

بولتن اخبار روزانه



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

شنبه ۱۴۰۴/۰۵/۲۵

ارتباطات و اطلاع رسانی

فهرست

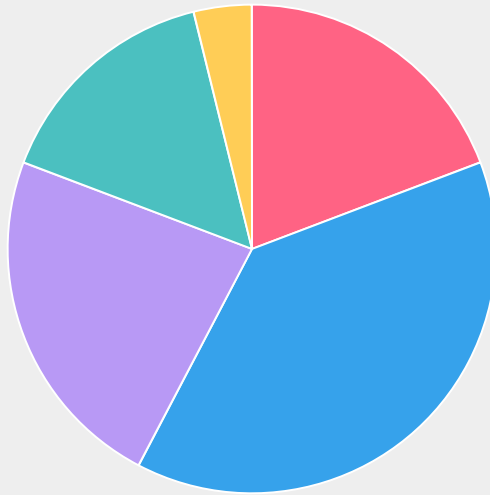
۴	منشأ اصلی ناترازی بنزین در کشور چیست؟	پایگاه خبری اقتصاد
۵	چشم انداز صنعت پالایش از دریچه برنامه پنج ساله هفتم توسعه	پایگاه خبری اقتصاد
۸	پالایشگاه تهران به سمت تأمین پایدار آب با تصفیه پساب	بزرگراه رسانه
۹	پایش پیاده خطوط لوله 18، 24 و 26 اینچ انتقال نفت و فرآورده در مسیرهای قم-ری و شازند-ری انجام شد	چراغ اقتصاد
۱۰	انهدام خطوط لوله انتقال سوخت قاچاق به طول 3 هزار متر در میناب	باشگاه خبرنگاران
۶ خبرگزاری برنا، ایسکانیوز، ایرنا/ پایگاه خبری آفتاب نیوز، اقتصاد معاصر، صبح ساحل		
۱۱	بازگشت گازوییل به بازار فیزیکی بورس انرژی	تاکو
۱۲	نخستین جایگاه سیارسیان جی ساخت داخل در مرز خسروی فعال شد	پایگاه خبری اقتصاد تهران
۱۳	به زودی صادرکننده بنزین می شویم	آوان
۱۴	حذف سهمیه بنزین دهک های بالا	آروز
۱۵	اتصال کارت سوخت به کارت بانکی تا پایان شهریورماه	آوان
۱۶	صدا، اظهارات اخیر رئیس جمهور را درباره بنزین را بررسی می کند: آتش بنزین (قسمت اول)	صدا
۱۷	صدا، اظهارات اخیر رئیس جمهور را درباره بنزین را بررسی می کند: آتش بنزین (قسمت دوم)	صدا
۱۷	مدیر عامل شرکت پالایش نفت امام خمینی شازند خبرداد: آمادگی پالایشگاه شازند برای فراهم سازی خط لوله انتقال گاز ال پی جی به نیروگاه	عسکری
۱۹	بازدید گروه معین منطقه از ناحیه ایرانشهر	گروه صنعتی پخش آبرو
۱۹	ناجی خاموش بنزین، چرا ایران به CNG بیشتر از هر زمان دیگری نیاز دارد؟	خبرگزاری برنا
۲۱	توجه به مسائل زیست محیطی و تمرکز بر تولید فرآورده های پاک، محور سخنان مدیرعامل پالایشگاه اصفهان در جمع نمازگزاران اصفهانی	بورس 24
۲۲	تسهیل روند اجرای طرح های پالایشگاه تهران در دولت چهاردهم	پایگاه خبری اقتصاد
۵ روزنامه آفرینش/ پایگاه خبری تجارت 100، خبر انرژی، خبر بازار، شهرمردم		
۲۴	چالش ملی هدررفت انرژی در ساختمان ها	پایگاه خبری اقتصاد
۲۶	بهره برداری از هشتاد و دومین جایگاه عرضه سوخت مایع در استان گلستان	پایگاه خبری اقتصاد
۲۶	به زودی در برخی جایگاه ها	فارس

۲۸	یکصد و شصت و هفتمین جایگاه سوخت در کرمانشاه در مسیر بازگشت زوار افتتاح شد	
۲۹	تعمیرات مخازن نفتی هرمزگان گامی بلند در تامین پایدار فرآوردها	
۳۰	سه مأموریت کلیدی برای پالایشگاه‌ها در برنامه هفتم توسعه	
۳۲	حریق مرگبار تریلی حامل بنزین در آزادراه کاشان - قم	
۳۳	برگزاری دوره تخصصی کنترل کیفیت فرآورده‌های نفتی با حضور مناطق همجوار شرکت‌های پالایشی	
۳۴	آغاز ثبت‌نام رایگان تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز CNG در استان اصفهان	
۳۴	افتخار ما جاماندگان زیارت آل الله است: سوخت رسانی پایدار، نظارت مستمر، ارایه خدمات مطلوب در اربعین امسال در منطقه همدان	

گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۲۶ (تعداد کل: ۴۰)



خبرگزاری ۴ (۱۵.۴٪)



روزنامه ۶ (۲۳.۱٪)



سازمان ۱۰ (۳۸.۵٪)



پایگاه خبری ۵ (۱۹.۲٪)
مجله ۱ (۳.۸٪)



منشأ اصلی ناترازی بنزین در کشور چیست؟ (۱۸:۱۱-۰۴/۰۵/۲۲)

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت کشور با تأکید بر نقش راهبردی پالایشگاه‌ها در امنیت انرژی گفت: مصرف بی‌رویه، قاچاق سوخت و ضعف صنعت خودروسازی، منشأ اصلی ناترازی بنزین در کشور است.

به گزارش نسیم اقتصاد به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نقل از خبرنگار شانا، ناصر عاشوری (یکشنبه، ۱۹ مرداد) در نشست خبری با اصحاب رسانه به مناسبت روز خبرنگار، جایگاه خبرنگاری را ارزشمند و در عین حال پرخطر دانست و اظهار کرد: خبرنگاران نقشی اساسی در اجرای عدالت اجتماعی و شفاف‌سازی مسائل مهم اقتصادی و سیاسی دارند و بسیاری از حقایق از مسیر اطلاع‌رسانی به گوش مسئولان رسیده است.

وی با اشاره به اهمیت صنعت پالایش در حوزه‌های اقتصادی، اجتماعی و امنیتی کشور تصریح کرد: این صنعت باید حفظ و تقویت شود تا بتواند روی پای خود بایستد. در جنگ ۱۲ روزه، کارکنان شرکت‌های پالایشگاهی نهایت فداکاری را نشان دادند و باتوجه به وجود شرایط بحرانی، نه تنها تولید کاهش نیافت، بلکه شاهد افزایش قابل‌توجه تولید بنزین و نفت‌گاز در کشور بودیم.

تکیه صنعت پالایش بر نیروی انسانی متخصص

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت کشور با تأکید بر نقش راهبردی این صنعت در امنیت انرژی کشور گفت: با وجود چالش‌های اقتصادی و عمر بالای تأسیسات، صنعت پالایش با تکیه بر نیروی انسانی متخصص به مرز خودکفایی در تولید فرآورده‌های نفتی رسیده و حتی در شرایط بحرانی نیز روند تولید، افزایشی بوده است. عاشوری با مقایسه صنعت پالایش ایران با نمونه‌های جهانی افزود: در دنیا برای تعمیرات و عملیات ایمنی از روبات‌ها استفاده می‌شود، اما ما ناچاریم این کارها را با نیروی انسانی انجام دهیم که خطرات را چند برابر می‌کند، به‌گونه‌ای که در تعمیرات اساسی، گاهی ۵ تا ۶ هزار نفر به‌کار گرفته می‌شوند تا کارهایی که ۲۰ روز طول می‌کشد، در زمان کوتاه‌تری انجام شود.

وی با بیان اینکه تولید فرآورده‌های نفتی در کشور پایدار است و حتی در سخت‌ترین شرایط کاهش نیافته است، بیان کرد: در ۹ سال اخیر تولید روزانه بنزین بیش از ۲ برابر شده است که این روند صعودی حاصل تلاش نیروی انسانی متخصص است.

نیازی به واردات بنزین نداریم؛ اگر...

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت کشور با تأکید بر اینکه مصرف بی‌رویه، قاچاق سوخت و ضعف صنعت خودروسازی سبب شده مصرف بنزین از تولید پیشی بگیرد، تأکید کرد: با رفع این چالش‌ها هیچ‌گونه نیازی به واردات بنزین نخواهیم داشت، چراکه مصرف بی‌رویه داخلی و قاچاق غیرمتعارف، منشأ اصلی ناترازی بنزین در کشور است.

عاشوری با یادآوری سیاست‌های کلی نظام و قوانین برنامه‌های توسعه بیان کرد: دولت باید اختیارات بیشتری به

ادامه خبر | نسیم اقتصاد: منشأ اصلی ناترازی بنزین در کشور چیست؟

بخش خصوصی، انجمن ها و اتحادیه ها واگذار کند، چراکه بخش خصوصی با تمام توان در حال فعالیت است و باید به آن بها داده شود.

چشم انداز صنعت پالایش از دریچه برنامه پنج ساله هفتم توسعه (۱۵:۱۵-۰۴/۰۵/۲۳)

ماده ۴۵ قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت سه وظیفه را برای صنعت پالایش به عنوان رکن اصلی تامین سوخت کشور در نظر گرفته است که شامل تکمیل زنجیره ارزش و ارتقاء و به روزآوری الگوهای فرآیندی پالایشگاههای موجود، افزایش ظرفیت تولید فرآورده های با ارزش افزوده بیشتر و تولید فرآورده ها با استانداردهای روز دنیا می شود. همچنین این برنامه، میزان تولید فرآورده های نفتی تا پایان برنامه را تعیین کرده است که بر اساس آن میزان تولید بنزین باید به ۱۲۹ میلیون لیتر در روز برسد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، قانون برنامه پنجساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران (۱۴۰۳-۱۴۰۷) یک برنامه توسعه ای شامل ۲۴ فصل، ۵۵ زیرفصل، ۱۲۰ ماده و ۴۸۱ بند است که در تاریخ ۴ تیر ۱۴۰۳ ابلاغ شده است. این برنامه با هدف رشد اقتصادی، اصلاح نظام بانکی، مهار تورم، توسعه عدالت اجتماعی، کاهش فقر، حفاظت از محیط زیست و تقویت دیپلماسی اقتصادی تدوین شده است. در گفت و گو با جواد بهشتی، مدیر برنامه ریزی تلفیقی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران تکالیف و چشم انداز صنعت پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت را مورد بحث و بررسی قرار داده ایم که از نظر تان می گذرد.

برای شروع بفرمائید مهمترین وظایف صنعت پالایش بر اساس برنامه هفتم توسعه چه مواردی است؟
در برنامه مذکور سه وظیفه بر عهده صنعت پالایش کشور گذاشته شده است؛ نخست آنکه این صنعت باید زنجیره ارزش را تکمیل و الگوهای فرآیندی پالایشگاههای موجود را به منظور رعایت الزامات بین المللی و استاندارد و کیفیت مورد نیاز روز دنیا به روزآوری کند، همچنین باید راندمان و ارزش افزوده لازم را در صنعت پالایش ایجاد کند. وظیفه دوم افزایش ظرفیت تولید فرآورده های با ارزش افزوده بیشتر با کاهش تولید تهمانده و فرآورده های سنگین پالایشی به ویژه نفت کوره و ارتقاء کیفی فرآورده نفت کوره برای برآوردن نیاز و تقاضای داخلی و در صورت لزوم صادرات فرآورده و ارزآوری است. تولید انواع فرآورده با استانداردهای روز دنیا همسو با الزامات و قوانین زیست محیطی سومین وظیفه ای است که صنعت پالایش باید آن را تحقق بخشد.

قوانین بالادستی حاکمیتی شرکت ملی پالایش و پخش در حوزه انرژی شامل چه مواردی است؟
به طور کلی در حوزه انرژی ۱۱ قانون بالاسری حاکمیتی برای شرکت پالایش و پخش وجود دارد که شامل ماده ۵۹ قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی مصوب سال ۱۳۸۹ مجلس شورای اسلامی، جزء ۲ بند الف ماده ۴۴ قانون برنامه ششم توسعه، الزامات بین المللی IMO ۲۰۲۰ و ...، قانون هوای پاک (ماده ۱۳ و ۱۸)، ماده ۲۸ قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت، ماده ۱۲۸ قانون برنامه پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران (۱۳۹۴-۱۳۹۰)، ابلاغ مصوبه تاریخ ۱۴ دی ماه سال ۱۳۹۲ هیات وزیران، بند (ف) تبصره ۲ بودجه ۱۴۰۱ و بند (هـ) تبصره (۲) قانون

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: چشم انداز صنعت پالایش از دریچه برنامه پنج ساله هفتم توسعه

بودجه سال ۱۴۰۲ می شود.

تصویب نامه هیات وزیران مصوب ۲۴ فروردین سال ۱۳۹۳ و بند "ر" تبصره "یک" قانون بودجه سال ۱۴۰۲، موضوع مواد ۴۲، ۴۵ و ۶۲ قانون و آیین نامه های اجرایی مربوطه برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت و قانون حمایت از توسعه صنایع پایین دستی نفت خام و میعانات گازی با استفاده از سرمایه گذاری مردمی نیز از دیگر قوانین مذکور است.

در برنامه هفتم توسعه روابط دولت و واحدهای پالایشی چگونه تنظیم شده است؟

با شروع خصوصیسازی شرکتهای بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی، دولت با هدف حمایت از شرکتهای پالایشی و حفظ روند پالایش نفت خام و میعانات گازی و تولید فراورده های تولیدی مورد نیاز کشور، تا زمان به روزرسانی و افزایش توانمندی شرکتهای پالایشی به عنوان یک بنگاه اقتصادی مستقل، براساس جزء یک بند الف ماده یک قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) قیمت نفت خام را با پنج درصد تخفیف نسبت به FOB خلیج فارس به شرکتهای پالایشی عرضه کرد.

براساس اهداف و دستاوردهای پیشبینی شده ماده ۴۵، شرکتهای پالایشی باید با اجرای طرحهای افزایش ظرفیت، کیفی سازی فرآورده، ارتقاء کیفی و کاهش کمی نفت کوره و ایجاد ارزش افزوده قابل قبول شروط استفاده از این تخفیف را به جا آورند. با وضع ماده ۴۵ در قانون برنامه پنجساله هفتم پیشرفت، دولت مکلف به اعمال تخفیف پنج درصد قیمت خوراک برای شرکتهای پالایشی موجود مشروط به رعایت قانون و آیین نامه مذکور کرده است.

ماده ۴۵ قانون برنامه هفتم دقیقاً چه جزئیاتی را مورد نظر قرار داده است؟

بر اساس ماده ۴۵ قانون برنامه هفتم دولت مکلف است در راستای افزایش ارزش افزوده محصولات در زنجیره پایین دستی پتروپالایشگاهی و نیز افزایش کیفیت فرآورده های نفتی و تطابق آن با استانداردها و الزامات قانونی داخلی و بین المللی ساز و کارهای مورد نیاز برای ارتقای کیفی فرآورده های تولیدی و کاهش تولید فرآورده های سنگین را طوری تهیه کند که تا پایان برنامه، ترکیب و کیفیت فرآورده های نفتی تولید شده توسط شرکتهای پالایش نفت و پتروپالایشگاهی از استانداردهای لازم برخوردار باشند.

میزان تولید فرآورده های نفتی در پایان برنامه پنج ساله هفتم توسعه چه مقدار خواهد بود؟

مقادیر و شاخص های کمی مرتبط با تولیدات بنزین، نفت گاز و نفت کوره، نسبت تولیدات بنزین و نفت گاز یورو به کل تولید این دو فرآورده و نسبت تولید محصولات سنگین به کل محصولات از سال ۱۴۰۲ با وضوح قانون بند (ر) تبصره ۲ در قانون بودجه سال ۱۴۰۲ و بعد از آن همسو با تحقق اهداف کمی مندرج در جدول ذیل ماده ۴۲ قانون برنامه هفتم مطابق جدول زیر تعیین شده است.

اقداماتی که تاکنون براساس مفاد آیین نامه اجرایی مربوطه آغاز شده شامل چه مواردی بوده است؟

پنج اقدام مهم براساس آیین نامه اجرایی قانون صورت گرفته است؛ نخست آنکه براساس ماده ۲ آیین نامه اجرایی ماده ۴۵ قانون، مصوب کردن طرح های کیفی سازی هر یک از شرکتهای پالایشی مشمول قانون توسط شرکت ملی پالایش و پخش در بازه دو ماهه از تاریخ ابلاغ آیین نامه مذکور با همکاری شرکتهای پالایش نفت و از طریق شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت است. دوم آنکه بر اساس مفاد ماده ۳ آیین نامه اعطای تخفیف پنج درصدی قیمت خوراک به شرکتهای پالایشی منوط به رعایت و اقدام در خصوص دو شرط اختصاص حداقل ۴۰ درصد از سود خالص پایان

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: چشم انداز صنعت پالایش از دریچه برنامه پنج ساله هفتم توسعه

سال مالی قبل به حساب اندوخته سرمایه ای و پیشرفت مالی و فیزیکی طرح های مشمول این ماده قانونی بر اساس گزارش های شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت است. در صورت عدم رعایت این شرایط تخفیف مذکور بر اساس فرمول مد نظر آیین نامه (تبصره یک ذیل ماده ۳ آیین نامه) اعمال خواهد شد.

