

بولتن اخبار روزانه

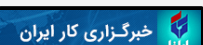


شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

شنبه ۱۴۰۴/۰۷/۱۹

ارتباطات و اطلاع رسانی

فهرست

۴	استاندارد سازی 90 درصدی جایگاه‌های CNG منطقه میاندوآب	
۴	کارت سوخت شخصی، راهکار کلیدی مدیریت زمان و تسریع تامین سوخت در جایگاه‌های سوخت هرمزگان	
۵	راهکار مدیریت انرژی	
۲ پایگاه خبری فراسو نیوز/ سازمان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی		
۷	به کارگیری توان حداکثری شرکت پالایش و پخش برای مقابله با قاچاق / عمده قاچاق سوخت در زنجیره مصرف اتفاق می‌افتد	
۹	صرفه‌جویی 1.3 میلیون لیتری بنزین	
۶ خبرگزاری ایلنا، دانشجو/ پایگاه خبری فصل تجارت، چاپک آنلاین، خوزنا، سیمای انرژی		
۱۱	بازتاب سختی‌ها و اقدامات جهادی کارکنان، رسالت اصلی روابط عمومی‌های صنعت نفت است	
۱ پایگاه خبری فراسو نیوز		
۱۲	گسترش پایش هوشمند سوخت در بیش از 600 نقطه کشور	
۸ خبرگزاری ایلنا/ روزنامه اقتصاد آینده/ پایگاه خبری انرژی پرس، نفت خبر، نبض نفت، پول نیوز، تیتربتر، سیمای انرژی		
۱۴	مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی خراسان رضوی: چالشی در تأمین سوخت وجود ندارد/ سهمیه‌ها بر اساس الگوی مصرف واقعی تخصیص می‌یابد	
۱۶	کارت سوخت این افراد از رده خارج شد	
۲۴ خبرگزاری خبرآنلاین/ روزنامه تعادل/ پایگاه خبری صراط نیوز، نامه نیوز، آرمان ملی آنلاین، اقتصاد معاصر، نبض بازار، اقتصادی ایران، تین نیوز، اقتصاد 100، نسیم گیلان، پیام فارس، کرمان رصد، ایران پرسمان، خبر یزد، خبر داغ، پایشگر، بهار نیوز، شایا نیوز، برترین‌ها، دیده‌بان ایران، پیام ویژه، آخرین خبر، روزنو		
۱۶	جوابیه شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران به اخبار و گزارش‌های منتشر شده	
۱۷	نماد گواهی صرفه‌جویی نفت‌گاز در بورس انرژی باز شد	
۱ پایگاه خبری فصل تجارت		
۱۸	مصرف بیش از یک میلیارد لیتر بنزین در منطقه اهواز	
۶ خبرگزاری ایرنا/ پایگاه خبری بسیج، نبض شهر، خوزنا، امید خوزستان، خوزنیوز		
۱۸	توزیع بیش از 9 میلیون لیتر فرآورده‌های نفتی در روستاهای چهارمحال و بختیاری	
۱۹	نیمی از خودروها فرسوده و پر مصرف هستند	

۲۰ بنزین در پالایشگاه نفت ستاره تابع بحث های تکلیفی است | تولید بنزین سوپر متوقف شد

پاژار

۱ پایگاه خبری شبکه طلا و ارز

۲۱ ذخایر نفت گاز نیروگاهی به 3.2 میلیارد لیتر رسید

بورس

۲۲ رمزگشایی 9356 عدد کارت سوخت در شش ماهه ابتدای سال

رویداد امروز

۲۳ برگزاری نهمین جشنواره فرهنگی - ورزشی فرزندان پسر شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در مشهد

فهم

۲۳ استانداردسازی 98 درصد جایگاه های سی ان جی در منطقه اهواز

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران

۲۴ نصب تجهیزات پروژه HPU در پالایشگاه اصفهان آغاز شد

پاژار پایگاه خبری تحلیل پیام آوری

۲۵ ورود تجهیزات فشار بالا به پروژه RHU شرکت پالایش نفت اصفهان کلید خورد

پاژار

۲۶ افزایش صادرات بوتان و LPG پالایشگاه اصفهان

پاژار پایگاه خبری تحلیل پیام آوری

۲۷ توزیع 774 تن گاز مایع در منطقه سبزوار

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران

۲۷ دیدار مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران با استاندار استان البرز

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران

۲۸ اعلام مرحله دوم سهمیه نفت سفید استان یزد در سال 1404

نرخ ارز مسافرتی

۱ سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

۲۸ مصرف بیش از 794 میلیون لیتر انواع فرآورده نفتی مایع در استان گلستان

رویداد ایران

۱ سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

۲۹ کاهش 84 میلیون لیتری مصرف بنزین در جنوب آذربایجان غربی

نرخ ارز مسافرتی

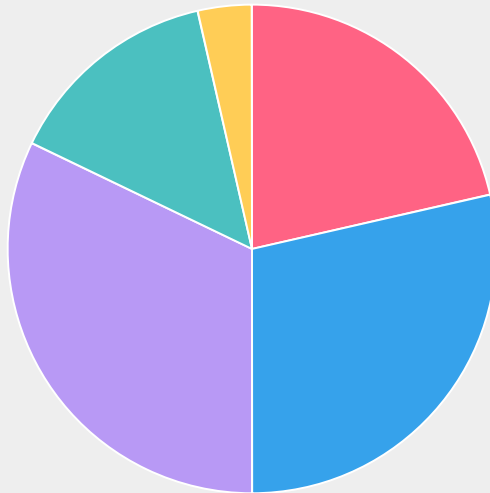
۳۰ توزیع نفت سفید میان خانوارهای فاقد گاز خراسان شمالی آغاز شد

آذربایجان خبر

گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۲۸ (تعداد کل: ۷۹



روزنامه ۴ (۱۴.۳٪)



پایگاه خبری ۹ (۳۲.۱٪)



خبرگزاری ۸ (۲۸.۶٪)



سازمان ۶ (۲۱.۴٪)
مجله ۱ (۳.۶٪)



استاندارد سازی ۹۰ درصدی جایگاه های CNG منطقه میاندوآب (۱۴:۵۹-۰۴/۰۷/۱۶)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه میاندوآب از استاندارد سازی ۹۰ درصدی جایگاه های CNG جنوب استان آذربایجان غربی خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه میاندوآب، رحمت حاجی زاده مدیر منطقه با بیان این خبر افزود: در راستای خدمت رسانی مطلوبتر به شهروندان، کاهش خطرات احتمالی در جایگاه ها و هزینه ها، نگهداری مطلوب و تعمیرات بموقع قطعات و تجهیزات مورد استفاده در جایگاه های CNG، در مدار بودن آنها با پیگیری های بعمل آمده از ۵۷ باب جایگاه CNG (مشمول طرح استاندارد سازی) منطقه میاندوآب تعداد ۵۰ باب جایگاه (۸۳ درصد) موفق به تاییدیه بازرسی ادواری از سازمان ملی استاندارد شدند.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه میاندوآب با اشاره به بازدیدهای دوره ای بازرسان اداره استاندارد و این منطقه از جایگاه های CNG، اظهار داشت: بیشترین موارد نگرانی ما در بحث امنیت مربوط به رعایت دستورالعمل های ایمنی از سوی شهروندان، شامل پیاده شدن هنگام سوخت گیری، خاموش کردن خودرو و همچنین باز بودن صندوق عقب هنگام سوخت گیری است که باید توسط مراجعه کنندگان به طور جدی رعایت شود.

حاجی زاده با اشاره به مصرف روزانه ۴۵۱ هزار متر مکعب سیان جی در منطقه میاندوآب گفت: درشش ماه نخست امسال، مقدار ۸۴ میلیون مترمکعب CNG در ۵۷ باب جایگاه سطح منطقه میاندوآب سوخت گیری شده است که موجب صرفه جویی بیش از ۸۴ میلیون لیتر بنزین در سطح جنوب آذربایجان غربی گردیده است.

وی همچنین افزود: سه جایگاه سیان جی با پیشرفت بالای ۹۵ درصدی با مشارکت بخش خصوصی در شهرستان میاندوآب، بوکان و شاهیندژ در حال احداث میباشد که با افتتاح و بهره برداری از این سه باب جایگاه عرضه گاز طبیعی (CNG) در جنوب استان، مدت زمان سوختگیری به کمتر از پنج دقیقه خواهد رسید.

کارت سوخت شخصی، راهکار کلیدی مدیریت زمان و تسریع تامین سوخت در جایگاه های سوخت هرمزگان (۱۴:۵۹-۰۴/۰۷/۱۶)

شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه هرمزگان با تأکید بر نقش حیاتی کارت سوخت شخصی در مدیریت زمان، از شهروندان خواست برای تسریع فرآیند سوخت گیری، ابتدا سوخت مورد نیاز خودروی خود را با کارت شخصی تأمین کنند.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه هرمزگان، محمد امین تاجیان، مسئول هماهنگی و تمشیت امور منطقه، از شهروندان استان خواست تا با برنامه ریزی دقیق، ابتدا از کارت سوخت شخصی اختصاص یافته برای خودرو به منظور تأمین سوخت بهره ببرند.

تاجیان تأکید کرد که پس از اتمام سهمیه ۱۵۰۰ تومانی، هم استانی های عزیز می توانند ۱۰۰ لیتر سهمیه با نرخ ۳۰۰۰

← ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراورده های نفتی: کارت سوخت شخصی، راهکار کلیدی مدیریت زمان و تسریع تامین سوخت در جا...

تومانی را نیز با کارت سوخت شخصی خود مصرف نمایند؛ سهمیه‌ای که قابلیت ذخیره یا انتقال به ماه بعد را ندارد. وی افزود: استفاده از کارت سوخت شخصی برای نرخ دوم، علاوه بر مدیریت مؤثر زمان سوخت‌گیری در جایگاه‌ها، متقاضی را کاملاً از نیاز به استفاده از کارت‌های سوخت جایگاه بی‌نیاز می‌سازد. در پایان، تاجیان یادآور شد متقاضیان در صورت مفقودی کارت سوخت شخصی و نیاز به کارت جدید، می‌توانند از طریق سامانه درخواست اینترنتی fcs.niopdc.ir نسبت به ثبت درخواست خود اقدام کنند تا در کمترین زمان ممکن کارت سوخت صادر و به آدرس مالک ارسال گردد.



پایش لحظه‌ای سوخت در مراحل پالایش و پخش؛ راهکار مدیریت انرژی (۱۷:۰۶-۰۴/۰۷/۱۶)

مدیر طرح میترینگ و پایش لحظه‌ای شرکت ملی پالایش و پخش گفت: پایش هوشمند و لحظه‌ای میزان سوخت در خطوط لوله و مخازن شرکت ملی پالایش و پخش، با هدف جلوگیری از قاچاق و هدررفت سوخت، در حال گسترش است و تاکنون بیش از ۶۰۰ نقطه مجهز به سیستم‌های میترینگ شده‌اند.

به گزارش خبرنگار خبرگزاری صدا و سیما، در برنامه میز اقتصاد امروز به موضوع سامانه جامع مدیریت انرژی با حضور عبدالعلی رحیمی مظفری رئیس مرکز امور نمایندگان مجلس، و ارتباط تلفنی با احسان قاضی زاده هاشمی نماینده مجلس پرداخته شد.

در ابتدای این برنامه عبدالعلی رحیمی مظفری رئیس مرکز امور نمایندگان مجلس گفت: در راستای اینکه ما بتوانیم وضعیت انرژی را از ابتدای استخراج، تولید، انتقال تا مصرف چه در بخش مصرف داخلی چه در بخش مصرف خارجی، پالایش لحظه‌ای داشته باشیم باید این سامانه میترینگ را داشته باشیم چرا که با اجرای این برنامه مدیریت لحظه‌ای و شفافیت مالی هم از این امر مستثنی نیست، به هر صورت ما باید بدانیم که مصرف و تولید ما چه میزان است.

وی ادامه داد: ما امروز متأسفانه یک سامانه پالایش لحظه‌ای برای مدیریت مصارف انرژی از ابتدا تا انتها در کشور نداریم، در حال حاضر آن چیزی که خود سازمان برنامه بودجه با همکاری وزارت نفت استخراج کرده حدود ۵۹۰ نقطه مجهز به میترینگ در اولویت است که کل این نقاط در شرکت ملی پخش ۲۳۰ نقطه از آن ثبت است.

رئیس مرکز امور نمایندگان مجلس با بیان اینکه طرح پایش لحظه‌ای زنجیره تأمین و توزیع فراورده از یک ماده قانونی در برنامه پنج‌ساله هفتم توسعه و پیشرفت جمهوری اسلامی ایران آغاز شده است، اظهار کرد: بر اساس بند «پ» ماده ۴۴، وزارت نفت موظف به نصب سیستم‌های میترینگ جرمی و ایجاد سامانه مدیریت هوشمند انرژی در زنجیره تولید، انتقال و توزیع نفت خام، گاز و فراورده‌های نفتی و پتروشیمی کشور شده است.

