

بولتن اخبار روزانه



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

چهارشنبه ۱۴۰۴/۰۵/۲۲

ارتباطات و اطلاع رسانی

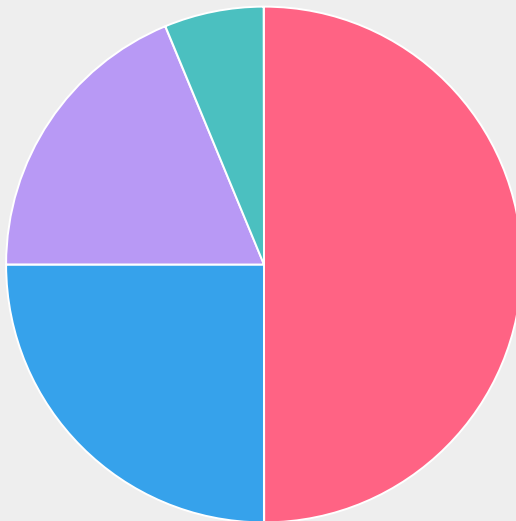
فهرست

۳	دولت عرضه سوخت را رایگان کرد	کسب‌وکار
۳	تامین سوخت بازگشت زائران اربعین حسینی از مرز شلمچه به کشور	بازار
۴	پایان داستان تخصیص ناعادلانه بنزین	کانات
۱۳	طرح جدید بنزینی برای ایرانیان / پزشک‌های وارد عمل شد	اقتصاد آنلاین
۱ پایگاه خبری روزنو		
۱۵	پالایشگاه تهران به سمت تامین پایدار آب با تصفیه پساب	عصر آزادی
۱۶	گام مهم پالایشگاه اصفهان برای کاهش مصرف آب	بشارت
۴ روزنامه آرمان امروز، رویش ملت، خریدار، نقش اقتصاد		
۱۶	دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت کشور: بزودی صادرکننده بنزین می‌شویم	فارس
۱۷	تخصیص 32.5 میلیون لیتر سوخت به بخش‌های صنعتی و مولد منطقه سبزوار	گروه صنعتی پخش آرد و آردی قزوین
۱۷	افزایش سقف برداشت از کارت سوخت شخصی در مناطق مرزی / 32 جایگاه و سوخت‌رسان سیار برای خدمات رسانی مناسب به زائران اربعین	گروه صنعتی پخش آرد و آردی قزوین
۱ خبرگزاری ایلنا		
۱۸	عرضه فیزیکی نفت‌گاز (گازوئیل) در رینگ داخلی بورس انرژی	خبرگزاری سارا
۴ خبرگزاری تسنیم / پایگاه خبری توسعه برند، نفتی‌ها، دنیای اقتصاد - آنلاین		
۱۹	افزایش سهمیه و جایگاه‌های سیار در مرزها	بخش انرژی
۱۹	در ملاقات مدیر منطقه ارومیه با دادستان و فرماندار ماکو مطرح شد: رسانه‌ها نقش مهمی در نهادینه کردن فرهنگ استفاده مردم از کارت سوخت شخصی دارند	گروه صنعتی پخش آرد و آردی قزوین
۲۰	تامین گاز مایع مورد نیاز در مرز چذابه	خبرگزاری ایسنا
۲۱	افزایش سقف برداشت سوخت در مناطق مرزی برای زوار	پایگاه خبری اقتصاد
۲۲	تصمیم جدید دولت درباره عرضه بنزین اعلام شد	اقتصاد آنلاین
۲۲	تسهیل روند اجرای طرح‌های پالایشگاه تهران در دولت چهاردهم	بنگاه اطلاع‌رسانی
۱ خبرگزاری فارس		

گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۱۶ (تعداد کل: ۲۷)



خبرگزاری ۱ (۶.۳%)



سازمان ۳ (۱۸.۸%)



روزنامه ۴ (۲۵.۰%)



پایگاه خبری ۸ (۵۰.۰%)



دولت عرضه سوخت را رایگان کرد (۱۷:۵۹-۰۴/۰۵/۲۱)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کرمانشاه، از استقرار جایگاه سیان جی سیار در مرز خسروی برای دومین سال متوالی خبر داد.

پیمان بهرامی اعلام کرد: این جایگاه سیان جی مستقر در مسیر خسروی، با هدف رفاه حال زائران اربعین و به صورت رایگان ارائه خدمت می کند. این جایگاه از محصولات شرکت های دانش بنیان زیرمجموعه وزارتخانه های دفاع و نفت است.

وی با اشاره به سابقه راه اندازی این طرح افزود: این جایگاه سیار، سال گذشته برای نخستین بار در کشور و استان به منظور خدمت رسانی به زائران اربعین در مجاورت جایگاه بازی دراز و در مسیر کمربندی قصرشیرین مستقر شد. بهرامی ظرفیت این جایگاه را هزار و ۵۰۰ کیلوگرم اعلام کرد و گفت: از ۲۰ مرداد ماه تا پایان بازگشت کامل زائران از کربلای معلی، تمامی خودروهای دوگانه سوز می توانند به صورت رایگان از سیان جی این جایگاه بهره مند شوند. وی خاطرنشان کرد: در حال حاضر، در قصرشیرین یک خودرو سیار سوخت رسان بنزین (پیدو)، یک جایگاه سیار نفت گاز و یک جایگاه سیان جی مستقر است و خوشبختانه هیچ مشکلی در زمینه موجودی و تأمین سوخت در مسیر زائران اربعین در استان وجود ندارد.

تامین سوخت بازگشت زائران اربعین حسینی از مرز شلمچه به کشور (۲۳:۵۷-۰۴/۰۵/۲۱)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه آبادان گفت: مشکلی در تامین سوخت خودروهای زائران اربعین حسینی از مرز شلمچه در مسیر بازگشت به شهرستان ها نیست.

محمد بنی سعید سه شنبه در گفت و گو با خبرنگاران در شلمچه با اشاره به روند بازگشت زائران عتبات عالیات به کشور اظهار کرد: این شرکت با تمام توان در حال تامین سوخت مورد نیاز خودروهای شخصی و اتوبوسی است. وی افزود: ۲ مخزن سه تنی گاز مایع، ۲ خودرو سوخت رسان سیار پیدو، ۲ جایگاه سیار عرضه سوخت برای خدمت رسانی سریع به زائران در مسیر شلمچه مشغول خدمت هستند و برای تامین سوخت تمام مسیرهای زمینی، هوایی و دریایی، تمهیدات لازم اندیشیده شده است.

بنی سعید گفت: یک دستگاه یخ ساز و ۲ موبک خدمت رسان نیز مشغول خدمات به زائران حسینی در شلمچه هستند. منطقه آبادان دارای سه انبار نفت و ۲ واحد تاسیسات گاز مایع با مدیریت و نظارت بر ۸۶ جایگاه شامل ۳۸ جایگاه عرضه فراورده مایع، ۱۸ جایگاه دو منظوره، ۲۰ جایگاه تک منظوره CNG و ۱۱ جایگاه ساحلی است. مرزهای چذابه و شلمچه در خوزستان از مسیرهای تردد زائران اربعین حسینی در کشور هستند که هر ساله در آیین

ادامه خبر | صبحانه پرس: تامین سوخت بازگشت زائران اربعین حسینی از مرز شلمچه به کشور

باشکوه اربعین حسینی از هزاران زائر عتبات عالیات پذیرایی می‌کنند.

منبع: ایرنا

کائنات

گمانه زنی کائنات از گامهای جدید پزشکيان در مسیر اصلاح اقتصادی؛ پایان داستان تخصیص ناعادلانه بنزین (۱۴۰۴/۰۵/۲۲)

صفورا بیانی- در سال‌های اخیر بارها شایعه افزایش قیمت بنزین در رسانه‌ها و فضای مجازی مطرح شده است. از نرخ‌های مختلفی برای بنزین سخن گفته شده و حتی در مواقعی موضوع سه‌نرخ شدن آن بر سر زبان‌ها افتاده است، اما تاکنون هیچ‌یک از این گمانه‌زنی‌ها به مرحله اجرا نرسیده و دولت در این زمینه به قطعیت نرسیده است. با این حال با توجه به سخنان اخیر رئیس‌جمهور به نظر می‌رسد دولت در حال حرکت به سمت یافتن راهکار نهایی برای اصلاح نظام قیمت‌گذاری و توزیع یارانه بنزین است.

قیمت بنزین در ایران از آبان‌ماه ۱۳۹۸ تاکنون ثابت مانده است. در آن زمان با اجرای طرح سهمیه‌بندی، قیمت هر لیتر بنزین سهمیه‌ای ۱۵۰۰ تومان و بنزین آزاد ۳۰۰۰ تومان تعیین شد.

مسعود پزشکيان در روزهای گذشته با طرح دوباره مسئله بنزین اعلام کرد که قرار است ۴ میلیارد دلار بنزین وارد کنند برای چه؟ برای اینکه با قیمت ۱۵۰۰ تومان به یک عده بدهیم تا مصرف کنند و نتوانیم معیشت مردم را جبران کنیم. پزشکيان ادامه داد: من نمی‌خواهم بنزین را برای محرومان گران کنم؛ ولی شرایط برای کسی که ۴ برابر مصرف می‌کند فرق می‌کند.

از سوی دیگر انتصاب اسماعیل سقاب‌اصفهانی برای راه‌اندازی «سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی» گامی معنی‌دار به نظر می‌رسد. این سازمان جدید قرار است با تمرکز بر سیاست‌گذاری‌های نوین، راهکارهایی برای بهینه‌سازی مصرف سوخت و کاهش ناترازی انرژی ارائه دهد. وظایف این سازمان احتمالاً شامل طراحی برنامه‌های تشویقی برای کاهش مصرف، توسعه زیرساخت‌های انرژی‌های تجدیدپذیر و اصلاح الگوهای توزیع یارانه‌های سوخت خواهد بود. ایجاد چنین نهادی نشان‌دهنده عزم دولت برای مواجهه با بحرانی است که سال‌ها به دلیل سیاست‌های ناکارآمد یارانه‌ای و مصرف بی‌رویه سوخت تشدید شده است. داده‌های موجود حاکی از آن است که مصرف روزانه بنزین در ایران به بیش از ۱۲۰ میلیون لیتر رسیده، در حالی که تولید داخلی به سختی پاسخگوی این تقاضاست. این شکاف علاوه بر فشار بر منابع ارزی به مشکلات زیست‌محیطی و افزایش آلودگی هوا نیز دامن زده است.

پس از انقلاب، ۱۶ بار قیمت بنزین اصلاح شده است

ادامه‌ی وضعیت موجود ناترازی در وضعیت تولید و مصرف بنزین و عدم منابع کافی برای واردات، دولت را مجبور به انجام اصلاحات خواهد کرد. پس از انقلاب اسلامی، ۱۶ بار قیمت بنزین در فواصل مختلف اصلاح (افزایش) شده است. اولین بار در سال ۵۹ در زمان دولت دوم (ریاست جمهوری شهید رجایی) قیمت بنزین ۲۰۰٪ رشد کرد. پس از آن نیز در زمان رئیس‌جمهورهای مختلف اصلاحاتی صورت گرفت. بیشترین میزان رشد قیمت در سال ۸۶ در زمان دولت

نهم (ریاست جمهوری آقای احمدی نژاد) رخ داد که در آن سال قیمت بنزین از ۱,۰۰۰ ریال به ۴,۰۰۰ ریال افزایش یافت و ۴ برابر شد. اما آخرین مورد اصلاح قیمت بنزین در آبان سال ۹۸ اتفاق افتاد که قیمت آن ۲۰۰٪ رشد یافت. این اصلاح منجر به واکنش مردم شده و به نتایج مطلوبی دست پیدا نکرد و هزینه‌ی اصلاحات بعدی را نیز افزایش داد. در سال ۹۸ اطلاع‌رسانی کافی از سوی مسئولین امر صورت نگرفت و مردم که از بی‌ثباتی متغیرهای کلان اقتصادی رنج می‌بردند، افزایش قیمت‌ها را به حساب کسری بودجه و مخارج دولت گذاشته و اعتراض کردند. با این تفاسیر به نظر می‌رسد که در اصلاحات بعدی هرچه نقش دولت کمرنگ‌تر باشد و اقناع بهتری صورت بگیرد نتایج بهتری به دنبال خواهد داشت.

