

بولتن اخبار روزانه

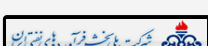


شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

یکشنبه ۱۴۰۴/۰۵/۲۶

ارتباطات و اطلاع رسانی

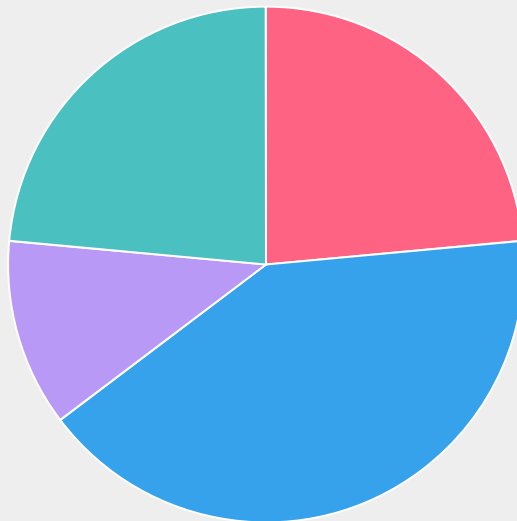
فهرست

۴	چشم انداز صنعت پالایش از دریچه برنامه هفتم توسعه	
	۴ روزنامه اقتصاد آینده / پایگاه خبری بازار انرژی، نفت نگار، شباویز	
۵	تولید روزانه 129 میلیون لیتر بنزین تا پایان برنامه هفتم توسعه	
	۲ خبرگزاری برنا / پایگاه خبری آوش	
۶	وزیر نفت قیمت بنزین سوپر وارداتی را اعلام کرد: حداقل 50 هزار تومان	
۶	وزیر نفت: بنزین سوپر ویژه از ماه آینده عرضه می شود	
	۱۰ خبرگزاری برنا، پانا / پایگاه خبری فرارو، پرشین خبر، مدار اقتصادی، نفت نگار، ایمن، رکتا، فرتاک نیوز، قلمرو خبر	
۷	حداقل چند هزار تومان؟	
۷	کشف 118 هزار لیتر سوخت قاچاق در بم	
۸	بنزین 50 هزار تومانی از راه رسید / خبر فوری درباره قیمت بنزین سهمیه ای و آزاد	
۹	واکاوای مصائب افزایش مصرف بنزین و توسعه CNG در کشور	
	۱ روزنامه اتحاد ملت	
۹	تعمیرات مخازن نفتی هرمزگان گامی بلند در تأمین پایدار فرآورده ها	
۱۰	قیمت بنزین سهمیه ای تغییر خواهد کرد؟	
	۲ پایگاه خبری نبض انرژی، بورس پرس	
۱۱	بنزین سوپر به عنوان خدمت جدید ارائه می شود و ارتباطی با سهمیه ندارد	
	۶ پایگاه خبری شانا، منشور اقتصاد، تیتربرت، سیمای انرژی، تیتربرت 12 / سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی	
۱۲	برگزاری اولین جلسه کارگروه هماهنگی دهه آخر صفر با حضور معاون عملیات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران برای استقبال از زائران بارگاه قدس رضوی در دهه ی آخر صفر	
۱۳	معاون وزیر نفت در پیامی سالگرد بازگشت آزادگان به میهن را گرامی داشت	
۱۳	تأمین پایدار سوخت در کردستان موتور محرک توسعه اقتصادی استان است	
۱۴	دولت با توزیع گازوئیل رایگان بیشتر سود می برد / نرخ بنزین ادارات واقعی شود	
۱۶	کشف 8 هزار لیتر گازوئیل قاچاق در بوبین زهرا	

گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۱۷ (تعداد کل: ۴۲)



پایگاه خبری ۴ (۲۳.۵٪) ● خبرگزاری ۷ (۴۱.۲٪) ● روزنامه ۲ (۱۱.۸٪) ● سازمان ۴ (۲۳.۵٪) ●

چشم‌انداز صنعت پالایش از دریچه برنامه هفتم توسعه (۱۴۰۴/۰۵/۲۵-۱۶:۳۶)

مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های ایران، تکمیل زنجیره ارزش و ارتقا و به‌روزآوری الگوهای فرآیندی پالایشگاه‌های موجود، افزایش ظرفیت فرآورده‌ها و تولید فرآورده‌ها با استانداردهای روز دنیا را سه وظیفه مهم صنعت پالایش بر اساس برنامه هفتم توسعه دانست.

به گزارش شانا به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، جواد بهشتی در تشریح تکالیف و چشم‌انداز صنعت پالایش در برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت با اشاره به روابط دولت و واحدهای پالایشی در برنامه هفتم توسعه اظهار کرد: با آغاز خصوصی‌سازی شرکت‌ها بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی، دولت با هدف حمایت از شرکت‌های پالایشی و حفظ روند پالایش نفت خام، میعانات گازی و تولید فرآورده‌های تولیدی مورد نیاز کشور، تا زمان به‌روزرسانی و افزایش توانمندی شرکت‌های پالایشی به‌عنوان یک بنگاه اقتصادی مستقل، قیمت نفت خام را بر اساس جزء یک بند «الف» ماده یک قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) با ۵ درصد تخفیف نسبت به «FOB» خلیج فارس به شرکت‌های پالایشی عرضه کرد.

وی با بیان اینکه بر اساس اهداف و دستاوردهای پیش‌بینی‌شده ماده ۴۵، شرکت‌های پالایشی باید با اجرای طرح‌های افزایش ظرفیت، کیفی‌سازی فرآورده، ارتقای کیفی، کاهش کمی نفت‌کوره و ایجاد ارزش افزوده قابل قبول شروط استفاده از این تخفیف را به‌جا آورند، تصریح کرد: با وضع ماده ۴۵ در قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت، دولت مکلف به اعمال تخفیف ۵ درصد قیمت خوراک برای شرکت‌های پالایشی موجود مشروط به رعایت قانون و آیین‌نامه مذکور شده است.

تولید روزانه ۱۲۹ میلیون لیتر بنزین تا پایان برنامه هفتم توسعه

مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران درباره هدف‌گذاری تولید فرآورده‌های نفتی در پایان برنامه پنج ساله هفتم توسعه اظهار کرد: مقادیر و شاخص‌های کمی مرتبط با تولیدات بنزین، نفت‌گاز و نفت‌کوره به‌ترتیب ۱۲۹ میلیون لیتر، ۱۳۰ میلیون لیتر و ۴۹ میلیون لیتر در روز هدف‌گذاری شده است.

