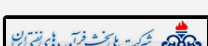




سه شنبه ۱۴۰۴/۰۵/۲۸

ارتباطات و اطلاع رسانی

فهرست

۴	واردات صفر شد	
۴	افزایش 40 درصدی مصرف سوخت در ایام اربعین / تمهیدات شرکت ملی پخش برای پاسخگویی به تقاضا	
۵	نقش جایگاه‌های سیار CNG در توسعه خودروهای گازسوز	
۷	آیا عرضه بنزین سوپر 50 هزار تومانی در بازار خواستار دارد؟	
۹	با حضور معاون عملیات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران صورت پذیرفت: تشکیل اولین جلسه کارگروه هماهنگی دهه آخر صفر در مشهد	
۴ روزنامه عصر ایرانیان، روزگار، بشارت نو، رویداد امروز		
۹	در گفت‌وگو با کارشناس حوزه انرژی مطرح شد: عرضه گازوئیل در بورس انرژی: گامی بزرگ برای شفافیت و کاهش قاچاق سوخت	
۱۱	بازدید مدیر منطقه گلستان از طرح توسعه انبار نفت گرگان: 410 میلیارد ریال سرمایه‌گذاری برای ارتقای ایمنی، سرعت عملیات و بهبود شرایط کاری	
۱۱	حضور گروه معین شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در منطقه خراسان شمالی	
۱۲	صرفه جویی 39 میلیون و 180 هزار لیتر بنزین در منطقه زنجان	
۱۲	انبار نفت شهید رجایی هرمزگان، پایلوت اجرای پروژه ملی مدیریت ایمنی فرآیند (PSM)	
۱۳	دلایل افزایش 60 درصدی مجموع ذخایر سوخت مایع نیروگاهی کشور چیست؟	
۳ خبرگزاری ایلنا / پایگاه خبری نبض انرژی، انرژی پرس		
۱۴	واردات صفر شد	
۹ روزنامه اقتصاد آینده / پایگاه خبری تحلیل بازار، شانا، نفتی‌ها، پرشین خبر، نفت نگار، تیتربتر، شباویز، فراسو نیوز		
۱۵	خبر خوش شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی به مردم	
۱ پایگاه خبری نجوا خبر		
۱۵	عرضه فیزیکی نفت‌گاز در بورس انرژی به حذف واسطه‌گران انجامید	
۱۶	قرارداد تولید 25 هزار دستگاه خودروی دوگانه‌سوز به امضا رسید	
۳ خبرگزاری صدا و سیما / پایگاه خبری تحلیل بازار، انرژی پرس		
۱۶	تامین نفت‌گاز موردنیاز صنایع، معادن و اصناف تسهیل شد	

۱۷ قرارداد 14.7 میلیون دلاری برای کاهش مصرف بنزین کشور

اطلس اقتصاد

۱۸ آمادگی کامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گلستان برای تأمین سوخت زائران مشهد مقدس در ایام پایانی ماه صفر

بزرگاری و خبرنگاران ایران
IRAN STUDENTS' NEWS AGENCY

۱ سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

۱۸ دستور فوری دادستان بندرعباس برای افزایش سهمیه کارت آزاد به 30 لیتر

خبرگزاری برنا
borna.news

۱ پایگاه خبری صدای میناب

۱۹ صرفه جویی 150 میلیون لیتر بنزین با خودروهای دوگانه‌سوز جدید

خبرگزاری صدا و سیما
SANA NEWS

۲۰ بهره‌گیری از تمام ظرفیت ناوگان عمومی جهت خدمات مطلوب‌تر به زائران رضوی

باشگاه خبرنگاران

۲۱ نام نویسی ثبت‌نام رایگان تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در اهواز

خبرگزاری صدا و سیما
SANA NEWS

۲ پایگاه خبری ایمن/ سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

۲۱ روایت سایه نفت بر کودتای 28 مرداد

شبکه اطلاع‌رسانی
میدان آزادی

۱ پایگاه خبری سیمای انرژی

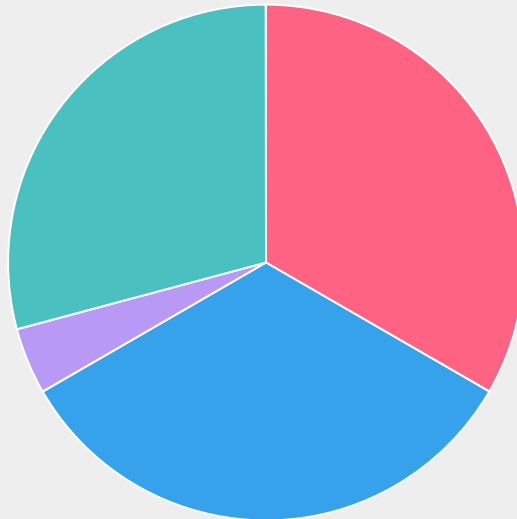
۲۴ «پالایشگاه ستاره خلیج فارس، بزرگترین پالایشگاه میعانات گازی در دنیا»

پارس

گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۲۴ (تعداد کل: ۴۹)



پایگاه خبری ۸ (۳۳.۳٪) ● خبرگزاری ۸ (۳۳.۳٪) ● روزنامه ۷ (۲۹.۲٪) ● سازمان ۱ (۴.۲٪) ●

؟ مصرف نفت گاز کاهش یافت ؛ واردات صفر شد (۲۲:۳۸-۰۴/۰۵/۲۷)

به گزارش پتروشیمی نیوز، در ۵ ماهه نخست امسال با وجود تعمیرات اساسی گسترده پالایشگاه های نفتی، تولید نفت گاز کشور به صورت متوسط ۳ میلیون در روز نسبت به سال قبل افزایش یافته است. با اعمال سیاست های مدیریت مصرف و مقابله با قاچاق، مصارف نفت گاز در بخش غیرنیروگاهی نسبت به سال قبل حدود ۵ میلیون لیتر در روز کاهش یافته و به این ترتیب نیاز به واردات نفت گاز به صفر رسیده است. افزون بر آن میانگین تحویل روزانه سوخت مایع به نیروگاه ها در ۵ ماهه نخست امسال، نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۷ درصد افزایش یافته است. تحویل گاز به نیروگاه های شبکه سراسری (برق حرارتی) نیز تقریباً برابر سال قبل است.

با این اقدام ها وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران موفق به افزایش ۶۰ درصدی سطح ذخایر سوخت مایع نسبت به سال قبل برای ورود به زمستان شده اند تا بتوانیم شاهد جبران ناترازی گاز از طریق سوخت مایع باشیم.

افزایش ۴۰ درصدی مصرف سوخت در ایام اربعین / تمهیدات شرکت ملی پخش برای پاسخگویی به تقاضا (۰۴/۰۵/۲۸-۰۰:۲۰-۲۸)

با نزدیک شدن به ایام اربعین حسینی و پیش بینی افزایش ۳۰ تا ۴۰ درصدی مصرف سوخت در استان های مرزی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران با اندیشیدن تمهیدات لازم از جمله ذخیره سازی مطلوب بنزین و نفت گاز و افزایش سقف برداشت از کارت سوخت در جایگاه های مرزی، خود را برای پاسخگویی به تقاضای فزاینده زائران و موکب ها آماده کرده است.

نفت نگار از وزارت نفت، کرامت ویس کرمی روز شنبه در تشریح نقش شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران در ایام اربعین حسینی اظهار کرد: بر اساس مصوبات ستاد مرکزی اربعین که مسئولیت آن به عهده وزارت کشور است، تکالیف مشخصی برای همه وزارتخانه ها و دستگاه های خدمات رسان از جمله وزارت نفت تعیین می شود و در این چارچوب، شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران نیز موظف به تأمین بنزین، نفت گاز و گاز مایع مورد نیاز زائران و موکب های مستقر در مسیرهای منتهی به مرزهاست.

وی با بیان اینکه با توجه به تجربه سال های گذشته، تمهیدات لازم برای تأمین سوخت در استان های مرزی از سه تا چهار ماه پیش اندیشیده شده است، افزود: ذخیره سازی بنزین و نفت گاز در انبارهای نفت این مناطق با هدف پاسخگویی به افزایش مصرف به صورت مطلوب انجام شده، چراکه از دو هفته منتهی به آغاز ایام اربعین، مصرف سوخت در استان های مرزی حداقل ۳۰ تا ۴۰ درصد بیشتر از حالت عادی است.

افزایش سقف برداشت از کارت سوخت در جایگاه های مرزیمیدرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران با اشاره به افزایش قابل توجه مصرف بنزین در استان کرمانشاه بیان کرد: مصرف این استان که مسیر عبور زائران به

➡ ادامه خبر | نفت نگار: افزایش ۴۰ درصدی مصرف سوخت در ایام اربعین / تمهیدات شرکت ملی پخش برای پاسخگویی به تقاضا

مرزهای خسروی و مهران است از میانگین روزانه ۲.۲ تا ۲.۳ میلیون لیتر به بیش از ۳ میلیون لیتر رسیده است. ویس کرمی از افزایش سقف برداشت از کارت سوخت در جایگاه‌های مناطق مرزی خبر داد و گفت: کارت اضطراری جایگاه‌ها در مناطق مرزی، همچنین سقف برداشت کارت شخصی در استان‌های مختلف بر اساس درخواست استانداری‌ها و شرکت‌های پخش استانی افزایش یافته است، به گونه‌ای که در استان ایلام سقف برداشت کارت شخصی به ۵۰ لیتر افزایش یافته و تغییرات لازم در کارت جایگاه‌های استان‌های کرمانشاه و خوزستان نیز اعمال شده است تا زائران بتوانند بدون محدودیت، سوخت مورد نیاز خود را دریافت کنند.

وی با بیان اینکه ۱۸ جایگاه عرضه سوخت سیار نیز در پایانه‌های مرزی و پارکینگ‌ها مستقر شده است، تصریح کرد: خودروهای سیار توزیع بنزین که پیش‌تر در تهران فعالیت داشتند، به مرزها منتقل شده‌اند و گاز مایع مورد نیاز موکب‌ها به صورت سیلندری تأمین و در استان‌های مرزی توزیع می‌شود.

