

بولتن اخبار روزانه



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

سه شنبه ۱۴۰۴/۰۷/۲۹

ارتباطات و اطلاع رسانی

فهرست

۵	واکنش دولت به ادعای رسایی / تکلیف افزایش قیمت بنزین مشخص شد	یویا
۲	پایگاه خبری اقتصاد آزاد، مملکت آنلاین	
۵	ضمن بررسی پیشنهادات جایگاه داران استان مرکزی ، فرآیند رأی گیری برای مسئولیت انجمن صنفی جایگاه داران انجام گرفت	شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
۶	تولید بنزین روزانه 16 میلیون لیتر افزایش می یابد	اقتصادی
۹	مدیر شرکت پخش فرآورده های نفتی خراسان شمالی: زیرساخت های انرژی خراسان شمالی نیازمند تحول / انبار نفت بجنورد جابه جا می شود	تابناک
۱۱	متخلفان عرضه سوخت تحت تعقیب قرار گرفتند	مهر
۱۱	درآمد دولت از هر لیتر بنزین، فقط 200 تومان	بااثر
۱۱	نشست مشاور وزیر نفت با بانوان ورزشکار مقام آور پالایش نفت آبادان	فراسو
۱۲	اتصال خراسان شمالی به خط انتقال سوخت مایع ضروری است	عسکری
۱۳	ضرورت اقناع افکار عمومی درباره افزایش قیمت بنزین	مستقیم
۱۵	بازی خطرناک تندروها با بنزین و افکار عمومی	آرمان
۱۶	یک منبع آگاه در وزارت نفت: هیچ ابلاغیه ای مبنی بر افزایش قیمت بنزین به دست ما نرسیده است	خوب
۱۷	ذخیره سازی 3 میلیارد لیتر سوخت برای نیروگاه های تهران	ن و آوران
۲	روزنامه اسرار، عصر آزادی	
۱۸	اختصاص 100 هزار لیتر سوخت به پروازهای فرودگاه شهدای شاهرود	بشارت
۲	روزنامه عصر ایرانیان، روزگار	
۱۸	واحد تصفیه گازهای پسماند پالایشگاه تهران پس از چند سال توقف دوباره راه اندازی شد	رویداد امروز
۱۹	ضروری نبودن افزایش نرخ بنزین در شرایطی فعلی	اقتصاد بهیما
۱۱	روزنامه هدف و اقتصاد، تفاهم، ابرار اقتصادی، عصر ایرانیان، امین، روزگار، عصر رسانه، تجارت، آفتاب اقتصادی، خریدار، امروز	
۲۰	مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه اردبیل مطرح کرد: سوخت دوم در انتظار زمستان، تدابیر جدید برای زمستان بدون قطعی برق	فولکلر
۱	روزنامه خریدار	

لبخندهای ماندگار در پالایش نفت تهران



۲۱

پالایشگاه «مهر خلیج فارس» در مسیر تولید بنزین و گازوئیل



۲۲

برای فصل سرما آماده‌ایم



۲۲

علت تأخیر در جابه‌جایی انبار نفت بجنورد چیست؟



۲۵

اجرای موفق طرح «باک پر» در پایانه‌های مرزی کردستان



۲۶

۲ خبرگزاری ایرنا/ پایگاه خبری آخرین خبر

تشدید بازرسی‌ها از جایگاه‌های سوخت سیستان و بلوچستان برای ارتقای ایمنی کار



۲۶

شفاف سازی هزینه حق العمل جایگاه‌ها به معنای افزایش نرخ بنزین نیست



۲۷

۲ پایگاه خبری نفت نگار، دنیای برند

رویکرد جدید شورای فرهنگی شمال کشور



۲۹

94 درصد سوخت دوم صنایع خراسان شمالی ذخیره شد



۲۹

پشت پرده فروش مکمل‌های تقلبی افشا شد



۳۰

رتبه نخست شرکت نفت ستاره خلیج فارس در صادرات محصولات کلیدی بورس انرژی



۳۰

۱ پایگاه خبری جهش اقتصاد

مصوبه هیات وزیران تأثیری بر قیمت سوخت دارد؟



۳۲

توضیح مهم جایگاهداران درباره تصمیم دولت برای افزایش قیمت بنزین/ درآمد دولت از فروش بنزین و گازوئیل مشخص شد



۳۳

نصب سیستم‌های هوشمند پایش مصرف جهت توزیع فرآورده‌های نفتی در استان کردستان



۳۵

۲ خبرگزاری باشگاه خبرنگاران/ سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

منطقه سبزوار آماده سوخت‌رسانی پایدار در فصل زمستان است



۳۵

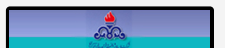
هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی استان اردبیل برای مقابله با عرضه خارج از شبکه فرآورده‌های نفتی



۳۶

۱ سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

عملیات لیفتینگ بخشی از رآکتور R-1501 واحد RFCC در پالایشگاه امام خمینی شازند



۳۷

کشف 8 هزار لیتر گازوئیل قاچاق در بندرماهشهر



۳۸

؟ سرمایه گذاری 3.5 میلیارد دلاری برای به روزرسانی پالایشگاه تهران



۳۸

۴۱

دولت دنبال گرانی بنزین نیست



۴۲

1.5 میلیون لیتر: افزایش ظرفیت روزانه تولید بنزین با استاندارد یورو 5 پس از راه اندازی واحد CCR



۴۵

جهش کیفی در تولید بنزین و گازوئیل



۴۷

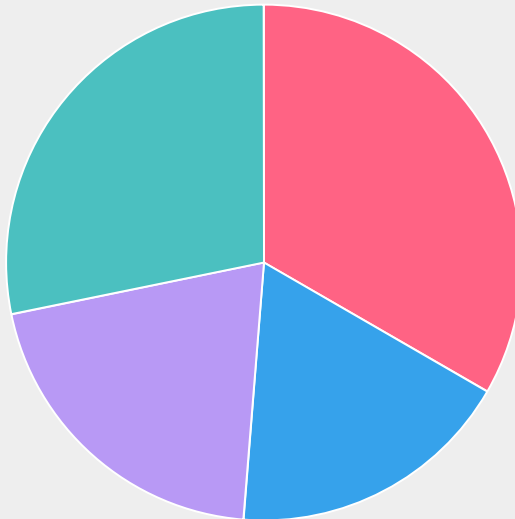
آزمون سخت سوخت ایران



گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۳۹ (تعداد کل: ۶۵)



روزنامه ۱۱ (۲۸.۲٪)



خبرگزاری ۸ (۲۰.۵٪)



سازمان ۷ (۱۷.۹٪)



پایگاه خبری ۱۳ (۳۳.۳٪)



واکنش دولت به ادعای رسایی/ تکلیف افزایش قیمت بنزین مشخص شد (۱۳:۱۵-۰۴/۰۷/۲۸)

در حالی که یکی از نمایندگان مجلس با استناد به مصوبه ای دولتی از احتمال افزایش قیمت بنزین خبر داده است، یک عضو شورای اطلاع رسانی دولت تأکید کرد که دولت هیچ برنامه ای برای افزایش قیمت سوخت در دستور کار ندارد. این اظهارات متناقض، بار دیگر بحث ها درباره سیاست های قیمتی دولت در حوزه انرژی را داغ کرده است.

با وجود ادعای رسایی نماینده مجلس مبنی بر این که بر اساس مصوبه دولت، قیمت هر لیتر بنزین از ۱۵۰۰ تومان به ۵۵۰۰ تومان می رسد، اما پیگیری ها نشان داد که به گفته علی احمدنیا رئیس امور اطلاع رسانی دولت اعلام کرد: دولت هیچ برنامه ای برای افزایش قیمت بنزین ندارد.

گرچه قیمت ۱۵۰۰ تومانی هر لیتر بنزین اکنون از هزینه انتقال آن هم کمتر است، اما دولت به لحاظ شرایط اجتماعی و تورم های پیایی که قدرت خرید مردم را کاهش داده، قصدی برای افزایش قیمت این حامل انرژی ندارد. شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی هم اعلام کرد، باید شورای اطلاع رسانی دولت در این زمینه پاسخگو باشد و ما تصمیم گیرنده نیستیم.

چندی قبل هم گازوئیل برای ژنراتورهای برق در بورس انرژی عرضه شد که هر لیتر گازوئیل ۳۷ هزار تومان کشف قیمت شد.

منابع دیگر: پایگاه خبری اقتصاد آزاد، مملکت آنلاین

در همایش با جایگاه داران استان مرکزی مطرح شد؛ ضمن بررسی پیشنهادات جایگاه داران استان مرکزی، فرآیند رأی گیری برای مسئولیت انجمن صنفی جایگاه داران انجام گرفت (۱۵:۴۸-۰۴/۰۷/۲۸)

درنشستی با حضور باقری مدیر منطقه استان مرکزی، مدیران و مالکان و نمایندگان جایگاه های عرضه سوخت استان و همچنین معاونین و رؤسای واحدها و نواحی ضمن بررسی و پاسخگویی به درخواست برخی از جایگاه داران طی فرآیند رأی گیری رئیس انجمن صنفی و نماینده جایگاه داران استان برای حضور در جلسات مرتبط با جایگاه داران به مدت ۴ سال انتخاب شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه استان مرکزی، در این نشست محمد حسین باقری گفت: جایگاه داران عضو اصلی و یک بال مهم خانواده شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی هستند که بدون حضور و مشارکت آنها فرآیند سوخت رسانی به خوبی در سطح استان مرکزی و حتی کشور انجام نمیگیرد.

باقری انجمن صنفی را ساز و کار مناسب و مهمی برای ارتباط هرچه بیشتر با مدیران و مسئولین شرکت و دیگر فرآیندهای مرتبط با جایگاه ها ذکر کرد و افزود باید با انتخاب فرد اصلحو فعال در این حوزه گامهای موثری را برداشت.

در ادامه غلامی زاده معاون بازرگانی به شفاف سازی در حوزه اهداف جلسه پرداخت و از زحمات جایگاه ها تقدیر و شرایط رأی گیری را توضیح و از حاضرین در جلسه خواست نماینده فعال و اصلح خود را برای یک دوره ۴ ساله جهت حضور

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: ضمن بررسی پیشنهادات جایگاه داران استان مرکزی، فرآیند رأی گیری برای مس...

در جلسات و بعنوان رئیس انجمنصنفا انتخاب کنند.

در پایان شعر روابط عمومی منطقه استان مرکزی در وصف جایگاه داران و تلاش آنها در زمان کرونا و جنگ ۱۲ روزه موج نشاط و شادی را در بین آنها ایجاد و سپسفرآیند رأی گیری با معرفی کاندیدها و ارائه اهداف و برنامه های خود انجام که آقایان عباس پویا مدیر و مالک جایگاهنیوانتا با ۴۳ رأی نفر اول و فریدون عباسی مدیر و مالک جایگاه توره با ۳۵ رأی بعنوان نفر دوم و عضو عدل بدلات انتخاب شدند.

اقتصادی

تولید بنزین روزانه ۱۶ میلیون لیتر افزایش می یابد (۱۶:۴۷-۰۴/۰۷/۲۸)

مدیرعامل پالایشگاه نفت شازند گفت: ظرفیت دریافت خوراک این پالایشگاه از روزانه ۲۵۰ هزار بشکه به ۲۶۵ هزار بشکه افزایش یافته که این دستاورد منجر به تولید بیش از ۱۶ میلیون لیتر بنزین در روز می شود

شرکت پالایش نفت امام خمینی (شازند) از پالایشگاه های مهم کشور است که پس از انقلاب اسلامی در دو فاز به بهره برداری رسید. این پالایشگاه وظیفه تولید پنج محصول اصلی بنزین، نفت سفید، نفت کوره، ال پی جی (گاز مایع) و سوخت جت را دارد، همچنین برخی فرآورده های ویژه مانند گوگرد، پروپیلن، نفت سفید ویژه و سایر محصولات ویژه نیز در این پالایشگاه تولید می شود.

محصولات اصلی مانند بنزین و نفت گاز، به صورت کامل به دولت تحویل می شود و فرآورده های ویژه نیز که مصرف خاص دارند، از طریق بورس داخلی یا رینگ صادراتی عرضه می شوند. هم اکنون پالایشگاه شازند دارای ظرفیت تولید روزانه ۱۶ میلیون لیتر بنزین، ۱۲ میلیون لیتر نفت گاز، ۲ هزار تن ال پی جی، ۵۰۰ تن پروپیلن و ۵۰۰ تن گوگرد است. این پالایشگاه جزو معدود پالایشگاه هایی است که پروژه های کیفی سازی را در فاز دوم به صورت جدی پیش برده است. از این رو بنزین بر اساس دستور عمل های دولت به صورت بنزین یورو ۴ و بنزین معمولی تولید می شود و حتی ظرفیت تولید بنزین یورو ۵ نیز در این پالایشگاه وجود دارد، همچنین تمام نفت گاز تولیدی با استاندارد یورو ۵ تولید و به بازار عرضه می شود.

رضا چراغی، مدیرعامل پالایشگاه نفت شازند، مهم ترین دستاوردها و طرح های این پالایشگاه را تشریح کرده است که در ادامه می خوانید.

به عنوان سوال نخست، هم اکنون پروژه های کیفی سازی در پالایشگاه شازند در چه مرحله ای قرار دارند؟

پروژه های کیفی سازی پالایشگاه شازند در فازهای مختلفی اجرا می شوند که یکی از پروژه های کلیدی در این زمینه، پروژه کک سوزنی است. طبق ماده ۴۵ برنامه هفتم توسعه ابلاغی از سوی دولت، باید واحد کیفی سازی کک سوزنی در پالایشگاه شازند اجرایی شود، از این رو طراحی و اقدام های اولیه این پروژه به پایان رسیده و هم اکنون در مرحله نهایی سازی مجوز محیط زیست قرار داریم که پس از اخذ مجوز، این پروژه وارد فاز اجرایی می شود. و چه پروژه هایی در دست اقدام است؟

ادامه خبر | نود اقتصادی: تولید بنزین روزانه ۱۶ میلیون لیتر افزایش می‌یابد

پروژه‌های دیگری نیز به‌منظور تأمین نیازهای زیرساختی پالایشگاه تعریف شده است. برای مثال، پروژه‌های جمع‌آوری پساب و کولینگ هیبریدی برای تأمین آب مصرفی در حال اجرا هستند. این پروژه‌ها هم‌اکنون از سوی پیمانکاران به‌طور فعال در حال پیگیری و پیشرفت است. افزون بر این، پروژه‌هایی برای جمع‌آوری گازهای مشعل به‌منظور کاهش آلودگی و بهینه‌سازی مصرف انرژی نیز در دستور کار قرار دارد، همچنین افزایش سکوها، بارگیری، افزایش مخازن و اجرای سامانه میترینگ از جمله دیگر پروژه‌های پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند است که هم‌سو با پروژه کک‌سوزنی در حال اجراست.

با توجه به روند افزایشی مصرف بنزین و سوخت در کشور، آیا پالایشگاه شازند برنامه‌ای برای افزایش ظرفیت تولید دارد؟

پالایشگاه شازند هم‌اکنون ظرفیت دریافت ۲۵۰ هزار بشکه در روز خوراک را دارد که با افزایش این ظرفیت به ۲۶۵ هزار بشکه در روز، می‌توانیم تولید بنزین را به بیش از ۱۶ میلیون لیتر در روز برسانیم، البته این ظرفیت به‌صورت استاندارد است و در شرایط خاص مانند بحران‌ها یا دوران جنگ، امکان افزایش تولید بیشتر از این مقدار نیز وجود دارد. برای مثال در زمان اوج مصرف و به‌ویژه جنگ ۱۲ روزه، پالایشگاه شازند توانست تولید سوخت را به بیش از ۱۶ میلیون لیتر در روز افزایش دهد. این پالایشگاه با ریسک‌پذیری بالا، توانست با افزایش تولید خود به‌ویژه در شرایط بحران، تأمین سوخت کشور را ادامه دهد و خوشبختانه در این دوران بحرانی هیچ‌گونه کمبودی در تأمین سوخت مشاهده نشد. از سوی دیگر با راه‌اندازی واحد کک‌سوزنی در پالایشگاه نیز ظرفیت تولید بنزین نیز به‌صورت قابل‌توجهی افزایش می‌یابد.

مهم‌ترین چالش‌های پالایشگاه شازند چیست؟

بحث واردات کاتالیست و تجهیزات مربوطه، تخصیص ارز، زمان‌بر بودن خروج کالا از گمرک، قیمت‌گذاری‌های دستوری دولت برای خوراک برخی پالایشگاه‌های خصوصی و ... از جمله چالش‌هایی است که بیشتر پالایشگاه‌های کشور با آن مواجه‌اند. برای حل چالش زمان‌بر بودن خروج کالا از گمرک و تخصیص ارز تصمیم گرفته شد در برخی کالاها و مواد وارداتی خود از محل تخصیص ارز خود پالایشگاه استفاده کنیم که با این اتفاق پالایشگاه شازند برای نخستین بار توانست عرضه ارزی داشته باشد و ارز را خارج از ایران تأمین کند.

در همین زمینه انجمن صنفی به نمایندگی از پالایشگاه‌های کشور با وزارت نفت در زمینه قیمت‌گذاری خوراک و فراورده‌های اصلی در حال مذاکره است و منتظر هستیم تا این چالش‌ها رفع شوند.

با توجه به تحریم‌ها و محدودیت‌های وارداتی، چه درصدی از تجهیزات و کالاهای مورد نیاز پالایشگاه از داخل تأمین می‌شود؟

یکی از دستاوردهای بزرگ پالایشگاه شازند، تأمین حدود ۹۰ درصد از تجهیزات و قطعات مورد نیاز از داخل کشور است. تقریباً تمام قطعات مصرفی که در فرآیندهای پالایشگاهی استفاده می‌شوند، از تولیدات داخلی هستند، البته در زمینه تأمین کاتالیست‌ها که جزو مواد خاص و حساس به‌شمار می‌روند، حدود ۵۰ درصد از داخل کشور و ۵۰ درصد از خارج تأمین می‌شود.

از این رو پالایشگاه شازند توانسته است با بهره‌گیری از ظرفیت‌های داخلی، بسیاری از چالش‌های تحریمی را پشت

ادامه خبر | نود اقتصادی: تولید بنزین روزانه ۱۶ میلیون لیتر افزایش می‌یابد

سر بگذارد، البته همچنان مشکلاتی در زمینه واردات مواد اولیه، تخصیص ارز و دستورعمل‌های وارداتی وجود دارد که این مسائل نیاز به توجه ویژه دارند.

تعمیرات گسترده‌ای امسال در پالایشگاه انجام شد، این عملیات چگونه پیش رفت؟

بله، به‌طور متوسط بین هشت تا ۱۰ سال است که تعمیرات اساسی در پالایشگاه امام‌خیمینی شازند به این گستردگی انجام نشده بود. در این دوره از تعمیرات اساسی، واحد آراف‌سی‌سی که پیچیده‌ترین واحد بنزین‌سازی در خاورمیانه است پس از گذشت ۱۰ سال تعمیر شد چراکه در این واحد روزانه بیش از ۸ میلیون لیتر بنزین تولید می‌شود، از این رو به دلیل مسئله ناترازی بنزین در کشور نمی‌توانستیم این واحد را از مدار خارج کنیم که پس از گذشت ۱۰ سال تعمیرات اساسی این واحد و ۱۳ واحد دیگر را در پالایشگاه شازند انجام شد، هم‌اکنون تعمیرات اساسی ۱۲ واحد با موفقیت انجام شده و تنها تعمیرات اساسی واحد آراف‌سی‌سی باقی مانده است که این واحد نیز در چند روز آینده وارد سرویس می‌شود. افزون بر این، در این دوره از تعمیرات اساسی حدود ۱۰ هزار نفر روزانه در طول سه ماه مشغول فعالیت بودند. همچنین در این دوره از تعمیرات اساسی میزان هدررفت گوگرد و کاتالیست در واحد آراف‌سی‌سی کاهش یافت، به‌گونه‌ای که پیش از انجام تعمیرات اساسی در این واحد روزانه حدود ۱۸ تن کاتالیست از واحد دست می‌رفت که با تدابیر اتخاذشده و تعویض قطعات، هدررفت کاتالیست به روزانه حدود هشت تا ۱۰ تن کاهش یافت که این موضوع ازجمله اقدام‌های مهم صورت‌گرفته در این دوره از تعمیرات اساسی است.

پالایشگاه شازند با توجه به شرایط آبی کشور، چه تدابیری برای تأمین آب در نظر گرفته است؟

آب یکی از چالش‌های اساسی برای پالایشگاه‌ها در ایران است و پالایشگاه شازند نیز از این قاعده مستثنا نیست. هم‌اکنون وضع تأمین آب در پالایشگاه به نسبت پایدار است، اما به‌طور قطع در آینده به دلیل بحران‌های آبی کشور، مشکلاتی در این زمینه پیش می‌آید. به همین منظور پروژه‌های مختلفی به‌منظور حل مسئله آب تعریف شده است که ازجمله این پروژه‌ها می‌توان به جمع‌آوری پساب و کولینگ هیبریدی برای تأمین آب اشاره کرد که هم‌اکنون در حال انجام هستند.

با این پروژه‌ها پالایشگاه شازند قادر می‌شود که نیاز آبی خود را به‌صورت پایدار تأمین کند و با استفاده از فناوری‌های نوین، مصرف آب را به حداقل برساند. افزون بر این، برای جمع‌آوری گازهای اضافی و استفاده دوباره از آنها نیز برنامه‌ریزی شده است تا مشکلات زیست‌محیطی نیز کاهش یابد.

