

بولتن اخبار روزانه



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

سه شنبه ۱۴۰۴/۰۶/۲۵

ارتباطات و اطلاع رسانی

فهرست

۴	پالایشگاه اصفهان پرچمدار توسعه پایدار	
۶	مدیر عامل این پالایشگاه خبر داد: جهش 50 درصدی سود پالایشگاه نفت بندرعباس	
۱ پایگاه خبری صبح ساحل		
۸	چه سناریوهایی برای قیمت جدید بنزین مطرح است؟	
۹	پالایشگاه ستاره خلیج فارس بالاترین سطح جایزه مدیریت انرژی کشور را دریافت کرد	
۱۵ پایگاه خبری سیمای اقتصادی، جهش اقتصاد، افق سرمایه، نفت ما، اقتصاد و تجارت، اکو اقتصاد، خلاقیت، اقتصاد میهن، دلفین، تجارت جنوب آنلاین، صنعت جنوب، اقتصاد گویا، اخبار ملل، رویداد شهر، گویای خبر		
۱۰	سالانه 1.5 میلیون یورو در مصرف انرژی صرفه جویی می کنیم / افزایش 45 درصدی سهم تولید بنزین یورو 5 با بهینه سازی مصرف انرژی + ویدئو	
۱ پایگاه خبری تجارت گردان		
۱۲	مدیر عامل پالایش نفت بندرعباس مطرح کرد: مهمترین اتفاقی که در حوزه مسئولیت های اجتماعی افتاد خرید امتیاز لیگ یک فوتبال بود/پالایشگاه را به پترو پالایش تبدیل خواهیم کرد	
۱۳	تولید پروپیلن جایگزین کک سازی شد +فیلم	
۱ پایگاه خبری تجارت جنوب آنلاین		
۱۴	ابتکار پالایشگاه بندرعباس	
۱۴	افزایش 3 برابری تحویل سوخت مایع به نیروگاه های برق استان	
۱۵	بلعیدن بنزین بوشهر توسط 4500 قایق غیر مجاز	
۱۶	مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال شرق در گفتگو با خبرنگاران اعلام کرد: انتقال سالانه 7 میلیارد لیتر سوخت توسط خطوط لوله منطقه شمالشرق	
۱ روزنامه عصر آزادی		
۱۷	در 5 ماهه 1404 انجام گرفت: 3هزار و 550 بازدید میدانی از مجاری عرضه سوخت و مصرف کنندگان عمده و جزء غرب خراسان	
۱۸	مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کردستان تشریح کرد: بیش از 2600 بازدید کنترل کیفیت از مجاری عرضه سوخت استان کردستان	
۱۸	مدیریت مصرف سوخت در منطقه ایلام با نصب سیستم هوشمند پایش بر روی ادوات کشاورزی	
۱۹	افزایش تولید در شرکت پالایش نفت بندرعباس	

۲۰

استقبال وزیر نفت از تخصیص مطالبات پالایشگاه تبریز به اجرای طرح جامع کیفی سازی



۲۱

726 نازل سوخت در ایلام صحت سنجی شد



۲۱

وعده عرضه اولیه سهام پالایشگاه ستاره بعد از اقدامات مالی



۲۲

اولین محموله بنزین سوپر هفته آینده وارد کشور می شود



پایگاه خبری نفت ما

۲۳

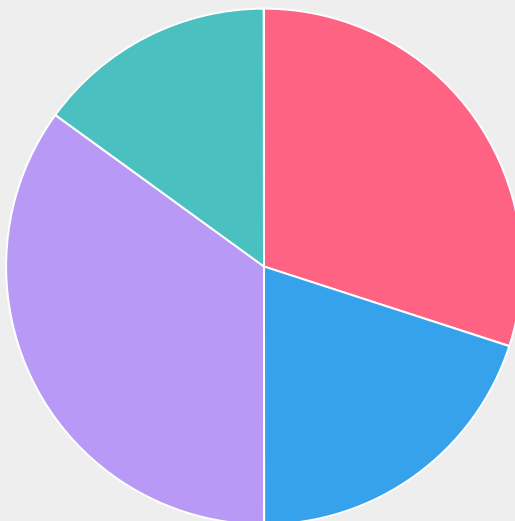
افزایش 40 درصدی مصرف بنزین در منطقه همدان



گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۲۰ (تعداد کل: ۴۰)



سازمان ۳ (۱۵.۰٪)



پایگاه خبری ۷ (۳۵.۰٪)



خبرگزاری ۴ (۲۰.۰٪)



روزنامه ۶ (۳۰.۰٪)





«غرور ملی در دل صنعت نفت؛ پالایشگاه اصفهان پرچمدار توسعه پایدار (۱۵:۱۳-۰۴/۰۶/۲۴)»

یادداشت اختصاصی: شهزاد بهادری

اصفهان- در شرایطی که کشور از هر سو تحت فشار گسترده تحریم‌های اقتصادی قرار گرفته است، مؤسسات و صنایع بزرگ کشور بیش از همیشه در کانون نگاه ملی قرار دارند.

شرکت پالایش نفت اصفهان، نمادی مقاومتی از توان فنی و مدیریتی داخلی، توانسته است امروز با الهام از دانش بومی، بهره‌گیری از استانداردهای روز جهانی و مدیریت جدید علمی، نه تنها خط تولید خود را حفظ کند، بلکه گام‌های استواری در جهت شکستن زنجیره وابستگی‌ها بردارد. در این گزارش سعی بر این است تا حدودی توانمندی شرکت پالایش نفت اصفهان را در دل تحریم‌ها که توانسته به موتور توسعه پایدار تبدیل شود به تصویر بکشیم.

– تحریم؛ آزمونی برای هوشمندی مدیریتی

تحریم‌ها، فشار بر تأمین تجهیزات خارجی، قطعات و فناوری‌های مرتبط با پالایش نفت را افزایش داده‌اند؛ اما پالایش نفت اصفهان موفق شده است؛

با اتکاء به توان متخصصان داخلی، پروژه‌هایی نظیر واحد تصفیه نفت سفید با استانداردهای بین‌المللی را اجرا کند، به‌گونه‌ای که در این پروژه بیش از ۸۰ درصد تجهیزات مورد نیاز بومی‌سازی شده‌اند.

همچنین تأمین کاتالیست‌ها و مواد تخصصی توسط شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی، که به معنای کاهش نیاز به واردات و مقاومت بیشتر در برابر تحریم است.

به این ترتیب، تحریم نه به مانع، بلکه فرصتی برای خودکفایی و تقویت توان ملی شده است.

– استانداردهای یورو و بومی‌سازی فناوری؛ هم‌پای رقبای جهانی

یکی از شاخص‌های رقابت‌پذیری پالایشگاه‌ها در سطح بین‌المللی، رعایت استانداردهای زیست‌محیطی و کیفیت سوخت است. در این زمینه شرکت پالایش نفت اصفهان گام‌های مهم برداشته است:

ازجمله بیش از ۷۰ درصد فراورده‌های این پالایشگاه مطابق با استاندارد یورو ارتقا یافته‌اند؛

تولید بنزین یورو ۵ به مقدار روزانه حدود ۱۵ میلیون لیتر، که رقمی است معادل بنزینی که در پالایشگاه‌های متوسط در کشورهای پیشرفته تولید می‌شود.

گازوئیل یورو ۵ نیز در دستور کار است، با برنامه‌هایی برای افزایش سهم آن تا حدود ۲۰-۲۵ میلیون لیتر در روز در شرایط پاید

پروژه‌های کاهش گوگرد و استانداردسازی نفت سفید: کاهش از حدود ۳۰۰۰ PPM گوگرد به کمتر از ۱۰ PPM در نفت سفید، با اجرای پروژه KHT با اتکاء بر ظرفیت داخلی.

– مقایسه با نمونه‌های جهانی:

در بسیاری از کشورها، رسیدن به استاندارد یورو ۵ برای سوخت‌ها به معنای سال‌ها برنامه‌ریزی، سرمایه‌گذاری در فناوری‌های پایین‌دستی پالایش و همکاری با شرکت‌های خارجی بوده است. اما شرکت پالایش نفت اصفهان با

← ادامه خبر | راه مردم: پالایشگاه اصفهان پرچمدار توسعه پایدار

سرعت چشمگیر و فشار تحریم‌ها، توانسته به این سطح دست یابد.

– توسعه پایدار زیست‌محیطی؛ از کاهش آلاینده تا مدیریت آب و انرژی

پایداری محیط زیست یکی از مؤلفه‌های اصلی توسعه پایدار است. شرکت پالایش نفت اصفهان در این بخش نیز پیشگام بوده است:

مانند؛ واحد تصفیه نفت سفید با استاندارد بین‌المللی، کاهش شدید گوگرد برای کاهش آلودگی هوا.

پروژه‌های مدیریت آب: تعریف ۲۳ پروژه برای کاهش مصرف آب از حدود ۱۲۰۰ مترمکعب در ساعت به ۳۰۰ مترمکعب؛ یعنی کاهش حدود ۷۵٪ مصرف آب.

انتقال آب از دریای عمان به شرکت پالایش نفت اصفهان جهت کاهش وابستگی به منابع آب‌های سطحی و سفره‌های زیرزمینی؛ استفاده از پساب شهری؛ خشک‌کردن حوضچه‌ها؛ و بهره‌وری در مصرف سوخت مشعل‌ها.

بهینه‌سازی مصرف انرژی: صرفه‌جویی اقتصادی قابل توجه با پروژه‌هایی که هزینه‌های انرژی را کاهش می‌دهند.

این اقدامات نه فقط هزینه‌ها را کاهش می‌دهند، بلکه کیفیت زندگی مردم را ارتقا می‌بخشند، بهداشت محیط را حفظ می‌کنند، و اعتبار بین‌المللی را برای صنعت نفت کشور افزایش می‌دهند.