بازرسی مستمر جایگاه‌ها مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران به فعالیت جایگاه‌های سی‌ان‌جی در استان‌های مرزی با حداکثر ظرفیت در ایام اربعین اشاره کرد و گفت: گروه‌های بازرسی و نظارت به صورت مستمر بر عملکرد جایگاه‌ها نظارت می‌کنند تا عرضه سوخت در استان‌های مرزی به صورت ۲۴ ساعته و بدون وقفه انجام شود. ویس کرمی افزود: کمیته حمل‌ونقل ستاد مرکزی اربعین در طول هفته مصوباتی برای تأمین سوخت ناوگان حمل‌ونقل مسافری صادر می‌کند که بر اساس آن، سهمیه اتوبوس‌های جدید و موجود افزایش می‌یابد و سوخت آنها به صورت تنخواه تأمین می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی در پایان یادآور شد: با اجرای این تمهیدات و تداوم نظارت‌ها، امیدواریم در ایام راهپیمایی اربعین امسال هیچ‌گونه مشکلی در تأمین سوخت زائران حسینی ایجاد نشود و هموطنان بتوانند این سفر معنوی را با آرامش و خاطرهای خوش به پایان برسانند.

منبع: آنا/

منبع: آنا

نقش جایگاه‌های سیار CNG در توسعه خودروهای گازسوز (۱۴۰۴/۰۵/۲۸-۰۶:۰۸)

«یک شرکت دانش‌بنیان با همکاری شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی و مدیریت CNG شرکت پخش فراورده‌های نفتی، برای دومین سال متوالی اقدام به استقرار جایگاه سیار CNG در مرز بین‌المللی خسروی کرده است.» وی افزود: «این طرح که با استقبال کم‌نظیر زائرین اربعین مواجه شده، نشان‌دهنده تعهد بخش خصوصی و دولتی به توسعه زیرساخت‌های سوخت پاک در کشور است.»

عضو انجمن علمی خودروهای گازسوز با بیان این‌که استقرار جایگاه سیار CNG در مرز خسروی گامی بلند در مسیر توسعه سوخت پاک در این روزهای پرتردد در مرز خسروی است، گفت: «پیش‌بینی خدمات‌رسانی به بیش از ۵ هزار خودرو در طول مأموریت این جایگاه سیار سوخت‌رسانی را داریم.»

ادامه خبر | تیتربتر: نقش جایگاه های سیار CNG در توسعه خودروهای گازسوز

وی ادامه داد: «عرضه سوخت CNG توسط این جایگاه سیار به صورت کاملاً رایگان صورت می گیرد که در مجموع موجب کاهش ۶۰ درصدی هزینه سوخت برای مسافران و جلوگیری از انتشار ۱۵ تن آلاینده های محیط زیستی خواهد شد.»

سالاری خاطرنشان کرد: «تاریخ استقرار جایگاه سوخت رسان سیار سی ان جی، ۱۸ مردادماه ۱۴۰۴ بوده و تا مدت پایان پیک ترافیک مرزی خسروی، مأموریت جایگاه سیار ادامه خواهد داشت.»

وی افزود: «این جایگاه، توسط متخصصان جوان و نخبه یک شرکت دانش بنیان طراحی شده و تمامی تجهیزات این جایگاه ساخت داخل است.»

عضو انجمن علمی خودروهای گازسوز با بیان این که «این جایگاه با توجه به درخواست سفارش دهنده در ظرفیت های مختلف قابل ساخت مجدد است»، گفت: «این جایگاه با تعداد ۱۲۰ مخزن و حجم ۱۱۵ هزار لیتر آبی امکان سوخت رسانی به ۱۵۰ تا ۲۰۰ دستگاه خودرو سواری را داراست؛ همچنین تجهیزات مورد استفاده در این جایگاه سیار دارای استانداردهای لازم است.»

وی افزود: «روش سوخت گیری این جایگاه همچون خودروهای سواری دوگانه سوز است و در تمامی جایگاه های سی ان جی کشور قابلیت سوخت گیری را دارد؛ ضمناً با توجه به در نظر گرفتن ۲ عدد شیر سوخت گیری در این جایگاه، در مدت زمان ۹۰ دقیقه این جایگاه سوخت گیری می کند.»

توانایی ایران در بومی سازی فناوری CNG

استقرار جایگاه های سیار CNG در نقاط کلیدی کشور، به ویژه در مسیرهای پرتردد مانند مرز خسروی تنها یک اقدام موقت برای تامین سوخت زائران نیست؛ بلکه می تواند به عنوان نمادی از آینده نگری در صنعت سوخت پاک تلقی شود. این اقدام هم زمان چندین پیام روشن برای بازار خودرو و جامعه دارد که می تواند مسیر توسعه خودروهای گازسوز را تسریع کند.

نخستین پیام این طرح، ایجاد اعتماد و اطمینان خاطر برای مالکان خودروهای دوگانه سوز است. بسیاری از رانندگان تاکنون با این دغدغه مواجه بودند که در سفرهای طولانی یا مناطق کم برخوردار دسترسی کافی به جایگاه CNG نخواهند داشت. حضور جایگاه های سیار در چنین موقعیتهایی این نگرانی را کاهش داده و نشان می دهد زیرساخت ها در حال گسترش هستند.

از سوی دیگر، این اقدام می تواند انگیزه ای برای گسترش استفاده از خودروهای گازسوز باشد. وقتی مردم می بینند که دولت و بخش خصوصی نه تنها برای توسعه جایگاه ها سرمایه گذاری کرده اند، بلکه خدماتی مانند سوخت رسانی رایگان ارائه می دهند، اعتماد عمومی نسبت به آینده سوخت CNG افزایش می یابد و این امر می تواند تقاضا برای خودروهای گازسوز و حتی طرح های تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه سوز را بیشتر کند.

نکته مهم دیگر، تقویت صنایع داخلی و دانش فنی کشور است. ساخت کامل تجهیزات این جایگاه ها توسط متخصصان جوان و شرکت های دانش بنیان نشان می دهد که ایران توانایی بومی سازی فناوری CNG را دارد. این مساله علاوه بر کاهش وابستگی به واردات، زمینه صادرات تجهیزات و حضور در بازارهای منطقه ای را نیز فراهم می کند.

در نهایت، پیامدهای زیست محیطی این طرح نیز قابل چشم پوشی نیست. کاهش ده ها تن آلاینده در یک مأموریت کوتاه مدت، اهمیت استفاده از گاز طبیعی را در بهبود کیفیت هوا و کاهش هزینه های سلامت عمومی به خوبی نشان

ادامه خبر | تیتربتر: نقش جایگاه های سیار CNG در توسعه خودروهای گازسوز

می دهد. چنین اقداماتی اگر به صورت مستمر و در سطح ملی دنبال شود، می تواند ایران را به یکی از پیشگامان استفاده از سوخت پاک در منطقه تبدیل کند.

باشگاه خبرنگاران

آیا عرضه بنزین سوپر ۵۰ هزار تومانی در بازار خواستار دارد؟ (۰۷:۰۵-۰۴/۰۵/۲۸)

در حالی که بازار در چند ماه گذشته چشم انتظار بنزین سوپر بود، اما اعلام قیمت ۵۰ هزار تومانی باعث شده که تمایل برای این سوخت کم شود.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ محبوبه کباری - بحث بنزین و تغییر قیمتی آن و از سوی دیگر واردات بنزین به ویژه بنزین سوپر یکی از مهم ترین موضوعاتی است که در چند ماه اخیر همواره در راس اخبار حوزه انرژی قرار دارد و از سوی دیگر بحث واردات بنزین سوپر توسط بخش خصوصی یکی از مهم ترین اقداماتی بوده که از ابتدای سال چندین بار توسط وزیر نفت مطرح شده و البته هر بار به بهانه های مختلف انجام نشده و یا به تعویق افتاده است.

در نهایت چند روز پیش که بررسی های میدانی از چندین پمپ بنزین حاکی از آن بود که خبرهای از بنزین سوپر است و به زودی بنزین سوپر در جایگاه های سوخت عرضه می شود.

بسیاری از مصرف کنندگان اعلام می کنند که خودروی آنها به دلیل عدم دریافت بنزین با کیفیت خودروی آنها با مشکل مواجه شده است و از طرف دیگر دریافت سوخت با کیفیت حق مصرف کنندگان است و طبیعی است که آنها سوخت با کیفیت دریافت کنند.

در همین زمینه مسعودی یکی مصرف کنندگان سوخت به باشگاه خبرنگاران گفت: من برای وسیله نقلیه خود در چند سال گذشته فقط از بنزین سوپر استفاده می کردم که در آن بازه زمانی هیچ مشکلی نداشت اما از زمانی که از سوخت بنزین معمولی استفاده میکنم همواره با مشکل مواجه هستم که امیدواریم با واردات بنزین سوپر بتوانیم مجدد از سوخت با کیفیت تر استفاده کنیم.

البته بسیاری از کارشناسان هم اعلام می کنند که سوخت با کیفیت و سوپر نقش بسیار موثری در کاهش آلودگی هوا و از طرف دیگر در بهبود وضعیت محیط زیست اثر گذار است.

بنزین سوپر ویژه در جایگاه های خاص و به صورت آزاد عرضه می شود

همین موارد باعث شد که اخیرا وزیر نفت محسن پاک نژاد اعلام کند که به زودی بنزین سوپر وارد کشور می شود. وزیر نفت اظهار کرد: فرآیند عرضه بنزین سوپر یا ویژه بر اساس ظرفیت های قانونی و آئین نامه اجرایی تدوین و در هیأت دولت به تصویب رسیده و وزارت نفت در حال آماده سازی مقدمات اجرایی این طرح به عنوان یک خدمت جدید به مردم است.