رحیمی گفت: تکلیف این موضوع میترینگ طبق قانون به عهده وزارت نفت است ولی خروجی این سامانه طبیعتاً مورد بهره‌برداری آن سازمان مربوطه است، ما یک سازمانی به برنامه و بودجه داریم که هیچ برنامه‌ای ندارد و تمام بودجه‌ها را هم قفل می‌کند، مشکل سیستم تفکری در این سازمان داریم.

در ادامه پویا معارفی، مدیر طرح میترینگ و پایش لحظه‌ای شرکت ملی پالایش و پخش، با بیان اینکه میتر وسیله‌ای است برای اندازه‌گیری جریان سیال در فازهای مایع و گاز، توضیح داد که اندازه‌گیری در حوزه نفت و گاز تنها به میتر محدود نمی‌شود بلکه شامل اندازه‌گیری عمق سنجی مخازن ذخیره نیز هست، که روشی استاندارد در جهان به شمار می‌رود.

وی تاکید کرد که مبادلات نفتی داخلی کشور بر اساس روش‌های استاندارد جهانی و تایید شده سازمان ملی استاندارد انجام می‌شود. معارفی افزود: در مجموعه پالایش و پخش، نفت خام فراوری شده و تک‌فازی که گاز آن جدا شده است، به عنوان خوراک پالایشگاه‌های نفت دریافت و فراوری می‌شود تا به سوخت اصلی کشور و فرآورده‌های ویژه صنایع پایین‌دستی تبدیل شده و به ۳۱ استان کشور منتقل شود.

وی اشاره کرد که انتقال فرآورده‌ها از طریق ۱۴ هزار کیلومتر خطوط لوله و ۳۷ منطقه دپوی شرکت ملی پخش انجام می‌شود که ظرفیت ذخیره‌سازی آن‌ها به ۱۴ میلیارد لیتر می‌رسد. این ظرفیت موجب می‌شود در هر زمان و با برنامه‌ریزی دقیق، سوخت‌های اصلی مانند بنزین، نفت و گاز به سراسر کشور تامین شود.

مدیر طرح میترینگ و پایش لحظه‌ای، درباره ارتباط میترینگ با سامانه جامع مدیریت هوشمند انرژی گفت: میترینگ به عنوان یک عضو کلیدی در این سامانه، با اندازه‌گیری دقیق، اطلاعات معتبر و لحظه‌ای را به اتاق کنترل منتقل می‌کند تا میزان سیال عبوری به سامانه بالادست مدیریت هوشمند انرژی ارسال شود.

وی افزود: از مجموع ۱۰۵۸ مخزن موجود در ۸۷ انبار شرکت ملی پخش، ۹۰۰ مخزن مجهز به سطح‌سنج اتوماتیک پیوسته هستند. علاوه بر آن، میترهای بازوهای بارگیری نفتکش‌ها که سوخت را به جایگاه‌ها منتقل می‌کنند نیز اطلاعات خود را به مرکز دیسپچینگ ارسال می‌کنند.

معارفی درباره قاچاق سوخت گفت: اختلاف قیمت سوخت در کشور و کشورهای همسایه موجب ایجاد زمینه قاچاق شده است. بر اساس آمار، روزانه بین ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر سوخت قاچاق می‌شود که بخش عمده آن نفت‌گاز است، چرا که در مقایسه با بنزین راحت‌تر قاچاق می‌شود.

وی ادامه داد: از خرداد ۱۴۰۳، ۶۰۰ نقطه در وزارت نفت برای نصب سیستم‌های میترینگ شناسایی شده است که ۸۶ نقطه از آن مربوط به شرکت ملی پالایش و پخش بوده است. این پروژه طبق بند پ ماده ۴۴ قانون برنامه پنج ساله هفتم و با مطالعات میدانی گسترده در حال انجام است.

معارفی در پایان تاکید کرد: از طریق تطبیق داده‌های سامانه کارت هوشمند سوخت و اطلاعات پلیس راهور، در دو ماه گذشته ۵۳۰ هزار کارت سوخت نامعتبر شناسایی و از سرویس خارج شده است که موجب صرفه‌جویی و پایش بیش از ۱.۳ میلیون لیتر بنزین در روز شده است. وی گفت: آسیب‌شناسی‌ها نشان می‌دهد که بیش از ۹۰ درصد هدررفت و قاچاق سوخت در حوزه مصرف رخ می‌دهد که نیازمند توجه جدی است.

همچنین احسان قاضی زاده هاشمی نماینده مجلس در ارتباط تلفنی گفت: قاچاق سوخت بعضاً یک کار سازمان دهنده شده ای است که به طرق مختلف نظیر لوله، در بستر دریا یا کنار بنادر کشور قاچاق آن شکل می‌گیرد، متأسفانه هیچ وقت به صورت عملی جلوی قاچاق سوخت گرفته نشده است.

وی افزود: متأسفانه هنوز بحث سامانه‌ها هم به صورت کامل اجرایی نشده است، به طور کلی یکی از راهکارهای

← ادامه خبر | صدا و سیما: راهکار مدیریت انرژی

مشخص شدن میزان مصرف انرژی در کشور راه اندازی و یا تشکیل سازمان بهینه سازی انرژی است همچنین رقم اعتباری برای تشکیل سازمان بهینه سازی انرژی دیده شده است و جزو الزامات ما در مجلس می باشد و بعد از گذشت یکسال و نیم هنوز اجرا نشده است.

این نماینده مجلس در ادامه با اشاره به میزان مصرف انرژی در زمینه برق هم گفت: همچنین آماری که وزیر نیرو از تولید برق ارائه می دهد با آماری که ما از توانیر دریافت می کنیم متغیر است ما باید دارای آمارهای مشخص، شفاف باشیم، ما متأسفانه با طیف آمار گسترده با دستگاه های مختلف روبرو هستیم.

قاضی زاده هاشمی اضافه کرد: همه دستگاه ها به حکم قانون پاسخگوی اجرای احکام هستند، باید عزممان بر شفافیت گذاشته شود.

منابع دیگر: پایگاه خبری فراسو نیوز/ سازمان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی



به کارگیری توان حداکثری شرکت پالایش و پخش برای مقابله با قاچاق / عمده قاچاق سوخت در زنجیره مصرف اتفاق می افتد (۱۸:۵۱-۰۴/۰۷/۱۴)

مدیر طرح میترینگ و پایش لحظه ای شرکت ملی پالایش و پخش گفت: پایش هوشمند و لحظه ای میزان سوخت در خطوط لوله و مخازن شرکت ملی پالایش و پخش، با هدف جلوگیری از قاچاق و هدررفت سوخت، در حال گسترش است و تاکنون بیش از ۶۰۰ نقطه مجهز به سیستم های میترینگ شده اند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به نقل از خبرنگار خبرگزاری صدا و سیما، در برنامه میز اقتصاد امروز به موضوع سامانه جامع مدیریت انرژی با حضور عبدالعلی رحیمی مظفری رئیس مرکز امور نمایندگان مجلس و ارتباط تلفنی با احسان قاضی زاده هاشمی نماینده مجلس پرداخته شد.

در ابتدای این برنامه عبدالعلی رحیمی مظفری رئیس مرکز امور نمایندگان مجلس گفت: در راستای اینکه ما بتوانیم وضعیت انرژی را از ابتدای استخراج، تولید، انتقال تا مصرف چه در بخش مصرف داخلی چه در بخش مصرف خارجی، پالایش لحظه ای داشته باشیم باید این سامانه میترینگ را داشته باشیم چرا که با اجرای این برنامه مدیریت لحظه ای و شفافیت مالی هم از این امر مستثنی نیست، به هر صورت ما باید بدانیم که مصرف و تولید ما چه میزان است.

وی ادامه داد: ما امروز متأسفانه یک سامانه پالایش لحظه ای برای مدیریت مصارف انرژی از ابتدا تا انتها در کشور نداریم، در حال حاضر آن چیزی که خود سازمان برنامه بودجه با همکاری وزارت نفت استخراج کرده حدود ۵۹۰ نقطه مجهز به میترینگ در اولویت است که کل این نقاط در شرکت ملی پخش ۲۳۰ نقطه از آن ثبت است.

رئیس مرکز امور نمایندگان مجلس با بیان اینکه طرح پایش لحظه ای زنجیره تأمین و توزیع فرآورده از یک ماده قانونی در برنامه پنج ساله هفتم توسعه و پیشرفت جمهوری اسلامی ایران آغاز شده است، اظهار کرد: بر اساس بند «پ» ماده ۴۴، وزارت نفت موظف به نصب سیستم های میترینگ جرمی و ایجاد سامانه مدیریت هوشمند انرژی در زنجیره تولید،

➡ ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: به کارگیری توان حداکثری شرکت پالایش و پخش برای مقابله با قاچاق /

انتقال و توزیع نفت خام، گاز و فراورده های نفتی و پتروشیمی کشور شده است.

رحیمی گفت: تکلیف این موضوع مترینگ طبق قانون به عهده وزارت نفت است ولی خروجی این سامانه طبیعتاً مورد بهره برداری آن سازمان مربوطه است، ما یک سازمانی به برنامه و بودجه داریم که هیچ برنامه ای ندارد و تمام بودجه ها را هم قفل می کند، مشکل سیستم تفکری در این سازمان داریم.

در ادامه پویا معارفی، مدیر طرح مترینگ و پایش لحظه ای شرکت ملی پالایش و پخش، با بیان اینکه میتر وسیله ای است برای اندازه گیری جریان سیال در فازهای مایع و گاز، توضیح داد که اندازه گیری در حوزه نفت و گاز تنها به میتر محدود نمی شود بلکه شامل اندازه گیری عمق سنجی مخازن ذخیره نیز هست، که روشی استاندارد در جهان به شمار می رود.

وی تاکید کرد که مبادلات نفتی داخلی کشور بر اساس روش های استاندارد جهانی و تایید شده سازمان ملی استاندارد انجام می شود. معارفی افزود: در مجموعه پالایش و پخش، نفت خام فراوری شده و تکفازی که گاز آن جدا شده است، به عنوان خوراک پالایشگاه های نفت دریافت و فراوری می شود تا به سوخت اصلی کشور و فراورده های ویژه صنایع پایین دستی تبدیل شده و به ۳۱ استان کشور منتقل شود.

وی اشاره کرد که انتقال فراورده ها از طریق ۱۴ هزار کیلومتر خطوط لوله و ۳۷ منطقه دپوی شرکت ملی پخش انجام می شود که ظرفیت ذخیره سازی آن ها به ۱۴ میلیارد لیتر می رسد. این ظرفیت موجب می شود در هر زمان و با برنامه ریزی دقیق، سوخت های اصلی مانند بنزین، نفت و گاز به سراسر کشور تامین شود.

مدیر طرح مترینگ و پایش لحظه ای، درباره ارتباط مترینگ با سامانه جامع مدیریت هوشمند انرژی گفت: مترینگ به عنوان یک عضو کلیدی در این سامانه، با اندازه گیری دقیق، اطلاعات معتبر و لحظه ای را به اتاق کنترل منتقل می کند تا میزان سیال عبوری به سامانه بالادست مدیریت هوشمند انرژی ارسال شود.

وی افزود: از مجموع ۱۰۵۸ مخزن موجود در ۸۷ انبار شرکت ملی پخش، ۹۰۰ مخزن مجهز به سطح سنج اتوماتیک پیوسته هستند. علاوه بر آن، میترهای بازوهای بارگیری نفتکش ها که سوخت را به جایگاه ها منتقل می کنند نیز اطلاعات خود را به مرکز دیسپچینگ ارسال می کنند.

معارفی درباره قاچاق سوخت گفت: اختلاف قیمت سوخت در کشور و کشورهای همسایه موجب ایجاد زمینه قاچاق شده است. بر اساس آمار، روزانه بین ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر سوخت قاچاق می شود که بخش عمده آن نفت گاز است، چرا که در مقایسه با بنزین راحت تر قاچاق می شود.

وی ادامه داد: از خرداد ۱۴۰۳، ۶۰۰ نقطه در وزارت نفت برای نصب سیستم های مترینگ شناسایی شده است که ۸۶ نقطه از آن مربوط به شرکت ملی پالایش و پخش بوده است. این پروژه طبق بند پ ماده ۴۴ قانون برنامه پنج ساله هفتم و با مطالعات میدانی گسترده در حال انجام است.

معارفی در پایان تاکید کرد: از طریق تطبیق داده های سامانه کارت هوشمند سوخت و اطلاعات پلیس راهور، در دو ماه گذشته ۵۳۰ هزار کارت سوخت نامعتبر شناسایی و از سرویس خارج شده است که موجب صرفه جویی و پایش بیش از ۱.۳ میلیون لیتر بنزین در روز شده است. وی گفت: آسیب شناسی ها نشان می دهد که بیش از ۹۰ درصد هدررفت و قاچاق سوخت در حوزه مصرف رخ می دهد که نیازمند توجه جدی است.