تمرکز پالایشگاه شازند در آینده بر پروژه‌های کیفی‌سازی و افزایش ظرفیت تولید با سرمایه‌گذاری حدود ۳۰۰ میلیون یورویی است و هم‌اکنون پروژه‌هایی برای افزایش تولید بنزین و سایر محصولات سوختی در دستور کار داریم که یکی از پروژه‌های بزرگ آینده، پروژه کک سوزنی است که با بهره‌برداری از آن، نه‌تنها کیفیت فراورده‌های نفتی، بلکه ظرفیت تولید بنزین نیز در آینده‌ای نزدیک افزایش می‌یابد.

در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی چه اقدام‌هایی انجام شده است؟

پالایشگاه شازند همسو با ایفای نقش مسئولیت اجتماعی، همواره سعی دارد که پروژه‌هایی کوتاه‌مدت و اثرگذار در منطقه اجرا کند. ازجمله این پروژه‌ها می‌توان به توسعه زیرساخت‌های آموزشی و ارتقای مهارت‌های فنی و حرفه‌ای اشاره کرد که در برنامه‌های مسئولیت اجتماعی قرار دارد. ۲۰۰ میلیارد تومان برای انجام این پروژه‌ها در ۱۴۰۳ در نظر

ادامه خبر | نود اقتصادی: تولید بنزین روزانه 16 میلیون لیتر افزایش می‌یابد

گرفته شده است.

پالایشگاه سازند همچنین در نظر دارد به منظور افزایش ظرفیت‌های خود، پروژه‌هایی برای ساخت مخازن ذخیره‌سازی و توسعه واحدهای پالایشی اجرا کند. با توجه به افزایش نیاز به سوخت در کشور، هدف ما این است که در کنار انجام پروژه‌های کیفی، توان تولید پالایشگاه را نیز افزایش دهیم تا هم در شرایط عادی و هم در بحران‌ها، بتوانیم به بهترین شکل ممکن نیاز کشور به سوخت را تأمین کنیم.

درمجموع برنامه‌های آینده پالایشگاه سازند بر پایه بهینه‌سازی فرآیندها، کاهش آلایندگی‌ها، افزایش تولید بنزین یورو ۴ و نفت‌گاز یورو، همچنین ارتقای استانداردهای محیط‌زیستی است. به دنبال این هستیم که در آینده، پالایشگاهی با بالاترین استانداردهای جهانی در زمینه کیفیت، به‌ویژه در زمینه تولید سوخت‌های پاک داشته باشیم.

در پایان اگر نکته‌ای باقی‌مانده است، بفرمائید. از تمام همکاران در پالایشگاه سازند و همچنین همکاران در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران تشکر کنم. بدون همکاری و تلاش‌های مستمر این عزیزان، هیچ‌کدام از پروژه‌ها و موفقیت‌ها به مرحله اجرا نمی‌رسید. ما در پالایشگاه سازند همواره در تلاش هستیم که بهترین کیفیت محصولات نفتی را تولید و سهم خود را در تأمین سوخت کشور به بهترین نحو ایفا کنیم. امیدواریم که در آینده با بهره‌برداری از پروژه‌های در حال اجرا و افزایش ظرفیت‌های تولید، بتوانیم نقش مؤثرتری در رشد و توسعه صنعتی کشور داشته باشیم.

چاپ‌نگ

مدیر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی خراسان شمالی: زیرساخت‌های انرژی خراسان شمالی نیازمند تحول/ انبار نفت بجنورد جابه‌جا می‌شود (۱۷:۱۲-۰۴/۰۷/۲۸)

گروه استان‌ها - مدیر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی خراسان شمالی از نبود خط انتقال مستقیم سوخت در استان به عنوان یک چالش زیرساختی یاد کرد و گفت: با هدف ارتقای ایمنی شهری و تسهیل تأمین سوخت صنایع، انتقال انبار نفت بجنورد به خارج از شهر در دستور کار قرار گرفته است.

به گزارش خبرنگار تابناک از استان خراسان شمالی، «شادمهر زهدی» مدیر منطقه‌ای شرکت پخش فرآورده‌های نفتی خراسان شمالی روز دوشنبه در نشست خبری با اصحاب رسانه، با اشاره به وضعیت تأمین سوخت در استان گفت: خراسان شمالی فاقد خط لوله انتقال سوخت مایع است و این موضوع، روند سوخت‌رسانی به صنایع و نیروگاه‌ها را دشوار کرده است.

وی افزود: احداث خط انتقال به استان به‌ویژه برای تأمین سوخت نیروگاه سیکل ترکیبی شیروان ضروری است. در حال حاضر، بررسی‌ها برای اتصال به خط انتقال از مسیر مشهد در حال انجام است اما هنوز نتیجه قطعی حاصل نشده است.

مدیر منطقه‌ای شرکت پخش فرآورده‌های نفتی خراسان شمالی در ادامه افزود: برخی نیروگاه‌های کشور نیز باوجود نزدیکی به خطوط اصلی انتقال، هنوز به این شبکه متصل نشده‌اند که بیانگر گستردگی و پیچیدگی این پروژه‌هاست.

ادامه خبر | تابناک: مدیر شرکت پخش فراورده های نفتی خراسان شمالی: زیرساخت های انرژی خراسان شمالی نیازمند تحول / انبار نفت

انتقال انبار نفت بجنورد؛ اولویت ایمنی در شهر

وی در بخش دیگری از مطالب خود به موضوع جابه جایی انبار نفت بجنورد اشاره کرد و گفت: این انبار در دهه ۴۰ شمسی در خارج از محدوده شهری احداث شده بود اما به مرور با توسعه شهر، اکنون در مرکز بافت شهری قرار گرفته و نگرانی هایی را برای شهروندان به وجود آورده است.

زهedy با بیان اینکه ایمن سازی این انبار با نصب سامانه های کولینگ و فومینگ انجام شده، تصریح کرد: با وجود اقدامات پیشگیرانه، برنامه ما انتقال کامل این انبار به خارج شهر است. زمین های پیشنهادی برای احداث انبار جدید در حال بررسی هستند و در صورت تأمین شرایط، عملیات اجرایی آغاز خواهد شد.

وی ادامه داد: در مرحله نخست، اولویت با جابه جایی پارکینگ نفتکش ها است تا از تردد این وسایل در معابر شهری جلوگیری شود.

آمادگی برای زمستان و مدیریت بحران

مدیر منطقه ای شرکت پخش فراورده های نفتی خراسان شمالی در ادامه نشست با اشاره به افزایش مصرف بنزین در سال جاری گفت: از ابتدای سال تاکنون بیش از ۲۱۳ میلیون لیتر بنزین در استان مصرف شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۲ درصد افزایش داشته است.

وی از آمادگی کامل استان برای تأمین سوخت زمستانی خبر داد و گفت: مخازن سوخت در نیروگاه شیروان، کارخانه آلومینای جاجرم و سیمان بجنورد کاملاً شارژ شده و در صورت افت فشار یا قطع گاز، اختلالی در تولید نخواهیم داشت. پایداری سوخت در بحران های امنیتی اخیر

زهedy با اشاره به وقایع اخیر و تنش های ناشی از جنگ ۱۲ روزه، از عملکرد مطلوب شرکت در شرایط بحرانی یاد کرد و گفت: با وجود ازدحام اولیه در جایگاه های سوخت، با دو برابر شدن عرضه، نیاز مردم به سرعت تأمین شد و هیچ کمبودی در سطح استان گزارش نشد.

وی خاطرنشان کرد: در چنین شرایطی، همه کارکنان شرکت در کنار نیروهای نظامی با تمام توان پای کار بودند تا خدمت رسانی بدون وقفه ادامه پیدا کند.

مدیر منطقه ای شرکت پخش فراورده های نفتی خراسان شمالی در پایان با بیان اینکه تحول زیرساخت های سوخت در استان نیازمند حمایت سایر نهادهاست، تأکید کرد: اجرای خط انتقال و انتقال انبار نفت بجنورد دو گام اساسی برای تأمین پایدار انرژی و ارتقای ایمنی در استان است که باید با عزم استانی دنبال شود.

انتهای پیام/

ورود شرکت پالایش و پخش برای حل مشکل کامیون‌داران؛ متخلفان عرضه سوخت تحت تعقیب قرار گرفتند (۰۴/۰۷/۲۰۱۴-۲۸)

انتشار ویدئوی اعتراض کامیون‌داران به خودداری برخی جایگاه‌ها از ارائه گازوئیل، منجر به برگزاری نشست فوری از سوی اداره بازرسی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی شد.

خبرگزاری میزان - پس از انتشار یک ویدئو در فضای مجازی توسط رانندگان کامیون مبنی بر عدم ارائه سوخت توسط برخی از جایگاه‌داران به کامیون‌داران و پیگیری خبرنگار میزان، اداره بازرسی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی بلافاصله ظرف ۴۸ ساعت از انتشار آن ویدئو در فضای مجازی با انتشاردهندگان آن جلسه گذاشت و مشکلات رانندگان را پیگیر شد.

کمال دانش، رئیس اداره بازرسی و پاسخگویی به شکایات شرکت ملی پالایش و پخش، گفت: با جایگاه‌هایی که چنین رفتارهای نادرستی با رانندگان دارند برابر مقررات برخوردی جدی خواهد شد.

وی افزود: به‌زودی درگاه اختصاصی در بازرسی پالایش و پخش برای کامیون‌داران و رانندگان راه‌اندازی خواهد شد. دانش تأکید کرد: این اداره با جدیت موضوع تخصیص سوخت به کامیون‌ها را پیگیری خواهد کرد و اجازه نخواهد داد برخی افراد متخلف باعث آزرده‌گی خاطر این صنف زحمتکش شوند.

انتهای پیام/

بازار

درآمد دولت از هر لیتر بنزین، فقط ۲۰۰ تومان (۲۳:۲۱-۰۴/۰۷/۲۸)

سختگویی صنف جایگاه‌های سوخت گفت: در گازوئیل نه تنها از درآمد خبری نیست حتی پول جایگاه هم تأمین نمی‌شود.

فراسو

نشست مشاور وزیر نفت با بانوان ورزشکار مقام آور پالایش نفت آبادان (۰۰:۱۳-۰۴/۰۷/۲۹)

مشاوران وزیر نفت و مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی با ورزشکاران بانوی مقام آور تیم های مختلف پالایش نفت آبادان دیدار و با چالش های ورزش بانوان این شهرستان آشنا شدند.

به گزارش فراسو به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان، مشاور وزیر نفت و مشاور مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در امور زنان و خانواده، در جریان سفر خود با آبادان نشست با مربیان و ورزشکاران پالایش پخش برگزار و در رابطه با مسائل مرتبط با ورزش و مسئولیت‌های اجتماعی در شهرستان آبادان گفت و گو کردند.

← ادامه خبر | فراسو نیوز: نشست مشاور وزیر نفت با بانوان ورزشکار مقام آور پالایش نفت آبادان

مشاور وزیر نفت در امور زنان و خانواده، نیز در این نشست، گفت: مایه مباهات است که ورزشکاران پالایش نفت آبادان با کمترین امکانات افتخارآفرینی می‌کنند و صنعت نفت را در سطح ملی سرفراز می‌کنند.

زهرا یوسفیان ملا با بیان اینکه ارتقای سلامت فردی و اجتماعی در اولویت وزارت نفت قرار دارد، افزود: تمامی چالش‌های موجود در این زمینه، از جمله مشکلات پالایشگاه آبادان، در جلسات مربوطه بررسی و پیگیری خواهد شد. وی تأکید کرد که مسائل مطرح شده در حوزه سلامت و ورزش شهرستان آبادان در شورای سلامت وزارت نفت جمع‌بندی و برای رفع مشکلات، اقدامات لازم انجام خواهد شد.

بهجت کریمیان، مشاور مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در امور زنان و خانواده، نیز، تأکید کرد که تامین سلامت بانوان شاغل و خانواده‌ها از اولویت‌های اصلی این شرکت است وی افزود: در مجموعه پالایش و پخش فرآورده های نفتی این باور وجود دارد که زن سالم، خانواده سالم را می‌سازد و خانواده سالم پایه‌گذار نیروی قوی و سالم در صنعت نفت است.

محسن وزیری، رئیس خدمات اجتماعی شرکت پالایش نفت آبادان نیز در این جلسه به دغدغه‌های سال گذشته در خصوص کمبود بودجه و زیرساخت‌های ورزشی اشاره کرد و گفت: پالایشگاه آبادان برخلاف سایر پالایشگاه‌ها که در مناطق صنعتی و دور از شهرها قرار دارند، در قلب شهر آبادان واقع شده و به همین دلیل اگر در حوزه ورزش و مسئولیت‌های اجتماعی فعالیت داشته باشد، می‌تواند به نشاط اجتماعی شهر کمک کند.

وی افزود: ورزش همگانی و قهرمانی در آبادان، به ویژه در میان بانوان، بسیار فعال است و در برخی رشته‌ها چهره‌های بین‌المللی نیز دارد که با فراهم کردن زیرساخت‌ها و امکانات، نه تنها به مجموعه شرکت ها نفتی بلکه به ورزش شهرستان آبادان کمک بزرگی می‌کند.

ورزشکاران و مربیان حاضر در این نشست به بیان دغدغه های خود پرداختند و در پایان با حضور مشاوران امور زنان و خانواده از این مقام آوران ملی تجلیل شد.

اتصال خراسان شمالی به خط انتقال سوخت مایع ضروری است (۰۰:۳۸-۰۴/۰۷/۲۹)

گروه استان ها- بجنورد- مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی خراسان شمالی گفت: اتصال استان به خط انتقال سوخت مایع برای تامین نیاز صنایع و نیروگاه‌ها یک ضرورت است و هم‌زمان جابه‌جایی انبارهای نفت بجنورد به خارج از شهر در دستور کار قرار دارد.

به گزارش اقتصادسرمآمد، شادمهر زهدی در نشست خبری با اصحاب رسانه با بیان اینکه خراسان شمالی برای تامین سوخت صنایع خط انتقال سوخت مایع ندارد افزود: اجرای خط انتقال سوخت به استان در حال پیگیری است اما تاکنون به نتیجه نرسیده است.

وی عنوان کرد: یکی از پیشنهادها اتصال خط انتقال از مشهد که نیازمند بررسی‌های فنی بیشتر است.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی خراسان شمالی تصریح کرد: وجود خط انتقال سوخت برای تامین نفت‌گاز

ادامه خبر | اقتصاد سرآمد: اتصال خراسان شمالی به خط انتقال سوخت مایع ضروری است

صنایع به ویژه نیروگاه شیروان ضروری است. در کشور برخی نیروگاه‌ها که به خط انتقال نزدیک‌تر هستند نیز هنوز متصل نشده‌اند.

وی همچنین به ظرفیت حمل و نقل سوخت استان اشاره کرد و گفت: ۲۶۲ دستگاه نفتکش جاده‌پیما در خراسان شمالی فعالیت دارند که توان حمل هفت میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر سوخت در شرایط عادی و ۱۰ میلیون لیتر در شرایط بحران را دارند.

ستاره

ضرورت اقناع افکار عمومی درباره افزایش قیمت بنزین (۱۳۹۸/۰۴/۲۱-۰۳)

ستاره صبح - فائزه صدر: پروژه افزایش سه برابری قیمت بنزین در آبان ۱۳۹۸، زمانی که حسن روحانی رئیس جمهور، علی لاریجانی رئیس مجلس و ابراهیم ریسی رئیس قوه قضاییه کشور بودند اجرا شد. این اقدام که بدون اقناع سازی افکار عمومی صورت گرفت، اعتراضات آبان ۹۸ را رقم زد. شش سال گذشت و دوباره زمزمه تغییر نرخ بنزین شنیده می‌شود. ستاره صبح در گفت و گو با علی رئوفی، کارشناس و تحلیلگر اقتصادی به بررسی این موضوع پرداخته که در ادامه می‌خوانید:

علی رئوفی در رابطه با افزایش نرخ حامل‌های انرژی از جمله بنزین گفت: موضوع افزایش نرخ حامل‌های انرژی به خصوص افزایش قیمت بنزین سال‌ها است که مورد بحث و بررسی قرار گرفته ولی دولت‌ها از عواقب اقتصادی، سیاسی و اجتماعی این تصمیم می‌ترسند و نمی‌توانند اقدامی در این رابطه انجام بدهند. هر بار که حرفی از افزایش قیمت بنزین به میان می‌آید مردم از گرانی که بعد از اجرای این پروژه به وجود می‌آید هراسان می‌شوند.

رئوفی افزود: شرایط اقتصادی به نقطه‌ای رسیده که چه دولت بخواهد و چه نخواهد، تصمیم‌گیری در خصوص نرخ حامل‌های انرژی گریز ناپذیر است. گران شدن بنزین اتفاق می‌افتد و قرعه به نام دولت چهاردهم افتاده است. تبعات آن دامنگیر مسعود پزشکیان و دولتش می‌شود، مگر اینکه اصلاح قیمت بنزین با مطالعه، تدوین طرحی جامع و با اقناع افکار عمومی انجام بگیرد و تبعاتش به حداقل رسانده شود.

وی در ادامه اضافه کرد: اکنون این مسئله مطرح می‌شود که آیا تنها یک مکانیسم یا راهکار برای افزایش قیمت بنزین وجود دارد؟ آیا نمی‌شود طرحی ریخت که تبعات اقتصادی و اجتماعی افزایش قیمت بنزین کاهش پیدا کند؟ قطعاً راهکارهایی وجود دارد. اجرای طرح‌های ترکیبی از جمله بازگشت به افزایش پلکانی نرخ حامل‌های انرژی معقول است.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به نقشی که افزایش قیمت بنزین در تورم و گرانی سایر کالاها دارد، اظهار داشت: در کنار این اقدامات باید اجرای طرح‌های حمایتی جدی گرفته شود. مسئولان فراموش نکنند که معیشت اقشار ضعیف تاب تورم بیش از این را ندارد و در صورت بالا گرفتن گرانی زندگی آن‌ها سقوط خواهد کرد. تبعات گران شدن بنزین روی دهک‌های پایین جامعه دیده خواهد شد. وگرنه برای کسی که چندین خودرو میلیاردی خارجی در پارکینگ خانه‌اش دارد اساساً فرقی نمی‌کند که با چه قیمتی بنزین بزند! تورم کالاهای اساسی و خدمات ضروری در برابر درآمد نجومی دهک‌های بالای جامعه چیزی نیست که آن‌ها را نگران افزایش قیمت بنزین کند!

← ادامه خبر | ستاره صبح: ضرورت اقناع افکار عمومی درباره افزایش قیمت بنزین

وی در این خصوص خاطرنشان کرد: حتی در صورت گران شدن قیمت بنزین، مسئله سهمیه ها باید به قوت خود باقی بماند. سهمیه بنزین هر فرد باید به کدملی منتقل شود تا هر ایرانی بتواند در صورت نیاز از بنزین سهمیه ملی اش و در صورت عدم نیاز از یارانه بنزین استفاده کند.

این تحلیلگر اقتصادی ضمن تاکید بر لزوم توجیه افکار عمومی پیش از هر اقدامی، یادآور شد: اما اولین قدم دولت پیش از اجرای هر طرحی باید متوجه اقناع افکار عمومی باشد. توجه دولت به مبارزه با قاچاق سوخت و بازگرداندن سرمایه هایی که از این مسیر از کشور خارج می شوند قدمی است که می تواند رضایت جامعه از اقدامات دولت را به دنبال داشته باشد. حاکمیت باید گروه های ذی نفع را محدود کند. رانته ها از این شرایط نفع برده و می برند. این افراد و گروه ها با تصویب و اجرای هر طرح اصلاحی مخالفت می کنند تا منافعشان به خطر نیفتد. مبارزه با این کاسبان و سودجویان وظیفه و هنر سیاست گذاران سالم و پاکدست است.

وی گفت: تورم و گرانی که بعد از افزایش قیمت بنزین گریبان مردم را خواهد گرفت، همین امروز هم تا مرز عدم تحمل جامعه پیش رفته و مردم را گرفتار کرده است. دولتی که کسری بودجه دارد، با چاپ پول تورم تولید می کند. ما امروز هم دچار تورمی سنگین هستیم و دولت باید از هر تصمیمی که وضعیت اقتصادی و معیشتی جامعه را دچار رنج و زحمت بیشتری می کند، فاصله بگیرد.

این مدرس علوم اقتصادی با اشاره به نسبت میان شفافیت در میزان موفقیت طرح های اقتصادی دولتی یادآور شد: اهمیت شفافیت از اهمیت کل این پروسه کمتر نیست. دولت باید هر اقدامی را به طور شفاف برای جامعه تشریح کند و حتی تصمیم گیری نهایی را به رأی مردم بگذارد. بی خبر گذاشتن مردمی که اعتمادشان نسبت به حکمرانان کاهش پیدا کرده، نه تنها زرنگی نیست، بلکه اشتباهی بسیار بزرگ و جبران ناپذیر است.

علی رئوفی در پایان گفت و گو تاکید کرد: فراموش نکنیم که بیمار ما در شرایط اورژانسی به سر می برد و زمان زیادی برای کنترل پارامترهای اثر گذار باقی نمانده است. آنچه باید برای احیای این بیمار بدحال انجام می دادیم به تأخیر افتاد و امروز در شرایطی هستیم که نه برای اصلاح بستر مناسبی وجود دارد و نه توان تداوم این شرایط باقی است. وقتی چاره ای باقی نمانده باید دست به دامن مردم بشویم و از آن ها کمک بگیریم.

آرمان امروز گزارش می‌دهد:

بازی خطرناک تندروها با بنزین و افکار عمومی



آرمان امروز - عرفان بیوک‌نژاد: در حالی که دولت تأکید کرده برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارد، برخی چهره‌های تندرو با انتشار توییت‌هایی درباره نرخ‌های جدید بنزین، فضای جامعه را دچار نگرانی کرده‌اند. در روزهای اخیر، افرادی همچون وصایی و ثابت در شبکه‌های اجتماعی قیمت‌هایی حدود ۵ تا ۵ هزار و ۵۰۰ تومان را مطرح کرده‌اند؛ اظهاراتی که می‌تواند آثار زیان‌باری بر جامعه بر جای بگذارد و موجی از بی‌اعتمادی نسبت به مسئولان ایجاد کند.

