



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

# بولتن خبری روزانه روابط عمومی

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

دوازدهم آبان ۱۴۰۴

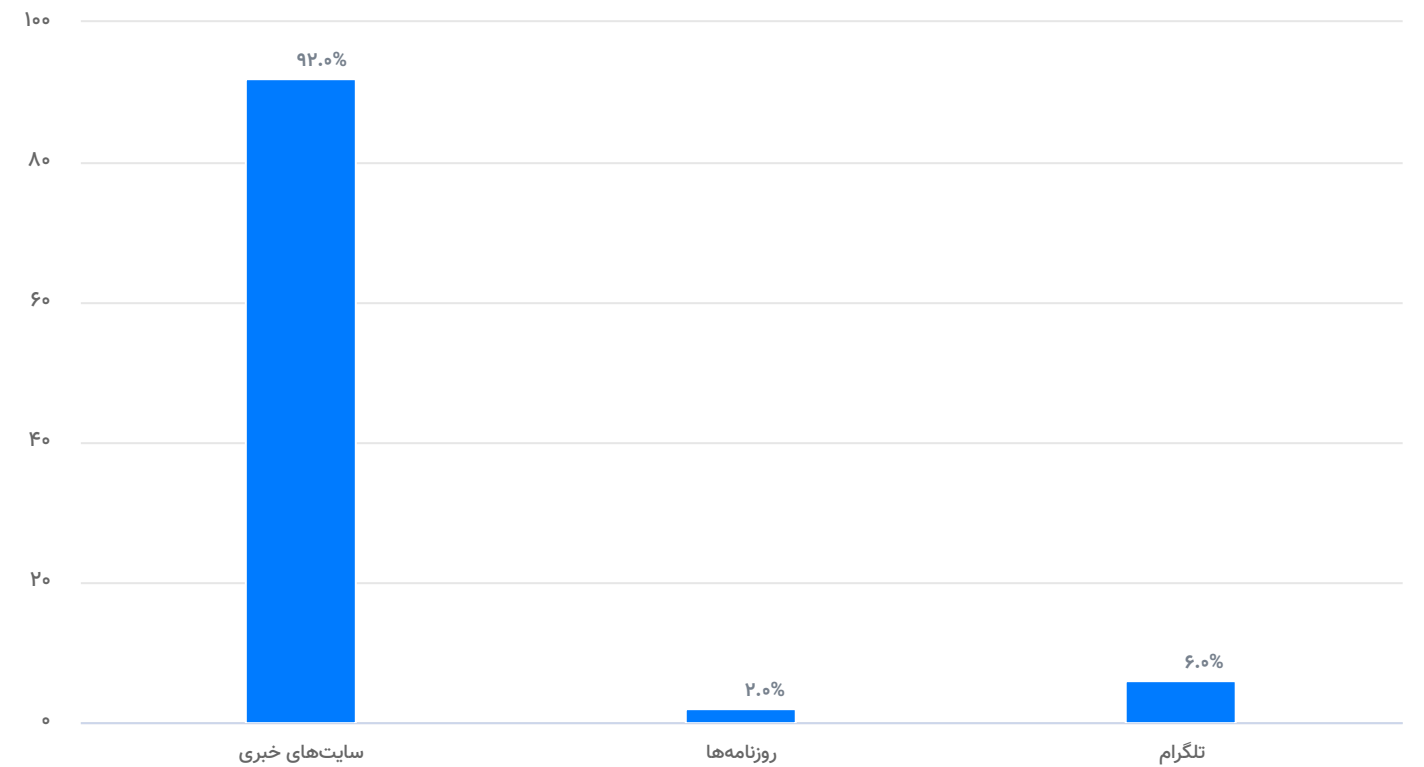


آمار انتشار محتوا به تفکیک رسانه ها در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی

| تعداد مطالب | لایک | بازنشر | بازدید | نظرات |     | بازدید ناخالص |
|-------------|------|--------|--------|-------|-----|---------------|
| ۶۰          | x    | x      | x      | x     | ●   | سایت های خبری |
| ۱           | x    | x      | x      | x     | ●   | روزنامه ها    |
| ۴           | ۰    | ۰      | ۱۹,۰۲۹ | ۰     | ۵۰% | ۱۹,۵۴۷        |
| ۶۵          | ۰    | ۰      | ۱۹,۰۲۹ | ۰     | ۵۰% | ۱,۲۶۲,۵۴۷     |

- دیدگاه مثبت دیدگاه منفی
- بازنشر در سایت های خبری به معنای نشر دوباره خبر با اشاره به منبع دیگر است. بازدید خالص: میزان بازدید هایی که به صورت متا دیتا توسط هر کدام از مדיوم ها منتشر می شود به طور مثال بازدید ویدیو در اینستاگرام یا بازدید در تلگرام. بازنشر در توییتر به معنای ریتوییت می باشد در تلگرام فوروارد قابل اندازه گیری نمی باشد و داده فقط در اختیار خود تلگرام است.
  - بازدید ناخالص به معنای Impression است که بازدید یکتایی نیست و میتواند frequency متفاوتی نسبت به هر کاربر داشته باشد با اینحال داده قابل اندازه گیری و مقایسه ای می باشد.

نمودار تفکیکی توجه رسانه ای در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی



# آمار پرتوجه‌ترین خبرگزاری‌ها و سایت‌های خبری به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



| عنوان منبع                                                                                                             | تعداد مطالب | مجموع بازدید | حجم خبری | ضریب نفوذ |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|----------|-----------|
| ۱  خبرگزاری تسنیم                   | ۳           | ۳۳۳۳         | ۵%       | ۱۰        |
| ۲  فرارو                            | ۲           | ۹۰,۰۰۰       | ۳.۳۳%    | ۱۰        |
| ۳  ایرنا                            | ۱           | ۶۰۰۰         | ۱.۶۷%    | ۱۰        |
| ۴  شبکه شرق                         | ۱           | ۰            | ۱.۶۷%    | ۱۰        |
| ۵  پایگاه خبری جماران               | ۲           | ۴۵,۰۰۰       | ۳.۳۳%    | ۹         |
| ۶  پالایش و پخش                     | ۲           | ۱۲۰,۰۰۰      | ۳.۳۳%    | ۹         |
| ۷  شانا                             | ۳           | ۷۶۶۶         | ۵%       | ۸         |
| ۸  آریانیوز                       | ۲           | ۱۰,۰۰۰       | ۳.۳۳%    | ۸         |
| ۹  اکونیوز                        | ۲           | ۲۵۰۰         | ۳.۳۳%    | ۸         |
| ۱۰  تجارت نیوز                    | ۲           | ۲۵۰۰         | ۳.۳۳%    | ۸         |
| ۱۱  انرژی پرس                     | ۲           | ۱۲,۵۰۰       | ۳.۳۳%    | ۸         |
| ۱۲  جهان صنعت نیوز                | ۲           | ۵۰,۰۰۰       | ۳.۳۳%    | ۸         |
| ۱۳  ایران جیب                     | ۱           | ۹۶,۰۰۰       | ۱.۶۷%    | ۸         |
| ۱۴  گجت نیوز                      | ۱           | ۱۵,۰۰۰       | ۱.۶۷%    | ۸         |
| ۱۵  بورس ۲۴                       | ۱           | ۰            | ۱.۶۷%    | ۸         |
| ۱۶  آوای جنوب                     | ۳           | ۱۶۶۶         | ۵%       | ۷         |
| ۱۷  اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران | ۲           | ۹۰,۰۰۰       | ۳.۳۳%    | ۷         |
| ۱۸  آرا خبر                       | ۲           | ۸۰۰۰         | ۳.۳۳%    | ۷         |
| ۱۹  خودرو نویس                    | ۱           | ۲۲,۰۰۰       | ۱.۶۷%    | ۷         |

| عنوان منبع                        | تعداد مطالب | مجموع بازدید | حجم خبری | ضریب نفوذ |  |
|-----------------------------------|-------------|--------------|----------|-----------|--|
| ۲۰ پایگاه خبری بازار سرمایه ایران | ۱           | ۱۶,۰۰۰       | ۱.۶۷%    | ۷         |  |
| ۲۱ فلزات خاورمیانه                | ۲           | ۱۰,۰۰۰       | ۳.۳۳%    | ۶         |  |
| ۲۲ صدای بورس                      | ۱           | ۰            | ۱.۶۷%    | ۶         |  |
| ۲۳ نفت خبر                        | ۴           | ۵۷۵۰         | ۶.۶۷%    | ۵         |  |
| ۲۴ بورس امروز                     | ۲           | ۱۰,۰۰۰       | ۳.۳۳%    | ۵         |  |
| ۲۵ سرنویس                         | ۱           | ۹۰,۰۰۰       | ۱.۶۷%    | ۵         |  |
| ۲۶ فصل تجارت                      | ۴           | ۵۰۰۰         | ۶.۶۷%    | ۴         |  |
| ۲۷ نفتی‌ها                        | ۲           | ۰            | ۳.۳۳%    | ۴         |  |
| ۲۸ ایران اکونا                    | ۱           | ۱۱,۰۰۰       | ۱.۶۷%    | ۴         |  |
| ۲۹ توسعه برند                     | ۱           | ۰            | ۱.۶۷%    | ۴         |  |
| ۳۰ صفحه اقتصاد                    | ۱           | ۰            | ۱.۶۷%    | ۴         |  |
| ۳۱ اکو اقتصاد                     | ۱           | ۰            | ۱.۶۷%    | ۳         |  |
| ۳۲ تیتربرت                        | ۳           | ۰            | ۵%       | ۱         |  |
| ۳۳ دیده بان ایران                 | ۱           | ۵۰۰۰         | ۱.۶۷%    | ۱         |  |

- ضریب نفوذ وبسایت: براساس ۱۲۰ فاکتور مختلف از جمله تعداد محتوای تولیدی، تعداد باز نشر معتبر، تعداد اخبار تولیدی یکتا، الکسا رنک و ... محاسبه می‌شود این عدد از یک پایین تا ده بسیار پرنفوذ تفکیک شده است.
- بازدید ناخالص: برخی از رسانه‌ها بدلیل عدم دسترسی یا عدم مجوز زلکا برای انتشار آمار بازدید ه درج شده است که به معنای صفر بودن بازدید نمی‌باشد.