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: به کارگیری توان حداکثری شرکت پالایش و پخش برای مقابله با قاچاق /

همچنین احسان قاضی زاده هاشمی نماینده مجلس در ارتباط تلفنی گفت: قاچاق سوخت بعضاً یک کار سازمان دهنده شده ای است که به طرق مختلف نظیر لوله، در بستر دریا یا کنار بنادر کشور قاچاق آن شکل می گیرد، متأسفانه هیچ وقت به صورت عملی جلوی قاچاق سوخت گرفته نشده است.

وی افزود: متأسفانه هنوز بحث سامانه ها هم به صورت کامل اجرایی نشده است، به طور کلی یکی از راهکارهای مشخص شدن میزان مصرف انرژی در کشور راه اندازی و یا تشکیل سازمان بهینه سازی انرژی است همچنین رقم اعتباری برای تشکیل سازمان بهینه سازی انرژی دیده شده است و جزو الزامات ما در مجلس می باشد و بعد از گذشت یکسال و نیم هنوز اجرا نشده است.

این نماینده مجلس در ادامه با اشاره به میزان مصرف انرژی در زمینه برق هم گفت: همچنین آماری که وزیر نیرو از تولید برق ارائه می دهد با آماری که ما از توانیر دریافت می کنیم متغیر است ما باید دارای آمارهای مشخص، شفاف باشیم، ما متأسفانه با طیف آمار گسترده با دستگاه های مختلف روبرو هستیم.

قاضی زاده هاشمی اضافه کرد: همه دستگاه ها به حکم قانون پاسخگوی اجرای احکام هستند، باید عزممان بر شفافیت گذاشته شود.



شناسایی ۵۳۰ هزار کارت سوخت نامعتبر؛ صرفه جویی ۱.۳ میلیون لیتری بنزین (۲۰:۳۸-۰۴/۰۷/۱۶)

مدیر پروژه مینترینگ و پایش لحظه ای گفت: در ۲ ماه گذشته ۵۳۰ هزار کارت سوخت نامعتبر شناسایی و از سرویس خارج شده که موجب صرفه جویی بیش از ۱.۳ میلیون لیتر بنزین در روز شده است.

به گزارش خبرگزاری مهر در برنامه تلویزیونی امروز میز اقتصاد به موضوع سامانه جامع مدیریت انرژی با حضور عبدالعلی رحیمی مظفری رئیس مرکز امور نمایندگان مجلس و ارتباط تلفنی با احسان قاضی زاده هاشمی نماینده مجلس پرداخته شد.

در ابتدای این برنامه عبدالعلی رحیمی مظفری رئیس مرکز امور نمایندگان مجلس گفت: در راستای اینکه ما بتوانیم وضعیت انرژی را از ابتدای استخراج، تولید، انتقال تا مصرف چه در بخش مصرف داخلی چه در بخش مصرف خارجی، پالایش لحظه ای داشته باشیم باید این سامانه مینترینگ را داشته باشیم چرا که با اجرای این برنامه مدیریت لحظه ای و شفافیت مالی هم از این امر مستثنی نیست، به هر صورت ما باید بدانیم که مصرف و تولید ما چه میزان است.

وی ادامه داد: ما امروز متأسفانه یک سامانه پالایش لحظه ای برای مدیریت مصارف انرژی از ابتدا تا انتها در کشور نداریم، در حال حاضر آن چیزی که خود سازمان برنامه بودجه با همکاری وزارت نفت استخراج کرده حدود ۵۹۰ نقطه مجهز به مینترینگ در اولویت است که کل این نقاط در شرکت ملی پخش ۲۳۰ نقطه از آن ثبت است.

رئیس مرکز امور نمایندگان مجلس با بیان اینکه طرح پایش لحظه ای زنجیره تأمین و توزیع فراورده از یک ماده قانونی در برنامه پنج ساله هفتم توسعه و پیشرفت جمهوری اسلامی ایران آغاز شده است، اظهار کرد: بر اساس بند «پ» ماده

← ادامه خبر | مهر: صرفه جویی 1.3 میلیون لیتری بنزین

۴۴، وزارت نفت موظف به نصب سیستم های میتترینگ جرمی و ایجاد سامانه مدیریت هوشمند انرژی در زنجیره تولید، انتقال و توزیع نفت خام، گاز و فراورده های نفتی و پتروشیمی کشور شده است.

رحیمی گفت: تکلیف این موضوع میتترینگ طبق قانون به عهده وزارت نفت است ولی خروجی این سامانه طبیعتاً مورد بهره برداری آن سازمان مربوطه است، ما یک سازمانی به برنامه و بودجه داریم که هیچ برنامه ای ندارد و تمام بودجه ها را هم قفل می کند، مشکل سیستم تفکری در این سازمان داریم.

در ادامه پویا معارفی، مدیر طرح میتترینگ و پایش لحظه ای شرکت ملی پالایش و پخش، با بیان اینکه میتر وسیله ای است برای اندازه گیری جریان سیال در فازهای مایع و گاز، توضیح داد که اندازه گیری در حوزه نفت و گاز تنها به میتر محدود نمی شود بلکه شامل اندازه گیری عمق سنجی مخازن ذخیره نیز هست، که روشی استاندارد در جهان به شمار می رود.

وی تاکید کرد که مبادلات نفتی داخلی کشور بر اساس روش های استاندارد جهانی و تایید شده سازمان ملی استاندارد انجام می شود. معارفی افزود: در مجموعه پالایش و پخش، نفت خام فراوری شده و تکفازی که گاز آن جدا شده است، به عنوان خوراک پالایشگاه های نفت دریافت و فراوری می شود تا به سوخت اصلی کشور و فراورده های ویژه صنایع پایین دستی تبدیل شده و به ۳۱ استان کشور منتقل شود.

وی اشاره کرد که انتقال فراورده ها از طریق ۱۴ هزار کیلومتر خطوط لوله و ۳۷ منطقه دیوی شرکت ملی پخش انجام می شود که ظرفیت ذخیره سازی آن ها به ۱۴ میلیارد لیتر می رسد. این ظرفیت موجب می شود در هر زمان و با برنامه ریزی دقیق، سوخت های اصلی مانند بنزین، نفت و گاز به سراسر کشور تامین شود.

مدیر طرح میتترینگ و پایش لحظه ای، درباره ارتباط میتترینگ با سامانه جامع مدیریت هوشمند انرژی گفت: میتترینگ به عنوان یک عضو کلیدی در این سامانه، با اندازه گیری دقیق، اطلاعات معتبر و لحظه ای را به اتاق کنترل منتقل می کند تا میزان سیال عبوری به سامانه بالادست مدیریت هوشمند انرژی ارسال شود.

وی افزود: از مجموع ۱۰۵۸ مخزن موجود در ۸۷ انبار شرکت ملی پخش، ۹۰۰ مخزن مجهز به سطح سنج اتوماتیک پیوسته هستند. علاوه بر آن، میترهای بازوهای بارگیری نفتکش ها که سوخت را به جایگاه ها منتقل می کنند نیز اطلاعات خود را به مرکز دیسپچینگ ارسال می کنند.

معارفی درباره قاچاق سوخت گفت: اختلاف قیمت سوخت در کشور و کشورهای همسایه موجب ایجاد زمینه قاچاق شده است. بر اساس آمار، روزانه بین ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر سوخت قاچاق می شود که بخش عمده آن نفت گاز است، چرا که در مقایسه با بنزین راحت تر قاچاق می شود.

وی ادامه داد: از خرداد ۱۴۰۳، ۶۰۰ نقطه در وزارت نفت برای نصب سیستم های میتترینگ شناسایی شده است که ۸۶ نقطه از آن مربوط به شرکت ملی پالایش و پخش بوده است. این پروژه طبق بند پ ماده ۴۴ قانون برنامه پنج ساله هفتم و با مطالعات میدانی گسترده در حال انجام است.

معارفی در پایان تاکید کرد: از طریق تطبیق داده های سامانه کارت هوشمند سوخت و اطلاعات پلیس راهور، در دو ماه گذشته ۵۳۰ هزار کارت سوخت نامعتبر شناسایی و از سرویس خارج شده است که موجب صرفه جویی و پایش بیش از ۱.۳ میلیون لیتر بنزین در روز شده است. وی گفت: آسیب شناسی ها نشان می دهد که بیش از ۹۰ درصد هدررفت و

← ادامه خبر | مهر: صرفه جویی 1.3 میلیون لیتری بنزین

قاچاق سوخت در حوزه مصرف رخ می دهد که نیازمند توجه جدی است. همچنین احسان قاضی زاده هاشمی نماینده مجلس در ارتباط تلفنی گفت: قاچاق سوخت بعضا یک کار سازمان دهنده شده ای است که به طرق مختلف نظیر لوله، در بستر دریا یا کنار بنادر کشور قاچاق آن شکل می گیرد، متأسفانه هیچ وقت به صورت عملی جلوی قاچاق سوخت گرفته نشده است. وی افزود: متأسفانه هنوز بحث سامانه ها هم به صورت کامل اجرایی نشده است، به طور کلی یکی از راهکارهای مشخص شدن میزان مصرف انرژی در کشور راه اندازی و یا تشکیل سازمان بهینه سازی انرژی است همچنین رقم اعتباری برای تشکیل سازمان بهینه سازی انرژی دیده شده است و جزو الزامات ما در مجلس می باشد و بعد از گذشت یکسال و نیم هنوز اجرا نشده است. این نماینده مجلس در ادامه با اشاره به میزان مصرف انرژی در زمینه برق هم گفت: همچنین آماری که وزیر نیرو از تولید برق ارائه می دهد با آماری که ما از توانیر دریافت می کنیم متغیر است ما باید دارای آمارهای مشخص، شفاف باشیم، ما متأسفانه با طیف آمار گسترده با دستگاه های مختلف روبرو هستیم. قاضی زاده هاشمی اضافه کرد: همه دستگاه ها به حکم قانون پاسخگوی اجرای احکام هستند، باید عزممان بر شفافیت گذاشته شود.

منابع دیگر: خبرگزاری ایلنا، دانشجو/ پایگاه خبری فصل تجارت، چاپک آنلاین، خوزنا، سیمای انرژی



بازتاب سختی ها و اقدامات جهادی کارکنان، رسالت اصلی روابط عمومی های صنعت نفت است (۲۲:۱۷-۰۴/۰۷/۱۶)

مدیرکل روابط عمومی وزارت نفت از تقدیر وزیر نفت از کارکنان شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران خبر داد و گفت: رسالت اصلی حوزه روابط عمومی بازتاب سختی ها و اقدامات جهادی کارکنان صنعت نفت است.

به گزارش نسیم اقتصاد به نقل از پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، مجید بوجارزاده، در دیدار با روسای روابط عمومی مناطق دوازده گانه شرکت، با بیان اینکه کارکنان صنعت انتقال نفت سربازان گمنام جبهه توسعه نفت هستند، بیان کرد: رسالت حوزه روابط عمومی بازتاب سختی ها و اقدامات جهادی کارکنان شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران است.

بوجارزاده تصریح کرد: این شرکت نقش حیاتی در زنجیره تولید، انتقال، تامین و توزیع فرآورده های نفتی در اقصی نقاط کشور دارد، ولی باتوجه به ماهیت و کارکردی که دارد که از مواجهه کمتری با عموم مردم برخوردار است و از شناخت کمتری نیز در سطح جامعه بهره مند شده است.

وی با بیان اینکه همکاران ما در مناطق عملیاتی در دورترین نقاط در بخش های صعب العبور حجم عظیم نیازهای کشور را تامین می کنند، تاکید کرد: امنیت انرژی و ثبات موجود در فرآیند این چرخه با تلاش متخصصین این شرکت

← ادامه خبر | نسیم اقتصاد: بازتاب سختی‌ها و اقدامات جهادی کارکنان، رسالت اصلی روابط عمومی‌های صنعت نفت است

فراهم شده است.

مدیر کل روابط عمومی وزارت نفت گفت: باتوجه به رسالت مقدسی که برعهده کارکنان این شرکت نهاده شده؛ قدردانی و تشکر ویژه را از طرف وزیر نفت نسبت به عملکرد همه ارکان شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران اعلام می‌کنم.

بوجارزاده در ادامه با اشاره به اهمیت جایگاه روابط عمومی در صنعت نفت افزود: کار در این حوزه سخت و پیچیده است و سرعت در اطلاع رسانی و آگاهی از ملزومات این بخش است.

وی گفت: باتوجه به حساسیت کار بخش های روابط عمومی می بایست برای بازتاب گسترده تلاش های شبانه روزی کارکنان صنعت انتقال نفت برنامه ریزی صورت گیرد و به سایر بخش ها از جمله حوزه فرهنگی توجه ویژه شود.