این در حالی است که دولت بارها اعلام کرده هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارد. کارشناسان می‌گویند انتشار چنین اخبار نادرستی موجب تشویش اذهان عمومی، افزایش نگرانی‌های اجتماعی و بی‌ثباتی روانی در جامعه می‌شود. به نظر می‌رسد برخی جریان‌های سیاسی، بدون توجه به منافع ملی، از هر موضوعی برای ایجاد فضای منفی علیه دولت پزشک‌یان استفاده می‌کنند.

رئیس‌جمهور نیز در سخنان اخیر خود درباره مسائل اقتصادی تأکید کرده است: «هرگونه تصمیمی که منجر به فشار بر زندگی مردم شود، پذیرفتنی نیست.» او تصریح کرده که در صورت نیاز به اصلاح قیمت‌ها، دولت ابتدا دیدگاه و رضایت مردم را جلب کرده و با گفت‌وگو و شفاف‌سازی، اقدام خواهد کرد. با وجود این مواضع رسمی، انتشار اظهارنظرهای غیرمسئولانه در فضای مجازی نگرانی‌هایی جدی را در جامعه ایجاد کرده است. ناظران معتقدند اگر رسانهای رسمی چنین ادعایی را مطرح می‌کرد، احتمالاً با واکنش فوری و حتی احضار مواجه می‌شد، اما برخی چهره‌های شناخته‌شده

افکار عمومی به جای آن که مبنای تصمیم‌گیری‌های ملی قرار گیرد، گاهی در مسیر رقابت‌های سیاسی و تسویه حساب‌های جناحی قربانی می‌شود.

بدون در نظر گرفتن تبعات سخنان خود، در حال بازی خطرناکی با افکار عمومی هستند.

این در حالی است که دولت نیز تأکید کرده حتی اگر در آینده تصمیمی برای اصلاح قیمت سوخت اتخاذ شود، این تصمیم پس از آماده‌سازی افکار عمومی و پیش‌بینی راهکارهای جبرانی برای اقشار مختلف جامعه اجرا خواهد شد، نه از طریق توییت‌های ناگهانی و غیررسمی.

به نظر می‌رسد موج اخیر از شایعات پیرامون قیمت بنزین بیش از آنکه مبنای واقعی داشته باشد، تلاشی است برای القای بی‌ثباتی و خدشه وارد کردن به اعتماد عمومی؛ اقدامی که می‌تواند پیامدهای اقتصادی و اجتماعی گسترده‌ای به همراه داشته باشد. آرتین رسول‌زاده، استاد دانشگاه، در گفت‌وگو با روزنامه آرمان امروز با تأکید بر ضرورت مراقبت از سرمایه اجتماعی کشور، معتقد است در شرایط فعلی برخی جریان‌های سیاسی از افکار عمومی به عنوان ابزاری برای پیشبرد اهداف جناحی خود استفاده می‌کنند.

به گفته وی، افکار عمومی به جای آن که مبنای تصمیم‌گیری‌های ملی قرار گیرد، گاهی در مسیر رقابت‌های سیاسی و تسویه حساب‌های جناحی قربانی می‌شود.

رسول‌زاده با اشاره به نمونه‌هایی از انتشار اخبار و شایعات در فضای مجازی، این روند را مصداقی از بی‌توجهی به منافع ملی دانست و گفت گروهی با دامن زدن به نگرانی‌های اجتماعی، تلاش می‌کنند اعتماد عمومی به دولت را کاهش دهند. به اعتقاد او، چنین اقداماتی نه تنها کمکی به حل مسائل کشور نمی‌کند، بلکه موجب بی‌ثباتی روانی و افزایش نارضایتی در میان مردم می‌شود.

این استاد دانشگاه در پایان خاطرنشان کرد که پایداری اجتماعی زمانی محقق می‌شود که همه جریان‌های سیاسی، رسانه‌ها و فعالان مدنی بر سر اصول مشترکی همچون منافع ملی و حقیقت‌گویی توافق داشته باشند. او تأکید کرد اگر جامعه احساس کند واقعیت‌ها فدای رقابت‌های جناحی می‌شود، ترمیم اعتماد عمومی بسیار دشوار خواهد شد.



یک منبع آگاه در وزارت نفت:

هیچ ابلاغیه‌ای مبنی بر افزایش قیمت بنزین به دست ما نرسیده است

یک منبع آگاه در وزارت نفت گفت: تاکنون هیچ برنامه‌ای مبنی بر افزایش قیمت بنزین به این وزارتخانه ابلاغ نشده و در صورت ابلاغ، ما به عنوان مجری مصوبه را عملیاتی خواهیم کرد.

اخیرا حمید رسائی یکی از نمایندگان تهران در مجلس در شبکه ایکس با اشاره به مصوبه هیات وزیران؛ مدعی شده که بنزین ۱۵۰۰ تومانی ۵۵۰۰ تومان خواهد شد، بر اساس پیگیری ایلنا از وزارت نفت؛ یک منبع آگاه گفت: تاکنون هیچ برنامه‌ای مبنی بر افزایش قیمت بنزین به این وزارتخانه ابلاغ نشده و ما تصمیم گیر نیستیم، بنابراین در صورت ابلاغ به عنوان مجری مصوبه را عملیاتی خواهیم کرد.

این نماینده مجلس در حالی این مطلب را در حساب کاربری خود منتشر کرده که رئیس امور اطلاع‌رسانی دولت افزایش نرخ بنزین ضمن تکذیب این خبر تاکید کرده بود: دولت برنامه‌ای در این زمینه ندارد.

بر پایه این گزارش؛ علی احمدنیا در حساب کاربری خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشته است: «برخی رسانه‌ها مدعی افزایش قیمت بنزین شدند! شورای اطلاع‌رسانی دولت ضمن تکذیب این ادعا اعلام می‌کند دولت برنامه‌ای برای افزایش نرخ بنزین ندارد!»

یادآور می‌شود؛ تاکنون هیچ دستورالعملی در خصوص افزایش قیمت بنزین به وزارت نفت به عنوان مجری ابلاغ نشده است.

همچنین، در مصوبه عنوان شده فاصله قیمت بنزین و گاز سی.ان.جی باید افزایش پیدا کند تا مردم به استفاده از گاز سی.ان.جی تشویق شوند که این به معانی گران شدن نرخ بنزین نیست.

ذخیره سازی ۳ میلیارد لیتر سوخت برای نیروگاه های تهران

زمان پیگیری شده است؛ با این حال مردم عزیز استحضار دارند که محدودیت های تأمین منابع یا شرایط اقلیمی، منابع دیگر را هم تحت تأثیر قرار می دهد.

وی تصریح می کند: وقتی بازندگی ها کم می شود ذخایر پشت سدها کم خواهد شد و مجبور می شویم تا از سوخت های فسیلی برای تأمین انرژی استفاده کنیم؛ امیدواریم مردم عزیزمان همچنان که در سال گذشته همراهی و کمک کردند، امسال هم با تمهیدات لازم و مصرف بهینه در فصل زمستان، در مدیریت مصرف همراهی کنند. اگر صرفه جویی انجام نشود احتمال دارد دوباره مشکل گاز داشته باشیم. در ادامه حشمت الله عسگری معاون اقتصادی استاندار تهران نیز در این خصوص با اشاره به وضعیت مصرف انرژی در واحدهای تولیدی شهر تهران در گفت و گو با ایسنا می گوید: خداروشکر در حال حاضر هیچ محدودیتی در تأمین برق و گاز نداریم و واحدهای تولیدی هم در حال کار هستند و امیدواریم کار به ناترازی کشیده نشود.

وی اضافه می کند: تمهیدات کافی برای نیمه دوم سال اندیشیده شده است و برای تأمین سوخت نیروگاه ها بالای ۳ میلیارد لیتر ذخیره سازی انجام شده است و امیدوار هستیم که حداقل قطعی برای خانوارها نداشته باشیم و برنامه ریزی در این خصوص صورت گرفته است، البته بستگی دارد که دما چگونه شود و مصرف گاز چگونه تغییر کند. ما امیدوارم هستیم که امسال فشاری که در موضوع مدیریت مصرف به واحدهای تولیدی می آید نسبت به سال گذشته به مراتب کمتر باشد.

همزمان با افت دمای هوا، مدیریت مصرف گاز بار دیگر مورد توجه قرار گرفته است؛ مسئولان استان تهران با هشدار نسبت به احتمال ناترازی در صورت تداوم الگوی ناصحیح مصرف، از برنامه ریزی گسترده برای تأمین سوخت نیروگاه ها و جلوگیری از قطعی گاز خانوارها خبر می دهند.

به گزارش ایسنا، در نیمه دوم سال و با فرارسیدن فصل سرما، موضوع تأمین انرژی و به ویژه گاز طبیعی، بار دیگر به یکی از دغدغه های اصلی خانوارها، صنایع و مدیریت شهری تبدیل شده است. در شرایطی که کاهش دما موجب افزایش مصرف گاز در بخش خانگی می شود، تأمین پایدار این منبع حیاتی نیازمند برنامه ریزی دقیق، صرفه جویی هوشمندانه و همکاری همه جانبه مردم و دستگاه های مسئول است. تجربه سال های گذشته نشان داده است که در صورت تداوم الگوی ناصحیح مصرف، فشار بر شبکه توزیع گاز افزایش یافته و این مساله می تواند منجر به محدودیت در تأمین سوخت نیروگاه ها و حتی ایجاد چالش در بخش صنعت شود.

سید کمال میرجعفریان معاون عمرانی استانداری تهران با اشاره به وضعیت مصرف گاز در استان در فصل سرما به ایسنا می گوید: در مساله مصرف آب، برق و گاز و به نوعی حامل های انرژی و سوخت برنامه های ما با حضور دستگاه های ذیربط به صورت کوتاه مدت و بلند مدت و بر اساس شرایط و اقتضای

منابع دیگر: روزنامه اسرار، عصر آزادی

بشارت

اختصاص ۱۰۰ هزار لیتر سوخت به پروازهای فرودگاه شهدای شاهرود

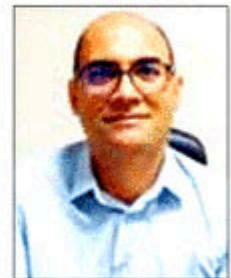
مستول سوختگیری هواپیمایی منطقه شاهرود گفت: در شش ماهه ابتدایی سال جاری ۱۰۰ هزار لیتر سوخت به پروازهای فرودگاه شهدای شاهرود اختصاص یافت. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه شاهرود، علی فضلی مستول سوختگیری هواپیمایی عنوان کرد: با توجه به پروازهای شاهرود به مقصد تهران و بالعکس، فرود بالگردهای نظامی و ترابری، اورژانس و هلال احمر در شش ماهه نخست سال جاری ۱۰۰ هزار لیتر سوخت از نوع JETA ۱ در این فرودگاه توسط عوامل سوختگیری خدمت سوخت رسانی انجام شده است. وی اضافه کرد: بخشی

از سوخت مصرفی مربوط به ایام اربعین حسینی است که خادمن زائرین حسینی به عنوان نماینده شرکت ملی پخش در دو مرحله و بصورت پروازهای مستقیم شاهرود به نجف این رسالت صورت پذیرفته است. فضلی با اشاره به بروز شرایط جنگی اذعان داشت: تدابیر امنیتی حاکم بر کشور در ایام جنگ ۱۲ روزه و تا مدتی پس از آن، لنو پروازها و کاهش ۵/۹ درصدی مصرف سوخت نسبت به مدت مشابه سال را در برداشت. فضلی در پایان به طرح توسعه مرکز سوختگیری هواپیمای شاهرود نیز اشاره و ابرار امیدواری کرد: عملیات اجرایی این پروژه در شرف اقدام می باشد که اتمام این نقشه منجر به افزایش فضای عملیاتی به مساحت چهار هزار متر مربع خواهد شد

منابع دیگر: روزنامه عصر ایرانیان، روزگار

رویداد امروز

واحد تصفیه گازهای پسماند پالایشگاه تهران پس از چند سال توقف دوباره راه اندازی شد



رویداد امروز: در ادامه اجرای طرح های زیست محیطی و ارتقای بهره روری در صنعت پالایش، واحد تصفیه گازهای پسماند (TGT) پالایشگاه تهران پس از چند سال توقف، با نوآوری مهندسان و کارشناسان ایرانی با موفقیت کامل احیا و راه اندازی شد؛ اقدامی که

کاهش چشمگیر آلاینده های گوگردی و صرفه جویی میلیاردری را به همراه داشته است. به گفته مهدی گروسی، مهندس ارشد واحد تبدیل کاتالیستی و تصفیه نفت گاز شرکت پالایش نفت تهران، در واحدهای گوگردسازی شماره ۲ و ۳، گاز H_2S حاصل از فرآیند تصفیه آمین به گوگرد مایع تبدیل می شود. با این حال، بخشی از ترکیبات گوگردی از واکنش کامل بازمی ماند که با راه اندازی مجدد واحد TGT، بازدهی فرآیند به بیش از ۹۹.۹ درصد افزایش یافته است. وی یادآور شد که احداث واحد TGT در اوایل دهه ۹۰ با هدف کاهش انتشار گاز سمی SO_2 انجام

شده بود، اما در سال ۱۳۹۶ به دلیل لرزش شدید در کمپرسور گاز گردشی (۳۰۰-۹۰) و مشکلات فنی در آنالایزرها، از مدار خارج شد. پس از بررسی های متعدد و جلسات کارشناسی، مهندسان پالایشگاه تهران با طراحی روشی نوآورانه، موفق شدند فرآیند را بدون استفاده از کمپرسور و با تزریق مستقیم گاز Tail Gas احیا کنند. با راه اندازی مجدد این واحد در بهمن ۱۴۰۲، روزانه حدود ۹ تن گاز H_2S بازیافت و به ۸ تن گوگرد مایع تبدیل می شود. همچنین در تیرماه ۱۴۰۳ با اجرای فاز دوم پروژه، گاز Tail Gas واحد گوگردسازی شماره ۲ نیز وارد مدار شد و مجموع بازیافت روزانه به ۱۷ تن H_2S و تولید ۱۵ تن گوگرد مایع رسید. بر اساس قیمت هر کیلوگرم گوگرد در بورس کالا (۱۸۲ هزار و ۵۰۰ ریال)، سود سالانه حاصل از فعالیت واحد TGT حدود ۱۰۰۰ میلیارد ریال برآورد می شود. پیش از بهربرداری مجدد، میزان SO_2 در زباله سوز پالایشگاه حدود ۳۸۰۰ ppm بود که پس از اجرای فاز نخست به کمتر از ۱۵۰۰ ppm و در مرحله نهایی به حدود ۷۰ ppm کاهش یافته است؛ کاهش چشمگیر که نقش مستقیمی در جلوگیری از تشکیل باران های اسیدی و بهبود کیفیت هوای منطقه داشته است. گروسی تأکید کرد: این پروژه نمونه ای روشن از پیوند میان مهندسی خلاق، کار گروهی و تعهد زیست محیطی است که پالایشگاه تهران را به الگویی موفق در صنعت پالایش کشور تبدیل کرده است.



ضروری نبودن افزایش نرخ بنزین در شرایط فعلی

کارشناس انرژی گفت: تثبیت قیمت بنزین در شرایط تورمی به معنای کاهش سالانه ارزش آن است، اما افزایش نرخ بدون اصلاح حمل و نقل و خودرو، راه حل پایدار نیست.

هاشم اوری، کارشناس انرژی، در گفت و گو با خبرنگار مهر با اشاره به اینکه مصوبه اخیر درباره بنزین هنوز به طور رسمی اعلام نشده است، گفت: دو نکته در این زمینه باید بررسی شود. نخست آنکه نمی توان بدون تغییر قیمت بنزین این مسئله را حل کرد. پاسخ منفی است؛ زیرا بخشی از هر برنامه کارآمد ناگزیر باید به اصلاح قیمتی اختصاص یابد.

کارآمد ناگزیر باید به اصلاح قیمتی اختصاص یابد. نمی توان کالایی را طوری قیمت گذاری کرد که ارزش واقعی آن پایین جلوه کند و در عین حال انتظار بهینه سازی مصرف داشت.

وی افزود: در حال حاضر با افزایش روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر مصرف بنزین روبه رو هستیم، به گونه ای که متوسط مصرف در شش ماهه نخست سال به ۱۳۴ میلیون لیتر رسیده است. تولید داخلی پاسخگوی این میزان نیست و برای واردات بنزین و گازوئیل باید حدود ۸ میلیون دلار هزینه شود.

این کارشناس انرژی خاطرنشان کرد: از نظر سیاسی نیز محدودیت داریم و فعلاً تنها گزینه واردات، روسیه است؛ کشوری که خود با کمبود بنزین مواجه است.

در نتیجه، از نظر مالی و سیاسی ادامه روند فعلی ممکن نیست.

اوری ادامه داد: تثبیت قیمت در شرایط تورم ۴۰ درصدی به این معناست که هر سال قیمت واقعی بنزین نصف می شود. این وضعیت قابل دوام نیست. زمانی که هیچ اقدامی صورت نگیرد، تقاضا سالانه ۱۰ تا ۲۰ میلیون لیتر افزایش می یابد و بخشی قابل توجهی از آن به قاچاق اختصاص پیدا می کند؛ برآوردها از قاچاق روزانه حدود ۳۰ میلیون لیتر بنزین و گازوئیل حکایت دارد.

وی تأکید کرد: هرچند ادامه وضع موجود ممکن نیست، افزایش قیمت بنزین به تنهایی نیز کافی نخواهد بود؛ زیرا افزایش نرخ سوخت بر کرایه تاکسی و حمل و نقل عمومی اثر می گذارد و حتی به سایر کالاهای نیز سرایت کرده و موج تورمی تازه ای ایجاد می کند. در چنین شرایطی، تأثیر افزایش قیمت به سرعت خنثی می شود و کشور دوباره به همان وضعیت بازمی گردد.

این کارشناس انرژی تصریح کرد: باید از راه حل های ترکیبی استفاده کرد؛ به عبارت دیگر، اصلاح قیمت تنها بخشی از برنامه است. در کنار آن، باید تولید خودروهای کم مصرف و رقابتی در دستور کار قرار گیرد، خودروهای برقی به ناوگان حمل و نقل اضافه شوند و سرمایه گذاری در زیرساخت های صرفه جویی



و سیاست های خودرویی جدی گرفته شود. وی با انتقاد از وضعیت صنعت خودروی کشور گفت: در حال حاضر هر خودروسازی هر محصولی بخواهد تولید می کند، بدون آنکه دغدغه مصرف سوخت، پارکینگ یا تناسب با نیاز کشور را داشته باشد. در بسیاری از کشورها خرید خودرو تنها با از رده خارج کردن خودروی فرسوده مجاز است، اما در ایران چنین نظامی وجود ندارد.

اوری افزود: افزایش قیمت بنزین به تنهایی راه حل نیست. مسئله سوخت یک موضوع چندبعدی است و نباید آن را صرفاً به نرخ محدود کرد. هرچند دست روی دست گذاشتن نیز به معنای تشدید بحران است، اما حل مسأله تنها از مسیر افزایش قیمت ممکن نیست. وی با اشاره به تجربه سال های گذشته ادامه

داد: بعید است دولت بتواند هر سال قیمت بنزین را متناسب با تورم افزایش دهد. این اقدام نیازمند برنامه ای پنج ساله و جامع است تا ضمن پذیرش تبعات آن، صنعت خودرو را به رقابت بین المللی وارد کنیم و اصلاحات به صورت منطقی، مرحله به مرحله و قدرتمند انجام شود.

اوری درباره قیمت های مطرح در مجلس گفت: میانگین فعلی هر لیتر بنزین حدود دوهزار و ۱۰۰ تومان است اما اثر روانی آن نزدیک به سه هزار تومان محاسبه می شود. اگر نرخ جدیدی اعلام شود، اثر روانی آن بر بازار کالا و خدمات بیشتر خواهد بود و انتظارات تورمی را تشدید می کند. حتی اگر میانگین قیمت مصرفی به پنج هزار تومان برسد، تأثیر روانی آن ممکن است معادل ده هزار تومان باشد که نمی توان از آن چشم پوشی کرد.

منابع دیگر: روزنامه هدف و اقتصاد، تفاهم، ابرار اقتصادی، عصر ایرانیان، امین، روزگار، عصر رسانه، تجارت، آفتاب اقتصادی، خریدار، امروز



مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه اردبیل مطرح کرد:

سوخت دوم در انتظار زمستان؛ تدابیر جدید برای زمستان بدون قطعی برق



اردبیل - خبرنگار توسعه ایرانی: مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه اردبیل؛ تامین سوخت دوم و سوخت های جایگزین، به عنوان راه کاری برای مقابله با قطعی ها و فشارهای شبکه انرژی در روزهای سرد سال در نظر گرفته شده است.

میر داود سیدی مدیر منطقه به منظور بررسی شرایط و امکانات موجود برای ذخیره سازی سوخت دوم مراکز عمده در کارخانه آرتاویل تایر اردبیل حضور یافت و در مصاحبه ای با صدا و سیما می مرکز استان گفت: با نزدیک شدن به فصل زمستان و پیش بینی افزایش مصرف انرژی در استان، تدابیری اندیشیده شده است که هدف از این تصمیم ها، جلوگیری از قطعی سوخت و مشکلات ناشی از آن می

باشد. سیدی افزود: برای جلوگیری از این مشکلات، به مصرف کنندگان عمده تاکید شده که سوخت دوم را ذخیره سازی کنند تا در بروز مشکل در تامین سوخت اصلی، بتوانند همچنان به فعالیت خود ادامه داده و به خدمات رسانی بدون وقفه خود ادامه دهند. مدیر منطقه اردبیل این تدابیر را در جهت آمادگی برای شرایط بحرانی، کاهش وابستگی به سوخت اصلی و افزایش تاب آوری شبکه انرژی دانست. وی خاطر نشان شد: با توجه به شرایط آب و هوایی سرد استان و نیاز بیشتر به انرژی در زمستان، این تدابیر نه تنها به عنوان یک اقدام پیشگیرانه برای مقابله با بحران انرژی ضروری است، بلکه باعث افزایش ایمنی و ادامه خدمات ضروری در تمام مراکز می شود.