بهشتی با تأکید بر اینکه به‌منظور دستیابی به قانون برنامه هفتم توسعه، نه‌تنها همکاری بین‌دستگاهی برای تسهیل روند اجرای قانون ضروری است، بلکه سهامداران شرکت‌های پالایشی و انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش باید در پیگیری و اجرای قانون مذکور نهایت تلاش خود را به‌کار گیرند، اظهار کرد: ممکن است اجرای این قانون سبب کاهش سود خالص شرکت‌های پالایشی و تأثیر آن بر تخصیص منابع مدنظر قانون برای اجرای طرح‌های کیفی‌سازی پالایشگاه‌ها شود، همچنین تأمین دانش فنی (لیسانس) و منابع مالی طرح‌های کیفی‌سازی با توجه به محدودیت‌های بین‌المللی با محدودیت روبه‌روست.

وی با بیان اینکه اجرای طرح‌های افزایش ظرفیت پالایشی پالایشگاه‌های بندرعباس، امام خمینی شازند، آبادان و ساخت پالایشگاه میعانات گازی جدید ستاره خلیج فارس و طرح‌های کیفی‌سازی شرکت‌های پالایشی (احداث واحدهای بنزین‌سازی، ایزومریزاسیون و بهینه‌سازی و بهبود کیفیت فرآورده‌های نفتی بنزین و نفت‌گاز) از سال‌های

← ادامه خبر | شانا: چشم انداز صنعت پالایش از دریچه برنامه هفتم توسعه

قبل به منظور رعایت الزام ها و تکالیف محوله آغاز شده است، تصریح کرد: اجرای طرح های ارتقای کیفی و کاهش کمی نفت کوره به منظور کاهش مقدار تولید آن با تبدیل آن به فرآورده های با ارزش افزوده بالا در پالایشگاه امام خمینی سازند با ساخت واحدهای «RCD» و «RFCC» انجام شده و در سایر پالایشگاه های تهران، اصفهان، تبریز، بندرعباس، آبادان، شیراز و لاوان برنامه ریزی شده و در دست انجام است.

منابع دیگر: روزنامه اقتصاد آینده/ پایگاه خبری بازار انرژی، نفت نگار، شباویز

تولید روزانه ۱۲۹ میلیون لیتر بنزین تا پایان برنامه هفتم توسعه (۱۴:۵۲-۰۴/۰۵/۲۵)

مدیر برنامه ریزی تلفیقی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران گفت: در هدف گذاری برنامه پنج ساله هفتم توسعه قرار است تولید بنزین به ۱۲۹ میلیون لیتر، نفت گاز به ۱۳۰ میلیون لیتر و نفت کوره به ۴۹ میلیون لیتر در روز برسد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مدیر برنامه ریزی تلفیقی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در تشریح تکالیف و چشم انداز صنعت پالایش در برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت با اشاره به روابط دولت و واحدهای پالایشی در برنامه هفتم توسعه اظهار کرد: با آغاز خصوصی سازی شرکت ها بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی، دولت با هدف حمایت از شرکت های پالایشی و حفظ روند پالایش نفت خام، میعانات گازی و تولید فرآورده های تولیدی مورد نیاز کشور، تا زمان به روزرسانی و افزایش توانمندی شرکت های پالایشی به عنوان یک بنگاه اقتصادی مستقل، قیمت نفت خام را بر اساس جزء یک بند «الف» ماده یک قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) با ۵ درصد تخفیف نسبت به «FOB» خلیج فارس به شرکت های پالایشی عرضه کرد.

جواد بهشتی با بیان اینکه بر اساس اهداف و دستاوردهای پیش بینی شده ماده ۴۵، شرکت های پالایشی باید با اجرای طرح های افزایش ظرفیت، کیفی سازی فرآورده، ارتقای کیفی، کاهش کمی نفت کوره و ایجاد ارزش افزوده قابل قبول شروط استفاده از این تخفیف را به جا آورند، تصریح کرد: با وضع ماده ۴۵ در قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت، دولت مکلف به اعمال تخفیف ۵ درصد قیمت خوراک برای شرکت های پالایشی موجود مشروط به رعایت قانون و آیین نامه مذکور شده است.

هدف گذاری برنامه پنج ساله هفتم توسعه در زمینه فرآورده های نفتی

مدیر برنامه ریزی تلفیقی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران درباره هدف گذاری تولید فرآورده های نفتی در پایان برنامه پنج ساله هفتم توسعه اظهار کرد: مقادیر و شاخص های کمی مرتبط با تولیدات بنزین، نفت گاز و نفت کوره به ترتیب ۱۲۹ میلیون لیتر، ۱۳۰ میلیون لیتر و ۴۹ میلیون لیتر در روز هدف گذاری شده است.

جواد بهشتی با تأکید بر اینکه به منظور دستیابی به قانون برنامه هفتم توسعه، نه تنها همکاری بین دستگاهی برای تسهیل روند اجرای قانون ضروری است، بلکه سهامداران شرکت های پالایشی و انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش باید در پیگیری و اجرای قانون مذکور نهایت تلاش خود را به کار گیرند، اظهار کرد: ممکن است اجرای این

← ادامه خبر | صدا و سیما: تولید روزانه 129 میلیون لیتر بنزین تا پایان برنامه هفتم توسعه

قانون سبب کاهش سود خالص شرکت های پالایشی و تأثیر آن بر تخصیص منابع مدنظر قانون برای اجرای طرح های کیفی سازی پالایشگاه ها شود، همچنین تأمین دانش فنی (لیسانس) و منابع مالی طرح های کیفی سازی با توجه به محدودیت های بین المللی با محدودیت روبه روست.

مدیر برنامه ریزی تلفیقی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران با بیان اینکه اجرای طرح های افزایش ظرفیت پالایشی پالایشگاه های بندرعباس، امام خمینی شازند، آبادان و ساخت پالایشگاه میعانات گازی جدید ستاره خلیج فارس و طرح های کیفی سازی شرکت های پالایشی (احداث واحدهای بنزین سازی، ایزومریزاسیون و بهینه سازی و بهبود کیفیت فراورده های نفتی بنزین و نفت گاز) از سال های قبل به منظور رعایت الزام ها و تکالیف محوله آغاز شده است، تصریح کرد: اجرای طرح های ارتقای کیفی و کاهش کمی نفت کوره به منظور کاهش مقدار تولید آن با تبدیل آن به فراورده های با ارزش افزوده بالا در پالایشگاه امام خمینی شازند با ساخت واحدهای «RCD» و «RFCC» انجام شده و در سایر پالایشگاه های تهران، اصفهان، تبریز، بندرعباس، آبادان، شیراز و لاوان برنامه ریزی شده و در دست انجام است.