– اقتصاد مقاومتی و سهم کلان در اقتصاد ملی

در دل تحریم‌ها، شرکت پالایش نفت اصفهان نه صرفاً یک واحد صنعتی بزرگ، بلکه ستونی اقتصادی با اثرات چندگانه است:

سهم بیش از ۲۰ درصدی پالایش نفت کشور در تأمین فراورده‌های نفتی و سهم قابل توجه در تربیت و توزیع سوخت. پرداخت مالیات بر عملکرد و ارزش افزوده چند هزار میلیارد تومانی سالانه به اقتصاد استان و کشور؛

طرح‌های توسعه‌ای بزرگ که علاوه بر افزایش تولید، ایجاد اشتغال مستقیم و غیرمستقیم، و رشد ظرفیت‌های زیرساختی (مثلاً خطوط ریلی برای حمل محصولات) را در پی دارد.

با اجرای پروژه‌های پتروشیمی و طرح شکست مولوکولی محصولات سنگین، امکان تولید فراورده‌های با ارزش افزوده بالا (مانند پروپیلن) وجود دارد که می‌تواند ارزیابی اقتصادی پالایشگاه را به نحو قابل توجهی افزایش دهد.

به این ترتیب، پالایش نفت اصفهان نه فقط در تأمین سوخت، بلکه در تولید ارزش افزوده، اشتغال، فناوری و توان‌مندی ملی ایفای نقش می‌کند.

– چشم‌انداز و مقایسه با پالایشگاه‌های برجسته بین‌المللی

برای درک بهتر نقش و جایگاه اصفهان، مقایسه‌ای اجمالی با برخی استانداردها و پالایشگاه‌های برتر جهانی مفید است:

شاخص شرکت پالایش نفت اصفهان نمونه بین‌المللی (پالایشگاه پیشرفته) ظرفیت پالایشی حدود ۳۶۰ هزار بشکه در روز طراحی شده، قابلیت افزایش تا ۴۳۰ هزار بشکه در شرایط ویژه. لازم به ذکر است پالایشگاه‌های بزرگ در هند،

عربستان یا چین معمولاً بین ۵۰۰ هزار تا بیش از یک میلیون بشکه در روز ظرفیت دارند، اما اغلب فاقد برخی از ویژگی‌های تطبیقی با تحریم مانند بومی‌سازی گسترده تجهیزات هستند. درصد فراورده‌ها مطابق یورو۵ بیش از ۷۰٪

در کشورهای عضو اتحادیه اروپا تقریباً ۱۰۰٪ الزامی است؛ در سایر کشورها معمولاً در مراحل رسیدن به کامل یورو۵

← ادامه خبر | راه مردم: پالایشگاه اصفهان پرچمدار توسعه پایدار

هستند.

– بومی سازی تجهیزات

بیش از ۸۰-۹۰٪ تجهیزات و کاتالیست ها در پروژه های جدید بومی سازی شده اند. در کشورهای پیشرفته معمولاً ساخت و تأمین از مراکز تحقیق و صنایع عمومی و خصوصی با شبکه جهانی تأمین است؛ اما این کشورها نیز در برخی بخش ها مثل لوله کشی، تجهیزات خاص و فناوریانه وابسته به واردات یا فناوری های خاص خارجی اند.

– استانداردهای زیست محیطی یورو ۵، کاهش گوگرد، کاهش مصرف آب و انرژی، تصفیه پساب.

بدون شک شرکت پالایش نفت اصفهان، نمادی برجسته از توان ملی، اراده علمی و امید به آینده است. این شرکت ثابت کرده است که با مدیریت دانش محور، بومی سازی فناوری و استانداردهای جهانی، می توان در دل تحریم ها نه تنها ایستاد، بلکه رشد کرد. دستاوردهایی چون تولید محصولات مطابق یورو ۵، کاهش چشمگیر آلایندگی و مصرف منابع زیست محیطی، تاکید بر مسئولیت اجتماعی و تأمین امنیت زیست محیطی، و اثرات اقتصادی عظیم در اقتصاد ملی، همه حکایت از این دارد که پالایشگاه اصفهان نه یک واحد صنعتی عادی، بلکه رکن حیاتی اقتصاد مقاومتی، افتخار ملی و امیدبخش نسل های آینده است.



پالایشگاه

مدیر عامل این پالایشگاه خبر داد: جهش ۵۰ درصدی سود پالایشگاه نفت بندرعباس (۱۵:۱۵-۰۴/۰۶/۲۴)

پالایشگاه نفت بندرعباس در سه ماهه نخست سال با ثبت ۱۷ همت سود خالص، بالاترین میزان سودآوری را میان پالایشگاه های کشور کسب کرد. به گفته احمد هاشمی، مدیرعامل این پالایشگاه، این رقم رشدی بیش از ۵۰ درصد نسبت به سال گذشته داشته که در سایه توسعه پروژه ها، افزایش بهره وری و ارتقای رقابت در بازار فرآورده ها به دست آمده است.

سودآوری و تولید فراتر از اهداف

صبح ساحل نوشت: هاشمی در نشست خبری با اصحاب رسانه گفت: سال گذشته در شش ماهه نخست، تنها ۶.۵ همت سود ثبت شد اما امسال روند سوددهی به صورت خطی و صعودی بوده و برخلاف برخی صنایع، سینوسی نبوده است.

وی میزان تولید فعلی را ۳۴۰ هزار بشکه در روز اعلام کرد که بالاتر از هدف گذاری ۳۳۰ هزار بشکه است. ظرفیت تولید پالایشگاه نیز پس از اصلاحات انجام شده، از ۳۱۲ هزار بشکه به ۳۳۸ هزار بشکه افزایش یافته است. به گفته مدیرعامل، ۹۴ درصد خوراک پالایشگاه نفت خام سنگین و ۷ درصد میعانات گازی است.

پروژه های توسعه ای و تبدیل به پتروپالایشگاه

مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس از پروژه های بزرگی چون ارتقای کیفیت فرآورده های سنگین با هدف کاهش گوگرد، فاز دوم تولید کک اسفنجی، و طرح تبدیل پالایشگاه به پتروپالایشگاه خبر داد. این طرح سالانه ۴۰۰ هزار تن پروپیلین و ۹۰ هزار تن اتیلن تولید خواهد کرد و ارزش افزوده و اشتغال قابل توجهی ایجاد می کند. هاشمی همچنین به پروژه

← ادامه خبر | خبرآنلاین: مدیر عامل این پالایشگاه خبر داد: جهش 50 درصدی سود پالایشگاه نفت بندرعباس

تولید روغن پایه گروه دو و سه اشاره کرد که برای نخستین بار در کشور با طراحی بومی و سرمایه گذاری کاهش یافته (۲۵۰ میلیون یورو) اجرا می شود. این طرح ظرفیت سالانه ۴۰۰ هزار تن دارد که مازاد آن صادر خواهد شد.

پایداری تولید و اتصال خط لوله جاسک

به گفته هاشمی، اتصال خط لوله ۳۷ کیلومتری جاسک - بندرعباس پایان وابستگی به حمل دریایی خوراک را رقم زد. وی توضیح داد: پیش تر خوراک پالایشگاه با نفتکش از خارک منتقل می شد که علاوه بر هزینه های سنگین، مشکلات زیست محیطی داشت. اکنون با این خط لوله، نوسانات تأمین خوراک کاملاً رفع شده است.

ایستادگی در روزهای جنگ ۱۲ روزه

مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس با یادآوری بحران جنگ ۱۲ روزه اظهار کرد: انتظار می رفت برخی واحدهای تولیدی برای حفظ ایمنی از مدار خارج شوند، اما کارکنان پالایشگاه ها نه تنها تولید را متوقف نکردند، بلکه با ایثار اجازه ندادند حتی یک ثانیه در روند تأمین سوخت مردم خللی ایجاد شود.

به گفته وی، در آن شرایط بحرانی تولید پالایشگاه بندرعباس از روزانه ۱۱ میلیون لیتر به ۱۳ میلیون لیتر افزایش یافت و توزیع سوخت کشور بدون مشکل ادامه داشت.

مسئولیت اجتماعی و محیط زیست

هاشمی بوجه مسئولیت اجتماعی امسال را ۴۵۰ میلیارد تومان اعلام کرد که نسبت به سال گذشته ۵۰ درصد افزایش یافته است. این بوجه صرف حمایت از ورزش استان، بازسازی مدارس شهرک مروارید، ارتقای کیفیت آموزشی، راه اندازی باشگاه المپیاد علمی و خرید تیم فوتبال پالایشگاه شده است.

در حوزه محیط زیست نیز وی از ایجاد ۳۰۰ هکتار فضای سبز در مجموعه، کاهش فلرسوزی به حداقل و اجرای طرح های حفاظتی برای آهو جبیر جزیره هرمز خبر داد و تأکید کرد: پالایشگاه بندرعباس در زمره صنایع سبز کشور قرار دارد.

قراردادهای دانش بنیان و آینده

مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس از امضای قرارداد با یک شرکت دانش بنیان داخلی برای طراحی و راه اندازی سیستم میترینگ فراورده های اصلی خبر داد. هاشمی این را هم گفت که این پروژه ۴.۷ میلیون یورویی ظرف یک و نیم سال آینده اجرا می شود و به افزایش دقت در اندازه گیری و کنترل فراورده ها کمک خواهد کرد. وی همچنین از اجرای طرح های ارتقای کیفی با سرمایه گذاری ۱.۷ میلیارد یورویی خبر داد که با تکمیل آنها، تولید فراورده های اصلی سه تا چهار برابر افزایش خواهد یافت. هاشمی در پایان با تأکید بر نقش رسانه ها در نقد و اصلاح ساختار گفت: رسانه مکمل اقتصاد و صنعت کشور است. بیان دقیق نقدها می تواند به پویایی جامعه کمک کرده و اصلاحات اساسی را به دنبال داشته باشد.