به گفته وزیر نفت، سهمیه ۶۰ لیتری، قیمت های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی و همچنین کارت اضطراری جایگاه ها، بدون هیچ گونه تغییر به قوت خود باقی می ماند. قیمت بنزین سوپر قبلی جایگاه ها نیز ثابت خواهد ماند.

← ادامه خبر | باشگاه خبرنگاران: آیا عرضه بنزین سوپر 50 هزار تومانی در بازار خواستار دارد؟

پاک‌نژاد ادامه داد: بنزین سوپر ویژه در جایگاه‌های خاص و به‌صورت آزاد عرضه می‌شود و قیمت آن براساس هزینه تمام‌شده و حاشیه سود بخش خصوصی تعیین خواهد شد. این رقم، با توجه به هزینه خرید، حمل‌ونقل و سایر هزینه‌ها، ممکن است به بیش از ۵۰ هزار تومان در هر لیتر برسد.

وی تاکید کرد: این طرح در قالب یک خدمت اختیاری عرضه می‌شود و متقاضیان می‌توانند بر اساس نیاز از آن استفاده کنند، در حالی که سهمیه‌های کنونی همچنان به عموم مردم اختصاص خواهد یافت.

واردات بنزین سوپر معاف از مالیات ارزش افزوده است

این در حالی است که پیش از این عباس یلان مدیر بازرگانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران اظهار کرد: با اجرای طرح تأمین بنزین سوپر وارداتی و عرضه به بازار داخلی قرار نیست هیچ تغییری اعم از تغییر قیمت یا تغییر در سهمیه اختصاصی بنزین یارانه‌ای به خودروها در سطح کشور اعمال شود، همچنین قرار است واردات بنزین سوپر معاف از اعمال مالیات در ارزش افزوده باشد که این موضوع سبب تعدیل هزینه تمام‌شده عرضه بنزین سوپر در کشور می‌شود.

یلان تاکید کرد: تقاضای خوبی از سوی دارندگان خودروهای مدل بالا که نیازمند مصرف بنزین با اکتان بالا هستند برای این بنزین وجود دارد، همچنین نرخ بنزین سوپر هنوز مشخص نشده و این نرخ به‌صورت رقابتی بر اساس عرضه و تقاضا به عوامل مختلفی ازجمله نرخ دریافت سوخت از بازار بین‌المللی، میزان هزینه حمل و نقل، هزینه واردات بنادر کشوری یا گمرک، حمل تا محل‌های توزیع و رعایت سود متعارف واردکننده وابسته است.

هنوز عرضه سوخت سوپر آغاز نشده است

البته در هفته‌های گذشته رضا نواز سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت اعلام کرده بود: بنزین سوپر وارداتی به جایگاه‌های سوخت راه نیافته و هنوز عرضه اتفاق نیفتاده است اما وزارت نفت و شرکت‌های تابعه در تلاش برای تسریع روندها هستند.

وی با بیان اینکه پس از انجام واردات و احتمالاً تعیین قیمت بنزین سوپر در بورس انرژی مراحل حمل و توزیع انجام خواهد شد و مشکل جدی وجود ندارد، گفت: طبق مصوبه هیات وزیران روندهای توزیع این بنزین خارج از مدل عرضه سوخت داخلی خواهد بود.

به گفته وی به دلیل اوج گیری مصرف بنزین و استفاده پالایشگاه‌ها از تمام توان برای تولید بنزین یورو، امکان تولید و توزیع بنزین سوپر در طی چند سال گذشته به کمترین میزان رسید.

او با بیان اینکه در حال حاضر علی‌رغم مصرف بالا، با تلاش‌های انجام شده تأمین نیاز بنزین در کشور انجام می‌شود، تصریح کرد: ورود بنزین سوپر وارداتی می‌تواند نیاز بخشی از مصرف کنندگان را تأمین کند، ضمن اینکه ورود بخش خصوصی به این عرصه می‌تواند روند کار را تسهیل کند.

براساس این گزارش با وجود آنکه یکی از مهم‌ترین نیازها در حوزه نفت عرضه سوخت با کیفیت است و با توجه به آنکه در فصل سرما دوباره با معضل آلودگی هوا روبرو می‌شویم که یکی از اصلی‌ترین عوامل آن سوخت بی کیفیت است بنابراین در این شرایط عرضه سوخت با کیفیت بسیار حائز اهمیت است اما باید در این شرایط تمهیداتی را به

➡ ادامه خبر | باشگاه خبرنگاران: آیا عرضه بنزین سوپر 50 هزار تومانی در بازار خواستار دارد؟

کار بگیرند که قیمت آن ارزان باشد تا بخش زیادی از رانندگان بتوانند از آن استفاده کنند چراکه قیمت بنزین ۵۰ هزار تومانی سوپر بسیار بالا است و بخش عمده ای از افراد نمی توانند از آن استفاده کنند.



نقشه

با حضور معاون عملیات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران صورت پذیرفت:

تشکیل اولین جلسه کارگروه هماهنگی دهه آخر صفر در مشهد

برای استقبال از زائران و مسافرانی که عازم شهر مقدس مشهد هستند، آمادگی لازم را دارد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی خراسان رضوی در ادامه گفت: برنامه ریزی لازم جهت کشیک ایام مذکور در این منطقه، نواحی تابعه، پیمانکاران سامانه هوشمند سوخت، تعمیرگاه های فنی مجاز و کلیه مراکز مرتبط با تامین و توزیع فرآورده های نفتی در منطقه خراسان رضوی صورت پذیرفته است و همچنین نسبت به عملیات پاکیزه سازی و نصب بنرهای مناسبی در جایگاه های عرضه، اقدامات لازم انجام شده است. اصغری خاطر نشان کرد: ایمن منطقه با ۱۶۶ باب جایگاه عرضه ی انواع فرآورده مایع و ۱۴۰ باب جایگاه CNG دارای دارای تاییدیه استاندارد از اداره ی استاندارد خراسان رضوی و همچنین پنج واحد ماشین سوخت رسان سیار P۲ برای شرایط بحرانی و کسب آمادگی لازم برای تامین سوخت، شرایط لازم و مطلوب را برای زوار امام رضا (ع) فراهم کرده است.



هرگونه مشکل و ذخیره مطمئن بنزین، نفتگاز، گاز مایع، نفت سفید و سوخت هواپیما برای ایام مذکور و مبادی ورودی قوچان، چناران نیشابور، تایباد، فریمان و تربت جام به مشهد و بالعکس و رفع

تفاهم - خراسان رضوی - سحر رحمتی: اولین جلسه کارگروه هماهنگی دهه آخر صفر با حضور معاون عملیات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران برای استقبال از زائران بارگاه قدس رضوی در دهه ی آخر صفر با هدف برنامه ریزی دقیق و اتخاذ تدابیر اجرایی به منظور تسهیل سفر زائران امام رضا علیه السلام در ایام شهادت این امام همام در منطقه خراسان رضوی برگزار شد. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی خراسان رضوی در این جلسه گفت: امسال نیز با توجه به ورود خیل عظیم زائران بارگاه رضوی به پایتخت معنوی ایران، این شرکت آمادگی دارد تا نسبت به تامین انواع فرآورده های نفتی برای مصارف حمل و نقل و گرمایشی زائران اقدام کند. علی اصغری افزود: در همین راستا این منطقه با پیش و بررسی وضعیت نمازخانه ها، سرویس های بهداشتی، تست نازل ها، دوربین های مدار بسته و کلیه موارد ایمنی با انجام بازدیدهای نظارتی از کلیه مجاری عرضه سوخت درون شهری و همچنین محورهای مواصلاتی در نواحی

منابع دیگر: روزنامه عصر ایرانیان، روزگار، بشارت نو، رویداد امروز

energy press

در گفت و گو با کارشناس حوزه انرژی مطرح شد: عرضه گازوئیل در بورس انرژی: گامی بزرگ برای شفافیت و کاهش قاچاق سوخت (۱۴۰۴/۰۵/۲۸-۰۹:۰۶)

عرضه فیزیکی گازوئیل در رینگ داخلی بورس انرژی، به اعتقاد مصطفی سعیدی، کارشناس انرژی، می تواند گام مهمی در جهت شفاف سازی بازار سوخت، کاهش قاچاق و واقعی سازی قیمت ها باشد؛ اقدامی که اگر به صورت مستمر دنبال شود، می تواند هم به اصلاح ساختار پارانهای کمک کند و هم کسری بودجه دولت را جبران کند.

به گزارش «انرژی پرس»، گازوئیل به عنوان یکی از پنج فرآورده اصلی کشور، سال ها است که به شکل یارانه ای در اختیار بخش های مختلف قرار می گیرد؛ اما به باور برخی ها همین نظام چند قیمتی، بستر گسترده ای برای قاچاق، فساد و اتلاف منابع فراهم کرده است. مصطفی سعیدی، کارشناس حوزه انرژی، در گفت و گویی با انرژی پرس معتقد است عرضه

ادامه خبر | انرژی پرس: در گفت‌وگو با کارشناس حوزه انرژی مطرح شد: عرضه گازوئیل در بورس انرژی: گامی بزرگ برای شفافیت و کا

این حامل انرژی در بورس می‌تواند بسیاری از این مشکلات را برطرف کند و به واقعی‌سازی اقتصاد انرژی کشور کمک شایانی داشته باشد.

سعیدی با اشاره به نبود شفافیت در نظام توزیع گازوئیل گفت: در حال حاضر، هر وزارتخانه (مانند جهاد کشاورزی، صنعت، معدن و تجارت، یا راه و شهرسازی) بر اساس نیاز اعلامی خود، از طریق سامانه‌ای در شرکت پالایش و پخش، سهمیه گازوئیل یارانه‌ای دریافت می‌کند. اما پرسش اصلی این است که چه مقدار از این گازوئیل واقعاً برای نیازهای واقعی این بخش‌ها مصرف می‌شود و چه میزان از آن به مسیر قاچاق سرریز می‌شود؟ این مشکلی است که سال‌هاست کشور با آن دست‌به‌گریبان است.