کارایی پایین مصرف انرژی، بالا بودن سرانه‌ی مصرف بنزین نسبت به بزرگی اقتصاد، اتلاف منابع انرژی و ناتراز بودن میزان مصرف و تولید بنزین در کشور از جمله دلایل لزوم اصلاح در وضعیت بنزین کشور است. اما با توجه به تجربه‌ی اصلاحات قبلی، اولاً اصلاحات موقتی و اجباری مانند مسکن است و مشکل را از ریشه حل نمی‌کند و پس از مدتی، مجدد دولت‌ها مجبور به انجام اصلاحات خواهند شد و نیاز به تغییر دیدگاه در دولت‌ها وجود دارد. ثانیاً اصلاح در وضعیت بنزین نیازمند یک برنامه‌ی جامع و دقیق است و صرف اصلاح قیمت کارساز و جوابگو نخواهد بود. با توجه به خاطره‌ای که از اصلاح قیمت بنزین در سال ۱۳۹۸ وجود دارد، دولت دیگر توانایی اصلاح صرف قیمتی در حوزه‌ی بنزین را ندارد و باید اصلاح قیمت ذیل یک کلان‌ایده تعریف شود.

در کشورهای نفتی، دولت‌ها با اعطای یارانه و تخصیص درآمد حاصل از فروش نفت سعی در کاهش هزینه‌ها و دستاوردسازی دارند و مردم این کشورها نیز به انرژی ارزان عادت کرده و انتظار دارند پول نفت مستقیم وارد سفره‌ی زندگی آن‌ها شود. این طرز فکر یکی از اشکال بیماری هلندی است که متأسفانه در ایران نیز نهادینه شده است. اعطای یارانه به بنزین علاوه بر تمام مضرات گفته شده، سهم سوخت در سبد خانوار را کاهش می‌دهد و مردم را به سمت استفاده از خودروهای شخصی برای سفر و تردد درون شهری سوق می‌دهد. این امر باعث کاهش سرمایه‌گذاری در بخش حمل و نقل عمومی و ریلی و کاهش بلیط قطار و اتوبوس و ایجاد صف‌های طولانی در حوزه‌ی حمل و نقل عمومی می‌گردد.

در حال حاضر عادلانه کردن یارانه‌های انرژی یک گام رو به جلو در جهت اصلاح وضعیت انرژی در کشور خواهد بود. اعطای یارانه بنزین به خودروها موجب بهره‌مندی بیشتر اقشار از این منبع ملی می‌گردد. این در حالی است که مشکلات ناشی از ناترازی و کسری بودجه و ایجاد تورم، تمام اقشار جامعه خصوصاً قشر ضعیف را تحت تاثیر قرار می‌دهد. قانون هدفمندی یارانه‌ها گامی مثبت و رو به جلو در این زمینه بود، اما متأسفانه تنها در سطح اصلاحات قیمتی و توزیع یارانه‌ی نقدی باقی ماند و سایر ابعاد ذکر شده مغفول ماند.

مصرف بیش از ۸۰۱ میلیون لیتر بنزین در تعطیلات خرداد در فاصله روزهای ۱۲ تا ۱۷ خرداد امسال، بیش از ۸۰۱ میلیون لیتر بنزین در کشور توزیع و مصرف شد که بر این اساس، میانگین مصرف روزانه بنزین در این بازه زمانی از ۱۳۳ میلیون لیتر فراتر رفت.

مصرف بنزین در روزهای دوازدهم خرداد ۱۳۱.۶، سیزدهم خرداد ۱۴۳.۵، چهاردهم خرداد ۱۳۸.۸، پانزدهم خرداد ۱۳۸.۸، شانزدهم خرداد ۱۱۹.۶ و هفدهم خرداد ۱۲۹.۱ میلیون لیتر گزارش شده که در این میان، بیشترین آمار مصرف برای روز

۱۳ خرداد با رقم ۱۴۳.۵ میلیون لیتر بوده است.

بر اساس این گزارش، در مجموع ۸۰۱ میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر بنزین در این ۶ روز (۱۲ تا ۱۷ خرداد) مصرف شده و میانگین مصرف بنزین در این مدت به ۱۳۳ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر افزایش یافته است. این در حالی است که میانگین مصرف روزانه بنزین کشور در فاصله ۲۱ روز ایام تعطیلات نوروز امسال (۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴) نیز در مجموع ۱۳۴ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر گزارش شده بود که حکایت از مصرف بالای بنزین در تعطیلات نیمه خرداد دارد. با وجود حجم زیاد تولید در کشور وجود ناترازی بنزین و فرآورده از جمله چالش‌های اصلی در کشور است، چراکه میانگین شدت مصرف انرژی در ایران ۲ برابر میانگین مصرف انرژی در جهان است و افزایش ۲۰ درصدی مصرف سوخت خودروهای داخلی به نسبت خودروهای منطبق با استاندارد جهانی، وجود ترافیک، توسعه نیافتن حمل‌ونقل عمومی، قاچاق فرآورده از جمله عوامل افزایش مصرف بنزین در کشور است.

آن‌طور که اعلام شده متوسط رشد سالانه مصرف بنزین از ابتدای انقلاب تا سال ۱۴۰۲ حدود ۵ درصد بوده و در چهار سال گذشته مصرف بنزین ۱۰ درصد رشد داشته و بر اساس پیش‌بینی‌ها با ادامه این روند تا سال ۱۴۰۷ مصرف بنزین به روزانه ۱۷۰ میلیون لیتر می‌رسد.

استفاده نکردن از فناوری‌های تازه در صنعت خودروسازی از عوامل مهم ناترازی انرژی در کشور است و هم‌اکنون طبق نظر کارشناسان خودروهایی به مردم عرضه می‌شود که مطابق استانداردهای جهانی نیست و مصرف بنزین بسیار بالاتری نسبت به خودروهای ساخته‌شده در کشورهای پیشرفته دارد، افزون بر آن مصرف چندبرابری خودروهای فرسوده و قاچاق سوخت نیز از عوامل بالای مصرف بنزین در ایران است.

سرانه مصرف بنزین در ایران هم‌اکنون چهار لیتر در روز است که بالاتر از متوسط جهانی (سه لیتر در روز) است و اگر روند کنونی رشد مصرف بنزین ادامه یابد، ناترازی بنزین تا سال ۱۴۰۷ بیش از ۱۶ میلیارد دلار در سال ارزیابی خواهد داشت.

اختلاف فاحش مصرف بنزین ایران و ترکیه به دلیل خودروهای پرمصرف

ایران و ترکیه با تعداد مشابه حدودی خودرو، مصرف بنزینی کاملاً متفاوت دارند؛ ایران روزانه بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌کند، در حالی که ترکیه با ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر، الگویی موفق از مدیریت سوخت را به نمایش گذاشته است.

مصرف بنزین در ایران، که روزانه به بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر رسیده، زنگ خطری برای اقتصاد و محیط‌زیست کشور است. این در حالی است که ترکیه، با جمعیتی مشابه و حدود ۲۰ میلیون خودرو، تنها ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر بنزین در روز مصرف می‌کند.

این اختلاف فاحش، نتیجه تفاوت‌های اساسی در نوع خودروها، توسعه حمل‌ونقل عمومی و تنوع سبد سوخت در دو کشور است. در حالی که ترکیه با خودروهای کم‌مصرف، ناوگان حمل‌ونقل مدرن و استفاده گسترده از سوخت‌های جایگزین، مصرف بنزین را بهینه کرده، ایران همچنان درگیر خودروهای پرمصرف، ناوگان فرسوده و وابستگی شدید به بنزین است.

خودروهای پرمصرف، پاشنه آشیل مصرف بی‌رویه

ادامه خبر | کائنات: پایان داستان تخصیص ناعادلانه بنزین

یکی از اصلی ترین دلایل مصرف بالای بنزین در ایران، استانداردهای پایین خودروهای داخلی است. طبق اعلام سازمان محیط زیست، میانگین استاندارد خودروهای ایرانی «یورو ۲» است، در حالی که خودروهای ترکیه با استانداردهای یورو ۵ و ۶، مصرف سوختی به مراتب پایین تر دارند. خودروهای داخلی با موتورهای قدیمی مانند شهر به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر تا ۱۳ لیتر بنزین مصرف می کنند. در مقابل، خودروهای پرفروش در ترکیه، مانند فیات اگیا، رنو کلیو و تویوتا کرولا، با موتورهای مدرن، تنها ۴ تا ۵.۴ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر مصرف دارند.

خودروهای ایرانی با فناوری دهه های گذشته تولید می شوند و به دلیل انحصار بازار، انگیزه ای برای بهبود مصرف سوخت وجود ندارد. این در حالی است که ترکیه با به روز رسانی مداوم ناوگان خود و استفاده از برندهای معتبر جهانی، مصرف سوخت را به حداقل رسانده است.

البته که ارزان و در دسترس بودن بیش از اندازه بنزین در ایران نیز روی این روند تاثیرگذار است که این موضوع البته با میزان درآمدهای مردم در ۲ کشور همخوانی دارد.

حمل و نقل عمومی؛ عقب ماندگی ایران، پیشرفت ترکیه

توسعه حمل و نقل عمومی یکی دیگر از عوامل کلیدی در کاهش مصرف بنزین ترکیه است. متروی استانبول، با پوشش گسترده و جابه جایی میلیون ها مسافر در روز، در کنار سیستم های اتوبوس رانی مدرن و تراموا، استفاده از خودروهای شخصی را به شدت کاهش داده است. در مقابل، ناوگان حمل و نقل عمومی ایران، به ویژه در کلان شهرها، با کمبود اتوبوس، فرسودگی واگن های مترو و عدم توسعه زیرساخت ها مواجه است.

بر اساس گزارش ها، در پنج کلان شهر ترکیه، اقتصاد حمل و نقل عمومی در دهه گذشته چنان تقویت شده که بسیاری از شهروندان ترجیح می دهند به جای خودرو شخصی، از وسایل نقلیه عمومی استفاده کنند. در ایران، اما، قانون هوای پاک که نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی را پیش بینی کرده بود، به دلیل عدم اجرا، عملاً بی اثر مانده است. این وضعیت، مصرف کنندگان را به استفاده از خودروهای شخصی با مصرف سوخت بالا سوق داده است.

تنوع سبد سوخت

تنوع سبد سوخت در ترکیه، نقش مهمی در کاهش مصرف بنزین ایفا کرده است. بیش از ۵۰ درصد خودروهای سواری در ترکیه دیزلی هستند و سوخت گازوئیل، با مصرف کمتر و قیمت مناسب تر، جایگزین بنزین شده است. همچنین، ۲۴.۴ درصد خودروهای ترکیه از گاز مایع (LPG) استفاده می کنند که هزینه سوخت را کاهش داده است. در مقابل، ایران با وابستگی ۸۵ درصدی به بنزین در سبد سوخت حمل و نقل سبک، فرصت های استفاده از سوخت های جایگزین را از دست داده است. کارشناسان معتقدند که ایران، با وجود ذخایر عظیم گاز طبیعی، می تواند با گسترش استفاده از CNG و LPG، مانند ترکیه، مصرف بنزین را کاهش دهد. اما زیرساخت های ضعیف و سیاست گذاری نادرست، این ظرفیت را بلااستفاده گذاشته است.

تبعات اقتصادی و زیست محیطی

مصرف بالای بنزین در ایران نه تنها هزینه های هنگفتی به اقتصاد تحمیل می کند، بلکه آلودگی هوای کلان شهرها را تشدید کرده است. ایران سال هاست که به دلیل ناتوانی در تأمین بنزین مورد نیاز، واردکننده این سوخت است، در حالی که قاچاق روزانه حدود ۲۰ میلیون لیتر بنزین به کشورهای همسایه، از جمله ترکیه، منابع کشور را هدر می دهد.