## آمار پرتوجه‌ترین روزنامه‌ها به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



| منبع            | تعداد مطالب | حجم خبری | ضریب نفوذ |  |
|-----------------|-------------|----------|-----------|--|
| ۱ روزنامه تعادل | ۱           | ۱۰۰%     | ۷         |  |

## آمار تحلیلی هوشمند از پست‌های منتشر شده در تلگرام، مرتبط با پالایش و پخش فرآورده های نفتی

کاربران اینفلوئنسر

۷

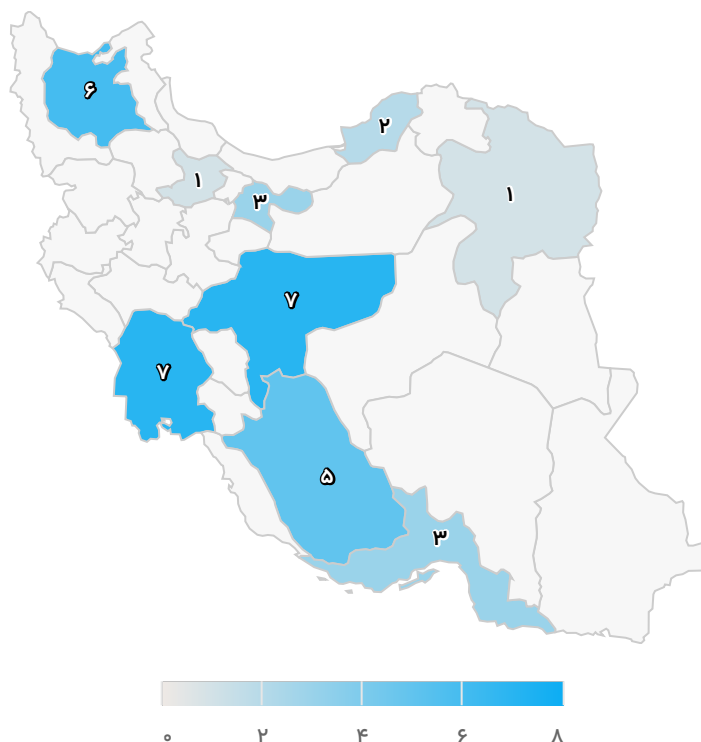
پست ترند

۰

## آمار پرتوجه‌ترین کانال‌های تلگرامی به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



| نام کاربری |                                                                                                    | نام کامل | دنبال کننده | تعداد مطالب | بازدید ناخالص |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|-------------|---------------|
| ۱          |  betasahm1      | بتا سهم  | ۱۲۲,۶۰۷     | ۱           | ۱۹,۰۰۰        |
| ۲          |  sobhemajles_ir | صبح مجلس | ۵۰۴۲        | ۱           | ۱۵            |
| ۳          |  pendarpressir  | پندارپرس | ۱۳۹۶        | ۲           | ۱۴            |



| استان            | تعداد مطالب | جمعیت      |
|------------------|-------------|------------|
| ۱ اصفهان         | ۷           | ۵,۲۹۲,۰۰۰  |
| ۲ خوزستان        | ۷           | ۴,۸۸۵,۰۰۰  |
| ۳ آذربایجان شرقی | ۶           | ۴,۰۱۸,۰۰۰  |
| ۴ شیراز          | ۵           | ۵,۰۰۶,۰۰۰  |
| ۵ هرمزگان        | ۳           | ۱,۷۷۶,۴۱۵  |
| ۶ تهران          | ۳           | ۱۳,۸۰۷,۰۰۰ |
| ۷ گلستان         | ۲           | ۱,۹۵۱,۰۰۰  |
| ۸ خراسان رضوی    | ۱           | ۶,۷۶۸,۰۰۰  |
| ۹ قزوین          | ۱           | ۱,۳۲۲,۰۰۰  |

|                      |                                                                            |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| نفت خبر              | اقدام دولت در تحویل گاز به نیروگاه‌ها و جمع‌آوری گازهای مشعل بی‌سابقه است  |
| پالایش و پخش         | مصرف ۱,۱۱۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان بنزین در موتورسیکلت‌ها                        |
| شانا                 | بازدید کمیسیون اصل ۹۰ از مرکز مانیتورینگ شرکت ملی نفت                      |
| روزنامه همدان پیام   | شرکت پخش فرآورده‌های نفتی، آماده عبور از زمستان                            |
| جهان صنعت نیوز       | دبیر کمیسیون انرژی مجلس: برنامه افزایش قیمت بنزین در سال ۱۴۰۵ بررسی می‌شود |
| روزنامه دنیای اقتصاد | یک‌هزار میلیارد تومان بنزین به باک موتورسیکلت‌ها ریخته شد                  |
| فصل تجارت            | افزایش ۱۰ میلیون لیتر به سهمیه سوخت کشاورزی خراسان شمالی                   |
| روزنامه دنیای اقتصاد | خبر تازه درباره قیمت بنزین/ نرخ سوم بنزین ۷۵۰۰ تومان است؟                  |
| روزنامه دنیای اقتصاد | نخستین بنزین زیست‌پایه ایران با اتانول تولید شد                            |
| خبرگزاری مهر         | کشف و انهدام لوله‌کشی پنج کیلومتری قاچاق سوخت در میناب                     |
| فصل تجارت            | تصویب کلیات اساسنامه شرکت ملی پالایش در کمیسیون انرژی                      |
| نفتبان               | نیروگاه‌ها دست پر به استقبال زمستان می‌روند                                |
| توسعه برند           | نصب دستگاه‌های شارژ برقی در جایگاه‌های سوخت وارد فاز اجرایی شد             |

## اقدام دولت در تحویل گاز به نیروگاه‌ها و جمع‌آوری گازهای مشعل بی‌سابقه است



مثبت

📰

منبع دیگر

👁

🗨

نفت خبر /

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، اقدام دولت چهاردهم در تحویل گاز به نیروگاه‌ها و جمع‌آوری گازهای مشعل را بی‌سابقه عنوان کرد و گفت: با رویکرد اجرایی دولت در این حوزه، نگرانی در زمستان امسال وجود ندارد.

به گزارش ایرنا، وزارت نفت در دولت چهاردهم با هدف حفظ سرمایه‌های ملی، کاهش آلایندگی محیط زیست و کاهش ناترازی انرژی، موضوع استفاده از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی برای جمع‌آوری گازهای مشعل را در دستور کار قرار داد. این رویکرد سبب شد ۱۲ قرارداد فروش و جمع‌آوری گازهای مشعل (فیلر) در شهرستان‌های آغاچری، گچساران، مسجد سلیمان و اهواز استان خوزستان در مدت زمان ۱۸ ماه با شرکت‌های خصوصی و دانش‌بنیان و شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، در ابتدای این هفته به امضا برسد که این رویکرد سبب خواهد شد از هدر رفت روزانه بیش از ۲۹۵ میلیون فوت مکعب گاز فیلر جلوگیری شود. همچنین این اقدام منجر به تولید حدود ۸۰۰ هزار تن مایعات گازی در سال و افزایش قابل‌توجه خوراک پتروشیمی‌ها و تزریق حدود ۲۰۰ میلیون فوت مکعب گاز به شبکه سراسری می‌شود و درآمد سالانه حدود ۵۵۰ میلیون دلاری برای کشور را به ارمغان خواهد آورد و کاهش ناترازی انرژی را در پی خواهد داشت. در همین زمینه رمضانعلی سنگدوینی درباره امضای قرارداد بزرگ‌ترین طرح جمع‌آوری گازهای مشعل کشور گفت: موضوع جمع‌آوری گازهای مشعل سال‌های زیادی است که در دولت‌های قبل هم مطرح بوده ولی به مرحله اجرا نرسید.

از طرفی در برنامه هفتم توسعه این موضوع تکلیف شده و وزارت نفت در دولت چهاردهم به درستی اجرای این موضوع را در دستور کار قرار دارد. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی افزود: حتی بخش‌های خصوصی و پالایشگاه‌های خصوصی که فعال هستند، این آمادگی را دارند که برای خوراک پتروشیمی‌ها، گازهای مشعل را جمع‌آوری کنند که خوشبختانه این روند را رئیس‌جمهور و وزارت نفت در دولت چهاردهم به خوبی مدیریت کرده و روند رو به جلو است. نماینده مردم گرگان در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه روند اجرایی قراردادها باید با سرعت انجام شود، یادآور شد: این اقدام علاوه بر درآمدزایی برای کشور، سبب جلوگیری از آلایندگی محیط زیست می‌شود و قطعاً اشتغال جمعیت بالایی از مردم منطقه را هم در برخواهد داشت. وی در ادامه با اشاره به رشد بی‌سابقه گاز تحویلی به نیروگاه‌ها که توسط وزارت نفت در دولت چهاردهم محقق شده است، تصریح کرد: یکی از دغدغه‌های دولت، عبور از ناترازی انرژی در زمستان است و قطعاً اولویت نخست کشور در این حوزه مشترکین خانگی، تجاری، صنایع کوچک و صنایع تبدیلی است. افزایش ۱۳۰ درصدی ذخایر نفت و گاز کشور برای نیروگاه‌ها در دولت چهاردهم سنگدوینی در ادامه گفت: با پیگیری‌های انجام شده کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی و همچنین تلاش وزارت نفت، ۱۳۰ درصد ذخایر نفت و گاز کشور برای نیروگاه‌ها افزایش یافته و حتی بخشی از مخازن شرکت ملی پالایش و پخش فراآوردهای نفتی هم به ذخایر نیروگاه‌ها اختصاص داده شده است تا زمستان ما مشکل کمبود نفت و گاز برای نیروگاه‌ها نداشته باشیم. این نماینده مجلس، شرایط فعلی نسبت به سال گذشته در حوزه انرژی به ویژه برای زمستان را مطلوب ارزیابی کرد و یادآور شد: کمیسیون انرژی مجلس، وزرای نفت و نیرو و معاونان این وزارتخانه‌ها پای کار هستند و به نظرم نگرانی در زمستان امسال برای تحویل گاز به نیروگاه‌ها وجود ندارد.

البته برای برخی از نیروگاه‌ها هم مصرف نفت کوره مدنظر است. وی با تاکید بر اینکه با این روندی که دولت در دستور کار دارد، مشکلی برای تامین سوخت نیروگاه‌ها وجود نخواهد داشت، خاطرنشان کرد: سوخت برخی از نیروگاه‌ها با گاز تامین خواهد شد و برخی دیگر با نفت گاز نیاز آنها رفع می‌شود و به نظر می‌رسد مشکلی در این بخش برای نیروگاه‌های کشور وجود ندارد. دو طرح بزرگ بهسازی و احداث تاسیسات جمع‌آوری گازهای مشعل

حوزه شرق کارون (شامل میادین کارون، مارون، آغاچری و گچساران) و سه کارخانه بزرگ گاز و گاز مایع ۳۱۰۰، ۳۲۰۰ و خارک با سرمایه‌گذاری بالغ بر ۴۰۸ میلیارد دلاری از دستاوردهای کلان طرح‌های بلندمدت بوده که برخی از آنها راه‌اندازی شده و با بهره‌برداری کامل از تمامی آن‌ها، حداکثر تا ۲ سال آینده، ظرفیتی معادل ۱۰۹ میلیارد فوت مکعب در روز برای جمع‌آوری گازهای مشعل ایجاد خواهد شد. همچنین محسن پاک نژاد وزیر نفت در این باره گفته بود که پایان سال جاری ۱۵۰ میلیون فوت مکعب به گازهای جمع‌آوری شده افزوده می‌شود و تا پایان سال ۱۴۰۵ روزانه ۲۰ میلیون متر مکعب جمع‌آوری گاز انجام خواهد شد که این رقم رکوردی جدید در صنعت نفت و گاز ایران به شمار می‌رود. وزیر نفت تأکید کرد با همراهی بخش خصوصی تاکنون در این بخش بیش از چهار میلیارد دلار سرمایه‌گذاری صورت گرفته و به ۳۰۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری دیگر نیاز داریم که به اهداف برنامه هفتم توسعه دست یابیم.

## کانال شرکت پالایش نفت آبادان



۱۲

آبان  
۱۴۰۴  
۱۰:۰۶

مثبت

۹

۱۳۵۱

۰

۰

۰

تلگرام

درخشش پالایشگاه آبادان در هفدهمین المپیاد ورزشی جانبازان و توان‌یابان شرکت ملی پالایش و پخش شرکت پالایش نفت آبادان در هفدهمین المپیاد ورزشی جانبازان و توان‌یابان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در شیراز، با کسب مدال‌های تیمی و انفرادی در رشته‌های مختلف خوش درخشید.