بوجارزاده درخصوص چالش های موجود نیز در بخش منابع انسانی و تغییر ساختار بیان کرد: با همفکری و حمایت مدیرعامل شرکت و معاون وی؛ اقدامات خوبی در حال شکل گیری است که وزارت نفت نیز از آن حمایت خواهد کرد. این مقام مسئول در بخش دیگر اظهارات خود با تاکید بر اهمیت صنعت نفت کشور؛ یادآور شد: از شروع به کار دولت چهاردهم ما با مسائل سخت و پیچیده ای مواجه شدیم اما تامین سوخت زمستانه در سال گذشته علی رغم عدم تکمیل مخازن و ذخایر موجود به بهترین شکل در مقاطع مختلف بویژه در ایام نوروز و مقارن با سفرهای نوروزی و ایام جنگ صورت گرفت.

وی ادامه داد: بیش از ۳ میلیارد لیتر فرآورده نفتی در تعطیلات نوروزی در کشور توزیع شده است و این درحالی است که در ایام جنگ فقط در روز نخست ۲۰۰ میلیون لیتر، در روز دوم ۱۶۵ میلیون لیتر و در روز سوم ۱۵۵ میلیون لیتر فرآورده نفتی مصرف شد.

بوجارزاده با بیان اینکه همه بخش ها باید بسیج شوند تا بحران ناترازی مصرف کنترل شود، افزود: بهترین راه؛ بهینه سازی مصرف انرژی است، اما مخاطب آن فقط مردم نیستند بلکه ضرورت دارد بخش ها و صنایع مرتبط در مصرف انرژی تجهیزات استاندارد و به روز استفاده کنند تا از مصرف بیش از حد و اتلاف انرژی ممانعت شود.

منابع دیگر: پایگاه خبری فراسو نیوز

گسترش پایش هوشمند سوخت در بیش از ۶۰۰ نقطه کشور (۱۴۰۴/۰۷/۱۷:۱۱)

مدیر طرح میتترینگ و پایش لحظه‌ای شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، از تجهیز بیش از ۶۰۰ نقطه به سامانه‌های میتترینگ و گسترش پایش هوشمند سوخت در خطوط لوله و مخازن خبر داد.

به گزارش شانا به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، پویا معارفی چهارشنبه (۱۶ مهر) در برنامه میز اقتصاد اظهار کرد: پایش هوشمند و لحظه‌ای میزان سوخت در خطوط لوله و مخازن شرکت ملی پالایش و پخش، با هدف جلوگیری از قاچاق و هدررفت سوخت، در حال گسترش است و تاکنون بیش از ۶۰۰ نقطه مجهز به

ادامه خبر | شانا: گسترش پایش هوشمند سوخت در بیش از 600 نقطه کشور

سیستم‌های میتیرینگ شده‌اند.

وی با اشاره به اینکه میتر وسیله‌ای برای اندازه‌گیری جریان سیال در فازهای مایع و گاز است، افزود: اندازه‌گیری در حوزه نفت و گاز تنها به میتر محدود نمی‌شود، بلکه شامل اندازه‌گیری عمق‌سنجی مخازن ذخیره نیز است که روشی استاندارد در جهان به شمار می‌رود.

مدیر طرح میتیرینگ و پایش لحظه‌ای شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تأکید بر اینکه مبادلات نفتی داخلی کشور بر اساس روش‌های استاندارد جهانی و تأییدشده سازمان ملی استاندارد انجام می‌شود، گفت: در مجموعه پالایش و پخش، نفت خام فرآوری‌شده و تک‌فازی که گاز آن جدا شده است، به‌عنوان خوراک پالایشگاه‌های نفت دریافت و فرآوری می‌شود تا به سوخت اصلی کشور و فرآورده‌های ویژه صنایع پایین‌دستی تبدیل شده و به ۳۱ استان کشور منتقل شود.

نظارت متمرکز بر انتقال و ذخیره سوخت

معارفی با اشاره به اینکه انتقال فرآورده‌ها از طریق ۱۴ هزار کیلومتر خطوط لوله و ۳۷ منطقه دپوی شرکت ملی پخش انجام می‌شود که ظرفیت ذخیره‌سازی آن‌ها به ۱۴ میلیارد لیتر می‌رسد، بیان کرد: این ظرفیت سبب می‌شود در هر زمان و با برنامه‌ریزی دقیق، سوخت‌های اصلی مانند بنزین، نفت و گاز به سراسر کشور تأمین شود.

وی درباره ارتباط میتیرینگ با سامانه جامع مدیریت هوشمند انرژی گفت: میتیرینگ به‌عنوان یک عضو کلیدی در این سامانه، با اندازه‌گیری دقیق، اطلاعات معتبر و لحظه‌ای را به اتاق کنترل منتقل می‌کند تا میزان سیال عبوری به سامانه بالادست مدیریت هوشمند انرژی ارسال شود.

مدیر طرح میتیرینگ و پایش لحظه‌ای شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه از مجموع ۱۰۵۸ مخزن موجود در ۸۷ انبار شرکت ملی پخش، ۹۰۰ مخزن مجهز به سطح‌سنج اتوماتیک پیوسته هستند، افزود: میتیرهای بازوهای بارگیری نفتکش‌ها که سوخت را به جایگاه‌ها منتقل می‌کنند نیز اطلاعات خود را به مرکز دیسپچینگ ارسال می‌کنند.

قاچاق سوخت؛ چالشی ناشی از اختلاف قیمت

معارفی با اشاره به اینکه اختلاف قیمت سوخت در کشور و کشورهای همسایه سبب ایجاد زمینه قاچاق شده است، گفت: بر اساس آمار، روزانه بین ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر سوخت قاچاق می‌شود که بخش عمده آن نفت‌گاز است، چرا که در مقایسه با بنزین راحت‌تر قاچاق می‌شود.

وی با بیان اینکه از خرداد ۱۴۰۳، ۶۰۰ نقطه در وزارت نفت برای نصب سیستم‌های میتیرینگ شناسایی شده است که ۸۶ نقطه از آن مربوط به شرکت ملی پالایش و پخش بوده است، اظهار کرد: این پروژه طبق بند «پ» ماده ۴۴ قانون برنامه پنج‌ساله هفتم و با مطالعات میدانی گسترده در حال انجام است.

مدیر طرح میتیرینگ و پایش لحظه‌ای شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران تأکید کرد: از طریق تطبیق داده‌های سامانه کارت هوشمند سوخت و اطلاعات پلیس راهور، در دو ماه گذشته ۵۳۰ هزار کارت سوخت نامعتبر شناسایی و از سرویس خارج شده است که سبب صرفه‌جویی و پایش بیش از ۱.۳ میلیون لیتر بنزین در روز شده است.

← ادامه خبر | شانا: گسترش پایش هوشمند سوخت در بیش از 600 نقطه کشور

معارفی گفت: آسیب شناسی ها نشان می دهد که بیش از ۹۰ درصد هدررفت و قاچاق سوخت در حوزه مصرف رخ می دهد که نیازمند توجه جدی است.

ضرورت ایجاد سامانه ملی میتیرینگ انرژی

عبداللهی رحیمی مظفری، رئیس مرکز امور نمایندگان مجلس هم در ادامه برنامه با بیان اینکه به منظور پایش لحظه ای وضع انرژی از ابتدای استخراج، تولید، انتقال تا مصرف، چه در بخش مصرف داخلی چه در بخش مصرف خارجی، باید این سامانه میتیرینگ را داشته باشیم، اظهار کرد: با اجرای این برنامه، مدیریت لحظه ای و شفافیت مالی هم از این امر مستثنی نیست. به هر صورت ما باید بدانیم که مصرف و تولید ما چه مقدار است.

وی با اشاره به اینکه امروز، متأسفانه یک سامانه پالایش لحظه ای برای مدیریت مصارف انرژی از ابتدا تا انتها در کشور نداریم، افزود: هم اکنون آن چیزی که خود سازمان برنامه و بودجه با همکاری وزارت نفت استخراج کرده، حدود ۵۹۰ نقطه مجهز به میتیرینگ در اولویت است که کل این نقاط در شرکت ملی پخش، ۲۳۰ نقطه از آن ثبت است.

رئیس مرکز امور نمایندگان مجلس با بیان اینکه طرح پایش لحظه ای زنجیره تأمین و توزیع فرآورده از یک ماده قانونی در برنامه پنج ساله هفتم توسعه و پیشرفت جمهوری اسلامی ایران آغاز شده است، بیان کرد: بر اساس بند «پ» ماده ۴۴، وزارت نفت موظف به نصب سیستم های میتیرینگ جرمی و ایجاد سامانه مدیریت هوشمند انرژی در زنجیره تولید، انتقال و توزیع نفت خام، گاز و فرآورده های نفتی و پتروشیمی کشور شده است.

قاچاق سوخت؛ چالش مزمن و سازمان یافته

احسان قاضی زاده هاشمی، نماینده مردم فریمان، سرخس، احمدآباد و رضویه در مجلس شورای اسلامی، نیز در ارتباط تلفنی گفت: قاچاق سوخت بعضاً یک کار سازمان دهی شده ای است که به طرق مختلف نظیر لوله در بستر دریا یا کنار بنادر کشور قاچاق آن شکل می گیرد. متأسفانه هیچ وقت به صورت عملی جلوی قاچاق سوخت گرفته نشده است.

وی با بیان اینکه متأسفانه هنوز بحث سامانه ها هم به صورت کامل اجرایی نشده است، افزود: به طور کلی یکی از راهکارهای مشخص شدن مقدار مصرف انرژی در کشور، راه اندازی و یا تشکیل سازمان بهینه سازی انرژی است. همچنین رقم اعتباری برای تشکیل سازمان بهینه سازی انرژی دیده شده است و جزو الزامات ما در مجلس است و بعد از گذشت یک سال و نیم هنوز اجرا نشده است.

منابع دیگر: خبرگزاری ایلنا/ روزنامه اقتصاد آینده/ پایگاه خبری انرژی پرس، نفت خبر، نبض نفت، پول نیوز، تیتیر برتر، سیمای انرژی

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی خراسان رضوی: چالشی در تأمین سوخت وجود ندارد/ سهمیه ها بر اساس الگوی مصرف واقعی تخصیص می یابد (۱۱:۳۲-۰۴/۰۷/۱۷)

ایسنا/خراسان رضوی مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی خراسان رضوی گفت: در حال حاضر هیچ گونه چالشی در تأمین انواع فرآورده های نفتی در استان وجود ندارد.

➡ ادامه خبر | ایسنا: مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی خراسان رضوی: چالشی در تأمین سوخت وجود ندارد/ سهمیه ها بر اساس