← ادامه خبر | کائنات: پایان داستان تخصیص ناعادلانه بنزین

در مقابل، ترکیه با کاهش مصرف بنزین، نه تنها آلودگی هوا را کنترل کرده، بلکه وابستگی به واردات سوخت را به حداقل رسانده است. این کشور با سرمایه‌گذاری در خودروهای کم‌مصرف و حمل‌ونقل عمومی، توانسته الگویی موفق برای بهینه‌سازی مصرف سوخت ارائه دهد.

نیاز به اصلاحات فوری

برای کاهش اختلاف فاحش مصرف بنزین با ترکیه، ایران به اصلاحات ساختاری نیاز دارد. نوسازی ناوگان خودروهای داخلی با تمرکز بر تولید موتورهای کم‌مصرف، توسعه حمل‌ونقل عمومی در کلان‌شهرها و متنوع‌سازی سبد سوخت با استفاده از CNG و LPG، از مهم‌ترین اقدامات پیشنهادی است. همچنین، از رده خارج کردن خودروهای فرسوده و اجرای استانداردهای یورو ۵ و ۶ می‌تواند مصرف سوخت و آلودگی را کاهش دهد.

تا زمانی که ایران به تولید خودروهای پرمصرف و وابستگی به بنزین ادامه دهد، نه تنها منابع مالی کشور هدر می‌رود، بلکه محیط‌زیست و سلامت شهروندان نیز بیش از پیش به خطر خواهد افتاد. تجربه ترکیه نشان می‌دهد که با برنامه‌ریزی دقیق و سرمایه‌گذاری هوشمند، می‌توان مصرف سوخت را بهینه کرد و از بحران‌های اقتصادی و زیست‌محیطی پیشگیری نمود. آیا ایران می‌تواند از این الگو درس بگیرد و گامی به سوی آینده‌ای پایدار بردارد؟

علت‌های بالا بودن مصرف بنزین در ایران چیست؟

۱- کارایی پایین خودروهای تولید داخلی که موجب شده است دست‌کم مصرف سوخت آنها نسبت به خودروهای مجاز به ورود در بازار اروپا ۳۰ تا ۵۰٪ بالا برود.

۲- فرسودگی خودروها، به گونه‌ای که حدود یک‌چهارم خودروهای موجود در ایران بالای ۲۰ سال عمر دارند و به‌طور متوسط بیش از ۲ برابر خودروهای مجاز به ورود در بازار اروپا مصرف سوخت دارند.

۳- گستردگی سرزمین که موجب شده است طول سفرها زیاد شود و به تناسب آن مصرف سوخت بالا برود. به‌طوری که متوسط فاصله شهرها در ایران بیش از ۱۰ برابر کشوری مانند امارات است که مصرف سوخت آن کشور بیش از ۳ برابر ایران است. به این تناسب امارات ۳۰ برابر ایران مصرف بنزین دارد.

۴- کمبود ظرفیت، پوشش مسیرها و ضعف کیفیت حمل و نقل عمومی درون شهری. برای نمونه کمتر از ۲۰٪ مردم در شهرهایی که مترو دارند می‌توانند با زمانی کمتر از ۵ دقیقه پیاده‌روی به ایستگاه مترو برسند و درصد دسترسی آسان به اتوبوس شهری نیز مناسب نیست. ۵- ترافیک درون شهری سنگین یکی از علت‌های دیگر بالا رفتن سوخت است.

۶- وجود معابر درون شهری با استاندارد پایین از نظر حداقل مسیر، شیب، پیچ، نوع آسفالت، خرابی روکش، دست‌انداز، موانع، تقاطع‌ها، خط‌کشی، علایم هشدار دهی و مانند اینها که هر یک به نوعی موجب افزایش مصرف سوخت خودرو می‌شوند.

۷- نداشتن سرویس رفت و آمد برای بسیاری از ادارات دولتی و خصوصی که بیشتر برای صرفه‌جویی هزینه‌های دولت و بنگاه‌ها انجام شده است. البته بخشی از آن هم به علت کوچک بودن بسیاری از بنگاه‌های اقتصادی است که وجود سرویس را غیر اقتصادی کرده است. کوچک بودن بنگاه‌های اقتصادی خود یک معضل بزرگ برای اقتصاد ایران است که جای بحث بسیار دارد. نداشتن سرویس در بیشتر مواقع موجب مصرف تا ۵ برابر سوخت برای تردد کارکنان می‌شود.

۸- ساعت نامناسب کار، تردهای دیروقت و زود هنگام که موجب غیر ممکن شدن استفاده از حمل و نقل عمومی می شود. برای نمونه آمارهای مصرف بنزین به وضوح نشان می دهد از نیمه خرداد ماه با تغییر ساعت کار ادارات به ساعت ۶ صبح تا ۱۳، مصرف بنزین در کشور ۶٪ افزایش یافت.

۹- تعطیلی های بیش از حد یک روزه رسمی که موجب افزایش تردها و سفرهای برون شهری می شود. اگر این تعطیلی ها نباشد، سفرها متمرکزتر و ترکیبی تر می شود و مصرف سوخت کاهش می یابد.

۱۰- کمبود ظرفیت، پوشش مسیرها و ضعف کیفیت حمل و نقل هوایی برون شهری. بسیاری از مسیرهای برون شهری، خط هوایی ندارد. برای نمونه مراکز استان هایی مانند البرز، سمنان، قم، مرکزی، همدان، زنجان و مانند اینها خط هوایی ندارند و برخی استان های دیگر نیز خط هوایی بسیار محدود دارند. اینها موجب شده است بسیاری از سفرها به این استان ها به ناچار زمینی انجام شود. اگر به این مساله، فرسوده و پرخطر بودن هواپیماها و قیمت های نسبی بسیار بالای آن و بی نظمی سفرهای هوایی را بیفزاییم، به مردم حق داده می شود که از خودروی شخصی بیشتر استفاده کنند. ۱۱- کمبود ظرفیت، پوشش مسیرها و ضعف کیفیت حمل و نقل ریلی برون شهری. بسیاری از شهرهای کشور و حتی مراکز استان های کشور به خطوط ریلی متصل نیستند. کمتر از ۲۰٪ شهرهای متوسط و بزرگ و کمتر از ۱۰٪ کل شهرهای کشور ایران به خط ریلی متصل هستند. افزون بر این، سرعت خطوط ریلی نیز بسیار پایین است. برای نمونه سفر با قطار به اصفهان دو برابر سفر با خودرو زمان می برد. ۱۲- وجود جاده های برون شهری با استاندارد پایین از نظر حداقل مسیر، شیب، پیچ، نوع آسفالت، خرابی روکش، دست انداز، موانع، تقاطع ها، ورودی و خروجی ها، علایم راهنمایی و هشداردهی و مانند اینها که هر یک به نوعی موجب افزایش مصرف سوخت خودرو می شوند.

اگر این عوامل که ناخواسته به مصرف کننده تحمیل شده است در نظر گرفته شود، می توان گفت تقاضای سرانه سوخت خودرو در کشور نه تنها بالا نیست که شاید کم هم باشد. اگر ایرادها و اشکال های یاد شده در بالا به مصرف کننده تحمیل نمی شد، مصرف سوخت خودرو در کشور به کمتر از نصف وضع موجود کاهش می یافت، ولی عواملی که مقصر آن نظام تصمیم گیری و اجرایی است، موجب بالا رفتن مصرف و تحمیل هزینه های سنگین ریالی، زیست محیطی، اجتماعی و مانند اینها به مصرف کننده شده است. چه کسی باید این هزینه های تحمیل شده به مردم را جبران کند؟

بحران مصرف و واردات میلیارد دلاری بنزین

آمارهای رسمی نشان می دهد که مصرف بنزین در کشور همچنان از میزان عرضه فراتر می رود. سال گذشته در حالی عرضه بنزین به بیش از ۱۲۰ میلیون لیتر رسید که مصرف متوسط روزانه به ۱۲۴ میلیون لیتر افزایش یافت. این مازاد مصرف باعث شده واردات بنزین به رقم حدود ۴ میلیارد دلار برسد. همین موضوع انتقاد رئیس جمهور را برانگیخته است. او با تاکید بر لزوم محدود کردن یارانه بنزین به دهک های پردرآمد و جلوگیری از سوء استفاده کسانی که چند کارت سوخت دارند، خواستار اصلاح فوری این روند شده است. پزشکيان در نشست با مدیران رسانه ها، با اشاره به استفاده برخی از چندین کارت سوخت گفت: نباید یک نفر بتواند ۴ کارت سوخت داشته باشد و با همه آن ها بنزین بزند. وی همچنین گفت: «من نمی خواهم بنزین را برای محرومان گران کنم؛ ولی شرایط برای کسی که ۴ برابر مصرف می کند، فرق می کند... الان قرار است ۴ میلیارد دلار بنزین وارد کنند برای چه؟ برای این که بدهیم با قیمت ۱۵۰۰ تومان به یک عده مصرف کنند تا نتوانیم معیشت مردم را جبران کنیم.» پزشکيان گفت: «چرا باید به افرادی که در دهک های

هشت و نه و ده قرار دارند، یارانه بنزین تعلق بگیرد؟»

طرح بنزینی مدنظر پزشکيان چیست؟

با توجه به صحبت های رئیس جمهور به نظر می رسد نزدیک ترین طرح به اهداف رئیس جمهور طرح اختصاص بنزین به نفر به جای خودرو است. بر اساس این طرح که چندین سال است در محافل کارشناسی با جزئیات بعضاً متفاوت مطرح شده، به جای تخصیص سهمیه به خودرو، هر فرد به صورت ماهانه سهمیه مشخصی (مثلاً ۳۰ یا ۶۰ لیتر) بنزین با نرخ یارانه ای دریافت می کند و مصرف بیشتر باید با قیمت آزاد (تا ۲۵ هزار تومان به ازای هر لیتر خبرگزاری فارس) عرضه شود. کسانی که به سهمیه خود نیاز ندارند، می توانند آن را در سامانه ای با قیمت نزدیک به بازار بفروشند. این روش علاوه بر هدف عدالت در توزیع یارانه، می تواند شفافیت عرضه سوخت و کاهش قاچاق را نیز به همراه داشته باشد.

مزیت های شفافیت و کاهش قاچاق سوخت

قیمت بنزین آزاد در ایران حدود ۳ هزار تومان است؛ در حالی که در کشورهای همسایه تا حدود ۶۰ هزار تومان نیز می رسد. همین تفاوت انگیزه قوی برای قاچاق سوخت ایجاد کرده است. آمارها حاکی از قاچاق روزانه ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر بنزین است که معادل ۱۵ تا ۲۵ درصد مصرف کل کشور می شود. اختصاص سهمیه به هر نفر و انتقال آن به کارت بانکی می تواند کنترل قابل توجهی بر این مسئله ایجاد کند و یارانه های غیرهدفمند را کاهش دهد. تجربه موفق آزمایشی در کیش

در حالی طرح اختصاص بنزین برای همه مجدداً توسط پزشکيان تلویحاً مورد اشاره قرار گرفته که طرحی مشابه در دولت سیزدهم (سال ۱۴۰۰) به صورت آزمایشی در کیش با موفقیت اجرا شد.

در قالب این طرح سهمیه ۲۰ لیتری ماهانه بنزین به هر فرد تخصیص یافت. در این طرح افراد می توانستند سهمیه خود را ذخیره کنند یا به دیگران بفروشند. گزارش ها نشان می دهد این طرح موفقیت نسبی داشت اما به دلایل پیچیدگی های سیاسی و مخالفت وزارت نفت، اجازه توسعه آن صادر نشد. وزیر اقتصاد دولت قبل نیز اعتراف کرده که این پروژه پس از اجرای آزمایشی متوقف شده است.