منابع دیگر: پایگاه خبری صبح ساحل

چه سناریوهایی برای قیمت جدید بنزین مطرح است؟ (۱۵:۲۹-۰۴/۰۶/۲۴)

با مصرف روزانه تا ۱۴۹ میلیون لیتر بنزین و واردات فزاینده، دولت برای هر لیتر سوخت هزینه سنگینی می‌پردازد و کارشناسان سه راهکار افزایش تدریجی قیمت، پلکانی‌سازی نرخ‌ها و تقویت مصرف CNG را برای واقعی‌سازی قیمت پیشنهاد می‌کنند.

جهان صنعت نیوز، ایران در حالی یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان نفت جهان است که سرانه مصرف بنزین در کشور به ۳۶۹ لیتر رسیده؛ یعنی ۶۰ درصد بالاتر از میانگین جهانی. براساس گزارش‌ها، مصرف روزانه بنزین بین ۱۲۵ تا ۱۳۰ میلیون لیتر بوده و در برخی روزها به ۱۴۹ میلیون لیتر هم رسیده است. این روند نه تنها دولت را با هزینه‌های هنگفت روبه‌رو کرده بلکه ایران را در ردیف پرمصرف‌ترین کشورهای جهان قرار داده است.

افزایش مصرف داخلی سبب شده دولت ناچار به واردات سوخت شود. آمارها نشان می‌دهد در سال گذشته روزانه ۱۱ میلیون لیتر بنزین و ۲.۵ میلیون لیتر گازوئیل وارد کشور شد. در مقابل، قاچاق روزانه حدود ۲۰ میلیون لیتر بنزین و گازوئیل فشار مضاعفی بر اقتصاد وارد کرده است.

بر اساس داده‌های شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی، هزینه کارمزد انتقال و توزیع سوخت طی سال‌های اخیر به شدت افزایش یافته است. کارمزد انتقال بنزین از ۱۰۰ تومان در سال ۱۳۹۷ به ۷۰۰ تومان در ۱۴۰۳ رسیده و کارمزد جایگاه‌های عرضه در سال ۱۴۰۴ برای هر لیتر بنزین ۶۵۳ تومان و برای گازوئیل ۳۸۴ تومان تعیین شده است. با احتساب این دو بخش، دولت بابت هر لیتر بنزین حدود ۱۳۵۰ تومان و بابت هر لیتر گازوئیل ۹۵۲ تومان فقط کارمزد پرداخت می‌کند. این در حالی است که فروش گازوئیل سهمیه‌ای با نرخ ۳۰۰ تومان به معنای زیان مستقیم برای دولت است و حتی فروش بنزین ۱۵۰۰ تومانی نیز درآمدی واقعی ایجاد نمی‌کند.

کارشناسان معتقدند ادامه روند فعلی جز تشدید کسری بودجه و زمینه‌سازی برای یک شوک قیمتی دیگر در آینده نتیجه‌ای ندارد. سه سناریو برای اصلاح وضعیت مطرح است:

۱. افزایش تدریجی به جای شوک‌درمانی: مرور تاریخچه قیمت‌گذاری نشان می‌دهد بی‌توجهی به اصلاحات سالانه موجب شده دولت‌ها ناچار به افزایش ناگهانی قیمت شوند؛ اقدامی که در سال‌های ۱۳۴۳، ۱۳۸۶ و آبان ۱۳۹۸ تبعات اجتماعی و امنیتی داشت. الگوی اصلاحات تدریجی در دولت اصلاحات تجربه‌ای موفق بود که می‌تواند دوباره احیا شود.

۲. قیمت‌های پلکانی: بررسی‌های آماری نشان می‌دهد دهک‌های پایین بیشتر از سهمیه بنزین یارانه‌ای استفاده می‌کنند و دهک‌های بالاتر مجبور به خرید بنزین آزاد هستند. پیشنهاد کارشناسان ایجاد سه سطح قیمتی است: سهمیه یارانه‌ای با قیمت نزدیک به نرخ فعلی (مثلاً ۱۸۰۰ یا ۲۰۰۰ تومان) برای حمل‌ونقل عمومی، سهمیه شخصی ۶۰ لیتری با قیمت حدود ۳۰۰۰ تومان و مازاد مصرف با قیمت واقعی.

۳. استفاده از ظرفیت CNG: بیش از ۲۵۰۰ جایگاه CNG در کشور با تنها ۵۰ درصد ظرفیت فعالیت دارند. در حالی که امکان افزایش مصرف تا ۴۵ میلیون مترمکعب در روز وجود دارد، توسعه خودروهای دوگانه‌سوز و حمایت از این بخش می‌تواند فشار مصرف بنزین را کاهش دهد.

پالایشگاه ستاره خلیج فارس بالاترین سطح جایزه مدیریت انرژی کشور را دریافت کرد (۱۸:۲۲-۰۴/۰۶/۲۴)

به گزارش راه مردم، در دهمین همایش جایزه ملی مدیریت انرژی که صبح امروز دوشنبه ۲۴ شهریور ماه ۱۴۰۴ در مرکز همایش های مدیریت صنعتی کشور برگزار شد، شرکت نفت ستاره خلیج فارس با اجرای اقدامات گسترده در بهینه سازی مصرف انرژی، کاهش فشار بر شبکه سراسری و تولید برق و سوخت مازاد و با ارزیابی های صورت گرفته، بالاترین سطح جایزه ملی مدیریت انرژی کشور را با دریافت نشان نقره ای سه ستاره از آن خود کرد.

کسب جایزه ملی مدیریت انرژی

وحید قانعی فرد، مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس ستاره خلیج فارس در تشریح این دستاورد ابراز کرد: این جایزه با معیارهای سختگیرانه ای اعطا می شود. پس از چندین مرحله ممیزی و بازدید از پالایشگاه، تیم ممیزی به این نتیجه رسید که ستاره خلیج فارس در زمینه صرفه جویی و بهینه سازی مصرف انرژی موفق عمل کرده است. وی افزود: یکی از عوامل مهم در کسب جایزه، افزایش ظرفیت پالایشگاه بدون احداث واحد جدید بود. با توزیع ظرفیت روی واحدهای موجود و انجام اصلاحات، توانستیم بهره وری انرژی را افزایش دهیم و سالانه حدود یک و نیم میلیون دوره صرفه جویی انرژی معادل دو تن در ساعت گاز طبیعی داشته باشیم.

بهره برداری بهینه از منابع انرژی

قانعی فرد گفت: ما علاوه بر دریافت انرژی از شبکه سراسری، بخش قابل توجهی از حامل های انرژی خود را تولید می کنیم و حتی برق مازاد تولید شده را به شبکه تزریق می کنیم.

وی در خصوص ظرفیت ایستگاه گازی پالایشگاه ابراز کرد: ایستگاه گازی طراحی شده برای پالایشگاه توان تولید ۴۰۰ هزار نرمال متر مکعب گاز را دارد، اما ما کمتر از ۷۰ هزار متر مکعب یعنی حدود ۲۵ درصد ظرفیت واقعی را استفاده می کنیم که این نشان دهنده مدیریت بهینه مصرف انرژی در پالایشگاه است.

قانعی فرد افزود: به ویژه در فصول سرد سال که شبکه گاز با ناترازی مواجه می شود، ما سوخت های مایع بیشتری را جایگزین می کنیم تا فشار اضافی روی شبکه سراسری وارد نشود.

بهینه سازی تجهیزات و کاهش مصرف انرژی

مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس در خصوص اقدامات انجام شده برای اصلاح تجهیزات انرژی، گفت: یکی از چالش ها در بخش کوره ها بود که مشکلات طراحی داشتند. تیم تخصصی پالایشگاه با انجام اصلاحات لازم، این تجهیزات را به حالت بهینه رسانده اند.

وی با اشاره به پروژه بازایی گازهای فلر، بیان کرد: برنامه داریم هیدروژن مازاد حاصل از فلر را تبدیل به آمونیاک کنیم تا علاوه بر جلوگیری از سوزاندن آن، ارزش افزوده بیشتری ایجاد شود. این پروژه طی سه سال آینده به بهره برداری خواهد رسید.

تولید سوخت با استانداردهای بین المللی و توسعه انرژی تجدیدپذیر

مدیرعامل پالایشگاه با بیان نقش ستاره خلیج فارس در سبد سوخت کشور، گفت: حدود ۴۵ درصد از تولید بنزین کشور توسط این پالایشگاه انجام می شود و تمام تولیدات مطابق استاندارد یورو ۵ است. در حال حاضر روزانه ۴۳.۵

➡ ادامه خبر | راه مردم: پالایشگاه ستاره خلیج فارس بالاترین سطح جایزه مدیریت انرژی کشور را دریافت کرد

میلیون لیتر بنزین و پنج میلیون لیتر اجزای بنزین تولید و تحویل دولت می‌شود. وی با اشاره به اقدامات در زمینه انرژی های تجدیدپذیر، بیان کرد: برای تأمین بخشی از برق مورد نیاز، از فشار خوراک ورودی پالایشگاه برای تولید سه مگاوات برق استفاده می‌کنیم و مطالعات برای بهره‌برداری از انرژی خورشیدی نیز آغاز شده است. اگرچه شرایط جغرافیایی بندرعباس برای انرژی خورشیدی چالش‌هایی دارد، اما با همکاری دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی، برنامه‌های مطالعاتی در حال اجرا است. قانعی‌فرد در پایان تأکید کرد: همکاری با دانشگاه‌های استان هرمزگان و دیگر مراکز تخصصی باعث تقویت پژوهش و توسعه فناوری در پالایشگاه شده و این اقدامات نقش کلیدی در موفقیت‌های انرژی و محیط زیستی ستاره خلیج فارس داشته است.