به گفته این کارشناس، مشکل اصلی از تفاوت شدید قیمت یارانه‌ای و واقعی گازوئیل ناشی می‌شود: وقتی دولت سوختی را با نرخ ۳۰۰ یا ۶۰۰ تومان عرضه می‌کند، در حالی که هزینه واقعی هر لیتر حدود ۴۰ هزار تومان است، طبیعی است که انگیزه قاچاق و حیف‌ومیل افزایش یابد. از سوی دیگر، این سیاست یارانه‌ای بدهی بزرگی برای دولت ایجاد کرده و عملاً به تورم دامن می‌زند.

این کارشناس انرژی عرضه گازوئیل در بورس انرژی را راهکاری برای کاهش این مشکلات دانست و توضیح داد: عرضه گازوئیل با قیمت یارانه‌ای در حالی که هزینه تمام‌شده آن برای دولت حداقل ۷ تا ۸ هزار تومان است، به کسری بودجه و افزایش بدهی‌های دولت منجر می‌شود. این کسری خود عامل تورم است. عرضه در بورس می‌تواند قیمت را به سطح واقعی نزدیک کند و رقابت سالم شکل بگیرد. دولت نیز می‌تواند به جای تحمیل کسری بودجه، بخشی از هزینه واقعی تولید را بازبایی کند.

او تأکید کرد که اجرای این سیاست باید با یک برنامه تدریجی برای صنایع همراه باشد: صنایعی که تنها به مدد یارانه ارزان انرژی سرپا مانده‌اند، باید ظرف یک بازه ۵ تا ۶ ساله به سمت تکنولوژی‌های بهره‌ورتر حرکت کنند تا وابستگی‌شان به انرژی کاهش یابد. البته این به معنای شوک ناگهانی به صنعت نیست، بلکه اصلاحی تدریجی است.

سعیدی همچنین به نقش شفافیت اشاره کرد و گفت: وقتی معامله در بورس انجام می‌شود، حتی اگر همچنان مکانیزم‌های یارانه‌ای یا دستوری وجود داشته باشد، باز هم به دلیل شفافیت بالاتر می‌توان جلوی فساد و قاچاق را گرفت.

او در پایان خاطرنشان کرد: تخصیص یارانه باید محدود به موارد خاص مثل برخی نیروگاه‌ها باشد و در نهایت، اگر قرار است حمایتی صورت گیرد، باید یارانه به مصرف‌کننده نهایی یعنی مردم پرداخت شود. ادامه عرضه گازوئیل در بورس انرژی می‌تواند یکی از بهترین مسیرها برای تحقق این هدف باشد.

بازدید مدیر منطقه گلستان از طرح توسعه انبار نفت گرگان: ۴۱۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری برای ارتقای ایمنی، سرعت عملیات و بهبود شرایط کاری (۰۹:۲۸-۰۴/۰۵/۲۸)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه گلستان در بازدید از طرح توسعه انبار نفت گرگان، روند پیشرفت این پروژه بزرگ را مورد بررسی قرار داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه گلستان، این طرح که در قالب چهار پروژه تخصصی در بخش‌های برق، ابزار دقیق، مکانیک و ساختمانی به منطقه واگذار شده، با اعتباری بالغ بر ۴۱۰ میلیارد ریال در حال اجراست و به عنوان یکی از پروژه‌های مهم زیرساختی استان به شمار می‌رود. بر اساس اعلام واحدهای فنی، اجرای طرح توسعه انبار نفت گرگان نقش بسزایی در ارتقای سطح ایمنی عملیات، افزایش سرعت و دقت فرآیندهای انبار با بهره‌گیری از تجهیزات مدرن و همچنین بهبود شرایط کاری پرسنل خواهد داشت.

سید محمد حسینی، مدیر منطقه در جریان این بازدید، ضمن بررسی جزئیات اجرایی هر یک از بخش‌ها، بر اهمیت بهره‌گیری از توان پیمانکاران بومی، تسریع در روند اجرا و رعایت کامل الزامات ایمنی و استانداردهای فنی تأکید کرد. گفتی‌است، با تکمیل این پروژه، انبار نفت گرگان قادر خواهد بود در سطحی بالاتر و با قابلیت‌های نوین، نیازهای عملیاتی و پشتیبانی استان را تأمین کرده و گامی مؤثر در راستای توسعه زیرساخت‌های سوخت‌رسانی در استان بردارد.

حضور گروه معین شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران در منطقه خراسان شمالی (۰۹:۲۸-۰۴/۰۵/۲۸)

با ورود گروه معین ستاد پخش به منطقه خراسان شمالی، روند نظارت بر عملکرد، بازدید میدانی از واحدهای مختلف، بررسی چالش‌ها و تقویت هماهنگی، در چارچوب اهداف راهبردی شرکت پیگیری شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه خراسان شمالی، سیدرضا احمدنیا مدیر منطقه در اینخصوص گفت: گروه معین ستاد پخش با هدف بررسی وضعیت عمومی و اختصاصی منطقه، ارزیابی انبار نفت بجنورد، شناسایی مشکلات و ارائه راهکارهای اصلاحی، از نواحی بازدید خواهند کرد.

احمدنیا افزود: در نخستین روز حضور گروه معین در استان، جلسه‌ای با حضور مسئولین واحدها و اعضای گروه معین در محل ساختمان ستاد منطقه برگزار شد و ضمن خوش‌آمدگویی، برنامه‌ریزی دقیق برای بازدیدها جلسات کارشناسی انجام گرفت.

احمدنیا در ادامه گفت: بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، این بازدیدها تا پایان روز چهارشنبه ادامه خواهد داشت و در

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراورده های نفتی: حضور گروه معین شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران در منطقه خراسان ..

روز پایانی مهندس عباسی ، معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران در معیت هیأت همراه جهت حضور در جلسه نهایی و جمع بندی گزارش های گروه معین، به استان خراسان شمالی سفر خواهند کرد.



صرفه جویی ۳۹ میلیون و ۱۸۰ هزار لیتر بنزین در منطقه زنجان (۰۹:۲۸-۰۴/۰۵/۲۸)

مدیر منطقه گفت : شهروندان زنجانی در ۴ ماهه سال جاری ۳۹ میلیون و ۱۸۰ هزار لیتر در مصرف بنزین صرفه جویی کردند .

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه زنجان ، علی مقدم ، افزود : در ۴ ماهه اول سال جاری ۳۹ میلیون و ۱۸۰ هزار متر مکعب CNG در سطح منطقه مصرف شد که همین مقدار نیز در مصرف بنزین صرفه جویی شده است .

مقدم با اشاره به وجود ۳۸ باب جایگاه فعال در عرضه این سوخت پاک در استان زنجان خاطر نشان کرد : این منطقه با دارا بودن منابع گازی مناسب و زیر ساخت های ایجاد شده ، امکان عرضه بیشتر این فراورده در تمام نقاط استان را دارد.

وی خاطر نشان کرد : استقبال شهروندان برای استفاده بیشتر از CNG با توجه به مزایای آن از جمله پاک بودن این سوخت به لحاظ زیست محیطی و هزینه کمتر در مقایسه با بنزین ، می توانند کمک شایانی به اقتصاد کشور کند.



انبار نفت شهید رجایی هرمزگان، پایلوت اجرای پروژه ملی مدیریت ایمنی فرآیند (PSM) (۰۴/۰۵/۲۸-۱۰:۳۴)

پروژه ملی مدیریت ایمنی فرآیند (پی اس ام) با هدف ارتقای پایداری عملیات ذخیره سازی فراورده های نفتی و صیانت از سلامت کارکنان، به صورت پایلوت در انبار نفت شهید رجایی منطقه هرمزگان آغاز شده است. این پروژه تاکنون به پیشرفت ۷۵ درصدی رسیده و گام مهمی در مسیر ارتقاء ایمنی و بهره وری صنعت نفت کشور محسوب می شود.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه هرمزگان، مدیر منطقه با تشریح ابعاد گسترده پروژه حیاتی مدیریت ایمنی فرآیند (پی اس ام) در انبارهای کشور، از پیشرفت قابل توجه ۷۵ درصدی این پروژه در انبار نفت شهید رجایی خبر داد.

احمد سالاری فر این دستاورد را نشانه ای از عزم راسخ شرکت ملی پخش فراورده های نفتی در صیانت از سرمایه های انسانی، زیرساخت ها و تأسیسات انبار نفت کشور عنوان و اظهار کرد: به منظور شناسایی و کنترل دقیق خطرات فرآیندی، پیشگیری از وقوع هرگونه حادثه، افزایش سطح ایمنی و سلامت کارکنان و همچنین رعایت الزامات قانونی و مقررات ایمنی، تصمیم گرفته شد پروژه مدیریت ایمنی فرآیند به صورت پایلوت در انبار نفت شهید رجایی منطقه هرمزگان اجرا شود.

➡ ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراورده های نفتی: انبار نفت شهید رجایی هرمزگان، پایلوت اجرای پروژه ملی مدیریت ایمنی فرآیند (MIS)

سالاری فر در ادامه با اشاره به روند اجرایی پروژه افزود: پس از طی مراحل شفاف پیمان‌سازی، قرارداد اجرای این پروژه با یک شرکت صاحب‌نشان منعقد شد و تاکنون پیشرفت فیزیکی پروژه در انبار نفت شهید رجایی به ۷۵ درصد رسیده است.

وی تأکید کرد: این پروژه در چهار فاز اصلی طراحی و اجرا می‌شود:

فاز اول: شناسایی و عارضه‌یابی؛ شامل بازدیدهای میدانی، بررسی اسناد و مصاحبه‌های تخصصی با کارکنان برای ارزیابی وضعیت موجود و شناسایی انحرافات که با موفقیت انجام شد.

فاز دوم: تدوین استانداردها و روش‌های اجرایی؛ تهیه دستورالعمل‌ها و رویه‌های عملیاتی منطبق با آخرین استانداردهای بین‌المللی (CCPS (Center for Chemical Process Safety) به پایان رسید.