به گزارش روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان، رئیس امور ایثارگران این شرکت، گفت: شش تیم از سوی پالایشگاه آبادان در این دوره از المپیاد شرکت کردند و موفق به کسب دو عنوان قهرمانی و سه عنوان نایب‌قهرمانی شدند. حمیدرضا ماه‌ثانی، با یادآور شدن این‌که جانبازان و توان‌یابان ورزشکار پالایشگاه آبادان در این رقابت‌ها با حدود ۴۰۰ ورزشکار از دیگر شرکت‌ها به رقابت پرداختند، افزود: ورزشکاران شرکت پالایش نفت آبادان در رشته فوتسال عنوان قهرمانی را کسب کردند و در رشته شنا نیز با به‌دست آوردن ۱۲ مدال طلا، کاپ قهرمانی را به خود اختصاص دادند. به گفته‌ی وی، تیم پالایش نفت آبادان در رشته تیراندازی نیز با کسب مدال طلای انفرادی، عنوان نایب‌قهرمانی را از آن خود کرد و در رشته‌های شطرنج و دarts نیز به مقام نایب‌قهرمانی دست یافت. در پایان ایشان از حمایت‌های مدیر عامل و هیئت مدیره از جامعه ایثارگران این شرکت و همچنین از امور ورزش پالایشگاه به خاطر همراهی و هماهنگی‌های بخش‌های مختلف این مسابقات ورزشی تقدیر و تشکر نمود. مرحله‌ی وزارتی این دوره از مسابقات، پایان آبان‌ماه سال جاری با حضور تیم‌های منتخب در تبریز برگزار خواهد شد.

## مصرف ۱,۱۱۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان بنزین در موتورسیکلت‌ها



۱۱

آبان  
۱۴۰۴  
۲۲:۴۲

مثبت

منبع اصلی: خبرگزاری برنا

۱۲۰۰۰۰

۲۱ منبع دیگر

۰

۰

پالایش و پخش

موتورسیکلت‌ها با میانگین مصرف روزانه بیش از ۳۰۵۵ میلیون لیتر بنزین در ۶ ماهه نخست امسال، حدود ۶۶۰ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر بنزین معادل حدود یک تریلیون و ۱۱۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان مصرف کرده‌اند.

مصرف ۱,۱۱۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان بنزین در موتورسیکلت‌ها مرورگر شما از Player ساپورت نمی کند.

موتورسیکلت‌ها با میانگین مصرف روزانه بیش از ۳.

۵۵ میلیون لیتر بنزین در ۶ ماهه نخست امسال، حدود ۶۶۰ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر بنزین معادل حدود یک تریلیون و ۱۱۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان مصرف کرده‌اند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نقل از خبرنگار شانا، بر اساس آمارهای ارائه شده از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، مجموع مصرف بنزین موتورسیکلت‌ها در فروردین؛ بیش از ۱۰۸.

۴ میلیون لیتر، اردیبهشت؛ ۱۱۶.

۲ میلیون لیتر، خرداد؛ ۱۱۹ میلیون لیتر، تیر؛ ۹۰ میلیون لیتر، مرداد؛ ۱۱۳.

۵ میلیون لیتر و شهریور؛ ۱۱۳.

۴ میلیون لیتر بوده که در این میان، بیشترین مقدار مصرف مربوط به خرداد با مجموع مصرف حدود ۱۱۹ میلیون لیتر و کم‌ترین مقدار مصرف در تیر با مجموع مصرف بیش از ۹۰ میلیون لیتر بوده است. بر اساس آخرین بررسی‌ها، حدود ۵۷۸.

۸ میلیون لیتر از این مقدار بنزین موتور مصرف شده، بنزین سهمیه‌ای با نرخ یک هزار و ۵۰۰ تومان معادل حدود ۸۶۸ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و حدود ۸۱.

۷ میلیون لیتر بنزین موتور مصرف شده، با بنزین آزاد معادل حدود ۲۴۵ میلیارد و ۱۰۰ میلیون لیتر بوده است. در مجموع؛ ۶۶۰ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر بنزین در موتورسیکلت‌ها در ۶ ماهه نخست امسال معادل حدود یک تریلیون و ۱۱۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان مصرف شده است.

البته این آمار تنها آمارهای قابل استناد از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران است و به دلیل نبود زیرساخت‌های ثبت نوع وسیله نقلیه در جایگاه‌های عرضه سوخت و قابل استفاده بودن کارتهای سوخت خودرو یا آزاد برای دریافت بنزین موتورسیکلت‌ها، ارائه آمار دقیق از مصرف بنزین این وسایل در ۶ ماهه نخست امسال امکان‌پذیر نیست.

مصرف سوخت در بخش حمل‌ونقل یکی از شاخص‌های مهم در تحلیل الگوهای رفت‌وآمد شهری و سیاستگذاری‌های انرژی به‌شمار می‌آید.

در این میان، موتورسیکلت‌ها به‌عنوان یکی از رایج‌ترین وسایل نقلیه در شهرهای بزرگ، نقش قابل‌توجهی در مصرف بنزین دارند.

با توجه به افزایش تردهای شهری، گرمای هوا و رشد سفرهای درون‌شهری در نیمه نخست سال، بررسی میزان مصرف سوخت موتورسیکلت‌ها می‌تواند تصویری روشن‌تر از وضع انرژی در کشور ارائه دهد.

با این حال نبود آمار دقیق و عدم تفکیک اطلاعات در سامانه‌های سوخت‌گیری، تحلیل این بخش را با چالش‌هایی همراه کرده است.

دیگر منابع منتشر کننده

● مصرف ۱,۱۱۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان بنزین در موتورسیکلت‌ها - خبرگزاری برنا

● مصرف ۱,۱۱۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان بنزین در موتورسیکلت‌ها - شانا

● مصرف یک تریلیون و ۱۱۳ میلیارد تومان بنزین، توسط موتورسیکلت‌ها - خبرگزاری مهر

● مصرف ۱۱۳ میلیارد تومان بنزین، توسط موتورسیکلت‌ها - فصل تجارت

- مصرف بیش از ۶۶۰ میلیون لیتر بنزین توسط موتورسیکلت‌ها در نیمه نخست سال - انرژی پرس
- موتورسیکلت‌ها همچنان نقش مهمی در مصرف بنزین شهری دارند - جهان صنعت نیوز
- مصرف ۱,۱۱۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان بنزین در موتورسیکلت‌ها - اقتصاد آینده
- مصرف یک تریلیون و ۱۱۳ میلیارد تومان بنزین، توسط موتورسیکلت‌ها - فصل تجارت
- موتورسیکلت‌ها چقدر بنزین مصرف می‌کنند؟ - تجارت نیوز
- مصرف ۱,۱۱۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان بنزین در موتورسیکلت‌ها - فراسو نیوز
- مصرف بیش از یک‌هزار میلیارد تومان بنزین در موتورسیکلت‌ها - بازتاب آنلاین
- یک‌هزار میلیارد تومان بنزین به باک موتورسیکلت‌ها ریخته شد - روزنامه دنیای اقتصاد
- مصرف ۱,۱۱۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان بنزین در موتورسیکلت‌ها - نفت‌خبر
- مصرف یک تریلیون و ۱۱۳ میلیارد تومان بنزین، توسط موتورسیکلت‌ها - سایت خبری بازار
- مصرف ۱۱۳ میلیارد تومان بنزین، توسط موتورسیکلت‌ها - اقتصاد خودرو
- آسمان اقتصاد آنلاین | مصرف بیش از یک‌هزار میلیارد تومان بنزین در موتورسیکلت‌ها - آسمان اقتصاد آنلاین
- مصرف بیش از یک‌هزار میلیارد تومان بنزین در موتورسیکلت‌ها - خبرداغ
- موتورسیکلت‌ها چقدر بنزین مصرف می‌کنند؟ - بازتاب آنلاین
- مصرف ۱,۱۱۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان بنزین در موتورسیکلت‌ها - ایلنا
- هزینه ۱۱۳ میلیارد تومانی مصرف ۶۶۰ میلیون لیتر بنزین موتورسیکلت‌ها در نیمه نخست سال - خبرگزاری آنا
- مصرف ۱,۱۱۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان بنزین در موتورسیکلت‌ها - پالایش و پخش

## بازدید کمیسیون اصل ۹۰ از مرکز مانیتورینگ شرکت ملی نفت

مثبت

منبع اصلی: تیتربتر

۵۰۰۰

۱ منبع دیگر

۰

۰

شانا /

۱۱

آبان  
۱۴۰۴  
۱۹:۱۶

اعضای کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی با حضور در مرکز مانیتورینگ شرکت ملی نفت ایران، در جریان آخرین وضع فعالیت‌های صنعت نفت قرار گرفتند.

به گزارش خبرنگار شانا، نصرالله پژمانفر، رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی به همراه دیگر اعضای این کمیسیون امروز (یکشنبه، ۱۱ آبان) با حضور در وزارت نفت از مرکز مانیتورینگ شرکت ملی نفت ایران بازدید کردند.

در این بازدید که حمید بورد، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران و جلال میرزایی، رئیس دفتر وزارتی وزیر نفت نیز حضور داشتند، آخرین وضع فعالیت‌های صنعت نفت برای اعضای کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی تشریح شد.

دیگر منابع منتشر کننده

- بازدید کمیسیون اصل ۹۰ از مرکز مانیتورینگ شرکت ملی نفت - تیتربتر

۱۱

خبر فوری



مثبت

۲۰۲۹

۶۱۰۸۵۴۳



تلگرام

آبان  
۱۴۰۴  
۱۴:۵۹

شبریز ترکیب اعضای هیات مدیره شرکت پالایش نفت تبریز منتشر شد.

رئیس هیات مدیره شرکت علی کریمی است وی دارای مدرک کارشناسی حسابداری است. نایب رئیس هیات مدیره شرکت محمد لک است وی دارای مدرک کارشناسی ارشد مدیریت است. دیگر اعضای هیات مدیره شرکت، سیدرضا سید رحمانی، کامیل پورضیایی و جواد محمد باقر زاده است.

۱۲

صبح ساحل



مثبت

۳۰

۵۵۱۵



تلگرام

آبان  
۱۴۰۴  
۱۰:۳۳

طی شش ماهه نخست سال؛ بیش از ۴ هزار کارت سوخت در هرمزگان رمزگشایی شد در شش ماه نخست سال ۱۴۰۴، بیش از ۴ هزار و ۱۰۰ فقره کارت سوخت خودرو توسط کارکنان نواحی نفتی شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان رمزگشایی شد.

۱۲

آران مغان



مثبت

۶۱

۱۳۱۶۲



تلگرام

آبان  
۱۴۰۴  
۱۰:۲۹



مرکز سوخت‌رسانی هواپیمایی شهرستان پارس‌آباد مغان در مراحل پایانی تکمیل پروژه راه‌اندازی مرکز سوخت‌رسانی هواپیمایی شهرستان پارس‌آباد مغان به مراحل پایانی خود نزدیک شده و آماده افتتاح در آینده‌ای نزدیک است.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اردبیل در این خصوص اظهار کرد: نصب و راه‌اندازی تجهیزات مرکز موقت سوخت‌گیری هواپیمایی شهرستان پارس‌آباد با رعایت دقیق استانداردهای ایمنی و فنی به مراحل پایانی رسیده و آماده‌سازی برای آغاز عملیات رسمی در حال انجام است.