منابع دیگر: خبرگزاری برنا/ پایگاه خبری آوش

بازار

وزیر نفت قیمت بنزین سوپر وارداتی را اعلام کرد: حداقل ۵۰ هزار تومان (۲۲:۴۵-۰۴/۰۵/۲۵)

به گفته وزیر نفت هیچ تغییری در سهمیه و قیمت بنزین ایجاد نخواهد شد و بنزین ویژه با قیمت متغیر توزیع خواهد شد.

وزیر نفت: بنزین سوپر ویژه از ماه آینده عرضه می شود (۲۲:۵۱-۰۴/۰۵/۲۵)

تهران - ایرنا - وزیر نفت از آغاز عرضه نوعی بنزین سوپر ویژه طی یک ماه آینده خبر داد و تأکید کرد این طرح هیچ ارتباطی با سهمیه های کنونی بنزین ندارد.

به گزارش ایرنا، محسن پاک نژاد روز شنبه در حیات دولت در جمع رسانه ها افزود: فرایند عرضه بنزین سوپر یا ویژه بر اساس ظرفیت های قانونی و آیین نامه اجرایی تدوین و در هیات دولت به تصویب رسیده و وزارت نفت در حال آماده سازی مقدمات اجرایی این طرح به عنوان یک خدمت جدید به مردم است. به گفته وزیر نفت، سهمیه ۶۰ لیتری، قیمت های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی و همچنین کارت اضطراری جایگاه ها، بدون هیچ گونه تغییر به قوت خود باقی می ماند. قیمت بنزین سوپر قبلی جایگاه ها نیز ثابت خواهد ماند. پاک نژاد ادامه داد: بنزین سوپر ویژه در جایگاه های خاص و به صورت آزاد عرضه می شود و قیمت آن براساس هزینه تمام شده و حاشیه سود بخش خصوصی تعیین

← ادامه خبر | ایرنا: وزیر نفت: بنزین سوپر ویژه از ماه آینده عرضه می شود

خواهد شد. این رقم، با توجه به هزینه خرید، حمل و نقل و سایر هزینه ها، ممکن است به بیش از ۵۰ هزار تومان در هر لیتر برسد. وی تاکید کرد: این طرح در قالب یک خدمت اختیاری عرضه می شود و متقاضیان می توانند بر اساس نیاز از آن استفاده کنند، در حالیکه سهمیه های کنونی همچنان به عموم مردم اختصاص خواهد یافت.

منابع دیگر: خبرگزاری برنا، پانا/ پایگاه خبری فرارو، پرشین خبر، مدار اقتصادی، نفت نگار، ایمن، رکنا، فرتاک نیوز، قلمرو خبر



ببینید | قیمت بنزین سوپر وارداتی اعلام شد؛ حداقل چند هزار تومان؟ (۲۲:۵۴-۰۴/۰۵/۲۵)

وزیر نفت قیمت بنزین سوپر وارداتی را اعلام کرد: حداقل ۵۰ هزار تومان/صداسیما



کشف ۱۱۸ هزار لیتر سوخت قاچاق در بم (۲۳:۳۶-۰۴/۰۵/۲۵)

کرمان رصد - فارس / فرمانده انتظامی شهرستان بم از عملیات ۷۲ ساعته پلیس و کشف ۱۱۸ هزار لیتر سوخت قاچاق در این شهرستان خبر داد. عزت الله عبدلی نسب، فرمانده انتظامی شهرستان بم ...

کرمان رصد - فارس / فرمانده انتظامی شهرستان بم از عملیات ۷۲ ساعته پلیس و کشف ۱۱۸ هزار لیتر سوخت قاچاق در این شهرستان خبر داد.

عزت الله عبدلی نسب، فرمانده انتظامی شهرستان بم عنوان کرد: در تداوم مقابله با قاچاق سوخت و توزیع خارج از شبکه فراورده های سوختی طی عملیات ۷۲ ساعت فرماندهی انتظامی بم تعداد ۳۷ دستگاه انواع خودرو سبک و سنگین و تعداد ۵ دستگاه تانکر متوقف مقدار ۱۱۸ هزار لیتر سوخت قاچاق کشف شد.

بازار

فرمانده انتظامی بم تاکید کرد: در این عملیات تعداد ۲۲ نفر رانندگان این خودروها دستگیر و به مراجع قضایی معرفی شدند.

وی گفت: این خودروها با پلاک مخدوش و فاقد پلاک اقدام به قاچاق سوخت کردند، بر اساس مصوبه شورای امنیت ملی کشور خودروهای آنان مدت ۶ ماه توقیف می شود.

بنزین ۵۰ هزار تومانی از راه رسید / خبر فوری درباره قیمت بنزین سهمیه ای و آزاد (۲۳:۴۱-۰۴/۰۵/۲۵)

وزیر نفت توضیحاتی در خصوص قیمت بنزین سهمیه ای و آزاد و همچنین عرضه بنزین سوپر و قیمت آن ارائه کرد.

به گزارش سرویس نفت و انرژی اقتصادآنلاین، در حالی که طی روزهای گذشته اظهارات گوناگونی از سوی رئیس جمهور و رئیس دفتر او درباره تغییرات احتمالی در سیاست های بنزینی مطرح شده بود، امروز وزیر نفت شایعه افزایش قیمت بنزین در شرایط فعلی را تکذیب کرد و توضیحاتی در خصوص عرضه بنزین سوپر و قیمت آن ارائه کرد.

مسعود پزشکیان پیشتر در جمع مدیران رسانه ای تأکید کرده بود نباید یک نفر چندین کارت سوخت در اختیار داشته باشد و از همه آن ها بنزین یارانه ای دریافت کند. او با اشاره به هزینه های بالای واردات سوخت گفت: «قصد ندارم بنزین را برای محرومان گران کنم، اما چرا باید میلیاردها دلار هزینه کنیم تا پرمصرف ها با نرخ ۱۵۰۰ تومان از بنزین استفاده کنند؟»

محسن حاجی میرزایی، رئیس دفتر رئیس جمهور، نیز در گفت و گویی تلویزیونی احتمال حذف سهمیه یارانه ای خودروهای لوکس و همچنین اعمال نرخ متفاوت برای خودروهای دوم و سوم را مطرح کرده و این موضوع واکنش های گسترده ای در فضای مجازی به همراه داشت. برخی کاربران نوشتند «بنزین برای پراید متفاوت از بنز می شود» و برخی دیگر آن را اقدامی در جهت کاهش یارانه پنهان پردرآمدها دانستند.

این سخنان باعث ایجاد گمانه زنی هایی در خصوص افزایش قیمت بنزین در آینده نزدیک شد که امروز محسن پاک نژاد، وزیر نفت این شایعات را تکذیب کرد.