فاز سوم: آموزش و فرهنگ‌سازی؛ برگزاری دوره‌های آموزشی تخصصی با هدف ارتقای فرهنگ ایمنی و توانمندسازی منابع انسانی که هم‌اکنون در حال اجراست.

فاز چهارم: تعریف و اولویت‌بندی پروژه‌های اصلاحی؛ تعیین اقدامات اصلاحی و تنظیم اولویت‌ها برای رفع نواقص شناسایی‌شده که به زودی آغاز خواهد شد.

مدیر منطقه هرمزگان با اشاره به نتایج به‌دست‌آمده اظهار کرد: فازهای اول و دوم این پروژه در انبار نفت شهید رجایی با موفقیت به اتمام رسیده و هم‌اکنون فاز سوم که از مهم‌ترین مراحل پروژه است، با برگزاری دوره‌های آموزشی و فرهنگ‌سازی توسط مدرسین متخصص شرکت صاحب‌نشان در حال اجراست.

بر اساس این گزارش، دوره‌های آموزشی متعددی از جمله مدل‌سازی پیامد با نرم‌افزار (phast) ملاحظات ایمنی ساخت مخازن، ارزیابی ریسک به روش QRA، آشنایی با مدیریت ایمنی فرآیند، روش‌های اعلان و اطفاء حریق و روش‌های تعمیر و نگهداری تجهیزات برگزار شده است.

وی در ادامه گفت: تا کنون ۶۹۲ نفر ساعت آموزش تخصصی برای کارکنان رسمی و پیمانکاری ارائه شده است.

به گفته این مقام مسئول، این سرمایه‌گذاری در آموزش و توانمندسازی منابع انسانی، آینده‌ای ایمن و پایدار را برای عملیات ذخیره‌سازی فراورده‌های نفتی نوید می‌دهد.

مدیر منطقه هرمزگان در پایان خاطرنشان کرد: پروژه پی‌اس‌ام تنها یک گام در ارتقاء ایمنی نیست، بلکه تغییری بنیادین در رویکرد به حفظ منابع، افزایش بهره‌وری و حفاظت از جان و سلامت همکاران محسوب می‌شود و این مسیر با تعهد و تلاش مضاعف تا دستیابی به نقطه مطلوب ادامه خواهد یافت.

دلایل افزایش ۶۰ درصدی مجموع ذخایر سوخت مایع نیروگاهی کشور چیست؟ (۱۴۰۴/۰۵/۲۸)

طبق اعلام در ۵ ماهه نخست امسال با وجود تعمیرات اساسی گسترده پالایشگاه‌های نفتی، تولید نفت‌گاز کشور به صورت متوسط ۳ میلیون در روز نسبت به سال قبل افزایش یافته است.

← ادامه خبر | ایسنا: دلایل افزایش 60 درصدی مجموع ذخایر سوخت مایع نیروگاهی کشور چیست؟

به گزارش ایسنا، طبق اعلام شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی، با اعمال سیاست های مدیریت مصرف و مقابله با قاچاق، میزان مصارف نفت گاز در بخش غیرنیروگاهی نسبت به سال قبل حدود ۵ میلیون لیتر در روز کاهش یافته و به این ترتیب نیاز به واردات نفت گاز به صفر رسیده است. میانگین تحویل روزانه سوخت مایع به نیروگاه ها در ۵ ماهه نخست امسال، نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۷ درصد افزایش یافته است. تحویل گاز به نیروگاه های شبکه سراسری (برق حرارتی) نیز تقریباً برابر سال قبل است. با این اقدامات وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران موفق به افزایش ۶۰ درصدی سطح ذخایر سوخت مایع نسبت به سال قبل برای ورود به زمستان شده اند تا بتوانیم شاهد جبران ناترازی گاز از طریق سوخت مایع باشیم. انتهای پیام

منابع دیگر: خبرگزاری ایلنا/ پایگاه خبری نبض انرژی، انرژی پرس

مصرف نفت گاز کاهش یافت؛ واردات صفر شد (۱۴۰۴/۰۵/۲۸-۱۰:۵۳)

با اعمال سیاست های مدیریت مصرف و مقابله با قاچاق، مصارف نفت گاز در بخش غیرنیروگاهی نسبت به سال قبل حدود ۵ میلیون لیتر در روز کاهش یافته و به این ترتیب نیاز به واردات نفت گاز به صفر رسیده است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، در ۵ ماهه نخست امسال با وجود تعمیرات اساسی گسترده پالایشگاه های نفتی، تولید نفت گاز کشور به صورت متوسط ۳ میلیون در روز نسبت به سال قبل افزایش یافته است.

با اعمال سیاست های مدیریت مصرف و مقابله با قاچاق، مصارف نفت گاز در بخش غیرنیروگاهی نسبت به سال قبل حدود ۵ میلیون لیتر در روز کاهش یافته و به این ترتیب نیاز به واردات نفت گاز به صفر رسیده است. افزون بر آن میانگین تحویل روزانه سوخت مایع به نیروگاه ها در ۵ ماهه نخست امسال، نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۷ درصد افزایش یافته است. تحویل گاز به نیروگاه های شبکه سراسری (برق حرارتی) نیز تقریباً برابر سال قبل است. با این اقدام ها وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران موفق به افزایش ۶۰ درصدی سطح ذخایر سوخت مایع نسبت به سال قبل برای ورود به زمستان شده اند تا بتوانیم شاهد جبران ناترازی گاز از طریق سوخت مایع باشیم.

منابع دیگر: روزنامه اقتصاد آینده/ پایگاه خبری تحلیل بازار، شانا، نفتی ها، پرشین خبر، نفت نگار، تیتیر برتر، شباویز، فراسو نیوز

خبر خوش شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به مردم (۱۴۰۵-۰۴/۰۵/۲۸)

وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران موفق به افزایش ۶۰ درصدی سطح ذخایر سوخت مایع نسبت به سال قبل برای ورود به زمستان شده‌اند تا بتوانیم شاهد جبران ناترازی گاز از طریق سوخت مایع باشیم.

به گزارش اقتصاد آنلاین به نقل از تسنیم، طبق اعلام شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، در ۵ ماهه نخست امسال با وجود تعمیرات اساسی گسترده پالایشگاه‌های نفتی، تولید نفت‌گاز کشور به صورت متوسط ۳ میلیون در روز نسبت به سال قبل افزایش یافته است.

با اعمال سیاست‌های مدیریت مصرف و مقابله با قاچاق، مصارف نفت‌گاز در بخش غیرنیروگاهی نسبت به سال قبل حدود ۵ میلیون لیتر در روز کاهش یافته و به این ترتیب نیاز به واردات نفت‌گاز به صفر رسیده است.

افزون بر آن میانگین تحویل روزانه سوخت مایع به نیروگاه‌ها در ۵ ماهه نخست امسال، نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۷ درصد افزایش یافته است. تحویل گاز به نیروگاه‌های شبکه سراسری (برق حرارتی) نیز تقریباً برابر سال قبل است.

با این اقدام‌ها وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران موفق به افزایش ۶۰ درصدی سطح ذخایر سوخت مایع نسبت به سال قبل برای ورود به زمستان شده‌اند تا بتوانیم شاهد جبران ناترازی گاز از طریق سوخت مایع باشیم.

منابع دیگر: پایگاه خبری نجوا خبر

عرضه فیزیکی نفت‌گاز در بورس انرژی به حذف واسطه‌گران انجامید (۱۴۰۹-۰۴/۰۵/۲۸)

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با ابلاغیه‌ای جدید، محدودیت سقف تخصیص نفت‌گاز به صنایع، معادن و اصناف را لغو کرد.

، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با صدور ابلاغیه‌ای، محدودیت سقف تخصیص نفت‌گاز به بخش‌های صنایع، معادن و اصناف را لغو کرد. از این پس، واحدهایی که تقاضایی بیش از سهمیه یارانه‌ای خود در سامانه درخواست فرآورده‌های نفتی (سدف) دارند، می‌توانند نیاز مازاد را از طریق عرضه فیزیکی نفت‌گاز در بورس انرژی تامین کنند.

بر اساس این تصمیم، قیمت نفت‌گاز متناسب با سازوکار بازار تعیین و تحویل آن بدون واسطه، از طریق مناطق زیرمجموعه شرکت ملی پخش، در سراسر کشور انجام خواهد شد. این تغییر روند، علاوه بر حذف فرآیندهای زمان‌بر اداری، نقش قابل‌توجهی در جلوگیری از انحراف سوخت و قاچاق داخلی دارد.

← ادامه خبر | موج: عرضه فیزیکی نفت گاز در بورس انرژی به حذف واسطه گران انجامید

بنا به اعلام شرکت ملی پخش، بهره‌مندی از این روش، مسیر تامین سوخت صنایع را کوتاه‌تر کرده و واسطه‌ها را از چرخه معاملات خارج می‌کند؛ اقدامی که انتظار می‌رود به بهبود شفافیت و تنظیم بهتر بازار انرژی کشور منجر شود.

۳



قرارداد تولید ۲۵ هزار دستگاه خودروی دوگانه‌سوز به امضا رسید (۱۴:۱۲-۰۴/۰۵/۲۸)

در آستانه هفته دولت، شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران و ایران‌خودرو، امروز (سه‌شنبه، ۲۸ مرداد) قرارداد تولید ۲۵ هزار دستگاه خودروی دوگانه‌سوز (تاکسی و وانت بار) بین کرامت ویس‌کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی و عادل پیرمحمدی، مدیرعامل شرکت ایران‌خودرو به امضا رسید.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران به نقل از شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی، ارزش این قرارداد ۱۴.۷ میلیون دلار است که از محل صرفه‌جویی در مصرف گاز طبیعی و در قالب حمایت‌های دولت، مطابق با مصوبه شورای اقتصاد، تأمین اعتبار خواهد شد.

با تولید ۲۵ هزار دستگاه خودروی دوگانه‌سوز مورد نظر در این قرارداد، روزانه بیش از ۵۰۰ هزار لیتر در مصرف بنزین کشور صرفه‌جویی خواهد شد.