با این همه، این طرح از سوی دولت سیزدهم کنار گذاشته شد. گزارش شبکه اقتصاد و دارایی ایران (شادا) به نقل از وزیر اقتصاد دولت سیزدهم در ۲۵ بهمن ۱۴۰۲ حکایت تلخی از این ماجرا بیان کرده است. خاندوزی گفت: اولین پلن اصلاح انرژی از سوی وزارت اقتصاد ارائه شد و دولت نیز با شک و تردید با آن برخورد کرد؛ چون وزارت نفت که دستگاه مسئول انرژی در کشور است نیز با آن مخالف بود و دوستان دیگر! اما از طرفی نیز نمی خواستند با کل پیشنهاد وزارت اقتصاد مخالفت کنند و گفتند بروید فعلاً به شکل پایلوت پیاده کنید و بازخورد آن را بیاورید. در همین مرحله آن قدر اقتصاد سیاسی حوزه پخش و پالایش پیچیده بود که اجازه ندادند کار از مرحله اجرای آزمایشی فراتر برود و واقعاً اگر این تصمیم گرفته شده بود، ... حتماً امروز اقتصاد کشور چند گام جلوتر بود و این میزان ارز که اکنون چند میلیارد دلاری را که به سختی به دست آمده است، برای واردات فراورده ها خرج می کنیم، حتماً وضعیت از این جهت به مراتب بهتر بود.

اما و اگرهای بنزینی در دولت چهاردهم

اظهارات مسئولان دولتی نشان می دهد که در دولت چهاردهم نیز مخالفتی با چنین طرحی وجود نداشته است. ۱۴ آذر پارسال دبیری معاون وقت پارلمانی پزشکيان در حاشیه جلسه هیئت دولت تصریح کرد که دولت موافق تخصیص بنزین به کد ملی است.

حتی جالب این جاست که ردپای چنین طرحی در قانون بودجه امسال نیز وجود دارد. در قانون بودجه سال جاری، وزارت نفت مکلف شده تا ظرف چهارماه امکان انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی را فراهم کند، اما هنوز آیین نامه اجرایی آن تهیه و اجرا نشده است. حتی آزمایشی برای انتقال سهمیه به کارت بانکی در یکی از جایگاه های تهران انجام شد که سرنوشت آن نامعلوم است.

لزوم تصمیم گیری قاطع دولت

با وجود تبعات احتمالی اصلاح قیمت ها، تعلل چندساله در اجرای حتی راهکارهای غیرقیمتی مانند تخصیص سهمیه بنزین به هر فرد، غیرقابل توجیه است. رئیس جمهور باید این بار با تصمیمی قاطع، یارانه های بنزین را عادلانه کند تا علاوه بر کنترل مصرف، شفافیت و رضایت عمومی نیز فراهم شود. در این راستا همچنین باید با بخش هایی در دستگاه های اجرایی که در مسیر این تحول مهم دست اندازی می کنند، برخورد صورت گیرد. بدون اراده قوی دولت، وعده های اصلاح یارانه ها بار دیگر بی نتیجه باقی خواهد ماند.

آینده اصلاحات اقتصادی

دولت چهاردهم ایران در تنگنای پیچیده ای گرفتار شده است، جایی که نیاز به اصلاحات اقتصادی، به ویژه در حوزه یارانه های انرژی، با موانع اجتماعی و سیاسی گره خورده است. ناترازی شدید در تولید و مصرف انرژی، به خصوص بنزین، که به گفته مسعود پزشکيان نیازمند ۴ میلیارد دلار واردات سالانه است، فشار سنگینی بر بودجه دولت وارد می کند. با تورم پیش بینی شده ۶۰ درصدی این هزینه می تواند به ۸ میلیارد دلار برسد، مبلغی که در شرایط تحریم و محدودیت های ارزی، اقتصاد کشور را شکننده تر می کند. اصلاح قیمت سوخت، به عنوان یکی از راهکارهای اصلی کاهش ناترازی و کسری بودجه، اجتناب ناپذیر به نظر می رسد اما ترس از اعتراضات اجتماعی، مشابه آنچه در سال ۱۳۹۸ رخ داد، دولت را در حالت تعلیق تصمیم گیری قرار داده است. این تردید ریشه در تجربه های تاریخی و فقدان سرمایه اجتماعی کافی برای اجرای اصلاحات ساختاری دارد چراکه افزایش قیمت بنزین بدون برنامه ریزی دقیق و حمایت عمومی می تواند به ناآرامی منجر شود. به این ترتیب سناریوی محتمل برای آینده، حرکت تدریجی به سمت اصلاحات است اما با احتیاط و گام های کوچک. دولت ممکن است ابتدا سهمیه بندی سوخت را اصلاح، قیمت ها را برای پرمصرف ها افزایش دهد و همزمان یارانه های مستقیم برای اقشار کم درآمد را تقویت کند. موفقیت این مسیر به توانایی دولت در ایجاد اجماع سیاسی، مدیریت انتظارات عمومی و اجرای دقیق سیاست ها بستگی دارد. اگر این اصلاحات با برنامه ریزی و همراهی اجتماعی انجام شود، می تواند ناترازی انرژی را کاهش و اقتصاد را به سمت پایداری سوق دهد. اما در غیر این صورت، تداوم وضعیت موجود به تشدید بحران اقتصادی و افزایش نارضایتی عمومی منجر خواهد شد.

تولید ۱۱۵ تا ۱۲۰ میلیون لیتر در روز بنزین و گازوئیل

دبیر انجمن صنفی صنعت پالایش نفت در خصوص کیفیت بنزین تولیدی کشور گفت: حداقل ۷۰ درصد بنزین تولیدی

پالایشگاه‌های کشور با کیفیت است.

ناصر عاشوری امروز با بیان این‌که صنعت پالایش نفت از بخش‌های استراتژیک و حیاتی اقتصاد کشور است و روی مسایل اقتصادی، سیاسی و حتی امنیتی اثر دارد، بنابراین باید حفظ و تقویت شود، اظهار کرد: در جنگ ۱۲ روزه شاهد بودیم نه تنها تولید کاهش نیافت بلکه برای جبران مصرف بالا، فرآورده‌های ویژه را هم در خط فرآورده‌های اصلی قرار دادند و بیشترین تولید را داشتند که کشور بی نیاز باشد.

وی با بیان این‌که ماهیت شرکت‌های پالایشی خطرآفرین است در ۲ سال اخیر بیش از ۲۰ نفر را از دست دادیم، کمتر صنعتی به این شکل ریسک و خطر بالا دارد، گفت: دلیل بالا بودن ریسک خطر و حادثه در صنعت پالایش را کهولت و سن بالای پالایشگاه‌ها است.

دبیر انجمن صنفی صنعت پالایش نفت افزود: برخی پالایشگاه‌ها بیش از ۱۰۰ تا ۱۲۰ سال عمر دارند بنابراین با تعمیرات اساسی و اورهال کار می‌کنند و درواقع به اندازه سن بالایشان پرخطر هستند. این پالایشگاه‌ها عمر مفید را از دست داده‌اند و نیاز به نگهداری و اورهال جدی دارند.

عاشوری با بیان اینکه در کشورهای پیشرفته مجموعه پالایشی را بروز کرده‌اند در کشور ما اچ‌اس‌ای پای کار است، افزود: اما به دلیل مستهلک شدن تجهیزات خطرات مضاعف می‌شود.

وی با بیان این‌که با وجود همه مسائل یاد شده در ۹ سال گذشته سیر تولید ما صعودی بوده است، گفت: از تولید ۵۸ میلیون لیتر در روز بنزین و به همین میزان تولید گازوئیل به رقم ۱۱۵ تا ۱۲۰ میلیون لیتر در روز تولید بنزین و گازوئیل رسیده‌ایم و این روند همیشه صعودی بوده است.

دبیر انجمن صنفی صنعت پالایش نفت با بیان این‌که به لحاظ تولید به مرز خودکفایی رسیده‌ایم و میزان تولید تضمینی، منطقی و متعارف است اما، مصرف، قاچاق و صنعت خودروسازی سبب شده مصرف از تولید جلو بزند و روند افزایشی باشد، گفت: مشکل ناترازی سوخت از بخش تولید نشأت نمی‌گیرد، چرا که تولید فرآورده‌های نفتی از جمله بنزین و گازوئیل در ایران روندی مناسب و منطقی دارد اما روند مصرف و میزان قاچاق، غیرمنطقی و نیازمند ورود و اصلاح است.

عاشوری با بیان این‌که تولید خودروهای پرمصرف، ناوگان فرسوده و قاچاق، موجب پیشی گرفتن روند مصرف از روند تولید شده و ما مجبور به واردات بنزین و گازوئیل شده‌ایم، اظهار کرد: متوسط مصرف بنزین در سال جاری حدود ۱۳۰ میلیون لیتر در روز و متوسط تولید آن حدود ۱۲۰ میلیون لیتر در روز است.

وی با انتقاد از بازگشت قیمت‌گذاری فرآورده‌های ویژه به دولت گفت: ستاد تنظیم بازار یا سازمان برنامه و بودجه یا وزارت نفت نمی‌توانند قانونی که از ۸ سال پیش مصوبه هیئت وزیران دارد را بدون مصوبه جدید هیئت وزیران باطل کنند.

وی افزود: قیمت‌گذاری فرآورده‌های ویژه باید برعهده انجمن صنعت پالایش باشد اما اکنون به شرکت پالایش و پخش واگذار شده است.

دبیر انجمن صنفی صنعت پالایش نفت ادامه داد: ریشه این تغییر، در اعتراض روغن‌سازان بود که درخواست خرید ارزان‌تر لوبکات را داشتند، که فعلا در حال مذاکره با وزارت نفت و سازمان‌های مربوطه هستیم تا این قیمت‌گذاری

← ادامه خبر | کائنات: پایان داستان تخصیص ناعادلانه بنزین

بازگردد، در غیراین صورت شاید به دیوان عدالت اداری شکایت کنیم. عاشوری با بیان این که وزارت نفت باید وضعیت نابسامان پالایشگاه های کوچک را سامان دهی کند، گفت: برخی از این سرمایه گذاران بیش از ۶ ماه با توقف کار مواجه اند چرا که وضعیت خوراک آنها مشخص نیست.

وی با تاکید بر این که پالایشگاه های کوچک هم از نظر پدافند غیرعامل بسیار موثر هستند و هم می توانند با سرمایه گذاری کم و در زمانی کوتاه تر به مدار بهره برداری وارد شوند، گفت: در مورد کیفیت خوراک پالایشگاه ها به توافقاتی دست پیدا کردیم که قرار است به زودی تصویب و اعلام شود، دولت می خواهد به خاطر مشکلات اقتصادی خود، هزینه حمل خوراک را به گردن پالایشگاه ها بیندازد، درحالی که تاکنون برعهده دولت بوده است و این برای ما پذیرفتنی نیست.

طرح جدید بنزینی برای ایرانیان / پزشکيان وارد عمل شد (۱۴۰۴/۰۵/۲۲:۰۱:۳۶)

به گزارش اقتصاد آنلاین، محمد حقگو طی یادداشتی در روزنامه خراسان نوشت:

اظهارات تازه پزشکيان درباره ناترازی یارانه های بنزین، بار دیگر طرح اختصاص سهمیه بنزین به هر فرد به جای خودرو را در کانون توجه قرار داده است؛ طرحی که ۸ ماه پیش معاون پارلمانی رئیس جمهور از موافقت دولت با آن خبر داده بود، اما همچنان روی زمین مانده است. در حالی که قانون بودجه امسال نیز اجرای این طرح را تکلیف کرده، هنوز خبری از نهایی شدن و اجرای آن نیست.

بحران مصرف و واردات میلیارد دلاری بنزین

آمارهای رسمی نشان می دهد که مصرف بنزین در کشور همچنان از میزان عرضه فراتر می رود. سال گذشته در حالی عرضه بنزین به بیش از ۱۲۰ میلیون لیتر رسید که مصرف متوسط روزانه به ۱۲۴ میلیون لیتر افزایش یافت. این مازاد مصرف باعث شده واردات بنزین به رقم حدود ۴ میلیارد دلار برسد. همین موضوع انتقاد رئیس جمهور را برانگیخته است. او با تاکید بر لزوم محدود کردن یارانه بنزین به دهک های پردرآمد و جلوگیری از سوءاستفاده کسانی که چند کارت سوخت دارند، خواستار اصلاح فوری این روند شده است.