وزیر نفت گفت: سهمیه ۶۰ لیتری ماهانه، قیمت های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی و همچنین کارت اضطراری جایگاه ها بدون تغییر به قوت خود باقی خواهند ماند

پاک نژاد همچنین گفت: قیمت بنزین سوپر ویژه براساس هزینه تمام شده و حاشیه سود بخش خصوصی تعیین خواهد شد و این رقم ممکن است به بیش از ۵۰ هزار تومان برای هر لیتر برسد.

به گفته وزیر نفت، بنزین سوپر ویژه در جایگاه های خاص و به صورت آزاد عرضه خواهد شد و استفاده از آن کاملاً اختیاری است.

واکاوی مصائب افزایش مصرف بنزین و توسعه CNG در کشور

در آن‌ها رعایت نمی‌شود. در کنار این مشکلات، فقدان مشوق‌های اقتصادی و فرهنگی و سیاست‌های حمایتی ناکافی، موجب کاهش تولید خودروهای دوگانه‌سوز و استقبال محدود مصرف‌کنندگان شده است. در کشورهایی مثل آرژانتین، پاکستان و هند، گسترش CNG زمانی موفق بوده که با برنامه‌ریزی دقیق و حمایت دولت همراه شده است. که گسترش CNG تنها با برنامه‌ریزی استراتژیک، حمایت از تولید خودروهای گازسوز، توسعه جایگاه‌ها و اطلاع‌رسانی گسترده به شهروندان امکان‌پذیر است عواملی که ایران نیز ظرفیت بهره‌گیری از آنها را داراست.

■ سوخت پاک

یکی از چالش‌های اساسی و مداوم در شهرهای بزرگ، آلودگی هواست که بخش عمده آن ناشی از تردد وسایل نقلیه می‌باشد. از آنجا که سوخت گاز طبیعی فشرده (CNG) در مقایسه با بنزین و گازوئیل میزان آلودگی بسیار کمتری ایجاد می‌کند، جایگزینی آن با این سوخت‌ها می‌تواند نقش چشمگیری در کاهش آلودگی ایفا کند. بر اساس داده‌های موجود، استفاده از CNG باعث می‌شود میزان انتشار آلاینده‌های خطرناک نظیر ذرات معلق (PM)، اکسیدهای گوگرد (SOx) و اکسیدهای نیتروژن (NOx) به مراتب پایین‌تر از حد ناشی از مصرف بنزین و گازوئیل باشد؛ بنابراین اگر این نوع سوخت به شکل اصولی در خودروهای سواری سبک و همچنین ناوگان اتوبوسرانی شهری به کار گرفته شود، می‌توان انتظار داشت بخش قابل توجهی از معضل آلودگی هوای کلانشهرها برطرف گردد.



۸۵ هزار مخزن محدود می‌شود. نزدیک به ۹۰ درصد تجهیزات این صنعت بومی‌سازی شده و امکان تجهیز ۴۰۰ جایگاه جدید در آینده پیش‌بینی شده است. با این حال بسیاری از جایگاه‌ها تنها با ۶۰ تا ۷۰ درصد ظرفیت فعالیت دارند و روند مصرف CNG در مقایسه با سال‌های گذشته کاهشی گزارش می‌شود.

اقتصاد توسعه CNG از نظر مالی نیز چشمگیر است؛ اگر تعداد جایگاه‌ها و خودروها افزایش یابد، می‌توان به کاهش واردات بنزین و رونق صنایع مرتبط امید داشت ضمن اینکه مصرف پایین‌تر و انتشار کمتر آلاینده‌های زیست‌محیطی را به همراه دارد. با این حال نکته مهم این است که توسعه CNG در کشور با مشکلات مختلفی روبه‌روست. کمبود جایگاه‌های عرضه، ضعف در نگهداری و نوسازی زیرساخت‌ها یکی از اصلی‌ترین مشکلات، فرسودگی مخازن خودروها و حوادث مرتبط با آن است که ایمنی کافی نیز

و اتلاف انرژی را تشدید کرده است. ■ کمتر از نیمی از ظرفیت CNG کشور فعال است در این میان، گاز طبیعی فشرده یا CNG بار دیگر در مرکز توجه قرار گرفته، سوختی که با ظرفیت‌های بالقوه و بالفعل خود می‌تواند نه تنها بخشی از فشار بر بنزین را کاهش دهد بلکه می‌تواند هم به کاهش هزینه‌های انرژی کمک کند و هم اثرات مثبتی بر محیط زیست بگذارد. ظرفیت عرضه روزانه CNG در کشور حدود ۵۰ میلیون مترمکعب معادل ۵۰ میلیون لیتر بنزین برآورد می‌شود، اما کمتر از نیمی از این ظرفیت استفاده می‌شود. در حال حاضر، مصرف روزانه CNG حدود ۲۰ میلیون مترمکعب است که تقریباً برابر با ۲۰ میلیون لیتر بنزین محسوب می‌شود. ایران هم‌اکنون بیش از دو هزار و سیصد و پنجاه جایگاه فعال CNG و حدود سه و نیم میلیون خودروی گازسوز در اختیار دارد. صنعت داخلی نیز توان تولید سالانه یک میلیون مخزن را داراست، اما در عمل تولید به حدود

چرا ایران بیش از همیشه به CNG نیاز دارد؟ مصرف روزانه بنزین در ایران به رکوردهای تازه رسیده و فاصله میان تولید و تقاضا نگران‌کننده شده است. در این میان گاز طبیعی فشرده با ظرفیت‌های بلااستفاده خود به گزینهای راهبردی برای کاهش فشار بر واردات، صرفه‌جویی ارزی و بهبود شرایط زیست‌محیطی تبدیل شده است. مصرف بنزین در ایران به نقطه‌ای رسیده که اعداد و آمار، خود به تنهایی زبان هشدار شده‌اند. روزانه ده‌ها میلیون لیتر بنزین از مخازن ذخیره خارج می‌شود تا بزرگ‌ترین ناوگان خودرویی منطقه را تغذیه کند، اما فاصله میان تولید و تقاضا هر روز عمیق‌تر می‌شود. این ناترازی که در سال‌های اخیر به تدریج شکل گرفته، اکنون به چالشی جدی در حوزه انرژی بدل شده و مس‌ولان را به جستجوی راهکارهایی فوری و پایدار واداشته است. طبق جدیدترین آمار میانگین مصرف روزانه بنزین در کشور هم‌اکنون حدود ۱۲۴ میلیون لیتر است و در آخرین روز سال ۱۴۰۳ این رقم به ۱۴۴ میلیون لیتر رسید که نشان می‌دهد کشتش تقاضا همچنان در مسیر صعودی است. در تعطیلات خرداد متوسط مصرف به ۱۳۳.۵ میلیون لیتر در روز رسید و مجموع مصرف در شش روز تعطیل خرداد برابر ۸۰۱.۴ میلیون لیتر بود. سرانه مصرف بنزین در ایران حدود روزی ۴ لیتر است که به‌طور محسوسی از متوسط جهانی (۳ لیتر) بالاتر است، روندی که اگر ادامه یابد پیش‌بینی می‌شود تا سال ۱۴۰۷ مصرف روزانه به ۱۷۰ میلیون لیتر برسد. این ناترازی بین مصرف بالا و تولید به بار سنگینی بر بودجه ملی تبدیل شده و وابستگی به واردات آلودگی هوا