علی اصغر اصغری در گفت و گو با ایسنا، ضمن تأکید بر آمادگی کامل این شرکت برای تأمین سوخت کلیه واحدهای صنعتی و کشاورزی، اظهار کرد: در حال حاضر هیچ گونه چالشی در تأمین انواع فراورده های نفتی در کشور وجود ندارد. وی افزود: تأمین سوخت کلیه متقاضیان بر اساس درخواست آن ها در سامانه «سدف» و پس از تأیید سازمان متولی صورت می گیرد. مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی خراسان رضوی با اشاره به موجودی مناسب فراورده ها در تأسیسات شرکت ملی پخش، بیان کرد: نیاز سوختی بخش های تولیدی و کشاورزی به طور کامل پوشش داده می شود. مدیریت سهمیه بندی و کنترل های سازمانی در خصوص نحوه تخصیص سهمیه اظهار کرد: مطابق مصوبات بالادستی و ابلاغیه های ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، سقف سهمیه سالیانه برای بخش های مختلف مصرف، بر اساس میزان تولید و روند مصرف گذشته تعیین شده است. وی افزود: این سهمیه ها توسط ارگان های متولی نظیر سازمان صمت یا جهاد کشاورزی مدیریت و کنترل می شوند. قاعدتاً بر اساس کنترل های سازمان متولی (صمت) و میزان فعالیت، مقدار سهمیه تخصیص داده می شود. مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی خراسان رضوی بر آمادگی های عملیاتی شرکت تأکید کرد و گفت: به منظور تأمین پایدار سوخت، حداکثر ظرفیت ذخیره سازی تأسیسات تحت پوشش شرکت به صورت صد در صد تکمیل شده و تکمیل بودن این ظرفیت به طور دائم کنترل می شود. اصغری همچنین اشاره کرد: کلیه شرکت های حمل و نقل فراورده تحت پوشش شرکت ملی پخش موظف هستند فراورده را در کوتاه ترین زمان ممکن به مقصد واحدهای تولیدی و صنعتی تحویل داده و رسید دریافت کنند و این فرآیند عموماً به صورت شبانه روزی (۲۴ ساعته) در حال اجرا است. وی افزود: در راستای تضمین تأمین پایدار سوخت واحدهای صنعتی و تولیدی، اقدامات لازم به عمل آمده و حداکثر ظرفیت ذخیره سازی تأسیسات تحت پوشش شرکت، در حال حاضر به صورت صد در صد تکمیل شده است. این سطح از ذخیره سازی به طور دائم و مستمر کنترل می شود تا اطمینان حاصل شود که هیچ وقفه ای در زنجیره تأمین سوخت بخش های تولیدی کشور رخ نخواهد داد. وی بر عدم دریافت شکایت و تعیین الگوی مصرف واقعی تأکید و افزود: تاکنون هیچ مشکلی از سوی واحدهای صنعتی در خصوص کمبود سوخت به این شرکت منعکس نشده است. مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی خراسان رضوی مجدداً تأکید کرد: که هیچ گونه کمبودی از حیث موجودی فراورده های نفتی وجود نداشته و در صورت تأیید ارگان متولی و تعیین سهمیه بر اساس الگوهای مصرف سوخت واقعی واحدها، هیچ گونه محدودیتی برای آن ها وجود نخواهد داشت. اصغری در تبیین سازوکار تعیین سهمیه واقعی گفت: تعیین الگوی مصرف با مشارکت سازمان ملی استاندارد، سازمان بهینه سازی مصرف سوخت و ارگان های متولی در سطح کشور، منجر به واقعی سازی سهمیه سوخت مورد نیاز و عدم ایجاد چالش برای این واحدهای تولیدی و صنعتی شده است. موضوع دیزل ژنراتورها و کنترل های هوشمند در پاسخ به پرسشی پیرامون واحدهایی که ممکن است به مجاری عرضه غیرمجاز مراجعه کنند، افزود: علت این امر عمدتاً عدم نصب کنتور هوشمند یا عدم ارائه کامل اطلاعات مورد نیاز (مانند میزان تولیدات) است. بنا بر جلسات مداوم برگزار شده با شرکت های توزیع برق، در صورت نصب کنتور هوشمند بر روی دیزل ژنراتورها و امکان محاسبه میزان برق تولیدی با سوخت مصرفی، ۱۰۰ درصد سوخت مورد نیاز توسط شرکت ملی پخش تحویل می شود. اصغری اعلام کرد: در صورت وجود هرگونه نارضایتی و شکایت، تلفن گویای ۹۶۲۷ به صورت شبانه روزی آماده پاسخگویی است. انتهای پیام

کارت سوخت این افراد از رده خارج شد (۱۴:۴۷-۰۴/۰۷/۱۷)

مجری طرح پایش لحظه‌ای زنجیره تولید تا توزیع فراورده شرکت ملی گفت: روزانه ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر فراورده قاچاق می شود که بخش عظیمی از آن مربوط به گازوئیل است.

با توجه به پایین بودن قیمت حامل‌های انرژی و اختلاف قیمت بین نرخ سهمیه‌ای و نرخ واقعی آن، قاچاق فراورده‌های نفتی افزایش یافته است.

پویا معارفی، مجری طرح پایش لحظه‌ای زنجیره تولید تا توزیع فراورده شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران در برنامه میزاققتصاد شبکه خبر گفت: اختلاف قیمت عامل عمده قاچاق سوخت است و شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی تمام توان خود را برای مبارزه حداکثری با این پدیده به کار گرفته است.

عمده قاچاق سوخت (بیش از ۹۰ درصد) در بخش مصرف اتفاق می‌افتد. روزانه ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر فراورده قاچاق می شود که بخش عظیمی از آن مربوط به گازوئیل است.

در قالب طرح پایش لحظه‌ای، ۱۴ هزار کیلومتر خطوط لوله نفت به سامانه‌های حفاظت پیرامونی مجهز خواهد شد؛ همچنین ۱۷ هزار تانکر انتقال فراورده به ردیاب و پلمپ هوشمند مجهز خواهد شد. در مرحله اخذ مجوزهای اعتباری و شروع کار از سازمان برنامه و بودجه هستیم.

از طریق تقاطع گیری سامانه‌ها در دو ماه گذشته ۵۳۰ هزار کارت سوخت غیرمعتبر شناسایی و از سرویس خارج شده که موجب کاهش و صرفه‌جویی مصرف ۱.۳ میلیون لیتر بنزین در روز شده است.

منبع فارس

انتهای پیام/

منابع دیگر: خبرگزاری خبرآنلاین/ روزنامه تعادل/ پایگاه خبری صراط نیوز، نامه نیوز، آرمان ملی آنلاین، اقتصاد معاصر، نبض بازار، اقتصادی ایران، تین نیوز، اقتصاد ۱۰۰، نسیم گیلان، پیام فارس، کرمان رصد، ایران پرسمان، خبر یزد، خبر داغ، پایشگر، بهار نیوز، شایا نیوز، برترین ها، دیده‌بان ایران، پیام ویژه، آخرین خبر، روزنو

جوابیه شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران به اخبار و گزارش های منتشر شده (۱۹:۲۷-۰۴/۰۷/۱۷)

پیرو اخبار و گزارش‌های منتشرشده در برخی فضای مجازی درباره بروز مشکلات در حمل ریلی فراورده‌های نفتی و زیان شرکت‌های مالک واگن‌های مخزن‌دار، روابط عمومی شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران لازم می‌داند به منظور تنویر افکار عمومی، توضیحات زیر را ارائه دهد.

متأسفانه، اختلاف قیمت فاحش بین حمل و نقل ریلی و جاده‌ای، و عدم تناسب هزینه‌ها، منجر به زیان و خسارت قابل توجهی برای شرکت راه‌آهن و شرکت‌های بخش غیر دولتی ریلی شده است.

شرکت راه‌آهن، مشابه سایر کالاهایی که حمل می کند، نرخ مناسبی را برای حمل فراورده‌های نفتی تعیین کرده بود.

ادامه خبر | خبر فوری: جوابیه شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران به اخبار و گزارش های منتشر شده

اما به دلیل عدم همراهی های حوزه نفتی و همچنین شیطنت و سیاه نمایی برخی افراد و شرکت های حمل و نقلی، تصویری نادرست از وضعیت حمل و نقل ریلی در این حوزه شکل گرفته بود.

با این حال، با پیگیری های مستمر و جدی در ماه های اخیر، تمامی موانع موجود با امضای تفاهم نامه ای جامع و سه جانبه بین شرکت راه آهن، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی و سازمان هدفمندسازی یارانه ها برطرف شده است.

این تفاهم نامه که هفته گذشته به امضا رسید، به طور مشخص به مسائل مربوط به نرخ گذاری کرایه حمل و حق دسترسی به شبکه ریلی پرداخته و راهکارهای عملی و اقتصادی لازم را برای تضمین سودآوری سرمایه گذاران بخش خصوصی و بهبود بهره برداری از ناوگان ریلی حمل فرآورده های نفتی ارائه می کند.

از جمله موارد مهم این تفاهم، تعیین حداقل ۳۰ درصد سهم مالکانه برای مخزن داران و متناسب سازی نرخ کرایه حمل ریلی با نرخ جاده ای (معادل ۹۵ درصد) از ابتدای مهرماه ۱۴۰۴ است.

شایان ذکر است که در طول دوره پیگیری و مذاکرات این تفاهم نامه، هیچ توقیفی در حمل فرآورده های نفتی رخ نداده و شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران به طور کامل و بدون وقفه، وظایف قانونی و عملیاتی خود را در حمل ایمن و مستمر این محموله ها انجام داده است.

شرکت راه آهن با تأکید بر آگاهی کامل کارکنان و مدیران خود از مسئولیت های خطیر در حوزه حمل و نقل کشور، معتقد است طرح مسائلی که پیش از این، با تلاش و پیگیری حل شده اند، تنها موجب ایجاد التهاب در جامعه، نگرانی بی مورد در مردم و ناامیدی افکار عمومی، به ویژه در شرایط کنونی، خواهد شد. لذا این شرکت حق خود می داند در صورت تکرار انتشار اخبار نادرست و تشویش آمیز که به اعتبار و منافع ملی آسیب می زند، موضوع را از طریق مراجع قانونی پیگیری کند.

در پایان، از فعالان و اصحاب رسانه درخواست می شود در صورت بروز هرگونه مشکل، ابهام یا سوال در خصوص مسائل ریلی، ابتدا موضوع را از روابط عمومی شرکت راه آهن پیگیری نمایند.



نماد گواهی صرفه جویی نفت گاز در بورس انرژی باز شد (۰۹:۲۱-۰۴/۰۷/۱۸)

تیتربرت به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، انتشار گواهی صرفه جویی نفت گاز با توجه به لزوم تأمین مالی طرح های نوسازی ناوگان فرسوده، از سوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران پیگیری و پس از پذیرش در شورای بورس انرژی، نماد آن بازگشایی شد.

پیش از این امکان صدور گواهی صرفه جویی فقط برای حامل های انرژی گاز و برق ممکن بود و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با استفاده از سازوکار عرضه گواهی صرفه جویی همنام و غیرهمنام از محل حساب بهینه سازی و امکان صدور و تخصیص گواهی های صرفه جویی غیرهمنام (گاز) در پاییز ۱۴۰۳، از این ابزار در تأمین مالی طرح های مدیریت مصرف بهره می برد، اما هم اکنون طبق ماده ۴۶ قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت، امکان صدور

← ادامه خبر | تیتربتر: نماد گواهی صرفه جویی نفت گاز در بورس انرژی باز شد

گواهی صرفه جویی فراورده های نفتی که امکان نقش آفرینی گواهی های همنام را در تأمین مالی طرح های مدیریت مصرف هموار می کند، فراهم شده است.

منابع دیگر: پایگاه خبری فصل تجارت

۶



مصرف بیش از یک میلیارد لیتر بنزین در منطقه اهواز (۱۱:۱۱-۰۴/۰۷/۱۸)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اهواز میزان مصرف بنزین در منطقه اهواز در نیمه نخست امسال را بیش از یک میلیارد لیتر اعلام کرد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما استان خوزستان، پرویز ایدون با اشاره به مصرف بیش از یک میلیارد لیتر بنزین در نیمه نخست امسال در منطقه اهواز، گفت: این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۹.۵ درصد افزایش نشان می دهد.

وی افزود: در این مدت مقداری بیش از ۸۱ میلیون متر مکعب سوخت CNG نیز به مصرف رسیده که معادل صرفه جویی همین میزان بنزین است.

ایدون به توزیع فراورده CNG در منطقه از سوی ۶۶ باب جایگاه اشاره و اظهار کرد:

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اهواز تاکید کرد: با توجه به نقش جایگاه های عرضه فراورده های نفتی و CNG در خدمت رسانی مطلوب به مردم و با هدف کاهش ازدحام و شلوغی جایگاه ها، صرفه جویی در مصرف سوخت و اشتغال زایی، احداث جایگاه ها در کلانشهر اهواز و شهرستان های تابعه در دستور کار منطقه قرار دارد.

منابع دیگر: خبرگزاری ایرنا/ پایگاه خبری بسیج، نبض شهر، خوزنا، امید خوزستان، خوزنیوز



توزیع بیش از ۹ میلیون لیتر فراورده های نفتی در روستاهای چهارمحال و بختیاری (۲۱:۲۲-۰۴/۰۷/۱۸)

امسال بیش از ۹ میلیون لیتر فراورده های نفتی در مناطق روستایی استان چهارمحال و بختیاری توزیع شد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز چهارمحال و بختیاری، مدیر تعاون روستایی استان گفت: در راستای خدمات رسانی به روستائیان و کشاورزان استان، ۹ میلیون و ۲۰۶ هزار لیتر انواع مواد سوختی شامل: بنزین، نفت گاز و نفت سفید از طریق شرکت های تعاونی روستایی بین بهره بردار و تولیدکنندگان استان توزیع شده است.

محسن کریمی افزود: این میزان مواد سوختی توسط ۲۶ عاملیت فروش عضو شبکه تحت پوشش، از طریق ۲۶ جایگاه در اختیار روستائیان عزیز قرار گرفته است.

نیمی از خودروها فرسوده و پرمصرف هستند



مهر- در تابستان امسال ۱۲/۵ میلیارد لیتر بنزین در کشور مصرف شد در حالی که نیمی از ناوگان حمل و نقل فرسوده است و آلودگی هوا و افزایش هزینه های انرژی به شمار می رود.

در حالی که مصرف بنزین در تابستان امسال به بیش از ۱۲/۵ میلیارد لیتر رسیده است، آمارها نشان می دهد بیش

از ۲۲ میلیون دستگاه خودروی فرسوده در کشور در حال تردد هستند؛ ناوگانی که نه تنها مصرف سوخت را چند برابر افزایش می دهد بلکه سهم عمده ای در آلودگی هوا و هزینه های اقتصادی کشور دارد.