پزشکيان در نشست با مدیران رسانه ها، با اشاره به استفاده برخی از چندین کارت سوخت گفت: نباید یک نفر بتواند ۴ کارت سوخت داشته باشد و با همه آن ها بنزین بزند. وی همچنین گفت: «من نمی خواهم بنزین را برای محرومان گران کنم؛ ولی شرایط برای کسی که ۴ برابر مصرف می کند، فرق می کند... الان قرار است ۴ میلیارد دلار بنزین وارد کنند برای چه؟ برای این که بدهیم با قیمت ۱۵۰۰ تومان به یک عده مصرف کنند تا نتوانیم معیشت مردم را جبران کنیم.» پزشکيان گفت: «چرا باید به افرادی که در دهک های هشت و نه و ده قرار دارند، یارانه بنزین تعلق بگیرد؟»

با توجه به صحبت های رئیس جمهور به نظر می رسد نزدیک ترین طرح به اهداف رئیس جمهور طرح اختصاص بنزین به نفر به جای خودرو است. بر اساس این طرح که چندین سال است در محافل کارشناسی با جزئیات بعضاً متفاوت مطرح شده، به جای تخصیص سهمیه به خودرو، هر فرد به صورت ماهانه سهمیه مشخصی (مثلاً ۳۰ یا ۶۰ لیتر) بنزین

ادامه خبر | اقتصادآنلاین: طرح جدید بنزینی برای ایرانیان / پزشکيان وارد عمل شد

با نرخ یارانه‌ای دریافت می‌کند و مصرف بیشتر باید با قیمت آزاد (تا ۲۵ هزار تومان به ازای هر لیتر خبرگزاری فارس) عرضه شود. کسانی که به سهمیه خود نیاز ندارند، می‌توانند آن را در سامانه‌ای با قیمت نزدیک به بازار بفروشند. این روش علاوه بر هدف عدالت در توزیع یارانه، می‌تواند شفافیت عرضه سوخت و کاهش قاچاق را نیز به همراه داشته باشد.

قیمت بنزین آزاد در ایران حدود ۳ هزار تومان است؛ در حالی که در کشورهای همسایه تا حدود ۶۰ هزار تومان نیز می‌رسد. همین تفاوت انگیزه قوی برای قاچاق سوخت ایجاد کرده است. آمارها حاکی از قاچاق روزانه ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر بنزین است که معادل ۱۵ تا ۲۵ درصد مصرف کل کشور می‌شود. اختصاص سهمیه به هر نفر و انتقال آن به کارت بانکی می‌تواند کنترل قابل توجهی بر این مسئله ایجاد کند و یارانه‌های غیرهدفمند را کاهش دهد.

در حالی طرح اختصاص بنزین برای همه مجدداً توسط پزشکيان تلوياً مورد اشاره قرار گرفته که طرحی مشابه در دولت سیزدهم (سال ۱۴۰۰) به صورت آزمایشی در کیش با موفقیت اجرا شد.

در قالب این طرح سهمیه ۲۰ لیتری ماهانه بنزین به هر فرد تخصیص یافت. در این طرح افراد می‌توانستند سهمیه خود را ذخیره کنند یا به دیگران بفروشند. گزارش‌ها نشان می‌دهد این طرح موفقیت نسبی داشت، اما به دلایل پیچیدگی‌های سیاسی و مخالفت وزارت نفت، اجازه توسعه آن صادر نشد. وزیر اقتصاد دولت قبل نیز اعتراف کرده که این پروژه پس از اجرای آزمایشی متوقف شده است.

با این همه، این طرح از سوی دولت سیزدهم کنار گذاشته شد. گزارش شبکه اقتصاد و دارایی ایران (شادا) به نقل از وزیر اقتصاد دولت سیزدهم در ۲۵ بهمن ۱۴۰۲ حکایت تلخی از این ماجرا بیان کرده است. خاندوزی گفت: اولین پلن اصلاح انرژی از سوی وزارت اقتصاد ارائه شد و دولت نیز با شک و تردید با آن برخورد کرد؛ چون وزارت نفت که دستگاه مسئول انرژی در کشور است نیز با آن مخالف بود و دوستان دیگر! اما از طرفی نیز نمی‌خواستند با کل پیشنهاد وزارت اقتصاد مخالفت کنند و گفتند بروید فعلاً به شکل پایلوت پیاده کنید و بازخورد آن را بیاورید.

در همین مرحله آن‌قدر اقتصاد سیاسی حوزه پخش و پالایش پیچیده بود که اجازه ندادند کار از مرحله اجرای آزمایشی فراتر برود و واقعاً اگر این تصمیم گرفته شده بود، ... حتماً امروز اقتصاد کشور چند گام جلوتر بود و این میزان ارز که اکنون چند میلیارد دلاری را که به سختی به دست آمده است، برای واردات فراورده‌ها خرج می‌کنیم، حتماً وضعیت از این جهت به مراتب بهتر بود.

اظهارات مسئولان دولتی نشان می‌دهد که در دولت چهاردهم نیز مخالفتی با چنین طرحی وجود نداشته است. ۱۴ آذر پارسال دبیری معاون وقت پارلمانی پزشکيان در حاشیه جلسه هیئت دولت تصریح کرد که دولت موافق تخصیص بنزین به کد ملی است.

حتی جالب این جاست که ردپای چنین طرحی در قانون بودجه امسال نیز وجود دارد. در قانون بودجه سال جاری، وزارت نفت مکلف شده تا ظرف چهارماه امکان انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی را فراهم کند، اما هنوز آیین‌نامه اجرایی آن تهیه و اجرا نشده است. حتی آزمایشی برای انتقال سهمیه به کارت بانکی در یکی از جایگاه‌های تهران انجام شد که سرنوشت آن نامعلوم است.

با وجود تبعات احتمالی اصلاح قیمت‌ها، تعلل چندساله در اجرای حتی راهکارهای غیرقیمتی مانند تخصیص سهمیه

ادامه خبر | اقتصادآنلاین: طرح جدید بنزینی برای ایرانیان / پزشکیان وارد عمل شد

بنزین به هر فرد، غیرقابل توجیه است. رئیس‌جمهور باید این بار با تصمیمی قاطع، یارانه‌های بنزین را عادلانه کند تا علاوه بر کنترل مصرف، شفافیت و رضایت عمومی نیز فراهم شود. در این راستا همچنین باید با بخش‌هایی در دستگاه‌های اجرایی که در مسیر این تحول مهم دست اندازی می‌کنند، برخورد صورت گیرد. بدون اراده قوی دولت، وعده‌های اصلاح یارانه‌ها بار دیگر بی‌نتیجه باقی خواهد ماند.

منابع دیگر: پایگاه خبری روزنو

عصر آزادی

پالایشگاه تهران به سمت تأمین پایدار آب با تصفیه پساب



مدیر عملیات شرکت پالایش نفت تهران از آغاز فاز نخست پروژه تصفیه پساب این پالایشگاه خبر داد و گفت: در این مرحله، حدود ۱۵ تا ۲۰ هزار مترمکعب آب شهری با آب تصفیه‌شده جایگزین شده است و با بهره‌برداری کامل از پروژه، افزون بر تأمین کامل نیاز پالایشگاه، امکان تأمین پایدار آب برای صنایع جانبی نیز فراهم می‌شود.

بهنام شانه‌ساز در پاسخ به وضع تولید کنونی پالایشگاه تهران با بیان اینکه هم‌اکنون ظرفیت این پالایشگاه ۲۵۲ هزار بشکه نفت خام در روز است، اظهار کرد: همه واحدهای فرآیندی این پالایشگاه با ظرفیت کامل در حال فعالیت‌اند و همانند سایر پالایشگاه‌های کشور، تأمین فراورده‌های راهبردی از جمله گاز مایع، بنزین، نفت‌گاز، یورو، انواع سوخت هوایی سبک و سنگین، نفت‌کوره و فراورده‌های ویژه مورد نیاز صنایع پایین‌دستی را بر عهده دارد. وی با بیان اینکه پالایشگاه تهران نقش کلیدی در تأمین سوخت هوایی با بیش از ۴۸ درصد سهم تولید این سوخت در کشور افزود: تولید بنزین معمولی این پالایشگاه به‌طور متوسط ۷۵ میلیون لیتر در روز و نفت‌گاز یورو ۵ روزانه حدود ۱۴ میلیون لیتر، عمده فراورده خروجی این پالایشگاه را تشکیل می‌دهد. مدیر عملیات پالایشگاه تهران به نقش راهبردی دولت چهاردهم در بهبود فرآیندهای تولیدی این شرکت اشاره کرد و گفت: در یک سال گذشته با بهره‌گیری از ظرفیت خالی و تأمین نفتا از پالایشگاه‌های دیگر و سیاست‌های دولت توانستیم روزانه حدود یک میلیون لیتر به ظرفیت تولید بنزین پالایشگاه بیفزاییم، همچنین امیدواریم بتوانیم تا سال ۱۴۰۵ واحد CCR پالایشگاه تهران را با هدف تولید بنزین یورو و افزایش تولید بنزین به بهره‌برداری کامل برسانیم.

تصفیه پساب پالایشگاه تهران؛ چشم‌انداز تأمین پایدار آب

شانه‌ساز در تشریح پروژه تصفیه پساب پالایشگاه تهران به‌عنوان پروژه تأمین پایدار آب این پالایشگاه گفت: با توجه به اقلیم خشک تهران، پروژه‌ای گسترده با هدف تأمین آب پایدار برای پالایشگاه تهران در سال‌های گذشته تعریف شد، چراکه این پالایشگاه روزانه به حدود ۳۲ هزار مترمکعب آب نیاز دارد، از این رو قرارداد پروژه تصفیه کامل پساب تصفیه‌خانه جنوب تهران از سوی پالایشگاه تهران با اداره آب و فاضلاب جنوب تهران تنظیم شد تا روزانه ۵۲ هزار مترمکعب آب از تصفیه‌خانه جنوب تهران به پالایشگاه تهران منتقل شود که این مقدار ظرفیت انتقال پساب نه‌تنها پاسخگوی نیاز فعلی پالایشگاه است، بلکه ظرفیت پروژه‌های در حال ساخت و برنامه‌ریزی‌شده شرکت را نیز پوشش می‌دهد.

وی با بیان اینکه بخشی از این پروژه به بهره‌برداری رسیده و در فاز نخست آن حدود ۱۵ تا ۲۰ هزار مترمکعب آب شهری با آب تصفیه‌شده جایگزین شده است، تصریح کرد:

با راه‌اندازی کامل پروژه تصفیه پساب، افزون بر امکان تداوم فعالیت واحدهای عملیاتی در شرایط اقلیمی خاص تهران، چشم‌انداز تأمین پایدار آب برای صنایع جانبی مانند ایرانول و پاسارگاد نیز فراهم می‌شود.

تعامل صنعت با مسئولیت‌پذیری زیست‌محیطی

مدیر عملیات پالایشگاه تهران در زمینه پروژه‌های زیست‌محیطی این شرکت بیان کرد: ارتقای کیفیت فراورده‌ها و بهبود درجه کیفی بنزین از اهداف پروژه‌های جاری زیست‌محیطی پالایشگاه هستند و اقدام‌های مؤثری در کنترل لحظه‌ای احتراق دیگ‌های بخار و کوره‌های واحدهای فرآیندی انجام شده است، به‌گونه‌ای که پروژه جذب گازهای گلخانه‌ای از طریق همکاری با یکی از شرکت‌های خصوصی مستقر در اطراف پالایشگاه مدت‌هاست به بهره‌برداری رسیده و فاز دوم جذب کامل این گازهای گلخانه‌ای از سوی شرکت یادشده در حال انجام است که نمونه‌ای بارز از تعامل صنعت با مسئولیت‌پذیری زیست‌محیطی است.