منابع دیگر: روزنامه خریدار

آیین تجلیل از پیشکسوتان صنعت نفت با طرحی انسان دوستانه در حمایت از بیماران سرطانی

لبخندهای ماندگار در پالایش نفت تهران

در این طرح خلاقانه، با ثبت هر لبخند از کارکنان و خانواده‌های آنان، مبلغ ۵۰ هزار تومان از سوی شرکت پالایش نفت تهران به بیماران مبتلا به سرطان اختصاص یافت. این اقدام خیرخواهانه با استقبال پرشور حاضران روبه‌رو شد و لبخندها، رنگی از امید و همدلی بر چهره مراسم نشان‌دند.

در پایان، با اهدای تندیس یادبود از سال‌ها تلاش و خدمات ارزشمند بازنشستگان قدردانی شد. آیینی که یادآور پیوندی میان نسل‌ها و نمادی از فرهنگ سپاس و مسئولیت اجتماعی در خانواده بزرگ صنعت نفت بود.



شماست. ما وارثان راه شما و امانت‌دار نسل آینده‌ایم.

وی با اشاره به جایگاه بازنشستگی افزود: بازنشستگی پایان راه نیست، آغاز مرحله‌ای تازه از زندگی است؛ مرحله‌ای که آرامش، استقلال و تجربه در آن به بار می‌نشیند. همان‌گونه که پیامبر اکرم (ص) فرمودند، برکت در وجود بزرگان و پیشکسوتان است.

در بخش دیگری از مراسم، برنامه‌های متنوع فرهنگی و هنری اجرا شد؛ از هم‌نوازی گروه موسیقی «حنانه» و اجرای گروه «الغدير» گرفته تا بخش طنز و تقلید صدا و پخش کلیپی از جانفشانی کارکنان پالایشگاه در دوران دفاع مقدس. فضای صمیمی مراسم، با حضور خانواده‌ها، حال‌وهوایی از خاطره و احترام آفرید.

اما یکی از بخش‌های متفاوت و انسان‌دوستانه این آیین، اجرای طرح «لبخندهای ماندگار» بود.

رویداد امروز: در مراسمی در مجتمع فرهنگی کوشک وزارت نفت، بازنشستگان شرکت پالایش نفت تهران تجلیل شدند؛ آیینی که با اجرای طرح «لبخندهای ماندگار»، لبخند هر شرکت‌کننده را به حمایت از بیماران سرطانی تبدیل کرد.

مراسم تجلیل از بازنشستگان شرکت پالایش نفت تهران با حضور مدیران، رؤسا، بازنشستگان و خانواده‌های آنان در مجتمع فرهنگی کوشک وزارت نفت برگزار شد.

در این مراسم، عباس محسنی‌نیکوگفتار مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران با گرامی‌داشت مقام بازنشستگان گفت: افتخار شاگردی برخی از شما را داشته‌ام و خاطرات آن روزها هرگز از یادم نمی‌رود. تکریم سرمایه‌های انسانی بخشی از فرهنگ تعالی سازمانی ماست و اگر امروز پالایش نفت تهران با اقتدار ایستاده است، ثمره تلاش‌ها و مجاهدت‌های

کاهش وابستگی به واردات با استفاده از ظرفیت های بومی ایجاد شد؛

پالایشگاه «مهر خلیج فارس» در مسیر تولید بنزین و گازوئیل

حضور متخصصان جوان و بانگیزه در کنار نیروهای باتجربه، ترکیبی ارزشمند ایجاد کرده که می تواند آینده صنعت نفت و گاز ایران را تضمین کند.

این پروژه فرصتی است تا نسل جدید مهندسان کشور با پروژه های کلان صنعتی آشنا شوند و تجربه ای عملی در سطح بین المللی کسب کنند.

در بعد منطقه ای نیز تکمیل چنین پروژه هایی می تواند جایگاه ایران را در بازار انرژی خاورمیانه و حتی فراتر از آن تقویت کند.

با توجه به افزایش تقاضای جهانی برای فراورده های نفتی و رقابت شدید میان کشورهای تولیدکننده، توانایی ایران در تولید و بهره برداری از تجهیزات پالایشی پیشرفته، برگ برنده ای در عرصه دیپلماسی انرژی خواهد بود. در نهایت، برج تقطیر پالایشگاه مهر خلیج فارس تنها یک سازه صنعتی نیست، بلکه نمادی از اراده ملی، خودباوری و حرکت به سوی توسعه پایدار است.

این پروژه نشان داد که مسیر پیشرفت کشور از دل سختی ها و محدودیت های گذرد و با تکیه بر دانش و توان داخلی می توان آینده ای روشن تر برای صنعت انرژی ایران ترسیم کرد.

بی تردید، بهره برداری از این برج و سایر واحدهای در دست ساخت، نقطه عطفی در تاریخ صنعت پالایش کشور خواهد بود و می تواند الگویی الهام بخش برای پروژه های مشابه در سال های پیش رو به شمار آید.

ساخت برج تقطیر پالایشگاه مهر خلیج فارس را می توان نمادی روشن از توانمندی های صنعتی و مهندسی کشور دانست.

این پروژه که با تکیه بر دانش و تجربه متخصصان داخلی و در کارخانه ماشین سازی اراک به سرانجام رسیده است، نشان می دهد که ایران در مسیر خودکفایی در حوزه تجهیزات پالایشی گام های بلندی برداشته است.

برج تقطیر به عنوان قلب تپنده فرآیند پالایش، نقشی کلیدی در تولید بنزین و گازوئیل ایفا خواهد کرد و بهره برداری از آن می تواند ظرفیت تولید سوخت های استراتژیک کشور را به شکل محسوسی افزایش دهد.

از منظر اقتصادی، صرفه جویی بیش از ۶.۵ میلیون یورویی در این پروژه تنها یک عدد ساده نیست، بلکه نشانه ای از کاهش وابستگی به واردات و جلوگیری از خروج ارز است. در شرایطی که تحریم ها و محدودیت های بین المللی فشار مضاعفی بر اقتصاد کشور وارد کرده اند، چنین دستاوردهایی می تواند به عنوان الگویی برای سایر صنایع نیز مطرح شود.

تجربه موفق ساخت این برج نشان می دهد که با مدیریت صحیح، استفاده از ظرفیت های بومی و اعتماد به توان داخلی، می توان پروژه های عظیم صنعتی را بدون نیاز به منابع خارجی به سرانجام رساند.

از سوی دیگر، این دستاورد پیام مهمی برای جامعه مهندسی و دانشگاهی کشور دارد.

«برج تقطیر پالایشگاه مهر خلیج فارس، یکی از مهم ترین تجهیزات فرآیندی این پروژه عظیم در کارخانه ماشین سازی اراک تکمیل شد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مرکزی، برج تقطیر پالایشگاه مهر خلیج فارس با وزن ۱۷۰ تن و طول ۴۰ متر، پس از طی مراحل ساخت در شرکت ماشین سازی اراک، آماده رنگ آمیزی و اعزام به محل نصب است.

برج تقطیر پالایشگاه مهر خلیج فارس قرار است در مسیر تولید بنزین و گازوئیل نقش آفرینی کند.

محمدباقر ربیعی، مدیر پروژه با اشاره به سابقه سدهای ماشین سازی اراک در ساخت برج های پالایشگاهی گفت: «این سازه، یازدهمین واحد از مجموعه ۲۹ پروژه ای است که ماشین سازی اراک متعهد به ساخت آن شده و تا پایان سال، همه واحدها تکمیل و ارسال خواهند شد.»

وی افزود: «با اجرای این پروژه، حدود ۶.۵ میلیون یورو صرفه جویی ارزی حاصل شده که نشان دهنده توانمندی داخلی در ساخت تجهیزات پالایشی است.»

مرتضی جابری، مدیر تولید گروه ساخت تجهیزات نیز درباره مشخصات فنی این برج گفت: «این برج با ۱۷۰ تن وزن و ۴۰ متر طول طی ۶ ماه ساخته شده است و دو ماه زمان برای انتقال آن به مقصد در نظر گرفته شده است.»

عاطفه نادری فرد، کارشناس مهندسی پروژه نیز در این خصوص گفت: «تمام مراحل ساخت این پروژه به دست متخصصان داخلی انجام شده است.»



بررسی وضعیت سوخت روستائیان و عشایر زنجان؛ برای فصل سرما آماده ایم (۰۸:۱۷-۰۴/۰۷/۲۹)

در سال های اخیر، با توجه به توسعه گازرسانی و کاهش تعداد خانوارهای فاقد گاز طبیعی، سهمیه بندی و توزیع نفت سفید نیز تغییراتی داشته است.

در سال های اخیر، با توجه به توسعه گازرسانی و کاهش تعداد خانوارهای فاقد گاز طبیعی، سهمیه بندی و توزیع نفت سفید نیز تغییراتی داشته است. با این حال، همچنان در برخی مناطق استان زنجان، به ویژه در روستاهای صعب العبور، نیاز به نفت سفید برای تأمین سوخت وجود دارد. بنابراین، مسئولان مربوطه باید با توجه به شرایط محلی و نیازهای واقعی، برنامه ریزی دقیقی برای توزیع و تأمین نفت سفید در این مناطق داشته باشند.

عضو شورای اسلامی استان زنجان، با اشاره به مشکلات تأمین سوخت گرمایشی در دهستان اوریاد و برخی روستاهای

صعب العبور شهرستان ماهنشان، خواستار اصلاح نحوه سهمیه بندی نفت سفید و تسهیل در تخصیص سهمیه چندماهه برای ساکنان این مناطق شد.

اسکندر عابدینی با بیان اینکه روستاهای این مناطق فاقد گازرسانی هستند و مردم مجبورند از نفت سفید به عنوان سوخت اصلی گرمایشی استفاده کنند، اظهار داشت: سهمیه نفت سفید به صورت ماهانه و محدود تزریق می شود که به دلیل شرایط سخت جغرافیایی، امکان ذخیره سازی و تأمین سوخت کافی برای کل فصل سرد برای مردم وجود ندارد.

وی با اشاره به مذاکرات خود با مسئولین شهرستان شگفت و شرکت های توزیع سوخت گفت: متأسفانه امکان تزریق سهمیه چندماهه یا سالانه وجود ندارد و مسئولین تنها قادر به تخصیص سهمیه ماهانه هستند که این موضوع مشکلات متعددی را برای خانواده های کم جمعیت و سالمندان این روستاها ایجاد کرده است.

عضو شورای استان زنجان افزود: در سال های اخیر به دلیل قطعی های مکرر و شرایط جوی نامساعد، ساکنان این مناطق بارها با کمبود سوخت مواجه شده اند که این امر سلامتی و رفاه آنان را تحت تأثیر قرار داده است.

وی همچنین خواستار هماهنگی بیشتر مسئولین استان و شرکت های توزیع سوخت شد تا امکان تزریق سهمیه سوخت به صورت یکجا برای فصل پاییز و زمستان فراهم شود و به این ترتیب نگرانی های مردم کاهش یابد.

عابدینی تأکید کرد: حل مشکلات سوخت مناطق کوهستانی باید به عنوان اولویت جدی در دستور کار مسئولین استانی قرار گیرد.

وی از دستگاه های ذی ربط خواست تا با همکاری و همفکری، برنامه ای عملیاتی برای رفع مشکلات سوختی این مناطق تدوین و اجرایی کنند تا زندگی مردم در فصل های سرد سال با کمترین دغدغه سپری شود.

گازرسانی به ۹۷.۳ درصد جمعیت روستایی استان زنجان

مدیرکل امور روستایی و شوراهای استانداری زنجان از بهره مندی ۹۷.۳ درصد جمعیت روستایی استان از نعمت گاز طبیعی خبر داد و گفت: با تکمیل پروژه های در دست اجرا، این رقم به ۹۸ درصد خواهد رسید.

مهدی احمدی با اشاره به اقدامات گسترده انجام شده در حوزه زیرساخت های انرژی در روستاها اظهار داشت: در حال حاضر ۹۷.۳ درصد از جمعیت روستایی استان زنجان به شبکه گاز طبیعی متصل شده اند و عملیات اجرایی ۹ پروژه گازرسانی دیگر نیز در دست اجرا قرار دارد که با بهره برداری از این طرح ها، ضریب نفوذ گاز در مناطق روستایی به بیش از ۹۸ درصد خواهد رسید.

وی با بیان اینکه توسعه شبکه گازرسانی در مناطق روستایی یکی از اولویت های اصلی استان طی سال های اخیر بوده است، افزود: افزایش ضریب نفوذ گاز طبیعی در روستاها، علاوه بر ارتقای کیفیت زندگی ساکنان این مناطق، نقش مؤثری در کاهش وابستگی به سوخت های مایع و مدیریت مصرف انرژی در استان دارد.

مدیرکل امور روستایی استانداری زنجان همچنین با اشاره به تمهیدات اندیشیده شده برای تأمین سوخت زمستانی مناطق فاقد گاز، گفت: مرحله نخست سهمیه بندی و تخصیص نفت سفید به روستاها و مناطق عشایری که هنوز از نعمت گاز برخوردار نشده اند، انجام و به اطلاع توزیع کنندگان رسیده و خوشبختانه فرآیند ذخیره سازی سوخت نیز به طور کامل در مناطق هدف انجام شده است.

ادامه خبر | قدس آنلاین: برای فصل سرما آماده ایم

احمدی ادامه داد: مرحله دوم اعلام و توزیع سهمیه نفت سفید نیز در آبان ماه انجام خواهد شد تا خانوارهای این مناطق در فصل سرما با هیچ گونه مشکلی در زمینه تأمین سوخت مواجه نباشند. خوشبختانه هیچ گونه کمبودی در زمینه تأمین و توزیع نفت سفید در استان وجود ندارد.

وی با اشاره به وضعیت مراجعات مردمی برای دریافت سوخت تصریح کرد: با وجود تأمین و ذخیره سازی مناسب در نقاط مختلف استان، متأسفانه برخی از خانوارها تاکنون برای دریافت سهمیه خود مراجعه ای نداشته اند. لذا از ساکنان مناطق فاقد گاز طبیعی درخواست می شود با مراجعه به مراکز مربوطه، نسبت به دریافت سهمیه سوخت زمستانی خود در زمان مقرر اقدام کنند.

احمدی خاطرنشان کرد: تأمین زیرساخت های انرژی، رفاه عمومی و پیشگیری از بحران های احتمالی ناشی از سرمای زمستان در مناطق روستایی و عشایری از اولویت های جدی مدیریت استان زنجان است و تمامی دستگاه های اجرایی موظف به همکاری و اقدام به موقع در این حوزه هستند.

سهمیه نفت سفید برای خانوارهای روستایی فاقد گاز طبیعی

سرپرست شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه زنجان با اشاره به تخصیص سهمیه جدید نفت سفید برای خانوارهای شهری و روستایی که از نعمت گاز طبیعی برخوردار نیستند، گفت: بر اساس برنامه ریزی انجام شده، سهمیه نفت سفید از تاریخ اول شهریور ۱۴۰۴ در کارت بانکی سرپرستان خانوار شارژ شده است.

مسعود شینی در گفت و گویی افزود: در استان زنجان ۲۱۶ عامل فروشندگی سوخت فعال هستند که با توسعه طرح گازرسانی در استان، تعداد فروشندگان سوخت مایع روند کاهشی یافته است، اما همچنان بخش قابل توجهی از نیاز نفت گاز کشاورزی و خانوارهای فاقد گاز طبیعی توسط این شبکه تأمین می شود.

سرپرست شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه زنجان در خصوص جزئیات سهمیه بندی گفت: ۴۰۰ لیتر نفت سفید برای خانوارهای یک تا چهار نفره ۶۰۰ لیتر نفت سفید برای خانوارهای پنج نفره و بیشتر این سهمیه بندی از اول شهریور تا پایان مهر ۱۴۰۴ قابل برداشت و مصرف خواهد بود.

در حال حاضر حدود ۶۷۰۰ خانوار روستایی در استان زنجان همچنان برای گرمایش و پخت و پز به نفت سفید متکی هستند

شینی افزود: در حال حاضر حدود ۶۷۰۰ خانوار روستایی در استان زنجان همچنان برای گرمایش و پخت و پز به نفت سفید متکی هستند. عمده این خانوارها در مناطق صعب العبور یا فاقد زیرساخت گازرسانی سکونت دارند و تأمین پایدار سوخت برای آن ها از اولویت های اصلی شرکت به شمار می رود.

سرپرست شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه زنجان با تأکید بر ضرورت آمادگی کامل برای فصل سرد پیش رو، گفت: با توجه به کاهش دمای هوا در ماه های آتی، تمامی تمهیدات لازم برای توزیع منظم، پایدار و بدون وقفه فراورده های نفتی در مناطق فاقد گاز طبیعی اتخاذ شده است.

وی افزود: همچنین اقدامات لازم برای ذخیره سازی کافی سوخت در مناطق سخت گذر و صعب العبور در دستور کار قرار دارد تا تأمین سوخت خانوارها به ویژه در روستاها دچار مشکل نشود.

ادامه خبر | قدس آنلاین: برای فصل سرما آماده ایم

شینی افزود: شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه زنجان به عنوان متولی اصلی تأمین انرژی استان، با تلاش و هماهنگی همه جانبه، آماده است تا در تمامی شرایط، نیازهای سوختی استان را به نحو مطلوب پاسخگو باشد.

تجارت خبرگزاری تسنیم

علت تأخیر در جابه جایی انبار نفت بجنورد چیست؟ (۰۸:۱۹-۰۴/۰۷/۲۹)

مدیرعامل شرکت پخش فراورده های نفتی خراسان شمالی علت اصلی عدم انتقال انبار نفت بجنورد از محدوده شهری را نبود زمین متناسب و موانع مالی ناشی از ارزش بالای زمین فعلی اعلام کرد و گفت این طرح در سطح وزارت نفت و دولت در حال پیگیری و تصمیم گیری است.

شادمهر زهدی مدیرعامل شرکت پخش فراورده های نفتی خراسان شمالی در گفت و گو با خبرنگار تسنیم در بجنورد اظهار داشت: جابه جایی انبار نفت بجنورد از مرکز شهر یکی از مطالبات جدی مردم و دستگاه های مختلف بوده، اما تحقق آن نیازمند مجموعه ای از هماهنگی های بین بخشی، تأمین زمین مناسب و منابع مالی کافی است. وی افزود: در حال حاضر، یکی از شروط اجرای این طرح، واگذاری زمینی مناسب و ترجیحاً رایگان از سوی دستگاه های مسئول به شرکت پخش است تا امکان ساخت انبار جدید فراهم شود.

زهدی گفت: ارزش بالای کاربری فعلی انبار نفت بجنورد از دیگر عوامل تأخیر در جابه جایی آن بوده و این عرصه در صورت تغییر کاربری، باید به بالاترین نرخ ارزشی ممکن - خواه تجاری یا نوع دیگر - واگذار شود تا از محل فروش آن، منابع لازم برای احداث انبار جدید تأمین شود.

وی افزود: این موضوع در جلسات متعددی با وزارت نفت و مسئولان استانی مورد بررسی قرار گرفته و هماهنگی های لازم با راه و شهرسازی و فرمانداری بجنورد برقرار شده است.

مدیرعامل شرکت پخش فراورده های نفتی خراسان شمالی تأکید کرد: تاکنون گام های مثبتی برای جلب موافقت وزارت نفت و دولت برداشته شده، اما فرآیند انتقال انبار نفت موضوعی زمان بر و پیچیده است و نیاز به همت و همکاری تمامی مسئولان استان دارد.

زهدی با اشاره به شرایط مشابه در سایر مناطق کشور تصریح کرد: انبار نفت بجنورد تنها مورد مطالبه نیست و بیش از ۳۷ انبار نفت در نقاط مختلف کشور از جمله شمال شرق و شمال غرب تهران نیز در مجاورت منازل مسکونی قرار دارند که در اولویت های بعدی طرح های جابجایی قرار گرفته اند.

وی در پایان گفت: مسیر انتقال انبار نفت فعلی به خارج از شهر با تعامل مثبت میان نهادهای استانی در حال پیگیری است و این اقدام، مقدمه ای برای ایمن سازی محیط شهری و کاهش خطرات ناشی از فعالیت های انبارهای سوخت خواهد بود.