منابع دیگر: پایگاه خبری سیمای اقتصادی، جهش اقتصادی، افق سرمایه، نفت ما، اقتصاد و تجارت، اکو اقتصاد، خلاقیت، اقتصاد میهن، دلفین، تجارت جنوب آنلاین، صنعت جنوب، اقتصاد گویا، اخبار ملل، رویداد شهر، گویای خبر



سالانه ۱.۵ میلیون یورو در مصرف انرژی صرفه‌جویی می‌کنیم / افزایش ۴۵ درصدی سهم تولید بنزین یورو ۵ با بهینه‌سازی مصرف انرژی + ویدئو (۲۳:۴۲-۰۴/۰۶/۲۴)

مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس از اجرای پروژه‌های نوآورانه برای کاهش مصرف انرژی در پالایشگاه ستاره خلیج فارس خبر داد و گفت: این اقدامات منجر به صرفه‌جویی سالانه معادل ۱.۵ میلیون یورو و کاهش مصرف دو تن در ساعت گاز طبیعی شده است.

به گزارش برداشت روز، وحید قانعی‌فرد، مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس، در حاشیه دهمین دوره جایزه ملی مدیریت انرژی، با بیان اینکه «مصرف بهینه انرژی همواره سرلوحه کار پالایشگاه ستاره خلیج فارس بوده است»، گفت: در بخش مدیریت انرژی، همواره اقداماتی انجام می‌شود تا مصرف انرژی در بهینه‌ترین حالت خود قرار گیرد.

تأمین انرژی از شبکه سراسری و تولید داخلی قانعی‌فرد تصریح کرد: تمامی حامل‌های انرژی به جز گاز، از جمله آب و برق، از شبکه سراسری دریافت می‌شود و مابقی حامل‌های انرژی در داخل پالایشگاه تولید می‌شود تا جایی که مازاد برق تولیدی به شبکه تزریق می‌شود. استفاده بهینه از ظرفیت ایستگاه گاز

مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس با اشاره به ظرفیت طراحی‌شده ایستگاه گاز پالایشگاه، اظهار کرد: ایستگاه گاز پالایشگاه برای ظرفیت حدود ۴۰۰ هزار نرمال مترمکعب طراحی شده، اما در حال حاضر کمتر از ۲۵ درصد از این ظرفیت مورد استفاده قرار می‌گیرد که خود گواهی بر مدیریت بهینه انرژی است.

وی افزود: به ویژه در فصول سرد سال که شبکه گاز دچار ناترازی می‌شود، سعی می‌کنیم سوخت‌های مایع بیشتری را به شبکه تزریق کنیم تا فشار مضاعفی به شبکه گاز سراسری وارد نشود.

رفع چالش‌های مصرف انرژی در کوره‌ها و بویلرها

ادامه خبر | برداشت روز: سالانه 1.5 میلیون یورو در مصرف انرژی صرفه جویی می کنیم / افزایش 45 درصدی سهم تولید بنزین یورو 5

قانعی فرد در پاسخ به سؤالی درباره چگونگی غلبه بر چالش های مصرف انرژی، توضیح داد: یکی از تجهیزات انرژی بر در صنایع پالایشگاهی و پتروشیمی، کوره ها و بویلرها هستند. ما نیز در بخش کوره ها چالش هایی داشتیم و از نظر طراحی مشکلاتی وجود داشت که به همت همکارانم در بخش های تخصصی، این مشکل رفع شد و اقدامات مؤثری روی کوره ها انجام شد که هم اکنون در حالت بهینه کار می کنند.

پروژه های نوآورانه برای کاهش تلفات انرژی

وی یکی از پروژه های نوآورانه این شرکت را پروژه بازیابی گازهای فلر عنوان کرد و گفت: هدف ما این است که طی سه سال آینده، این پروژه را به بهره برداری برسانیم. بخشی از فلر پالایشگاه مربوط به هیدروژن مازاد است. برنامه داریم این هیدروژن را به آمونیاک تبدیل کنیم تا ارزش افزوده بیشتری برای سیستم ایجاد شود و از طرفی از آلودگی نیز جلوگیری شود.

دلایل کسب جایزه ملی مدیریت انرژی

مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس در خصوص کسب جایزه ملی مدیریت انرژی، خاطرنشان کرد: این جایزه معیارهای سختگیرانه ای دارد و پس از چندین مرحله ممیزی، شرکت نفت ستاره خلیج فارس به دلیل اقداماتش در زمینه صرفه جویی مصرف انرژی، شایسته دریافت این جایزه تشخیص داده شد.

وی عامل اصلی کسب این جایزه را افزایش ظرفیت پالایشگاه بدون احداث واحدهای جدید عنوان کرد و گفت: این افزایش ظرفیت از طریق توزیع روی واحدهای موجود و انجام اقدامات اصلاحی و بهینه سازی محقق شد که منجر به صرفه جویی سالانه حدود ۱.۵ میلیون یورو در بخش انرژی و معادل دو تن در ساعت گاز طبیعی شد.

سهم ۴۵ درصدی در تولید بنزین کشور

قانعی فرد با اشاره به نقش این پالایشگاه در تامین سوخت کشور، به ویژه بنزین، گفت: سهم این پالایشگاه در تولید بنزین و اجزای بنزین حدود ۴۵ درصد است و تمامی تولیدات مطابق با استاندارد یورو ۵ است.

وی افزود: در حال حاضر روزانه ۴۳.۵ میلیون لیتر بنزین و حدود ۵ میلیون لیتر اجزای بنزین تولید و به دولت تحویل داده می شود.

احداث نیروگاه تجدیدپذیر یک مگاواتی

مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس در پاسخ به سؤالی درباره استفاده از انرژی های تجدیدپذیر، گفت: طبق الزام قانونی، موظف به احداث یک نیروگاه تجدیدپذیر حداقل یک مگاواتی هستیم. در این راستا دو اقدام در دست انجام داریم: اول استفاده از فشار خوراک ورودی به پالایشگاه برای تولید سه مگاوات برق و دوم استفاده از انرژی خورشیدی. وی با اشاره به نامناسب بودن شرایط اقلیمی بندرعباس برای انرژی خورشیدی، گفت: در زمینه تولید برق از طریق توربین، مطالعات آغاز شده و پس از حل مسائل مالی، طی یک سال آینده محقق خواهد شد.

همکاری با مراکز دانشگاهی

قانعی فرد در پایان بر تعامل با مراکز دانشگاهی تأکید کرد و گفت: ما تقریباً با تمامی مراکز دانشگاهی استان ها در ارتباط هستیم و در زمینه ای که دانشگاه هرمزگان تخصص نداشته باشد، از طریق این دانشگاه با سایر دانشگاه های مرتبط ارتباط برقرار می کنیم.

← ادامه خبر | برداشت روز: سالانه 1.5 میلیون یورو در مصرف انرژی صرفه جویی می کنیم / افزایش 45 درصدی سهم تولید بنزین یورو 5

منابع دیگر: پایگاه خبری تجارت گردان

صنعت جنوب
SANATEJOMIHR

مدیر عامل پالایش نفت بندرعباس مطرح کرد: مهمترین اتفاقی که در حوزه مسئولیت های اجتماعی افتاد خرید امتیاز لیگ یک فوتبال بود/پالایشگاه را به پترو پالایش تبدیل خواهیم کرد (۲۳:۵۷-۰۴/۰۶/۲۴)

مدیر عامل پالایش نفت بندرعباس با بیان اینکه وجود تیم فوتبال پالایش نفت بندرعباس نقش بسیار پر رنگی در ایجاد شور و نشاط این شهر و استان دارد گفت: یکی از مهمترین اتفاقاتی که در حوزه مسئولیت های اجتماعی این شرکت رقم خورد خرید امتیاز تیم فوتبال در لیگ دسته اول کشور بود.

صنعت جنوب - احمد هاشمی در نشست تجلیل از اصحاب رسانه فعال در حوزه نفت و انرژی ضمن تقدیر از اصحاب رسانه بدلیل همراهی و اطلاع رسانی در شرایط حساس بخصوص جنگ دوازده روزه افزود: در ایام جنگ دوازده روزه نه تنها تولید را کم نکردیم بلکه بیشترین تولید را داشتیم تا کشور دچار مشکل در تامین سوخت مورد نیاز نباشد. وی با تاکید بر اینکه از زمان حضورم در پالایش نفت بندرعباس تلاش کرده ام که ارتباط بسیار خوبی با مردم برقرار کنم خاطر نشان کرد: وقتی این صنعت در استان وجود دارد باید منافعش هم به مردم برسد و باید به شکلی ارتباط برقرار کنیم که مردم این مجموعه را از خودشان بدانند.

مدیر عامل پالایش نفت بندرعباس به روند افزایش تولید از زمان حضورش نیز اشاره و یادآور شد: تولید این شرکت در سال ۱۴۰۲ به ۳۱۲ هزار بشکه در روز بود که در سال ۱۴۰۳ به ۳۲۵ هزار بشکه و امروز به ۳۳۸ هزار بشکه یعنی بالاتر از ظرفیت تولید رسانده ایم.

هاشمی با بیان اینکه تنها پالایشگاه نفت خام سنگین در کشور هستیم که ۹۴ درصد تولید این محصول را انجام میدهم اظهار داشت: بدنبال تولید محصولات با کیفیت بوده ایم و با افزایش کیفیت محصولات، هم میزان سوددهی را افزایش داده ایم و هم به مسائل زیست محیطی کمک بزرگی کرده ایم.