منابع دیگر: روزنامه اتحاد ملت

تعمیرات مخازن نفتی هرمزگان گامی بلند در تأمین پایدار فراورده‌ها (۱۴۰۴/۰۵/۲۶)

با تلاش جهادی تلاش‌گران عرصه سوخت‌رسانی، عملیات تعمیرات اساسی مخازن ذخیره‌سازی سوخت در شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه هرمزگان به پیشرفت قابل توجهی رسیده و پایداری تأمین فراورده‌های نفتی را در سراسر کشور تقویت می‌کند.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه هرمزگان، احمد سالاری فر ضمن اشاره به پیشرفت‌های قابل توجه در پروژه تعمیرات اساسی این منطقه تأکید کرد: سال‌های گذشته، تعمیرات اساسی مخازن انبارهای نفت شهید رجایی، شهید باهنر و تأسیسات سوخت‌گیری هواپیمایی در دستور کار قرار گرفته که نتایج بسیار

← ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: تعمیرات مخازن نفتی هرمزگان گامی بلند در تأمین پایدار فرآورده ها

مؤثر و مهمی را به دنبال داشته است.

سالاری فر با اشاره به روند اجرایی این پروژه ها توضیح داد: تاکنون ۳۰ درصد از مخازنی که در فرایند تعمیرات اساسی قرار گرفته اند، مراحل تعمیرات مکانیکال، سندبلاست و رنگ آمیزی را با موفقیت به پایان رسانده و وارد چرخه سرویس دهی و بهره برداری شده اند. این دستاورد بزرگ نقش حیاتی در تأمین و ارسال فرآورده های نفتی مورد نیاز مناطق هدف در سراسر کشور ایفا می کند و از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

وی افزود: این موفقیت مرهون همت و تلاش بی وقفه کارکنان زحمتکش و همکاری نزدیک معاونت فنی عملیاتی، خدمات مهندسی، انبارهای نفت شهید رجایی و باهنر، واحدهای اچ اس ائی، اداری، مالی و بازرگانی منطقه است.

این مقام مسئول افزود: در بخش تعمیرات مکانیکال، با بهره گیری از توان، تخصص و دانش داخلی کارکنان و تلاش شبانه روزی آنان، صرفه جویی های قابل توجهی در زمان و هزینه ها در فرایند تعمیرات مخازن انجام شده است.

مدیر منطقه هرمزگان در ادامه گفت: از مخازن باقی مانده در فرایند تعمیرات ۴۰ درصد در مرحله سندبلاست و رنگ آمیزی قرار دارند که ۷۰ درصد از آن ها در آستانه راه اندازی و ورود به مرحله بهره برداری هستند. همچنین، ۳۰ درصد باقیمانده مخازن در مرحله تعمیرات مکانیکال هستند.

سالاری فر تصریح کرد: با توجه به اهمیت راهبردی این پروژه ها، انجام تعمیرات اساسی مخازن همواره مورد تأکید و حمایت ویژه مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران بوده است. در همین راستا، هر هفته جلسات ویدئوکنفرانس با حضور وی برگزار می شود تا روند تعمیرات به دقت بررسی شده و هرگونه عامل بازدارنده یا وقفه (اعم از مسائل مالی یا تجهیزاتی) مرتفع و کار با سرعت مطلوبی ادامه یابد.

مدیر منطقه هرمزگان اعلام کرد: به منظور ارزیابی و اطمینان از انجام به موقع و مطابق با استانداردها و الزامات شرکت به همراه تیم های فنی، عملیاتی و اچ اس ائی از پروژه های تعمیرات مخازن بازدید می کند. علاوه بر این، برای تسریع در فرایند تعمیرات و حل و فصل چالش های پیش روی پیمانکاران مربوطه، جلسات تخصصی به طور منظم برگزار می شود.

وی در پایان ابراز امیدواری کرد: با همت و تلاش مضاعف کارکنان و حمایت های بی دریغ مدیر عامل و سایر مدیریت های مربوطه، کار تعمیرات مخازن در دستور کار در آینده نزدیک به پایان می رسد.

این مقام مسئول تأکید کرد: با توجه به حجم بالای عملیاتی این انبار، تکمیل این پروژه ها گامی بسیار مهم و حیاتی در راستای پایداری تأمین فرآورده های نفتی کشور خواهد بود.

اطلاعات

قیمت بنزین سهمیه ای تغییر خواهد کرد؟ (۱۴۰۴/۰۵/۲۶)

وزیر نفت اعلام کرد که قیمت بنزین سهمیه ای تغییری نخواهد کرد.

← ادامه خبر | اطلاعات: قیمت بنزین سهمیه ای تغییر خواهد کرد؟

محسن پاکنژاد با بیان اینکه فرایند بنزین سوپر یا بنزین ویژه به استناد با ظرفیت های قانونی آیین نامه اجرایی آن تدوین شده و در هیات دولت به تصویب رسید و اکنون به سمت اجرایی شدن آن حرکت کرده ایم، اظهار کرد: این کار درواقع یک خدمت جدیدی است که وزارت نفت می خواهد به مردم ارائه دهد.

وی با تاکید بر اینکه سهمیه فعلی ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومان کارت های سوخت شخصی و کارت های اضطرار جایگاه ها با همان قیمت قبل پابرجاست، تصریح کرد: بنزین سوپری که در جایگاه ها عرضه می شد نیز با همان قیمت قبل خواهد بود. وزیر نفت در گفت و گو با صدا و سیما افزود: این موضوع هیچ ارتباطی با شرایط فعلی ندارد و این موضوع یک خدمت جدید است، هموطنانی که تمایل دارند از این بنزین استفاده کنند، قیمت تمام شده را در جایگاه های خاصی پرداخت و از این بنزین استفاده می کنند.

پاکنژاد در خصوص قیمت تمام شده، گفت: این موضوع بستگی به این دارد که بخش خصوصی چه هزینه ای را پرداخت کرده و طبیعتاً حاشیه سودی برای آن در نظر می گیرد و بنزین را عرضه می کند. به گفته وی به طور حدودی این قیمت می تواند بالای ۵۰ هزار تومان باشد اما هیچگونه ارتباطی با سهمیه بنزین ندارد و مردم مانند گذشته بدون هیچ تغییری می توانند از همان سهمیه هایی که داشتند استفاده کنند و این موضوع در قالب خدمت جدید عرضه خواهد شد.