سومین اقدام، پیگیری، برگزاری جلسات، اخذ گزارش های ماهیانه از پالایشگاه ها، انجام بازدید از طرح های پالایشی و تهیه گزارش عملکرد سه ماهه طرح های مشمول این ماده قانونی توسط شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران بر اساس تبصره ۲ ذیل ماده ۳ آیین نامه است. همچنین شرکت پالایش و پخش با توجه به میزان پیشرفت فیزیکی طرح های کیفی سازی هرساله نسبت به بازنگری فهرست و برنامه های زمانبندی طرح های مشمول این ماده قانونی اقدام می کند.

پیگیری و اقدام لازم در رابطه با سایر ظرفیت های پیش بینی شده در آیین نامه اجرایی قانون، شامل ایجاد خط سبز گمرکی برای طرح های مشمول این ماده قانونی، رفع محدودیت صدور مجوزهای زیست محیطی پنجمین اقدام است. همچنین وزارت صمت باید وفق ماده ۶ آیین نامه با توجه به محدودیت تولید داخلی همکاری لازم را با شرکتهای پالایشی به عمل آورد.

چالش ها و راهکارهای مرتبط با این قانون چیست؟

برای تحقق قانون مذکور، نه تنها همکاری بین دستگاهی برای تسهیل روند اجرای قانون ضروری است، بلکه سهامداران شرکت های پالایشی و انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش باید در پیگیری و اجرای قانون مذکور باید نهایت تلاش خود را به کار گیرند

قانون مذکور دو چالش دارد؛ ممکن است اجرای قانون مذکور منجر به کاهش درآمد و در نتیجه کاهش سود خالص شرکت های پالایشی و تاثیر آن بر تخصیص منابع مدنظر قانون برای اجرای طرح های کیفی سازی پالایشگاه ها شود. همچنین تامین دانش فنی (لیسانس) و منابع مالی طرح های کیفی سازی با توجه به محدودیت های بین المللی با محدودیت مواجه است.

طرح های کیفی سازی پالایشگاه های مشمول ماده ۴۵ قانون برنامه پنج ساله هفتم توسعه کدام است؟
اجرای طرح های افزایش ظرفیت پالایشی پالایشگاه های بندرعباس، امام خمینی شازند، آبادان و ساخت پالایشگاه میعانات گازی جدید ستاره خلیج فارس و طرح های کیفی سازی شرکت های پالایشی (احداث واحدهای بنزین سازی، ایزومریزاسیون و بهینه سازی و بهبود کیفیت فراورده های نفتی بنزین و نفت گاز) از سال های قبل به منظور رعایت الزامات و تکالیف محوله شروع شده است؛ ابلاغ ماده ۴۵ قانون برنامه هفتم پیشرفت و سازوکاری در جهت تامین بخشی از منابع مالی مورد نیاز طرح ها در راستای تحقق اهداف تعیین شده در قوانین بالادستی از جمله ماده ۴۲ برنامه هفتم پیش بینی شده است.

همچنین اجرای طرح های ارتقاء کیفی و کاهش کمی نفت کوره به منظور کاهش مقدار تولید آن با تبدیل آن به فراورده های با ارزش افزوده بالا در پالایشگاه امام خمینی شازند با ساخت واحدهای RCD و RFCC انجام شده و در سایر پالایشگاه های تهران، اصفهان، تبریز، بندرعباس، آبادان، شیراز و لاوان برنامه ریزی شده و در دست انجام است.

پالایشگاه تهران به سمت تأمین پایدار آب با تصفیه پساب (۰۰:۵۵-۰۴/۰۵/۲۴)

بهنام شانه‌ساز در گفت‌وگو با خبرنگار شانا در پاسخ به وضع تولید کنونی پالایشگاه تهران با بیان اینکه هم‌اکنون ظرفیت این پالایشگاه ۲۵۲ هزار بشکه نفت خام در روز است، اظهار کرد: همه واحدهای فرآیندی این پالایشگاه با ظرفیت کامل در حال فعالیت‌اند و همانند سایر پالایشگاه‌های کشور، تأمین فرآورده‌های راهبردی از جمله گاز مایع، بنزین، نفت‌گاز، یورو، انواع سوخت هوایی سبک و سنگین، نفت‌کوره و فرآورده‌های ویژه مورد نیاز صنایع پایین‌دستی را بر عهده دارد. وی با بیان اینکه پالایشگاه تهران نقش کلیدی در تأمین سوخت هوایی با بیش از ۴۸ درصد سهم تولید این سوخت در کشور افزود: تولید بنزین معمولی این پالایشگاه به‌طور متوسط ۷.۵ میلیون لیتر در روز و نفت‌گاز یورو ۵ روزانه حدود ۱۴ میلیون لیتر، عمده فرآورده خروجی این پالایشگاه را تشکیل می‌دهد.

مدیر عملیات پالایشگاه تهران به نقش راهبردی دولت چهاردهم در بهبود فرآیندهای تولیدی این شرکت اشاره کرد و گفت: در یک سال گذشته با بهره‌گیری از ظرفیت خالی و تأمین نفتا از پالایشگاه‌های دیگر و سیاست‌های دولت توانستیم روزانه حدود یک میلیون لیتر به ظرفیت تولید بنزین پالایشگاه بیفزاییم، همچنین امیدواریم بتوانیم تا سال ۱۴۰۵ واحد CCR پالایشگاه تهران را با هدف تولید بنزین یورو و افزایش تولید بنزین به بهره‌برداری کامل برسانیم. تصفیه پساب پالایشگاه تهران؛ چشم‌انداز تأمین پایدار آب

شانه‌ساز در تشریح پروژه تصفیه پساب پالایشگاه تهران به‌عنوان پروژه تأمین پایدار آب این پالایشگاه گفت: با توجه به اقلیم خشک تهران، پروژه‌ای گسترده با هدف تأمین آب پایدار برای پالایشگاه تهران در سال‌های گذشته تعریف شد، چراکه این پالایشگاه روزانه به حدود ۳۲ هزار مترمکعب آب نیاز دارد، از این رو قرارداد پروژه تصفیه کامل پساب تصفیه‌خانه جنوب تهران از سوی پالایشگاه تهران با اداره آب و فاضلاب جنوب تهران تنظیم شد تا روزانه ۵۲ هزار مترمکعب آب از تصفیه‌خانه جنوب تهران به پالایشگاه تهران منتقل شود که این مقدار ظرفیت انتقال پساب نه‌تنها پاسخگوی نیاز فعلی پالایشگاه است، بلکه ظرفیت پروژه‌های در حال ساخت و برنامه‌ریزی‌شده شرکت را نیز پوشش می‌دهد.

وی با بیان اینکه بخشی از این پروژه به بهره‌برداری رسیده و در فاز نخست آن حدود ۱۵ تا ۲۰ هزار مترمکعب آب شهری با آب تصفیه‌شده جایگزین شده است، تصریح کرد: با راه‌اندازی کامل پروژه تصفیه پساب، افزون بر امکان تداوم فعالیت واحدهای عملیاتی در شرایط اقلیمی خاص تهران، چشم‌انداز تأمین پایدار آب برای صنایع جانبی مانند ایرانول و پاسارگاد نیز فراهم می‌شود.

تعامل صنعت با مسئولیت‌پذیری زیست‌محیطی

مدیر عملیات پالایشگاه تهران در زمینه پروژه‌های زیست‌محیطی این شرکت بیان کرد: ارتقای کیفیت فرآورده‌ها و بهبود درجه کیفی بنزین از اهداف پروژه‌های جاری زیست‌محیطی پالایشگاه هستند و اقدام‌های مؤثری در کنترل لحظه‌ای احتراق دیگ‌های بخار و کوره‌های واحدهای فرآیندی انجام شده است، به‌گونه‌ای که پروژه جذب گازهای گلخانه‌ای از طریق همکاری با یکی از شرکت‌های خصوصی مستقر در اطراف پالایشگاه مدت‌هاست به بهره‌برداری رسیده و فاز دوم جذب کامل این گازهای گلخانه‌ای از سوی شرکت یادشده در حال انجام است که نمونه‌ای بارز از تعامل صنعت با

← ادامه خبر | اقتصاد آینده: پالایشگاه تهران به سمت تأمین پایدار آب با تصفیه پساب

مسئولیت پذیری زیست محیطی است.

شانه ساز با بیان اینکه در ادامه سیاست های زیست محیطی یکی از شرکت های بخش خصوصی در کنار پالایشگاه اقدام به جذب گاز گلخانه ای CO₂ یکی از واحدهای عملیاتی کرده است، اظهار کرد: این گاز پس از جمع آوری به صورت مایع در اختیار صنایع مرتبط قرار می گیرد و بخشی از نیاز آنها را تأمین می کند که با عملیاتی بودن پروژه خط دوم، ظرفیت تولید گاز CO₂ از سایر واحدهای این پالایشگاه را نیز به این پروژه پیوند زده و تمام خروجی تولیدی را به طور کامل در مسیر مصرف صنعتی جذب می کند که اقدامی مهم همسو با کاهش انتشار گازهای گلخانه ای و حفظ محیط زیست کشور تلقی می شود.

وی با بیان اینکه بخش بزرگی از تجهیزات مورد نیاز پروژه تصفیه پالایشگاه تهران از طریق صنایع داخلی و بیش از ۷۰ تا ۸۰ درصد کاتالیست ها و مواد شیمیایی از منابع داخل کشور تهیه شده اند، گفت: تنها در موارد محدود ناگزیر به تأمین از منابع خارجی بوده ایم و عمده تجهیزات مورد استفاده ساخت داخل بوده است.

تدابیر مدیریتی ویژه در شرایط بحرانی

مدیر عملیات پالایشگاه تهران درباره پایداری تولید در شرایط بحران جنگ ۱۲ روزه بیان کرد: در بحران اخیر، با وجود افزایش تقاضا در جایگاه های سوخت، ظرفیت تولید بنزین پالایشگاه نه تنها کاهش نیافت، بلکه با تدابیر مدیریتی به ویژه در حوزه بنزین، روند تولید حفظ و حتی به طور نسبی افزایش یافت که این دستاورد، مرهون تلاش شبانه روزی همکارانی است که شرایط را به درستی درک کردند و با انگیزه و تعهد در کنار مجموعه ایستادند.

شانه ساز با تأکید بر اینکه پایداری تولید، بزرگ ترین نشانه موفقیت در یک مجموعه صنعتی است و امروز خوشحالیم که این مسیر با همراهی متخصصان متعهد در پالایشگاه تهران به خوبی در حال اجراست، یادآور شد: پالایشگاه تهران در بحران جنگ ۱۲ روزه توانست بدون کاهش کیفیت، بنزین مورد نیاز را تأمین و مناطق مختلفی از جمله شمال کشور را پوشش دهد. همچنین، مدیریت عرضه سوخت به صورت برخط در سطح ملی از سوی ستاد شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران اجرا شد که عملکرد دقیق و هوشمندانه آن، افتخاری برای صنعت نفت کشور به شمار می آید.

منبع: شانا

چرخ اقتصاد

پایش پیاده خطوط لوله ۱۸، ۲۴ و ۲۶ اینچ انتقال نفت و فرآورده در مسیرهای قم-ری و شازند-ری انجام شد (۱۴۰۴/۰۶/۲۴)

پایش پیاده خطوط لوله ۱۸، ۲۴ و ۲۶ اینچ انتقال نفت و فرآورده در مسیرهای قم-ری و شازند-ری انجام شد. عملیات پایش میدانی و بازدید پیاده از خطوط لوله ۱۸ و ۲۴ اینچ فرآورده در مسیر قم-ری و خط ۲۶ اینچ نفت خام شازند-ری با هدف ارتقاء ایمنی، پایش مستمر وضعیت خطوط و رصد تهدیدهای محیطی، توسط همکاران حراست منطقه مرکزی به اجرا درآمد.

ادامه خبر | چرخ اقتصاد: پایش پیاده خطوط لوله 18، 24 و 26 اینچ انتقال نفت و فراورده در مسیرهای قم-ری و شازند-ری انجام شد

به گزارش روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران - منطقه مرکزی، عملیات پایش پیاده خطوط حیاتی انتقال فراورده و نفت خام شامل خطوط ۱۸ و ۲۴ اینچ قم-ری و خط ۲۶ اینچ شازند-ری در بازه زمانی مشخص، با حضور تیم‌های ترکیبی از کارشناسان ستادی، مسئولین حراست مراکز عملیاتی و خطبانان منطقه مرکزی انجام شد. در این عملیات که با هدف پایش دقیق مسیر خطوط و بررسی شرایط محیطی پیرامونی انجام شد، وضعیت پوشش خاکی، احتمال نشتی و انشعابات غیرمجاز، عبور سازه‌ها یا تأسیسات مجاور، و آثار فرسایش یا دخالت انسانی در حریم خطوط به صورت میدانی بررسی و مستندسازی گردید. همچنین در مسیرهای یادشده، نقاط حساس از نظر تهدیدهای فیزیکی یا زیست محیطی شناسایی و به منظور اقدامات پیشگیرانه در دستور کار واحدهای فنی قرار گرفت. این پایش‌های منظم که بر پایه دستورالعمل‌های حراستی و الزامات پدافند غیرعامل صورت می‌گیرد، نقش کلیدی در کاهش ریسک‌های عملیاتی، جلوگیری از حوادث احتمالی و تضمین انتقال ایمن و پایدار مواد نفتی بر عهده دارد.

انهدام خطوط لوله انتقال سوخت قاچاق به طول ۳ هزار متر در میناب (۲۴/۰۵/۱۴۰۴-۰۰:۲۰)

دادستان عمومی و انقلاب شهرستان میناب هرمزگان از شناسایی و انهدام خطوط لوله انتقال سوخت قاچاق به طول ۳ هزار متر در سواحل این شهرستان خبر داد.

باشگاه خبرنگاران جوان - ابراهیم طاهری اظهار کرد: در راستای صیانت از منابع ملی و مقابله بی‌امان با سودجویان و قاچاقچیان، مأموران مرزبانی شهرستان میناب با هماهنگی مقام قضایی پس از شناسایی خطوط لوله انتقال سوخت قاچاق در محدوده خور مجدر این شهرستان، نسبت به انهدام آنها اقدام کردند. وی در ادامه افزود: این خطوط لوله انتقال سوخت به طول ۳۰۰۰ هزار متر توسط قاچاقچیان از زیر ماسه‌های ساحل به اعماق دریا کشیده شده بود و از این طریق، سوخت قاچاق به شناورهای تندرو انتقال می‌یافت که خوشبختانه با هوشیاری مأموران، کشف و منهدم شد. طاهری همچنین بر تداوم اجرای طرح‌های مقابله‌ای با قاچاق سوخت به منظور جلوگیری از هدررفت سرمایه‌های ملی تاکید و خاطرنشان کرد: قاچاق سوخت موجب تاراج بیت‌المال و ایجاد فاصله طبقاتی کاذب در منطقه شرق استان هرمزگان شده و علاوه بر بحران اقتصادی، آسیب‌های فرهنگی و اجتماعی متعددی را به همراه داشته است. دادستان میناب همچنین بر لزوم تشدید نظارت‌ها از سوی متولیان تولید و عرضه فراورده‌های نفتی به منظور جلوگیری از قاچاق سوخت تأکید کرد و گفت: عدم نظارت بر روند عرضه فراورده‌های نفتی، مسئولیت مدنی و کیفری متخلفین را به همراه خواهد داشت.

منبع تسنیم

منابع دیگر: خبرگزاری برنا، ایسکانیوز، ایرنا/ پایگاه خبری آفتاب نیوز، اقتصاد معاصر، صبح ساحل

بازگشت گازوییل به بازار فیزیکی بورس انرژی (۱۴۰۳/۰۴/۰۵ تا ۱۴۰۳/۰۳/۰۳)

بورس انرژی ایران اعلام کرد: ناترازی انرژی موضوعی است که رفع آن در نگاه نخست، صرفاً منوط به افزایش میزان تولید برق است؛ در حالی که عوامل پدیدآورنده این مساله که در سالهای متمادی در ایران به وجود آمده، ابعاد و دامنه گستردهتری دارد.

بورس انرژی ایران اعلام کرد: ناترازی انرژی موضوعی است که رفع آن در نگاه نخست، صرفاً منوط به افزایش میزان تولید برق است؛ در حالی که عوامل پدیدآورنده این مساله که در سالهای متمادی در ایران به وجود آمده، ابعاد و دامنه گستردهتری دارد. یکی از این ابعاد مساله کمبود گازوییل به شمار می‌رود. گازوییل یکی از پرمصرفترین سوخت‌های مورد نیاز در نیروگاه‌های برق حرارتی است و در شرایط قطعی برق، نیاز به تامین آن بیش از همیشه احساس می‌شود. در این شرایط، به تازگی سید محمدمهدی سیدی مشاور مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، از هدررفت سالانه ۶ تا ۸ میلیارد دلار از منابع کشور به دلیل قاچاق سوخت گزارش داده است. طبق آمار رسمی، روزانه ۲۰ تا ۳۰ میلیون قاچاق سوخت انجام می‌شود که حجم غالب آن را گازوییل و بنزین تشکیل می‌دهد. فرآیندهای غیرشفاف در توزیع و معاملات حامل‌های انرژی از جمله گازوییل، یکی از علل اصلی این مساله ملی ارزیابی می‌شود.