وی در ادامه به تولید کک اسفنجی که بیشترین الایندگی زیست محیطی را دارد در گذشته اشاره و گفت: ما طرح کک سازی را به تولید پروپیلن تبدیل کردیم که بزرگترین تولید کننده این محصول در کشور خواهیم شد.

مدیر عامل پالایش نفت بندرعباس با اعلام اینکه در کشور تولید روغن گروه دو و سه وجود ندارد بیان داشت: ما بدنبال تولید این محصولات نیز هستیم که ضمن تامین نیاز ۴۰۰ هزار تن در سال کشور خواهیم بود و کشور را بی نیاز از واردات این محصول می کنیم.

هاشمی وصل شدن خط لوله خوراک پالایشگاه از خط گوره به جاسک را یکی از برنامه های مهمی برشمرد که بسیاری از مشکلات این پالایشگاه را مرتفع کرد و گفت: با اتصال این خط لوله تامین خوراک مورد نیاز پالایشگاه، دیگر نوسانی در تامین خورک مورد نیاز نداریم و با خیالی اسوده بدنبال تولید هستیم.

وی سود سه ماهه نخست امسال را در مقایسه با شش ماهه سال گذشته بی سابقه خواند و افزود: با ۱۷ همت سود

➡ ادامه خبر | صنعت جنوب: مدیر عامل پالایش نفت بندرعباس مطرح کرد: مهمترین اتفاقی که در حوزه مسئولیت های اجتماعی افتاد

خالص طی سه ماهه اول سال در بین تمام پالایشگاههای کشور بالاترین میزان سود را داشته ایم در حالی که در شش ماهه نخست سال قبل تنها چهار و نیم همت سود داشته ایم.

مدیر عامل پالایش نفت بندرعباس به افزایش بودجه مسئولیت های اجتماعی در امسال اشاره کرد و گفت: با افزایش ۵۰ درصدی این مبلغ، امسال ۴۵۰ میلیارد در حوزه مسئولیت های اجتماعی هزینه خواهیم کرد که ورزش هم شامل خواهد شد.

هاشمی با تاکید بر اینکه بدنبال استفاده از نیروهای توانمند بومی هستیم که می توانند کمک بزرگی به پالایش نفت کنند خاطر نشان کرد: در بحث زیر ساخت های ورزشی هم برنامه های بسیار خوبی داریم که در حال پیگیری هستیم تا بتوانیم به گسترش فعالیت های ورزش و بخصوص ورزش حرفه ای کمک شایانی کنیم.



تحول بزرگ در پالایشگاه بندرعباس؛ تولید پروپیلن جایگزین کک سازی شد +فیلم (۱۴۰۴/۰۶/۲۵-۰۰:۲۳)

مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس اعلام کرد: با تغییر الگوی پالایشی و اجرای پروژه RDCC، این مجموعه به زودی به یکی از بزرگترین تولیدکنندگان پروپیلن کشور تبدیل می شود؛ اقدامی که آینده پالایشگاه را تضمین کرده و نیاز صنایع داخلی به این محصول راهبردی را تأمین خواهد کرد.

به گزارش خبرنگار ایلنا از بندرعباس، احمد هاشمی، مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس در نشست خبری با اشاره به اقدامات توسعه ای این مجموعه اظهار داشت: یکی از تحولات مهم سال گذشته، تغییر الگوی پالایشی و حرکت به سمت تولید پروپیلن به جای کک سازی بود.

وی افزود: طبق تأکيدات مقام معظم رهبری، پالایشگاه ها باید به پتروپالایشگاه تبدیل شوند و لازمه این امر، ایجاد واحدهایی همچون RFCC یا RDCC است. ما با پیگیری ها و جلسات متعدد با سهامداران توانستیم مجوز جایگزینی واحد RDCC به جای واحد کک اسفنجی را اخذ کنیم.

او ادامه داد: پروپیلن ماده ای کلیدی در صنایع مختلف از غذایی و خودروسازی گرفته تا بسیاری از صنایع تولیدی است و نیاز آن در کشور و جهان همیشگی است. با اجرای این پروژه، پالایشگاه بندرعباس به یکی از بزرگترین تولیدکنندگان پروپیلن در کشور تبدیل خواهد شد.

هاشمی همچنین به اقدامات مسئولیت اجتماعی پالایشگاه اشاره کرد و گفت: اعتقاد داریم منافع پالایشگاه باید به مردم استان و شهر بندرعباس برسد. بر همین اساس سرمایه گذاری های ما در حوزه های آموزش، بهداشت و به ویژه ورزش متمرکز شده تا خدمات آن شامل عموم مردم شود.

مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس درباره تولیدات فعلی این مجموعه نیز توضیح داد: روزانه بین ۱۱ تا ۱۲ میلیون لیتر بنزین و حدود ۱۷ میلیون لیتر گازوئیل در پالایشگاه تولید می شود که سهم مهمی در تأمین نیاز سوخت کشور دارد.

وی به اهمیت نوآوری و استفاده از ظرفیت های علمی نیز اشاره کرد و گفت: چند ماه پیش اداره هوش مصنوعی در

← ادامه خبر | ایلنا: تولید پروپیلن جایگزین کک سازی شد +فیلم

پالایشگاه راه اندازی شد و تاکنون جمعی از جوانان نخبه در حوزه های تعمیرات، تدارکات و منابع انسانی فعالیت های تحقیقاتی خود را آغاز کرده اند. هدف ما هوشمندسازی بخش های مختلف پالایشگاه است تا بهره وری و مدیریت منابع به سطح بالاتری برسد.

هاشمی در پایان تأکید کرد: این اقدامات، چه در حوزه توسعه صنعتی و چه در زمینه مسئولیت های اجتماعی، آینده ای پایدارتر برای پالایشگاه بندرعباس رقم خواهد زد.

حجم ویدیو: ۱۵۶.۱۹M | مدت زمان ویدیو: ۰۰:۰۴:۵۸ | دانلود ویدیو
انتهای پیام/

منابع دیگر: پایگاه خبری تجارت جنوب آنلاین

صبح دیار

هوش مصنوعی و اقتصاد انرژی؛ ابتکار پالایشگاه بندرعباس (۰۱:۰۹-۰۴/۰۶/۲۵)

جمیله دبیری نیا، مدیرعامل پالایشگاه نفت بندرعباس از راه اندازی اداره هوش مصنوعی در این مجموعه خبر داد و تأکید کرد: این اقدام، گامی مهم در مسیر هوشمندسازی صنعت نفت کشور است.

به گزارش صبح دریانیوز، احمد هاشمی با اعلام این خبر گفت: حدود ۶ تا ۷ ماه پیش اداره های تحت عنوان اداره هوش مصنوعی در پالایشگاه بندرعباس راه اندازی شد و از همان ابتدا نخبگان جوان و خلاق در آن گردهم آمدند تا با رویکردی علمی، پروژه های متنوعی را دنبال کنند.

*کاربرد هوش مصنوعی در حوزه های مختلف پالایشگاه

هاشمی با بیان اینکه این اداره تنها محدود به بخش تجهیزات نیست، عنوان کرد: در حوزه های منابع انسانی، مدیریت فرایندها و سایر بخش ها نیز مطالعات و فعالیت های گسترده ای آغاز شده تا بتوانیم هر بخشی از پالایشگاه را که قابلیت هوشمندسازی دارد، وارد این فرآیند کنیم.

وی تصریح کرد: هدف نهایی ما حرکت به سمت پالایشگاهی هوشمند است.

مدیرعامل پالایشگاه نفت بندرعباس، اضافه کرد: با توجه به ظرفیت نخبگان جوان و استفاده از فناوری های نوین، اطمینان داریم در آینده ای نزدیک شاهد دستاوردهای بزرگ و تحولات چشمگیری در این حوزه خواهیم بود.

خراسان

افزایش ۳ برابری تحویل سوخت مایع به نیروگاه های برق استان (۰۱:۳۶-۰۴/۰۶/۲۵)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان رضوی گفت: حدود ۴۰۰ میلیون لیتر انواع سوخت مایع از ابتدای امسال تاکنون به نیروگاه های برق این منطقه تحویل داده شده است که نسبت به دوره مشابه پارسال افزایش

ادامه خبر | خراسان رضوی: افزایش ۳ برابری تحویل سوخت مایع به نیروگاه های برق استان

سه برابری دارد. علی اصغر اصغری در گفت و گو با ایرنا افزود: منطقه خراسان رضوی نیروگاه های «مشهد، شریعتی، فردوسی، توس و خیام نیشابوری» را تحت پوشش دارد. وی اضافه کرد: هم اینک ذخایر سوخت مایع نیروگاه ها به طور کامل تامین است. مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان رضوی اظهار کرد: سطح ذخایر نیروگاه ها که ترکیبی از نفت گاز و نفت کوره را شامل می شود، تابعی از عوامل مختلف از جمله مقدار مصرف گاز طبیعی در نیروگاه ها، راندمان نیروگاه ها، مدیریت مصرف گاز و برق و مقدار سوخت معادل نیروگاه ها ترکیبی از گاز طبیعی و سوخت پشتیبان است.

اقتصادی

بلعیدن بنزین بوشهر توسط ۴۵۰۰ قایق غیرمجاز

وجود حدود ۴ هزار و ۸۰۰ قایق غیرمجاز در بوشهر که بیشترین مصرف سوخت کارتهای اضطراری جایگاه ها متعلق به آنهاست باعث شده این استان به لحاظ مصرف بعد از آبادان در جایگاه دوم قرار گیرد. وجود تعداد بالای قایق های بی هویت صیادی در بنادر استان بوشهر علاوه بر اینکه در حوزه امنیتی و قاچاق کالا چالش هایی را به همراه دارد در حوزه سوخت نیز مشکلات زیادی را برای مردم به وجود آورده است. این قایق ها از کارت سوخت اضطراری جایگاه های عرضه بنزین استفاده می کنند و این امر مشکلاتی را برای عرضه بنزین به خودروها ایجاد کرده است.