شانه‌ساز با بیان اینکه در ادامه سیاست‌های زیست‌محیطی یکی از شرکت‌های بخش خصوصی در کنار پالایشگاه اقدام به جذب گاز گلخانه‌ای CO₂ یکی از واحدهای عملیاتی کرده است، اظهار کرد: این گاز پس از جمع‌آوری به‌صورت مایع در اختیار صنایع مرتبط قرار می‌گیرد و بخشی از نیاز آنها را تأمین می‌کند که با عملیاتی بودن پروژه خط دوم، ظرفیت تولید گاز CO₂ از سایر واحدهای این پالایشگاه را نیز به این پروژه پیوند زده و تمام خروجی تولیدی را به‌طور کامل در مسیر مصرف صنعتی جذب می‌کند که اقدامی مهم همسو با کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و حفظ محیط‌زیست کشور تلقی می‌شود.

وی با بیان اینکه بخش بزرگی از تجهیزات مورد نیاز پروژه تصفیه پالایشگاه تهران از طریق صنایع داخلی و بیش از ۷۰ تا ۸۰ درصد کاتالیست‌ها و مواد شیمیایی از منابع داخل کشور تهیه شده‌اند، گفت: تنها در موارد محدود ناگزیر به تأمین از منابع خارجی بوده‌ایم و عمده تجهیزات مورد استفاده ساخت داخل بوده است.

تدابیر مدیریتی ویژه در شرایط بحرانی

مدیر عملیات پالایشگاه تهران درباره پایداری تولید در شرایط بحران جنگ ۱۲ روزه بیان کرد: در بحران اخیر، با وجود افزایش تقاضا در جایگاه‌های سوخت، ظرفیت تولید بنزین پالایشگاه نه‌تنها کاهش نیافت، بلکه با تدابیر مدیریتی به‌ویژه در حوزه بنزین، روند تولید حفظ و حتی به‌طور نسبی افزایش یافت که این دستاورد، مرهون تلاش شبانه‌روزی همکاری است که شرایط را به‌درستی درک کردند و با انگیزه و تعهد در کنار مجموعه ایستادند.

شانه‌ساز با تأکید بر اینکه پایداری تولید، بزرگ‌ترین نشانه موفقیت در یک مجموعه صنعتی است و امروز خوشحالی‌م که این مسیر با همراهی متخصصان متعهد در پالایشگاه تهران به‌خوبی در حال اجراست، یادآور شد: پالایشگاه تهران در بحران جنگ ۱۲ روزه توانست بدون کاهش کیفیت، بنزین مورد نیاز را تأمین و مناطق مختلفی از جمله شمال کشور را پوشش دهد. همچنین، مدیریت عرضه سوخت به‌صورت برخط در سطح ملی از سوی ستاد شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران اجرا شد که عملکرد دقیق و هوشمندانه آن، افتخاری برای صنعت نفت کشور به‌شمار می‌آید.

گام مهم پالایشگاه اصفهان برای کاهش مصرف آب

مدیر پروژه شرکت پالایش نفت اصفهان از خیز بلند این شرکت برای کاهش مصرف آب با اجرای طرح بازیابی آب‌های فوق شور خبر داد.

به گزارش شرکت پالایش نفت اصفهان، علیرضا نظری پور درباره اجرای طرح نصب پکیج «CCRO» (سیستم اسمز معکوس غلظت بالا) روی مسیر برگشتی آب‌های دورریز واحد هیرو (HERO) اظهار کرد: با توجه به شرایط بحران آب در کشور و منطقه و صرفه‌جویی مصرف آب در شرکت پالایش نفت اصفهان، این شرکت سراغ پیشرفته‌ترین و به‌روزترین فناوری‌های صنعت تصفیه آب دنیا رفته است.

وی با اشاره به اینکه طرح بازیابی آب‌های فوق شور در سال ۱۴۰۱ همسو با صرفه‌جویی مصرف آب، بازیابی حداکثری آب‌های دورریز و به حداقل رساندن آب ارسالی به سمت پوندهای تبخیری در دستور کار شرکت پالایش نفت اصفهان قرار گرفت، افزود: در واحد هیرو پس از حذف بخشی از سختی و سیلیس موجود در آب از سوی سیستم پیش تصفیه، آب وارد واحد RO می‌شود و قسمت عمده این آب، بازیابی و دورریز آن وارد واحد CCRO می‌شود تا از این طریق بیشترین مقدار بازیابی آب (حدود ۸۵ درصد) از طریق سیستم‌های ممبرانی انجام شود. مدیر پروژه شرکت پالایش نفت اصفهان با بیان اینکه آب ورودی به واحد «CCRO» حدود ۱۰۰ مترمکعب در ساعت است که با نصب دو ترین و هر ترین معادل ۵۰ مترمکعب در ساعت با کمترین مقدار انرژی و مواد شیمیایی تصفیه می‌شود، اظهار کرد: طراحی و راه‌اندازی این سیستم زیر نظر شرکت معتبر بوده که حدود ۹۰ میلیارد ریال هزینه داشته است، همچنین پیش‌بینی می‌شود این پروژه تا پایان آذر امسال تکمیل و بهره‌برداری شود.

منابع دیگر: روزنامه آرمان امروز، رویش ملت، خریدار، نقش اقتصاد

دیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت کشور:

بزودی صادرکننده بنزین می‌شویم

و یورو ۵ تولید نخواهد شد ولی اگر با حساب و کتاب جلو برویم با اطمینان می‌توان گفت کیفیت بنزین با اروپا تفاوتی ندارد. دیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت کشور ادامه داد: اکنون بیش ۷۰ درصد سرجمع تولید پالایشگاهی کشور استاندارد و با اکتان ۹۴ است، در زمان جنگ ۱۲ روزه با وجود به رشد تقاضا و افزایش تولید بنزین کیفیت تغییری نکرد و اگر هم تغییری کرده باشد میزان اکتان به ۸۷ می‌رسد که این بنزین هم معمولی است. وی درباره تولید بنزین سوپر تصریح کرد: وقتی بنزین با کیفیت تولید می‌شود نیازی به بنزین سوپر نیست همان بنزین با اکتان ۹۴ جانشین بنزین سوپر می‌شود اما در کل قرار است که مجوز واردات داده شود و در دستور کار پالایش و پخش قرار دارد.

صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت کشور گفت: ممکن است تا ابتدای فروردین ۱۴۰۵ فاز اول پروژه‌های آدیش و مهر خلیج فارس به تولید برسند. وی کل ظرفیت این دو پالایشگاه را ۱۸۰ هزار بشکه و هر کدام بالای ۱۲۰ هزار بشکه و ۶۰ هزار بشکه عنوان کرد.

عاشوری درباره اینکه اگر ۱۸ پروژه به سرانجام برسد به لحاظ پاسخگویی به تقاضا چه شرایطی خواهیم داشت، توضیح داد: اگر همین شرایط رشد تقاضا و ریخت و پاش مصرف بنزین را داشته باشیم و برای ۵ سال آینده همین روال را ادامه دهیم هم نیاز بنزین را از داخل تامین کرده و درواقع اشباع خواهیم شد و هم اینکه می‌توانیم صادرات داشته باشیم. وی درباره تاثیر رشد تولید و مصرف بنزین زمان جنگ ۱۲ روزه گفت: اگر تولید را بسرعت افزایش دهیم قطعاً بنزین یورو ۴

دیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت کشور گفت: اگر ۱۸ پروژه پالایشی به سرانجام برسد و همین شرایط رشد تقاضا و ریخت و پاش مصرف بنزین را داشته باشیم اشباع خواهیم شد و می‌توانیم صادرات هم داشته باشیم. ناصر عاشوری قلعه‌رودخانی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره برنامه افزایش ظرفیت پالایشگاهی کشور اظهار داشت: در حال حاضر ظرفیت پالایشگاه‌های موجود تکمیل است مگر اینکه پروژه‌های جدید و یا طرح‌های توسعه‌ای به نتیجه برسند که البته نیاز به حمایت مالی دارند. وی افزود: ۱۸ پروژه برای کل مجموعه پالایشگاه‌های کشور تعریف شده که بیش از ۳ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارند در این شرایط مالی شاید بتوانیم تعدادی از این پروژه‌ها را برای سال آینده به نتیجه برسانیم. دیرکل انجمن

تخصیص ۳۲.۵ میلیون لیتر سوخت به بخش‌های صنعتی و مولد منطقه سبزوار (۱۴۰۴/۰۵/۲۲:۱۰)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه سبزوار گفت: با هدف تحقق بخشیدن به شعار سرمایه‌گذاری برای تولید بر اساس منویات مقام معظم رهبری (مدظله العالی)، در چهار ماه ابتدای سال جاری، ۳۲ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر سوخت به بخش‌های صنایع، کشاورزی، پروژه‌های و نیروگاهی در غرب خراسان اختصاص یافت.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه سبزوار، حمید مظفری‌نژاد با اعلام این خبر افزود: در حال حاضر تعداد ۳۹۱ واحد صنعتی، ۲۲ مصرف کننده در قالب پروژه‌های در دست احداث، ۱۴۳ باب معدن و ۹ هزار و ۹۰۰ دستگاه انواع ادوات کشاورزی در شهرستان‌های سبزوار، بردسکن، جوین، جغتای، خوشاب، داورزن و ششتمد فعالیت دارد و با ثبت اطلاعات در سامانه سد ف سوخت خود را از منطقه سبزوار دریافت می‌کنند. مظفری‌نژاد بیان کرد: پایش دقیق مصارف و انجام بازدیدهای نظارتی و نیز الزام به نصب سیستم جی‌پ‌اس بر روی ادوات کشاورزی سبب شده است تا شاهد کاهش ۱۰ درصدی مصرف سوخت در بخش پروژه‌ای و کاهش ۲۱ درصدی مصرف سوخت در بخش کشاورزی باشیم.

افزایش سقف برداشت از کارت سوخت شخصی در مناطق مرزی / ۳۲ جایگاه و سوخت‌رسان سیار برای خدمات رسانی مناسب به زائران اربعین (۱۴۰۴/۰۵/۲۲:۱۰:۳۳)

مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ضمن تشریح فرایند سوخت رسانی در ایام اربعین از افزایش سقف برداشت از کارت‌های سوخت شخصی در مناطق مرزی مانند استان‌های ایلام، کرمانشاه و قسمتی از خوزستان برای زوار خبر داد.

نعمت‌الله نجفی در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران درباره فرایند سوخت رسانی در ایام اربعین اظهار کرد: عمده تردد و عملیات سوخت‌رسانی در مناطق ایلام، کرمانشاه، اهواز، آبادان، کردستان و میاندوآب اجرایی می‌شود؛ سوخت‌رسانی در داخل و خارج از مرزهای کشور و برای ناوگانی که در کشور عراق تردد می‌کنند، انجام می‌شود.

وی درمورد فرایند سوخت‌رسانی اربعین داخل مرزهای کشور توضیح داد: به اتوبوس‌هایی که از استان‌های مختلف کشور به منطقه اعزام می‌شوند، کارت ارائه شده و در مسیر جایگاه‌های خاصی تعریف شده است؛ رانندگان این اتوبوس‌ها با نامه‌ای که در اختیار دارند به جایگاه‌ها مراجعه کرده و سوخت را با نرخ که برای سوخت اربعین در نظر گرفته شده است، دریافت می‌کنند.

مدیر عملیات شرکت ملی پخش گفت جایگاه‌های عرصه سیارنفت‌گاز و بنزین در مرزهای شش گانه تعبیه شده اند و رانندگان اتوبوس ها می توانند سوخت مورد نیاز را با نرخ لیتری ۳۰۰ تومن دریافت کنند.

افزایش سقف برداشت از کارت‌های سوخت شخصی

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی: افزایش سقف برداشت از کارت سوخت شخصی در مناطق مرزی / 32 جا...