بر همین اساس، چندی پیش امیرمحمد پرهام‌فر مدیرکل سابق پیشگیری از قاچاق کالا و ارز ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، در گفت‌وگویی بر این مهم تاکید کرده و گفته است: «یکی از معضلات ما در بحث قاچاق، نبود شفافیت در گردش اطلاعات است. به این معنا که اگر اطلاعات تجاری موردنیاز به صورت شفاف در گردش باشد و همه دستگاه‌ها از اقدامات هم مطلع بوده و به فرآیندهای یکدیگر دسترسی داشته باشند، در این صورت مبارزه با قاچاق بسیار ساده‌تر می‌شود.» نکته جالب توجه این است که این هشدار در سال ۱۳۹۸ داده شد اما مساله قاچاق انرژی تاکنون حل نشده باقی مانده است. تمام معاملات انجام شده در رینگ داخلی و بین‌الملل بازار فیزیکی بورس انرژی ایران در سامانه ثامن ثبت می‌شود و همین امر موجب شفافیت معاملات صورت پذیرفته خواهد شد و شفافیت موجب جلوگیری از قاچاق می‌شود، بنابراین در شرایط کنونی کشور و نیاز صنایع به گازوییل برای ادامه فرآیند تولید خود، وجود بازار شفاف و قانونی می‌تواند کمک بسزایی به ادامه فعالیت صنایع کند. با توجه به نیاز صنایع به این محصول، عرضه مستمر و با قیمت مناسب در بورس انرژی ایران باعث شکل‌گیری یک بازار مطمئن خواهد شد که در نهایت مرجعیت قیمت‌گذاری حامل‌های انرژی در بورس انرژی ایران را تقویت می‌کند. بنابر آمار موجود، ابتدای سال ۱۳۹۴ تا پایان سال ۱۴۰۳ بیش از ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تن از فراورده نفت گاز در رینگ بین‌الملل بازار فیزیکی این بورس به ارزش بیش از یک میلیارد و ۱۳۲ میلیون دلار مورد معامله قرار گرفته است. همچنین معاملات فراورده فوق بیش از ۱۲ میلیون دلار مازاد رقابت را نیز به همراه داشت. در سال ۱۴۰۳ شرکت پالایش نفت آبادان با مجوز شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، ۱۰۵ هزار تن گازوییل را در رینگ بین‌الملل به ارزش بیش از ۶۴ میلیون دلار مورد معامله قرار داد. پس از آن به دلیل نیاز کشور به این فراورده، عرضه آن در بورس انرژی ایران متوقف شد اما شنیده‌ها حاکی از آن است که در روزهای آینده، گازوییل به بازار فیزیکی بورس انرژی ایران بازخواهد گشت. با توجه

← ادامه خبر | تعادل: بازگشت گازوییل به بازار فیزیکی بورس انرژی

به وجود زیرساخت‌های مناسب در بازار فیزیکی، انجام معاملات در این بازار، سریع‌ترین راه برای دستیابی صنایع به گازوییل مورد نیاز خود خواهد بود.

نخستین جایگاه سیار سی‌ان‌جی ساخت داخل در مرز خسروی فعال شد (۱۴۰۴/۰۵/۲۵-۰۵:۰۹)

یک مقام مسئول گفت: تاریخ استقرار جایگاه سوخت رسان سیار سی‌ان‌جی، ۱۸ مردادماه ۱۴۰۴ بوده و تا مدت پایان پیک ترافیک مرزی خسروی، مأموریت جایگاه سیار ادامه خواهد داشت.

به گزارش اقتصاد تهران، مجید سالاری، مدیر پروژه تبدیل یک شرکت دانش بنیان و عضو انجمن علمی خودروهای گازسوز در جمع خبرنگاران اظهار داشت: یک شرکت دانش بنیان با همکاری شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی و مدیریت CNG شرکت پخش فراورده‌های نفتی، برای دومین سال متوالی اقدام به استقرار جایگاه سیار CNG در مرز بین‌المللی خسروی نموده است.

وی افزود: این طرح که با استقبال کم‌نظیر زائرین اربعین مواجه شده، نشان‌دهنده تعهد بخش خصوصی و دولتی به توسعه زیرساخت‌های سوخت پاک در کشور است.

عضو انجمن علمی خودروهای گازسوز با بیان اینکه "استقرار جایگاه سیار CNG در مرز خسروی گامی بلند در مسیر توسعه سوخت پاک در این روزهای پرتردد در مرز خسروی است"، گفت: پیش‌بینی خدمات‌رسانی به بیش از ۵,۰۰۰ خودرو در طول مأموریت این جایگاه سیار سوخت‌رسانی را داریم.

وی ادامه داد: عرضه سوخت CNG توسط این جایگاه سیار به صورت کاملاً رایگان صورت می‌گیرد که در مجموع موجب کاهش ۶۰٪ هزینه سوخت برای مسافران و جلوگیری از انتشار ۱۵ تن آلاینده‌های محیط زیستی خواهد شد. سالاری تصریح کرد: تاریخ استقرار جایگاه سوخت رسان سیار سی‌ان‌جی، ۱۸ مردادماه ۱۴۰۴ بوده و تا مدت پایان پیک ترافیک مرزی خسروی، مأموریت جایگاه سیار ادامه خواهد داشت.

وی افزود: این جایگاه، توسط متخصصان جوان و نخبه یک شرکت دانش بنیان طراحی شده است و تمامی تجهیزات این جایگاه ساخت داخل است.

عضو انجمن علمی خودروهای گازسوز با بیان اینکه "این جایگاه با توجه به درخواست سفارش دهنده در ظرفیت‌های مختلف قابل ساخت مجدد است"، گفت: این جایگاه با تعداد ۱۲۰ مخزن و حجم ۱۱۵۰۰۰ لیتر آبی امکان سوخت رسانی به ۱۵۰ تا ۲۰۰ خودرو سواری را داراست؛ همچنین تجهیزات مورد استفاده در این جایگاه سیار دارای استانداردهای لازم می‌باشد.

وی افزود: روش سوخت‌گیری این جایگاه همچون خودروهای سواری دوگانه سوز می‌باشد و در تمامی جایگاه‌های سی‌ان‌جی کشور قابلیت سوخت‌گیری را دارد؛ ضمناً با توجه به در نظر گرفتن ۲ عدد شیر سوخت‌گیری در این جایگاه، در مدت زمان ۹۰ دقیقه این جایگاه سوخت‌گیری می‌کند.

به زودی صادر کننده بنزین می شویم



دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت کشور گفت: اگر ۱۸ پروژه پالایشی به سرانجام برسد و همین شرایط رشد تقاضا و ریخت و پاش مصرف بنزین را داشته باشیم اشباع خواهیم شد و می توانیم صادرات هم داشته باشیم. ناصر عاشوری قلعه رودخانه‌ای در

گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، درباره برنامه افزایش ظرفیت پالایشگاهی کشور اظهار داشت: در حال حاضر ظرفیت پالایشگاه‌های موجود تکمیل است مگر اینکه پروژه‌های جدید و یا طرح‌های توسعه‌ای به نتیجه برسند که البته نیاز به حمایت مالی دارند.

نیاز به ۳ میلیارد دلار سرمایه برای ۱۸ پروژه پالایشی

وی افزود: ۱۸ پروژه برای کل مجموعه پالایشگاه‌های کشور تعریف شده که بیش از ۳ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارند در این شرایط مالی شاید بتوانیم تعدادی از این پروژه‌ها را برای سال آینده به نتیجه برسانیم.

بهره‌برداری از فاز اول آدیش و مهر خلیج فارس تا ابتدای فروردین ۱۴۰۵ دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت کشور گفت: ممکن است تا ابتدای فروردین ۱۴۰۵ فاز اول پروژه‌های آدیش و مهر خلیج فارس به تولید برسند.

وی کل ظرفیت این دو پالایشگاه را ۱۸۰ هزار بشکه و هر کدام بالای ۱۲۰ هزار بشکه و ۶۰ هزار بشکه عنوان کرد.

بزودی صادر کننده بنزین می شویم

عاشوری درباره اینکه اگر ۱۸ پروژه به سرانجام برسد به لحاظ پاسخگویی به تقاضا چه شرایطی خواهیم داشت، توضیح داد: اگر همین شرایط رشد تقاضا و ریخت و پاش مصرف بنزین را داشته باشیم و برای ۵ سال آینده همین روال را ادامه دهیم هم نیاز بنزین را از داخل تامین کرده و درواقع اشباع خواهیم شد و هم اینکه می توانیم صادرات داشته باشیم. وی درباره تاثیر رشد تولید و مصرف بنزین زمان جنگ ۱۲ روزه گفت: اگر تولید را سرعت افزایش دهیم قطعاً بنزین یورو ۴ و یورو ۵ تولید نخواهد شد ولی اگر با حساب و کتاب جلو برویم با اطمینان می توان گفت کیفیت بنزین با اروپا تفاوتی ندارد.

زمان جنگ ۱۲ روزه کیفیت بنزین خوب بود

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت کشور ادامه داد: اکنون بیش از ۷۰ درصد سرجمع تولید پالایشگاهی کشور استاندارد و با اکتان ۹۴ است، در زمان جنگ ۱۲ روزه با وجود به رشد تقاضا و افزایش تولید بنزین کیفیت تغییری نکرد و اگر هم تغییری کرده باشد میزان اکتان به ۸۷ می‌رسد که این بنزین هم معمولی است.

برنامه تولید بنزین سوپر نداریم

وی درباره تولید بنزین سوپر تصریح کرد: وقتی بنزین با کیفیت تولید می‌شود نیازی به بنزین سوپر نیست همان بنزین با اکتان ۹۴ جانشین بنزین سوپر می‌شود اما در کل قرار است که مجوز واردات داده شود و در دستور کار پالایش و پخش قرار دارد.

پزشکیان حرف آخر را زد

حذف سهمیه بنزین دهک‌های بالا

راهکار پیشنهادی

درآمذزایی بیشتری برای کشور ایجاد کند که این درآمدها می‌تواند به واردات سوخت اختصاص یابد.

تجربیات سایر کشورها در مدیریت یارانه سوخت

در سال‌های اخیر، بسیاری از کشورهای واردکننده سوخت مسیر افزایش قیمت را برای بهبود بازار انتخاب کردند. اگرچه این سیاست‌ها باعث بهبود شرایط اقتصادی شد، اما از نظر روانی و اجتماعی نارضایتی‌هایی به همراه داشت و کشورهایی چون ترکیه، برزیل، اندونزی، هند، بریتانیا، مراکش و فیلیپین شاهد اعتراضات مردمی و افزایش قاچاق سوخت بودند. احتمال دارد با اجرای این طرح در ایران نیز چنین تبعاتی رخ دهد که پیامدهای مثبتی نخواهد داشت.

با این حال، پس از آزمون و خطا در این کشورها، درآمدهای حاصل از اصلاح یارانه سوخت به شکل بسته‌های حمایتی خانوارها تخصیص یافت که رضایت عمومی را به همراه داشت. این حمایت‌ها می‌توانند شامل بهبود آموزش، بیمه سلامت، توسعه زیرساخت‌ها و دیگر خدمات اجتماعی باشند.

راهکار مناسب چیست؟

با توجه به تأکید رئیس جمهور و دولت بر عدالت اجتماعی، ممکن است اجرای این طرح باعث نارضایتی در بخش‌هایی از جامعه شود. بنابراین نیاز است تا در نشست‌های تخصصی با حضور کارشناسان و صاحب‌نظران این موضوع به دقت بررسی شود. ایجاد بستر مناسب و قوانین دقیق اجرایی می‌تواند از بروز مشکلات جلوگیری کند.

یکی از راهکارها تخصیص کوپن مجازی بنزین متناسب با تعداد اعضای خانوار به سرپرست خانواده و صدور مجوز قانونی خرید و فروش این کوپن است. در این سیستم، مشتریان پرمصرف که در دهک‌های ۸، ۹ و ۱۰ قرار دارند، می‌توانند بنزین مازاد خود را به مشتریان کم‌مصرف بفروشند و هزینه مازاد مصرف را به صورت آزاد پرداخت کنند. بدین ترتیب فشار مالی دولت کاهش یافته و یارانه مشتریان پرمصرف حذف می‌شود.

برای مدیریت نقدینگی حاصل از خرید و فروش کوپن، نمونه‌ای از کشور مراکش قابل توجه است؛ در آن کشور درآمدهای فروش کوپن برای مشتریان کم‌مصرف محدود به هزینه در حوزه‌هایی چون آموزش، بیمه سلامت و ورزش شده است. این شیوه باعث می‌شود نقدینگی ایجاد شده به صورت هدفمند به سمت توسعه پایدار هدایت شود و بهبود شرایط اجتماعی را به دنبال داشته باشد.

اکنون باید دید آیا این طرح به‌زودی عملیاتی خواهد شد یا نیازمند فراهم شدن سازوکارهای اجرایی دقیق است.

تخصیص کوپن مجازی بنزین متناسب با خانوار و صدور مجوز قانونی خرید و فروش کوپن می‌تواند به کنترل مصرف و توزیع عادلانه کمک کند. درآمدهای فروش کوپن نیز می‌تواند صرف آموزش، بیمه سلامت و کالاهای اساسی شود تا نقدینگی ایجاد شده به سمت توسعه پایدار هدایت گردد. با این حال، اجرای این طرح نیازمند بررسی دقیق و آماده‌سازی زیرساخت‌های لازم است تا از بروز مشکلات احتمالی جلوگیری شود.

حذف سهمیه دهک‌های ۸ تا ۱۰ به سود دهک‌های دیگر می‌شود؟
بر اساس گفته‌های رئیس جمهور در سخنرانی‌های مختلف، هدف اصلی دولت از این تصمیم اصلاح نظام توزیع یارانه‌ها، کاهش بار مالی دولت، حمایت از دهک‌های پایین‌تر، جلوگیری از اسراف منابع ملی، حذف یارانه از دهک‌های پردرآمد و کاهش شکاف طبقاتی است. این اقدام در صورت اجرا به شیوه درست، می‌تواند تصمیمی مناسب و در راستای شرایط فعلی کشور باشد. مشابه حذف یارانه نقدی سه دهک بالای درآمدی که پیش‌تر انجام شده و به سود دهک‌های پایین‌تر منجر شد، اکنون این سوال مطرح است که آیا حذف سهمیه سوخت دهک‌های ۸ تا ۱۰ نیز می‌تواند برای دهک‌های پایین‌تر مفید واقع شود؟ مسئله‌ای که رئیس جمهور معتقد است می‌تواند به کاهش شکاف طبقاتی کمک کند.

پیامدهای احتمالی حذف سهمیه بنزین دهک‌های ۸، ۹ و ۱۰

۱- استفاده غیرمجاز:

حذف سهمیه دهک‌های بالاتر ممکن است باعث افزایش بازار سیاه خرید و فروش بنزین ۱۵۰۰ تومانی شود. گرچه در حال حاضر چنین معاملاتی به صورت خرد وجود دارد، اما با افزایش سهمیه دهک‌های پایین‌تر، ممکن است افراد با واگذاری کارت سوخت خود به دهک‌های بالاتر، سوخت یارانه‌ای را با قیمت بالاتر بفروشند. در نتیجه اجرای این طرح نیازمند تدابیر دقیق و سخت‌گیرانه برای حفظ سرمایه ملی خواهد بود.

۲- صرفه‌جویی در هزینه‌های واردات کشور:

ایران سالانه حدود پنج میلیون دلار سوخت وارد می‌کند تا نیاز جامعه به بنزین، گازوئیل و دیگر فراورده‌ها تأمین شود. حذف سهمیه دهک‌های ۸، ۹ و ۱۰ ممکن است موجب کاهش مصرف سوخت و در نتیجه کاهش هزینه‌های واردات شود، اما این موضوع نیازمند شفاف‌سازی بیشتر است. همچنین مشخص نیست که پس از حذف سهمیه، این دهک‌ها مصرف خود را کاهش دهند یا خیر. از سوی دیگر، با توجه به جمعیت حدود ۲۰ میلیون نفری این دهک‌ها، فروش بنزین با نرخ بالاتر می‌تواند

رئیس‌جمهور بر حذف سهمیه بنزین دهک‌های ۸، ۹ و ۱۰ تأکید کرد؛ تصمیمی که می‌تواند تغییراتی در نحوه توزیع یارانه سوخت ایجاد کند.

در پی ناترازی‌های پیش آمده در حوزه انرژی و سوخت در سال جاری و بر اساس برنامه‌های اعلام شده توسط مسعود پزشکیان در زمان انتخابات، وی در سخنرانی روز یکشنبه (۱۹ مرداد ۱۴۰۴) تأکید کرد که دیگر نباید به افراد دهک‌های ۸، ۹ و ۱۰ سهمیه یارانه‌ای بنزین تعلق گیرد.

پزشکیان اظهار داشت: «چند میلیارد دلار برای واردات بنزین اختصاص می‌یابد، اما قشری که نیازی به بنزین یارانه‌ای ندارد، نباید بنزین ۱۵۰۰ تومانی مصرف کند. این منابع می‌توانند صرف حمایت از اقشار آسیب‌پذیر و بهبود معیشت آنها شوند. چرا باید به کسانی که چهار کارت سوخت دارند یارانه داده شود؟»

نگاه آماری به سهمیه سوخت

بر اساس اعلام رئیس جمهور، برخی افراد در دهک‌های ۸، ۹ و ۱۰ سه تا چهار کارت سوخت دارند. هر کارت سوخت ماهیانه ۶۰ لیتر سهمیه ۱۵۰۰ تومانی می‌گیرد که این میزان برای این دهک‌ها سه تا چهار برابر دهک‌های پایین‌تر است. به این ترتیب، افراد دهک‌های پایین سالانه حدود ۷۲۰ لیتر سهمیه دریافت می‌کنند، در حالی که این رقم برای دهک‌های بالاتر بین ۲۱۶۰ تا ۲۸۸۰ لیتر است.