منابع دیگر: پایگاه خبری نبض انرژی، بورس پرس

بنزین سوپر به عنوان خدمت جدید ارائه می شود و ارتباطی با سهمیه ندارد (۱۴۰۴/۰۵/۲۶: ۰۹)

وزیر نفت گفت: بنزین سوپر یا ویژه به عنوان خدمت جدیدی از سوی وزارت نفت به مردم ارائه می شود و هیچگونه ارتباطی با سهمیه سوخت ندارد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به نقل از شانا، محسن پاکنژاد (شنبه، ۲۵ مرداد) در گفت و گویی درباره عرضه بنزین سوپر اظهار کرد: فرآیند عرضه بنزین سوپر یا ویژه با استناد به ظرفیت های قانونی و بر اساس آیین نامه اجرایی مربوطه تدوین شده و در هیئت دولت به تصویب رسیده است. هم اکنون در مسیر اجرایی کردن آن هستیم. این در واقع یک خدمت جدیدی است که وزارت نفت به مردم ارائه می کند.

وی با بیان اینکه سهمیه های ۶۰ و ۱۰۰ لیتری به قوت خود باقی است و قیمت های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومان نیز تغییری نخواهد داشت، افزود: همچنین کارت سوخت جایگاه داران همچنان معتبر است. بنزین سوپری که پیش تر در جایگاه ها عرضه می شد نیز با همان قیمت قبلی موجود است.

وزیر نفت تصریح کرد: هموطنانی که تمایل به استفاده از این بنزین دارند، قیمت تمام شده آن را که در جایگاه های خاص عرضه می شود، پرداخت کرده و از این سوخت استفاده می کنند.

➔ ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: بنزین سوپر به عنوان خدمت جدید ارائه می شود و ارتباطی با سهمیه ندارد

پاک نژاد به قیمت تمام شده این بنزین اشاره کرد و گفت: قیمت این سوخت بستگی به بخش خصوصی دارد که مجوز آن را دریافت کرده و بسته به هزینه ای که برای رساندن سوخت به شهر تهران متحمل می شود، حاشیه سودی را در نظر گرفته و سپس آن را عرضه می کند.

وی با بیان اینکه قیمت این بنزین سوپر حدوداً بالای ۵۰ هزار تومان است، تأکید کرد: این بنزین هیچ گونه ارتباطی با سهمیه سوخت ندارد و مردم همانند گذشته از سهمیه های خود استفاده می کنند.

منابع دیگر: پایگاه خبری شانا، منشور اقتصاد، تیتربتر، سیمای انرژی، تیتربتر / سازمان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی

برگزاری اولین جلسه کارگروه هماهنگی دهه آخر صفر با حضور معاون عملیات شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران برای استقبال از زائران بارگاه قدس رضوی در دهه ی آخر صفر (۱۴۰۴/۰۵/۲۶-۰۹:۴۶)

با هدف برنامه ریزی دقیق و اتخاذ تدابیر اجرایی به منظور تسهیل سفر زائران امام رضا علیه السلام در ایام شهادت این امام همام جلسه کارگروه هماهنگی دهه آخر صفر در منطقه خراسان رضوی برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان رضوی، جلسه کارگروه هماهنگی دهه آخر صفر با حضور معاون عملیات شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران مهندس دلبری، مدیر منطقه، معاونین و مسئولان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان رضوی با هدف برنامه ریزی دقیق و اتخاذ تدابیر اجرایی به منظور تسهیل سفر زائران امام رضا علیه السلام در ایام شهادت این امام همام برگزار شد.

علی اصغر اصغری مدیر منطقه گفت: امسال نیز با توجه به ورود خیل عظیم زائران بارگاه رضوی به پایتخت معنوی ایران، این شرکت آمادگی دارد تا نسبت به تأمین انواع فراورده های نفتی برای مصارف حمل و نقل و گرمایشی زائران اقدام کند.

مدیر منطقه خراسان رضوی یادآور شد: در همین راستا این منطقه با پایش و بررسی وضعیت نمازخانه ها، سرویس های بهداشتی، تست نازل ها، دوربین های مدار بسته و کلیه موارد ایمنی و ... با انجام بازدیدهای نظارتی از کلیه مجاری عرضه سوخت درون شهری و همچنین محورهای مواصلاتی در نواحی و مبادی ورودی قوچان، چناران، نیشابور، تایباد، فریمان و تربت جام به مشهد و بالعکس و رفع هرگونه مشکل و ذخیره مطمئن بنزین، نفت گاز، گاز مایع، نفت سفید و سوخت هواپیما برای ایام مذکور برای استقبال از زائران و مسافرانی که عازم شهر مقدس مشهد هستند، آمادگی لازم را دارد.

این مقام مسئول در ادامه گفت: برنامه ریزی لازم جهت کشیک ایام مذکور در این منطقه، نواحی تابعه، پیمانکاران سامانه هوشمند سوخت، تعمیرگاه های فنی مجاز و کلیه مراکز مرتبط با تأمین و توزیع فراورده های نفتی در منطقه خراسان رضوی صورت پذیرفته است و همچنین نسبت به عملیات پاکیزه سازی و نصب بنرهای مناسبی در جایگاه های عرضه، اقدامات لازم انجام شده است.

← ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: برگزاری اولین جلسه کارگروه هماهنگی دهه آخر صفر با حضور معاون عملیات ...

اصغری خاطر نشان کرد: این منطقه با ۱۶۶ بابجایگاه عرضه ی انواع فرآورده مایع و ۱۴۰ باب جایگاه CNG دارای دارای تأییدیه استاندارد از ادارهی استاندارد خراسان رضوی و و همچنین پنج واحد ماشین سوخت رسان سیار P۲ برای شرایط بحرانی وکسب آمادگی لازم برای تامین سوخت، شرایط لازم و مطلوب را برای زوار امام رضا (ع) فراهم کرده است.

معاون وزیر نفت در پیامی سالگرد بازگشت آزادگان به میهن را گرامی داشت (۱۴۰۴/۰۵/۲۶)

محمدصادق عظیمی فر، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش، در پیامی، ۲۶ مرداد ماه، سالگرد بازگشت آزادگان سرافراز جنگ تحمیلی به میهن اسلامی را گرامی داشت.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، متن پیام معاون وزیر به شرح زیر است:

تأمین پایدار سوخت در کردستان موتور محرک توسعه اقتصادی استان است (۱۴۰۴/۰۵/۲۶)

سندج- عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: تامین پایدار سوخت در استان کردستان موتور محرک توسعه اقتصادی به شمار می رود.