میرداد سیدی افزود: مراحل نهایی تکمیل پروژه در حال اجراست و پس از اتمام، این مرکز به صورت رسمی مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت. سیدی ضمن تأکید بر اهمیت این پروژه گفت: راه‌اندازی این مرکز با هدف تأمین سوخت مطمئن و به موقع برای هواپیماها انجام می‌شود و ارائه خدمات سوخت‌رسانی در این فرودگاه می‌تواند نقش مؤثری در توسعه اقتصادی شهرستان پارس‌آباد داشته باشد. مدیر منطقه اردبیل تصریح کرد: با راه‌اندازی این مرکز سوخت‌رسانی، گامی مؤثر در ارتقای کیفیت خدمات فرودگاهی و تسهیل ارتباطات هوایی برای مردم شهرستان پارس‌آباد برداشته خواهد شد.

## شرکت پخش فرآورده‌های نفتی، آماده عبور از زمستان

مثبت



منبع دیگر



روزنامه همدان پیام /

۱۲

آبان

۱۴۰۴

۰۳:۴۵

شرکت پخش فرآورده‌های نفتی، آماده عبور از زمستان



شرکت پخش فرآورده‌های نفتی، آماده عبور از زمستان

اخبار

براساس اعلام میزان ناترازی گاز طبیعی در زمستان پیش رو، از هم اکنون تمهیدات لازم در مدیریت توزیع سوخت دوم واحدهای صنعتی، کشاورزی، خدماتی، درمانی، صنفی و تولیدی منطقه همدان اندیشیده شده و مکاتبات مربوطه انجام شده است.

مدیر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه همدان گفت: از مدت‌ها قبل زیرساخت‌های لازم برای سوخت‌رسانی در فصل سرما فراهم شده و مشکلی در این خصوص نداریم.

به گزارش روابط عمومی شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه همدان، بهزاد نصیری با اشاره به برگزاری مستمر جلسات هماهنگی سوخت‌رسانی منطقه اظهار کرد: با رصد و پایش دقیق وضعیت ناوگان حمل‌ونقل، مدیریت تأمین و توزیع سوخت، شناسایی و برآورد صحیح نیاز جامعه هدف و توجیه مصرف‌کنندگان عمده و جزء، تدابیر لازم گرفته شده است و آماده‌ایم تا در کنار شرکت گاز و انتقال گاز استان، عبور سلامت از سرما امسال را تحقق بخشیم.

مدیر منطقه همدان بیان کرد: سناریوهای افت فشار یا قطعی گاز در گستره استان و مراکز اشاره شده در زمستان پیش رو بازنگری شده و با برگزاری جلسات مشترک با دستگاه‌های همکار و مدیریت ارشد استان و شهرستان‌ها هم‌اندیشی لازم انجام گرفته است.

## دبیر کمیسیون انرژی مجلس: برنامه افزایش قیمت بنزین در سال ۱۴۰۵ بررسی می‌شود



۱۱

آبان  
۱۴۰۴  
۲۱:۵۷

مثبت

منبع اصلی: خبر فوری

۶۶۰۰۰

۱۳ منبع دیگر

۰

۰

جهان صنعت نیوز

رضا سپهوند، دبیر کمیسیون انرژی مجلس گفت: در لایحه بودجه ۱۴۰۴ چیزی برای افزایش قیمت نداریم، اما در دولت برای سال آینده برنامه‌هایی مطرح شده و قرار است برای سال ۱۴۰۵ اقداماتی انجام شود که یا باید در قالب لایحه به مجلس ارائه یا در جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا تصویب شود.

جهان صنعت نیوز، افزایش بی‌رویه مصرف بنزین و الزام به واردات روزافزون آن و رقم هنگفت یارانه‌ای که دولت برای عرضه بنزین به قیمت ارزان پرداخت می‌کند، از معضلات اصلی اقتصاد ایران است. بسیاری از کارشناسان راه چاره کنترل مصرف بی‌رویه بنزین را افزایش قیمت آن می‌دانند، اما دولت به لحاظ سیاسی، علاقه‌ای به این کار ندارد و تداوم روند فعلی سبب تشدید کسری بودجه دولت می‌شود. برای بررسی راهکارهای کنترل مصرف بنزین، در میزگرد سراغ رضا سپهوند، دبیر کمیسیون انرژی مجلس و حامد صاحب‌هنر، کارشناس انرژی رفتیم.

رضا سپهوند، دبیر کمیسیون انرژی مجلس: طبق آمار صندوق بین‌المللی پول، ایران ۱۶۳ میلیارد دلار یارانه انرژی می‌دهد که ۱۰۰ میلیارد دلار آن یارانه پنهان است که شامل آلودگی محیط‌زیستی و درمان بیماری‌های ناشی از آن می‌شود.

در حال حاضر ۵۲ میلیارد دلار در فرآورده‌های نفتی، یارانه‌ای است که دولت پرداخت می‌کند. دولت ۷۰ میلیارد دلار به صندوق توسعه ملی و ۸۰ هزار میلیارد تومان به نیروگاه‌ها و ۱۰۰ هزار میلیارد تومان به پالایشگاه‌ها و اوره‌سازان بدهکار است.

در لایحه بودجه ۱۴۰۴ چیزی برای افزایش قیمت نداریم، اما در دولت برای سال آینده برنامه‌هایی مطرح شده و قرار است برای سال ۱۴۰۵ اقداماتی انجام شود که یا باید در قالب لایحه به مجلس ارائه یا در جلسه شورای عالی

هماهنگی اقتصادی سران قوا تصویب شود.

طبق برنامه‌ای که در دولت مطرح است، ضمن حفظ سهمیه‌های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی، نرخ سوئی برای بنزین ایجاد می‌شود که رقم آن ۷۵۰۰ تومان بحث شده و البته قطعی نیست.

دولت یک طرح سه‌مرحله‌ای هم دارد که برای همه حامل‌های انرژی است.

طبق این طرح، یک بازه مصرف برای برق، گاز، بنزین و... در نظر گرفته می‌شود و اگر کسی بیش از آن بازه، مصرف کند باید به آن را به قیمت بازار خریداری کند.

از راهکارهای غیرقیمتی هم که مطرح شده تولید و واردات خودروهای کم‌مصرف است.

میانگین مصرف خودروهای ایران ۱۱ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است؛ درحالی‌که در ترکیه ۸ لیتر است.

موتورهای خودروهای ایران ۲، ۳ دهه است که در ایران تولید می‌شوند و بسیار پرمصرف هستند و سرمایه‌گذاری روی آنها فایده ندارد و باید موتورهای به‌روز طراحی و تولید شوند.

از سوی دیگر هم باید خودروهای کم‌مصرف خارجی با نرخ پایین وارد شود، اما متأسفانه در مجلس در لایحه بودجه امسال، تعرفه خودرو را کم کردیم، ولی مجمع تشخیص مصلحت، تعرفه را به ۱۰۰ درصد افزایش داد.

باید جلوی قاچاق سوخت را گرفت.

طرح‌هایی مثل رزاق که به مرزنشینان اجازه فروش بنزین و گازوئیل در آن سوی مرزها داده شده، اشتباه بوده است.

از این سمت چند میلیارد دلار بنزین وارد می‌کنیم و از سوی دیگر از مرزها قاچاق می‌شود.

باید امکان استفاده از ال‌پی‌جی در خودروها را ایجاد کنیم.

هم‌اکنون ال‌پی‌جی که سوختی بسیار پاک است، به قیمت هر لیتر ۲۷ سنت صادر می‌کنیم و هر لیتر بنزین را ۶۷ سنت وارد می‌کنیم.

حامد صاحب‌هنر، کارشناس انرژی: متأسفانه سیاستگذاران دچار تشویش خاطر درباره بنزین شده‌اند و این موجب انفعال در تصمیم‌گیری شده است.

دوگانه نادرستی درباره بنزین مطرح شده مثل روش‌های قیمتی یا غیرقیمتی، اما سؤال اصلی که از آن غفلت می‌شود این است که هزینه این میزان انرژی که مصرف می‌کنیم، چیست؟ در یک‌دهه اخیر ترکیه ۱۱ میلیارد لیتر فرآورده از رژیم صهیونیستی وارد کرده که رقم آن ۵ میلیارد دلار شده است.

آنگاه ما ۲۰ میلیارد لیتر فرآورده در نیروگاه‌ها می‌سوزانیم که اگر صرفه‌جویی می‌کردیم، می‌توانستیم آن را به ترکیه صادر کنیم.

ما حدود ۲۳۰ میلیارد دلار نفت و گاز تولید می‌کنیم که حدود ۲۰ درصد آن در فرآیند انتقال و تولید، تلف می‌شود. سالانه ۹ میلیارد دلار قاچاق بنزین و گازوئیل داریم که روزانه ۲۵ میلیون لیتر می‌شود.

مصرف بی‌رویه انرژی در داخل کشور و کاهش صادرات ایران، سبب کاهش قدرت سیاسی ایران هم شده است. قطر بزرگ‌ترین حامی مالی حماس است، اما چون صادرکننده بزرگ گاز است و بازیگر اصلی انرژی، کسی در جهان به قطر کاری ندارد؛ چون به گاز آن نیاز دارند.

حمل‌ونقل عمومی در ایران بسیار ضعیف است و این سبب افزایش استفاده از خودروهای شخصی و رشد مصرف بنزین شده؛ یعنی راه جایگزینی برای مردم جهت کاهش مصرف بنزین وجود ندارد، ضمن اینکه با توجه به حساسیت اجتماعی و تبعات تورمی نسبت به قیمت بنزین، اصلاً نباید به سمت تغییر قیمت آن رفت.

افزایش قیمت بنزین به تدریج موجب افزایش تورم، رشد نرخ ارز و دوباره ایجاد فاصله بین قیمت بنزین در داخل و خارج خواهد شد.

دولت اگر کسری بودجه دارد باید به دنبال سازماندهی مصرف گاز برود که هم امکان صادرات دارد و هم امکان ایجاد ارزش‌افزوده بالا.

دولت اول باید نظام رفاهی جامع و بیمه تأمین اجتماعی کارآمد ایجاد کند و بعد قیمت بنزین را افزایش دهد که

در کوتاه مدت ممکن نیست.

در کوتاه مدت باید روش غیر قیمتی اعمال کرد که به معنای کاهش دادن سهمیه های بنزین نیست.

روش غیر قیمتی یعنی افزایش حمل و نقل عمومی، واردات خودروهای دست دوم و توسعه سی ان جی.

در دولت آقای احمدی نژاد به علت توسعه سی ان جی با سهمیه بندی بنزین مردم به جای مصرف بنزین، به مصرف سی ان جی روی آوردند؛ ضمن اینکه ۴۰ دلار یارانه ای که داده شد، ارزنده بود.

اکنون فقط در شرایطی می توان مردم را قانع کرد با گرانی بنزین کنار بیایند که دست دولت از انرژی کلا. خارج شود.