این تصمیم با هدف اصلاح نظام یارانه‌ها، کاهش بار مالی دولت، حمایت از اقشار کم‌درآمد، جلوگیری از اسراف منابع ملی و کاهش شکاف طبقاتی اتخاذ شده است. مشابه حذف یارانه نقدی برای سه دهک بالای درآمدی که پیش‌تر اجرا شده بود، انتظار می‌رود این اقدام نیز به نفع دهک‌های پایین‌تر باشد.

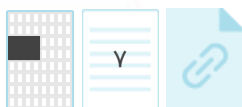
پیامدهای احتمالی

۱. احتمال افزایش بازار سیاه خرید و فروش سهمیه بنزین و سوءاستفاده از کارت سوخت دهک‌های پایین‌تر توسط دهک‌های بالاتر.

۲. کاهش هزینه‌های واردات سوخت و امکان درآمذزایی بیشتر از فروش بنزین آزاد، هرچند کاهش مصرف دهک‌های بالاتر قطعی نیست.

تجربه جهانی

کشورهایی مانند ترکیه، برزیل و هند پس از اصلاح یارانه سوخت با بهبود اقتصادی مواجه شدند اما نارضایتی و اعتراضاتی نیز شکل گرفت. آنها با تخصیص درآمد حاصل به بسته‌های حمایتی، موفق به جلب رضایت عمومی شدند.



اتصال کارت سوخت به کارت بانکی تا پایان شهریور ماه

که هم‌اکنون در حال بازنگری و به‌روزرسانی است. وی با اشاره به اهمیت این اقدام در تسهیل خدمات به مردم و کاهش هزینه‌های صدور کارت‌های مجزا، افزود: همکاران ما در وزارت نفت و دستگاه‌های مرتبط به‌طور شبانه‌روزی

مشغول انجام مراحل فنی و اجرایی این پروژه هستند و پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان شهریور، زیرساخت‌های لازم آماده و این طرح به مرحله بهره‌برداری برسد.



وزیر نفت با اشاره به لزوم بازنگری و اصلاح زیرساخت‌ها برای اجرای طرح اتصال کارت سوخت به کارت بانکی گفت: همکاران ما در حال انجام اقدامات لازم هستند و احتمالاً این طرح تا پایان شهریور به بهره‌برداری می‌رسد. محسن

پاک‌نژاد، وزیر نفت درباره آخرین وضعیت طرح اتصال کارت سوخت به کارت بانکی اظهار داشت: اجرای این طرح نیازمند اصلاحات اساسی در زیرساخت‌هاست

صدا اظهارات اخیر رئیس جمهور را درباره بنزین را بررسی می کند:

آتش بنزین

الله ابراهیمی

گزارشگر اقتصادی صدا

«من نمی خواهم بنزین را برای محرومان گران کنم؛ ولی شرایط برای کسی که ۴ برابر مصرف می کند فرق می کند.» این جمله مسعود پزشکیان رئیس جمهور است که به تازگی بیان شده است. این اظهارات بار دیگر موضوع افزایش نرخ سوخت را به صدر اخبار و گمانه زنی ها کشانده است. موضوع افزایش قیمت بنزین از زمانی که محمود احمدی نژاد رئیس جمهور بود، تبدیل به یکی از مباحث امنیتی شده این در حالی است افزایش قیمت سوخت بر اساس افزایش قیمت نفت در تمامی کشورهای مصرف کننده متغیر است اما قیمت بنزین در کشور ایران سالهاست ثابت مانده است و افزایش آن به دلیل نگاه امنیتی به آن همواره با چالش و اما و اگرهای زیادی همراه است. آخرین افزایش قیمت بنزین در ایران به آبان ماه سال ۱۳۹۸ برمی گردد که در جریان اجرای مرحله اول هدفمندسازی یارانه ها رخ داد. در آن زمان، قیمت بنزین سهمیه ای از ۱۰۰۰ تومان به ۱۵۰۰ تومان و قیمت آزاد آن از ۱۰۰۰ تومان به ۳۰۰۰ تومان افزایش یافت. از آن

زمان تاکنون قیمت بنزین در ایران ثابت مانده و هیچ افزایش رسمی دیگری صورت نگرفته است. بنزین سهمیه ای هم اکنون لیتری ۱۵۰۰ تومان و بنزین آزاد لیتری ۳۰۰۰ تومان است. اما حال مسعود پزشکیان در نشست اخیر خود با مدیران رسانه عنوان کرد: «الان قرار است ۴ میلیارد دلار بنزین وارد کنند برای چه؟ برای اینکه بدهم با قیمت ۱۵۰۰ تومان به یک عده مصرف کنند تا نتوانیم معیشت مردم را جبران کنیم.» آنگونه که مشخص است هدف از بیان این مطالب لزوم برقراری عدالت در توزیع یارانه سوخت است. برخی از رسانه ها در واکنش به این اظهارات چنین تفسیر کرده اند که هدف حذف یارانه بنزین از دهک های پردرآمد (۸ تا ۱۰) و تمرکز کمک ها بر محرومان است. هم اکنون طرح های زیادی برای اصلاح وضعیت بنزین معرفی می شود اما نزدیک ترین طرح به اهداف رئیس جمهور طرح بنزین به نفع است. طبق این طرح در گام اول تخصیص سهمیه ماهانه بنزین به هر فرد (مثلاً ۶۰ لیتر) با قیمت یارانه ای (۱۵ هزار تومان) انجام می پذیرد. پس از آن مصرف بیش از سهمیه با قیمت آزاد (تا ۲۵ هزار تومان) محاسبه می شود. طرح بنزین به نفع به عنوان راهکار پیشنهادی، سهمیه بندی هوشمند را جایگزین یارانه همگانی می کند، که اجرای آن قطعاً با مشکلات متعددی همراه خواهد بود.

دیدگاه رئیس جمهور درباره بنزین

مسعود پزشکیان از روزی که در قامت یک کاندید برای پاستور ظهور کرد درباره بنزین نکات مهمی را مدنظر داشته است. در جریان رقابت های انتخاباتی، مسعود پزشکیان تأکید کرده است که سیاست های بنزین باید بر عدالت اجتماعی و مدیریت مصرف متمرکز باشد. او بارها اعلام کرده که قصد ندارد بنزین را برای اقشار محروم گران کند و هرگونه تغییر قیمت باید هدفمند و به نفع گروه های پردرآمد یا بر مصرف باشد. پزشکیان پیشنهاد داده است که سهمیه بندی بنزین بر اساس کارت ملی خانوار انجام شود تا توزیع عادلانه تر شود و مصرف غیرضروری کاهش یابد، بدون آنکه فشار مالی مستقیم بر مردم عادی وارد شود. او همچنین بر لزوم اطلاع رسانی کامل و شفاف قبل از هر تصمیم تأکید کرده و گفته اصلاح قیمت باید هم عدالت اجتماعی را رعایت کند و هم به مدیریت منابع انرژی کمک کند.

در یک نگاه اگر بخواهیم مهمترین اظهارات مسعود پزشکیان اشاره کنیم می توان گفت: او در ششم شهریور ۱۴۰۳ گفته است: «هیچ منطقی وجود ندارد که بنزین را با دلار آزاد بخیریم و با سوسید به مردم بفروشیم.» همچنین در اول آبان ۱۴۰۳ درباره هزینه های واقعی بنزین گفت است: «قیمت تمام شده بنزین بدون لحاظ قیمت نفت حدود (لیتری) هشت هزار تومان است.» او در مرداد امسال نیز تفکیک یارانه و عدالت در تخصیص تمرکز کرده است.

دیدگاه دولت درباره بنزین

این در حالی است بعد از این اظهارات فاطمه مهاجرانی سخنگوی دولت در این رابطه گفت: «در اینکه ما در موضوع بنزین باید بیشتر حرف بزنیم و در نهایت به تصمیم برسیم تردیدی وجود ندارد ولی زمان آن تصمیم

الان نیست.» او ادامه داد: «به قول رئیس جمهور کسی که با ماشین آفرود می رود و در فضای خارج شهر رانندگی می کند خیلی هم خوب است ما خوشحالیم از اینکه مردم بتوانند برون آفرود و شاد باشند ولی آیا می توانیم سهم دهک های پایین و قیمت ۱۵۰۰ تومانی را به این به این کار اختصاص بدهیم؟ پاسخ این است که یقیناً این عمل را هیچ کسی تأیید نمی کند لذا موضوع در حد طرح مسئله است هیچ گونه نظری بر اینکه بخواهد افزایش قیمت بنزین وجود داشته باشد صورت نگرفته و هیچ جمع بندی در این زمینه وجود ندارد.»

در یک سال اخیر، مواضع دولت مسعود پزشکیان درباره قیمت و سیاست های بنزین نشان می دهد که در سطح کلان، میان مسئولان ارشد دولت هم سویی قابل توجهی وجود دارد. رئیس جمهور مسعود پزشکیان بارها تأکید کرده که قصد ندارد بنزین را برای اقشار محروم گران کند، اما همزمان بر این نکته پای می فشارد که مصرف نامتعرف برخی افراد؛ به ویژه کسانی که چند برابر متوسط جامعه مصرف می کنند، نباید از یارانه سوخت بهره مند شود. او تصمیم گیری در این حوزه را منوط به هماهنگی با مقام معظم رهبری و توجه به مصلحت مردم و کشور می داند و پیشنهادهایی همچون تخصیص سهمیه بر اساس کارت ملی خانوار به جای خودرو را مطرح کرده است. پزشکیان همچنین در مناظرات و مصاحبه های خود تأکید کرده که هرگونه تغییر در سیاست های بنزین باید با آگاهی و همراهی مردم صورت گیرد.

در همین راستا، وزیر نفت دولت نیز موضعی هم راستا با رئیس جمهور دارد. او اعلام کرده که تاکنون تصمیمی برای افزایش قیمت بنزین اتخاذ نشده و این موضوع در دستور کار وزارت نفت قرار ندارد. او همچنین بر به کارگیری راهکارهای غیر قیمتی برای مدیریت مصرف و جبران ناترازی تأکید کرده است. به طور کلی می توان گفت که در دولت پزشکیان، اجماع

کلی بر این است که به جای افزایش مستقیم قیمت، تمرکز بر اصلاح الگوی مصرف و توزیع عادلانه یارانه سوخت باشد؛ رویکردی که هم نگرانی های اجتماعی را در نظر دارد و هم به مسئله مدیریت منابع انرژی پاسخ می دهد.

چرا افزایش سوخت حاشیه ساز است؟

در ایران، موضوع افزایش قیمت بنزین همواره یکی از مسائل اقتصادی-اجتماعی حساس بوده است. بنزین نه تنها یک کالای حیاتی برای حمل و نقل و صنایع است، بلکه پیشران بسیاری از کالاها و خدمات در زندگی روزمره مردم محسوب می شود. از منظر اقتصادی، چند دلیل مهم برای ضرورت اصلاح قیمت بنزین وجود دارد.

اولین دلیل، شکاف قابل توجه میان قیمت داخلی و قیمت واقعی یا جهانی بنزین است. قیمت فعلی بنزین در ایران بسیار پایین تر از هزینه واقعی تولید یا واردات آن است و این فاصله قیمتی انگیزه قاچاق سوخت به کشورهای همسایه را تقویت می کند. دومین دلیل، رشد سریع مصرف داخلی و ناترازی تولید است؛ مصرف بنزین طی سال های اخیر به رکوردهای تاریخی رسیده و کشور در بسیاری از روزها مجبور به واردات بنزین با قیمت جهانی شده که فشار ارزی سنگینی بر بودجه کشور وارد می کند. سومین دلیل، یارانه پنهان و بار سنگین بودجه ای است؛ یارانه سوخت سالانه دهها میلیارد دلار برآورد می شود که بخش زیادی از آن به نفع طبقات پردرآمد و پردرآمد جامعه تمام می شود. افزایش قیمت می تواند منابع آزاد شده را به توسعه حمل و نقل عمومی یا حمایت مستقیم از اقشار آسیب پذیر اختصاص دهد. علاوه بر این، اصلاح قیمت بنزین باعث تغییر رفتار مصرف کنندگان و صنایع شده و به کاهش مصرف بی رویه و آلودگی محیط زیست کمک می کند.

بر اساس گزارش‌های منتشر شده در سایر رسانه‌ها، تجربه‌های گذشته نشان می‌دهد که در ایران هرگونه افزایش قیمت بنزین به یک مسئله امنیتی تبدیل شده است. نمونه بارز آن، اعتراضات گسترده آبان ۱۳۹۸ بود که پس از افزایش ناگهانی قیمت بنزین رخ داد و به خشونت و بحران امنیتی انجامید. بنزین کالایی است که مستقیماً بر معیشت روزمره مردم تأثیر می‌گذارد و هرگونه افزایش آن بلافاصله با گرانی عمومی و فشار اقتصادی بر خانوارها مرتبط تلقی می‌شود. همچنین، بی‌اعتمادی عمومی به وعده‌های جبرانی و یارانه‌ای دولت، حساسیت این موضوع را دوچندان کرده است؛ مردم تجربه کرده‌اند که حمایت‌های مالی وعده داده شده ممکن است به‌طور کامل اجرا نشود. نقش رسانه‌ها و فضای سیاسی نیز بر پیچیدگی این مسئله افزوده است، چرا که پوشش گسترده و بعضاً احساسی، و بهره‌برداری سیاسی از موضوع بنزین، فضای تصمیم‌گیری را پرتنش می‌کند. افزون بر این، نبود تدریج و اطلاع‌رسانی شفاف در اصلاح قیمت، شوک روانی و اجتماعی ایجاد کرده و واکنش منفی گسترده را به دنبال داشته است.



است. اختلاف قیمت بنزین داخلی با قیمت جهانی یا کشورهای همسایه، انگیزه‌ای قوی برای خروج غیرقانونی سوخت از کشور ایجاد کرده است. بر اساس برآوردهای رسمی، روزانه میلیون‌ها لیتر بنزین و گازوئیل به صورت قاچاق به خارج منتقل می‌شود که منابع ملی را هدر

به جای مصرف داخلی و حمایت از اقشار آسیب‌پذیر، در مسیر غیرقانونی به هدر می‌رود. این مسئله دولت را مجبور می‌کند با فشارهای امنیتی و کنترلی بیشتری، از جمله پایش سهمیه‌ها و محدودیت‌های قانونی، اقدام کند که خود هزینه‌های اضافی و پیچیدگی‌های اجرایی ایجاد می‌کند.

به همین دلیل، اصلاح قیمت بنزین نه تنها اقدامی اقتصادی برای کاهش کسری بودجه و مدیریت منابع انرژی است، بلکه ابزار مهمی برای کاهش قاچاق، محدود کردن رانت و افزایش عدالت اجتماعی محسوب می‌شود. هرگونه سیاست اصلاحی بدون در نظر گرفتن این جنبه‌ها، صرفاً می‌تواند مشکلاتی نظیر نارضایتی عمومی، فساد و فشار بر سیستم‌های کنترلی را تشدید کند. در مجموع، مسئله بنزین در ایران از یک کالای انرژی صرف فراتر رفته و به موضوعی اقتصادی، اجتماعی و امنیتی تبدیل شده است. سیاست‌گذاری در این حوزه نیازمند برنامه‌ریزی دقیق، اطلاع‌رسانی شفاف و سیاست‌های جبرانی مؤثر است تا اصلاح قیمت‌ها بتواند هم عدالت اجتماعی را تأمین کند و هم به مدیریت منابع ملی و کاهش رانت و قاچاق کمک نماید. در غیر این صورت، هرگونه اقدام ناپخته یا شتابزده، می‌تواند تبعات گسترده اقتصادی و اجتماعی به دنبال داشته باشد.

سخن آخر

افزایش قیمت سوخت امری اجتناب‌ناپذیر است و باید انجام شود زیرا ایران سومین کشوری است که ارزان‌ترین قیمت سوخت را در دنیا دارد. متأسفانه تاکنون نسبت به افزایش قیمت سوخت تعلل ایجاد شده است و این موجب شده که دولت در شرایط کنونی برای پرداخت یارانه سوخت با مشکل مواجه شود. اما در این میان اظهارات گاه به گاه مسئولان دولتی درباره بنزین موجب شده تا هربار دولت هزینه زیاد روانی را پرداخت کند.