نجفی ادامه داد: سقف برداشت از کارت های سوخت شخصی در مناطق مرزی مانند استان های ایلام، کرمانشاه و قسمتی از خوزستان برای زوار به ۵۰ لیتر افزایش یافته است تا زوار دچار مشکل نشوند. همچنین در مرزها ۱۲ خودروی سوخت رسان سیار برای سوخت گیری در مسیر در نظر گرفته شده است.

وی با تاکید بر اینکه برای تامین گاز مایع نیز تدابیر لازم اندیشیده شده است، عنوان کرد: تامین سوخت مایع برای موکب ها مطابق روند هر ساله انجام خواهد شد، برای موکب هایی که خارج از مرز هستند، نیز سوخت با نرخ یارانه ای تحویل می شود.

مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی در ادامه در پاسخ به این سوال که میزان مصرف سوخت در ایام اربعین چقدر افزایش خواهد یافت، توضیح داد: میزان افزایش مصرف سوخت به تعداد زوار بستگی دارد. اما تمام تلاش این است که در اوج مصرف با کمبود مواجه نشویم. بارگیری ناوگانی که به سمت جایگاه های مرزی حرکت می کنند، از انبارهای مختلف تسریع شده است. همچنین سوخت گیری هواپیماها به صورت روزانه رصد می شود. با وجود اینکه ایام اربعین با سفرهای تابستانی همزمان شده است، وضعیت سوخت رسانی مطلوب است و مشکلی وجود ندارد.

وی ادامه داد: سال قبل ۲۰ جایگاه سیار در مناطق مرزی مستقر شد که در سال جاری، علاوه بر ۲۰ جایگاه مذکور، ۱۲ عدد سوخت رسان سیار هم اضافه شده است.

منابع دیگر: خبرگزاری ایلنا



برای نخستین بار کلید خورد؛ عرضه فیزیکی نفت گاز (گازوئیل) در رینگ داخلی بورس انرژی (۱۴۰۴/۰۵/۲۲)

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران برای نخستین بار با عرضه بیش از یک میلیون لیتر نفت گاز در بورس انرژی، امکان خرید مستقیم و فیزیکی این فرآورده راهبردی را برای نیاز مازاد صنایع و معادن کشور فراهم کرد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، این عرضه با حجم یک میلیون لیتر نفت گاز است و مشتریان آن فقط گروه صنایع، معادن و اصناف (دارای پروانه بهره برداری معتبر و فعال) تعریف شده است.

این اقدام نوآورانه شرکت ملی پالایش و پخش، گامی مهم برای شفاف سازی، ایجاد عدالت در توزیع و تسهیل دسترسی صنایع کشور به منابع انرژی است. همچنین تأمین نیاز مازاد بر سهمیه، کاهش حجم قاچاق داخلی فرآورده و تأمین مالی طرح های نوسازی ناوگان حمل و نقل از دیگر اهداف این طرح است.

منابع دیگر: خبرگزاری تسنیم/ پایگاه خبری توسعه برند، نفتی ها، دنیای اقتصاد - آنلاین

آماده‌باش کامل برای سوخت‌رسانی اربعین؛ افزایش سهمیه و جایگاه‌های سیار در مرزها (۱۱:۲۸-۰۴/۰۵/۲۲)

مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از برنامه‌ریزی ویژه برای تأمین سوخت زائران اربعین خبر داد و گفت: علاوه بر افزایش سقف برداشت از کارت‌های سوخت شخصی، ۳۲ جایگاه و خودروی سیار در مرزها مستقر می‌شود تا روند سوخت‌رسانی بدون وقفه انجام گیرد.

به گزارش نض انرژی، نعمت‌الله نجفی، مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، با اشاره به حجم بالای تردد در ایام اربعین گفت: عمده عملیات سوخت‌رسانی در استان‌های ایلام، کرمانشاه، اهواز، آبادان، کردستان و میاندواب انجام می‌شود و خدمات‌رسانی در داخل و خارج از مرزهای کشور برای ناوگان فعال در خاک عراق نیز در دستور کار قرار دارد.

وی با تشریح روند سوخت‌رسانی داخل کشور افزود: «اتوبوس‌هایی که از استان‌های مختلف به مناطق مرزی اعزام می‌شوند، با کارت و نامه ویژه به جایگاه‌های مشخص مراجعه کرده و سوخت را با نرخ مصوب اربعین دریافت می‌کنند. جایگاه‌های عرصه سیار نفت‌گاز و بنزین در مرزهای شش‌گانه تعبیه شده و رانندگان اتوبوس‌ها می‌توانند سوخت را با نرخ لیتری ۳۰۰ تومان دریافت کنند.»

نجفی از افزایش سقف برداشت از کارت‌های سوخت شخصی خبر داد و گفت: «در استان‌های مرزی همچون ایلام، کرمانشاه و بخش‌هایی از خوزستان، سهمیه برای زائران به ۵۰ لیتر افزایش یافته است. همچنین ۱۲ خودروی سوخت‌رسان سیار در مسیرها مستقر شده‌اند تا زائران با کمبود مواجه نشوند.»

وی با اشاره به تأمین گاز مایع برای موکب‌ها تصریح کرد: «سوخت مایع برای موکب‌های داخل و خارج از مرز مطابق روال هر سال با نرخ یارانه‌ای تأمین می‌شود.»

مدیر عملیات شرکت ملی پخش خاطر نشان کرد: «افزایش مصرف سوخت در ایام اربعین به تعداد زائران بستگی دارد، اما با تسریع بارگیری از انبارها، نظارت روزانه بر سوخت‌گیری هواپیماها و همزمانی با سفرهای تابستانی، وضعیت تأمین سوخت مطلوب است و مشکلی پیش‌بینی نمی‌شود. امسال علاوه بر ۲۰ جایگاه سیار سال گذشته، ۱۲ جایگاه و خودروی سیار جدید نیز اضافه شده است.»

در ملاقات مدیر منطقه ارومیه با دادستان و فرماندار ماکو مطرح شد: رسانه‌ها نقش مهمی در نهادینه کردن فرهنگ استفاده مردم از کارت سوخت شخصی دارند (۱۲:۲۴-۰۴/۰۵/۲۲)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ارومیه در سفر دو روزه خود به شهرستان ماکو با دادستان و فرماندار این شهرستان در رابطه با وضعیت سوخت‌رسانی به شهروندان عزیز و وضعیت کنونی جایگاه‌های سوخت شهرستان ماکو دیدار و گفتگو کرد و گفت: قطعاً با همکاری مردم و مسئولین محلی و با استفاده از ظرفیت رسانه‌ها فرهنگ استفاده از کارت سوخت شخصی افزایش می‌یابد.

➔ ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراورده های نفتی: در ملاقات مدیر منطقه ارومیه با دادستان و فرماندار ماکو مطرح شد: رسانه ها نقش

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه ارومیه، احمد مجرد ضمن اشاره به قانون بودجه بندهای الحاقی ۲ و ۳ تبصره ۱۴ در راستای بهبود نظام توزیع و بهینه سازی مصرف سوخت، وزارت نفت و شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران مکلف است تا میزان استفاده مردم از کارت سوخت شخصی را به ۹۵ درصد برساند. مجرد افزود: طی بررسی های صورت گرفته آمار استفاده از کارت سوخت آزاد و درخواست های مکرر مالکین جایگاه های شهرستان ماکو جهت افزایش تعداد کارت های سوخت آزاد نسبت به سایر جایگاه های سطح استان در حد بالایی قرار دارد.

این مقام مسئول گفت: در حال حاضر آمار استفاده از کارت سوخت آزاد در شهرستان ماکو بالای ۴۰ درصد بوده در حالی که با توجه به آمارهای موجود در سطح استان و کشور این رقم کمتر از ۳۰ درصد می باشد و لازم است با همکاری شهروندان عزیز، اطلاع رسانی و همت مسئولین ارشد محلی این رقم کاهش یابد.

وی خاطرنشان کرد: کارت اضطراری محدودی با توجه به متوسط میزان فروش روزانه به تمامی مجاری عرضه سوخت منطقه ارومیه تخصیص یافته تا آندسته از افرادی که کارت المثنی به دستشان نرسیده نسبت به سوختگیری اقدام و شهروندان عزیزی که کارت خود را در جایگاه جا گذاشته اند می توانند با مراجعه به سامانه SCS.NIOPDC.IR کارت سوخت هوشمند جامانده در جایگاه ها را رصد و پیگیری کنند.

در پایان این دیدار رضایی، سرپرست فرمانداری شهرستان ماکو ضمن تقدیر از توجه ویژه مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه ارومیه به امر سوخت رسانی و تعاملات بسیار کارساز روسای نواحی شهرستان های ماکو و بازرگان گفت: در تلاشیم تادر اولین نشست خبری موضوع استفاده از کارت سوخت شخصی و کمک به بهبود نظام توزیع رابه اطلاع شهروندان عزیز در سطح شهرستان ماکو برسانیم.



تأمین گاز مایع مورد نیاز در مرز چذابه (۱۴۰۴/۰۵/۲۲)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اهواز گفت: گاز مایع به مقدار کافی در تمام تأسیسات منطقه برای توزیع بین مواکب موجود است و کمبودی در این زمینه وجود ندارد.

پرویز ایدون در گفت و گو با اشاره به اقدامات انجام شده در مرز چذابه اظهار کرد: برای سوخت رسانی مناسب، در مرز چذابه دو جایگاه سیار بنزین و نفت و گاز مستقر شده اند و جایگاه تأمین سوخت اتوبوس ها نیز توسط شهرداری اهواز در این مرز مستقر شده است.

وی افزود: با اقدامات انجام شده رضایت مندی بسیار خوبی در خصوص تأمین سوخت این خودروها ایجاد شده است و خدمات رسانی به خوبی انجام می شود.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اهواز با اشاره به فعالیت مواکب گفت: گاز مایع مواکب در مرز چذابه نیز به صورت رایگان توزیع می شود.

← ادامه خبر | ایمن: تامین گاز مایع مورد نیاز در مرز چذابه

ایدون عنوان کرد: گاز مایع به مقدار کافی در تمام تأسیسات منطقه برای توزیع بین مواکب موجود است و کمبودی در این زمینه وجود ندارد.

وی اضافه کرد: سال جاری علاوه بر تأمین گاز مایع، دو خودروی سیار توزیع بنزین در مرز چذابه، مستقر شده‌اند و در مکان‌های پر ترافیک مشکل سوخت زائران اربعین حسینی را حل می‌کنند.

افزایش سقف برداشت سوخت در مناطق مرزی برای زوار (۱۳:۵۶-۰۴/۰۵/۲۲)

مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در تشریح روند سوخت‌رسانی در ایام اربعین، از افزایش سقف برداشت سوخت با کارت‌های سوخت شخصی در مناطق مرزی به‌منظور تسهیل سفر زوار خبر داد.

به گزارش نسیم اقتصاد به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، نعمت‌الله نجفی درباره فرایند سوخت‌رسانی در ایام اربعین اظهار کرد: عمده تردد و عملیات سوخت‌رسانی در مناطق ایلام، کرمانشاه، اهواز، آبادان، کردستان و میاندواب اجرایی می‌شود؛ سوخت‌رسانی در داخل و خارج از مرزهای کشور و برای ناوگانی که در کشور عراق تردد می‌کنند، انجام می‌شود.

وی درمورد فرایند سوخت‌رسانی اربعین داخل مرزهای کشور توضیح داد: به اتوبوس‌هایی که از استان‌های مختلف کشور به منطقه اعزام می‌شوند، کارت ارائه شده و در مسیر جایگاه‌های خاصی تعریف شده است؛ رانندگان این اتوبوس‌ها با نامه‌ای که در اختیار دارند به جایگاه‌ها مراجعه کرده و سوخت را با نرخ‌ی که برای سوخت اربعین در نظر گرفته شده است، دریافت می‌کنند.

مدیر عملیات شرکت ملی پخش گفت جایگاه‌های عرصه سیارنفت‌گاز و بنزین در مرزهای شش گانه تعبیه شده‌اند و رانندگان اتوبوس‌ها می‌توانند سوخت مورد نیاز را با نرخ لیتری ۳۰۰ تومن دریافت کنند.