به گزارش خبرنگار مهر، امید کریمیان صبح یکشنبه در بازدید از تأسیسات انبار نفت سندج با قدردانی از عملکرد شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کردستان اظهار داشت: تأمین پایدار سوخت این بخش از صنایع و واحدهای تولیدی، نقش بسزایی در رشد و توسعه اقتصادی و اشتغال استان دارد.

نماینده مردم مریوان و سروآباد در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون انرژی، با اشاره به خدمات ارائه شده در زمان های حساس، از جمله حمله رژیم صهیونیستی و همچنین تأمین سوخت زائران اربعین حسینی، افزود: عملیات سوخت رسانی در استان با برنامه ریزی مطلوب و تلاش کارکنان شرکت پخش به بهترین نحو ممکن انجام شد.

جلوگیری از قاچاق فرآورده های نفتی در کردستان

این عضو کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه جلوگیری از قاچاق فرآورده های نفتی یکی از اقدامات ارزشمند منطقه کردستان است، تصریح کرد: اجرای طرح باکپر، استفاده از سیستم های نرم افزاری در پایش کامیون های ترانزیتی و کنترل مرزها، موجب جلوگیری از عرضه خارج از شبکه و حفظ پایداری در توزیع سوخت شده است.

کریمیان همچنین به ظرفیت های گردشگری استان اشاره کرد و گفت: با توجه به حضور گسترده مسافران و زائران، به ویژه در ایام اربعین، خدمات رسانی مناسب در بخش تأمین سوخت از سوی پخش منطقه کردستان رضایت بخش بوده است.

← ادامه خبر | مهر: تأمین پایدار سوخت در کردستان موتور محرک توسعه اقتصادی استان است

در ادامه این بازدید، جهانبخش نوکانی، مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کردستان، گزارشی از اقدامات این شرکت در حوزه تأمین، نگهداشت و توزیع فراورده های نفتی، مبارزه با قاچاق، مکانیزه کردن فعالیت ها و پشتیبانی از واحدهای صنعتی و کشاورزی استان ارائه داد.

وی با اشاره به فعالیت ۹۱ جایگاه عرضه فراورده های نفتی و ۵۲ جایگاه CNG در استان گفت: عملیات احداث ۹ جایگاه جدید نیز بر اساس نیازهای عملیاتی، رشد جمعیت و گستردگی جغرافیایی در حال انجام است.

خبرگزاری کار ایران

دولت با توزیع گازوئیل رایگان بیشتر سود می برد/ نرخ بنزین ادارات واقعی شود (۱۱:۴۴-۰۴/۰۵/۲۶)

مدیر عامل پیشین شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی گفت: نفتگاز روی نرخ ۳۰۰ تومان در هر لیتر باقی مانده است در حالی که هزینه توزیع آن ۶۰۰ تومان است و اگر مشتری گازوئیل ۳۰۰ تومانی را به رایگان هم از پالایشگاه تحویل بگیرد دولت کمتر ضرر می کند.

به گزارش ایلنا، فرآیند عرضه بنزین سوپر یا ویژه با استناد به ظرفیت های قانونی و بر اساس آیین نامه اجرایی مربوطه تدوین شده و در هیئت دولت به تصویب رسیده است و به نظر می رسد در آینده ای نزدیک شاهد عرضه نخستین محموله بنزین سوپر وارداتی در برخی جایگاه های توزیع سوخت تهران و تعدادی از کلانشهرهای کشور باشیم.

بر اساس مصوبه مربوطه واردات و توزیع بنزین سوپر توسط اشخاص حقوقی دارای مجوز از وزارت نفت با قیمت غیریارانه ای خواهد بود و آنگونه که وزیر نفت اعلام کرده با نرخ حدود بیش از ۵۰ هزار تومان عرضه خواهد شد.

محسن پاک نژاد تاکید کرده است: فرآیند عرضه بنزین سوپر هم اکنون در مسیر اجرایی کردن است.

وی در ادامه با بیان اینکه سهمیه های ۶۰ و ۱۰۰ لیتری به قوت خود باقی است و قیمت های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومان نیز تغییری نخواهد داشت، می گوید: همچنین کارت سوخت جایگاه داران همچنان معتبر است. بنزین سوپری که پیش تر در جایگاه ها عرضه می شد نیز با همان قیمت قبلی موجود است.

وزیر نفت به قیمت تمام شده این بنزین اشاره کرد و گفت: قیمت این سوخت بستگی به بخش خصوصی دارد که مجوز آن را دریافت کرده و بسته به هزینه ای که برای رساندن سوخت به شهر تهران متحمل می شود، حاشیه سودی را در نظر گرفته و سپس آن را عرضه می کند.

وی با بیان اینکه قیمت این بنزین سوپر حدوداً بالای ۵۰ هزار تومان است، تأکید کرد: این بنزین هیچ گونه ارتباطی با سهمیه سوخت ندارد و مردم همانند گذشته از سهمیه های خود استفاده می کنند.

در هر حال اکنون نرخ بنزین با وجود رشد فزاینده مصرف به منظور حفظ معیشت مردم و جلوگیری از آسیب احتمالی به اقتصاد خانوار بنای تغییر و اصلاح ندارد اما کنترل مصرف لازمه جلوگیری از سوخت شدن بیش از حد این ثروت ملی است.

عباس کاظمی در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، درباره راهکار کنترل مصرف بنزین با توجه به اینکه ابزار قیمتی برای جلوگیری از رشد مصرف منتفی است، اظهار داشت: در بودجه ۱۴۰۴ بنا شد بخش خصوصی بنزین سوپر را وارد

ادامه خبر | ایلنا: دولت با توزیع گازوئیل رایگان بیشتر سود می برد/ نرخ بنزین ادارات واقعی شود

و در برخی جایگاه های کلان شهرها با نرخ تمام شده بین متقاضیان توزیع کند از گذشته هم این پروژه مطرح بود که واردات بنزین توسط بخش خصوصی انجام شود؛ به این ترتیب بخش خصوصی وارد تجارت انرژی شود و هم اینکه در حقیقت مردم بتوانند به بنزین مرغوب دسترسی داشته باشند.

وی با بیان اینکه بنزین در کل حدود ۱۰ درصد سبد انرژی کشور را تشکیل می دهد، افزود: قطعاً افزایش قیمت هم یک راهکار برای کنترل مصرف است چون منابع نداریم اما فعلاً دولت برنامه ای برای افزایش قیمت ندارد.