داده و هزینه‌های ارزی هنگفتی به کشور تحمیل می‌کند. این شرایط زمینه‌ساز شکل‌گیری رانت نیز شده است. افراد و گروه‌هایی که امکان دسترسی به سهمیه‌های دولتی یا کارت سوخت بیشتری دارند، می‌توانند از طریق فروش غیرقانونی یا سوءاستفاده از این منابع، سودهای هنگفتی کسب کنند. چنین رانت‌هایی عمدتاً به نفع طبقات پر مصرف یا برخوردار جامعه است و به نارضایتی عمومی دامن می‌زند، چرا که اقشار کم‌درآمد و مصرف‌کنندگان عادی هیچ بهره‌ای از این منابع نمی‌برند. از سوی دیگر، قاچاق سوخت و رانت موجب ناکارآمدی سیاست‌های انرژی و بودجه‌ای می‌شود؛ منابعی که برای تأمین انرژی ارزان در نظر گرفته شده،

بنزین و قاچاق سوخت

بر اساس اخبار منتشر شده در رسانه‌های رسمی؛ عرضه روزانه بنزین در سال جاری به طور متوسط حدود ۱۲۸ میلیون لیتر و عرضه روزانه گازوئیل در سال جاری چیزی در حدود ۱۲۰ میلیون لیتر است. برآوردها نشان می‌دهد که حدود ۱۰ میلیون لیتر در روز قاچاق بنزین و حدود ۲۰ میلیون لیتر قاچاق گازوئیل داریم. اما چرا با پدیده قاچاق سوخت در کشور مواجه هستیم؟

یکی از پیامدهای مستقیم قیمت پایین و فاصله زیاد با قیمت واقعی بنزین در ایران، قاچاق گسترده سوخت و شکل‌گیری رانت قابل توجه

مدیر عامل شرکت پالایش نفت امام خمینی شازند خبرداد: آمادگی پالایشگاه شازند برای فراهم سازی خط لوله انتقال گاز ال پی جی به نیروگاه (۱۴۰۴/۰۵/۲۵)

گروه استان‌ها- عبدی، اراک - مدیر عامل شرکت پالایش نفت امام خمینی شازند گفت: پالایشگاه امام خمینی به عنوان تولیدکننده LPG، آمادگی دارد با هماهنگی وزارت نفت، خط لوله انتقال به نیروگاه را فراهم کند. این اقدام می‌تواند گامی مؤثر در جهت کاهش آلاینده‌گی و تحقق اهداف توسعه پایدار باشد.

به گزارش اقتصادسرامد، رضا چراغی در نشست خبری با اصحاب رسانه اظهار کرد: پالایشگاه نفت امام خمینی (ره) شازند با مأموریت تبدیل نفت خام به فراورده‌های حیاتی مانند بنزین، گازوئیل و سوخت‌های ویژه، نقشی کلیدی در تأمین انرژی کشور ایفا می‌کند.

وی افزود: این فرآیند از ورودی نفت خام تا خروجی پالایش شده، نمادی از تحول و ارزش‌آفرینی است؛ جامعه رسانه‌ای

ادامه خبر | اقتصاد سرآمد: مدیر عامل شرکت پالایش نفت امام خمینی شازند خبرداد: آمادگی پالایشگاه شازند برای فراهم سازی خط

استان مرکزی نیز عملکردی مشابه دارد؛ خبرنگاران و اصحاب رسانه با دریافت اطلاعات خام از بطن جامعه، آن ها را تحلیل، پالایش و پایش می کنند تا خروجی ای آگاهانه، شفاف و امیدبخش به ذهن و روان مردم ارائه دهند. مدیر عامل شرکت پالایش نفت امام خمینی شازند گفت: در شرایطی که زیرساخت های حیاتی کشور در معرض تهدیدات نرم و سخت قرار دارند، رسانه نیز به عنوان یکی از ارکان حیاتی فرهنگی، هدف حملات دشمنان قرار گرفته است. چراغی تصریح کرد: حمله به ساختمان رسانه ملی در جنگ دوازده روزه نشان داد که رسانه، نه تنها ابزار اطلاع رسانی، بلکه سنگر فرهنگی کشور است. وی خاطر نشان کرد: اصحاب رسانه وظایفی خطیر بر عهده دارند؛ اطلاع رسانی دقیق و بی طرفانه، شفاف سازی در گفتار و خبر و مهم تر از همه، ایجاد امید در جامعه از مهمترین این وظایف است. مدیر عامل شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند افزود: با وجود چالش هایی چون مسائل معیشتی، مسکن و امنیت شغلی، ظرفیت های درخشان رسانه ای در استان مرکزی که در جشنواره هایی چون ابوذر به وضوح دیده شد نشان می دهد این استان با پیشینه ای غنی از مشاهیر فرهنگی و سیاسی، شایسته جایگاهی برجسته در عرصه رسانه ای کشور است. چراغی اظهار کرد: استان مرکزی با برخورداری از صنایع عظیم نفت، گاز، پتروشیمی و برق، به ویژه در منطقه شازند، نیازمند رسانه ای توانمند و فنی است که بتواند با شناخت دقیق از این حوزه ها، تحلیل های تخصصی و اثرگذار ارائه دهد. وی تاکید کرد: تجربه کاری در چندین استان کشور نشان داده که خبرنگاران استان مرکزی از نظر اخلاق حرفه ای، تعامل و انگیزه، جزو بهترین ها هستند؛ اما در حوزه سواد رسانه ای فنی، نیاز به ارتقاء و آموزش تخصصی احساس می شود. مدیر عامل شرکت پالایش نفت امام خمینی شازند گفت: اخبار زرد و تحلیل های سطحی، نه تنها اعتماد عمومی را خدشه دار می کنند، بلکه مانع از شکل گیری گفتمان های سازنده میان صنعت و جامعه می شوند. رسانه باید با تکیه بر اطلاعات دقیق و تحلیل های کارشناسی، نقش مطالبه گر خود را ایفا کند و در مواقعی که تصمیمات نادرست یا بخشنامه های غیرکارشناسی صادر می شود، صدای استان مرکزی باشد. چراغی افزود: پالایشگاه نفت امام خمینی (ره) شازند آماده است تا با رسانه های استان، ارتباطی نزدیک و مستمر برقرار کند، اطلاعات فنی و به روز را در اختیارشان بگذارد و از ظرفیت رسانه برای احقاق حقوق صنعتی و اجتماعی استان بهره ببرد. وی تصریح کرد: در سال های اخیر، پالایشگاه امام خمینی (ره) با رویکردی مسئولانه و متعهدانه نسبت به مسئولیت اجتماعی، اقدامات مؤثری در حوزه های مختلف زیرساختی و اجتماعی انجام داده است. مدیر عامل شرکت پالایش نفت امام خمینی شازند اظهار کرد: در سال گذشته، بخشی از منابع مسئولیت اجتماعی به حوزه بهداشت و درمان اختصاص یافت که شامل ارتقاء زیرساخت های درمانی و حمایت از سازمان بهزیستی بود، همچنین در حوزه آموزش و پرورش، راه سازی و توسعه مدارس نیز نقش فعالی ایفا شد. چراغی خاطر نشان کرد: با توجه به بخشنامه جدید وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای سال ۱۴۰۴، برنامه ریزی شده است که مسئولیت اجتماعی صرفاً در چهار حوزه مشخص شامل آموزش فنی و حرفه ای، بهداشت و درمان، آموزش و پرورش و نهادهای سازمانی مرتبط هزینه شود، بنابراین، هزینه کرد در سایر حوزه ها از جمله ورزش، تنها در چارچوب ظرفیت های داخلی پالایشگاه امکان پذیر خواهد بود. وی افزود: در همین راستا، باشگاه فرهنگی - ورزشی پالایشگاه در سال جاری تأسیس شده و رشته های مختلف ورزشی در آن تعریف شده اند تا بتوان از این ظرفیت برای توسعه ورزش درون سازمانی بهره گرفت.

بازدید گروه معین منطقه از ناحیه ایرانشهر (۱۴۰۴/۰۵/۲۵:۰۸:۵۳)

گروه معین شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چابهار از ناحیه ایرانشهر بازدید کرد.

یاسر رستمی معاون بازرگانی منطقه که سرپرستی گروه اعزامی به ایرانشهر را برعهده داشت در حاشیه این بازدید گفت : هدف بازدید گروه معین راستی آزمایی کارکنان در راستای اجرای دستورالعمل ها و اطلاع از عملکرد واحدهای ستادی و عملیاتی در سطح منطقه و حل مسائل و مشکلات احتمالی است.

وی در ادامه به بررسی رفع نواقص بازدید گروه معین در آخرین گزارش اشاره نموده و خاطر نشان ساخت : ضمن بررسی تمامی جوانب ، گروه معین در قالب تیم های

کنترلی و نظارتی پایش عملکرد واحدهای ستادی و عملیاتی، مجاری عرضه ، تأسیسات های گاز مایع و مصرف کنندگان عمده و جزء همچنین حل موانع و مشکلات

احتمالی در جهت احقاق حقوق شهروندی و اجرای دقیق دستورالعمل ها به منظور جلوگیری از فساد اداری را در دستور کار دارد.

معاون بازرگانی منطقه در پایان افزود: علاوه بر بازدید های گروه معین ، بازدید از تأسیسات و عملیات انبار نفت، نواحی مرکزی، ایرانشهر و نیکشهر به طور متناوب در دستور کار قرار دارد ، مضاف بر این ، بازدید مستمر از مجاری عرضه و مصرف کنندگان، مطابق برنامه از پیش تعیین شده جهت کنترل کمیت و کیفیت فرآورده و همچنین راستی آزمایی مصرف کنندگان و جلوگیری از عرضه خارج از شبکه توسط تیم های کنترلی و نظارتی صورت می پذیرد.

ناجی خاموش بنزین، چرا ایران به CNG بیشتر از هر زمان دیگری نیاز دارد؟ (۱۴۰۴/۰۵/۲۵:۱۰:۱۴)

برنا - گروه اقتصادی؛ مصرف روزانه بنزین در ایران به رکوردهای تازه رسیده و فاصله میان تولید و تقاضا نگران کننده شده است. در این میان گاز طبیعی فشرده با ظرفیت های بلااستفاده خود به گزینه ای راهبردی برای کاهش فشار بر واردات، صرفه جویی ارزی و بهبود شرایط زیست محیطی تبدیل شده است.

مصرف بنزین در ایران به نقطه ای رسیده که اعداد و آمار، خود به تنهایی زبان هشدار شده اند. روزانه ده ها میلیون لیتر بنزین از مخازن ذخیره خارج می شود تا بزرگ ترین ناوگان خودرویی منطقه را تغذیه کند، اما فاصله میان تولید و تقاضا هر روز عمیق تر می شود. این ناترازی که در سال های اخیر به تدریج شکل گرفته، اکنون به چالشی جدی در حوزه انرژی بدل شده و مسئولان را به جست و جوی راهکارهایی فوری و پایدار واداشته است.

طبق جدیدترین آمار میانگین مصرف روزانه بنزین در کشور هم اکنون حدود ۱۲۴ میلیون لیتر است و در آخرین روز سال ۱۴۰۳ این رقم به ۱۴۴ میلیون لیتر رسید که نشان می دهد کشش تقاضا همچنان در مسیر صعودی است.

در تعطیلات خرداد متوسط مصرف به ۱۳۳.۵ میلیون لیتر در روز رسید و مجموع مصرف در شش روز تعطیل خرداد برابر

← ادامه خبر | برنا: ناجی خاموش بنزین، چرا ایران به CNG بیشتر از هر زمان دیگری نیاز دارد؟

۸۰۱.۴ میلیون لیتر بود. سرانه مصرف بنزین در ایران حدود روزی ۴ لیتر است که به طور محسوسی از متوسط جهانی (۳ لیتر) بالاتر است، روندی که اگر ادامه یابد پیش‌بینی می‌شود تا سال ۱۴۰۷ مصرف روزانه به ۱۷۰ میلیون لیتر برسد. این ناترازی بین مصرف بالا و تولید به بار سنگینی بر بودجه ملی تبدیل شده و وابستگی به واردات آلودگی هوا و اتلاف انرژی را تشدید کرده است.

کمتر از نیمی از ظرفیت CNG کشور فعال است

در این میان، گاز طبیعی فشرده یا CNG بار دیگر در مرکز توجه قرار گرفته، سوختی که با ظرفیت‌های بالقوه و بالفعل خود می‌تواند نه تنها بخشی از فشار بر بنزین را کاهش دهد بلکه می‌تواند هم به کاهش هزینه‌های انرژی کمک کند و هم اثرات مثبتی بر محیط‌زیست بگذارد. ظرفیت عرضه روزانه CNG در کشور حدود ۵۰ میلیون مترمکعب معادل ۵۰ میلیون لیتر بنزین برآورد می‌شود، اما کمتر از نیمی از این ظرفیت استفاده می‌شود. در حال حاضر، مصرف روزانه CNG حدود ۲۰ میلیون مترمکعب است که تقریباً برابر با ۲۰ میلیون لیتر بنزین محسوب می‌شود.

ایران هم‌اکنون بیش از دو هزار و سیصد و پنجاه جایگاه فعال CNG و حدود سه و نیم میلیون خودروی گازسوز در اختیار دارد. صنعت داخلی نیز توان تولید سالانه یک میلیون مخزن را داراست، اما در عمل تولید به حدود ۸۵ هزار مخزن محدود می‌شود. نزدیک به ۹۰ درصد تجهیزات این صنعت بومی‌سازی شده و امکان تجهیز ۴۰۰ جایگاه جدید در آینده پیش‌بینی شده است. با این حال بسیاری از جایگاه‌ها تنها با ۶۰ تا ۷۰ درصد ظرفیت فعالیت دارند و روند مصرف CNG در مقایسه با سال‌های گذشته کاهشی گزارش می‌شود.

اقتصاد توسعه CNG در ابعاد مالی نیز چشمگیر است اگر جای جایگاه‌ها و خودروها برای CNG توسعه یابد، می‌توان از واردات بنزین که سالانه میلیاردها دلار هزینه دارد کاهش داد و اشتغال و صنایع مرتبط را می‌توان رونق داد، ضمن اینکه مصرف پایین‌تر و انتشار کمتر آلاینده‌های زیست‌محیطی را به همراه دارد.

موانع توسعه CNG در کشور آشکار و متنوع است. کمبود جایگاه‌های عرضه، ضعف در نگهداری و نوسازی زیرساخت‌ها فرسودگی مخازن خودروها و بروز حوادث ناشی از آن، همراه با نبود ایمنی کافی، از مهم‌ترین چالش‌ها به شمار می‌رود. در کنار این مشکلات، فقدان مشوق‌های اقتصادی و فرهنگی و سیاست‌های حمایتی ناکافی، موجب کاهش تولید خودروهای دوگانه‌سوز و استقبال محدود مصرف‌کنندگان شده است. تجربه کشورهایی مانند آرژانتین، پاکستان و هند نشان می‌دهد که گسترش CNG تنها با برنامه‌ریزی استراتژیک، حمایت از تولید خودروهای گازسوز، توسعه جایگاه‌ها و اطلاع‌رسانی گسترده به شهروندان امکان‌پذیر است عواملی که ایران نیز ظرفیت بهره‌گیری از آنها را داراست.

سوخت پاک

یکی از چالش‌های اساسی و مداوم در شهرهای بزرگ، آلودگی هواست که بخش عمده آن ناشی از تردد وسایل نقلیه می‌باشد. از آنجا که سوخت گاز طبیعی فشرده (CNG) در مقایسه با بنزین و گازوئیل میزان آلاینده‌گی بسیار کمتری ایجاد می‌کند، جایگزینی آن با این سوخت‌ها می‌تواند نقش چشمگیری در کاهش آلودگی ایفا کند.

بر اساس داده‌های موجود، استفاده از CNG باعث می‌شود میزان انتشار آلاینده‌های خطرناک نظیر ذرات معلق (PM)، اکسیدهای گوگرد (SOx) و اکسیدهای نیتروژن (NOx) به مراتب پایین‌تر از حد ناشی از مصرف بنزین و گازوئیل باشد؛ بنابراین اگر این نوع سوخت به شکل اصولی در خودروهای سواری سبک و همچنین ناوگان اتوبوسرانی شهری به کار

← ادامه خبر | برنا: ناجی خاموش بنزین، چرا ایران به CNG بیشتر از هر زمان دیگری نیاز دارد؟

گرفته شود، می‌توان انتظار داشت بخش قابل توجهی از معضل آلودگی هوای کلانشهرها برطرف گردد.
انتهای پیام/

بورس 24

توجه به مسائل زیست محیطی و تمرکز بر تولید فراورده‌های پاک، محور سخنان مدیرعامل پالایشگاه اصفهان در جمع نمازگزاران اصفهانی (۱۴۰۴/۰۵/۲۵)

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان در سخنرانی پیش از خطبه های نماز جمعه این شهر از نقش موثر و جایگاه ویژه پالایشگاه اصفهان در تولید انرژی کشور سخن گفت.

بورس ۲۴ : مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان در سخنرانی پیش از خطبه های نماز جمعه این شهر از نقش موثر و جایگاه ویژه پالایشگاه اصفهان در تولید انرژی کشور سخن گفت.

باقری دیزج در سخنرانی پیش از خطبه های آیین سیاسی عبادی نماز جمعه اصفهان، ضمن تسلیت فرا رسیدن اربعین شهادت امام حسین (ع) و یاران با وفایش گفت: در جنگ ۱۲ روزه و در شرایطی که کشور درگیر جنگ فیزیکی و همچنین تلاطم های روانی بود، کارکنان شرکت پالایش نفت اصفهان با همراهی مجموعه شرکت پخش فراورده های نفتی، با اقتداء به سرور و سالار شهیدان، متعهدانه، ایثارگرانه و جهادگرانه پای کار تولید ایستادند و ضمن حفاظت از تأسیسات حیاتی و پر خطر پالایشگاه، اجازه ندادند که بحران سوخت برای مردم ایجاد شود؛ در واقع شرکت پالایش نفت اصفهان به عنوان مرکز ثقل مدیریت جنگ در حوزه انرژی و زیر ساخت های آن، توانست موفق عمل کند.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان با تشریح زیرساخت های حوزه انرژی در پالایشگاه اصفهان و تأمین خوراک واحد های پایین دستی همچون شرکت های پتروشیمی، نفت سپاهان، نفت جی و همچنین شرکت های تولید کننده شوینده ها مثل A,B در دوران منحوس کرونا افزود: این شرکت که توجه ویژه به مسئولیت های اجتماعی دارد، سهم ۲۲ تا ۲۵ درصدی تولید فراورده ها در کل کشور را برعهده دارد. در این راستا ۸۵ درصد تولیدات شرکت ماهیت سوخت دارند و ۱۵ درصد مابقی مربوط به مصرف کنندگان صنعتی است. همچنین پالایشگاه با پرداخت ۶ همت مالیات عملکرد در سال، یکی از مودیان مالیاتی مهم در استان به شمار می رود.