مردم باید احساس کنند که بنزین و گازوئیل از خودشان است؛ آنگاه بازارهایی شکل می گیرد و قیمت هم در آن بازارها مشخص می شود؛ یعنی دولت از قیمت گذاری خارج می شود و معاملات در بازار، قیمت را تعیین می کند.

دیگر منابع منتشر کننده

● گرانی بنزین در سال جاری منتفی است؟ - خبر فوری

● دبیر کمیسیون انرژی مجلس: سهمیه های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی می ماند، نرخ سوم بنزین ۷۵۰۰ تومان است - خبرداغ

● خبر تازه درباره قیمت بنزین/ نرخ سوم بنزین ۷۵۰۰ تومان است؟ - روزنامه دنیای اقتصاد

● معمای بنزین سه نرخ - روزنامه دنیای اقتصاد

● مجلس: افزایش قیمت بنزین در سال جاری منتفی است - جهان صنعت نیوز

● گرانی بنزین در سال جاری منتفی شد؟/ توضیحات مهم عضو هیئت رئیسه مجلس - اقتصاد نیوز

● معمای بنزین سه نرخ - شبکه خبری تحلیلی حزب الله

● معمای بنزین ۳ نرخ در ایران - ایران جیب

● جدیدترین خبر درباره قیمت بنزین/ طرح سه مرحله ای دولت برای حامل های انرژی | شبکه اطلاع رسانی طلا و ارز - اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران

● جدیدترین خبر درباره قیمت بنزین/ طرح سه مرحله ای دولت برای حامل های انرژی - اقتصاد نیوز

● دبیر کمیسیون انرژی مجلس: سهمیه های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی می ماند، نرخ سوم بنزین ۷۵۰۰ تومان است | شبکه اطلاع رسانی طلا و ارز - اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران

● دبیر کمیسیون انرژی مجلس: سهمیه های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی می ماند، نرخ سوم بنزین ۷۵۰۰ تومان است - خبر فوری

● دبیر کمیسیون انرژی مجلس: سهمیه های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی می ماند، نرخ سوم بنزین ۷۵۰۰ تومان است - بویور نیوز

## یک هزار میلیارد تومان بنزین به باک موتورسیکلت ها ریخته شد

مثبت

منبع اصلی: خبرگزاری برنا

۱۲۰۰۰۰

۲۱ منبع دیگر

👁️

🗨️

روزنامه دنیای اقتصاد /

۱۱

آبان  
۱۴۰۴  
۱۹:۴۶



موتورسیکلت ها با میانگین مصرف روزانه بیش از ۳.۵۵ میلیون لیتر بنزین در ۶ ماهه نخست امسال، حدود ۶۶۰ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر بنزین معادل حدود یک تریلیون و ۱۱۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان مصرف کرده اند.

بر اساس آمارهای ارائه شده از سوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، مجموع مصرف بنزین

موتورسیکلت‌ها در فروردین؛ بیش از ۱۰۸.

۴ میلیون لیتر، اردیبهشت؛ ۱۱۶.

۲ میلیون لیتر، خرداد؛ ۱۱۹ میلیون لیتر، تیر؛ ۹۰ میلیون لیتر، مرداد؛ ۱۱۳.

۵ میلیون لیتر و شهریور؛ ۱۱۳.

۴ میلیون لیتر بوده که در این میان، بیشترین مقدار مصرف مربوط به خرداد با مجموع مصرف حدود ۱۱۹ میلیون لیتر و کم‌ترین مقدار مصرف در تیر با مجموع مصرف بیش از ۹۰ میلیون لیتر بوده است.

بر اساس آخرین بررسی‌ها، حدود ۵۷۸.

۸ میلیون لیتر از این مقدار بنزین موتور مصرف شده، بنزین سهمیه‌ای با نرخ یک هزار و ۵۰۰ تومان معادل حدود ۸۶۸ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و حدود ۸۱.

۷ میلیون لیتر بنزین موتور مصرف شده، با بنزین آزاد معادل حدود ۲۴۵ میلیارد و ۱۰۰ میلیون لیتر بوده است.

در مجموع؛ ۶۶۰ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر بنزین در موتورسیکلت‌ها در ۶ ماهه نخست امسال معادل حدود یک تریلیون و ۱۱۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان مصرف شده است.

البته این آمار تنها آمارهای قابل استناد از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران است و به دلیل نبود زیرساخت‌های ثبت نوع وسیله نقلیه در جایگاه‌های عرضه سوخت و قابل استفاده بودن کارت‌های سوخت خودرو یا آزاد برای دریافت بنزین موتورسیکلت‌ها، ارائه آمار دقیق از مصرف بنزین این وسایل در ۶ ماهه نخست امسال امکان‌پذیر نیست.

مصرف سوخت در بخش حمل‌ونقل یکی از شاخص‌های مهم در تحلیل الگوهای رفت‌وآمد شهری و سیاستگذاری‌های انرژی به‌شمار می‌آید.

در این میان، موتورسیکلت‌ها به‌عنوان یکی از رایج‌ترین وسایل نقلیه در شهرهای بزرگ، نقش قابل‌توجهی در مصرف بنزین دارند.

با توجه به افزایش تردهای شهری، گرمای هوا و رشد سفرهای درون‌شهری در نیمه نخست سال، بررسی میزان مصرف سوخت موتورسیکلت‌ها می‌تواند تصویری روشن‌تر از وضع انرژی در کشور ارائه دهد.

با این حال نبود آمار دقیق و عدم تفکیک اطلاعات در سامانه‌های سوخت‌گیری، تحلیل این بخش را با چالش‌هایی همراه کرده است.

دیگر منابع منتشر کننده

● مصرف ۱,۱۱۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان بنزین در موتورسیکلت‌ها - خبرگزاری برنا

● مصرف ۱,۱۱۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان بنزین در موتورسیکلت‌ها - شانا

● مصرف ۱,۱۱۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان بنزین در موتورسیکلت‌ها - پالایش و پخش

● مصرف یک تریلیون و ۱۱۳ میلیارد تومان بنزین، توسط موتورسیکلت‌ها - خبرگزاری مهر

● مصرف ۱۱۳ میلیارد تومان بنزین، توسط موتورسیکلت‌ها - فصل تجارت

● مصرف بیش از ۶۶۰ میلیون لیتر بنزین توسط موتورسیکلت‌ها در نیمه نخست سال - انرژی پرس

● موتورسیکلت‌ها همچنان نقش مهمی در مصرف بنزین شهری دارند - جهان صنعت نیوز

● مصرف ۱,۱۱۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان بنزین در موتورسیکلت‌ها - اقتصاد آینده

● مصرف یک تریلیون و ۱۱۳ میلیارد تومان بنزین، توسط موتورسیکلت‌ها - فصل تجارت

● موتورسیکلت‌ها چقدر بنزین مصرف می‌کنند؟ - تجارت نیوز

● مصرف ۱,۱۱۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان بنزین در موتورسیکلت‌ها - فراسو نیوز

● مصرف بیش از یک‌هزار میلیارد تومان بنزین در موتورسیکلت‌ها - بازتاب آنلاین

- مصرف ۱,۱۱۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان بنزین در موتورسیکلت‌ها - نفت‌خبر
- مصرف یک تریلیون و ۱۱۳ میلیارد تومان بنزین، توسط موتورسیکلت‌ها - سایت خبری بازار
- مصرف ۱۱۳ میلیارد تومان بنزین، توسط موتورسیکلت‌ها - اقتصاد خودرو
- آسمان اقتصاد آنلاین | مصرف بیش از یک‌هزار میلیارد تومان بنزین در موتورسیکلت‌ها - آسمان اقتصاد آنلاین
- مصرف بیش از یک‌هزار میلیارد تومان بنزین در موتورسیکلت‌ها - خبرداغ
- موتورسیکلت‌ها چقدر بنزین مصرف می‌کنند؟ - بازتاب آنلاین
- مصرف ۱,۱۱۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان بنزین در موتورسیکلت‌ها - ایلنا
- هزینه ۱۱۳ میلیارد تومانی مصرف ۶۶۰ میلیون لیتر بنزین موتورسیکلت‌ها در نیمه نخست سال - خبرگزاری آنا
- مصرف ۱,۱۱۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان بنزین در موتورسیکلت‌ها - پالایش و پخش

## افزایش ۱۰ میلیون لیتر به سهمیه سوخت کشاورزی خراسان شمالی

مثبت

📰

منبع دیگر

👁

🗨

فصل تجارت /

۱۱

آبان

۱۴۰۴

۱۷:۳۳



بزرگنمایی:

فصل تجارت - رئیس مجمع نمایندگان خراسان شمالی از افزایش ۱۰ میلیون لیتر به سهمیه سوخت کشاورزی استان متبوعش خبر داد. به گزارش خبرنگار خانه ملت، محمدمهدی شهریاری نماینده مردم بجنورد، مانه، سملقان، جاجرم، گرمه، راز و جرگلان در مجلس شورای اسلامی و رئیس مجمع نمایندگان خراسان شمالی از افزایش ۱۰ میلیون لیتری سهمیه سوخت ماشین‌آلات و ادوات کشاورزی خراسان شمالی، به عنوان یکی از نتایج دیدار روز گذشته خود با مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی کشور، خبر داد.

به گفته محمدمهدی شهریاری، در این نشست به مشکلات بسیار زیادی که کشاورزان و بهره‌برداران استان در سال گذشته برای تامین سوخت تراکتورها و ادوات دیگر با آن مواجه بودند، اشاره شد و لزوم تغییر این روند مورد تاکید قرار گرفت که در پاسخ به این مطالبه جدی، ویس کرمی مدیرعامل شرکت مزبور به مدیران زیرمجموعه دستور داد ۱۰ میلیون لیتر به سهمیه سوخت پاییزه بخش کشاورزی این استان اضافه شود.



## خبر تازه درباره قیمت بنزین/ نرخ سوم بنزین ۷۵۰۰ تومان است؟

مثبت

منبع اصلی: خبر فوری

۷۱۰۰۰

۱۴ منبع دیگر

۰

۰

روزنامه دنیای اقتصاد /

دبیر کمیسیون انرژی مجلس گفت: در لایحه بودجه ۱۴۰۴ چیزی برای افزایش قیمت نداریم، اما در دولت برای سال آینده برنامه‌هایی مطرح شده و قرار است برای سال ۱۴۰۵ اقداماتی انجام شود که یا باید در قالب لایحه به مجلس ارائه یا در جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا تصویب شود.



افزایش بی‌رویه مصرف بنزین و الزام به واردات روزافزون آن و رقم هنگفت یارانه‌ای که دولت برای عرضه بنزین به قیمت ارزان پرداخت می‌کند، از معضلات اصلی اقتصاد ایران است.

همشهری در خبری نوشت: بسیاری از کارشناسان راه چاره کنترل مصرف بی‌رویه بنزین را افزایش قیمت آن می‌دانند، اما دولت به لحاظ سیاسی، علاقه‌ای به این کار ندارد و تداوم روند فعلی سبب تشدید کسری بودجه دولت می‌شود.

برای بررسی راهکارهای کنترل مصرف بنزین، در میزگرد سراغ رضا سپهوند، دبیر کمیسیون انرژی مجلس و حامد صاحب‌هنر، کارشناس انرژی رفتیم.