استان بوشهر دارای ۳۵ جایگاه عرضه گاز سی ان جی و ۸۷ جایگاه عرضه سوخت مایع شامل بنزین و گازوئیل است که این تعداد جایگاه، پوشش مناسبی برای نیازهای استان فراهم آورده است. اما وجود بیش از ۴ هزار و ۸۰۰ قایق غیرمجاز که بیشترین مصرف سوخت کارتهای اضطراری جایگاه ها متعلق به آنهاست به گونه ای که استان بوشهر به لحاظ مصرف بعد از آبادان در جایگاه دوم کشور قرار دارد.

قایق های غیرمجاز بیشترین مصرف کننده سوخت کارتهای اضطراری جایگاه ها

علیرضا برازجانی، مدیرعامل شرکت پخش فراورده های نفتی بوشهر در این باره اظهار داشت: مشکل افزایش بی رویه مصرف سوخت کارتهای اضطراری جایگاه ها از سوی قایق های غیرمجاز استان بوشهر را در رتبه دوم

ساسانی پور تصریح کرد: در حال حاضر تعداد ۱۸۷۴ فروند از این قایق ها موفق به دریافت قول تفریحی شده اند و مهلت ثبت نام برای دیگر قایق ها تا مورخه هفتم آبان ماه سال جاری می باشد. وی تاکید کرد: پس از پایان مهلت اعلام شده هیچ شناور بدون مجوز که ساماندهی نشده باشد اجازه تردد نخواهد داشت و از تردد آنها توسط ارگان های مربوطه تا تعیین تکلیف نهایی جلوگیری به عمل می آید.

تاکید فرمانده مرزبانی بر ساماندهی قایق های بی هویت فرمانده مرزبانی استان بوشهر بارها در جمع خبرنگاران از ضرورت ساماندهی قایق های بدون هویت در استان بوشهر گفته است و تاکید نموده که ساماندهی شناورهای فاقد هویت باید به صورت جدی از سوی همه دستگاه های متولی پیگیری شود.

به گزارش بازار، با توجه به تعداد بالای قایق های بدون مجوز در استان بوشهر، می طلبد مسئولان استانی به صورت ویژه تر موضوع را پیگیری نمایند و متولیان نیز برای ساماندهی قایق ها جدی تر عمل کنند. قاچاق کالا، آسیب رساندن به منابع آبی با انجام صید غیرمجاز، ورود به مناطق و فصل های ممنوعه صید و انجام صید ترال از جمله تخلف هایی است که از سوی این شناورهای بی هویت انجام می شود. بیش از ۱۰ سال است که قایق های بی هویت در استان بوشهر ساماندهی نشده اند و امید می رود هر چه سریع تر این مهم محقق شود.

کشوری مصرف بی رویه قرار داده است و باید ساماندهی شوند. به گفته مدیرعامل شرکت پخش فراورده های نفتی بوشهر این قایق ها ۴۰ درصد سهمیه کارت های اضطراری جایگاه های سوخت را به خود اختصاص داده اند و هر دو روز ۲۵۰ لیتر بنزین مصرف می کنند که اگر ۴۵۰۰ قایق بی هویت را در نظر بگیریم تقریباً هر ۲ روز این قایق ها یک میلیون و ۱۲۵ هزار لیتر بنزین مصرف می کنند.

طبق بررسی ها، یکی از عواملی که باعث شده سهمیه کارت های جایگاه های سوخت، اوایل صبح تمام شود به دلیل مصرف این قایق ها است. بیژن ساسانی پور معاون صید و بنادر ماهیگیری اداره کل شیلات استان بوشهر اظهار داشت: در حال حاضر تعداد قایق های بدون مجوز استان بوشهر ۴۵۰۰ تا ۴۸۰۰ فروند می باشد و با توجه به کاهش ذخایر در آب های خلیج فارس بخصوص در صیدگاه های استان بوشهر و برداشت بیش از حد استاندارد از ذخایر موجود و مخالفت علوم تحقیقاتی کشور و همچنین پژوهشگاه میگوی کشور جهت افزایش مجوز صیادی، براساس مصوبه جلسات نهادها و ادارات مربوطه تمامی این شناورها می بایست در سامانه اداره بنادر و دریانوردی ثبت نام نمایند.

وی افزود: پس از بازدید و صحت سنجی برای آنها قول تفریحی صادر گردد و در ادامه دستگاه های مسئول می بایست از ساخت شناورهای بدون مجوز کاربری توسط کارگاه های شناورسازی اقدام عملی و بازدارنده اعمال نمایند.



مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال شرق در گفتگو با خبرنگاران اعلام کرد:

انتقال سالانه ۷ میلیارد لیتر سوخت توسط خطوط لوله منطقه شمال شرق



مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت شمال شرق از انتقال سالانه هفت میلیارد لیتر انواع فرآورده های نفتی شامل بنزین، نفت سفید، گازوئیل و سوخت جت توسط خطوط لوله این منطقه خبر داد.

محمد مهدی جامعی با اشاره به اینکه حوزه عملکردی این منطقه شامل پنج استان سمنان، گلستان، خراسان های شمالی، رضوی و جنوبی است؛ بیان کرد: طول خطوط لوله منطقه شمال شرق بیش از یک هزار کیلومتر است که از گرمسار تا تربت حیدریه ادامه دارد.

وی با بیان اینکه علاوه بر شرکت های ملی پخش فرآورده های

نفتی در پنج استان نام برده شده، سوخت مورد نیاز نیروگاه های برق حوزه استحفاظی این منطقه را نیز عهده دار است؛ توضیح داد: هم اکنون سوخت مورد نیاز نیروگاه های برق شهید بسطامی شاهرود، شهید باکری سمنان و خیام نیشابور توسط این منطقه تامین می شود.

مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال شرق (مرکز شاهرود) همچنین ادامه داد: در آینده نزدیک و با راه اندازی دو نیروگاه دیگر در سبزوار و مشهد، سوخت رسانی به این دو نیروگاه نیز در دستور کار این شرکت قرار خواهد گرفت.

جامعی همچنین از به روز کردن تجهیزات مراقبت از خط انتقال فرآورده های نفتی در منطقه شمال شرق خبر داد و بیان کرد: طبق استانداردهای این شرکت پیکرانی خطوط لوله را انجام داده تا ریسک خطرهای احتمالی را به حداقل برسانیم، این پیک های هوشمند قادرند هر نوع خوردگی را با احتمال بروز نشتی شناسایی کنند تا همکاران ما نسبت به پیشگیری از وقوع حوادث اقدام کنند. وی در پاسخ به سوالی با موضوع تعارض خطوط انتقال فرآورده های نفتی با پروژه احداث فンス کشی در شهرستان میامی با هدف حفاظت از یوزپلنگ ایرانی افزود: بازدید میدانی از منطقه برنامه ریزی شده تا در صورت صحت موضوع انتقال خط لوله از منطقه اجرای طرح اقدامات لازم با هماهنگی دستگاه های مربوطه صورت بگیرد اما تاکنون گزارشی مبنی بر این موضوع ارائه نشده است. شایان ذکر است: خبرنگاران شاهرودی پیش از این دیدار از مرکز انتقال نفت و تأسیسات شهید سربرزگر شاهرود بازدید و در انتهای مراسم توسط مدیر منطقه شمال شرق مورد تجلیل قرار گرفتند.

منابع دیگر: روزنامه عصر آزادی

در ۵ ماهه ۱۴۰۴ انجام گرفت: ۳ هزار و ۵۵۰ بازدید میدانی از مجاری عرضه سوخت و مصرف کنندگان عمده و جزء غرب خراسان (۰۸:۱۴-۰۴/۰۶/۲۵)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه سبزوار گفت: در ۵ ماهه ابتدایی سال جاری و با هدف ارائه بهینه خدمات به مشتریان و مدیریت مصرف سوخت، ۳ هزار و ۵۵۰ بازدید میدانی از جایگاه های سوخت و مصرف کنندگان عمده و جزء به عمل آمد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه سبزوار، حمید مظفری نژاد با بیان این مطلب که تامین و توزیع به موقع و مطلوب سوخت مهم ترین اولویت شرکت ملی پخش به شمار می آید افزود: بی شک تحقق این امر مستلزم پایش مستمر چرخه سوخت رسانی است که از همین رو با تشکیل تیم های نظارتی و حضور میدانی در جایگاه های سوخت و محل فعالیت مصرف کنندگان این فرآیند در حال انجام است.

مدیر منطقه سبزوار گفت: این بازدیدها شامل بازدیدهای کمی و کیفی، ایمنی و بازرسی می باشد که در کنار آن از انجام بازدیدهای مشترک با سایر سازمان های متولی و نظارتی از جمله نیروی انتظامی، سپاه، صنعت، معدن، تجارت و جهاد کشاورزی نیز می توان نام برد.

مظفری نژاد بیان داشت: در این بازدیدها صحت سنجی نازلها، عدم نشتی در مخازن، اصول و ضوابط ایمنی، عدم ناخالصی فرآورده ها، تراکنش های غیر متعارف کارت سوخت و تطابق سهمیه سوخت با نیاز مصرف کنندگان از جمله مواردی است که به صورت ویژه مورد ارزیابی قرار می گیرد تا از هرگونه تخلف احتمالی جلوگیری به عمل آید.