طبق اعلام وزارت نفت، مصرف ۱۲/۵ میلیارد لیتر بنزین در سه ماه تابستان معادل حرکت ۱۵۶ میلیارد کیلومتر با خودرویی است که به طور میانگین ۸ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر می سوزاند؛ فاصله ای که ۳/۹ میلیون بار چرخیدن کامل به دور زمین را ممکن می کند.

برای درک بهتر این عدد کافی است تصور کنیم ۱۲/۵ میلیارد لیتر بنزین را بخواهیم در بطری های معمولی آب معدنی با ظرفیت ۱/۵ لیتر ذخیره کنیم. در این صورت بیش از ۸ میلیارد و ۳۰۰ میلیون بطری بنزین خواهیم داشت؛ عددی آن قدر بزرگ که اگر این بطری ها را پشت سر هم روی زمین بچینیم، چندین بار می توانند دور کره زمین را احاطه کنند.

به بیان دیگر این میزان بنزین آن قدر زیاد است که می توان به هر انسان روی کره زمین تقریباً یک بطری بنزین ایرانی داد. وزن این حجم از بنزین نیز قابل توجه است؛ با در نظر گرفتن چگالی تقریبی ۷۵۰ گرم در هر لیتر، مجموعاً بیش از ۹ میلیون تن بنزین در سه ماه تابستان در کشور مصرف شده است - معادل وزن ۹ هزار برج ایفل یا بیش از ۳۰ میلیون خودروی سواری - این حجم مصرف نه تنها بیانگر رشد بالای تقاضای سوخت در کشور است بلکه نشان می دهد تا چه اندازه فرسودگی ناوگان حمل و نقل و استفاده از خودروهای کم بازده در افزایش مصرف بنزین نقش دارند. هر خودروی فرسوده، به طور میانگین دو تا سه برابر بیش از خودروهای جدید سوخت مصرف می کند و سهم بالایی در انتشار آلاینده های خطرناک دارد براساس آمارهای رسمی، در کشور ۴۱ میلیون و ۲۰۶ هزار وسیله نقلیه شامل خودرو، موتورسیکلت، کامیون، اتوبوس و ماشین آلات کشاورزی فعال هستند که از این میان ۲۲ میلیون و ۱۰۲ هزار دستگاه فرسوده به شمار می روند یعنی بیش از

۵۳ درصد ناوگان حمل و نقل کشور.

از این تعداد، ۷/۵ میلیون خودروی سواری، ۱۱/۳ میلیون موتورسیکلت، بیش از ۲ میلیون وانت و ۳۸۵ هزار تاکسی در وضعیت فرسوده قرار دارند. بیش از ۵۹ هزار اتوبوس، ۹۷ هزار مینی بوس و ۲۱۴ هزار کامیون نیز در سراسر کشور عملاً به پایان عمر فنی خود رسیده اند.

علاوه بر مصرف بالای سوخت، به گفته وزارت بهداشت و دانشگاه های علوم پزشکی، سالانه بیش از ۴۰ هزار مرگ و میر در کشور به دلیل آلودگی هوا و انتشار ذرات معلق رخ می دهد؛ بخشی از این آلودگی ناشی از خودروهای فرسوده و مصرف بالای سوخت های فسیلی است.

این وسایل نقلیه علاوه بر اثرات زیست محیطی، موجب اتلاف منابع ارزی، افزایش هزینه های سوخت، فشار بر بودجه یارانه ها و کاهش ایمنی جاده ها می شوند در همین راستا فرشاد مقیمی، معاون وزیر صمت از ادامه روند اسقاط و نوسازی ناوگان خبر داده است؛ او به مهر گفت: در سال ۱۴۰۴ بیش از ۱۱۶ هزار دستگاه خودرو در کشور اسقاط شده و این روند با هدف کاهش مصرف سوخت و آلودگی ها با جدیت ادامه دارد. موضوع اسقاط تنها به خودرو محدود نیست و شامل شناورهای کشور نیز می شود که آیین نامه اجرایی آن به زودی در دولت تصویب خواهد شد. مقیمی افزود: در بخش موتورسیکلت، تاکنون ۱۳ هزار نفر از مالکان موتورهای فرسوده برای جایگزینی ثبت نام کرده اند. همچنین ۸۳۲ راننده تاکسی برای دریافت تاکسی های برقی به بانک ها معرفی شده اند و به زودی شاهد ورود این ناوگان جدید خواهیم بود.

او همچنین از نوسازی بیش از ۱/۲۲۴ دستگاه اتوبوس بین شهری با همکاری وزارت راه و صندوق نوآوری و شکوفایی خبر داد و گفت: با اضافه شدن چند شرکت دیگر به طرح، پیش بینی می کنیم شمار اتوبوس های جایگزین تا ۱/۵۷۰ دستگاه افزایش یابد.

کارشناسان معتقدند تداوم روند کنونی مصرف سوخت و فرسودگی ناوگان، در سال های آینده به بحرانی در حوزه انرژی، آلودگی هوا و ایمنی حمل و نقل منجر خواهد شد. همچنین آنطور که وزارت نفت تاکید کرده اگر روند رشد مصرف بنزین ادامه یابد، کمبود بنزین تا سال ۱۴۰۷ بیش از ۱۶ میلیارد دلار در سال ارزیابی خواهد داشت و مصرف بنزین به روزانه ۱۷۰ میلیون لیتر می رسد.

از این رو تسریع در اجرای برنامه های اسقاط، نوسازی ناوگان و حمایت از تولید خودروهای کم مصرف و برقی، ضرورتی اجتناب ناپذیر است.

اگر این روند با برنامه ریزی دقیق و هماهنگی میان دستگاه های اجرایی ادامه یابد، می توان امیدوار بود که در آینده ای نه چندان دور، ناوگانی جوان، ایمن و پاک جایگزین ناوگان فرسوده امروز شود و مصرف سوخت کشور به سطحی پایدار و قابل مدیریت برسد.

بنزین در پالایشگاه نفت ستاره تابع بحث های تکلیفی است | تولید بنزین سوپر متوقف شد (۱۴۰۴/۰۷/۱۹-۰۶:۱۶)

مدیر تولید تاپیکو با بیان اینکه مسایل مربوط به تولید بنزین در پالایشگاه نفت ستاره تابع مسایل تکلیفی است، گفت: تولید بنزین سوپر با اکتان ۹۲ تقریباً در این پالایشگاه متوقف شده است.

بازار؛ گروه آب و انرژی: در شرایطی واردات بنزین سوپر به زودی اجرایی می شود که تولید بنزین با کیفیت در پالایشگاه های کشور در عمل متوقف شده است. قیمت گذاری دستوری و ناترازی سوخت، حالا سودآوری پالایشگاهی که ساخت آن حدود ۸ میلیارد دلار هزینه شده را تحت تاثیر قرار داده است.

مسایل مربوط به تولید بنزین در پالایشگاه نفت ستاره تابع مسایل تکلیفی بوده و تولید بنزین سوپر با اکتان ۹۲ در این پالایشگاه متوقف شده است

علیرضا کریمی، مدیر راهبردی و نظارت بر عملیات شرکت سرمایه گذاری نفت، گاز و پتروشیمی تأمین (تاپیکو)، در گفتگو با بازار با بیان اینکه مسائل مربوط به تولید بنزین در پالایشگاه نفت ستاره تابع مسایل تکلیفی است، ادامه داد: در تولید و عرضه بنزین دچار قیمت گذاری های دستوری هستیم و این مساله سودآوری این شرکت را تحت تاثیر قرار داده است.

مدیر راهبردی و نظارت بر عملیات شرکت سرمایه گذاری نفت، گاز و پتروشیمی تأمین با اشاره به ظرفیت تولید ۴۵۰ هزار بشکه در روز پالایشگاه ستاره و تولید روزانه ۴۵ میلیون لیتر بنزین، از سهم ۴۰ درصدی این پالایشگاه در تأمین بنزین کشور خبر داد.

توقف تولید بنزین با کیفیت در نفت ستاره

او در پاسخ به این سوال که آیا تولید بنزین سوپر در این واحد ادامه دارد، گفت: تقریباً می توان گفت که تولید بنزین سوپر با اکتان ۹۲ در پالایشگاه نفت ستاره متوقف شده است.

مدیر راهبردی و نظارت بر عملیات شرکت سرمایه گذاری نفت، گاز و پتروشیمی تأمین مهم ترین مزیت پتروشیمی های کشور را دسترسی به خوراک دانست و گفت: وقتی صحبت از توسعه زنجیره تولید و ایجاد ارزش افزوده می شود، هدف اصلی توسعه پایین دست پتروشیمی است.

به گفته کریمی، به دلیل عدم توسعه مناسب طی سال های اخیر، بخش زیادی از منابع خام و انرژی های ما به کشورهای دیگر صادر شده و تبدیل به محصولات با ارزش افزوده بالا می شوند و دوباره به کشور ما صادر می شوند.

افزایش فضای سرمایه گذاری در پتروشیمی

او بر این باور است که در حال حاضر NPC طرح های متعددی را تعریف کرده که با اجرایی شدن آنها تنوع خوراکی در واحدهای پتروشیمی افزایش یافته و به نوعی فضا و فرصت برای سرمایه گذاران ایجاد خواهد شد.

مدیر تولید تاپیکو با اشاره به اقدامات انجام شده برای حمایت از صنایع پایین دست، چند ماه پیش معاون اول رئیس جمهور آیین نامه ای را ابلاغ کردند که بر اساس آن صنایع پایین دست می توانند قراردادهای لاینگتن بسته و به صورت مستقیم از بورس خریداری نکنند. در واقع با این کار دسترسی به خوراک مدیریت شده و ریسک های آنها

← ادامه خبر | تحلیل بازار: بنزین در پالایشگاه نفت ستاره تابع بحث های تکلیفی است | تولید بنزین سوپر متوقف شد

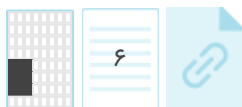
کاهش می یابد. جدای از این فروش اعتباری محصولات پتروشیمی به تامین نقدینگی و کاهش اوپکس واحدهای پایین دست کمک می کند.

در شرایط تحریمی هزینه های بازرگانی، لجستیک و صادرات افزایش پیدا می کند. از سوی دیگر، واحدهای پایین دستی برای تأمین مواد اولیه، کاتالیست ها و تجهیزات با محدودیت ها و هزینه های بالاتری مواجه می شوند. این مشکلات قابل انکار نیست، اما تجربه نشان داده که صنعت پتروشیمی ایران توانسته در دوره های مشابه با اتکا به ظرفیت های داخلی و مدیریت منابع از این شرایط عبور کند

کریمی افزود: در مجموع می توان گفت که طرح ها و زیر ساخت های خوبی برای تامین مالی و فایناس و افزایش سرمایه گذاری در پایین دست فراهم شده است.

او درباره تأثیر تحریم ها بر فعالیت های این صنعت نیز توضیح داد: در شرایط تحریمی هزینه های بازرگانی، لجستیک و صادرات افزایش پیدا می کند. از سوی دیگر، واحدهای پایین دستی برای تأمین مواد اولیه، کاتالیست ها و تجهیزات با محدودیت ها و هزینه های بالاتری مواجه می شوند. این مشکلات قابل انکار نیست، اما تجربه نشان داده که صنعت پتروشیمی ایران توانسته در دوره های مشابه با اتکا به ظرفیت های داخلی و مدیریت منابع از این شرایط عبور کند.

منابع دیگر: پایگاه خبری شبکه طلا و ارز



بورس

ذخایر نفت گاز نیروگاهی به ۳.۲ میلیارد لیتر رسید



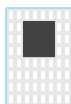
مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران با اشاره به افزایش تحویل نفت گاز به نیروگاه ها گفت: امروز به رکورد تاریخی ۳.۲ میلیارد لیتر ذخیره نفت گاز در نیروگاه ها دست یافته ایم. محمدصادق عظیمی فر با اشاره به افزایش تحویل

نفت گاز به نیروگاه ها گفت: امروز به رکورد تاریخی ۳.۲ میلیارد لیتر ذخیره نفت گاز در نیروگاه ها دست یافته ایم که نسبت به زمان مشابه پارسال ۱۲۸ درصد افزایش دارد. وی با بیان اینکه سطح مناسبی از ذخیره سازی نفت گاز نیز در انبارهای شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران به عنوان پشتیبان نیروگاه ها موجود است، افزود: امسال در مجموع ۲.۵ میلیارد لیتر نفت گاز بیشتری نسبت به پارسال ذخیره شده است که این میزان در زمان محدودیت گازی زمستان، کمک می کند تا سوخت مورد نیاز نیروگاه ها به صورت پایدار تأمین شود. امیدواریم با مدیریت مناسب در سبد سوخت نیروگاه ها، بتوانیم زمستان امسال را بدون قطع برق سپری کنیم.