اجرای موفق طرح «باک پر» در پایانه‌های مرزی کردستان (۰۸:۳۱-۰۴/۰۷/۲۹)

سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان به اجرای موفق طرح «باک پر» در پایانه‌های مرزی باشماق مریوان و سیرانبند بانه اشاره کرد و گفت: این طرح با استفاده از سامانه‌های نرم‌افزاری، عرضه سوخت در مرزهای خروجی استان را کنترل می‌کند. جلال همه‌حسینی در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در سنج با اشاره به بیش از ۲۳۰ کیلومتر مرز مشترک با عراق و تفاوت قیمت سوخت، از تشدید نظارت‌ها و بازدیدهای واحدهای بازرسی، حراست و عملیاتی این شرکت از مصرف‌کنندگان عمده و جزء، جایگاه‌های عرضه، واحدهای تولیدی و صنعتی، و اجرای طرح‌هایی مانند «باک پر» در پایانه‌های مرزی خبر داد. سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان همچنین از نصب و به‌کارگیری سیستم‌های هوشمند پایش مصرف سوخت و ایجاد زیرساخت‌های الکترونیکی خبر داد و گفت: هدف از این اقدام، کنترل توزیع و عرضه سوخت، صیانت از فرآورده‌های نفتی و پیشگیری از عرضه خارج از شبکه در استان در راستای تحقق حقوق شهروندی و ارائه خدمات مطلوب‌تر به مردم است. همه‌حسینی همچنین از همکاری با دو شرکت دانش‌بنیان برای نصب سیستم پایش مصرف سوخت ادوات کشاورزی خبر داد. این طرح با هدف بهینه‌سازی مصرف سوخت و شناسایی مصرف‌کنندگان واقعی اجرا می‌شود. وی اظهار داشت: هم‌اکنون بیش از ۳۵ هزار دستگاه ادوات کشاورزی در استان فعال هستند که با نصب این سیستم، میزان سوخت تخصیصی به این ادوات بر اساس عملکرد واقعی آنها تعیین و تخصیص خواهد یافت. همه‌حسینی به اجرای موفق طرح «باک پر» در پایانه‌های مرزی باشماق مریوان و سیرانبند بانه اشاره کرد و گفت: این طرح با استفاده از سامانه‌های نرم‌افزاری، عرضه سوخت در مرزهای خروجی استان را کنترل می‌کند. وی افزود: در حال حاضر، روزانه بیش از ۷ میلیارد تومان از محل اجرای طرح «باک پر» به حساب خزانه دولت واریز می‌شود. #باک‌پر #سوخت #مرز-باشماق #مرز-سیرانبند #کنترل-مصرف-سوخت

منابع دیگر: خبرگزاری ایرنا/ پایگاه خبری آخرین خبر

رئیس بازرسی کار اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی سیستان و بلوچستان؛ تشدید بازرسی‌ها از جایگاه‌های سوخت سیستان و بلوچستان برای ارتقای ایمنی کار (۰۸:۴۹-۰۴/۰۷/۲۹)

رئیس بازرسی کار اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی سیستان و بلوچستان از اجرای طرح جامع بازرسی و ارزیابی ایمنی جایگاه‌های سوخت استان با هدف صیانت از نیروی انسانی، پیشگیری از حوادث شغلی و ارتقای استانداردهای بهداشت کار خبر داد.

به گزارش خبرنگار جام جم آنلاین سیستان و بلوچستان - با توجه به حساسیت فعالیت جایگاه‌های سوخت به‌عنوان محیط‌های پرریسک، طرح ویژه بازرسی فنی و ایمنی از تمامی جایگاه‌های عرضه سوخت بنزین، گازوئیل و CNG در سطح استان با هدف کاهش خطرات احتمالی و افزایش ضریب ایمنی کارکنان در حال اجراست.

← ادامه خبر | جام جم آنلاین: تشدید بازرسی‌ها از جایگاه‌های سوخت سیستان و بلوچستان برای ارتقای ایمنی کار

وی افزود: در این طرح، وضعیت تجهیزات ایمنی، سامانه‌های اعلام و اطفای حریق، نحوه تخلیه و انبارش سوخت، تهویه فضاها، بسته، سیستم‌های برق و ارتینگ، رعایت فاصله ایمن از مناطق مسکونی و آموزش نیروی انسانی مورد ارزیابی دقیق قرار می‌گیرد.

شیخ‌زاده با تأکید بر اینکه رعایت الزامات ایمنی در جایگاه‌های سوخت از الزامات قانونی و حرفه‌ای است، تصریح کرد: بازرسان کار در جریان بازرسی‌ها نسبت به بررسی مطابقت عملکرد جایگاه‌ها با استانداردهای مصوب ملی ایمنی و بهداشت کار (HSE) اقدام می‌کنند.

وی بیان کرد: در صورت شناسایی هرگونه نقص یا خطر بالقوه، برای مدیران جایگاه‌ها اخطار کتبی صادر و مهلت مشخصی برای رفع نواقص تعریف می‌شود و در صورت تداوم بی‌توجهی، موضوع از طریق مراجع قانونی و کمیته حفاظت فنی پیگیری خواهد شد.

شیخ‌زاده هدف از اجرای این طرح را صیانت از جان نیروی انسانی، کاهش خسارات مادی و ایجاد فرهنگ ایمنی پایدار در محیط‌های پرریسک عنوان کرد و افزود: نتایج این بازرسی‌ها مبنای برنامه‌ریزی آموزشی و بهبود مستمر پروتکل‌های ایمنی در سطح استان قرار می‌گیرد.

شفاف سازی هزینه حق العمل جایگاه ها به معنای افزایش نرخ بنزین نیست (۱۴۰۴/۰۷/۲۹: ۰۹)

سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت گفت: بر اساس جلسات کارشناسی که داشتیم، به این نتیجه رسیده ایم و خوشبینیم که دولت نیت اش این نیست که با ابزار جداسازی هزینه حق العمل و هزینه توزیع، قیمت بنزین را بالا ببرد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت کشور در گفت وگویی تلویزیونی اظهار داشت: مصوبه اخیر هیئت وزیران، مصوبه خوبی از لحاظ کارشناسی است، چرا که با لحاظ تمامی موارد در اقتصاد کشور، حوزه انرژی و سوخت، یک مصوبه ای تدوین شده که در آن تحت عنوان راهبردها، مشارکت تمامی دستگاه ها را هدفگذاری کرده است.

وی افزود: در این مصوبه موارد مختلفی ذکر شده از جمله مباحثی در خصوص کاهش قاچاق سوخت، ساماندهی سهمیه ها بر اساس پیمایش واقعی و اینکه همچون گذشته به صورت سالیانه قیمت سوخت افزایشی مبتنی بر تورم داشته باشد و دیگر شاهد جمع شدن فتر قیمتی نباشیم، همینطور به مبحث سی ان جی و متنوع سازی سبد سوخت و اسقاط ناوگان فرسوده توجه شده است.

نواز با بیان اینکه این مصوبه برای اجرا نیاز به کمک دارد و کارشناسان باید در مورد آن نظر بدهند، گفت: الان به ازای هر لیتر فروش گازوئیل که بیشتر فروش آن به قیمت ۳۰۰ تومان در هر لیتر است، دریافتی که جایگاه از مصرف کننده دارد ۳۰۰ تومان است و دولت ۸۵ تومان هم به ازای هر لیتر به جایگاه می دهد که صرفا با ۳۸۵ تومان در لیتر، فقط هزینه توزیع جبران شود؛ هزینه حمل و مالیات و انتقال در کالای گازوئیل با فرض اینکه نرخ کالای گازوئیل را صفر در

← ادامه خبر | تسنیم: شفاف سازی هزینه حق العمل جایگاه ها به معنای افزایش نرخ بنزین نیست

نظر بگیریم، در خصوص توزیع گازوئیل به ازای هر لیتر چند هزار تومان فقط با هزینه های بومی، نه قیمت جهانی و منطقه ای، دولت زیان می دهد.

وی ادامه داد: در مورد بنزین هم با توجه به اینکه اکثریت فروش بنزین به نرخ ۱۵۰۰ تومان است، درآمد دولت به ازای هر لیتر بنزین زیر ۲۰۰ تومان است.

سخنگوی صنف جایگاهداران خاطرنشان کرد: اگر قیمت ها واقعی سازی بشود و نرخ کالای بنزین را صفر در نظر بگیریم، دولت در توزیع بنزین هم زیان ده است.

وی افزود: در سالیان گذشته بعد از اجرای خیلی بد در سال ۹۸، فنر قیمتی همینطور فشرده نگه داشته شده، وقتی درآمد دولت از فروش سوخت حداقل ها را تأمین نمی کند، با بخش خصوصی، توزیع، انتقال و حمل، انقباضی برخورد می شود و انتظار این است وضعیت را تحمل کنند یعنی حق العمل واقعی سازی نشود و با تأخیر انجام شود، این تحمل می شود اما آسیب های پشت آن از جمله تعدیل نیرو، و دیر شدن تعمیرات و به روزسازی تجهیزات را کسی نمی بیند.

نواز در پاسخ به اینکه آیا طبق مصوبه هیئت وزیران که ذکر کرده هزینه کارمزد جایگاه ها از مصرف کننده نهایی اخذ شود به معنای افزایش نرخ بنزین است؟، تصریح کرد: اشاره به حق العمل جایگاه ها در این بند از مصوبه کاملا تخصصی است و اصلا آن بند اشاره به افزایش نرخ بنزین نمی کند، توضیح آن بند از مصوبه هیئت وزیران این است که اگر زمانی دولت قیمت بنزین و گازوئیل را افزایش داد، این تفکیک را در قیمت سوخت و قیمت حق العمل جایگاه ها و هزینه حمل لحاظ خواهد کرد.

وی ادامه داد: سال که عوض می شود، به جای اینکه جایگاه ها از ابتدای فروردین بتوانند هزینه های حق العمل خود را بگیرند، برای همین جداسازی، ۶ ماه زحمت می کشیم، دولت به این نتیجه رسیده که باید شفاف شود؛ الان هم حق العمل جایگاه ها و هزینه حمل از مصرف کننده نهایی دریافت می شود اما تفکیک آن مشخص نیست و ما باید هر ساله، هزینه ها و آنالیز را ارائه دهیم تا مشخص و جداسازی شود اما بر اساس مصوبه جدید، از ابتدا هزینه ها مشخص و این جداسازی صورت می گیرد.

سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت خاطرنشان کرد: بر اساس جلسات کارشناسی که داشتیم، به این نتیجه رسیده ایم و خوشبینیم که دولت نیت اش این نیست که با ابزار جداسازی هزینه حق العمل و هزینه توزیع، قیمت بنزین را بالا ببرد.

منابع دیگر: پایگاه خبری نفت نگار، دنیای برند

از ترویج نماز تا فرهنگ صرفه جویی؛ رویکرد جدید شورای فرهنگی شمال کشور (۰۹:۴۱-۰۴/۰۷/۲۹)

نخستین جلسه هماهنگی شورای فرهنگی منطقه چهار صنعت نفت با حضور حجت الاسلام شاهانی، مشاور وزیر و دبیر عالی شورای فرهنگی وزارت نفت و مدیران ارشد شرکت های نفت، گاز، خط لوله و انتقال گاز استان های گلستان، مازندران و گیلان در سالن جلسات شرکت گاز استان مازندران برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه ساری، در این نشست که با هدف هم افزایی و انسجام برنامه های فرهنگی شرکت های تابعه وزارت نفت در شمال کشور برگزار شد، حجت الاسلام شاهانی ضمن تبیین سیاست های فرهنگی وزارت نفت، بر ضرورت تقویت فعالیت های فرهنگی در میان کارکنان و خانواده های آنان تأکید کرد.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه ساری گفت: علاوه بر ترویج فرهنگ نورانی نماز و قرآن و گرامی داشت مناسبت های ملی و مذهبی، یکی از مأموریت های مهم ما ترویج فرهنگ بهینه مصرف انرژی است که می تواند با بهره گیری از ظرفیت روحانیون و به ویژه ائمه جمعه، در تبیین ناترازی انرژی و پرهیز از اسراف نقش آفرینی مؤثری داشته باشد.

تورج امانی اظهار کرد: تعامل و همکاری مؤثر با ائمه جمعه و نهادهای فرهنگی و آموزشی، زمینه ساز تحقق هرچه بهتر اهداف فرهنگی وزارت نفت خواهد بود.

در پایان جلسه، مدیران بر استمرار برگزاری نشست های شورای فرهنگی منطقه و تهیه برنامه های مشترک فرهنگی تأکید کردند.

۹۴ درصد سوخت دوم صنایع خراسان شمالی ذخیره شد (۰۹:۴۷-۰۴/۰۷/۲۹)

بجنورد-ایرنا- مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی خراسان شمالی گفت: تامین سوخت دوم مورد نیاز صنایع استان انجام و اکنون ۹۷ میلیون لیتر نفت کوره معادل ۹۴ درصد ظرفیت صنایع ذخیره سازی شد.

شادمهر زهدی روز سه شنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: اکنون ذخیره سازی نفت کوره در صنایع بزرگ از جمله آلومینای ایران واقع در شهرستان جاجرمد، کارخانه سیمان بجنورد و کارخانه قند شیروان انجام شده است. وی افزود: بر این اساس نگرانی برای فعالیت مستمر این واحدهای صنعتی در فصل سرد سال در زمان افت فشار و قطع گاز طبیعی وجود ندارد. مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی خراسان شمالی اظهار کرد: بازدید مستمر از مصرف کنندگان عمده و کنترل کیفی از مجاری عرضه انجام می شود. وی با اشاره به فعالیت ۲۶۲ دستگاه نفتکش جاده پیما اظهار کرد: ناوگان این استان جوان ترین ناوگان حمل و نقل در بین مناطق است و توان حمل هفت میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر در شرایط عادی و ۱۰ میلیون لیتر در شرایط بحران وجود دارد. افزایش مصرف بنزین و کاهش عرضه سی. ان.

ادامه خبر | ایرنا: 94 درصد سوخت دوم صنایع خراسان شمالی ذخیره شد

جیزهدی گفت: نیمه نخست امسال ۲۱۳ میلیون لیتر بنزین در جایگاه‌های مختلف استان عرضه شد که این رقم نسبت به مدت مشابه پارسال ۱۲ درصد افزایش دارد، همچنین میزان مصرف نفت سفید نیز در این مدت ۶۲۲ هزار لیتر ثبت شد که این رقم نسبت به مدت مشابه پارسال ۱۵ درصد کاهش دارد. وی ادامه داد: همچنین در این مدت یک میلیون و ۹۵۶ هزار تن گاز مایع در استان توزیع شد که این رقم نسبت به مدت مشابه پارسال ۳۵ درصد کاهش دارد. زهدی با اشاره به کاهش ۱۸ درصدی میزان مصرف سی. ان. جی در استان در این مدت ۲۸ میلیون مترمکعب است که با عرضه این میزان از این فرآورده در مصرف بنزین به میزان ۴۱ میلیون لیتر صرفه جویی شد. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی خراسان شمالی افزود: دوگانه سوز کردن خودروها در چهار کارگاه مجاز استان در حال انجام است.

پشت پرده فروش مکمل‌های تقبلی افشا شد (۱۴۰۴/۰۷/۲۹-۱۰:۰۲)

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران از کشف و جمع‌آوری بیش از ۱۵۰۰ عدد مکمل سوخت غیرمجاز در یکی از جایگاه‌های سوخت خبر داد.

به گزارش خبرنگار خبرگزاری صدا و سیما، «فریدون یاسمی»، از کشف مقادیر قابل توجهی مکمل سوخت غیرقانونی در یکی از جایگاه‌های عرضه سوخت در سطح پایتخت خبر داد.

وی با بیان اینکه در بازرسی‌های دوره‌ای کارشناسان شرکت پخش، بیش از ۱۵۰۰ عدد مکمل غیرمجاز شناسایی و جمع‌آوری شد، افزود: فروش این‌گونه مواد بدون مجوز، نه تنها خلاف مقررات است بلکه می‌تواند به موتور خودروها و محیط زیست آسیب برساند.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران بیان کرد: برخورد با عرضه‌کنندگان و توزیع‌کنندگان مکمل‌های غیرقانونی در جایگاه‌ها، نیازمند همکاری دستگاه‌های اجرایی کشور است.

گزارش از جاسم ثمری خبرنگار خبرگزاری صدا و سیما

رتبه نخست شرکت نفت ستاره خلیج فارس در صادرات محصولات کلیدی بورس انرژی (۱۴۰۴/۰۷/۲۹-۱۰:۲۲)

شرکت نفت ستاره خلیج فارس با دستیابی به سهم چشمگیری از بازار صادراتی بورس انرژی ایران توانسته است رتبه نخست صادرات سه محصول کلیدی این بازار را از آن خود کند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی و بین الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس، «وحید قانعی فرد»، مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس ضمن گرامیداشت روز

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: رتبه نخست شرکت نفت ستاره خلیج فارس در صادرات محصولات کلیدی

صادرات، ابراز کرد: شرکت نفت ستاره خلیج فارس، به عنوان بزرگترین پالایشگاه میعانات گازی جهان و یکی از ارکان اصلی تأمین انرژی کشور، نقشی بنیادین در توسعه فراورده های نفتی و خلق ارزش افزوده برای اقتصاد ملی ایفا می کند. این شرکت با تکیه بر دانش بومی و توان مهندسان ایرانی، توانسته زنجیره های کامل از تولید، عرضه و صادرات فراورده های با کیفیت را در سطح بین المللی شکل دهد.

وی ادامه داد: در کنار ایفای مسئولیت ملی در تأمین پایدار بنزین و گازوئیل برای مصرف داخلی کشور، شرکت نفت ستاره خلیج فارس در حوزه صادرات نیز حضوری مؤثر و ساختارمند دارد. صادرات مستمر نفتا در گریدهای سبک، سنگین و میانی، نفت سفید، گاز مایع، بوتان، ته مانده برج تقطیر و گوگرد، این شرکت را به یکی از بازیگران کلیدی بازارهای منطقه ای و جهانی فراورده های پالایشی بدل کرده است.

قانونی فرد تصریح کرد: به منظور حفظ شفافیت، رقابت پذیری و کشف واقعی قیمت ها، تمامی فرآیندهای فروش صادراتی شرکت از طریق بورس انرژی ایران (برای تمامی محصولات به جز گوگرد) و بورس کالای ایران (ویژه معاملات گوگرد) انجام می شود. این سازوکار شفاف، ضمن افزایش اعتماد خریداران بین المللی، موجب ارتقای اعتبار تجاری شرکت و نظم بخشی به فرآیند صادرات شده است.

وی خاطرنشان کرد: فروش صادراتی شرکت به دو شیوه زمینی و دریایی انجام می گیرد؛ به طوری که در مسیرهای زمینی، تحویل بر اساس ترم های FCA و EXW و در مسیرهای دریایی بر اساس ترم FOB صورت می پذیرد. این تنوع در شیوه های فروش، انعطاف پذیری شرکت در پاسخ گویی به نیازهای متنوع بازارهای هدف را افزایش داده و مزیت رقابتی قابل توجهی ایجاد کرده است.

مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس افزود: بر اساس داده های رسمی معاملات انجام شده یک سال گذشته در رینگ بین الملل بورس انرژی ایران، شرکت نفت ستاره خلیج فارس با صادرات بیش از ۲/۲ میلیون تن فراورده، سهمی معادل ۴۷/۱ درصد از کل بازار صادراتی کشور را در بورس انرژی ایران به خود اختصاص داده است، در این میان، این شرکت موفق شده در سه محصول کلیدی صادراتی کشور یعنی نفتای سبک با سهم کل معاملات کشور، نفتای سفید با ۹۹/۷ درصد و نفتای کامل با ۶۹/۷ درصد رتبه نخست بازار را به دست آورد.

قانونی فرد عنوان کرد: این عملکرد چشمگیر، حاصل برنامه ریزی دقیق عرضه، حضور هوشمند در بورس های کالایی، تنوع بخشی به مقاصد صادراتی در بازارها، ارتقای کیفیت بر مبنای استانداردهای بین المللی و توسعه زیرساخت های لجستیکی است.

مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس در پایان گفت: این مسیر با تنوع سبد صادراتی، توسعه بازارهای نو و تعمیق همکاری های بین المللی ادامه خواهد یافت تا نام ایران اسلامی همواره در صدر تولیدکنندگان و صادرکنندگان برتر انرژی در منطقه بدرخشد و بر تحریم های خصمانه استکبار جهانی غلبه کنیم.

منابع دیگر: پایگاه خبری جهش اقتصاد

مصوبه هیات وزیران تأثیری بر قیمت سوخت دارد؟ (۱۴۰۴/۰۷/۲۹)

رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت کشور، گفت این مصوبه با هدف کاهش قاچاق، ساماندهی سهمیه ها و شفاف سازی هزینه های توزیع تدوین شده است.

به گزارش بازار، رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت کشور اظهار داشت: مصوبه اخیر هیئت وزیران، مصوبه خوبی از لحاظ کارشناسی است، چرا که با لحاظ تمامی موارد در اقتصاد کشور، حوزه انرژی و سوخت، یک مصوبه ای تدوین شده که در آن تحت عنوان راهبردها، مشارکت تمامی دستگاه ها را هدفگذاری کرده است.

وی افزود: در این مصوبه موارد مختلفی ذکر شده از جمله مباحثی در خصوص کاهش قاچاق سوخت، ساماندهی سهمیه ها بر اساس پیمایش واقعی و اینکه همچون گذشته به صورت سالیانه قیمت سوخت افزایشی مبتنی بر تورم داشته باشد و دیگر شاهد جمع شدن فنر قیمتی نباشیم، همینطور به مبحث سی ان جی و متنوع سازی سبد سوخت و اسقاط ناوگان فرسوده توجه شده است.

نواز با بیان اینکه این مصوبه برای اجرا نیاز به کمک دارد و کارشناسان باید در مورد آن نظر بدهند، گفت: الان به ازای هر لیتر فروش گازوئیل که بیشتر فروش آن به قیمت ۳۰۰ تومان در هر لیتر است، دریافتی که جایگاه از مصرف کننده دارد ۳۰۰ تومان است و دولت ۸۵ تومان هم به ازای هر لیتر به جایگاه می دهد که صرفا با ۳۸۵ تومان در لیتر، فقط هزینه توزیع جبران شود؛ هزینه حمل و مالیات و انتقال در کالای گازوئیل با فرض اینکه نرخ کالای گازوئیل را صفر در نظر بگیریم، در خصوص توزیع گازوئیل به ازای هر لیتر چند هزار تومان فقط با هزینه های بومی، نه قیمت جهانی و منطقه ای، دولت زیان می دهد.

وی ادامه داد: در مورد بنزین هم با توجه به اینکه اکثریت فروش بنزین به نرخ ۱۵۰۰ تومان است، درآمد دولت به ازای هر لیتر بنزین زیر ۲۰۰ تومان است.

سخنگوی صنف جایگاهداران خاطرنشان کرد: اگر قیمت ها واقعی سازی بشود و نرخ کالای بنزین را صفر در نظر بگیریم، دولت در توزیع بنزین هم زیان ده است.