باقری دیزج با اشاره به سرمایه گذاری و هزینه ۱۰۰ ها میلیون دلاری در بحث تولید سوخت پاک و محیط زیست پسند در پالایشگاه اصفهان گفت: صنایع پالایشی کشور گاهی مورد قضاوت های ناصحیح با این موضوع قرار می گیرند، این در حالی است که در شرکت پالایش نفت اصفهان فراورده ها و محصولات، با نگاه ویژه ارتقاء کیفی و بر اساس استانداردهای خاص حاکم، در حال تولید است، به نحوی که ضریب آلایندگی تولیدات از ۱.۵ به ۰.۵ رسیده و در آینده نزدیک نیز این عدد به صفر خواهد رسید.

سخنران پیش از خطبه های امروز اصفهان با تنویر افکار عمومی در خصوص تولید نفت کوره هم گفت: تولید مازوت فی نفسه به هیچ وجه آلاینده نیست، اما این آلایندگی زمانی رخ می دهد که این محصول مورد مصرف قرار می گیرد

ادامه خبر | بورس 24: توجه به مسائل زیست محیطی و تمرکز بر تولید فراورده های پاک، محور سخنان مدیرعامل پالایشگاه اصفهان در

و مصرف کننده ان باید اقدام به تصفیه ان کند، لذا در بحث آلایندگی نفت کوره حرجی بر پالایشگاه اصفهان نیست و علی رغم اینکه تولید این محصول آلایندگی ندارد و دارای ارزش صادراتی و اقتصادی نیز هست با این وجود پالایشگاه اصفهان به سمتی می رود که تولید نفت کوره را حذف نماید.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان در مصلی نماز جمعه این شهر، به ایفای نقش این شرکت در ایجاد فضای سبز و مسئولیت های زیست محیطی این مجموعه اشاره کرد و افزود: ایجاد حدود ۱۲۰ هکتار فضای سبز و احداث جنگل ۱۱۵۰ هکتاری درختان بادام از جمله اقداماتی بوده است که می تواند به رفع آلودگی و پاکي هوا کمک کند.

غلامرضا باقری دیزج در پایان به طرح انتقال آب از دریا به پالایشگاه اصفهان و مشارکت و سرمایه گذاری صنایع بزرگ اصفهان در این طرح به میزان ۳۵ همت اشاره کرد و افزود: این طرح در حالی با موفقیت اجرا شد که در فاز اول، به میزان ۸ میلیون متر مکعب، آب مصرفی پالایشگاه از دریا تامین می شود و از این پس هیچ نیازی به استفاده از آب شرب مصرفی در فرایندهای پالایشگاه اصفهان نیست که این موضوع کمک شایانی به حفظ منابع آبی استان خواهد نمود و برای فاز دوم نیز که حدود ۱۰۰ همت برآورد شده است برنامه ریزی های مقدماتی انجام گرفته است.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان با تأکید بر اینکه تمام پروژه های پالایشگاه اصفهان حذف بار آلایندگی و صرفه جویی در مصرف آب را مورد توجه قرار داده است، سخنان خود را به پایان رساند.

حجت الاسلام والمسلمین محمودی امام جمعه موقت اصفهان نیز در اثنای ایراد خطبه های امروز نماز جمعه شهر اصفهان در مصلی این شهر، به نقش و جایگاه مهم پالایشگاه اصفهان در تولید محصولات و فراورده نفتی کشور اشاره کرد و افزود: این مجموعه حدود ۲۵ درصد سوخت کشور را تولید میکند و اقدامات مهمی در حوزه زیست محیطی و به ویژه در بخش آب انجام داده است که قابل تقدیر و نشان از اهمیت نقش شرکت پالایش نفت در اصفهان دارد.

گفتنی است امروز کارکنان شرکت پالایش نفت اصفهان از بخش های مختلف این مجموعه، در آیین عبادی سیاسی نماز جمعه اصفهان شرکت کردند.

تسهیل روند اجرای طرح های پالایشگاه تهران در دولت چهاردهم (۱۴۰۴/۰۵/۲۵:۱۱:۰۹)

مدیر مهندسی طرح های شرکت پالایش نفت تهران از تسهیل روند اجرای طرح های این شرکت در دولت چهاردهم خبر داد و گفت: در ماه های پیش رو شاهد راه اندازی طرح های متعدد از جمله تصفیه پساب شهری، تولید هگزان صنعتی و اتصال به برق سراسری در پالایشگاه تهران خواهیم بود.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، بابک فروزش اصل در گفت و گو با خبرنگار شانا در تشریح طرح های پالایشگاه تهران با تأکید بر اینکه با آغاز به کار دولت چهاردهم، روند اجرای طرح ها تسهیل شده و شاهد راه اندازی پروژه های متعدد در ماه های پیش رو خواهیم بود، بیان کرد: کمک های انجام شده در زمینه تخصیص ارز و افزایش سهمیه های ارزی از سوی شرکت ملی پالایش و پخش و همکاری بانک مرکزی و وزارت

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: تسهیل روند اجرای طرح های پالایشگاه تهران در دولت چهاردهم

صمت نیز نقش قابل توجهی در تسهیل روند اجرای پروژه ها داشته است. پروژه های تصفیه پساب شهری، تولید هگزان صنعتی و اتصال به برق سراسری از جمله طرح های شرکت پالایش نفت تهران است که به زودی به بهره برداری می رسند. وی درباره پیشرفت پروژه های کیفی سازی و توسعه زیرساختی پالایشگاه تهران گفت: در چارچوب قانون هوای پاک و ماده ۴۵ برنامه توسعه هفتم، مجموعه ای از پروژه های کلیدی در پالایشگاه تهران تعریف شده اند که در حوزه کیفی سازی سوخت و توسعه پایدار زیرساختی، نقش مهمی ایفا می کنند.

افزایش تولید بنزین با اجرای پروژه کیفی سازی

مدیر مهندسی طرح های شرکت پالایش نفت تهران با اشاره به اینکه پروژه کیفی سازی بنزین (CCR) با هدف ارتقای کیفیت به استاندارد یورو ۵ و افزایش ظرفیت تولید روزانه ۱.۵ میلیون لیتر در دستور کار قرار گرفته و هم اکنون در حال اجراست، بیان کرد: همزمان با اجرای پروژه CCR که امیدواریم در سال ۱۴۰۵ به بهره برداری کامل برسد، پروژه ای با عنوان «کیفی سازی نفت کوره» در مرحله مطالعاتی قرار دارد که تمرکز آن بر کیفی سازی نفت کوره مطابق با استانداردهای بین المللی است و پس از رفع مشکلات مربوط به اخذ مجوزهای مربوط به زمین به زودی به مرحله مناقصه می رسد، همچنین در حوزه تنوع بخشی به محصولات پالایشگاه، پروژه تولید هگزان صنعتی در دست اقدام است که امیدواریم امسال به بهره برداری برسد.

فروزش پروژه اتصال شبکه برق پالایشگاه به برق شهری را از دیگر پروژه های زیرساختی مهم پالایشگاه تهران دانست و گفت: این اقدام با هدف افزایش پایداری سیستم برق رسانی پالایشگاه و مشارکت در رفع ناترازی انرژی کشور تعریف شده است که فاز نخست این پروژه با انجام بخش نرم افزاری و پیش راه اندازی در ماه آینده به بهره برداری می رسد.

وی در زمینه اجرای راه اندازی پروژه تصفیه پساب پالایشگاه تهران اظهار کرد: با توجه به وابستگی حیاتی پالایشگاه تهران به تأمین آب پایدار در سال های گذشته، تصمیم گرفته شد با بهره گیری از ظرفیت تصفیه پساب شهری، مصرف آب شهری در پالایشگاه به حداقل رسانده شود، از این رو پروژه تصفیه پساب تعریف شد و در دستور کار قرار گرفت تا با استفاده از آن نیاز آبی پالایشگاه تهران با استفاده از تصفیه پساب شهری تأمین شود، به گونه ای که با راه اندازی کامل این پروژه روزانه حدود ۵۲ هزار مترمکعب فاضلاب شهری از طریق خط لوله ای به طول چهار کیلومتر و با قطر ۳۲ اینچ به پالایشگاه منتقل می شود.

مصرف آب شهری به حداقل می رسد

مدیر مهندسی طرح های شرکت پالایش نفت تهران با بیان اینکه هم اکنون مصرف آب پالایشگاه در حدود ۳۲ هزار مترمکعب در روز است و ظرفیت این پروژه به نحوی طراحی شده که پاسخگوی طرح های توسعه ای و کیفی سازی آبی نیز باشد، افزود: با بهره برداری از فاز نخست پروژه تصفیه پساب پالایشگاه تهران روزانه بین ۱۵ تا ۲۰ هزار مترمکعب آب تصفیه می شود و در فرآیندهای صنعتی پالایشگاه مورد استفاده قرار می گیرد که امیدواریم با تکمیل کامل پروژه، این رقم به ۳۲ هزار مترمکعب در روز افزایش یابد و مصرف آب شهری در پالایشگاه به حداقل خود برسد.

فروزش با اشاره به اینکه فرآیند تصفیه پساب با فناوری RO در چند مرحله انجام می شود، بیان کرد: این مراحل شامل عبور از فیلترهای شنی، تزریق ازن، تصفیه به وسیله فیلترهای کربنی، سیستم شست و شوی خودکار (Self-Cleaning)، عبور از فیلترهای UF (اولترا فیلتراسیون) و در نهایت سیستم RO است.

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: تسهیل روند اجرای طرح های پالایشگاه تهران در دولت چهاردهم

وی با بیان اینکه آب تصفیه شده در واحدهای تولید بخار، برج های خنک کننده، فضای سبز پالایشگاه و واحدهایی همچون آتش نشانی استفاده می شود، تصریح کرد: تمام مراحل از ورودی تا خروجی آب، به صورت روزانه از سوی آزمایشگاه پالایشگاه نمونه برداری و بررسی می شود تا کیفیت آب مطابق با استانداردهای تعریف شده تضمین شود، همچنین بودجه برآوردی پروژه حدود ۲۵ میلیون یورو به اضافه ۱.۲ هزار میلیارد تومان بوده و تاکنون حدود ۹۰ درصد پیشرفت داشته است.

استفاده از ظرفیت های داخلی در اولویت

مدیر مهندسی طرح های شرکت پالایش نفت تهران درباره نقش شرکت های دانش بنیان و استفاده از توان داخلی در پیشبرد پروژه های این پالایشگاه گفت: یکی از اصول بنیادین این شرکت در اجرای پروژه ها، حمایت از توانمندی شرکت های داخلی و دانش بنیان است، به همین منظور در قراردادهای به وضوح ذکر شده که اولویت با استفاده از ظرفیت های داخلی است و حتی در مواردی که بخشی از تجهیزات از خارج تأمین می شود، شرکت های داخلی مسئول تکمیل ساخت تجهیزات، توسعه و بهره برداری از آنها هستند.

فروزش ادامه داد: در پروژه تصفیه پساب شهری نیز از خدمات شرکت های دانش بنیان داخلی در زمینه تولید ازن که فناوری پیچیده ای دارد و در اختیار کشورهای محدودی است بهره برده ایم و خوشبختانه توانستیم این فناوری را در داخل کشور بومی سازی کنیم و توسعه دهیم.

وی با بیان اینکه تحریم های طولانی مدت، تأمین تجهیزات خارجی را دشوار کرده اند، اما در پالایشگاه تهران با تکیه بر توان داخلی و راهکارهای ابتکاری تلاش کرده ایم روند پیشرفت پروژه ها را حفظ کنیم، اظهار کرد: در مواردی که نیاز به واردات تجهیزات وجود دارد، مشکلات مربوط به تأمین و تخصیص ارز، همچنین مسائل گمرکی، تأثیر قابل توجهی بر روند اجرای پروژه ها داشته اند، با این حال تلاش این شرکت این بوده که با بهره گیری از توانمندی شرکت های داخلی، این چالش ها را پشت سر بگذارد و وابستگی را به حداقل برساند.

مدیر مهندسی طرح های پالایشگاه تهران با بیان اینکه در حوزه پروژه های جدید، فرآیند اخذ مجوزها نیز با بوروکراسی سنگین و زمان بر همراه است، گفت: در مسیر هوشمندسازی فرآیندها، استفاده از ابزارهای نوین مانند هوش مصنوعی آغاز شده، اگرچه این موضوع در اختیار یک واحد تخصصی دیگر در پالایشگاه است، ارتباط نزدیکی با آنها داریم تا بهره برداری حداکثری از ظرفیت های موجود در این حوزه انجام شود.

منابع دیگر: روزنامه آفرینش / پایگاه خبری تجارت ۱۰۰، خبر انرژی، خبر بازار، شهرمردم

چالش ملی هدررفت انرژی در ساختمان ها (۱۴۰۴/۰۵/۲۵)

چالش هدررفت انرژی در ساختمان ها به دلیل بی توجهی به عایق بندی و سیستم های ناکارآمد، موجب اتلاف ۳۵ درصد از انرژی مصرفی کشور ایران می شود.

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: چالش ملی هدررفت انرژی در ساختمان ها

در شرایطی که ایران با بحران انرژی دست و پنجه نرم می کند، ساختمان ها به تنهایی موجب هدررفت ۳۵ درصد از انرژی مصرفی کشور هستند.

این رقم تکان دهنده حاصل بی توجهی به عایق بندی، پنجره های نامرغوب و سیستم های گرمایشی و سرمایشی ناکارآمد در ساخت و سازهاست. در حالی که ویرایش پنجم «مبحث ۱۹» مقررات ملی ساختمان اخیرا از سوی معاون وزیر راه و شهرسازی به وزارت کشور اعلام و از دی ماه ۱۴۰۴ اجرایی می شود، بسیاری از سازندگان به دلیل افزایش هزینه ها و رقابت ناسالم در بازار مسکن ارزان، این الزامات را تاکنون نادیده گرفته اند.

این اقدام آنان منجر به تولید و عرضه ساختمان هایی شده که نه تنها آسایش ساکنان را تامین نمی کنند بلکه هر سال میلیاردها دلار سوخت را به باد می دهند. در بادی امر ممکن است به نظر برسد که نامه نگاری معاون وزیر راه به معاون وزیر کشور شاید بتواند در بحران انرژی کشور در بخش مسکن راهگشا باشد اما واقعیت چنین نیست.

امروزه برخی سازندگان ما با بی اعتنایی به اصول مهندسی و مزیت انرژی ارزان و همواره در دسترس، ساختمان هایی می سازند که نه مقاوم است و نه بهینه در مصرف انرژی و غافلند که این بی مبالاتی دیر یا زود گریبان همه را خواهد گرفت.

در اروپا به ویژه کشورهایی مانند آلمان و دانمارک، گواهی نامه انرژی نه تنها یک الزام قانونی است بلکه ارزش ملک را نیز افزایش داده و مبنای خرید و فروش است. در این کشورها ساختمان های فاقد استانداردهای انرژی حتی اجازه معامله هم ندارند. این رویکرد سختگیرانه باعث شده تا مصرف انرژی در بخش ساختمان های اروپایی طی دو دهه گذشته تا ۳۰ درصد کاهش یابد. در ایران اما سوخت ارزان و یارانه ای انگیزه ای برای بهینه سازی باقی نگذاشته است و پنجره های تک جداره و دیوارهای نازک همچنان نماد «صرفه جویی» سازندگان هستند. در این رابطه نه الزاما در نقش سنتی بلکه در انجام تکلیف «بهینه سازی مصرف سوخت» باید در جایگاه مطالبه گری از ابلاغ این قانون استقبال شود.

آیا این رویکرد به تنهایی در ارکان دولت کافی است؟ یا باید سازوکارهای انگیزشی و تنبیهی قوی تری طراحی شود؟ مشروط کردن معاملات مسکن به گواهی انرژی، تعیین وام بانکی مسکن متناسب با گواهی استاندارد ساختمانی و نظارت دقیق شهرداری ها بر ساخت و سازها با الزام گواهی انرژی، قطعا حلقه های تکمیلی هستند که می توانند تغییرات اساسی در این مقوله ایجاد کنند. هرچند چالش های پیش رو در مسیر اجرای مبحث ۱۹ جدی است اما نباید از یاد برد که الزامات قانونی موصوف نقطه آغازی برای تحولی بزرگ در مدیریت انرژی کشور محسوب می شود.