رمزگشایی ۹۳۵۶ عددکارت سوخت در شش ماهه ابتدای سال

شرکت ملی پخش فراآورده های نفتی منطقه البرز در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۴ اقدام به ارائه خدمت ۹۳۵۶ عملیات رمزگشایی کارت هوشمند سوخت در سطح نواحی منطقه نموده است. شایان ذکر است که این شرکت بطور متوسط و روزانه تعداد ۸۱ عملیات رمزگشایی کارت هوشمند سوخت را به همشریان ارائه نموده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۲ درصد افزایش داشته است. شهروندان می توانند با مراجعه به ناحیه مرکزی و ساوجبلاغ نسبت به رمزگشایی کارت سوخت خود اقدام نمایند. شهروندان می توانند با مراجعه به سامانه اینترنتی <https://fcs.niopdc.ir> ثبت نام خود را انجام داده و از رمز کارت خود نیز مطلع گردند. شهروندانی که از طریق دفاتر پلیس ۱۰+ اقدام به درخواست کارت هوشمند سوخت می نمایند رمز کارت ۴ رقم آخر کد ملی شخص می باشد.



برگزاری نهمین جشنواره فرهنگی - ورزشی فرزندان پسر شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در مشهد

تفاهم - خراسان رضوی - سحر رحمتی: مدیر شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان رضوی با حضور در جمع ورزشکاران رویداد فرهنگی - ورزشی فرزندان پسر پالایش و پخش فرآورده های نفتی سراسر کشور و برگزارکنندگان جشنواره به ایشان خدا قوت گفت. علی اصغر اصغری با حضور در جمع ورزشکاران اعزامی از اقصی نقاط کشور به نهمین جشنواره فرهنگی - ورزشی فرزندان پسر شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به مشهد ضمن قدردانی از شور، نشاط و همدلی حاکم بر فضای رقابت ها و خداقوت گفتن به ایشان، بر اهمیت ارتقاء سلامت جسم و روح خانواده بزرگ صنعت نفت تاکید نمود.

مدیر شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان رضوی ضمن تقدیر از تلاش های خالصانه امور ورزش و تربیت بدنی منطقه که با روحیه ای جهادی و برنامه ریزی دقیق در قالب تیم اجرایی جشنواره حضور موثر داشتند، از همدلی، مسئولیت پذیری و تلاش بی وقفه آنان برای برگزاری شایسته این رویداد فرهنگی ورزشی صمیمانه تشکر و قدردانی کرد.

مدیر شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان رضوی در ادامه با تاکید بر رسالت ارزشمند شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان رضوی در عرصه های مختلف سوخت رسانی بویژه خدمت رسانی به زائران حضرت علی بن موسی الرضا علیه السلام گفت: این بار نیز شاهد نقش آفرینی موثر و میزبانی شایسته این منطقه در یکی از بزرگ ترین رویدادهای فرهنگی و ورزشی کشور هستیم که این امر بیانگر نگرش مساعد و حمایتی و جلوه ای از نگاه انسانی، فرهنگی و اجتماعی منطقه خراسان رضوی در کنار مأموریت های تخصصی سوخت رسانی و خدمت به مردم و زائران بارگاه منور رضوی است.

استانداردسازی ۹۸ درصد جایگاه های سیان جی در منطقه اهواز (۰۷:۵۹-۰۴/۰۷/۱۹)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه اهواز از استانداردسازی ۹۸ درصد جایگاه های سیان جی در سطح منطقه خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه اهواز، پرویز ایدن گفت: فرآیند استانداردسازی جایگاه های عرضه سیان جی در این منطقه با موفقیت به انجام رسید و ۹۸ درصد از جایگاه های فعال موفق به دریافت تأییدیه های ایمنی و انجام تست های فنی مورد نیاز شدند.

ایدون اظهار کرد: در حال حاضر ۶۶ جایگاه فعال عرضه سیان جی در سطح منطقه اهواز در حال ارائه خدمات هستند که از این تعداد، ۶۵ جایگاه استانداردهای لازم از جمله تست مخازن ذخیره سازی و تأیید ایمنی را دریافت کرده اند. وی با اشاره به نقش کلیدی ایمنی و استانداردسازی در تداوم خدمات رسانی پایدار، اظهار کرد: استانداردسازی جایگاه های سیان جی با هدف افزایش سطح ایمنی، بهینه سازی عملکرد تجهیزات و ارتقاء کیفیت خدمات به

← ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراورده های نفتی: استانداردسازی 98 درصد جایگاه های سیان جی در منطقه اهواز

شهروندان، از اولویت های اصلی این شرکت در حوزه عرضه سوخت پاک بوده است. مدیر منطقه اهواز در ادامه افزود: پایش های دوره ای جایگاه ها، آموزش مستمر اپراتورها و کارکنان و برنامه ریزی برای ارتقاء سطح کمی و کیفی خدمات، از جمله اقدامات کلیدی شرکت در راستای بهبود مستمر عملکرد جایگاه ها به شمار می روند. شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اهواز با تداوم این اقدامات، در مسیر توسعه پایدار صنعت سیان جی و ارتقاء رضایت مندی مصرف کنندگان حرکت می کند.

نصب تجهیزات پروژه HPU در پالایشگاه اصفهان آغاز شد (۰۸:۰۶-۰۴/۰۷/۱۹)

نصب تجهیزات پروژه HPU در واحد ۷۷ پالایشگاه اصفهان، گامی مهم در راستای ارتقای تولید و بهینه سازی فرآیندهای پالایشگاهی این مجموعه به شمار می رود. اولین سری از تجهیزات مکانیکال این پروژه، شامل اقلامی با شماره تگ های ۷-۷۷۰۶، ۷-۷۷۰۲، ۷-۷۷۰۱، و ۷-۷۷۰۷ با وزن مجموع ۲۱ تن، پس از ورود به سایت پالایشگاه، در واحد ۷۷ نصب شد. این اقدام، نقطه عطفی در پیشرفت عملیات اجرایی پروژه RFCC محسوب می شود. آرش عباسی، مدیر پروژه RFCC پالایشگاه اصفهان، در این باره اظهار داشت که نصب این تجهیزات، آغاز مرحله جدیدی از عملیات مونتاژ و تکمیل در حوزه ساختمان و نصب واحد ۷۷ را نشان می دهد. وی افزود که عملیات عمرانی این واحد با سرعت بیشتری در حال انجام است و فعالیت های اجرایی نظیر لوله کشی زیرزمینی، اجرای پایپرک اصلی و نصب ۴۰۰ تن سازه فلزی به اتمام رسیده است. با ورود متریال جدید، عملیات لوله کشی روی زمین نیز در دستور کار پیمانکار اجرایی قرار گرفته است.

پروژه HPU یکی از طرح های کلیدی پالایشگاه اصفهان است که با هدف تولید هیدروژن به ظرفیت ۱۰۵ هزار نرمال مترمکعب در ساعت طراحی شده است. این پروژه نقش مهمی در تأمین خوراک هیدروژن برای واحد RFCC ایفا می کند. هیدروژن به عنوان یک حامل انرژی پاک، در فرآیندهای پالایشگاهی از اهمیت بالایی برخوردار است و می تواند به کاهش آلودگی های ناشی از گوگرد و بهبود کیفیت سوخت های تولیدی کمک کند. این ویژگی، پروژه HPU را از منظر زیست محیطی و اقتصادی به یکی از طرح های استراتژیک پالایشگاه تبدیل کرده است.

بر اساس برنامه ریزی های انجام شده، عملیات اجرایی پروژه HPU در واحد ۷۷ طبق زمان بندی پیش می رود. این پروژه نه تنها به ارتقای ظرفیت تولید هیدروژن کمک می کند، بلکه با بهبود فرآیندهای پالایشگاهی، گامی مؤثر در جهت کاهش اثرات زیست محیطی و افزایش بهره وری پالایشگاه اصفهان برمی دارد. نصب تجهیزات پروژه HPU و پیشرفت در بخش های مختلف اجرایی، نشان دهنده تعهد پالایشگاه به اجرای دقیق و به موقع این طرح است.

با توجه به نقش حیاتی هیدروژن در پالایشگاه ها، انتظار می رود تکمیل این پروژه تأثیر قابل توجهی بر بهبود عملکرد واحد RFCC و افزایش کیفیت محصولات پالایشی داشته باشد. این اقدامات در راستای سیاست های کلان کشور برای

← ادامه خبر | پیام فوری: نصب تجهیزات پروژه HPU در پالایشگاه اصفهان آغاز شد

توسعه صنعت پالایش و کاهش وابستگی به منابع خارجی صورت می‌گیرد و می‌تواند به تقویت جایگاه پالایشگاه اصفهان در صنعت انرژی کشور کمک کند.

۳

پشتیبان

ورود تجهیزات فشار بالا به پروژه RHU شرکت پالایش نفت اصفهان کلید خورد



پروژه RHU گردیده است. گفتنی است سایر ظروف نیز در مراحل تکمیل ساخت قرار دارد و با تأمین کسری متریال مورد نیاز، که در همین مدت سفارش گذاری شده است، تا پایان سال جاری تحویل پروژه خواهد گردید. به گزارش واحد روابط عمومی و بین الملل شرکت پالایش نفت اصفهان، با تکمیل ساخت ظروف تحت فشار و ارسال آن به پالایشگاه اصفهان، جبهه‌های کاری جدیدی در نصب تجهیزات مکانیکی پروژه RHU و همچنین تکمیل عملیات پایپینگ ایجاد خواهد شد.

پس از ۹ ماه کار فشرده و شبانه‌روزی، اولین تجهیزات از ظروف ۲۱ گانه فشار بالای پروژه RHU، تکمیل و تحویل پروژه RHU شرکت پالایش نفت اصفهان گردید.

تجهیزات فشار بالای پروژه RHU با بدعه‌دی ناشی از تحریم، به صورت نیمه ساخته، در پایان سال ۱۴۰۱ از کشور کره جنوبی به ایران منتقل و عملیات تکمیل ساخت آنها از بهمن ماه ۱۴۰۳ آغاز گردید.

حالا پس از گذشت ۹ ماه از شروع کار تکمیل ظروف تحت فشار توسط شرکت های داخلی، اولین ظرف از این مجموعه ۲۱ گانه تکمیل و آماده ارسال و نصب در

افزایش صادرات بوتان و LPG پالایشگاه اصفهان (۱۹/۰۷/۱۴۰۴-۴۱:۰۹)

افزایش صادرات بوتان و LPG در پالایشگاه نفت اصفهان، گامی مؤثر در راستای تقویت درآمدهای ارزی کشور و توسعه صنعت نفت به شمار می‌رود. با بهره‌برداری از سکوهای جدید بارگیری در این پالایشگاه، ظرفیت صادرات گاز مایع (LPG) و بوتان به‌طور قابل‌توجهی افزایش یافته است. این اقدام نه‌تنها به تأمین نیازهای داخلی کمک کرده، بلکه جایگاه ایران را در بازارهای جهانی فرآورده‌های نفتی تقویت کرده است.

در حال حاضر، پالایشگاه اصفهان امکان بارگیری و صادرات روزانه ۴۰ تانکر LPG و ۳۰ تانکر بوتان را با ظرفیت متوسط ۲۳ تن خالص برای هر تانکر فراهم کرده است. تولید روزانه گاز مایع در این پالایشگاه به حدود ۱۲۰۰ تن می‌رسد که از این میزان، ۵۰۰ تا ۶۰۰ تن برای تأمین نیازهای داخلی اختصاص می‌یابد و مابقی به بازارهای صادراتی عرضه می‌شود. صادرات مستقل بوتان نیز پس از دریافت مجوزهای لازم آغاز شده و به‌عنوان بخشی از برنامه‌های کلان توسعه صادرات فرآورده‌های نفتی دنبال می‌شود.

یکی از نقاط عطف این پروژه، بهره‌برداری از مخازن کروی ذخیره‌سازی پروپان و بوتان در دی‌ماه ۱۴۰۲ بود. این مخازن برای اولین بار امکان مدیریت پایدار ذخایر گاز مایع را فراهم کردند و از تزریق مستقیم LPG به شبکه سوخت جلوگیری نمودند. این اقدام نه‌تنها به بهینه‌سازی مصرف سوخت کمک کرد، بلکه زیرساخت‌های لازم برای افزایش صادرات بوتان و LPG را نیز تقویت کرد. همچنین، در دی‌ماه ۱۴۰۳، با اضافه شدن شش سکوی بارگیری LPG و چهار سکوی بارگیری بوتان، ظرفیت بارگیری و صادرات این فرآورده‌ها به سطح جدیدی ارتقا یافت.