رضا سپهوند، دبیر کمیسیون انرژی مجلس: طبق آمار صندوق بین‌المللی پول، ایران ۱۶۳ میلیارد دلار یارانه انرژی می‌دهد که ۱۰۰ میلیارد دلار آن یارانه پنهان است که شامل آلودگی محیط‌زیستی و درمان بیماری‌های ناشی از آن می‌شود.

در حال حاضر ۵۲ میلیارد دلار در فرآورده‌های نفتی، یارانه‌ای است که دولت پرداخت می‌کند. دولت ۷۰ میلیارد دلار به صندوق توسعه ملی و ۸۰ هزار میلیارد تومان به نیروگاه‌ها و ۱۰۰ هزار میلیارد تومان به پالایشگاه‌ها و اوره‌سازان بدهکار است.

در لایحه بودجه ۱۴۰۴ چیزی برای افزایش قیمت نداریم، اما در دولت برای سال آینده برنامه‌هایی مطرح شده و قرار است برای سال ۱۴۰۵ اقداماتی انجام شود که یا باید در قالب لایحه به مجلس ارائه یا در جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا تصویب شود.

طبق برنامه‌ای که در دولت مطرح است، ضمن حفظ سهمیه‌های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی، نرخ سومی برای بنزین ایجاد می‌شود که رقم آن ۷۵۰۰ تومان بحث شده و البته قطعی نیست.

دولت یک طرح سه‌مرحله‌ای هم دارد که برای همه حامل‌های انرژی است. طبق این طرح، یک بازه مصرف برای برق، گاز، بنزین و... در نظر گرفته می‌شود و اگر کسی بیش از آن بازه، مصرف کند باید به آن را به قیمت بازار خریداری کند.

از راهکارهای غیرقیمتی هم که مطرح شده تولید و واردات خودروهای کم‌مصرف است.

میانگین مصرف خودروهای ایران ۱۱ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است؛ درحالی‌که در ترکیه ۸ لیتر است.

موتورهای خودروهای ایران ۲، ۳ دهه است که در ایران تولید می‌شوند و بسیار پرمصرف هستند و سرمایه‌گذاری

روی آنها فایده ندارد و باید موتورهای به روز طراحی و تولید شوند.

از سوی دیگر هم باید خودروهای کم مصرف خارجی با نرخ پایین وارد شود، اما متأسفانه در مجلس در لایحه بودجه امسال، تعرفه خودرو را کم کردیم، ولی مجمع تشخیص مصلحت، تعرفه را به ۱۰۰ درصد افزایش داد. باید جلوی قاچاق سوخت را گرفت.

طرح‌هایی مثل رزاق که به مرزنشینان اجازه فروش بنزین و گازوئیل در آن سوی مرزها داده شده، اشتباه بوده است.

از این سمت چند میلیارد دلار بنزین وارد می‌کنیم و از سوی دیگر از مرزها قاچاق می‌شود. باید امکان استفاده از ال‌پی‌جی در خودروها را ایجاد کنیم.

هم‌اکنون ال‌پی‌جی که سوختی بسیار پاک است، به قیمت هر لیتر ۲۷ سنت صادر می‌کنیم و هر لیتر بنزین را ۶۷ سنت وارد می‌کنیم.

حامد صاحب‌هنر، کارشناس انرژی: متأسفانه سیاستگذاران دچار تشویش خاطر درباره بنزین شده‌اند و این موجب انفعال در تصمیم‌گیری شده است.

دوگانه نادرستی درباره بنزین مطرح شده مثل روش‌های قیمتی یا غیرقیمتی، اما سؤال اصلی که از آن غفلت می‌شود این است که هزینه این میزان انرژی که مصرف می‌کنیم، چیست؟ در یک‌دهه اخیر ترکیه ۱۱ میلیارد لیتر فرآورده از رژیم صهیونیستی وارد کرده که رقم آن ۵ میلیارد دلار شده است.

آنگاه ما ۲۰ میلیارد لیتر فرآورده در نیروگاه‌ها می‌سوزانیم که اگر صرفه‌جویی می‌کردیم، می‌توانستیم آن را به ترکیه صادر کنیم.

ما حدود ۲۳۰ میلیارد دلار نفت و گاز تولید می‌کنیم که حدود ۲۰ درصد آن در فرآیند انتقال و تولید، تلف می‌شود. سالانه ۹ میلیارد دلار قاچاق بنزین و گازوئیل داریم که روزانه ۲۵ میلیون لیتر می‌شود.

مصرف بی‌رویه انرژی در داخل کشور و کاهش صادرات ایران، سبب کاهش قدرت سیاسی ایران هم شده است. قطر بزرگ‌ترین حامی مالی حماس است، اما چون صادرکننده بزرگ گاز است و بازیگر اصلی انرژی، کسی در جهان به قطر کاری ندارد؛ چون به گاز آن نیاز دارند.

حمل‌ونقل عمومی در ایران بسیار ضعیف است و این سبب افزایش استفاده از خودروهای شخصی و رشد مصرف بنزین شده؛ یعنی راه جایگزینی برای مردم جهت کاهش مصرف بنزین وجود ندارد، ضمن اینکه با توجه به حساسیت اجتماعی و تبعات تورمی نسبت به قیمت بنزین، اصلاً نباید به سمت تغییر قیمت آن رفت.

افزایش قیمت بنزین به تدریج موجب افزایش تورم، رشد نرخ ارز و دوباره ایجاد فاصله بین قیمت بنزین در داخل و خارج خواهد شد.

دولت اگر کسری بودجه دارد باید به دنبال سازماندهی مصرف گاز برود که هم امکان صادرات دارد و هم امکان ایجاد ارزش‌افزوده بالا.

دولت اول باید نظام رفاهی جامع و بیمه تامین اجتماعی کارآمد ایجاد کند و بعد قیمت بنزین را افزایش دهد که در کوتاه‌مدت ممکن نیست.

در کوتاه‌مدت باید روش غیرقیمتی اعمال کرد که به معنای کاهش دادن سهمیه‌های بنزین نیست.

روش غیرقیمتی یعنی افزایش حمل‌ونقل عمومی، واردات خودروهای دست‌دوم و توسعه سی‌ان‌جی.

در دولت آقای احمدی‌نژاد به علت توسعه سی‌ان‌جی با سهمیه‌بندی بنزین مردم به جای مصرف بنزین، به مصرف سی‌ان‌جی روی آوردند؛ ضمن اینکه ۴۰ دلار یارانه‌ای که داده شد، ارزنده بود.

اکنون فقط در شرایطی می‌توان مردم را قانع کرد با گرانی بنزین کنار بیایند که دست دولت از انرژی کلا. خارج شود.

مردم باید احساس کنند که بنزین و گازوئیل از خودشان است؛ آنگاه بازارهایی شکل می‌گیرد و قیمت هم در آن بازارها مشخص می‌شود؛ یعنی دولت از قیمت‌گذاری خارج می‌شود و معاملات در بازار، قیمت را تعیین می‌کند.

- گرانی بنزین در سال جاری منتفی است؟ - خبر فوری
- دبیر کمیسیون انرژی مجلس: سهمیه‌های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی می‌ماند، نرخ سوم بنزین ۷۵۰۰ تومان است - خبرداغ
- معمای بنزین سه نرخ - روزنامه دنیای اقتصاد
- مجلس: افزایش قیمت بنزین در سال جاری منتفی است - جهان صنعت نیوز
- گرانی بنزین در سال جاری منتفی شد؟/ توضیحات مهم عضو هیئت رئیسه مجلس - اقتصاد نیوز
- معمای بنزین سه نرخ - شبکه خبری تحلیلی حزب الله
- معمای بنزین ۳ نرخ در ایران - ایران جیب
- جدیدترین خبر درباره قیمت بنزین/ طرح سه‌مرحله‌ای دولت برای حامل‌های انرژی | شبکه اطلاع رسانی طلا و ارز - اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران
- جدیدترین خبر درباره قیمت بنزین/ طرح سه‌مرحله‌ای دولت برای حامل‌های انرژی - اقتصاد نیوز
- دبیر کمیسیون انرژی مجلس: سهمیه‌های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی می‌ماند، نرخ سوم بنزین ۷۵۰۰ تومان است | شبکه اطلاع رسانی طلا و ارز - اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران
- دبیر کمیسیون انرژی مجلس: برنامه افزایش قیمت بنزین در سال ۱۴۰۵ بررسی می‌شود - جهان صنعت نیوز
- Find any service - ملیت
- دبیر کمیسیون انرژی مجلس: سهمیه‌های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی می‌ماند، نرخ سوم بنزین ۷۵۰۰ تومان است - خبر فوری
- دبیر کمیسیون انرژی مجلس: سهمیه‌های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی می‌ماند، نرخ سوم بنزین ۷۵۰۰ تومان است - بویر نیوز

## نخستین بنزین زیست‌پایه ایران با اتانول تولید شد

۱۲

آبان  
۱۴۰۴  
۰۸:۰۷



مثبت

منبع اصلی: آرمان اقتصادی

۵۴۰۰۰

۱۰ منبع دیگر

۰

۰

روزنامه دنیای اقتصاد

معاون وزیر صمت از تولید بنزین E۵ با اتانول خبر داد که سالانه ۱.۲ میلیارد لیتر ظرفیت دارد و کاهش چشمگیر آلاینده‌گی و مصرف MTBE را به همراه خواهد داشت.



فرشاد مقیمی، رئیس هیئت عامل ایدرو، در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به اقدامات وزارت صنعت، معدن و تجارت در راستای رفع مشکلات مربوط به حوزه آلاینده‌گی و هوای پاک موجود کشور اظهار کرد: وزارت صمت سه

محور اصلی را دنبال می‌کند؛ یکی در حوزه ارتقا وضعیت سوخت مصرفی، نوسازی ناوگان حمل و نقل و اسقاط خودرو و محور سوم مربوط به نوسازی و بازسازی صنایع کشور است.

این اقدامات هرکدام به صورت مجزا تأثیر فراوانی در تحقق اهداف قانونگذار مبنی بر کاهش میزان آلاینده‌های محیط زیست و هوای پاک دارد.

مقامی تصریح کرد: در ۹۰ کشور دنیا از بیواتانول به جای MTBE به عنوان اکتان‌افزا استفاده می‌شود. ما نیز با پیگیری‌های ایدرو، سازمان برنامه، وزارت اقتصاد و سازمان خصوصی‌سازی، موفق شدیم نخستین شرکت سهامی عام پروژه را راه‌اندازی کنیم.

این پروژه به بهره‌برداری رسیده و تمام اقدامات توسط خودروسازان، ایدرو و شرکت پخش و پالایش انجام شد. به طوری که نتایج تست‌های آن حاکی از موفقیت در این امر بود.

وی ادامه داد: به صورت عملیاتی نیز، بنزین حاوی اکتان افزای بیواتانول از طریق پالایشگاه آبادان در استان خوزستان توزیع شد و تست‌های عملیاتی آن نیز با موفقیت انجام شد.

در سفر رئیس‌جمهور محترم به استان کرمانشاه، این واحد در اردیبهشت‌ماه امسال به بهره‌برداری رسید و تاکنون بیش از پنج میلیون لیتر اتانول به شرکت پخش و پالایش و پالایشگاه آبادان تحویل داده‌ایم.