سال گذشته نیز با حمایت شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران، تولید و عرضه ۴۵ هزار خودروی دوگانه‌سوز توسط شرکت ایران‌خودرو با موفقیت به پایان رسید.

این طرح‌ها در چارچوب مصوبات شورای اقتصاد و در قالب ماده (۱۲) «قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر»، از جمله موفق‌ترین برنامه‌های ملی در زمینه حمایت از خودروسازی داخلی و توسعه ناوگان حمل‌ونقل کشور به شمار می‌رود.

منابع دیگر: خبرگزاری صدا و سیما/ پایگاه خبری تحلیل بازار، انرژی پرس



تامین نفت‌گاز موردنیاز صنایع، معادن و اصناف تسهیل شد (۱۴:۱۲-۰۴/۰۵/۲۸)

بنابر ابلاغیه جدید شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران، از این پس محدودیت سقف نفت‌گاز تخصیصی به صنایع، معادن و اصناف برداشته خواهد شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، براساس این تصمیم، بخش‌های صنایع، معادن و اصناف که تقاضایی مازاد بر سهمیه یارانه‌ای خود در سامانه درخواست فراورده‌های نفتی (سدف) دارند، می‌توانند از طریق سازوکار عرضه فیزیکی نفت‌گاز در بورس انرژی، نسبت به تامین نیاز خود اقدام کنند.

قیمت نفت‌گاز در این بستر بر مبنای سازوکار بازار تعیین و تحویل آن بدون واسطه در گستره جغرافیایی کشور توسط مناطق زیرمجموعه شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران میسر خواهد شد.

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: تامین نفت گاز مورد نیاز صنایع، معادن و اصناف تسهیل شد

این تمهید جدید، علاوه بر جلوگیری از انحراف خارج از شبکه سوخت در کشور (قاچاق داخل) موجب حذف فرآیندهای زمانبر و حذف دلالان و واسطه گران می شود.

اطلاع اقتصاد

قرارداد ۱۴.۷ میلیون دلاری برای کاهش مصرف بنزین کشور (۱۴۰۴/۰۵/۲۸:۱۲:۲۹)

*امضای قرارداد ۱۴.۷ میلیون دلاری برای تولید ۲۵ هزار خودرو

قرارداد تولید ۲۵ هزار دستگاه خودروی دوگانه سوز در تاریخ ۲۸ مرداد به امضا رسید. این توافقنامه میان کرامت ویس کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی، و عادل پیرمحمدی، مدیرعامل شرکت ایران خودرو، منعقد شد. ارزش این قرارداد مهم صنعتی معادل ۱۴.۷ میلیون دلار است. این خودروها شامل ناوگان حمل و نقل عمومی تاکسی و وانت بار می شوند.

*صرفه جویی روزانه نیم میلیون لیتری بنزین در راه است

یکی از مهم ترین دستاوردهای این قرارداد، تأثیر مستقیم بر مدیریت مصرف سوخت کشور است. با ورود ۲۵ هزار دستگاه خودروی دوگانه سوز جدید به چرخه حمل و نقل، پیش بینی می شود روزانه بیش از ۵۰۰ هزار لیتر در مصرف بنزین صرفه جویی شود. این اقدام گامی مؤثر در جهت بهینه سازی سبد انرژی و کاهش وابستگی به بنزین محسوب می شود.

*تداوم همکاری موفق؛ تولید ۴۵ هزار خودرو در سال گذشته

قرارداد اخیر در ادامه همکاری موفقیت آمیز دو شرکت در سال گذشته انجام می شود. در سال گذشته نیز با حمایت مستقیم شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران، پروژه تولید و عرضه ۴۵ هزار دستگاه خودروی دوگانه سوز توسط شرکت ایران خودرو با موفقیت کامل به پایان رسید. تداوم این همکاری نشان دهنده اثربخشی این مدل حمایتی است.

*حمایت از تولید ملی در چارچوب مصوبات شورای اقتصاد

این طرح ها در چارچوب قانونی و اقتصادی مشخصی به اجرا درآمده اند. تأمین اعتبار این پروژه از محل صرفه جویی در مصرف گاز طبیعی و مطابق با مصوبه شورای اقتصاد صورت می گیرد. این رویکرد بر اساس ماده ۱۲ «قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر» تعریف شده است. این قانون از موفق ترین برنامه های ملی برای حمایت از خودروسازی داخلی و توسعه ناوگان حمل و نقل کشور به شمار می رود.

امضای این قرارداد ۱۴.۷ میلیون دلاری، نمونه ای هوشمندانه از یک سیاست اقتصادی برد-برد است. دولت با سرمایه گذاری از محل صرفه جویی های آتی انرژی، به طور همزمان دو هدف استراتژیک را محقق می کند. از یک سو، با کاهش روزانه ۵۰۰ هزار لیتری مصرف بنزین، امنیت انرژی کشور را تقویت می کند. از سوی دیگر، با تزریق منابع به صنعت خودروسازی، از تولید ملی و اشتغال داخلی حمایت می نماید. این مدل مالی که در آن سود حاصل از

ادامه خبر | اطلس اقتصاد: قرارداد 14.7 میلیون دلاری برای کاهش مصرف بنزین کشور

بهینه سازی، خود صرف توسعه زیرساخت می شود، نشان دهنده بلوغ برنامه ریزی اقتصادی در حوزه انرژی و صنعت است. این اقدام، وابستگی به واردات بنزین را کاهش داده و به توسعه پایدار ناوگان حمل و نقل کمک می کند.



خبرگزاری دانشجویان ایران، ایرنا
Iranian Students' News Agency

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه گلستان خبر داد؛ آمادگی کامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی گلستان برای تأمین سوخت زائران مشهد مقدس در ایام پایانی ماه صفر (۱۴:۳۷-۰۴/۰۵/۲۸)

ایسنا/گلستان مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه گلستان از آمادگی کامل جایگاه های عرضه سوخت استان برای خدمات رسانی به زائران و مسافران مشهد مقدس در ایام پایانی ماه صفر خبر داد.

سید محمد حسینی با تسلیت ایام شهادت امام رضا (ع) اظهار کرد: همزمان با افزایش سفرهای جاده ای به مقصد مشهد مقدس در روزهای پایانی ماه صفر، این شرکت با برنامه ریزی دقیق و نظارت مستمر، تمامی تمهیدات لازم را برای تأمین و توزیع به موقع فراورده های نفتی به ویژه بنزین در سطح جایگاه های استان اندیشیده است. وی افزود: با هماهنگی های صورت گرفته با انبارهای نفتی و همچنین جایگاه داران استان، هیچ گونه مشکلی در زمینه تأمین و عرضه سوخت وجود نخواهد داشت و ذخایر سوختی به میزان کافی پیش بینی و تأمین شده است. مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه گلستان خاطرنشان کرد: همکاران ما در بخش های مختلف ستادی و عملیاتی به صورت شبانه روزی در آماده باش کامل قرار دارند تا ضمن پایش مستمر وضعیت جایگاه ها، خدمات رسانی مطلوب و بدون وقفه به هم استانی های عزیز و زائران مشهد مقدس انجام گیرد. حسینی در پایان تأکید کرد: با توجه به ضرورت مدیریت بهینه توزیع فراورده های نفتی، استفاده از کارت هوشمند سوخت شخصی در هنگام سوخت گیری الزامی است و انتظار می رود هموطنان عزیز با همراه داشتن و استفاده از کارت سوخت خود، شرکت ملی پخش فراورده های نفتی را در ارائه خدمات بهتر و منظم تر یاری رسانند. به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه گلستان، سه شنبه ۲۸ مرداد، مدیر منطقه گلستان خاطرنشان کرد: این شرکت با تمام ظرفیت در خدمت مردم شریف استان و زائران بارگاه ملکوتی حضرت رضا (ع) خواهد بود و تلاش می کند با تأمین پایدار و مطمئن سوخت، زمینه سفری ایمن و آرام را برای هموطنان عزیز فراهم سازد. انتهای پیام

منابع دیگر: سازمان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی



خبرگزاری برنا
borna.news

دستور فوری دادستان بندرعباس برای افزایش سهمیه کارت آزاد به ۳۰ لیتر (۱۴:۴۱-۰۴/۰۵/۲۸)

دادستان بندرعباس با صدور دستوری فوری، سهمیه کارت آزاد بنزین در استان هرمزگان را به ۳۰ لیتر بازگرداند تا از صف های طولانی و طاقت فرسای خودروها در گرمای شدید بندرعباس کاسته شود.

← ادامه خبر | برنا: دستور فوری دادستان بندرعباس برای افزایش سهمیه کارت آزاد به 30 لیتر

به گزارش خبرگزاری برنا هرمزگان، انتشار گسترده فیلم صف های طولانی خودروها در جایگاه های بندرعباس، بار دیگر موضوع گرفتاری مردم در گرما و نبود مدیریت سوخت را در هرمزگان به صدر اخبار کشاند. شهروندان می گویند برای دریافت تنها ۲۰ لیتر بنزین باید ساعت ها در صف بایستند، شرایطی که در گرمای ۵۰ درجه و شرجی بندرعباس به شدت طاقت فرسا است و روشن نگه داشتن کولر خودرو نیز امکان پذیر نیست. هم اکنون هفت جایگاه در بندرعباس (جرون، سامکو، پامرو، نارگیل، آفتاب درخشان، ترنج و وحدت) به کارت آزاد اختصاص یافته است. دادستان مرکز استان هرمزگان دلیل اصلی ازدحام در جایگاه های سوخت را کاهش سهمیه از ۳۰ به ۲۰ لیتر در استان های مرزی دانست و اعلام کرد این مصوبه ملی باعث شده خودروها بارها در صف بایستند و نارضایتی گسترده ای ایجاد شود.

بنا به تمهیدات دادستانی، این موضوع در شورای تأمین استان مطرح و درخواست کتبی به دادستان کل کشور ارسال شده است تا سهمیه به روال قبلی یعنی ۳۰ لیتر بازگردد. همچنین از شرکت فراورده های نفتی استان خواسته شده جایگاه های کارت آزاد را افزایش دهد تا حجم ترافیک کاهش یابد و فشار صف ها کمتر شود.