وی افزود: در سالیان گذشته بعد از اجرای خیلی بد در سال ۹۸، فنر قیمتی همینطور فشرده نگه داشته شده، وقتی درآمد دولت از فروش سوخت حداقل ها را تأمین نمی کند، با بخش خصوصی، توزیع، انتقال و حمل، انقباضی برخورد می شود و انتظار این است وضعیت را تحمل کنند یعنی حق العمل واقعی سازی نشود و با تأخیر انجام شود، این تحمل می شود اما آسیب های پشت آن از جمله تعدیل نیرو، و دیر شدن تعمیرات و به روزسازی تجهیزات را کسی نمی بیند.

بیشتر بخوانید: تأمین ۴۰ درصد از بنزین کشور توسط پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس

نواز در پاسخ به اینکه آیا طبق مصوبه هیئت وزیران که ذکر کرده هزینه کارمزد جایگاه ها از مصرف کننده نهایی اخذ شود به معنای افزایش نرخ بنزین است؟، تصریح کرد: اشاره به حق العمل جایگاه ها در این بند از مصوبه کاملا تخصصی است و اصلا آن بند اشاره به افزایش نرخ بنزین نمی کند، توضیح آن بند از مصوبه هیئت وزیران این است

← ادامه خبر | تحلیل بازار: مصوبه هیات وزیران تأثیری بر قیمت سوخت دارد؟

که اگر زمانی دولت قیمت بنزین و گازوئیل را افزایش داد، این تفکیک را در قیمت سوخت و قیمت حق العمل جایگاه ها و هزینه حمل لحاظ خواهد کرد.

وی ادامه داد: سال که عوض می شود، به جای اینکه جایگاه ها از ابتدای فروردین بتوانند هزینه های حق العمل خود را بگیرند، برای همین جداسازی، ۶ ماه زحمت می کشیم، دولت به این نتیجه رسیده که باید شفاف شود؛ الان هم حق العمل جایگاه ها و هزینه حمل از مصرف کننده نهایی دریافت می شود اما تفکیک آن مشخص نیست و ما باید هر ساله، هزینه ها و آنالیز را ارائه دهیم تا مشخص و جداسازی شود اما بر اساس مصوبه جدید، از ابتدا هزینه ها مشخص و این جداسازی صورت می گیرد.

سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت خاطرنشان کرد: بر اساس جلسات کارشناسی که داشتیم، به این نتیجه رسیده ایم و خوشبینیم که دولت نیت اش این نیست که با ابزار جداسازی هزینه حق العمل و هزینه توزیع، قیمت بنزین را بالا ببرد.



توضیح مهم جایگاهداران درباره تصمیم دولت برای افزایش قیمت بنزین/ درآمد دولت از فروش بنزین و گازوئیل مشخص شد (۱۱:۱۱-۰۴/۰۷/۲۹)

سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت گفت: بر اساس جلسات کارشناسی که داشتیم، به این نتیجه رسیده ایم و خوشبینیم که دولت نیت اش این نیست که با ابزار جداسازی هزینه حق العمل و هزینه توزیع، قیمت بنزین را بالا ببرد.

به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت کشور در گفت وگویی تلویزیونی اظهار داشت: مصوبه اخیر هیئت وزیران، مصوبه خوبی از لحاظ کارشناسی است، چرا که با لحاظ تمامی موارد در اقتصاد کشور، حوزه انرژی و سوخت، یک مصوبه ای تدوین شده که در آن تحت عنوان راهبردها، مشارکت تمامی دستگاه ها را هدفگذاری کرده است.

تسنیم نوشت: وی افزود: در این مصوبه موارد مختلفی ذکر شده از جمله مباحثی در خصوص کاهش قاچاق سوخت، ساماندهی سهمیه ها بر اساس پیمایش واقعی و اینکه همچون گذشته به صورت سالیانه قیمت سوخت افزایشی مبتنی بر تورم داشته باشد و دیگر شاهد جمع شدن فنر قیمتی نباشیم، همینطور به مبحث سی ان جی و متنوع سازی سبد سوخت و اسقاط ناوگان فرسوده توجه شده است.

نواز با بیان اینکه این مصوبه برای اجرا نیاز به کمک دارد و کارشناسان باید در مورد آن نظر بدهند، گفت: الان به ازای هر لیتر فروش گازوئیل که بیشتر فروش آن به قیمت ۳۰۰ تومان در هر لیتر است، دریافتی که جایگاه از مصرف کننده دارد ۳۰۰ تومان است و دولت ۸۵ تومان هم به ازای هر لیتر به جایگاه می دهد که صرفاً با ۳۸۵ تومان در لیتر، فقط هزینه توزیع جبران شود؛ هزینه حمل و مالیات و انتقال در کالای گازوئیل با فرض اینکه نرخ کالای گازوئیل را صفر در نظر بگیریم، در خصوص توزیع گازوئیل به ازای هر لیتر چند هزار تومان فقط با هزینه های بومی، نه قیمت جهانی و

← ادامه خبر | خبرآنلاین: توضیح مهم جایگاهداران درباره تصمیم دولت برای افزایش قیمت بنزین / درآمد دولت از فروش بنزین و گاز...

منطقه ای، دولت زیان می دهد.

وی ادامه داد: در مورد بنزین هم با توجه به اینکه اکثریت فروش بنزین به نرخ ۱۵۰۰ تومان است، درآمد دولت به ازای هر لیتر بنزین زیر ۲۰۰ تومان است.

سخنگوی صنف جایگاهداران خاطرنشان کرد: اگر قیمت ها واقعی سازی بشود و نرخ کالای بنزین را صفر در نظر بگیریم، دولت در توزیع بنزین هم زیان ده است.

وی افزود: در سالیان گذشته بعد از اجرای خیلی بد در سال ۹۸، فتر قیمتی همینطور فشرده نگه داشته شده، وقتی درآمد دولت از فروش سوخت حداقل ها را تأمین نمی کند، با بخش خصوصی، توزیع، انتقال و حمل، انقباضی برخورد می شود و انتظار این است وضعیت را تحمل کنند یعنی حق العمل واقعی سازی نشود و با تأخیر انجام شود، این تحمل می شود اما آسیب های پشت آن از جمله تعدیل نیرو، و دیر شدن تعمیرات و به روزسازی تجهیزات را کسی نمی بیند.

نواز در پاسخ به اینکه آیا طبق مصوبه هیئت وزیران که ذکر کرده هزینه کارمزد جایگاه ها از مصرف کننده نهایی اخذ شود به معنای افزایش نرخ بنزین است؟، تصریح کرد: اشاره به حق العمل جایگاه ها در این بند از مصوبه کاملاً تخصصی است و اصلاً آن بند اشاره به افزایش نرخ بنزین نمی کند، توضیح آن بند از مصوبه هیئت وزیران این است که اگر زمانی دولت قیمت بنزین و گازوئیل را افزایش داد، این تفکیک را در قیمت سوخت و قیمت حق العمل جایگاه ها و هزینه حمل لحاظ خواهد کرد.

وی ادامه داد: سال که عوض می شود، به جای اینکه جایگاه ها از ابتدای فروردین بتوانند هزینه های حق العمل خود را بگیرند، برای همین جداسازی، ۶ ماه زحمت می کشیم، دولت به این نتیجه رسیده که باید شفاف شود؛ الان هم حق العمل جایگاه ها و هزینه حمل از مصرف کننده نهایی دریافت می شود اما تفکیک آن مشخص نیست و ما باید هر ساله، هزینه ها و آنالیز را ارائه دهیم تا مشخص و جداسازی شود اما بر اساس مصوبه جدید، از ابتدا هزینه ها مشخص و این جداسازی صورت می گیرد.

سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت خاطرنشان کرد: بر اساس جلسات کارشناسی که داشتیم، به این نتیجه رسیده ایم و خوشبینیم که دولت نیت اش این نیست که با ابزار جداسازی هزینه حق العمل و هزینه توزیع، قیمت بنزین را بالا ببرد.

۲۲۳۲۲۵

نصب سیستم‌های هوشمند پایش مصرف جهت توزیع فرآورده‌های نفتی در استان کردستان (۱۱:۱۶-۰۴/۰۷/۲۹)

سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان از استفاده از سیستم‌های هوشمند پایش مصرف سوخت و ایجاد زیرساخت‌های الکترونیکی در جهت توزیع و کنترل عرضه سوخت در استان، در راستای تحقق حقوق شهروندی و ارائه خدمات مطلوب به شهروندان خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان، جلال همه‌حسینی که در دیدار با رئیس سازمان بازرسی استان سخن می‌گفت، با بیان این مطلب، گزارشی از عملکرد شرکت در جهت تأمین و توزیع مطلوب فرآورده‌های نفتی مورد نیاز بخش‌های مختلف حمل‌ونقل، واحدهای صنعتی، تولیدی و کشاورزی استان ارائه کرد.

همه‌حسینی با اشاره به وجود بیش از ۲۳۰ کیلومتر مرز مشترک با کشور عراق، تفاوت قیمت فرآورده در دو سوی مرز و...، از نظارت و بازدیدهای واحدهای بازرسی، حراست و عملیاتی این شرکت از مصرف‌کنندگان عمده و جزء، جایگاه‌های عرضه فرآورده‌های نفتی، واحدهای تولیدی و صنعتی، اجرای طرح «باک‌پر» در پایانه مرزی باشماق و... در راستای صیانت از فرآورده‌های نفتی و پیشگیری از عرضه خارج از شبکه فرآورده‌های نفتی خبر داد.

وی سپس از همکاری با دو شرکت دانش‌بنیان در خصوص نصب سیستم پایش مصرف سوخت ادوات کشاورزی در جهت بهینه‌سازی مصرف سوخت و شناسایی مصرف‌کنندگان واقعی خبر داد و افزود: هم‌اکنون بیش از ۳۵ هزار دستگاه ادوات کشاورزی در استان فعال هستند که با نصب این سیستم، میزان سوخت تخصیصی به این ادوات بر اساس عملکرد واقعی آن‌ها مشخص و تخصیص می‌یابد.

این مقام مسئول در ادامه به اجرای موفق طرح «باک‌پر» در پایانه‌های مرزی باشماق مریوان و سیران‌بند بانه با استفاده از سیستم‌های نرم‌افزاری در کنترل عرضه سوخت در مرزهای خروجی استان اشاره کرد و افزود: هم‌اکنون روزانه بیش از هفت میلیارد تومان از محل اجرای طرح «باک‌پر» به حساب خزانه دولت واریز می‌شود.

منابع دیگر: خبرگزاری باشگاه خبرنگاران / سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

منطقه سبزوار آماده سوخت‌رسانی پایدار در فصل زمستان است (۱۱:۱۶-۰۴/۰۷/۲۹)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه سبزوار از آمادگی کامل منطقه برای تأمین و توزیع سوخت در فصل سرما خبر داد و گفت: زیرساخت‌های لازم برای سوخت‌رسانی زمستانی از مدت‌ها قبل فراهم شده و هیچ‌گونه مشکلی در روند خدمت‌رسانی وجود ندارد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه سبزوار، حمید مظفری نژاد با اشاره به برگزاری مستمر جلسات کمیته سوخت‌رسانی افزود: با پایش دقیق روند تأمین و توزیع سوخت، شناسایی صحیح جامعه هدف و احصاء نیاز واقعی مصرف‌کنندگان

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: منطقه سبزوار آماده سوخت رسانی پایدار در فصل زمستان است

عمده و جزء، تدابیر لازم برای مدیریت بهینه مصرف اتخاذ شده و آمادگی کامل جهت عبور از فصل سرما حاصل شده است.

مظفری نژاد ضمن اشاره به تمهیدات منطقه برای مقابله با بحران های احتمالی از جمله افت فشار یا قطعی گاز، اظهار کرد: از طریق برگزاری جلسات مشترک با فرمانداری ها و سازمان های مرتبط و انجام گشت های نظارتی مشترک، بستر لازم برای نگهداشت ایمن سوخت دوم مصرف کنندگان در بخش های صنعتی، تولیدی، اصناف، نیروگاهی و کشاورزی فراهم شده است.

مدیر منطقه سبزوار در پایان خاطرنشان کرد: در راستای تسریع و تسهیل فرآیند سوخت رسانی، ناوگان حمل و نقل فراورده های نفتی منطقه تقویت شده و طی کمتر از شش ماه، رشد سه برابری را تجربه کرده است. همچنین مجوزهای لازم برای افزایش ظرفیت انبار نفت اخذ شده و به زودی عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد تا بتوانیم هرچه شایسته تر در مسیر خدمت به هموطنان عزیز گام برداریم.

همافزایی دستگاه های اجرایی استان اردبیل برای مقابله با عرضه خارج از شبکه فراورده های نفتی (۱۴۰۴/۰۷/۲۹)

به منظور مقابله مؤثر با عرضه خارج از شبکه فراورده های نفتی و ارتقای هماهنگی میان دستگاه های اجرایی، نشست تخصصی نمایندگان نهادهای استانی با میزبانی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اردبیل برگزار شد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اردبیل، مدیر منطقه در این نشست با اشاره به ضرورت همکاری همه جانبه دستگاه های اجرایی استان در مدیریت و نظارت بر توزیع فراورده های نفتی اظهار کرد: این نشست ها به صورت مستمر برگزار می شود تا ضمن بررسی چالش های موجود، استراتژی های جدیدی برای پیشگیری از عرضه خارج از شبکه و افزایش کارایی نظام توزیع تدوین شود.

میرداد سیدی هدف از برگزاری این نشست ها را تقویت هم افزایی و هم فکری میان نهادهای مسئول برای جلوگیری از قاچاق سوخت عنوان کرد و افزود: تمام تلاش ما بر این است که با استفاده از توان جمعی و هماهنگی بیشتر، زمینه کاهش قاچاق فراورده های نفتی در سطح استان فراهم شود.

مدیر منطقه اردبیل با تأکید بر لزوم تشدید نظارت بر توزیع عادلانه سوخت خاطرنشان کرد: رویکرد وزارت نفت در مقابله با قاچاق فراورده های نفتی، مبتنی بر اصل پیشگیری است و در این راستا، آگاهی بخشی عمومی و ارتقای شفافیت در توزیع سوخت در اولویت قرار دارد.

در ادامه این نشست، اعضای کارگروه نیز دیدگاه ها و پیشنهادهای خود را در خصوص شیوه های نوین مقابله با عرضه خارج از شبکه فراورده های نفتی مطرح کردند.

منابع دیگر: سازمان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی



عملیات لیفتینگ بخشی از رآکتور R-۱۵۰۱ واحد RFCC در پالایشگاه امام خمینی شازند (۱۱:۴۲-۰۴/۰۷/۲۹)

با تلاش و همت همکاران متخصص پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند، برای اولین بار در کشور عملیات Lifting بخش بالایی رآکتور R-۱۵۰۱ واحد RFCC (Reactor Dome) با موفقیت به پایان رسید.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی و امور بین الملل، پس از صدور مجوزهای لازم از سوی دکتر چراغی مدیر عامل پالایشگاه شازند و هماهنگی های دقیق تخصصی، عملیات Lifting بخش بالایی رآکتور R-۱۵۰۱ واحد RFCC (Reactor Dome) در روز یکشنبه ۲۷ مهر سال جاری آغاز و پس از انجام تعمیرات کلی و تعویض کلیه Cyclon ها، طبق برنامه تنظیم شده با موفقیت خاتمه یافت.

احمد محمدی رئیس برنامه ریزی، کنترل و روشهای نگهداری و تعمیرات پالایشگاه امام خمینی شازند با اشاره به اهمیت این عملیات ارزشمند گفت: جابجایی قطعه مذکور به دلیل حساسیت و وزن بالای تجهیزات در نوع خود منحصر به فرد میباشد که با دستان توانمند همکاران سخت کوش و خدوم این پالایشگاه و همکاری یکی از شرکت های دانش بنیان داخلی برای اولین بار در کشور انجام شد.

وی بیان داشت: وزن قطعه مذکور ۲۱۰ تن بوده و به وسیله کرین ۱۲۵۰ تن به محل خود منتقل میشود. مهندس محمدی اظهار داشت: تعمیرات اساسی Reactor Dome از روزهای ابتدایی پروژه تعمیرات اساسی واحد RFCC با برشکاری و انتقال مجموعه به مرز واحد آغاز گردید.

وی ادامه داد: در این مرحله کلیه Cyclon های قدیمی از عدسی جدا شده و Cyclon های جدید که از قبل سفارشگذاری و تأمین شده بود، جایگزین قطعات قدیمی گردید.

رئیس برنامه ریزی، کنترل، و روشهای نگهداری و تعمیرات پالایشگاه تصریح کرد: پس از تعویض Cyclon ها، عملیات Refractory توسط یکی دیگر از شرکت های توانمند داخلی در نقاط مورد نیاز انجام شد و با اتمام فعالیتهای مذکور، قطعه مورد نظر برای نصب در محل اصلی خود آماده گردید.

محمدی رعایت اصول تخصصی و ایمنی را اصلی مهم در انجام این عملیات دانست و گفت: عملیات لیفتینگ به فرایند جابه جایی، بلند کردن و نصب قطعات سنگین و حجیم با استفاده از جرثقیل های قدرتمند گفته می شود که نیازمند برنامه ریزی دقیق، تجهیزات تخصصی، و رعایت اصول ایمنی است. این عملیات به دلیل وزن زیاد و ابعاد بزرگ قطعات بسیار حیاتی و پیچیده است.

وی خاطرنشان کرد: وجود تجهیزات تخصصی، رعایت کامل پروتکل های ایمنی، نیروی کار ماهر و رعایت شرایط محیطی از جمله مسائل جوی از اصول بسیار مهمی بود که در انجام موفق این عملیات مورد توجه قرار گرفت.

رئیس برنامه ریزی، کنترل، و روشهای نگهداری و تعمیرات پالایشگاه در خاتمه از همکاری کلیه ادارات دست اندر کار این عملیات به ویژه ادارات مهندسی عمومی، بازرسی فنی و تدارکات کالا قدردانی به عمل آورد و موفقیت حاصله را نتیجه تلاش تیمی کلیه مهندسين، متخصصين و همکاران واحدها و ادارات ذی ربط دانست.

کشف ۸ هزار لیتر گازوئیل قاچاق در بندرماهشهر (۱۴۰۹-۰۴/۰۷/۲۹)

فرمانده انتظامی بندرماهشهر از کشف ۸ هزار لیتر سوخت قاچاق در این شهرستان خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما استان خوزستان، سرهنگ کامران خوشناموند گفت: در راستای طرح برخورد با قاچاق کالا و ارز، روز گذشته ماموران پلیس امنیت اقتصادی این فرماندهی حین گشتزنی در محورهای مواصلاتی منتهی به این شهرستان به چند دستگاه خودرو مشکوک و آنها را مورد بررسی قرار دادند.

وی افزود: در این طرح ۴ دستگاه خودرو شامل ۳ دستگاه سمند، یک دستگاه پژو ۴۰۵ توقیف که در بازرسی دقیق از خودروها، مقدار تقریبی ۵ هزار لیتر گازوئیل و از یک انبار دیوی سوخت مقدار ۳ هزار لیتر گازوئیل قاچاق و خارج از چرخه قانونی توزیع کشف شد.

سرهنگ خوشناموند با اشاره به دستگیری ۵ نفر در این راستا، خاطرنشان کرد: کارشناسان ارزش ریالی سوخت قاچاق مکشوفه را ۷ میلیارد و ۷۰۰ میلیون ریال برآورد کردند.

فرمانده انتظامی ماهشهر با بیان اینکه رانندگان خودروها و صاحب انبار پس از تشکیل پرونده برای سیر مراحل قانونی به مراجع قضائی معرفی شدند، از مردم خواست در صورت اطلاع از فعالیت‌های قاچاقچیان سوخت، مراتب را از طریق تلفن ۱۱۰ به پلیس اطلاع دهند.

سرمایه گذاری ۳.۵ میلیارد دلاری برای به روزرسانی پالایشگاه تهران (۱۴۰۴-۰۴/۰۷/۲۹)

به گزارش پتروشیمی نیوز، پالایشگاه نفت تهران به‌عنوان یکی از قدیمی‌ترین و بزرگ‌ترین مراکز پالایش نفت در کشور، نقش محوری در تولید سوخت‌های حیاتی همچون بنزین، گازوئیل و سوخت هواپیما دارد. این مجموعه با ظرفیت پالایش روزانه بیش از ۲۵۰ هزار بشکه نفت خام و بهره‌مندی از موقعیت راهبردی در مجاورت تهران، سهم مهمی در تأمین انرژی کشور دارد.

افزایش کیفیت فرآورده‌های نفتی یکی از اولویت‌های اصلی وزارت نفت دولت چهاردهم به‌شمار می‌رود که این مهم با به‌روزرسانی پالایشگاه‌ها انجام می‌شود. پالایشگاه تهران هم از چندی پیش با شروع گام‌های اجرایی در پروژه‌ای ۳.۵ میلیارد دلاری، به‌روزرسانی این مجموعه را در دستور کار خود قرار داده است. بر اساس گفته‌های رئیس مهندسی پالایش پالایشگاه تهران، با اجرای این پروژه تولید تمام فرآورده‌ها مطابق با استانداردهای یورو ۵ شده و شاهد تکمیل حرکت در مسیر پتروپالایشگاهی شدن پالایشگاه تهران خواهیم بود. به گفته رئیس مهندسی پالایش پالایشگاه تهران، این پروژه می‌تواند نقشی تعیین‌کننده در آینده صنعت انرژی کشور ایفا کند. او همچنین از پایان پروژه افزایش کیفیت بنزین تولیدی پالایشگاه تهران (CCR) تا سال ۱۴۰۵ خبر داد و گفت که با راه‌اندازی این واحد، روزانه حدود ۱.۵ میلیون لیتر به ظرفیت تولید بنزین این پالایشگاه افزوده می‌شود.