مسئول سوخت رسانی غرب خراسان با اشاره به این مطلب که مهم ترین و موثرترین ناظران و یاریگران ما در چرخه سوخت رسانی هموطنان عزیزمان هستند خاطر نشان کرد: همیشه پذیرای نظرات سازنده، انتقادات و پیشنهادات این عزیزان هستیم و تقاضا داریم که از طریق تماس با شماره های ۰۹۶۲۷ و ۰۵۱-۴۴۲۱۹۶۰۷ ما را در ارائه هر چه بهتر خدمات یاری رسانند.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کردستان تشریح کرد:

بیش از ۲۶۰۰ بازدید کنترل کیفیت از مجاری عرضه سوخت استان کردستان

عرضه تشکیل و نسبت به بررسی و اولویت بندی احداث جایگاههای عرضه سوخت جهت تامین سوخت مورد نیاز شهروندان سنندجی بر اساس نیاز عملیاتی، رشد جمعیت و گستردگی جغرافیایی و تعداد جایگاه عرضه موجود اقدام می شود.

این مقام مسئول ضمن تاکید بر حمایت از بخش خصوصی و ارائه پشتیبانی های لازم جهت احداث جایگاه عرضه فراورده های نفتی در سطح شهر سنندج با توجه به رشد جمعیت و گسترش شهرک های حاشیه شهر، خواستار تعامل و همکاری فرمانداری با این شرکت در زمینه معرفی و ورود سرمایه گذار جهت احداث جایگاه در این شهر شد.

فرماندار شهرستان سنندج نیز با تقدیر از زحمات و تلاشهای محسن نجفی در زمان تصدی ریاست ناحیه سنندج از اقدامات صورت گرفته شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کردستان در تامین و توزیع مطلوب سوخت مورد نیاز شهرستان، فعالیت مطلوب مجاری عرضه مخصوصا در زمان جنگ تحمیلی ۱۲ روزه رژیم صهیونیستی و... تشکر و قدردانی نمود.



مناسب و مطلوب عنوان نمود و افزود: در راستای جانیابی مطلوب و خدمات رسانی به شهروندان در سطح شرکت کمیته نیاز سنجی و جانیابی مجاری

سنندج / از ابتدای سال جاری تا پایان تاکنون، ۹۱ جایگاه عرضه فراورده های نفتی منطقه کردستان در نواحی ۹ گانه این شرکت بیش از ۲۶۰۰ مورد توسط کارشناسان مهندسی فراورده های نفتی بازدید شدند.

جهانبخش نوکانی مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کردستان که در دیدار با فرماندار سنندج سخن می گفت ضمن تشریح عملکرد شرکت در سطح این شهرستان با بیان این مطلب گفت: در راستای نظارت و کنترل بر توزیع سوخت، تحقق حقوق شهروندی و تامین و توزیع مطلوب سوخت به شهروندان از ابتدای سال جاری تاکنون جایگاه های عرضه سوخت منطقه کردستان از لحاظ کیفیت فراورده عرضه شده ۲۶۱۰ مورد توسط کارشناسان سرویسهای صنعتی مورد بازدید قرار گرفت.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کردستان در این دیدار ضمن معارفه احمد مبارکی به عنوان رئیس ناحیه سنندج، با اشاره به فعال بودن ۲۱ جایگاه عرضه فراورده های نفتی و ۱۵ جایگاه سی ان جی در سطح شهرستان سنندج، ظرفیت سوخت رسانی در این زمینه را

مدیریت مصرف سوخت در منطقه ایلام با نصب سیستم هوشمند پایش بر روی ادوات کشاورزی (۱۴۰۴/۰۶/۲۵: ۰۹:۱۸)

سرپرست شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه ایلام گفت: در راستای بهبود مدیریت مصرف سوخت و توزیع عادلانه آن در بخش کشاورزی، سامانه هوشمند پایش و تخصیص سوخت به ادوات کشاورزی در منطقه ایلام رونمایی شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه ایلام، شجاعت احدی در این مراسم که روز شنبه ۲۲ شهریورماه ۱۴۰۴ در محل پارک علم و فناوری ایلام برگزار شد، اظهار کرد: با نصب این سیستم بر روی تراکتورها و سایر ادوات کشاورزی، تخصیص سوخت بر اساس عملکرد واقعی آنها انجام خواهد شد و این امر نقش بسزایی در تحقق عدالت در توزیع سوخت ایفا می کند.

وی افزود: این سامانه هوشمند توسط یکی از شرکت های دانش بنیان بومی طراحی و پیاده سازی شده و اهدافی همچون ارتقاء بهره وری، کاهش هزینه های سوخت، افزایش امنیت، تسهیل مدیریت ادوات، توسعه کشاورزی هوشمند و کنترل دقیق توزیع سوخت را دنبال می کند.

مراسم رونمایی با حضور مدیران و کارشناسان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه ایلام، جهاد کشاورزی استان، دانشگاه ایلام و پارک علم و فناوری برگزار شد.

افزایش تولید در شرکت پالایش نفت بندرعباس (۱۴۰۴/۰۶/۲۵)

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس گفت: در پنج ماه امسال تولیدات این پالایشگاه روزانه به ۳۴۰ هزار بشکه، یعنی بیشتر از هدفگذاری تعیین شده رسیده است.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز خلیج فارس، احمد هاشمی در نشست با خبرنگاران افزود: هدفگذاری امسال، پالایش روزانه ۳۳۰ هزار بشکه نفت خام بود.

وی گفت: خوراک این پالایشگاه نفت خام سبک، سنگین و میعانات گازی است.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس گفت: علاوه بر افزایش تولید، بالا بردن کیفیت محصولات نیز در دستورکار است.

هاشمی به وقوع جنگ تحمیلی ۱۲ روزه اشاره کرد و افزود: در این شرایط تولید و توزیع سوخت در کشور بدون هیچ مشکلی ادامه داشت.

وی گفت: با اجرای طرح ارتقای کیفیت محصولات سنگین، بزودی روغن های پایه گروه دو و سه نیز در این پالایشگاه تولید می شود.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس پیش بینی کرد سالانه ۴۰۰ هزار تن روغن گروه دو و سه در پالایشگاه بندرعباس تولید شود.

هاشمی گفت: سرمایه گذاری این طرح ۲۵۰ میلیون دلار است.

وی افزود: در حال حاضر چهار پالایشگاه در کشور روغن پایه گروه یک تولید می کنند، اما نیاز سالانه کشور به روغن های گروه دو و سه حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار تن است که به طور عمده وارد می شود.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس گفت: با اجرای طرح ارتقای کیفیت محصولات سنگین، علاوه بر نیاز داخلی می توان به بازارهای خارجی هم صادر کرد.

هاشمی افزود: روغن گروه دو و سه با دانش فنی متخصصان همین پالایشگاه تولید می شود.

وی گفت: اکنون محصولات اصلی این پالایشگاه بنزین، گازوئیل، گاز مایع، نفت سفید، سوخت جت و نفت کوره است. در دی ماه پارسال، با اتصال خط لوله خوراک پالایشگاه به خط اصلی گوره به جاسک، اکنون خوراک مورد نیاز بدون نوسان و پایدار تامین می شود.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس گفت: تا پیش از این خوراک پالایشگاه با کشتی تامین می شد که علاوه بر تهدیدات فرآیندی و عملیاتی، هزینه های سنگین و خطرات زیست محیطی نیز به همراه داشت.

هاشمی افزود: سودآوری شرکت پالایش نفت بندرعباس در سه ماه امسال ۱۷ همت بوده است که بین پالایشگاه های کشور رتبه نخست کسب کردیم.

وی گفت: در سه ماه نخست پارسال سود این شرکت شش و نیم همت بود.

این شرکت ظرفیت پالایش روزانه ۳۵۰ هزار بشکه نفت خام و میعانات گازی دارد.

ادامه خبر | صدا و سیما: افزایش تولید در شرکت پالایش نفت بندرعباس

بیشتر بخوانید؛ بهره برداری خط لوله انتقال فرآورده های نفتی بندرعباس، سیرجان و رفسنجان حدود ۲۰ درصد سوخت مورد نیاز کشور از این پالایشگاه تامین می شود.



استقبال وزیر نفت از تخصیص مطالبات پالایشگاه تبریز به اجرای طرح جامع کیفی سازی (۱۱:۰۱-۰۴/۰۶/۲۵)

نشست مشترک مدیرعامل و عضو هیأت مدیره شرکت پالایش نفت تبریز، با وزیر نفت، به منظور بررسی نحوه تخصیص مطالبات این پالایشگاه از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی و به کارگیری آن در پیشبرد طرح جامع کیفی سازی محصولات پالایشی برگزار شد. وزیر نفت ضمن استقبال از این پیشنهاد، دستور تسریع فرایند پیگیری و اجرای آن را صادر کرد.

دنیای اقتصاد-تبریز : سیدرضا سید رحمانی مدیر عامل پالایش نفت تبریز در این نشست با ارائه گزارشی تحلیلی از روند اجرای پروژه های ارتقای کیفیت فرآورده ها و بهبود شاخص های زیست محیطی اظهار کرد: «پالایشگاه تبریز، به عنوان نخستین واحد پالایشی کشور که به صورت داوطلبانه اقدام به اجرای پروژه های کیفی سازی محصولات اصلی کرده است، توانسته با کاهش چشمگیر آلاینده گی ها، از فهرست صنایع آلاینده کشور خارج شود و به جایگاه "پالایشگاه سبز" دست یابد. هم اکنون کلیه بنزین تولیدی این مجتمع با استاندارد یورو ۵ عرضه می شود و ۸۰ درصد گازوییل تولیدی نیز منطبق با همین استاندارد است.»