این تحولات نشان‌دهنده عزم جدی پالایشگاه نفت اصفهان برای نقش‌آفرینی در بازارهای بین‌المللی و افزایش درآمدهای ارزی کشور است. توسعه زیرساخت‌های صادراتی، ضمن پاسخ‌گویی به تقاضای داخلی، به افزایش توان رقابتی ایران در بازارهای جهانی کمک کرده است. استفاده از فناوری‌های نوین در مدیریت ذخایر و بارگیری فرآورده‌های نفتی، از دیگر دستاوردهای این پروژه است که بهره‌وری و کارایی عملیات پالایشگاه را بهبود بخشیده است.

افزایش صادرات بوتان و LPG نه‌تنها به تقویت اقتصاد ملی کمک می‌کند، بلکه با ایجاد فرصت‌های جدید در بازارهای بین‌المللی، زمینه‌ساز توسعه پایدار صنعت نفت کشور شده است. این دستاوردها در شرایطی محقق شده که پالایشگاه اصفهان با تکیه بر توان داخلی و بدون وابستگی به منابع خارجی، توانسته است پروژه‌های زیرساختی خود را به سرانجام برساند. انتظار می‌رود با ادامه این روند، سهم ایران در بازارهای جهانی فرآورده‌های نفتی بیش از پیش تقویت شود و درآمدهای ارزی پایدار برای کشور به ارمغان آید.

توزیع ۷۷۴ تن گاز مایع در منطقه سبزوار (۱۴۰۴/۰۷/۱۹-۱۰:۲۹)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه سبزوار گفت: در نیمه نخست سال جاری، مقدار ۷۷۴ تن گاز مایع در شهرستان های تحت پوشش این منطقه توزیع شده است.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه سبزوار، حمید مظفری نژاد با اعلام این خبر گفت: منطقه سبزوار با برخورداری از دو باب تأسیسات گاز مایع و فعالیت ۴۱ عامل مجاز توزیع، فرآیند تأمین و توزیع گاز مایع را در شهرستان های سبزوار، بردسکن، جوین، جغتای، خوشاب، داورزن و ششتمد بر عهده دارد. وی با اشاره به روند کاهشی مصرف گاز مایع در منطقه افزود: داده های آماری نشان می دهد که با گسترش شبکه گازرسانی در مناطق شهری و روستایی، میزان مصرف گاز مایع در منطقه نسبت به مدت مشابه سال گذشته با کاهش ۳۶ درصدی همراه بوده است.

مدیر منطقه سبزوار همچنین با توجه به نزدیک شدن به فصول سرد سال، از شهروندان و متقاضیان گاز مایع در بخش های خانگی، صنفی، صنعتی و تولیدی خواست تا در اسرع وقت نسبت به ثبت نام در سامانه سدف به نشانی NEWTEJARATASAN.NIOPDC.IR اقدام کرده و گاز مایع مورد نیاز خود را با نرخ یارانه ای دریافت کنند.

دیدار مدیرعامل شرکت ملی پخش ایران با استاندار استان البرز؛ دیدار مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران با استاندار استان البرز (۱۴۰۴/۰۷/۱۹-۱۰:۲۹)

دیدار مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران با استاندار استان البرز

دیدار مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران با استاندار استان البرز؟ به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه البرز ویس کرمی مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران با عبدالهی استاندار استان البرز دیدار داشتند، طی این نشست ویس کرمی مدیر جدید منطقه یوسف روشنی را معرفی و او را مدیری توانمند با کوله باری از تجربیات و توانمندی در طول تصدی خدمت دانست و برایشان از خداوند متعال در ادامه مسیرکاری موفقیت و بهروزی ارزو نمود همچنین از جزییری سرپرست اسبق منطقه در طول تصدی صادقانه و خدمات ارزشمند ایشان و مدیریت درست خصوصاً در دوران جنگ ۱۲ روزه در استان البرز تشکر و قدردانی کرد. در ادامه عبدالهی استاندار استان البرز نیز برای هر دو مسئولین در پیشبرد اهداف شرکت و نظام مقدس جمهوری اسلامی در تداوم خدمت سمت جدید آقایان روشنی و جزییری در مسئولیتی دیگر خارج از استان البرز ارزو موفقیت نمود و از درگاه احدیت توفیقات روز افزون را خواستار شد.

اعلام مرحله دوم سهمیه نفت سفید استان یزد در سال ۱۴۰۴ (۱۱:۵۳-۰۴/۰۷/۱۹)

سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه یزد: دومین مرحله سهمیه نفت سفید خانوارهای فاقد گاز طبیعی استان یزد اعلام شد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز یزد، محمدرضا جلالی گفت: با توجه به اجرایی شدن طرح توزیع نفت سفید و گاز مایع به صورت الکترونیکی و با استفاده از زیرساخت بانکی، خانوارهای شهری و روستایی فاقد گاز شهری که در سامانه سدف مراحل ثبت نام خود را تکمیل کرده اند، می توانند از دهم مهر تا سی آذر ماه ۱۴۰۴ با در دست داشتن کارت بانکی معرفی شده در زمان ثبت نام به فروشندگی منتخب نفت سفید و عاملین توزیع گاز مایع مراجعه و نسبت به سهمیه در نظر گرفته شده اقدام کنند.

محمدرضا جلالی درباره سهمیه در نظر گرفته شده اظهار داشت: در این مرحله سهمیه های اعلامی متفاوت با مراحل قبلی بوده و متناسب با اقلیم های آب و هوایی اعلام شده از سوی اداره کل هواشناسی استان یزد به شرح جدول زیر تعیین شده است.

وی با اشاره به اینکه اعتبار سهمیه اعلام شده تا پایان روز ۳۰ آذر ماه سال جاری است ادامه داد: همه خانوارهای ساکن در نقاط فاقد گاز طبیعی که تاکنون نسبت به ثبت نام خود در سامانه "سدف" اقدام نکرده اند، لازم است برای دریافت سهمیه نفت سفید خود و همچنین دریافت کپسول گاز مایع به صورت الکترونیکی و با استفاده از زیر ساخت بانکی در اسرع وقت نسبت به ثبت نام در سامانه مذکور به آدرس <https://newtejaratasan.niopdc.ir> اقدام کنند.

منابع دیگر: سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

مصرف بیش از ۷۹۴ میلیون لیتر انواع فرآورده نفتی مایع در استان گلستان (۱۲:۱۷-۰۴/۰۷/۱۹)

مصرف انواع فرآورده نفتی مایع ۶ ماه نخست سال جاری در منطقه گلستان، به بیش از ۷۹۴ میلیون لیتر رسید.

سید محمد حسینی، مدیر منطقه بیان کرد: مصرف فرآورده های نفتی استان گلستان شامل بنزین، نفت گاز، نفت سفید و نفت کوره در شش ماه ابتدایی امسال ۷۹۴ میلیون و ۲۲۹ هزار لیتر بوده است.

وی افزود: میزان مصرف بنزین در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۱.۳ درصد افزایش داشته است.

حسینی همچنین نفت گاز مصرفی را در بازه زمانی یاد شده، ۳۲۵ میلیون و ۱۰۸ هزار لیتر اعلام و اظهار کرد: از این مقدار ۲۳۰ میلیون و ۶۴۳ هزار لیتر به مصارف غیرنیروگاهی و ۹۴ میلیون لیتر نیز به بخش نیروگاهی استان اختصاص داشته است.

این مقام مسئول بیان کرد: مصرف نفت گاز غیرنیروگاهی نسبت به مدت مشابه پارسال ۴/ درصد کاهش داشته است. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه گلستان، همچنین کاهش مصرف نفت گاز شش ماهه نخست امسال

ادامه خبر | رویداد ایران: مصرف بیش از 794 میلیون لیتر انواع فراورده نفتی مایع در استان گلستان

این دو بخش (نیروگاهی و غیرنیروگاهی) را نسبت به دوره زمانی مشابه سال قبل (۴۰۳) ۴/۶ درصد اعلام کرد. وی درباره مصرف نفت سفید نیز گفت: سهم نفت سفید مصرفی استان گلستان از ابتدای امسال تا پایان شهریور ماه ۳۴ میلیون ۴۸۶ هزار لیتر بوده است که از کاهش ۲۲ درصدی نسبت به مدت مشابه پارسال برخوردار است. سید محمد حسینی از CNG (گاز طبیعی فشرده) نیز به عنوان یکی دیگر از انواع سوخت مصرفی در این استان نام برد و گفت: سهم مصرف این سوخت پاک در نیمه اول سال ۴۰۴ در سبد سوخت حمل و نقل استان، ۱۸ درصد بوده است.

منابع دیگر: سازمان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی

کاهش ۸۴ میلیون لیتری مصرف بنزین در جنوب آذربایجان غربی (۱۴۰۴/۰۷/۱۹: ۵۹-۱۲)

با استاندارد سازی جایگاه های CNG مصرف بنزین در جنوب آذربایجان غربی ۸۴ میلیون لیتر کاهش یافت.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز مهاباد، مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه میاندوآب گفت: در پی اجرای طرح استاندارد سازی جایگاه های CNG و افزایش استقبال شهروندان از استفاده از سوخت پاک، میزان مصرف بنزین در جنوب آذربایجان غربی بیش از ۸۴ میلیون لیتر کاهش یافته است.

رحمت حاجی زاده افزود: مصرف روزانه گاز طبیعی فشرده در این منطقه به بیش از ۴۵۱ هزار مترمکعب می رسد و در نیمه نخست امسال، ۸۴ میلیون مترمکعب CNG در ۵۷ جایگاه عرضه شده که معادل صرفه جویی ۸۴ میلیون لیتر بنزین است.

وی با اشاره به تکمیل عملیات استاندارد سازی ۹۰ درصد جایگاه های CNG در جنوب آذربایجان غربی، تصریح کرد: از مجموع ۵۷ جایگاه مشمول طرح، ۵۰ جایگاه موفق به دریافت تأییدیه بازرسی ادواری از سازمان ملی استاندارد شده اند.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه میاندوآب با بیان اینکه هدف از اجرای این طرح، ارتقای ایمنی و بهبود خدمات به شهروندان است، گفت: رعایت نکات ایمنی هنگام سوخت گیری از سوی رانندگان، از جمله پیاده شدن، خاموش کردن خودرو و بسته بودن صندوق عقب، نقش مهمی در پیشگیری از حوادث احتمالی دارد.

حاجی زاده همچنین از احداث سه جایگاه جدید CNG با پیشرفت فیزیکی بیش از ۹۵ درصد در شهرستان های میاندوآب، بوکان و شاهین دژ خبر داد و افزود: با بهره برداری از این جایگاه ها، زمان انتظار سوخت گیری خودروها به کمتر از پنج دقیقه کاهش خواهد یافت.

منطقه میاندوآب با هشت ناحیه عملیاتی و ۱۰۴ باب جایگاه عرضه فراورده های نفتی و CNG، مسئولیت سوخت رسانی به ۱۱ شهرستان در جنوب آذربایجان غربی را بر عهده دارد.

توزیع نفت سفید میان خانوارهای فاقد گاز خراسان شمالی آغاز شد (۱۳:۰۱-۰۴/۰۷/۱۹)

ایرنا/ بجنورد-ایرنا- مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی خراسان شمالی گفت: توزیع نفت سفید میان یک هزار و ۴۰۷ خانوار فاقد گاز در روستاهای این استان آغاز شده و ذخیره سازی کافی برای تامین سوخت زمستانی انجام گرفته است.

شادمهر زهدی روز شنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: روستاییان خراسان شمالی نگران تامین نفت سفید مورد نیاز خود نباشند، چراکه ذخیره سازی و برنامه ریزی مناسبی برای توزیع این فرآورده انجام شده است. وی افزود: از مجموع خانوارهای مصرف کننده نفت سفید در استان، ۷۵۶ خانوار در بجنورد، ۵۵۰ خانوار در اسفراین و ۱۰۱ خانوار در شیروان سکونت دارند که سوخت مورد نیاز آن ها در حال توزیع است.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی خراسان شمالی با اشاره به اجرای طرح کالابرج الکترونیکی نفت سفید در استان گفت: خانوارهای یک تا هفت نفره، ۱۰۰ لیتر نفت سفید سهمیه مهرماه خود را از طریق سامانه «تجارت آسان» دریافت می کنند.

وی افزود: قیمت هر لیتر نفت سفید در فروشنده های مجاز چهار هزار و ۲۴۴ ریال است و خانوارهایی که اطلاعات کارت بانکی خود را در سامانه جدید ثبت کرده اند، می توانند سهمیه خود را از طریق کارت بانکی دریافت کنند. زهدی خاطرنشان کرد: در ماه های گذشته ذخیره سازی مناسبی از فرآورده های نفتی در مناطق فاقد گاز استان انجام شده و هیچ مشکلی برای تامین سوخت خانوارهای روستایی وجود ندارد.

بر اساس اعلام شرکت گاز خراسان شمالی، ضریب نفوذ گاز در روستاهای استان نزدیک به ۱۰۰ درصد است اما در برخی مناطق کوهستانی و صعب العبور هنوز تعدادی از خانوارها به شبکه گاز متصل نشده اند.