← ادامه خبر | پتروشیمی نیوز: سرمایه گذاری 3.5 میلیارد دلاری برای به روزرسانی پالایشگاه تهران

افزایش ظرفیت تولید بنزین یورو ۵

محسن سیاهپوش، رئیس مهندسی پالایش پالایشگاه تهران با اشاره به طرح مهم احداث واحد CCR در این پالایشگاه گفت: با راه اندازی این واحد، کیفیت بنزین تولیدی به سطح یورو ۵ می رسد و روزانه حدود ۱.۵ میلیون لیتر نیز به ظرفیت تولید افزوده می شود.

وی با اشاره به دیگر پروژه های این پالایشگاه، افزود: یکی از پروژه های کلیدی در ارتقای کمی و کیفی تولید بنزین، احداث واحد جدید تفکیک نفتای سبک و سنگین است که در دستور کار پالایشگاه قرار دارد که با بهبود کیفیت خوراک واحدهای ایزومریزاسیون و تبدیل کاتالیستی، شاهد افزایش اکتان و بازده این دو واحد کاتالیستی خواهیم بود و در نهایت این طرح به طور مستقل سبب افزایش روزانه ۵۰۰ هزار لیتر بنزین می شود.

رئیس مهندسی پالایش پالایشگاه تهران از مراحل نهایی احداث یک واحد تولید حلال هگزان با ظرفیت خوراک ۲ هزار بشکه در روز خبر داد و گفت: حلال هگزان یک محصول پرکاربرد در صنایع است که در صنایع شیمیایی و رنگ، کاغذسازی، دارویی، آرایشی و بهداشتی، لاستیک سازی و چسب به کار می رود و این واحد تا پایان سال ۱۴۰۴ به بهره برداری می رسد.

توسعه تولید گازوئیل و فراورده های با ارزش افزوده

سیاهپوش درباره دستاوردهای این مجموعه برای ارتقای کیفیت سوخت توضیح داد: نفت گاز تولیدی پالایشگاه تهران سال هاست که مطابق با استاندارد یورو ۵ عرضه می شود و سوخت جت تولیدشده در این پالایشگاه نیز از نظر کیفیت و حجم، در مقایسه با سایر پالایشگاه های کشور در رتبه بالایی قرار دارد.

گازوئیل از جمله فراورده هایی است که در صنعت حمل و نقل، نیروگاه ها و صنعت کاربرد بسیاری دارد. این فراورده سوخت اصلی وسایل نقلیه سنگین است، از سوی دیگر بخشی از نیاز سوخت نیروگاه ها در ایران در زمان اوج مصرف برق، از طریق گازوئیل تأمین می شود. از این رو تولید این فراورده در پالایشگاه های ایران از اهمیت بالایی برخوردار است.

پیش از این هم در اردیبهشت ۱۴۰۴ و در حاشیه بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی، شرکت پالایش نفت تهران، قراردادی را با محور خرید (Cold Filter Plugging Point) (CFPP) امضا کرد. این همکاری در راستای بهبود کیفیت یکی از مؤلفه های مشخصه نفت گاز و عملکرد روان موتورهای دیزلی در شرایط دمای پایین و به منظور جلوگیری از تولید ذرات جامد و انسداد مسیر سوخت در موتورهای دیزلی صورت گرفته است.

وی درباره این قرارداد افزود: «سوخت گازوئیل به طور طبیعی حاوی مقادیر بالایی پارافین است که در دمای پایین تمایل به کریستال شدن و تشکیل ساختارهای جامد دارد. این موضوع به کاهش کارایی سوخت، گرفتگی فیلترها و اختلال در عملکرد موتورهای دیزلی منجر می شود. با توجه به اینکه در شرایط آب و هوایی تهران دمای حداقل ۱۸- °C گزارش شده است و مقدار مشخصه CFPP (Cold filter plugging point) محصول گازوئیل یورو پالایشگاه تهران نیز در محدوده ۰ الی ۶- درجه سلسیوس گزارش شده است، مغایرت کیفی به خصوص در فصول سرد سال گزارش می شود. شایان ذکر است که مقدار مشخص شده CFPP مطابق مشخصات فراورده های نفتی در فصول سرد سال باید حداکثر ۱۲- و در فصول گرم نیز حداکثر ۵- درجه سلسیوس باشد، بنابراین ماده شیمیایی CFPP improver یک ماده افزودنی

← ادامه خبر | پتروشیمی نیوز: سرمایه گذاری ۳.۵ میلیارد دلاری برای به روزرسانی پالایشگاه تهران

حیاتی به گازوئیل برای عملکرد روان موتورهای دیزلی در دمای پایین است. اجرای این قرارداد می‌تواند گامی مهم در راستای حمایت از بومی‌سازی این ماده افزودنی و ارتقای استانداردهای تولید و بهینه‌سازی عملکرد پالایشگاه برای استفاده از سوخت دیزل باشد.»

سرمایه‌گذاری ۳.۵ میلیارد دلاری با بازگشت سرمایه بالا

رئیس مهندسی پالایش پالایشگاه تهران درباره مقدار سرمایه‌گذاری مورد نیاز پروژه تصفیه ته‌ماند و ارتقای ارزش افزوده نفت کوره پالایشگاه تهران نیز گفته است: مطالعات پایه این پروژه انجام شده و سرمایه مورد نیاز آن حدود سه میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار برآورد شده است. این طرح بازگشت سرمایه مناسبی خواهد داشت و افزون بر تولید فراورده‌های حاکمیتی، محصولاتی با ارزش افزوده بالا مانند پروپیلن و سوخت کم‌گوگرد کشتیرانی نیز تولید خواهد کرد.

سیاه‌پوش درباره استفاده از فناوری‌های نوین در این پروژه هم گفت: پژوهشگاه صنعت نفت در کنار ما خواهد بود و در بخش‌هایی نظیر آسفالت‌زدایی با حلال و سایر فناوری‌های مورد نیاز می‌توان از ظرفیت‌های داخلی استفاده کرد. وی درباره وضع فعلی پروژه افزود: مطالعات امکان‌سنجی و اقتصادی، فاز اول پروژه که شامل تصفیه نفت کوره و احداث واحدهای جانبی و Off site است، انجام شده و هم‌اکنون در مرحله تأمین دانش فنی و عقد قراردادهای قرار داریم.

توسعه زنجیره پایین‌دستی

رئیس مهندسی پالایش پالایشگاه تهران، با اشاره به اینکه پالایشگاه تهران با ۵۱.۳۲ درصد سهم، از سهامداران پتروشیمی شازند است، توضیح داد: «پالایشگاه تهران اکنون نیز به‌نوعی یک مجموعه پتروپالایشی به‌شمار می‌رود، چراکه سهام مدیریتی پتروشیمی شازند را در اختیار دارد و به‌صورت متناوب خوراک آن را تأمین می‌کند.» این اقدام با نظر موافق هیئت مدیره شرکت پالایش نفت تهران به‌منظور تکمیل و توسعه عمودی زنجیره ارزش فراورده‌های پالایشگاه، جلوگیری از خام‌فروشی با رویکرد پتروپالایشی شدن، تولید محصولات با ارزش افزوده بیشتر، محقق شده است.

پالایشگاه نفت تهران با ظرفیت پالایش روزانه ۲۵۰ هزار بشکه و سهم ۱۴ درصدی از کل فرآورش نفت خام کشور، از جایگاهی راهبردی در تأمین انرژی مناطق مرکزی، شمالی و شمال شرق ایران برخوردار است. این مجموعه با تولید روزانه حدود ۷ میلیون لیتر بنزین و ۱۴ میلیون لیتر نفت‌گاز، نقش کلیدی در امنیت سوخت کشور ایفا می‌کند. اجرای پروژه‌های بزرگی چون احداث واحد CCR، توسعه تولید گازوئیل یورو ۵، احداث واحدهای تفکیک نفتا و تولید حلال هگزان و در رأس آن پروژه عظیم ارتقای کیفی نفت کوره با سرمایه‌گذاری ۳.۵ میلیارد دلاری، این پالایشگاه را در مسیر تبدیل شدن به یک مجموعه پتروپالایشی پیشرفته، سودآور و دارای زنجیره کامل ارزش قرار داده است؛ هدفی که با اتکا به توان داخلی، نوآوری فناورانه و رویکرد توسعه محور، در حال تحقق است.

ماهنامه ایران پترولیوم

سخنگوی جایگاهداران سوخت گفت هدف دولت افزایش قیمت بنزین نیست؛ دولت دنبال گرانی بنزین نیست (۴/۰۷/۲۹)

میز نفت - سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت گفت: بر اساس جلسات کارشناسی که داشتیم، به این نتیجه رسیده ایم و خوشبینیم که دولت نیت اش این نیست که با ابزار جداسازی هزینه حق العمل و هزینه توزیع، قیمت بنزین را بالا ببرد.

به گزارش میز نفت ، رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت کشور در گفت وگویی تلویزیونی اظهار داشت: مصوبه اخیر هیئت وزیران، مصوبه خوبی از لحاظ کارشناسی است، چرا که با لحاظ تمامی موارد در اقتصاد کشور، حوزه انرژی و سوخت، یک مصوبه ای تدوین شده که در آن تحت عنوان راهبردها، مشارکت تمامی دستگاه ها را هدفگذاری کرده است.

وی افزود: در این مصوبه موارد مختلفی ذکر شده از جمله مباحثی در خصوص کاهش قاچاق سوخت ، ساماندهی سهمیه ها بر اساس پیمایش واقعی و اینکه همچون گذشته به صورت سالیانه قیمت سوخت افزایشی مبتنی بر تورم داشته باشد و دیگر شاهد جمع شدن فتر قیمتی نباشیم، همینطور به مبحث سی ان جی و متنوع سازی سبد سوخت و اسقاط ناوگان فرسوده توجه شده است.

زیان دولت در توزیع گازوئیل با نرخ فعلی

نواز با بیان اینکه این مصوبه برای اجرا نیاز به کمک دارد و کارشناسان باید در مورد آن نظر بدهند، گفت: الان به ازای هر لیتر فروش گازوئیل که بیشتر فروش آن به قیمت ۳۰۰ تومان در هر لیتر است، دریافتی که جایگاه از مصرف کننده دارد ۳۰۰ تومان است و دولت ۸۵ تومان هم به ازای هر لیتر به جایگاه می دهد که صرفا با ۳۸۵ تومان در لیتر، فقط هزینه توزیع جبران شود؛ هزینه حمل و مالیات و انتقال در کالای گازوئیل با فرض اینکه نرخ کالای گازوئیل را صفر در نظر بگیریم، در خصوص توزیع گازوئیل به ازای هر لیتر چند هزار تومان فقط با هزینه های بومی، نه قیمت جهانی و منطقه ای، دولت زیان می دهد.

وی ادامه داد: در مورد بنزین هم با توجه به اینکه اکثریت فروش بنزین به نرخ ۱۵۰۰ تومان است، درآمد دولت به ازای هر لیتر بنزین زیر ۲۰۰ تومان است. سخنگوی صنف جایگاهداران خاطرنشان کرد: اگر قیمت ها واقعی سازی بشود و نرخ کالای بنزین را صفر در نظر نگیریم، دولت در توزیع بنزین هم زیان ده است.

وی افزود: در سالیان گذشته بعد از اجرای خیلی بد در سال ۹۸، فتر قیمتی همینطور فشرده نگه داشته شده، وقتی درآمد دولت از فروش سوخت حداقل ها را تأمین نمی کند، با بخش خصوصی، توزیع، انتقال و حمل، انقباضی برخورد می شود و انتظار این است وضعیت را تحمل کنند یعنی حق العمل واقعی سازی نشود و با تأخیر انجام شود، این تحمل می شود اما آسیب های پشت آن از جمله تعدیل نیرو، و دیر شدن تعمیرات و به روزسازی تجهیزات را کسی نمی بیند.

مصوبه هیئت وزیران به معنای گرانی بنزین نیست

نواز در پاسخ به اینکه آیا طبق مصوبه هیئت وزیران که ذکر کرده هزینه کارمزد جایگاه ها از مصرف کننده نهایی اخذ شود به معنای افزایش نرخ بنزین است؟، تصریح کرد: اشاره به حق العمل جایگاه ها در این بند از مصوبه کاملا

← ادامه خبر | میز نفت: دولت دنبال گرانی بنزین نیست

تخصصی است و اصلاً آن بند اشاره به افزایش نرخ بنزین نمی کند، توضیح آن بند از مصوبه هیئت وزیران این است که اگر زمانی دولت قیمت بنزین و گازوئیل را افزایش داد، این تفکیک را در قیمت سوخت و قیمت حق العمل جایگاه ها و هزینه حمل لحاظ خواهد کرد.

وی ادامه داد: سال که عوض می شود، به جای اینکه جایگاه ها از ابتدای فروردین بتوانند هزینه های حق العمل خود را بگیرند، برای همین جداسازی، ۶ ماه زحمت می کشیم، دولت به این نتیجه رسیده که باید شفاف شود؛ الان هم حق العمل جایگاه ها و هزینه حمل از مصرف کننده نهایی دریافت می شود اما تفکیک آن مشخص نیست و ما باید هر ساله، هزینه ها و آنالیز را ارائه دهیم تا مشخص و جداسازی شود اما بر اساس مصوبه جدید، از ابتدا هزینه ها مشخص و این جداسازی صورت می گیرد.

سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت خاطرنشان کرد: بر اساس جلسات کارشناسی که داشتیم، به این نتیجه رسیده ایم و خوشبینیم که دولت نیت اش این نیست که با ابزار جداسازی هزینه حق العمل و هزینه توزیع، قیمت بنزین را بالا ببرد.

منبع: تسنیم

بورس

۱.۵ میلیون لیتر: افزایش ظرفیت روزانه تولید بنزین با استاندارد یورو ۵ پس از راهاندازی واحد (CCR) (۰۴/۰۷/۲۹-۱۲:۵۸)

پالایشگاه تهران با سرمایه گذاری ۳.۵ میلیارد دلاری در مسیر پتروپالایشگاهی شدن حرکت می کند. هدف، تولید تمام فرآورده ها با استاندارد یورو ۵، شامل افزایش ۱.۵ میلیون لیتری بنزین یورو ۵ تا سال ۱۴۰۵ و ارتقاء نفت کوره به محصولات با ارزش افزوده بالا مانند پروپیلن است.

به گزارش بورس امروز؛ پالایشگاه تهران با سرمایه گذاری ۳.۵ میلیارد دلاری در مسیر پتروپالایشگاهی شدن حرکت می کند. هدف، تولید تمام فرآورده ها با استاندارد یورو ۵، شامل افزایش ۱.۵ میلیون لیتری بنزین یورو ۵ تا سال ۱۴۰۵ و ارتقاء نفت کوره به محصولات با ارزش افزوده بالا مانند پروپیلن است.

پالایشگاه نفت تهران به عنوان یکی از قدیمی ترین و بزرگ ترین مراکز پالایش نفت در کشور، نقش محوری در تولید سوخت های حیاتی همچون بنزین، گازوئیل و سوخت هواپیما دارد. این مجموعه با ظرفیت پالایش روزانه بیش از ۲۵۰ هزار بشکه نفت خام و بهره مندی از موقعیت راهبردی در مجاورت تهران، سهم مهمی در تأمین انرژی کشور دارد. افزایش کیفیت فرآورده های نفتی یکی از اولویت های اصلی وزارت نفت دولت چهاردهم به شمار می رود که این مهم با به روزرسانی پالایشگاه ها انجام می شود. پالایشگاه تهران هم از چندی پیش با شروع گام های اجرایی در پروژه ای ۳.۵ میلیارد دلاری، به روزرسانی این مجموعه را در دستور کار خود قرار داده است. بر اساس گفته های رئیس مهندسی پالایش پالایشگاه تهران، با اجرای این پروژه تولید تمام فرآورده ها مطابق با استانداردهای یورو ۵ شده و شاهد تکمیل حرکت در مسیر پتروپالایشگاهی شدن پالایشگاه تهران خواهیم بود. به گفته رئیس مهندسی پالایش پالایشگاه تهران، این پروژه می تواند نقشی تعیین کننده در آینده صنعت انرژی کشور ایفا کند. او همچنین از پایان پروژه افزایش کیفیت

ادامه خبر | بورس امروز: 1.5 میلیون لیتر: افزایش ظرفیت روزانه تولید بنزین با استاندارد یورو 5 پس از راه اندازی واحد CCR

بنزین تولیدی پالایشگاه تهران (CCR) تا سال ۱۴۰۵ خبر داد و گفت که با راه اندازی این واحد، روزانه حدود ۱.۵ میلیون لیتر به ظرفیت تولید بنزین این پالایشگاه افزوده می شود.

محسن سیاه پوش، رئیس مهندسی پالایش پالایشگاه تهران با اشاره به طرح مهم احداث واحد CCR در این پالایشگاه گفت: با راه اندازی این واحد، کیفیت بنزین تولیدی به سطح یورو ۵ می رسد و روزانه حدود ۱.۵ میلیون لیتر نیز به ظرفیت تولید افزوده می شود.

وی با اشاره به دیگر پروژه های این پالایشگاه، افزود: یکی از پروژه های کلیدی در ارتقای کمی و کیفی تولید بنزین، احداث واحد جدید تفکیک نفتای سبک و سنگین است که در دستور کار پالایشگاه قرار دارد که با بهبود کیفیت خوراک واحدهای ایزومریزاسیون و تبدیل کاتالیستی، شاهد افزایش اکتان و بازده این دو واحد کاتالیستی خواهیم بود و در نهایت این طرح به طور مستقل سبب افزایش روزانه ۵۰۰ هزار لیتر بنزین می شود.

رئیس مهندسی پالایش پالایشگاه تهران از مراحل نهایی احداث یک واحد تولید حلال هگزان با ظرفیت خوراک ۲ هزار بشکه در روز خبر داد و گفت: حلال هگزان یک محصول پرکاربرد در صنایع است که در صنایع شیمیایی و رنگ، کاغذسازی، دارویی، آرایشی و بهداشتی، لاستیک سازی و چسب به کار می رود و این واحد تا پایان سال ۱۴۰۴ به بهره برداری می رسد.

سیاه پوش درباره دستاوردهای این مجموعه برای ارتقای کیفیت سوخت توضیح داد: نفت گاز تولیدی پالایشگاه تهران سال هاست که مطابق با استاندارد یورو ۵ عرضه می شود و سوخت جت تولید شده در این پالایشگاه نیز از نظر کیفیت و حجم، در مقایسه با سایر پالایشگاه های کشور در رتبه بالایی قرار دارد.

گازوئیل از جمله فرآورده هایی است که در صنعت حمل و نقل، نیروگاه ها و صنعت کاربرد بسیاری دارد. این فرآورده سوخت اصلی وسایل نقلیه سنگین است، از سوی دیگر بخشی از نیاز سوخت نیروگاه ها در ایران در زمان اوج مصرف برق، از طریق گازوئیل تأمین می شود. از این رو تولید این فرآورده در پالایشگاه های ایران از اهمیت بالایی برخوردار است.

پیش از این هم در اردیبهشت ۱۴۰۴ و در حاشیه بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی، شرکت پالایش نفت تهران، قراردادی را با محور خرید (Cold Filter Plugging Point) (CFPP) امضا کرد. این همکاری در راستای بهبود کیفیت یکی از مؤلفه های مشخصه نفت گاز و عملکرد روان موتورهای دیزلی در شرایط دمای پایین و به منظور جلوگیری از تولید ذرات جامد و انسداد مسیر سوخت در موتورهای دیزلی صورت گرفته است.

وی درباره این قرارداد افزود: «سوخت گازوئیل به طور طبیعی حاوی مقادیر بالایی پارافین است که در دمای پایین تمایل به کریستال شدن و تشکیل ساختارهای جامد دارد. این موضوع به کاهش کارایی سوخت، گرفتگی فیلترها و اختلال در عملکرد موتورهای دیزلی منجر می شود. با توجه به اینکه در شرایط آب و هوایی تهران دمای حداقل ۱۸- °C گزارش شده است و مقدار مشخصه CFPP (Cold filter plugging point) محصول گازوئیل یورو پالایشگاه تهران نیز در محدوده ۰ الی ۶- درجه سلسیوس گزارش شده است، مغایرت کیفی به خصوص در فصول سرد سال گزارش می شود. شایان ذکر است که مقدار مشخص شده CFPP مطابق مشخصات فراورده های نفتی در فصول سرد سال باید حداکثر ۱۲- و در فصول گرم نیز حداکثر ۵- درجه سلسیوس باشد، بنابراین ماده شیمیایی CFPP improver یک ماده افزودنی

ادامه خبر | بورس امروز: 1.5 میلیون لیتر: افزایش ظرفیت روزانه تولید بنزین با استاندارد یورو 5 پس از راه اندازی واحد CCR

حیاتی به گازوئیل برای عملکرد روان موتورهای دیزلی در دمای پایین است. اجرای این قرارداد می‌تواند گامی مهم در راستای حمایت از بومی‌سازی این ماده افزودنی و ارتقای استانداردهای تولید و بهینه‌سازی عملکرد پالایشگاه برای استفاده از سوخت دیزل باشد.»

رئیس مهندسی پالایش پالایشگاه تهران درباره مقدار سرمایه‌گذاری مورد نیاز پروژه تصفیه ته‌ماند و ارتقای ارزش افزوده نفت کوره پالایشگاه تهران نیز گفته است: مطالعات پایه این پروژه انجام شده و سرمایه مورد نیاز آن حدود سه میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار برآورد شده است. این طرح بازگشت سرمایه مناسبی خواهد داشت و افزون بر تولید فراورده‌های حاکمیتی، محصولاتی با ارزش افزوده بالا مانند پروپیلن و سوخت کم‌گوگرد کشتیرانی نیز تولید خواهد کرد.