رئیس هیئت عامل ایدرو اظهار کرد: این شرکت با ظرفیت تولید ۶۰ میلیون لیتر اتانول در سال، زمینه تولید یک میلیارد و دویست میلیون لیتر بنزین E۵ را فراهم می‌کند.

این نوع بنزین که در دنیا با ترکیب پنج درصد اتانول (E۵) یا ده درصد (E۱۰) شناخته می‌شود، علاوه بر حذف حدود ۸۵ میلیون لیتر MTBE از چرخه تولید بنزین، موجب افزایش اکتان سوخت نیز می‌شود.

وی تأکید کرد: این طرح از نظر زیست‌محیطی نیز اثرات قابل توجهی دارد؛ به طوری که با تولید ۱. ۲ میلیارد لیتر بنزین E۵، انتشار ۲۰ هزار تُن مونوکسید کربن، ۳۵۰۰ تُن هیدروکربن، سه تُن ذرات معلق ۲. ۵ میکرون و ۵۵ هزار تُن دی اکسید کربن کاهش می‌یابد.

وی اضافه کرد: پروژه نخست به پایان رسیده و پروژه دوم در حال اجراست که ان‌شاءالله در سال ۱۴۰۵ به بهره‌برداری خواهد رسید.

با اجرای آن، امکان افزایش تولید از ۱. ۲ به ۲. ۴ میلیارد لیتر بنزین فراهم می‌شود.

این پروژه ظرفیت ایجاد ۳۰ واحد مشابه در کشور را دارد و در صورت تحقق آن، کل بنزین تولیدی کشور می‌تواند با اتانول جایگزین MTBE شود.

انحصار استفاده از دو مدل داخلی در تاکسیرانی، باعث خفگی رقابت شده‌مقامی در خصوص موضوع نوسازی ناوگان حمل و نقل و در پاسخ به این پرسش اینکه اگر دولت اجازه واردات تاکسی خارجی ارزان قیمت یا برقی را بدهد، آیا این راه حل مناسبی است یا باید خودروساز داخلی را به کاهش قیمت و تحویل فوری ملزم کرد؟ گفت: تجربه نشان داده هر دو مسیر باید کنار هم و مرحله‌ای دنبال شوند.

در کوتاه مدت، واردات محدود و هدفمند تاکسی‌های اقتصادی (مخصوصاً برقی) برای تنظیم بازار و افزایش رقابت ضروری است.

معاون وزیر صمت تصریح کرد: در میان مدت، باید خودروساز داخلی را از طریق ضمانت‌نامه‌های بانکی و مشوق‌های مالیاتی به تحویل فوری و قیمت رقابتی ملزم کرد.

انحصار استفاده از دو مدل داخلی، باعث خفگی رقابت و توقف نوسازی شده؛ باید شورای عالی ترافیک در خصوص تنوع محصولات تاکسی تسریع شود.

اسقاط ۱۱۶ هزار خودرو از ابتدای سال جاری تاکنون رئیس هیئت عامل ایدرو درباره طرح اسقاط خودروها نیز گفت: سال گذشته ۳۵۰ هزار خودرو اسقاط شده است.

با احتساب هر خودرو به طور متوسط ۵۰۰ کیلوگرم ورق، حدود ۱۷۵ هزار تُن ورق وارد چرخه ضایعات و کوره‌های ذوب شده تا مجدداً به ورق جدید تبدیل شود.

وی افزود: از هر خودرو حدود ۳۵ کیلوگرم مس استخراج می‌شود که بازیافت آن رقم قابل توجهی است. صنعت بازیافت برای اقتصاد کشور بسیار اهمیت دارد و در راستای تحقق اقتصاد چرخشی عمل می‌کند؛ اقتصادی که بر استفاده مجدد از منابع به جای استخراج مداوم از زمین تأکید دارد.

مقامی بیان کرد: امسال ۱۱۶ هزار خودرو اسقاط شده و موتورسیکلت‌ها نیز به این طرح اضافه شده‌اند. برنامه‌های جدید نیز متناسب با تولید و واردات خودرو در دست تدوین است.

تخصیص ۶ همت برای نوسازی صنایع فرسوده در ۱۴۰۵ مقامی در پاسخ به سوال دیگری درباره وضعیت اجرای طرح نوسازی و بازسازی صنایع گفت: در واحدهای صنعتی که طرح نوسازی اجرا شده، حدود ۳۰ درصد کاهش مصرف انرژی حاصل شده است.

همچنین کیفیت محصولات، رقابت‌پذیری و رشد تولید نیز افزایش یافته است.

معاون وزیر صمت ادامه داد: تاکنون ۲۷۰ واحد صنعتی در پلتفرم نوسازی ثبت‌نام کرده‌اند و در مراحل بررسی طرح، اخذ نظر اداره کل استان‌ها و معرفی به بانک قرار دارند.

برخی از این واحدها نیز به بانک‌ها معرفی شده‌اند تا فرآیند نوسازی را آغاز کنند.

رئیس هیئت عامل ایدرو افزود: نوسازی فقط در حوزه سخت‌افزاری نیست، بلکه در بخش نرم‌افزاری شامل اصلاح ساختار مدیریتی، مالی، منابع انسانی و به‌روزرسانی ماشین‌آلات نیز انجام می‌شود.

یکی از دستاوردهای مهم این است که با یک‌سوم منابع و در یک‌سوم زمان، می‌توان یک واحد صنعتی را بازسازی و نوسازی کرد.

وی خاطرنشان کرد: با توجه به ناترازی انرژی در کشور، اجرای این طرح‌ها می‌تواند ما را سریع‌تر به اهداف توسعه‌ای برساند.

سازمان برنامه نیز حمایت لازم را در این خصوص انجام می‌دهد و بنا داریم سال ۱۴۰۵ را سال نوسازی و بازسازی واحدهای صنعتی قرار دهیم.

برای این بخش حدود ۶ همت منابع مالی پیش‌بینی شده است.

مقامی تصریح کرد: ایدرو در این حوزه نقش مدیریت، تسهیل‌گری و صدور مجوز را دارد و این طرح می‌تواند دستاوردهای بزرگی برای کشور ایجاد کند.

همچنین سفارش‌های قابل توجهی برای ماشین‌سازان داخلی فراهم می‌کند که اکنون از کاهش حجم کار رنج می‌برند.

وی افزود: در برنامه هفتم توسعه پیش‌بینی شده است که واردات ماشین‌آلات و تجهیزات برای طرح‌های نوسازی و بازسازی از پرداخت حقوق گمرکی معاف باشد.

برآورد ما این است که در سال نخست، حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ واحد صنعتی در دستور کار قرار گیرند.

معاون وزیر صمت ادامه داد: این طرح به قدری جذاب است که می‌تواند سرمایه بخش خصوصی را نیز جذب کند. در همین راستا، صندوق پروژه‌سازی در آینده نزدیک تعریف خواهیم کرد.

برخی واحدهای راکد باید از چرخه خارج شوند و در پاسخ به پرسشی درباره واحدهای راکد صنعتی نیز گفت: همه واحدهایی که نوسازی می‌شوند الزاماً راکد نیستند.

بسیاری از آن‌ها فعال‌اند و برای ارتقای بهره‌وری بازسازی می‌شوند.

البته برخی از واحدهای راکد نیز با نوسازی به چرخه تولید بازمی‌گردند، اما بعضی باید از چرخه خارج شوند.

مقامی خاطرنشان کرد: ایدرو با همکاری سازمان برنامه و ستاد تسهیل، پلتفرمی برای پیگیری و هم‌افزایی طرح‌های نوسازی و بازسازی ایجاد کرده است و امیدواریم شاهد نتایج مطلوب آن برای صنعت کشور باشیم.

دیگر منابع منتشر کننده

- نخستین بنزین زیست‌پایه ایران با اتانول تولید شد - آرمان اقتصادی
- نخستین بنزین زیست‌پایه ایران با اتانول تولید شد - تیترا برتر
- ایران بنزین جدید می‌سازد - نبض بازار
- تولید نخستین بنزین زیست‌پایه ایران با اتانول - تجارت نیوز
- نخستین بنزین زیست‌پایه ایران با اتانول تولید شد - الفبا خبر
- نخستین بنزین زیست‌پایه ایران با اتانول تولید شد - اکونیوز
- نخستین بنزین زیست‌پایه ایران با اتانول تولید شد - پرسون
- نخستین بنزین زیست‌پایه ایران با اتانول تولید شد - خبرگزاری مهر
- نخستین بنزین زیست‌پایه ایران با اتانول تولید شد - فصل تجارت
- شاهکار بنزینی جدید ایران ؛ افزایش قیمت سوخت منتفی شد ؟ - گسترش

## 🔴 کشف و انهدام لوله‌کشی پنج کیلومتری قاچاق سوخت در میناب

مثبت

منبع اصلی: ایرنا

۲۰۰۰۰۰

۴ منبع دیگر

👁️

🗨️

📰 خبرگزاری مهر /

۱۱

آبان  
۱۴۰۴  
۱۶:۳۸



بندرعباس- فرمانده پایگاه دریابانی میناب، گفت: کشف یک خط لوله قاچاق سوخت به طول ۵۵۰۰ متر در سواحل این شهرستان خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر، سرهنگ محسن صبوری‌زاده، فرمانده پایگاه دریابانی میناب، گفت: با تلاش مرزبانان پایگاه دریابانی میناب، یک خط لوله انتقال سوخت قاچاق که به طرز ماهرانه‌ای در زیر ماسه‌های ساحل مخفی شده بود، کشف و منهدم شد.

وی افزود: مرزبانان ما در حین گشت‌زنی موفق شدند خط لوله‌ای که قاچاقچیان به‌طور ماهرانه‌ای از زیر ماسه‌های ساحلی تا اعماق دریا کشیده بودند، شناسایی کنند.

این خط لوله به منظور انتقال سوخت قاچاق به شناورهای متخلف در دریا طراحی شده بود.

سرهنگ صبوری‌زاده بیان کرد: قاچاقچیان از آن برای انتقال سوخت به کشتی‌های غیرقانونی در منطقه استفاده می‌کردند.

فرمانده پایگاه دریابانی میناب اظهار کرد: مأموران دریابانی پس از جستجوهای دقیق و با هوشیاری کامل، موفق شدند این خط لوله را کشف و عملیات انهدام آن را به‌طور کامل انجام دهند.