نجفی ادامه داد: سقف برداشت از کارت‌های سوخت شخصی در مناطق مرزی مانند استان‌های ایلام، کرمانشاه و قسمتی از خوزستان برای زوار به ۵۰ لیتر افزایش یافته است تا زوار دچار مشکل نشوند. همچنین در مرزها ۱۲ خودروی سوخت‌رسان سیار برای سوخت‌گیری در مسیر در نظر گرفته شده است.

وی با تأکید بر اینکه برای تأمین گاز مایع نیز تدابیر لازم اندیشیده شده است، عنوان کرد: تأمین سوخت مایع برای موکب‌ها مطابق روند هر ساله انجام خواهد شد، برای موکب‌هایی که خارج از مرز هستند، نیز سوخت با نرخ یارانه‌ای تحویل می‌شود.

مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در ادامه در پاسخ به این سوال که میزان مصرف سوخت در ایام اربعین چقدر افزایش خواهد یافت، توضیح داد: میزان افزایش مصرف سوخت به تعداد زوار بستگی دارد. اما تمام تلاش این است که در اوج مصرف با کمبود مواجه نشویم. بارگیری ناوگانی که به سمت جایگاه‌های مرزی حرکت می‌کنند، از انبارهای مختلف تسریع شده است. همچنین سوخت‌گیری هواپیماها به صورت روزانه رصد می‌شود. با

← ادامه خبر | نسیم اقتصاد: افزایش سقف برداشت سوخت در مناطق مرزی برای زوار

وجود اینکه ایام اربعین با سفرهای تابستانی همزمان شده است، وضعیت سوخت رسانی مطلوب است و مشکلی وجود ندارد.

وی ادامه داد: سال قبل ۲۰ جایگاه سیار در مناطق مرزی مستقر شد که در سال جاری، علاوه بر ۲۰ جایگاه مذکور، ۱۲ عدد سوخت رسان سیار هم اضافه شده است.



تصمیم جدید دولت درباره عرضه بنزین اعلام شد (۱۴۰۶-۰۴/۰۵/۲۲)

به گزارش اقتصاد آنلاین به نقل از برنا، وزیر نفت با اشاره به لزوم بازنگری و اصلاح زیرساخت ها برای اجرای طرح اتصال کارت سوخت به کارت بانکی گفت: همکاران ما در حال انجام اقدامات لازم هستند و احتمالاً این طرح تا پایان شهریور به بهره برداری می رسد.

محسن پاک نژاد، وزیر نفت، درباره آخرین وضعیت طرح اتصال کارت سوخت به کارت بانکی اظهار داشت: اجرای این طرح نیازمند اصلاحات اساسی در زیرساخت ها است که هم اکنون در حال بازنگری و به روز رسانی است.

وی با اشاره به اهمیت این اقدام در تسهیل خدمات به مردم و کاهش هزینه های صدور کارت های مجزا، افزود: همکاران ما در وزارت نفت و دستگاه های مرتبط به طور شبانه روزی مشغول انجام مراحل فنی و اجرایی این پروژه هستند و پیش بینی می کنیم تا پایان شهریور، زیرساخت های لازم آماده و این طرح به مرحله بهره برداری برسد.



تسهیل روند اجرای طرح های پالایشگاه تهران در دولت چهاردهم (۱۴۰۶-۰۴/۰۵/۲۲)

مدیر مهندسی طرح های شرکت پالایش نفت تهران از تسهیل روند اجرای طرح های این شرکت در دولت چهاردهم خبر داد و گفت: در ماه های پیش رو شاهد راه اندازی طرح های متعدد از جمله تصفیه پساب شهری، تولید هگزان صنعتی و اتصال به برق سراسری در پالایشگاه تهران خواهیم بود.

بابک فروزش اصل در گفت و گو با خبرنگار شانا در تشریح طرح های پالایشگاه تهران با تأکید بر اینکه با آغاز به کار دولت چهاردهم، روند اجرای طرح ها تسهیل شده و شاهد راه اندازی پروژه های متعدد در ماه های پیش رو خواهیم بود، بیان کرد: کمک های انجام شده در زمینه تخصیص ارز و افزایش سهمیه های ارزی از سوی شرکت ملی پالایش و پخش و همکاری بانک مرکزی و وزارت صمت نیز نقش قابل توجهی در تسهیل روند اجرای پروژه ها داشته است. پروژه های تصفیه پساب شهری، تولید هگزان صنعتی و اتصال به برق سراسری از جمله طرح های شرکت پالایش نفت تهران است که به زودی به بهره برداری می رسند.

وی درباره پیشرفت پروژه های کیفی سازی و توسعه زیرساختی پالایشگاه تهران گفت: در چارچوب قانون هوای پاک و

ادامه خبر | شانا: تسهیل روند اجرای طرح های پالایشگاه تهران در دولت چهاردهم

ماده ۴۵ برنامه توسعه هفتم، مجموعه ای از پروژه های کلیدی در پالایشگاه تهران تعریف شده اند که در حوزه کیفی سازی سوخت و توسعه پایدار زیرساختی، نقش مهمی ایفا می کنند.

افزایش تولید بنزین با اجرای پروژه کیفی سازی

مدیر مهندسی طرح های شرکت پالایش نفت تهران با اشاره به اینکه پروژه کیفی سازی بنزین (CCR) با هدف ارتقای کیفیت به استاندارد یورو ۵ و افزایش ظرفیت تولید روزانه ۱.۵ میلیون لیتر در دستور کار قرار گرفته و هم اکنون در حال اجراست، بیان کرد: همزمان با اجرای پروژه CCR که امیدواریم در سال ۱۴۰۵ به بهره برداری کامل برسد، پروژه ای با عنوان «کیفی سازی نفت کوره» در مرحله مطالعاتی قرار دارد که تمرکز آن بر کیفی سازی نفت کوره مطابق با استانداردهای بین المللی است و پس از رفع مشکلات مربوط به اخذ مجوزهای مربوط به زمین به زودی به مرحله مناقصه می رسد، همچنین در حوزه تنوع بخشی به محصولات پالایشگاه، پروژه تولید هگزان صنعتی در دست اقدام است که امیدواریم امسال به بهره برداری برسد.

فروزش پروژه اتصال شبکه برق پالایشگاه به برق شهری را از دیگر پروژه های زیرساختی مهم پالایشگاه تهران دانست و گفت: این اقدام با هدف افزایش پایداری سیستم برق رسانی پالایشگاه و مشارکت در رفع ناترازی انرژی کشور تعریف شده است که فاز نخست این پروژه با انجام بخش نرم افزاری و پیش راه اندازی در ماه آینده به بهره برداری می رسد.

وی در زمینه اجرای راه اندازی پروژه تصفیه پساب پالایشگاه تهران اظهار کرد: با توجه به وابستگی حیاتی پالایشگاه تهران به تأمین آب پایدار در سال های گذشته، تصمیم گرفته شد با بهره گیری از ظرفیت تصفیه پساب شهری، مصرف آب شهری در پالایشگاه به حداقل رسانده شود، از این رو پروژه تصفیه پساب تعریف شد و در دستور کار قرار گرفت تا با استفاده از آن نیاز آبی پالایشگاه تهران با استفاده از تصفیه پساب شهری تأمین شود، به گونه ای که با راه اندازی کامل این پروژه روزانه حدود ۵۲ هزار مترمکعب فاضلاب شهری از طریق خط لوله ای به طول چهار کیلومتر و با قطر ۳۲ اینچ به پالایشگاه منتقل می شود.

مصرف آب شهری به حداقل می رسد

مدیر مهندسی طرح های شرکت پالایش نفت تهران با بیان اینکه هم اکنون مصرف آب پالایشگاه در حدود ۳۲ هزار مترمکعب در روز است و ظرفیت این پروژه به نحوی طراحی شده که پاسخگوی طرح های توسعه ای و کیفی سازی آبی نیز باشد، افزود: با بهره برداری از فاز نخست پروژه تصفیه پساب پالایشگاه تهران روزانه بین ۱۵ تا ۲۰ هزار مترمکعب آب تصفیه می شود و در فرآیندهای صنعتی پالایشگاه مورد استفاده قرار می گیرد که امیدواریم با تکمیل کامل پروژه، این رقم به ۳۲ هزار مترمکعب در روز افزایش یابد و مصرف آب شهری در پالایشگاه به حداقل خود برسد.

فروزش با اشاره به اینکه فرآیند تصفیه پساب با فناوری RO در چند مرحله انجام می شود، بیان کرد: این مراحل شامل عبور از فیلترهای شنی، تزریق ازن، تصفیه به وسیله فیلترهای کربنی، سیستم شست و شوی خودکار (Self-Cleaning)، عبور از فیلترهای UF (اولترا فیلتراسیون) و در نهایت سیستم RO است.

وی با بیان اینکه آب تصفیه شده در واحدهای تولید بخار، برج های خنک کننده، فضای سبز پالایشگاه و واحدهایی همچون آتش نشانی استفاده می شود، تصریح کرد: تمام مراحل از ورودی تا خروجی آب، به صورت روزانه از سوی آزمایشگاه پالایشگاه نمونه برداری و بررسی می شود تا کیفیت آب امطابق با استانداردهای تعریف شده تضمین شود،

← ادامه خبر | شانا: تسهیل روند اجرای طرح های پالایشگاه تهران در دولت چهاردهم

همچنین بودجه برآوردی پروژه حدود ۲۵ میلیون یورو به اضافه ۱.۲ هزار میلیارد تومان بوده و تاکنون حدود ۹۰ درصد پیشرفت داشته است.

استفاده از ظرفیت های داخلی در اولویت

مدیر مهندسی طرح های شرکت پالایش نفت تهران درباره نقش شرکت های دانش بنیان و استفاده از توان داخلی در پیشبرد پروژه های این پالایشگاه گفت: یکی از اصول بنیادین این شرکت در اجرای پروژه ها، حمایت از توانمندی شرکت های داخلی و دانش بنیان است، به همین منظور در قراردادهای به وضوح ذکر شده که اولویت با استفاده از ظرفیت های داخلی است و حتی در مواردی که بخشی از تجهیزات از خارج تأمین می شود، شرکت های داخلی مسئول تکمیل ساخت تجهیزات، توسعه و بهره برداری از آنها هستند.

فروزش ادامه داد: در پروژه تصفیه پساب شهری نیز از خدمات شرکت های دانش بنیان داخلی در زمینه تولید ازن که فناوری پیچیده ای دارد و در اختیار کشورهای محدودی است بهره برده ایم و خوشبختانه توانستیم این فناوری را در داخل کشور بومی سازی کنیم و توسعه دهیم.

وی با بیان اینکه تحریم های طولانی مدت، تأمین تجهیزات خارجی را دشوار کرده اند، اما در پالایشگاه تهران با تکیه بر توان داخلی و راهکارهای ابتکاری تلاش کرده ایم روند پیشرفت پروژه ها را حفظ کنیم، اظهار کرد: در مواردی که نیاز به واردات تجهیزات وجود دارد، مشکلات مربوط به تأمین و تخصیص ارز، همچنین مسائل گمرکی، تأثیر قابل توجهی بر روند اجرای پروژه ها داشته اند، با این حال تلاش این شرکت این بوده که با بهره گیری از توانمندی شرکت های داخلی، این چالش ها را پشت سر بگذارد و وابستگی را به حداقل برساند.

مدیر مهندسی طرح های پالایشگاه تهران با بیان اینکه در حوزه پروژه های جدید، فرآیند اخذ مجوزها نیز با بوروکراسی سنگین و زمان بر همراه است، گفت: در مسیر هوشمندسازی فرآیندها، استفاده از ابزارهای نوین مانند هوش مصنوعی آغاز شده، اگرچه این موضوع در اختیار یک واحد تخصصی دیگر در پالایشگاه است، ارتباط نزدیکی با آنها داریم تا بهره برداری حداکثری از ظرفیت های موجود در این حوزه انجام شود.

منابع دیگر: خبرگزاری فارس