سیاه‌پوش درباره استفاده از فناوری‌های نوین در این پروژه هم گفت: پژوهشگاه صنعت نفت در کنار ما خواهد بود و در بخش‌هایی نظیر آسفالت‌زدایی با حلال و سایر فناوری‌های مورد نیاز می‌توان از ظرفیت‌های داخلی استفاده کرد. وی درباره وضع فعلی پروژه افزود: مطالعات امکان‌سنجی و اقتصادی، فاز اول پروژه که شامل تصفیه نفت کوره و احداث واحدهای جانبی و Off site است، انجام شده و هم‌اکنون در مرحله تأمین دانش فنی و عقد قراردادهای قرار داریم.

رئیس مهندسی پالایش پالایشگاه تهران، با اشاره به اینکه پالایشگاه تهران با ۵۱.۳۲ درصد سهم، از سهامداران پتروشیمی شازند است، توضیح داد: «پالایشگاه تهران اکنون نیز به‌نوعی یک مجموعه پتروپالایشی به‌شمار می‌رود، چراکه سهام مدیریتی پتروشیمی شازند را در اختیار دارد و به‌صورت متناوب خوراک آن را تأمین می‌کند.» این اقدام با نظر موافق هیئت مدیره شرکت پالایش نفت تهران به‌منظور تکمیل و توسعه عمودی زنجیره ارزش فراورده‌های پالایشگاه، جلوگیری از خام‌فروشی با رویکرد پتروپالایشی شدن، تولید محصولات با ارزش افزوده بیشتر، محقق شده است.

پالایشگاه نفت تهران با ظرفیت پالایش روزانه ۲۵۰ هزار بشکه و سهم ۱۴ درصدی از کل فرآورش نفت خام کشور، از جایگاهی راهبردی در تأمین انرژی مناطق مرکزی، شمالی و شمال شرق ایران برخوردار است. این مجموعه با تولید روزانه حدود ۷ میلیون لیتر بنزین و ۱۴ میلیون لیتر نفت‌گاز، نقش کلیدی در امنیت سوخت کشور ایفا می‌کند. اجرای پروژه‌های بزرگی چون احداث واحد CCR، توسعه تولید گازوئیل یورو ۵، احداث واحدهای تفکیک نفتا و تولید حلال هگزان و در رأس آن پروژه عظیم ارتقای کیفی نفت کوره با سرمایه‌گذاری ۳.۵ میلیارد دلاری، این پالایشگاه را در مسیر تبدیل شدن به یک مجموعه پتروپالایشی پیشرفته، سودآور و دارای زنجیره کامل ارزش قرار داده است؛ هدفی که با اتکا به توان داخلی، نوآوری فناورانه و رویکرد توسعه محور، در حال تحقق است.

منبع: شانا

پالایشگاه تهران در مسیر یورو ۵؛ جهش کیفی در تولید بنزین و گازوئیل (۱۴۰۴/۰۷/۲۹)

رئیس مهندسی پالایش پالایشگاه تهران با اعلام سرمایه‌گذاری ۳.۵ میلیارد دلاری این پالایشگاه برای به‌روزرسانی گفت: با اجرای این پروژه‌ها همه فرآورده‌های تولیدی این مجموعه مطابق با استانداردهای یورو ۵ می‌شود.

به گزارش انرژی پرس، پالایشگاه نفت تهران به‌عنوان یکی از قدیمی‌ترین و بزرگ‌ترین مراکز پالایش نفت در کشور، نقش محوری در تولید سوخت‌های حیاتی همچون بنزین، گازوئیل و سوخت هواپیما دارد. این مجموعه با ظرفیت پالایش روزانه بیش از ۲۵۰ هزار بشکه نفت خام و بهره‌مندی از موقعیت راهبردی در مجاورت تهران، سهم مهمی در تأمین انرژی کشور دارد.

افزایش کیفیت فرآورده‌های نفتی یکی از اولویت‌های اصلی وزارت نفت دولت چهاردهم به‌شمار می‌رود که این مهم با به‌روزرسانی پالایشگاه‌ها انجام می‌شود. پالایشگاه تهران هم از چندی پیش با شروع گام‌های اجرایی در پروژه‌ای ۳.۵ میلیارد دلاری، به‌روزرسانی این مجموعه را در دستور کار خود قرار داده است. بر اساس گفته‌های رئیس مهندسی پالایش پالایشگاه تهران، با اجرای این پروژه تولید تمام فرآورده‌ها مطابق با استانداردهای یورو ۵ شده و شاهد تکمیل حرکت در مسیر پتروپالایشگاهی شدن پالایشگاه تهران خواهیم بود. به گفته رئیس مهندسی پالایش پالایشگاه تهران، این پروژه می‌تواند نقشی تعیین‌کننده در آینده صنعت انرژی کشور ایفا کند. او همچنین از پایان پروژه افزایش کیفیت بنزین تولیدی پالایشگاه تهران (CCR) تا سال ۱۴۰۵ خبر داد و گفت که با راه‌اندازی این واحد، روزانه حدود ۱.۵ میلیون لیتر به ظرفیت تولید بنزین این پالایشگاه افزوده می‌شود.

افزایش ظرفیت تولید بنزین یورو ۵

محسن سیاه‌پوش، رئیس مهندسی پالایش پالایشگاه تهران با اشاره به طرح مهم احداث واحد CCR در این پالایشگاه گفت: با راه‌اندازی این واحد، کیفیت بنزین تولیدی به سطح یورو ۵ می‌رسد و روزانه حدود ۱.۵ میلیون لیتر نیز به ظرفیت تولید افزوده می‌شود.

وی با اشاره به دیگر پروژه‌های این پالایشگاه، افزود: یکی از پروژه‌های کلیدی در ارتقای کمی و کیفی تولید بنزین، احداث واحد جدید تفکیک نفتای سبک و سنگین است که در دستور کار پالایشگاه قرار دارد که با بهبود کیفیت خوراک واحدهای ایزومریزاسیون و تبدیل کاتالیستی، شاهد افزایش اکتان و بازده این دو واحد کاتالیستی خواهیم بود و در نهایت این طرح به‌طور مستقل سبب افزایش روزانه ۵۰۰ هزار لیتر بنزین می‌شود.

رئیس مهندسی پالایش پالایشگاه تهران از مراحل نهایی احداث یک واحد تولید حلال هگزان با ظرفیت خوراک ۲ هزار بشکه در روز خبر داد و گفت: حلال هگزان یک محصول پرکاربرد در صنایع است که در صنایع شیمیایی و رنگ، کاغذسازی، دارویی، آرایشی و بهداشتی، لاستیک‌سازی و چسب به‌کار می‌رود و این واحد تا پایان سال ۱۴۰۴ به بهره‌برداری می‌رسد.

توسعه تولید گازوئیل و فرآورده‌های با ارزش افزوده

سیاه‌پوش درباره دستاوردهای این مجموعه برای ارتقای کیفیت سوخت توضیح داد: نفت‌گاز تولیدی پالایشگاه تهران

← ادامه خبر | انرژی پرس: جهش کیفی در تولید بنزین و گازوئیل

سال‌هاست که مطابق با استاندارد یورو ۵ عرضه می‌شود و سوخت جت تولیدشده در این پالایشگاه نیز از نظر کیفیت و حجم، در مقایسه با سایر پالایشگاه‌های کشور در رتبه بالایی قرار دارد.

گازوئیل ازجمله فراورده‌هایی است که در صنعت حمل‌ونقل، نیروگاه‌ها و صنعت کاربرد بسیاری دارد. این فراورده سوخت اصلی وسایل نقلیه سنگین است، از سوی دیگر بخشی از نیاز سوخت نیروگاه‌ها در ایران در زمان اوج مصرف برق، از طریق گازوئیل تأمین می‌شود. از این رو تولید این فراورده در پالایشگاه‌های ایران از اهمیت بالایی برخوردار است.

پیش از این هم در اردیبهشت ۱۴۰۴ و در حاشیه بیست‌ونهمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی، شرکت پالایش نفت تهران، قراردادی را با محور خرید (CFPP Cold Filter Plugging Point) امضا کرد. این همکاری در راستای بهبود کیفیت یکی از مؤلفه‌های مشخصه نفت گاز و عملکرد روان موتورهای دیزلی در شرایط دمای پایین و به‌منظور جلوگیری از تولید ذرات جامد و انسداد مسیر سوخت در موتورهای دیزلی صورت گرفته است.

وی درباره این قرارداد افزود: «سوخت گازوئیل به‌طور طبیعی حاوی مقادیر بالایی پارافین است که در دمای پایین تمایل به کریستال شدن و تشکیل ساختارهای جامد دارد. این موضوع به کاهش کارایی سوخت، گرفتگی فیلترها و اختلال در عملکرد موتورهای دیزلی منجر می‌شود. با توجه به اینکه در شرایط آب و هوایی تهران دمای حداقل ۱۸- C° گزارش شده است و مقدار مشخصه CFPP (Cold filter plugging point) محصول گازوئیل یورو پالایشگاه تهران نیز در محدوده ۰ الی ۶- درجه سلسیوس گزارش شده است، مغایرت کیفی به‌خصوص در فصول سرد سال گزارش می‌شود. شایان ذکر است که مقدار مشخص شده CFPP مطابق مشخصات فراورده‌های نفتی در فصول سرد سال باید حداکثر ۱۲- و در فصول گرم نیز حداکثر ۵- درجه سلسیوس باشد، بنابراین ماده شیمیایی CFPP improver یک ماده افزودنی حیاتی به گازوئیل برای عملکرد روان موتورهای دیزلی در دمای پایین است. اجرای این قرارداد می‌تواند گامی مهم در راستای حمایت از بومی‌سازی این ماده افزودنی و ارتقای استانداردهای تولید و بهینه‌سازی عملکرد پالایشگاه برای استفاده از سوخت دیزل باشد.»

سرمایه‌گذاری ۳.۵ میلیارد دلاری با بازگشت سرمایه بالا

رئیس مهندسی پالایش پالایشگاه تهران درباره مقدار سرمایه‌گذاری مورد نیاز پروژه تصفیه تهماند و ارتقای ارزش افزوده نفت کوره پالایشگاه تهران نیز گفته است: مطالعات پایه این پروژه انجام شده و سرمایه مورد نیاز آن حدود سه میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار برآورد شده است. این طرح بازگشت سرمایه مناسبی خواهد داشت و افزون بر تولید فراورده‌های حاکمیتی، محصولات با ارزش افزوده بالا مانند پروپیلن و سوخت کم‌گوگرد کشتیرانی نیز تولید خواهد کرد.

سیاه‌پوش درباره استفاده از فناوری‌های نوین در این پروژه هم گفت: پژوهشگاه صنعت نفت در کنار ما خواهد بود و در بخش‌هایی نظیر آسفالت‌زدایی با حلال و سایر فناوری‌های مورد نیاز می‌توان از ظرفیت‌های داخلی استفاده کرد. وی درباره وضع فعلی پروژه افزود: مطالعات امکان‌سنجی و اقتصادی، فاز اول پروژه که شامل تصفیه نفت کوره و احداث واحدهای جانبی و Off site است، انجام شده و هم‌اکنون در مرحله تأمین دانش فنی و عقد قراردادهای قرار داریم.

توسعه زنجیره پایین دستی

رئیس مهندسی پالایش پالایشگاه تهران، با اشاره به اینکه پالایشگاه تهران با ۵۱.۳۲ درصد سهم، از سهامداران پتروشیمی شازند است، توضیح داد: «پالایشگاه تهران اکنون نیز به نوعی یک مجموعه پتروپالایشی به شمار می رود، چراکه سهام مدیریتی پتروشیمی شازند را در اختیار دارد و به صورت متناوب خوراک آن را تأمین می کند.» این اقدام با نظر موافق هیئت مدیره شرکت پالایش نفت تهران به منظور تکمیل و توسعه عمودی زنجیره ارزش فراورده های پالایشگاه، جلوگیری از خام فروشی با رویکرد پتروپالایشی شدن، تولید محصولات با ارزش افزوده بیشتر، محقق شده است.

پالایشگاه نفت تهران با ظرفیت پالایش روزانه ۲۵۰ هزار بشکه و سهم ۱۴ درصدی از کل فرآورش نفت خام کشور، از جایگاهی راهبردی در تأمین انرژی مناطق مرکزی، شمالی و شمال شرق ایران برخوردار است. این مجموعه با تولید روزانه حدود ۷ میلیون لیتر بنزین و ۱۴ میلیون لیتر نفت گاز، نقش کلیدی در امنیت سوخت کشور ایفا می کند. اجرای پروژه های بزرگی چون احداث واحد CCR، توسعه تولید گازوئیل یورو ۵، احداث واحدهای تفکیک نفتا و تولید حلال هگزان و در رأس آن پروژه عظیم ارتقای کیفی نفت کوره با سرمایه گذاری ۳.۵ میلیارد دلاری، این پالایشگاه را در مسیر تبدیل شدن به یک مجموعه پتروپالایشی پیشرفته، سودآور و دارای زنجیره کامل ارزش قرار داده است؛ هدفی که با اتکا به توان داخلی، نوآوری فناورانه و رویکرد توسعه محور، در حال تحقق است.

منبع: شانا

آزمون سخت سوخت ایران (۱۳:۵۰-۰۴/۰۷/۲۹)

فرزین سوادکوهی، نفت خبر:

سوخت های تولید ایران در برابر استانداردهای جهانی یورو ۵ و IMO ۲۰۲۰ که مربوط به حامل های انرژی کم گوگرد است آسیب پذیر کرده و وابستگی به واردات بنزین و گازوئیل را افزایش داده است. کل سرمایه گذاری مورد نیاز برای نوسازی و ارتقای ۹ پالایشگاه اصلی ایران حدود ۲۵ میلیارد دلار تخمین زده می شود. این رقم شامل ۹ میلیارد دلار برای طرح های ارتقای کیفی نفت کوره در تمام پالایشگاه ها، ۳.۵ میلیارد دلار برای پروژه تصفیه تهماند پالایشگاه تهران، و بیش از حدود ۴.۶ میلیارد دلار برای تکمیل ۷ پروژه اولویت دار در ۵ پالایشگاه است. علاوه بر این، ۱۲ طرح ارتقایی در حال اجرا، نیازمند حداقل ۱۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری اضافی برای افزایش ظرفیت به ۲.۸ میلیون بشکه در روز و تولید فراورده های با ارزش افزوده بالا مانند پروپیلن و سوخت کشتیرانی کم گوگرد هستند که صد البته چنین پولی نه در اختیار دولت است و نه سرمایه گذار بخش خصوصی حاضر است آن را در این صنعت بکار بیاندازد و بنابراین تنها چاره کار سرمایه گذاری خارجيست که آنهم به دلیل تحریم ها امکان پذیر نیست.

با این حال این سرمایه گذاری نه تنها ظرفیت پالایشی را ۲۰ درصد افزایش می دهد، بلکه ارزش افزوده محصولات را تا ۳۰ درصد بهبود می بخشد. مثلاً، پالایشگاه ستاره خلیج فارس، با ارتقای اخیر خود، ۴۰ درصد بنزین کشور را تأمین

می‌کند، اما بدون سرمایه‌گذاری‌های مداوم، کارایی اش به زیر ۷۰ درصد می‌رسد. کل صنعت نفت ایران برای حفظ و توسعه، سالانه بیش از ۲۰ میلیارد دلار نیاز دارد، که بخش عمده آن یعنی حدود ۴۰ درصد به پالایشگاه‌ها اختصاص می‌یابد. با توجه به تحریم‌ها، تأمین این منابع از طریق صندوق توسعه ملی، فاینانس داخلی و همکاری با شرکای شرقی مانند چین و روسیه پیگیری می‌شود، اما سرعت پایین اجرا نشان‌دهنده چالش‌های ساختاری است.

تأخیر در ارتقای پالایشگاه‌ها، عواقب اقتصادی، زیست‌محیطی و ژئوپلیتیکی سنگینی به بار می‌آورد. از منظر اقتصادی، هر سال تأخیر در اجرای طرح‌های نوسازی، حداقل ۱۰ میلیارد دلار عدم‌النفع مستقیم ایجاد می‌کند. برای نمونه، تأخیر ۸ ساله در راه‌اندازی کامل پالایشگاه ستاره خلیج فارس، ۱۱ میلیارد دلار ضرر ناشی از واردات بنزین و فروش ارزان میعانات گازی به همراه داشته است. در سطح کلان، ۹۰ درصد پروژه‌های نفتی ایران با تأخیر مواجه هستند، که این امر تولید ناخالص داخلی را سالانه ۲ درصد کاهش می‌دهد. هر روز تأخیر در تأمین دانش فنی و تجهیزات، معادل از دست دادن ۲۷ میلیون دلار درآمد بالقوه است؛ چون ظرفیت از دست‌رفته ۱۰۰ هزار بشکه ای در روز با قیمت متوسط ۸۰ دلار به ازای هر بشکه همین نتیجه رات بار خواهد آورد. این تأخیرها، تورم در بخش انرژی را ۱۵ درصد افزایش داده و بودجه دولت را از تعادل خارج می‌کند، زیرا پالایشگاه‌ها تنها ۲۰ درصد سودآوری فعلی خود را حفظ می‌کنند.

از دیدگاه زیست‌محیطی هم، پالایشگاه‌های قدیمی ایران سالانه ۵ میلیون تن آلاینده‌های گوگردی منتشر می‌کنند، که این رقم ۳ برابر استانداردهای جهانی است. تأخیر در ارتقاء، نه تنها خطر بیماری‌های تنفسی در شهرهایی مانند تهران و اصفهان را دو برابر می‌کند، بلکه ایران را در برابر جریمه‌های بین‌المللی IMO که تا ۱ میلیارد دلار در سال برآورد می‌شود آسیب‌پذیر می‌سازد. کشورهای همسایه مانند عربستان و امارات با فناوری‌های جذب گوگرد، انتشارات آلاینده های خود را ۸۰ درصد کاهش داده‌اند و به بازارهای سبز اروپا دسترسی پیدا کرده‌اند، در حالی که ایران همچنان به سوخت‌های سنگین وابسته است و سهم خود در صادرات منطقه‌ای را از ۱۰ درصد به ۳ درصد رسانده است.

در سطح رقابتی، هر روز تأخیر ایران را ۰.۱ درصد از بازار خاورمیانه عقب می‌اندازد. عربستان با سرمایه‌گذاری‌هایش، ۴۰ درصد ظرفیت جدید پالایشی منطقه تا ۲۰۳۰ را تصاحب خواهد کرد. امارات بر هاب‌های دیجیتال تمرکز کرده و عراق به دلیل حمایت‌های خارجی با هزینه کمتر در حال شتاب گرفتن است. این عقب‌ماندگی، ایران را به واردکننده خالص تبدیل کرده و قدرت چانه‌زنی در اوپک را کاهش می‌دهد. اگر تأخیرها تا ۲۰۲۶ ادامه یابد، ایران ۱۵۰ میلیارد دلار فرصت صادراتی را از دست خواهد داد.

در مقایسه با کشورهای همسایه، ایران در این حوزه به شدت عقب مانده است. عربستان سعودی، با ظرفیت پالایشی ۳.۵ میلیون بشکه در روز، بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار از سال ۲۰۱۶ در ارتقای پالایشگاه‌های خود سرمایه‌گذاری کرده و پروژه‌هایی مانند مجتمع جوبایل (با ظرفیت ۴۰۰ هزار بشکه) را به فناوری‌های کراکینگ پیشرفته مجهز نموده است. این سرمایه‌گذاری‌ها، عربستان را به صادرکننده خالص فراورده‌های نفتی تبدیل کرده و درآمد سالانه آن را ۵۰ میلیارد دلار افزایش داده.

امارات متحده عربی، با تمرکز بر پالایشگاه‌های هوشمند در ابوظبی و جبل علی، ۳۰ میلیارد دلار تا سال ۲۰۲۵ هزینه کرده و ظرفیت خود را به ۱.۵ میلیون بشکه رسانده، در حالی که ۷۰ درصد محصولاتش را صادر می‌کند. عراق، رقیب مستقیم ایران، با ۱۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری از سال ۲۰۲۰ (با حمایت عربستان و امارات)، پالایشگاه‌های بصره و

نصف را ارتقا داده و وابستگی به واردات را ۵۰ درصد کاهش داده است. ترکیه، به عنوان هاب منطقه‌ای، با ۲۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی، پالایشگاه‌های استانبول را به استانداردهای جهانی رسانده و ۳۰ درصد بازار خاورمیانه را تصاحب کرده. در مقابل، ایران با تنها ۵ درصد از ظرفیت پالایشی منطقه (علی‌رغم ۱۵ درصد ذخایر نفت)، سالانه ۱۰ میلیارد دلار برای واردات فرآورده‌ها هزینه می‌کند، که این رقم در صورت عدم ارتقا تا ۲۰۳۰ به ۲۰ میلیارد دلار می‌رسد.

در هر حال برای جبران این مشکل، ایران می‌تواند از مدل‌های مشارکتی مانند نوسازی پالایشگاه‌های ونزوئلا با ۴۶۰ میلیون یورو الهام بگیرد و سالانه ۵ میلیارد دلار سرمایه خارجی جذب کند. اولویت‌بندی پروژه‌های کوتاه‌مدت مانند ارتقای پالایشگاه تهران با بازگشت سرمایه ۲۰ درصدی و استفاده از فناوری‌های داخلی حرکت مناسب و قابل قبولیست و باید دانست که در صورت تکرار نشدن چنین الگویی و بدون اقدام فوری، هر روز تأخیر در ارتقا واحدهای پالایشی نه تنها میلیاردها دلار ضرر اقتصادی، بلکه موقعیت استراتژیک ایران را در نقشه انرژی جهان تضعیف می‌کند. زمان برای نوسازی، همین حالا است؛ وگرنه، عقب‌ماندگی از همسایگان، به یک بحران دائمی تبدیل خواهد شد.

انتهای پیام



ارتباطات و اطلاع رسانی