منابع دیگر: پایگاه خبری صدای میناب

صرفه جویی ۱۵۰ میلیون لیتر بنزین با خودروهای دوگانه سوز جدید (۱۳:۱۸-۰۴/۰۵/۲۸)

مدیر عامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران؛ از صرفه جویی ۱۵۰ میلیون لیتر بنزین با خودروهای دوگانه سوز جدید خبر داد.

به گزارش خبرنگار گروه صنعت خبرگزاری صدا و سیما، آقای ویس کرمی در مراسم قرارداد ساخت ۲۵ هزار خودروی دوگانه سوز با ایران خودرو گفت: با ورود این خودروها به ناوگان، در مصرف بنزین ۱۵۰ میلیون لیتر صرفه جویی در سال رقم خواهد خورد.

وی افزود: با کاهش واردات بنزین، از این محل ۴۸ میلیون دلار صرفه جویی ارزی خواهیم داشت. ویس کرمی درباره تامین مالی این قرارداد گفت: حدود ۱۵ میلیون دلار از محل گواهی های صرفه جویی و فروش گاز مازاد در بورس انرژی در این قرارداد سرمایه گذاری شده است.

وی افزود: ایران خودرو همکاری خوبی با این شرکت برای تنوع بخشی در سبد سوخت کشور دارد. ویس کرمی ادامه داد: در بیست و هشتمین روز مرداد ۱۴۰۴ بطور متوسط توزیع بنزین ۱۳۸ میلیون لیتر در روز بوده در حالیکه این عدد در سال گذشته بطور میانگین ۱۲۷ میلیون لیتر در روز بوده است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی با اشاره به اینکه مصرف بنزین در شهریور ماه به ۱۴۰ میلیون لیتر در روز خواهد رسید، گفت: ۳۰ درصد خودروهایی تولیدی در کشور باید دوگانه سوز باشند.

وی افزود: ۲ هزار و ۶۰۰ تجهیز سی ان جی در سراسر کشور وجود دارد و مصرف گاز سی ان جی می تواند تا ۴۰ میلیون

← ادامه خبر | صدا و سیما: صرفه جویی 150 میلیون لیتر بنزین با خودروهای دوگانه سوز جدید

متر مکعب افزایش پیدا کند، اما در حال حاضر حدود ۱۶ میلیون متر مکعب در روز است. ویس کرمی گفت: ۴ میلیون دستگاه خودروی دوگانه سوز سوز سی ان جی در کشور وجود دارد. وی افزود: با کاهش واردات بنزین، از این محل ۴۸ میلیون دلار صرفه جویی ارزی خواهیم داشت. ویس کرمی درباره تامین مالی این قرارداد گفت: حدود ۱۵ میلیون دلار از محل گواهی های صرفه جویی و فروش گاز مازاد در بورس انرژی در این قرارداد سرمایه گذاری شده است. وی افزود: ایران خودرو همکاری خوبی با این شرکت برای تنوع بخشی در سبد سوخت کشور دارد. ویس کرمی ادامه داد: در بیست و هشتمین روز مرداد ۱۴۰۴ بطور متوسط توزیع بنزین ۱۳۸ میلیون لیتر در روز بوده در حالیکه این عدد در سال گذشته بطور میانگین ۱۲۷ میلیون لیتر در روز بوده است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی با اشاره به اینکه مصرف بنزین در شهریور ماه به ۱۴۰ میلیون لیتر در روز خواهد رسید، گفت: ۳۰ درصد خودروهای تولیدی در کشور باید دوگانه سوز باشند. وی افزود: ۲ هزار و ۶۰۰ تجهیز سی ان جی در سراسر کشور وجود دارد و مصرف گاز سی ان جی می تواند تا ۴۰ میلیون متر مکعب افزایش پیدا کند، اما در حال حاضر حدود ۱۶ میلیون متر مکعب در روز است. ویس کرمی گفت: ۴ میلیون دستگاه خودروی دوگانه سوز سوز سی ان جی در کشور وجود دارد.

بهره گیری از تمام ظرفیت ناوگان عمومی جهت خدمات مطلوب تر به زائران رضوی (۱۳:۴۶-۰۴/۰۵/۲۸)

از تمام ظرفیت ناوگان بخش حمل و نقل مسافر مازندران برای ارائه خدمات هرچه مطلوب تر به زائران رضوی بهره گیری شده است.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ سید سجاد حسنی بالاجاده - مصطفی قدمی معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده های مازندران گفت: به منظور هم اندیشی و هماهنگی لازم اعزام زائرین حرم رضوی جلسات متعددی با حضور مسئولین راهداری و حمل و نقل جاده ای، استانداری، فرمانداری ها، پلیس راهور، پلیس راه، شرکت پخش فراورده های نفتی، راه آهن، هواپیمایی و سایر دستگاه های ذیربط و نیز انجمن های صنفی تحت پوشش و شرکت های بین المللی در محل اداره کل برگزار گردید.

او با بیان این مطلب که با توجه به تجربیات سال های گذشته و با برنامه ریزی مناسب باید ایمنی و مطلوبیت سفر را افزایش دهیم تا کوچکترین مشکل برای زائران بوجود نیاید، افزود: انجمن های صنفی حمل و نقل مسافر استان برای نقل و انتقال زائران حرم رضوی با تمام امکانات و تجهیزات اعلام آمادگی نمودند.

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای مازندران از جمله اقدامات انجمن ها و شرکت های مسافری استان رافراهم نمودن شرایط لازم برای آموزش رانندگان اتوبوس توسط پلیس راه استان درخصوص نحوه حرکت، رعایت سرعت، رعایت قوانین و مقررات رانندگی در هنگام بارندگی، استفاده از رانندگان باتجربه و مجرب،

← ادامه خبر | باشگاه خبرنگاران: بهره گیری از تمام ظرفیت ناوگان عمومی جهت خدمات مطلوب تر به زائران رضوی

استفاده از اتوبوس های با کیفیت، حضور مدیران فنی شرکت های مسافری قبل از حرکت وسایل نقلیه در محل، لغو کلیه سرویس های در بستی در، افزایش سرویس های اعزام انتقال و. به حرم رضوی ذکر کرد.



نام نویسی ثبت نام رایگان تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه سوز در اهواز (۱۳:۵۸-۰۴/۰۵/۲۸)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اهواز از آغاز ثبت نام رایگان تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه سوز CNG خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما استان خوزستان، پرویز ایدون اظهار کرد: در راستای تشویق تولید و استفاده از سوخت های جایگزین پاک و به منظور کاهش آلودگی های زیست محیطی، ثبت نام رایگان تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه سوز CNG در اهواز آغاز شد، این خدمات به صورت رایگان برای خودروهای شخصی مدل ۹۷ به بالا ارائه می شود.

وی افزود: دارندگان خودروهای شخصی می توانند با مراجعه به سامانه GCR.NIOPDC.IR نسبت به ثبت درخواست خود به صورت رایگان اقدام کنند.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اهواز گفت: سه کارگاه مجاز تبدیل خودرو در اهواز، دزفول و ایذه و ۷۷ جایگاه عرضه CNG در سطح منطقه اهواز آماده خدمات رسانی به متقاضیان هستند. ایدون خاطرنشان کرد: طرح تعویض مخازن تاکسی ها همچنین تبدیل خودروهای تاکسی مدل ۸۴ به بالا و وانت بارهای مدل ۸۹ به بالا که از قبل فعال شده، در دست اقدام است.

منابع دیگر: پایگاه خبری ایمن/ سازمان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی



در نشست دانشگاه تهران بررسی شد؛ روایت سایه نفت بر کودتای ۲۸ مرداد (۱۳:۵۹-۰۴/۰۵/۲۸)

نشست «سایه نفت بر کودتا» با حضور استادان دانشگاه و روزنامه نگاران برگزار شد؛ نشست که در آن با مرور نظریه ها، اسناد و آثار پژوهشی فارسی و غیرفارسی درباره کودتای ۲۸ مرداد، ابعاد مختلف این رویداد و تأثیرات کوتاه مدت و بلندمدت آن بر جامعه ایران، صنعت نفت و ادبیات سیاسی و اجتماعی کشور مورد بررسی قرار گرفت.

به گزارش شانا به نقل از انتشارات وزارت نفت، مجتبی مقصودی، استاد دانشگاه و از بنیانگذاران انجمن علمی مطالعات صلح (یکشنبه، ۲۶ مرداد) در نشست «سایه نفت بر کودتا» به ابتکار انجمن علمی مطالعات صلح و با همراهی انتشارات وزارت نفت با اشاره به اینکه رویداد کودتای ۲۸ مرداد تأثیرات متعدد کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت بر جامعه ایرانی گذاشته است، بیان کرد: در دهه های گذشته نظریه ها و تئوری های متعددی برای تحلیل و خوانش

رویداد کودتای ۲۸ مرداد مطرح شده است و ما همین امروز هم تحت تأثیر تبعات و پیامدهای این رویداد هستیم. وی افزود: نظریه‌های دولت رانتیر و نفرین منابع برای تحلیل وضعیت اقتصادی ایران در چارچوب مدل مفهومی ناشی از کودتای ۲۸ مرداد شکل گرفته‌اند و از نظر ادبیات اجتماعی و سوگیری‌های جمعی نیز، جامعه ایرانی به‌طور کلی تحت تأثیر ادبیات چپ قرار گرفته است.