مدیر عامل پیشین شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی گفت: اکنون باید روی حمل و نقل عمومی را توسعه دهیم و هم اینکه سهمیه سوخت ادارات که مصرف بالایی هم دارند؛ قطع شود و یا اینکه قیمت را برای این بخش آزاد اعلام کنند به این ترتیب بخش زیادی از مصرف قطعاً کنترل می شود و ادارات بیشتر از وسیله نقلیه عمومی استفاده خواهند کرد.

وی بیان کرد: با واردات بنزین اکتان ۹۸ یا ۹۵ هم توسط بخصوصی تا حدی فشار روی دولت کم می شود و هم اینکه مردم متوجه می شوند که ارزش بنزین چقدر است و دولت چه میزان یارانه پرداخت می کند. در حال حاضر برای کنترل مصرف بنزین تحول عظیمی نمی توان انجام داد اما با همین دو روش مقداری ارزی که دولت برای واردات بنزین هزینه می کند؛ حذف می شود.

کاظمی تأکید کرد: اگر قیمت بنزین برای ادارات واقعی شود به نظر می رسد که ۵ تا ۶ میلیون لیتر از مصرف کم شود و با عدم پرداخت سوبسید به این بخش به اقتصاد ملی و دولت کمک می شود.

وی یادآور شد: در ۵ ماهه امسال به طور متوسط مصرف بنزین به ۱۳۰ میلیون لیتر رسیده که رقم بالایی است و باید کنترل شود.

مدیر عامل پیشین شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی با اشاره به ثابت ماندن نرخ نفتگاز و تأثیر آن بر قاچاق این سوخت گفت: در ۱۵ سال گذشته علیرغم تورم چند رقمی قیمت سوخت تغییری نکرد و از زمانی که مجلس هفتم اصلاح قیمت پلکانی را متوقف کرد نفتگاز روی نرخ ۳۰۰ تومان در هر لیتر باقی مانده است در حالی که هزینه توزیع آن ۶۰۰ تومان است و اگر مشتری گازوئیل ۳۰۰ تومانی را به رایگان هم از پالایشگاه تحویل بگیرد دولت کمتر ضرر می کند.

وی خاطرنشان کرد: باید برای نرخ گازوئیل چاره اندیشی کرد از جمله اینکه از کارخانجات قیمت واقعی دریافت شود، برای حمل و نقل عمومی هم با احتیاط برخورد کنند، برقی کردن چاه های کشاورزی اجرا شود و نفتگاز کمتری توزیع شود و به این ترتیب قاچاق هم تاحدی کنترل می شود.

انتهای پیام/

کشف ۸ هزار لیتر گازوئیل قاچاق در بویین زهرا (۱۵:۲۰-۰۴/۰۵/۲۶)

فرمانده انتظامی شهرستان بویین زهرا از توقیف یک دستگاه کامیونت و کشف ۸ هزار لیتر گازوئیل قاچاق در شهر دانشفهان خبر داد.

به گزارش ایلنا از قزوین، سرهنگ علی زرینی با اعلام این خبر گفت: در پی دریافت گزارشی مبنی بر قاچاق سوخت به وسیله دستگاه کامیونت در شهر دانشفهان پیگیری موضوع به در دستور کار ماموران پلیس امنیت اقتصادی استان قرار گرفت.

وی افزود: پس از توقف خودرو و در بازرسی از آن ۸ هزار لیتر گازوئیل قاچاق که فاقد هرگونه مجوز حمل از سازمان سوخت و فراورده های نفتی بود کشف و یک نفر در این خصوص دستگیر شد. فرمانده انتظامی شهرستان بویین زهرا بیان داشت: ارزش ریالی این محموله حدود ۴۰۰ میلیون ریال برآورد شده و متهم با تشکیل پرونده مقدماتی به مراجع قضائی معرفی شد. انتهای پیام/

پایش هوشمند سوخت ماشین های کشاورزی در شهرستان استهبان (۱۵:۴۴-۰۴/۰۵/۲۶)

عملیات نصب دستگاه هوشمند سوخت (GPS) بر روی ماشین های کشاورزی برای نخستین بار در شهرستان استهبان آغاز شد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز فارس، مهدی اعیان منش مدیر جهاد کشاورزی شهرستان استهبان گفت: با افزایش نیاز به بهینه سازی مصرف منابع انرژی و مقابله با پدیده هایی مثل قاچاق سوخت، سامانه پایش سوخت به عنوان یک ابزار فناورانه در مدیریت هوشمند سوخت ماشین آلات کشاورزی طراحی شده است.

وی افزود: این سامانه، با نظارت بر مصرف واقعی، داده محور و شفاف، زمینه ساز توزیع عادلانه سهمیه سوخت، کاهش تخلفات و افزایش بهره وری در بخش کشاورزی است.

مهدی اعیان منش با بیان اینکه تجهیزات کشاورزی شهرستان به دستگاه هوشمند سوخت متصل می شوند، گفت: نصب این دستگاه روی تراکتورها در شهرستان از اوایل مرداد ماه آغاز شده است و این عملیات با هدف پایش و نظارت بر میزان سوخت تخصیصی بخش کشاورزی انجام می شود و قرار نیست سهمیه های تخصیصی کاهش یابد.

وی افزود: با توجه به اینکه مشکل تأمین سوخت ادوات کشاورزی از دغدغه های اصلی کشاورزان است، با اجرای این طرح و ثبت داده ها، امکان پایش و برنامه ریزی بهتر برای مدیریت سوخت، کشت و پشتیبانی از کشاورزان را فراهم می کند.

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان استهبان تصریح کرد: مبنای تخصیص سوخت میزان کارکرد واقعی و پیمایش تراکتور است و به هر میزانی که سوخت مصرف شود سهمیه سوخت به ادوات تخصیص داده می شود.

ادامه خبر | صدا و سیما: پایش هوشمند سوخت ماشین های کشاورزی در شهرستان استهبان

به گفته اعیان منش؛ این اقدام براساس مصوبه ستاد مقابله با قاچاق کالا و ارز و تفاهم نامه بین استانداری، شرکت پخش فراورده های نفتی و سازمان جهاد کشاورزی استان فارس اجرایی شده است. وی با اشاره به وجود ۸۰۰ دستگاه تراکتور فعال در بخش کشاورزی این شهرستان گفت: هزینه نصب جی پی اس بر روی هر دستگاه هفت میلیون و ۷۰۰ هزار تومان با احتساب مالیات بر ارزش افزوده است که توسط یک شرکت دانش بنیان انجام می شود.

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان استهبان بیان کرد: یک بسته تشویقی شامل هزار لیتر سهمیه گازوئیل مازاد، به ۱۰ نفر اول که دستگاه هوشمند را بر روی ماشین آلات کشاورزی خود نصب کنند اهدا خواهد شد.

