فارس توضیح داد: یک‌سوم بنزین مورد نیاز استان از پالایشگاه شیراز تأمین می‌شود و دو سوم دیگر از استان‌های هم‌جوار شامل هرمزگان، اصفهان و در برخی موارد کرمان وارد استان می‌شود.

انتخاب مبادی تأمین بر اساس ملاحظات اقتصادی، هزینه حمل و ذخیره‌سازی انجام می‌شود و سوخت از مسیرهای دارای صرفه اقتصادی بیشتر تأمین خواهد شد.

واحدیان ابوترابی درباره آمار مصرف سوخت در فارس گفت: در هفت‌ماهه نخست سال جاری، یک میلیارد و ۹۷۱ هزار لیتر بنزین در استان مصرف شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹ درصد افزایش داشته است.

این میزان رشد از متوسط مصرف کشوری نیز بالاتر است.

وی ادامه داد: در بخش نفت گاز غیرنیروگاهی، یک میلیارد و ۶۵۸ هزار لیتر توزیع شده که ۶۰ درصد آن مربوط به بخش حمل و نقل است و نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲ درصد کاهش نشان می‌دهد.

همچنین ۳۷۴ میلیون لیتر نفت گاز نیروگاهی به ۴ نیروگاه استان تخصیص یافته که نسبت به سال گذشته ۲۰ درصد کاهش داشته است.

علت این کاهش، استفاده بیشتر نیروگاه‌ها از گاز طبیعی است و سوخت مایع فقط در زمان محدودیت گاز به کار می‌رود.

سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی فارس اضافه کرد: در حوزه نفت کوره نیز ۷۰ هزار لیتر توزیع شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۹ درصد رشد داشته است.

در مجموع، میزان توزیع چهار فرآورده اصلی در استان ۳ میلیون و ۷۷۶ هزار لیتر بوده که نسبت به سال گذشته ۴ درصد افزایش دارد.

وی درباره طرح انتقال فرآورده‌های نفتی از طریق خطوط ریلی به شیراز نیز گفت: این طرح در حد ایده مطرح شده و اجرای آن منوط به بررسی توجیه اقتصادی و عملیاتی است.

در حال حاضر با تکمیل پروژه خط لوله پارس، نیاز استان در حوزه انتقال فرآورده‌ها برطرف خواهد شد.

محدودیت تاسیسات بارگیری مخازن در نقاط جنوبی کشور موجب می‌شود که انتقال از طریق خط لوله نسبت به حمل جاده‌ای از نظر هزینه مقرون به صرفه‌تر باشد، اما اجرای طرح ریلی در اولویت فعلی شرکت ملی پخش نیست.

واحدیان ابوترابی با اشاره به اینکه افزون‌براین، ۶۰ متقاضی جدید برای احداث جایگاه ثبت‌نام کرده‌اند که پس از طی مراحل قانونی و تایید کارشناسی مجوز دریافت خواهند کرد؛ تاکید کرد: صدور مجوز احداث جایگاه بر اساس ضوابط سامانه صدور مجوزها و بررسی کارشناسی انجام می‌شود.

در برخی نقاط ممکن است با احداث جایگاه جدید موافقت نشود، زیرا فاصله میان دو جایگاه می‌تواند بر درآمد آنها تاثیر بگذارد.

عرضه روزانه ۸۳ هزار لیتر سوخت هوایی در سه فرودگاه استان سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه فارس، با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه زیرساخت‌های سوخت‌رسانی استان، گفت: میزان مصرف سوخت در سال‌های گذشته به گونه‌ای نبوده که توجیه اقتصادی برای ایجاد خط لوله انتقال فرآورده‌ها از مبادی تامین تا انبارهای فارس وجود داشته باشد.

وی عنوان کرد: در حوزه سوخت‌رسانی هوایی اقدام‌های مهمی در ماه‌های اخیر انجام شده است؛ با توجه به مشکلات چندین ساله فرودگاه لامرد در زمینه سوخت‌گیری، تعمیرات اساسی مخازن این فرودگاه با هزینه‌ای بالغ بر ۷۰۰ میلیون تومان انجام و مجدداً به بهره‌برداری رسیده است.

به گفته واحدیان ابوترابی، به‌طور میانگین روزانه ۸۳ هزار لیتر سوخت هوایی در سه فرودگاه استان فارس عرضه می‌شود که نسبت به سال گذشته روندی پایدار و مطلوب داشته است.

وی در پاسخ به پرسشی درباره تفاوت قیمت سوخت هوایی و احتمال سوخت‌گیری برخی خطوط هوایی خارجی در ایران برای بهره‌مندی از نرخ پایین‌تر گفت: در تمامی فرودگاه‌های جهان تفاوت‌هایی در هزینه خدمات وجود دارد؛ برخی فرودگاه‌ها هزینه خدمات پروازی بالاتری دارند و برخی پایین‌تر؛ در ایران نیز نرخ سوخت هوایی طبق مصوبات دولت تعیین می‌شود.

سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی فارس تصریح کرد: با وجود مزیت قیمتی، خلبان‌ها هرگز با باک خالی وارد فرودگاه نمی‌شوند، زیرا استانداردهای بین‌المللی ایمنی اجازه چنین ریسکی را نمی‌دهد.

هوایماها همواره باید ذخیره سوخت کافی برای پرواز تا مقصد و در صورت نیاز فرود در فرودگاه جایگزین را داشته باشند.

چگونه کارت سوخت را بدون مراجعه حضوری دریافت کنیم

مثبت

۵

منبع دیگر

۵

۵

خبرگزاری برنا /

۱۸

آبان
۱۴۰۴
۱۱:۲۹

برنا - گروه اقتصادی؛ با راه‌اندازی سامانه اینترنتی جدید شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، متقاضیان جدید دریافت کارت هوشمند سوخت، دیگر نیازی به مراجعه حضوری نداشته و می‌توانند تنها از طریق بستر اینترنت، فرایند ثبت‌نام خود را انجام دهند.

گزارش‌ها حاکی از آن است که روند ثبت درخواست کارت هوشمند سوخت با راه‌اندازی سامانه اینترنتی جدید شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، با تحولی چشمگیر مواجه شده است. بر این اساس، متقاضیان می‌توانند بدون نیاز به مراجعه حضوری به دفاتر پلیس ۱۰۴، با ورود به نشانی اینترنتی fcs.niopdc.ir نسبت به ثبت درخواست صدور کارت سوخت خودروهای جدید خود اقدام کنند.

این سامانه علاوه بر ثبت درخواست، امکان پیگیری لحظه‌ای فرآیند صدور، تولید و ارسال کارت را نیز فراهم کرده است. از نکات قابل توجه این سامانه، کاهش قابل توجه زمان انتظار از حدود یک ماه به تنها یک هفته است؛ موضوعی که سهولت بیشتری را برای مالکان خودرو به همراه داشته است. در تغییر جدید دیگری، رمز کارت سوخت دیگر چهار رقم پایانی کد ملی نخواهد بود.

طبق اعلام مسئولان، رمز کارت به صورت پویا تولید شده و از طریق پیامک به صورت انحصاری برای هر متقاضی ارسال می‌شود. همچنین احراز هویت متقاضی در زمان تحویل کارت از سوی مامور شرکت پست انجام خواهد شد و فرد دریافت‌کننده موظف است کد تحویل پنج‌رقمی که از طریق پیامک برای او ارسال شده را به مامور پست ارائه کند. گفتنی است، سامانه مذکور برای کاربران گوشی‌های هوشمند نیز بهینه‌سازی شده و دسترسی آسان و سریع به خدمات را برای عموم فراهم کرده است.