دیگر منابع منتشر کننده

● لوله‌کشی پنج کیلومتری قاچاقچیان سوخت در میناب لو رفت - ایرنا

● انهدام خط لوله ۵.۵ کیلومتری انتقال سوخت قاچاق در سواحل میناب - تسنیم - خبرگزاری تسنیم

● لوله‌کشی ۵ کیلومتری قاچاقچیان سوخت در میناب لو رفت | شبکه اطلاع رسانی طلا و ارز - اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران

● لوله‌کشی ۵ کیلومتری قاچاقچیان سوخت در میناب لو رفت - سایت خبری بازار

## تصویب کلیات اساسنامه شرکت ملی پالایش در کمیسیون انرژی



مثبت

منبع اصلی: فصل تجارت

۵۰۰۰

۱ منبع دیگر



فصل تجارت /



بزرگنمایی:

فصل تجارت - عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: مصوبه کمیته نفت و فرآورده های نفتی درخصوص اساسنامه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به تصویب رسید، بررسی این اساسنامه به صورت اصل ۸۵ قانون اساسی در صحن درخواست شده است که در صورت تصویب در صحن، ادامه فرآیند تصویب اساسنامه در کمیسیون انرژی پیگیری خواهد شد. رمضانعلی سنگدوینی در گفت و گو با خبرنگار خانه ملت در تشریح جلسه کمیته نفت و فرآورده های نفتی کمیسیون انرژی مجلس با موضوع رأی گیری مصوبه این کمیته درخصوص اساسنامه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران و درخواست بررسی آن به صورت اصل ۸۵ قانون اساسی در صحن علنی مجلس، گفت: اساسنامه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی، بعد از هماهنگی لایحه ای که دولت در ۲۳ اردیبهشت ماه به مجلس ارائه کرد و درکنار آن طرحی که نمایندگان مجلس داده بودند؛ در کمیسیون انرژی مطرح و بررسی شد و کلیات آن به تصویب رسید و از ابتدای خردادماه در دستورکار کمیته نفت و فرآورده های نفتی قرار گرفت.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در ادامه، افزود: نکته مهم درباره بررسی اساسنامه شرکت پالایش و پخش این است که قانونگذار در ماده (۴) قانون نفت مصوبه مهرماه سال ۱۳۶۶، تاکید کرده که وزارت نفت مکلف است در مدت یک سال، لایحه اساسنامه های شرکت های اصلی این وزارتخانه را ارائه کند، در سال ۱۳۹۵ این لایحه اساسنامه شرکت ملی نفت تصویب شد؛ ولی در خصوص سه اساسنامه دیگر این وزارتخانه، اقدامی انجام نشد و متأسفانه بیش از ۳۵ سال از این مصوبه می گذرد و بایستی این موضوع در دستورکار قرار می گرفت. نماینده مردم گرگان و آق قلا در مجلس با اشاره به جلسات متعدد کمیته نفت و فرآورده های نفتی درخصوص چکش کاری اساسنامه شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی با حضور مسولان زیربط، تصریح کرد: جلسات بررسی اساسنامه را از اول خردادماه آغاز شد و بطور هفتگی با حضور معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی و معاونین حقوقی وزارت نفت، مسئولین مرتبط سازمان اداری استخدامی، معاونت قوانین مجلس، مرکز پژوهش های مجلس، سازمان برنامه و بودجه، دیوان محاسبات و معاونت حقوقی ریاست جمهوری، برگزار می شد.

سنگدوینی با اشاره به اینکه ۱۲ جلسه برای بررسی و انطباق اساسنامه شرکت پالایش و پخش با لایحه آن با ۶۵ ماده و طرح آن با ۸۸ ماده، برگزار شده است، خاطرنشان کرد: در آخرین جلسه گزارشی داده شد و کلیات اساسنامه شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با ۱۶ رای موافق و یک رای مخالف، تصویب شد که از طرف رئیس کمیسیون انرژی به هیئت رئیسه مجلس ارسال خواهد شد. نظر اعضای کمیسیون انرژی مجلس بررسی این اساسنامه به صورت اصل ۸۵ قانون اساسی در صحن است.

بعد از اساسنامه شرکت ملی پالایش و پخش، قرار شد این مسیر را طی کنیم و اساسنامه شرکت ملی صنایع پتروشیمی و در ادامه شرکت ملی گاز هم در دستورکار است.

دیگر منابع منتشر کننده

● تصویب کلیات اساسنامه شرکت ملی پالایش و پخش - فصل تجارت

۱۲

آبان  
۱۴۰۴  
۱۲:۵۵

## نیروگاه‌ها دست پر به استقبال زمستان می‌روند

مثبت

منبع اصلی: فصل تجارت

۱۵۰۰۰

۳ منبع دیگر

👁

🗨

📡 نفتبان /

پایداری شبکه برق در زمستان امسال با افزایش تحویل گاز به نیروگاه‌ها (۳.۱۵ میلیارد متر مکعب) و رشد ذخایر سوخت مایع، با حداقل خاموشی سپری می‌شود. جزئیات تامین سوخت زمستانی.

پایداری شبکه گازی کشور کلید اصلی گذر از فصل سرد بدون خاموشی است و پیش‌بینی می‌شود با افزایش تحویل گاز به نیروگاه‌ها (تحویل سه میلیارد و ۱۵۰ میلیون متر مکعب گاز)، رشد ذخایر سوخت مایع و همکاری دستگاه‌های مسوول، زمستان امسال با حداقل خاموشی و پایداری بیشتر شبکه برق سپری شود. به گزارش ایسنا، کمتر از دو ماه تا آغاز فصل زمستان باقی مانده و دغدغه تأمین سوخت نیروگاه‌ها برای گذر از سرمای پیش‌رو، بیش از هر زمان دیگری مورد توجه قرار گرفته است؛ موضوعی که با توجه به تجربه خاموشی‌های سال گذشته اهمیت دوچندان یافته است. از اواخر شهریور سال جاری برنامه تعمیرات و ارتقای توان نیروگاه‌های حرارتی برای آمادگی کامل برای تابستان سال آینده در دستور کار واقع و آغاز شد.

آنطور که مسئولان گفته‌اند با وجود کسری منابع و ناترازی‌ها، اقدامات مناسبی برای تامین برق و آب انجام شده و پیش‌بینی می‌شود در فصل سرد خاموشی‌ها به حداقل برسد، به شرط آنکه واحدهای نیروگاهی به اندازه کافی گاز و آب داشته باشند. کارشناسان بر این باورند که پایداری شبکه گاز امری مهم برای گذر از فصل سرد بدون خاموشی محسوب می‌شود چراکه هرگونه افت فشار در خطوط انتقال گاز یا افزایش مصرف خانگی، می‌تواند برنامه‌ریزی نیروگاه‌ها را به هم بزند و ذخایر مایع موجود را با سرعت بالایی کاهش دهد. با این حال اقدامات انجام شده و اعلام رسمی مسئولان حکایت از همکاری و تعامل مطلوب میان دو وزارتخانه نیرو و نفت و سایر نهادهای مرتبط دارد.

به طور مثال محسن پاک نژاد - وزیر نفت - اخیراً در حاشیه جلسه هیئت دولت خبر از افزایش تولید گاز داد، بر این اساس مقدار گاز تحویلی به شبکه تا حدود ۶.۷ میلیون مترمکعب در روز بیشتر شده و طبیعتاً با این مقدار افزایش تولید، باید به دنبال مدیریت تحویل گاز به صنایع و نیروگاه‌ها نیز بود. طبق گفته وی، ذخایر نفت‌گاز در نیروگاه‌های گازی نسبت به سال گذشته تا ۱۳۰ درصد افزایش یافته و در حال حاضر بیش از ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون لیتر ذخایر نفت‌گاز در نیروگاه‌ها وجود دارد، بنابراین با شرایط خوبی به سراغ فصل سرما می‌رویم. در این

راستا ناصر اسکندری- معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی- اخیرا درباره تأمین سوخت نیروگاه‌ها در نیمه دوم سال توضیح داده است: در تلاش هستیم تا با پرکردن مخازن نیروگاهی از سوخت مایع گازوئیل و مازوت، زمستان جاری را با کم‌ترین چالش سپری کنیم.

درصدیم تا با دریافت گاز بیشتر، سوخت مایع را کمتر مصرف کرده و آن را برای فصل زمستان ذخیره کنیم. وی با اشاره به همکاری و هماهنگی وزارت نیرو و نفت در راستای تأمین سوخت مورد نیاز نیروگاه‌ها ادامه داد: خوشبختانه با هماهنگی بسیار خوبی که بین دو وزارت نیرو و نفت ایجاد شده است ذخیره‌سازی مناسبی اتفاق افتاده و پیش‌بینی می‌شود که در صورت تأمین حداقل‌های مورد نیاز از سوی وزارت نفت، در زمستان هیچ مشکلی در تأمین انرژی نداشته باشیم.

اما به این منظور استمرار در تأمین سوخت مورد نیاز لازم است. بر اساس آمار رسمی اعلام شده، امسال رکورد تازه در تأمین گاز نیروگاه‌ها ثبت شده به طوریکه بیش از سه میلیارد و ۱۵۰ میلیون متر مکعب گاز بیش از سال گذشته به نیروگاه‌ها تحویل داده شده است. در مجموع با افزایش تحویل گاز به نیروگاه‌ها، رشد ذخایر سوخت مایع و همکاری نزدیک دستگاه‌های مسئول، پیش‌بینی می‌شود زمستان امسال با حداقل خاموشی و پایداری بیشتر شبکه برق سپری شود؛ هرچند استمرار در تأمین گاز و مدیریت مصرف خانگی همچنان ضروری است.

دیگر منابع منتشر کننده

- نیروگاه‌ها دست پر به استقبال زمستان می‌روند - فصل تجارت
- پیشی بینی وضعیت ذخیره گاز قبل از شروع زمستان - نبض بازار
- نیروگاه‌ها دست پر به استقبال زمستان می‌روند «پایش بازار - پایش بازار»

## نصب دستگاه‌های شارژ برقی در جایگاه‌های سوخت وارد فاز اجرایی شد

مثبت

📰

منبع دیگر

👁

🗨

توسعه برند /

۱۲

آبان

۱۴۰۴

۱۲:۱۱

صنف جایگاه‌های سوخت با انتشار فراخوانی رسماً روند شناسایی و جذب پیمانکار جهت تأمین و نصب دستگاه‌های شارژ برقی در جایگاه‌های سوخت را آغاز کرد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، فروردین‌ماه امسال بود که محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران در راستای متنوع‌سازی سبد سوخت و مدیریت مصرف، با اشاره به مصوبه اخیر شورای اقتصاد، شرکت ملی پخش را موظف کرد احداث جایگاه‌های جدید سوخت در کشور منوط به «احداث حداقل یک ایستگاه شارژ تک نازل برقی» باشد.

بدین ترتیب جایگاه‌های جدید ملزم به ایجاد زیرساخت شارژ خودروی برقی شدند تا توسعه زیرساخت برقی در جایگاه‌های فعال در کشور نیز پس از امکان‌سنجی با مشارکت جایگاه‌داران آغاز شود. این مهم اکنون وارد فاز اجرایی شده و صنف جایگاه‌های سوخت با انتشار فراخوانی رسماً روند شناسایی و جذب پیمانکار جهت تأمین و نصب دستگاه‌های شارژ برقی در جایگاه‌های سوخت را آغاز کرد.

رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم در خصوص این فراخوان، اظهار داشت: پس از اتخاذ تصمیم توسط دولت مبنی بر گسترش ایستگاه‌های شارژ برقی در جایگاه‌های سوخت و همکاری فی مابین شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی با صنف جایگاه‌های سوخت،

اقداماتی را در جهت مطالعه و پیشبرد گام به گام این سیاست در دستور کار قرار دادیم که تجربه مسئولین شهرداری تهران و جلسات با ایشان نیز در این خصوص برای ما مفید بود. وی افزود: امیدواریم با رویه فعلی، نتیجه کار منجر به گسترش دستگاههای شارژ در اکثر نقاط کشور شود تا مردمی که خودروی برقی دارند خصوصا در سفرها دغدغه شارژ نداشته باشند. سخنگوی صنف جایگاههای سوخت کشور خاطرنشان کرد: این ایستگاهها مجهز به دستگاه شارژ سریع خواهند شد.

---