تجربه جهانی ثابت کرده که سختگیری در اجرای استانداردهای انرژی نه تنها ممکن است بلکه در بلندمدت به نفع تمام ذی نفعان خواهد بود. در مقطع کنونی وزارت راه و شهرسازی با ابلاغ این مقررات گام اول را برداشته اما تحقق این هدف نیازمند عزمی جمعی است: شهرداری ها با نظارت دقیق بر ساخت و سازها، دولت با ایجاد انگیزه های اقتصادی برای سازندگان بهینه کار و مردم با آگاهی و مطالبه گری هوشمندانه می توانند این قانون را از متن کاغذ به عرصه عمل بیاورند. امروز نیز اگر تمامی ذی نفعان از جمله دولت، سازندگان و مردم سهم خود را در این مسیر ایفا کنند، می توان امید داشت که ساختمان های آینده ایران نه تنها مصرف انرژی را کاهش دهند بلکه الگویی برای توسعه پایدار و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان باشند ولی این وضعیت نباید منجر به خوش بینی شود زیرا به طور مشخص اکنون که فعالیت های ساخت و ساز مسکن در رکود تاریخی است، نمی توان امیدی داشت که این اقدام در کوتاه مدت بتواند تاثیری در میزان

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی: چالش ملی هدررفت انرژی در ساختمانها

مصرف داشته باشد. تجربه نشان داده که تحول در مدیریت انرژی، نه با حفاری چاه های بیشتر بلکه با عقلانیت در مصرف ممکن است و اجرای موفق مبحث ۱۹ می تواند نمادی از خرد جمعی و مسوولیت پذیری ملی باشد؛ مشروط بر آنکه همه به این باور برسیم که اصلاح امروز، تضمینی برای فردای بهتر است.

محمدحسین صفایی - کارشناس انرژی

بهره برداری از هشتاد و دومین جایگاه عرضه سوخت مایع در استان گلستان (۱۱:۳۲-۰۴/۰۵/۲۵)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه گلستان از افتتاح هشتاد و دومین جایگاه عرضه سوخت مایع استان در شهرستان گرگان خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه گلستان، سید محمد حسینی در آیین افتتاحیه این جایگاه که با حضور سنگدوینی، نماینده مردم گرگان و آق قلا و رئیس کمیسیون مشترک انرژی و صنایع در مجلس شورای اسلامی و برخی مقامات استانی و شهرستانی برگزار شد، گفت: با افتتاح این جایگاه، شمار مجاری عرضه فرآورده های نفتی در ناحیه گرگان به ۳۰ باب رسید.

وی افزود: جایگاه «هامون» با مساحت ۸۰۰ متر مربع، شامل دو سکو و ۱۶ نازل عرضه بنزین سوپر و معمولی است و با سرمایه گذاری بخش خصوصی راه اندازی شده که برای ۱۲ نفر ایجاد اشتغال مستقیم کرده است. در این مراسم، سنگدوینی ضمن قدردانی از مدیران ارشد وزارت نفت به ویژه در حوزه توسعه زیرساخت های سوخت رسانی، افتتاح این جایگاه را اقدامی ارزشمند در ارتقاء خدمات رسانی به مردم و پاسخگویی به نیازهای روزافزون منطقه عنوان کرد.

گفتنی است، با بهره برداری از این جایگاه، شمار مجاری عرضه سوخت در استان گلستان به ۱۴۲ جایگاه رسید که از این تعداد ۸۲ جایگاه عرضه سوخت مایع و ۶۰ جایگاه سی ان جی است.

بنزین سوپر خارجی؛ به زودی در برخی جایگاهها (۱۱:۴۴-۰۴/۰۵/۲۵)

طبق اطلاعات به دست آمده، در قالب ارائه خدمات جدید به دارندگان خودروهای خارجی، بنزین سوپر خارجی و با کیفیت از شهریور در برخی جایگاهها در قالب خدمات جدید ارائه می شود. گروه اقتصادی خبرگزاری فارس؛ به گفته مقامات دولتی، تولید بنزین در کشور روزانه ۱۰۰ میلیون لیتر و مصرف آن حدود ۱۲۰ میلیون لیتر است، این تفاوت و تولید از طریق واردات تامین می شود. به گونه ای که هر لیتر بنزین وارداتی تا بندرعباس یا بندر ماهشهر حدود ۶۰ سنت



معادل ۵۲ تا ۵۴ هزار تومان هزینه در بر دارد که تا رسیدن به جایگاه حدود ۵۵ هزار تومان قیمت هر لیتر بنزین وارداتی است، اما همین بنزین با کارت سهمیه ای لیتری ۱۵۰۰ تومان و با سهمیه آزاد لیتری ۳ هزار تومان و با کارت جایگاه نیز تقریباً ۳۵۰۰ تومان عرضه می شود، یعنی در هر لیتر بنزین وارداتی حدود ۵۱ الی ۵۲ هزار تومان از جیب ملت برای مصرف کنندگان بنزین خارجی پرداخت می شود. همانطور که مسئولان وزارت نفت در مصاحبه حیاط دولت اعلام کرده اند، بنزین سهمیه ای ماهانه ۶۰ لیتر از قرار قیمت هر لیتر ۱۵۰۰ تومان و ۱۰۰ لیتر ۳۰۰۰ تومانی به قوت خود باقی است، کارت سوخت جایگاه هم سر جایش است و از قرار هر لیتر ۳ هزار تومان عرضه می شود، بنزین سوپر داخلی نیز لیتری ۳۵۰۰ تومان سر جایش قرار دارد و قرار نیست تا این لحظه هیچ تغییری در سهمیه ها و یا قیمت اتفاق بیفتد. با توجه به اینکه برخی دارندگان خودروهای گران قیمت خارجی خواهان دریافت بنزین با کیفیت و خدمات ویژه ای هستند، قرار است بنزین سوپر وارداتی به نرخ تمام شده در برخی جایگاه ها عرضه شود. همان گونه که در برخی از جایگاه های سوخت، علاوه بر بنزین، مکمل هایی برای آنها ارائه می شود و اگر در مجموع حساب کنیم، برای آنها هر لیتر بنزین حدود ۱۰ هزار تومان تمام می شود، بنابراین قرار است، بخش خصوصی بنزین سوپر با کیفیت خارجی وارد کند و به قیمت تمام شده در برخی از جایگاه های خاص به افراد و مشتریان خاص ارائه کند. بر اساس تاکید مقامات دولتی، به هیچ وجه قرار نیست قیمت بنزین فعلاً افزایش پیدا کند، تاکنون هیچ برنامه ای برای افزایش قیمت بنزین و یا حذف کارت سوخت جایگاه ها در دست نیست. گرچه به گفته مقامات دولتی، حدود ۴۷ درصد از مصرف بنزین کشور از طریق کارت سیار جایگاه کارت جایگاه های سوخت ارائه می شود، اما پیشنهاد می شود، شهروندان هنگام سوخت گیری حتماً از کارت شخصی خود استفاده کنند و در موارد کاملاً ضروری از کارت جایگاه استفاده کنند. طبق اطلاع به دست آمده، بخش خصوصی اقدام به واردات بنزین سوپر خارجی کرده و قرار است آن را در برخی از جایگاه ها در قالب خدمات جدید و به قیمت تمام شده به برخی افراد ارائه کنند. به گفته و تاکید مسئولان دولتی، هیچ اجماعی در مورد افزایش قیمت بنزین به وجود نیامده و سایر راهکارهایی در نظر گرفته شده، از جمله اینکه کارت جایگاه های سوخت با محدودیت مواجه شود، یا افزایش حق العمل جایگاه های سوخت از ۳۰۰ تومان به ۶۰۰ تومان اعمال می شود. بحث مبارزه با قاچاق سوخت در دستور کار قرار دارد که از محل مقابله با قاچاق سوخته در بخش حمل و نقل و از طریق سهمیه های صری و برنامه های صوری از طریق مقابله با صوری و غیر واقعی ۴.۷ میلیون لیتر در روز صرفه جویی شده و صرفه جویی شده از شرکت که همچنین تولید تولید گازوئیل نیز به میزان ۵ میلیون لیتر در روز افزایش پیدا کرده و ۵ میلیون لیتر نیز با اقدامات شرکت ملی پالایش و پخش در مقابله با قاچاق و کشف برنامه های صوری و رصد ناوگان صرفه جویی شده است. بنابراین سیاست دولت فعلاً به جای افزایش قیمت بحث کنترل و مهار مصرف از طریق رصد برنامه های صوری و همچنین مضیق کردن کارت های جایگاه های سوخت در دستور قرار دارد، البته این نکته نیز قابل ذکر است که تامین بنزین به نرخ حدود ۵۵ هزار تومان و فروش آن به نرخ ۱۵۰۰ یا ۳۰۰۰ تومان در واقع برخلاف عدالت است که سهم همه مردم به جیب افرادی واریز می شود که خودرو دارند و یا بیش از سهمیه خود بنزین مصرف می کنند و این نکته باید اصلاح شود، کسانی که بیش از سهمیه مصرف می کنند، باید هزینه واقعی بنزین را بپردازند. در حال حاضر ۲۵ میلیون خودرو و ۱۳ میلیون موتور سیکلت داریم، مصرف رزوانه بنزین ۱۲۰ میلیون لیتر و گازوئیل (حمل و نقل) ۹۰ میلیون لیتر است، در حالی که اگر قیمت واقعی شود، حتماً این میزان مصرف کاهش می یابد. اگر خودروهای

← ادامه خبر | فارس: به زودی در برخی جایگاه‌ها

گازوئیلی را حدود ۴ میلیون دستگاه بدانیم که گازوئیل مصرف دارند و خودروهای بنزینی و هر ۴ موتور یک خودرو را در نظر بگیریم، یعنی هر خودرو روزانه ۴ لیتر بنزین مصرف می‌کند که روزانه ۵۰ کیلومتر پیمایش خواهد داشت، در حالی که در عمل این اتفاق نمی‌افتد، بسیاری افراد خودرو شخصی را برای رفتن سر کار و برگشت به منزل استفاده می‌کنند، لذا مصرف بالای بنزین به خاطر ارزانی نرخ آن است. از طرفی خودروهای پرمصرف هم عامل دیگر افزایش مصرف بنزین هستند، اما ارزانی بنزین و به ویژه ارزانی گازوئیل باعث آربیتراژ این کالا یعنی حرکت از یک بازار ارزان (ایران) به بازار گران‌تر یعنی بازارهای همسایه (مانند افغانستان، پاکستان، عراق، ترکیه و حاشیه خلیج فارس) شده است. #بنزین# گازوئیل# آربیتراژ# قیمت_حاملهای_انرژی

منابع دیگر: پایگاه خبری همشهری آنلاین، آخرین خبر، پیام ویژه

با هدف تسهیل در سوخت‌رسانی به زوار کربلای معلی؛ یکصد و شصت و هفتمین جایگاه سوخت در کرمانشاه در مسیر بازگشت زوار افتتاح شد (۱۴۰۴/۰۵/۲۵)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کرمانشاه از افتتاح یکصد و شصت و هفتمین جایگاه عرضه فراورده های نفتی در ایام اربعین و در مسیر بازگشت زوار از کربلای معلی در این استان خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کرمانشاه، پیمان بهرامی با بیان اینکه جایگاه "عربی" در جاده اسلام آبادغرب به کرمانشاه قرار دارد، افزود: این جایگاه با هدف تسهیل در سوخت‌رسانی به زوار اربعین که از مرزهای خسروی و مهران باز می‌گردند، افتتاح شده است.

وی اظهار کرد: جایگاه "عربی" در زمینی به وسعت ۱۰ هزار مترمربع و با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در مسیر اسلام آبادغرب به کرمانشاه احداث شده است.

به گفته بهرامی، این جایگاه که در مسیر پرتدد زائران کربلای معلی احداث شده دارای دو سکوی بنزین (۲ مخزن هرکدام ۵۰ هزار لیتری) و دو سکوی نفت‌گاز (۲ مخزن ۵۰ هزار لیتری) است.

وی افزود: جایگاه "عربی" برای ۱۱ نفر به صورت مستقیم اشتغال‌زایی ایجاد کرده است.

منطقه کرمانشاه یکی از مناطق سی‌وهفت‌گانه شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران است که با ۶ ناحیه در شهرهای مرکزی (کرمانشاه)، قصرشیرین، اسلام‌آباد، سنقر، پاه و کنگاور تأمین سوخت مردم استان را به عهده دارد.

تعمیرات مخازن نفتی هرمزگان گامی بلند در تامین پایدار فراورده ها (۱۴۰۷-۰۴/۰۵/۲۵)

با تلاش جهادی تلاشگران عرصه سوخت رسانی، عملیات تعمیرات اساسی مخازن ذخیره سازی سوخت در هرمزگان، با راهبری سالاری فر، به پیشرفت قابل توجهی رسیده و پایداری تامین فراورده های نفتی را در سراسر کشور تقویت می کند.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه هرمزگان، سالاری فر، از پیشرفت های قابل توجه در پروژه تعمیرات اساسی این منطقه خبر داد. وی تأکید کرد سالهای گذشته، تعمیرات اساسی مخازن انبارهای نفت شهید رجایی، شهید باهنر و تأسیسات سوخت گیری هواپیمایی در دستور کار قرار گرفته که نتایج بسیار مؤثر و مهمی را به دنبال داشته است.

احمد سالاری فر با اشاره به روند اجرایی این پروژه ها توضیح داد: تاکنون ۳۰ درصد از مخازنی که در فرآیند تعمیرات اساسی قرار گرفته اند، مراحل تعمیرات مکانیکال، سندبلاست و رنگ آمیزی را با موفقیت به پایان رسانده و وارد چرخه سرویس دهی و بهره برداری شده اند. این دستاورد بزرگ نقش حیاتی در تأمین و ارسال فراورده های نفتی مورد نیاز مناطق هدف در سراسر کشور ایفا می کند، از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

این موفقیت مرهون همت و تلاش بی وقفه کارکنان زحمتکش و همکاری نزدیک معاونت فنی عملیاتی، خدمات مهندسی، انبارهای نفت شهید رجایی و باهنر، واحد HSE، اداری و مالی، و بازرگانی منطقه است. سالاری فر افزود: در بخش تعمیرات مکانیکال، با بهره گیری از توان، تخصص و دانش داخلی کارکنان و تلاش شبانه روزی آنان، صرفه جویی های قابل توجهی در زمان و هزینه ها در فرایند تعمیرات مخازن صورت گرفته است.

وی در ادامه گفت: از مخازن باقی مانده در فرایند تعمیرات ۴۰ درصد در مرحله سندبلاست و رنگ آمیزی قرار دارند که ۷۰ درصد از آن ها در آستانه راه اندازی و ورود به مرحله بهره برداری می باشند. همچنین، ۳۰ درصد باقیمانده مخازن در مرحله تعمیرات مکانیکال می باشند.

سالاری فر تصریح کرد: با توجه به اهمیت راهبردی این پروژه ها، انجام تعمیرات اساسی مخازن همواره مورد تأکید و حمایت ویژه مدیر عامل شرکت پخش فراورده های نفتی بوده است. در همین راستا، هر هفته جلسات ویدئو کنفرانسی با حضور ایشان برگزار می شود تا روند تعمیرات به دقت بررسی شده و هرگونه عامل بازدارنده یا وقفه (اعم از مسائل مالی یا تجهیزاتی) با دستور ایشان مرتفع و کار با سرعت مطلوبی ادامه یابد.

مدیر منطقه همچنین اعلام کرد که به منظور ارزیابی و اطمینان از انجام به موقع و مطابق با استانداردها و الزامات شرکت، وی شخصاً به همراه تیم های فنی، عملیاتی و HSE از پروژه های تعمیرات مخازن بازدید می نماید. علاوه بر این، برای تسریع در فرآیند تعمیرات و حل و فصل چالش های پیش روی پیمانکاران مربوطه، جلسات تخصصی به طور منظم برگزار می شود.

سالاری فر در پایان ابراز امیدواری کرد که با همت و تلاش مضاعف همکاران و حمایت های بی دریغ مدیر عامل و سایر مدیریت های مربوطه، کار تعمیرات مخازن در دستور کار در آینده نزدیک به پایان می رسد. وی تأکید کرد که با توجه

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراورده های نفتی: تعمیرات مخازن نفتی هرمزگان گامی بلند در تامین پایدار فراورده ها

به حجم بالای عملیاتی این انبار، تکمیل این پروژه ها گامی بسیار مهم و حیاتی در راستای پایداری تأمین فراورده های نفتی کشور خواهد بود.

energy press

سه مأموریت کلیدی برای پالایشگاه ها در برنامه هفتم توسعه (۱۴۰۴/۰۵/۲۵)

ماده ۴۵ قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت سه وظیفه را برای صنعت پالایش به عنوان رکن اصلی تامین سوخت کشور در نظر گرفته است که شامل تکمیل زنجیره ارزش و ارتقاء و به روزآوری الگوهای فرآیندی پالایشگاه های موجود، افزایش ظرفیت تولید فراورده های با ارزش افزوده بیشتر و تولید فراورده ها با استانداردهای روز دنیا می شود. همچنین این برنامه، میزان تولید فراورده های نفتی تا پایان برنامه را تعیین کرده است که بر اساس آن میزان تولید بنزین باید به ۱۲۹ میلیون لیتر در روز برسد.

برای شروع بفرمائید مهمترین وظایف صنعت پالایش بر اساس برنامه هفتم توسعه چه مواردی است؟ در برنامه مذکور سه وظیفه بر عهده صنعت پالایش کشور گذاشته شده است؛ نخست آنکه این صنعت باید زنجیره ارزش را تکمیل و الگوهای فرآیندی پالایشگاه های موجود را به منظور رعایت الزامات بین المللی و استاندارد و کیفیت مورد نیاز روز دنیا به روزآوری کند، همچنین باید راندمان و ارزش افزوده لازم را در صنعت پالایش ایجاد کند. وظیفه دوم افزایش ظرفیت تولید فراورده های با ارزش افزوده بیشتر با کاهش تولید ته مانده و فراورده های سنگین پالایشی به ویژه نفت کوره و ارتقاء کیفی فراورده نفت کوره برای برآوردن نیاز و تقاضای داخلی و در صورت لزوم صادرات فراورده و ارزآوری است. تولید انواع فراورده با استانداردهای روز دنیا همسو با الزامات و قوانین زیست محیطی سومین وظیفه ای است که صنعت پالایش باید آن را تحقق بخشد.