این استاد دانشگاه با بیان اینکه ادبیات چپ در سال‌های پس از کودتای ۲۸ مرداد به‌عنوان رویکرد غالب درآمد و چند پیامد اجتماعی مهم به همراه داشت، تصریح کرد: ازجمله اینکه به‌دلیل رویکرد آنتاگونیستی ادبیات چپ، این نگرش در بخشی از جامعه با سازش‌ناپذیری ذاتی ترکیب شد و در روحيات، رفتار اجتماعی و توقعات عمومی بازتولید شد. ۲۸ مرداد؛ نقطه عطفی در مدیریت منابع انرژی

رضا وثوقی، سرپرست انتشارات و مستندنگاری اداره کل روابط عمومی وزارت نفت با تأکید بر اهمیت رویداد ۲۸ مرداد و تبعات آن، به‌ویژه در حوزه بهره‌برداری و برنامه‌ریزی بلندمدت در صنعت نفت و انرژی ایران، یادآور شد: با سقوط دولتی که صنعت نفت را ملی کرد و آغاز همکاری شرکت ملی نفت ایران با کنسرسیومی از شرکت‌های بین‌المللی، فصل تازه‌ای در نحوه مواجهه ایرانیان با ثروت ملی و نگرش اجتماعی نسبت به مصرف منابع انرژی شکل گرفت. رگه‌هایی از این تغییرات هنوز باقی است.

وی با بیان اینکه اگرچه تاکنون تولید محتوای زیادی درباره ۲۸ مرداد و مسیرهای منتهی به آن انجام شده، اما همچنان فرصتی برای بازخوانی جنبه‌های کمتر مطرح‌شده اثرات بلندمدت این رویداد بر حیات اجتماعی و مدل برنامه‌ریزی اقتصادی ایران در حوزه انرژی وجود دارد. ، تصریح کرد: بعد از رویداد ۲۸ مرداد و در شرایطی که دولت غیرمردمی در کشور بر سرکار بود مذاکراتی میان شرکت ملی نفت ایران و کنسرسیومی از شرکت‌های بین‌المللی نفت روی داد که حتی امروز هم توجه به لایه‌های پنهان این مذاکرات مهم است، به‌گونه‌ای که می‌توان از کشمکش و جدال میان غول‌های نفتی دهه ۵۰ میلادی جهان بر سر سهم یافتن از قرارداد نفتی با ایران درس‌های مهمی در مذاکرات آموخت. ۵ پیشنهاد خارجی برای حل مناقشه نفتی

روژان حسام قاضی، عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد و مدرس دانشگاه در این نشست با تشریح نظریات دو نویسنده پرکار در این حوزه به آثار محمدعلی همایون کاتوزیان و پرواند آبراهامیان در مورد کودتای ۲۸ مرداد اشاره کرد و گفت: درمجموع می‌توان پیشنهادهای ارائه‌شده از سوی کشورهای خارجی به دولت مصدق برای حل‌وفصل دعوای نفتی ایران و انگلستان را به پنج پیشنهاد مشخص شامل پیشنهاد جکسن، استوکس، بانک جهانی، پیشنهاد مشترک آمریکا و انگلستان در دوره ترومن و چرچیل و پیشنهاد مشترک آمریکا و انگلستان در دوره آیزنهاور و چرچیل دسته‌بندی کرد. وی با تأکید بر اینکه بخش عمده‌ای از روایت امروزی واقعه کودتای ۲۸ مرداد به‌ویژه در کشورهای غربی از تلاش رسانه‌های غرب در سال‌های ۱۹۵۰ تا ۱۹۵۳ نشأت می‌گیرد که طی آن و با تولید ادبیات، مصدق، مردی لجوج و غیرقابل انعطاف درباره مسئله مذاکرات ترسیم شده است، بیان کرد: به نظر می‌رسد بخش قابل‌توجهی از این ادبیات برای توجیه براندازی و سرنگونی این دولت با مشارکت آمریکا و انگلستان تولید شده است، چراکه واقعیت به گونه دیگری است.

عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد و مدرس دانشگاه ادامه داد: برای نمونه، در یکی از اسناد مرتبط با مذاکرات، مشخص

ادامه خبر | شانا: روایت سایه نفت بر کودتای ۲۸ مرداد

شد که هنگام حضور مصدق در آمریکا برای امور درمانی، شرکت‌های آمریکایی طرحی برای حل و فصل مسئله نفت ارائه کرده بودند. طبق این طرح، خود شرکت‌های آمریکایی می‌بایست با قراردادی با ایران به بهره‌برداری از نفت می‌پرداختند و هم‌زمان غرامت انگلستان را نیز پرداخت می‌کردند. با وجود پذیرش این طرح از سوی دولت مصدق، انگلستان به هیچ وجه با آن موافقت نکرد و چرچیل زیر بار توافق نرفت، در حالی که در ادبیات غرب، مسئولیت شکست تمامی توافقات درباره نفت ایران به مصدق نسبت داده می‌شود.

حسام قاضی به تأکید انگلستان بر واژه «کنترل» در هر نوع توافق با دولت مصدق اشاره کرد و گفت: «انگلیسی‌ها اصرار داشتند که در هر توافقی، تسلط و کنترل بر منابع نفتی و تأسیسات مهمی همچون پالایشگاه آبادان در اختیار انگلستان باشد و ایرانی‌ها تنها مدیریت اداری صنعت نفت را بر عهده داشته باشند. از این اصرار می‌توان تصویر روشنی از مدل فکری موجود در مذاکرات آن دوره به دست آورد؛ به گونه‌ای که انگلستان حتی اعلام کرده بود با جانشین مصدق توافق خواهد کرد، نه با خود او.

کتاب‌شناسی ۲۸ مرداد؛ از آثار کلاسیک تا اسناد تازه

ساجده سلیمی، روزنامه‌نگار و دبیر خبرگزاری کتاب ایران، در این نشست به معرفی کتاب‌شناسی و تشریح مهم‌ترین آثار فارسی و غیرفارسی مرتبط با ۲۸ مرداد پرداخت و با یادآوری مجموعه کتاب «خواب آشفته نفت» اثر محمدعلی موحد گفت: با توجه به حضور آقای موحد در متن رویدادهای مربوط به ملی شدن نفت و خلع ید و نقش او در شرکت ملی نفت ایران در سال‌های مورد بحث، اثر او یکی از کامل‌ترین و جامع‌ترین و در عین حال بی‌طرفانه‌ترین کتاب‌هایی است که در این حوزه منتشر شده است. به‌ویژه جلد سوم کتاب، وضعیت صنعت نفت در سال‌های پس از کودتا را به تفصیل تشریح می‌کند.

وی با اشاره به جریان کتاب‌شناسی و تلخیص کتاب‌های مهم و معتبر با موضوع ۲۸ مرداد به آثاری از جمله کتاب «پشت پرده کودتا» اثر علی رهنما، «مصدق در محکمه نظامی» اثر سرهنگ جلیل بزرگمهر، «تأملی بر نگرش مصدق» نوشته فخرالدین عظیمی و دو کتاب «کودتا» و «بحران نفت در ایران» اثر یرواند آبراهامیان پرداخت و افزون بر بیان خلاصه‌ای از رویکرد کتاب‌های یادشده، درباره آرا و اندیشه نویسندگان این کتاب‌ها نیز مطالبی بیان کرد.

این روزنامه‌نگار همچنین تحلیلی از کتاب‌های ضدکودتا اثر روزولت و کتاب‌های مارک گازیورسکی ارائه کرد و با اشاره به اینکه بخشی از آثار مرتبط با کودتای ۲۸ مرداد به‌ویژه در سال‌های اخیر در اثر آزادسازی و عمومی شدن اسناد مرتبط در آرشیوهای دولتی کشورهای مختلف تهیه شده است، گفت: از آنجا که هنوز بخشی از اسناد و مدارک مرتبط با کودتای ۲۸ مرداد در برخی از کشورها همچون آمریکا، انگلستان و روسیه آزاد نشده و در دسترس پژوهشگران قرار نگرفته است می‌توان امید داشت که در سال‌های آینده و با عمومی شدن دسترسی به این اسناد شاهد انتشار کتاب‌های دیگری با موضوع صنعت نفت ایران، جنبش ملی شدن نفت و کودتای ۲۸ مرداد باشیم.

این نشست در ادامه با طرح پرسش‌های حاضران و ارائه دیدگاه‌ها و پاسخ‌های سخنرانان همراه شد و در فضایی تعاملی به کار خود پایان داد.

منابع دیگر: پایگاه خبری سیمای انرژی

«پالایشگاه ستاره خلیج فارس، بزرگترین پالایشگاه میعانات گازی در دنیا» (۱۵:۱۰-۰۴/۰۵/۲۸)

پالایشگاه ستاره خلیج فارس با هدف کاهش وابستگی به واردات فرآورده های نفتی، به ویژه بنزین، با سه واحد تقطیر با ظرفیت اسمی ۱۲۰ هزار بشکه در روز ساخته شد که هم اکنون با توان عملیاتی ۱/۲۶ برابر ظرفیت اسمی کار می کنند.

فرهنگ اقتصاد _ پالایشگاه ستاره خلیج فارس با هدف کاهش وابستگی به واردات فرآورده های نفتی، به ویژه بنزین، با سه واحد تقطیر با ظرفیت اسمی ۱۲۰ هزار بشکه در روز ساخته شد که هم اکنون با توان عملیاتی ۱/۲۶ برابر ظرفیت اسمی کار می کنند.

? این پالایشگاه، گستره ای از فرآورده های نفتی از جمله بنزین، گازوئیل، گاز مایع (LPG)، نفت سفید و انواع نفتا را تولید می کند. خوراک میعانات گازی پالایشگاه ستاره خلیج فارس توسط خط لوله ای به طول ۳۸۸ کیلومتر و قطر ۳۶ اینچ از پالایشگاه های گازی پارس جنوبی تامین می شود.

? تا قبل از بهره برداری از این پالایشگاه، ایران واردکننده بنزین بود اما با راه اندازی این پالایشگاه توانست در بازه ای هرچند کوتاه، صادرکننده بنزین شود. هرچند مجدد با افزایش مصرف، کمبود بنزین در کشور ایجاد و هم اکنون به صورت میانگین روزانه ۱۵ میلیون لیتر بنزین به کشور وارد می شود.

لینک یادداشت «آشنایی با پالایشگاه ستاره خلیج فارس، بزرگترین پالایشگاه میعانات گازی در دنیا».



ارتباطات و اطلاع رسانی