وی در تشریح ابعاد طرح جامع کیفی سازی افزود: «در راستای تکالیف مقرر در ماده ۴۵ و با هدف ارتقای استاندارد سوخت، طی چندین سال گذشته معادل ۴۰ درصد از سود خالص پالایشگاه تبریز به عنوان اندوخته سرمایه گذاری در پروژه های کیفی سازی اختصاص یافته است. با آزادسازی و تخصیص مطالبات از طرف پالایش و پخش، امکان تکمیل این طرح فراهم می شود و در نتیجه، میزان گوگرد موجود در فرآورده مازوت به زیر ۵/۰ درصد کاهش یافته و تولید مازوت کم سولفور، به همراه بنزین و گازوییل، منطبق با الزامات زیست محیطی بین المللی محقق خواهد شد که علاوه بر ارتقای کیفیت سوخت، کمک شایانی به کاهش ناترازی انرژی در کشور و بهبود شرایط زیست محیطی استان آذربایجان شرقی خواهد کرد.»

محسن پاک نژاد، وزیر نفت، نیز با تأکید بر اهمیت این اقدام در ارتقای استانداردهای زیست محیطی و کیفی سوخت، اظهار کرد: «وزارت نفت با تمام توان از روند پیگیری و تسریع در حل مشکل مطالبات پالایشگاه تبریز حمایت خواهد کرد تا بستر لازم برای اجرای کامل طرح جامع کیفی سازی در کمترین زمان ممکن فراهم شود.»

۷۲۶ نازل سوخت در ایلام صحت‌سنجی شد (۱۴:۵۳-۰۴/۰۶/۲۵)

مدیرکل استاندارد ایلام از اتمام مرحله دوم آزمون صحت عملکرد نازل‌های سوخت مایع در ایلام خبر داد و گفت: از ابتدای سال تاکنون در مجموع ۷۲۶ نازل سوخت مایع آزمون و صحت‌سنجی شده‌اند.

یادگار محمدی، صبح امروز در گفتگو با خبرنگار گروه اجتماعی پایگاه خبری تحلیلی «ایلام بیدار»، از پایان مرحله دوم آزمون صحت‌سنجی نازل‌های سوخت مایع در سطح جایگاه‌های استان خبر داد و اظهار کرد: این مرحله در شهریورماه با همکاری آزمایشگاه تأیید صلاحیت شده اداره کل استاندارد و شرکت نفت انجام شد. در این فرایند، نازل‌هایی که عملکرد کمی آن‌ها منطبق با استاندارد ملی مربوطه بود، با نصب برچسب تصدیق دوره‌ای مورد تأیید قرار گرفتند.

وی با بیان اینکه آزمون صحت عملکرد نازل‌های سوخت مایع در استان به صورت فصلی انجام می‌شود، افزود: در مرحله دوم این طرح، ۳۶۷ نازل فعال مورد بررسی قرار گرفت و از ابتدای سال تاکنون نیز در مجموع ۷۲۶ نازل سوخت مایع آزمون و صحت‌سنجی شده‌اند. در مواردی که مغایرتی با استاندارد مشاهده شود، نمایندگان شرکت نفت نسبت به تنظیم و رفع مشکل اقدام می‌کنند تا حقوق مصرف‌کنندگان حفظ شود.

مدیرکل استاندارد ایلام ادامه داد: اجرای این طرح علاوه بر جلوگیری از تضییع حقوق مردم، موجب افزایش اعتماد عمومی به جایگاه‌های سوخت، ارتقای شفافیت در عرضه سوخت و ایجاد اطمینان خاطر در میان مصرف‌کنندگان می‌شود.

محمدی خاطرنشان کرد: اداره کل استاندارد با همکاری شرکت نفت و سایر دستگاه‌های مرتبط به طور مستمر این طرح را در فصول مختلف سال ادامه خواهد داد تا از بروز هرگونه تخلف یا خطای احتمالی جلوگیری شود.

انتهای خبر/م

وعده عرضه اولیه سهام پالایشگاه ستاره بعد از اقدامات مالی (۱۳:۱۹-۰۴/۰۶/۲۵)

مدیرعامل پالایشگاه ستاره خلیج فارس با اعلام سهم ۴۵ درصدی در تولید بنزین از آمادگی عرضه اولیه سهام پس از انجام اقدامات مالی خبر داد.

به گزارش پایگاه خبری بورس پرس، وحید قانعی فرد درخصوص ظرفیت گاز پالایشگاه ستاره خلیج فارس، اعلام کرد: ظرفیت ایستگاه گازی که برای پالایشگاه طراحی شده حدود ۴۰۰ هزار نرمال متر مکعب است اما ظرفیت واقعی کمتر از ۷۰ هزار متر مکعب و معادل ۲۵ درصد این ظرفیت است. در فصول سرد سال تلاش می‌شود سوخت مایع بیشتری به شبکه تزریق شود تا فشار مضاعف به شبکه گاز سراسری وارد نشود.

یکی از تجهیزات انرژی برق در صنایع پالایشگاهی و پتروشیمی کوره‌ها و بویلرها هستند. پالایشگاه ستاره نیز در بخش کوره‌ها چالش‌هایی داشت که از نظر طراحی مشکلاتی داشتند اما اقدامات اصلاحی انجام و مشکل رفع شد و کوره‌ها

← ادامه خبر | بورس پرس: وعده عرضه اولیه سهام پالایشگاه ستاره بعد از اقدامات مالی

در حالت بهینه فعالیت می کنند.

طرح های توسعه ای

یکی از پروژه هایی که تا سه سال آینده به بهره برداری می رسد، پروژه بازیابی گازهای فلر است. هدف تبدیل هیدروژن به آمونیاک است تا هم ارزش افزوده بیشتری برای سیستم داشته باشد و هم از سوزاندن آن جلوگیری به عمل آید. پالایشگاه ستاره خلیج فارس در سبد سوخت بخصوص بنزین سهم حدود ۴۵ درصدی دارد. بنزین تولیدی پالایشگاه منطبق بر استانداردهای یورو ۵ است. اکنون ۴۳.۵ میلیون لیتر تولید روزانه بنزین و ۵ میلیون لیتر اجزای بنزین تولید و تحویل دولت می شود. پس از انجام برخی اقدامات مالی، عرضه اولیه سهام پالایشگاه ستاره خلیج فارس در بازار سرمایه به زودی انجام خواهد شد.

اولین محموله بنزین سوپر هفته آینده وارد کشور می شود (۱۳:۴۴-۰۴/۰۶/۲۵)

اولین محموله بنزین سوپر هفته آینده توسط بخش خصوصی و بر اساس قیمت گذاری بورس انرژی وارد کشور می شود.

به گزارش خبرنگار مهر، امروز علی نظری رئیس مرکز ملی پایش و بهبود محیط کسب و کار وزارت اقتصاد از تصویب شیوه نامه تعلیق و ابطال مجوز واردات و توزیع بنزین سوپر در جلسه هیئت مقررات زدایی خبر داد و این شبیه به وجود آمد که واردات بنزین سوپر توسط بخش خصوصی ابطال شده است.

پیگیری خبرنگار مهر حاکی از آن است زمانیکه شیوه نامه واردات بنزین سوپر به تصویب رسید ساز و کاری برای ابطال مجوز واردات در نظر گرفته نشد و اکنون در هیئت مقررات زدایی شیوه ابطال تعلیق مجوز شرکت ها به تصویب رسیده است چرا که مجوز واردات بنزین سوپر توسط بخش خصوصی تکلیف قانون بودجه بوده و امکان ابطال آن از سوی سایر نهادها وجود ندارد.

اگرچه واردات بنزین سوپر مدت ها درگیر و دار بوروکراسی های اداری بود اما اکنون وزارت نفت به عنوان مجری در حال انجام اقدامات لازم برای واردات بنزین سوپر توسط بخش خصوصی است.

پیگیری های خبرنگار مهر نشان می دهد اولین محموله بنزین سوپر هفته آینده توسط بخش خصوصی و بر اساس قیمت گذاری بورس انرژی وارد کشور می شود.

منابع دیگر: پایگاه خبری نفت ما

افزایش ۴۰ درصدی مصرف بنزین در منطقه همدان (۱۳:۴۸-۰۴/۰۶/۲۵)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه همدان گفت: در اوج سفرهای تابستانی سال جاری، مصرف بنزین در سطح استان نسبت به روزهای معمول امسال ۴۰ درصد افزایش یافته است.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه همدان، بهزاد نصیری با اشاره به اینکه مصرف فعلی سوخت منطقه فراتر از بازه زمانی ۱۲ روزه دوران دفاع مقدس است، افزود: آمار مصرف روز ۲۱ شهریور ماه نشان دهنده مصرف سه میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر بنزین بوده و نسبت به متوسط روزانه ماه گذشته افزایش قابل توجهی داشته است.

مدیر منطقه همدان، علت اصلی این افزایش را اوج سفرهای تابستانی هموطنان به استان و عبور از همدان به سوی استان های غربی کشور دانست و از تلاش های مضاعف سوخت رسانی، رانندگان نفتکش و کارکنان جایگاه ها در تأمین، انتقال و عرضه این حجم سنگین سوخت تقدیر کرد.

وی همچنین با بیان اینکه حدود ۴۵ درصد از مصرف بنزین از کارت اضطراری جایگاه ها برداشت شده است، یادآور شد: کارت اضطراری تنها برای افرادی که کارت سوخت شخصی ندارند در نظر گرفته شده و مردم مطمئن باشند که سهمیه های هزار و ۵۰۰ تومانی و سه هزار تومانی در کارت سوخت شخصی آنان شارژ می شود.

این مقام مسئول در پایان تأکید کرد: در ایام اعیاد نوروز و فطر، تعطیلات تابستانی، سفرهای گردشگری و معنوی مانند اربعین و حتی در بحران های مقطعی، تلاش مؤمنانه و جهادی سوخت رسانی، افتخاری بزرگ برای گمنامان خوش نام عرصه سوخت رسانی در کشور و استان همدان است.