قوانین بالادستی حاکمیتی شرکت ملی پالایش و پخش در حوزه انرژی شامل چه مواردی است؟ به طور کلی در حوزه انرژی ۱۱ قانون بالاسری حاکمیتی برای شرکت پالایش و پخش وجود دارد که شامل ماده ۵۹ قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی مصوب سال ۱۳۸۹ مجلس شورای اسلامی، جزء ۲ بند الف ماده ۴۴ قانون برنامه ششم توسعه، الزامات بین المللی IMO ۲۰۲۰ و ...، قانون هوای پاک (ماده ۱۳ و ۱۸)، ماده ۲۸ قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت، ماده ۱۲۸ قانون برنامه پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران (۱۳۹۴-۱۳۹۰)، ابلاغ مصوبه تاریخ ۱۴ دی ماه سال ۱۳۹۲ هیات وزیران، بند (ف) تبصره ۲ بودجه ۱۴۰۱ و بند (هـ) تبصره (۲) قانون بودجه سال ۱۴۰۲ می شود.

تصویب نامه هیات وزیران مصوب ۲۴ فروردین سال ۱۳۹۳ و بند "ر" تبصره "یک" قانون بودجه سال ۱۴۰۲، موضوع مواد ۴۲، ۴۵ و ۶۲ قانون و آیین نامه های اجرایی مربوطه برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت و قانون حمایت از توسعه صنایع پایین دستی نفت خام و میعانات گازی با استفاده از سرمایه گذاری مردمی نیز از دیگر قوانین مذکور است.

در برنامه هفتم توسعه روابط دولت و واحدهای پالایشی چگونه تنظیم شده است؟ با شروع خصوصیسازی شرکتهای بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی، دولت با هدف حمایت از شرکتهای پالایشی و حفظ روند پالایش نفت خام و میعانات گازی و تولید فراورده های تولیدی مورد نیاز کشور، تا زمان به روزرسانی و افزایش

ادامه خبر | انرژی پرس: سه مأموریت کلیدی برای پالایشگاه‌ها در برنامه هفتم توسعه

توانمندی شرکت‌های پالایشی به عنوان یک بنگاه اقتصادی مستقل، براساس جزء یک بند الف ماده یک قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) قیمت نفت خام را با پنج درصد تخفیف نسبت به FOB خلیج فارس به شرکت‌های پالایشی عرضه کرد.

براساس اهداف و دستاوردهای پیشبینی شده ماده ۴۵، شرکت‌های پالایشی باید با اجرای طرح‌های افزایش ظرفیت، کیفی‌سازی فرآورده، ارتقاء کیفی و کاهش کمی نفت کوره و ایجاد ارزش افزوده قابل قبول شروط استفاده از این تخفیف را به جا آورند. با وضع ماده ۴۵ در قانون برنامه پنجساله هفتم پیشرفت، دولت مکلف به اعمال تخفیف پنج درصد قیمت خوراک برای شرکت‌های پالایشی موجود مشروط به رعایت قانون و آیین‌نامه مذکور کرده است.

ماده ۴۵ قانون برنامه هفتم دقیقاً چه جزئیاتی را موردنظر قرار داده است؟

بر اساس ماده ۴۵ قانون برنامه هفتم دولت مکلف است در راستای افزایش ارزش افزوده محصولات در زنجیره پایین‌دستی پتروپالایشگاهی و نیز افزایش کیفیت فرآورده‌های نفتی و تطابق آن با استانداردها و الزامات قانونی داخلی و بین‌المللی ساز و کارهای مورد نیاز برای ارتقای کیفی فرآورده‌های تولیدی و کاهش تولید فرآورده‌های سنگین را طوری تهیه کند که تا پایان برنامه، ترکیب و کیفیت فرآورده‌های نفتی تولید شده توسط شرکت‌های پالایش نفت و پتروپالایشگاهی از استانداردهای لازم برخوردار باشند.

میزان تولید فرآورده‌های نفتی در پایان برنامه پنج ساله هفتم توسعه چه مقدار خواهد بود؟

مقادیر و شاخص‌های کمی مرتبط با تولیدات بنزین، نفت‌گاز و نفت کوره، نسبت تولیدات بنزین و نفت‌گاز یورو به کل تولید این دو فرآورده و نسبت تولید محصولات سنگین به کل محصولات از سال ۱۴۰۲ با وضوح قانون بند (ر) تبصره ۲ در قانون بودجه سال ۱۴۰۲ و بعد از آن همسو با تحقق اهداف کمی مندرج در جدول ذیل ماده ۴۲ قانون برنامه هفتم مطابق جدول زیر تعیین شده است.

اقداماتی که تاکنون براساس مفاد آیین‌نامه اجرایی مربوطه آغاز شده شامل چه مواردی بوده است؟

پنج اقدام مهم براساس آیین‌نامه اجرایی قانون صورت گرفته است؛ نخست آنکه براساس ماده ۲ آیین‌نامه اجرایی ماده ۴۵ قانون، مصوب کردن طرح‌های کیفی‌سازی هر یک از شرکت‌های پالایشی مشمول قانون توسط شرکت ملی پالایش و پخش در بازه دو ماهه از تاریخ ابلاغ آیین‌نامه مذکور با همکاری شرکت‌های پالایش نفت و از طریق شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت است. دوم آنکه بر اساس مفاد ماده ۳ آیین‌نامه اعطای تخفیف پنج درصدی قیمت خوراک به شرکت‌های پالایشی منوط به رعایت و اقدام در خصوص دو شرط اختصاص حداقل ۴۰ درصد از سود خالص پایان سال مالی قبل به حساب اندوخته سرمایه‌ای و پیشرفت مالی و فیزیکی طرح‌های مشمول این ماده قانونی بر اساس گزارش‌های شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت است. در صورت عدم رعایت این شرایط تخفیف مذکور بر اساس فرمول مد نظر آیین‌نامه (تبصره یک ذیل ماده ۳ آیین‌نامه) اعمال خواهد شد.

سومین اقدام، پیگیری، برگزاری جلسات، اخذ گزارش‌های ماهیانه از پالایشگاه‌ها، انجام بازدید از طرح‌های پالایشی و تهیه گزارش عملکرد سه ماهه طرح‌های مشمول این ماده قانونی توسط شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران بر اساس تبصره ۲ ذیل ماده ۳ آیین‌نامه است. همچنین شرکت پالایش و پخش با توجه به میزان پیشرفت فیزیکی طرح‌های کیفی سازی هرساله نسبت به بازنگری فهرست و برنامه‌های زمانبندی طرح‌های مشمول این ماده قانونی

← ادامه خبر | انرژی پرس: سه مأموریت کلیدی برای پالایشگاه‌ها در برنامه هفتم توسعه

اقدام می‌کند.

پیگیری و اقدام لازم در رابطه با سایر ظرفیت‌های پیش‌بینی شده در آیین نامه اجرایی قانون، شامل ایجاد خط سبز گمرکی برای طرح‌های مشمول این ماده قانونی، رفع محدودیت صدور مجوزهای زیست محیطی پنجمین اقدام است. همچنین وزارت صمت باید وفق ماده ۶ آیین نامه با توجه به محدودیت تولید داخلی همکاری لازم را با شرکتهای پالایشی به عمل آورد.

چالش‌ها و راهکارهای مرتبط با این قانون چیست؟

برای تحقق قانون مذکور، نه تنها همکاری بین دستگاهی برای تسهیل روند اجرای قانون ضروری است، بلکه سهامداران شرکت‌های پالایشی و انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش باید در پیگیری و اجرای قانون مذکور باید نهایت تلاش خود را به کار گیرند

قانون مذکور دو چالش دارد؛ ممکن است اجرای قانون مذکور منجر به کاهش درآمد و در نتیجه کاهش سود خالص شرکت‌های پالایشی و تاثیر آن بر تخصیص منابع مدنظر قانون برای اجرای طرح‌های کیفی‌سازی پالایشگاه‌ها شود. همچنین تامین دانش فنی (لیسانس) و منابع مالی طرح‌های کیفی‌سازی با توجه به محدودیت‌های بین‌المللی با محدودیت مواجه است.

طرح‌های کیفی‌سازی پالایشگاه‌های مشمول ماده ۴۵ قانون برنامه پنج ساله هفتم توسعه کدام است؟
اجرای طرح‌های افزایش ظرفیت پالایشی پالایشگاه‌های بندرعباس، امام خمینی شازند، آبادان و ساخت پالایشگاه میعانات گازی جدید ستاره خلیج فارس و طرح‌های کیفی‌سازی شرکت‌های پالایشی (احداث واحدهای بنزین‌سازی، ایزومریزاسیون و بهینه‌سازی و بهبود کیفیت فراورده‌های نفتی بنزین و نفت گاز) از سال‌های قبل به منظور رعایت الزامات و تکالیف محوله شروع شده است؛ ابلاغ ماده ۴۵ قانون برنامه هفتم پیشرفت و سازوکاری در جهت تامین بخشی از منابع مالی مورد نیاز طرح‌ها در راستای تحقق اهداف تعیین شده در قوانین بالادستی از جمله ماده ۴۲ برنامه هفتم پیش‌بینی شده است.

همچنین اجرای طرح‌های ارتقاء کیفی و کاهش کمی نفت کوره به منظور کاهش مقدار تولید آن با تبدیل آن به فراورده‌های با ارزش افزوده بالا در پالایشگاه امام خمینی شازند با ساخت واحدهای RCD و RFCC انجام شده و در سایر پالایشگاه‌های تهران، اصفهان، تبریز، بندرعباس، آبادان، شیراز و لاوان برنامه‌ریزی شده و در دست انجام است.



حریق مرگبار تریلی حامل بنزین در آزادراه کاشان - قم (۱۴۰۴/۰۴/۰۵/۲۵)

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی کاشان گفت: وقوع حادثه واژگونی و آتش‌سوزی یک تریلر حامل تانکر بنزین در کیلومتر ۵۰ آزادراه کاشان - قم، جان راننده ۴۴ ساله را گرفت.

← ادامه خبر | مهر: حریق مرگبار تریلی حامل بنزین در آزادراه کاشان - قم

سیدمصطفی محتشمیان در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به حادثه ویژه ترافیکی اظهار کرد این حادثه ساعت ۳ و ۳۴ دقیقه به مرکز فرماندهی آتش نشانی کاشان گزارش شده است. وی افزود: در این حادثه یک دستگاه تریلر حامل تانکر بنزین در کیلومتر ۵۰ آزادراه کاشان - قم، به دلیل سرعت زیاد و از دست دادن کنترل، واژگون شد. بر اثر این واژگونی، ماده سریع‌الاشتعال داخل تانکر به سطح جاده نشت کرد و در پی آن حریق گسترده‌ای رخ داد. مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی کاشان گفت: راننده ۴۴ ساله خودرو در لحظات اولیه حادثه متأسفانه جان خود را از دست داد. به گفته محتشمیان، بلافاصله پس از اعلام حادثه، تیم عملیاتی ایستگاه شماره ۳ آتش‌نشانی کاشان به همراه نیروهای پشتیبان از آتش‌نشانی قم و آتش‌نشانی مشکات در محل حاضر شدند و پس از چند ساعت عملیات، موفق به ایمن‌سازی، مهار و اطفای کامل حریق شدند. مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی کاشان ادامه داد: این حادثه سبب بسته شدن موقت بخشی از آزادراه و ایجاد اختلال در تردد شد که با پایان عملیات اطفای و پاکسازی محل، مسیر بازگشایی شد.

برگزاری دوره تخصصی کنترل کیفیت فراورده‌های نفتی با حضور مناطق همجوار شرکت‌های پالایشی (۱۴۰۴/۰۵/۲۵)

دو دوره تخصصی کنترل کیفیت فراورده‌های نفتی با هدف ارتقای مهارت‌های فنی و منطبق با مشخصات استاندارد برای مناطق همجوار شرکت‌های پالایشی برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده نفتی ایران، رئیس مهندسی فراورده‌های این شرکت با بیان مطلب فوق، خبر داد: به منظور ارتقاء سطح دانش نظری و عملی کارشناسان کنترل کیفیت در مناطق، دوره آموزشی تخصصی نظارت بر آزمون‌های فراورده‌های نفتی در دو دوره، سه روزه در بازه زمانی، ششم تا ۱۵ مردادماه ۱۴۰۴ در آزمایشگاه مرکزی برگزار شد.

فروزان کرم‌بیگی با بیان اینکه آزمون‌ها به صورت عملی و کاربردی در جهت توانمندسازی کارشناسان کنترل کیفیت مناطق همجوار شرکت‌های پالایشی برای نظارت موثر بر آزمون‌های کیفی تعیین شده بر روی فراورده‌های تولیدی برگزار شده، گفت: نمایندگان اداره نظارت بر صادرات و مبادلات مواد نفتی، جهت تایید گواهی کیفیت منطبق با مشخصات استاندارد در این دوره‌ها حضور داشتند.

آغاز ثبت نام رایگان تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه سوز CNG در استان اصفهان (۱۴:۱۵-۰۴/۰۵/۲۵)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اصفهان از راه اندازی سامانه ثبت نام متقاضیان تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه سوز CNG خبر داد و گفت: این خدمات به صورت رایگان برای کلیه خودروهای شخصی واجد شرایط ارائه می شود.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران، فضل الله اکبری، مدیر منطقه، از آغاز به کار سامانه ثبت نام متقاضیان تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه سوز CNG خبر داد. وی اعلام کرد: کلیه مالکان خودروهای شخصی می توانند با مراجعه به سامانه GCR.NIOPDC.IR نسبت به ثبت درخواست خود به صورت رایگان اقدام کنند. این طرح در راستای ترویج استفاده از سوخت پاک CNG و کاهش آلودگی های زیست محیطی اجرایی شده است.

مدیر منطقه اصفهان با اشاره به زیرساخت های موجود در استان گفت: ۴۴ کارگاه مجاز تبدیل خودرو و ۱۶۴ جایگاه عرضه CNG استاندارد در اصفهان آماده خدمات رسانی به متقاضیان هستند. وی از شهروندان خواست تا با مراجعه به سامانه مذکور و ثبت درخواست خود، از مزایای این طرح بهره مند شوند. این اقدام گامی مهم در جهت کاهش مصرف سوخت های فسیلی و حفظ محیط زیست است.

افتخار ما جاماندگان زیارت آل الله است: سوخت رسانی پایدار، نظارت مستمر، ارائه خدمات مطلوب در اربعین امسال در منطقه همدان (۱۵:۱۹-۰۴/۰۵/۲۵)

سوخت رسانی، به عنوان موتور پیشران حرکت مردمی راهپیمایی بزرگ اربعین ایفای نقشی ماندگار می کند.

به گزارش روابط عمومی شرکت پخش فراورده های نفتی منطقه همدان، بهزاد نصیری با اعلام مطلب بالا گفت: توزیع سوخت در ۲۴ جایگاه و مجتمع خدماتی رفاهی منطقه همدان مستقر در مسیر عبور و مرور کاروان های شخصی و عمومی در موج بازگشت زوار آقا اباعبدالله الحسین (ع) با ظرفیت کامل آماده ارائه خدمات مطلوب سوخت رسانی به زائران گرامی است.

وی افزود: با اعلام مرزهای استان های کرمانشاه و ایلام به عنوان پرتدد ترین مرزهای رفت و آمد زوار سفر اربعین، نقش سوخت رسانان منطقه همدان را به عنوان استان واسط مرکز کشور با استان های مرزی بیش از پیش برجسته و نمایان تر ساخته است.

او تصریح کرد: ادامه روند خدمت رسانی در جایگاه ها و مجتمع های خدماتی رفاهی منطقه همدان در موج بازگشت که با نظارت تیم های عملیاتی، کنترل کمی و کیفی و حضور موثر و میدانی روسای پخش شهرستان های تابعه همراه است، از نظر این مدیریت دارای اهمیت بیشتری است.

وی توضیح داد: اتخاذ تمهیدات لازم در تامین آرامش روانی و آسایش هموطنان زائر در مجتمع های خدماتی رفاهی

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفی: افتخار ما جاماندگان زیارت آل الله است: سوخت رسانی پایدار، نظارت مستمر، ارایه >

در موج بازگشت، سلامت عزیزان را تا شهرهای مقصد تضمین می کند. در همین راستا نظارت ها تشدید شده، موجودی مخازن به صورت آنی رصد و پایش می شود.

مدیر منطقه همدان به افزایش نسبی مصرف بنزین و نفتگاز در بازه زمانی آغاز تا انجام سفرهای هموطنان زوار اباعبدالله اشاره کرد و گفت در برخی از مجتمع های خدماتی رفاهی این میزان به دو برابر روزهای عادی افزایش یافته است. گزارش تصویری ارائه خدمات سوخت رسانیان منطقه همدان در مسیر بزرگراه کربلا در حوزه استان همدان را ببینید:



بولتن اخبار روزانه

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

شنبه ۱۴۰۴/۰۵/۲۵

ارتباطات و اطلاع رسانی

