

بولتن اخبار روزانه

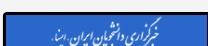


شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

سه شنبه ۱۴۰۴/۰۴/۳۱

ارتباطات و اطلاع رسانی

فهرست

۴	مجمع عمومی عادی سالانه شرکت پالایش نفت لاوان برگزار شد	
۵	مرحله نخست طرح کیفی‌سازی پالایشگاه اصفهان، سال آینده افتتاح می‌شود	
۲ روزنامه نصف جهان / پایگاه خبری با خبر باش		
۶	بهره‌برداری از فاز نخست پروژه تصفیه آب پالایشگاه تهران	
۷ روزنامه اقتصاد آینده / پایگاه خبری پتروشیمی نیوز، رویداد نفت، تیتربرت، پیام خوزستان، امتداد نیوز، سیمای انرژی		
۸	صرفه‌جویی ۳ میلیون لیتری نفت گاز با سامانه «سپهتن»	
۹	افتتاح مرحله نخست طرح کیفی‌سازی پالایشگاه اصفهان در سال آینده	
۱۰	برگزاری کارگاه آموزشی مدیریت در شرایط بحران و اضطرار سامانه هوشمند سوخت	
۱۰	مدیر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی کرمانشاه: سوخت پایدار ایام اربعین تامین می‌شود / آماده‌باش ۴۹ جایگاه در مسیر تردد زوار در کرمانشاه	
۱۲	پمپ‌های بنزین هر چندوقت یکبار بازرسی می‌شوند؟ + فیلم	
۱۲	ماجرای فروش بنزین مخلوط با آب به خودروی رئیس جمهور چه بود؟ + فیلم	
۱۳	دلیل افت صادرات محصولات پالایشی کاهش تولید شایعه است	
۱۳	افزایش قابل‌توجه ذخایر سوخت نیروگاهی	
۱۵	بازگشایی ۱۴۳۴ رمز کارت سوخت متقاضیان مراجعه کننده به نواحی منطقه چهارمحال و بختیاری	
۱۶	دیدار و نشست صمیمانه مدیر منطقه هرمزگان با مدیرعامل جدید پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس	
۱۶	اجرای آزمایشی سامانه کاشف برای مقابله با بارنامه‌های صوری و قاچاق سوخت	
۱۸	۶۰ لیتر سهمیه بنزین یکم مرداد شارژ می‌شود	
۱ خبرگزاری تسنیم		
۱۸	بررسی طرح اساسنامه پالایش و پخش در کمیسیون انرژی	
۴ پایگاه خبری نبض نفت، رویداد نفت، تیتربرت، شباویر		
۱۹	پیشگیری از قاچاق سوخت با نظارت دقیق و هم‌افزایی بین‌دستگاهی	
۳ روزنامه اقتصاد آینده / پایگاه خبری شانا، پیام خوزستان		

۲۱

آب در بنزین؟ یا آب در آسیاب بیگانه؟



۲۳

افزایش 9 درصدی مصرف بنزین در سه‌ماهه نخست 1404 در بوشهر



۲۳

سوخت‌رسانی پایدار در جنگ 12 روزه با توان عملیاتی قوی، مدیریت هوشمندانه و همکاری مردمی



۲۳

انتصاب مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت



خبرگزاری ایلنا

۲۴

جریمه 14 میلیارد و 769 میلیون ریالی برای قاچاق 10 هزار لیتر گازوئیل در البرز



۲۴

برگزاری جلسه هماهنگی کارگروه سوخت پدافند غیرعامل با هدف آمادگی برای سوخت‌رسانی اضطراری در شرایط بحرانی



۲۵

ارسال 140 میلیون لیتر گازوئیل به نیروگاه های ارومیه و خوی



سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

۲۶

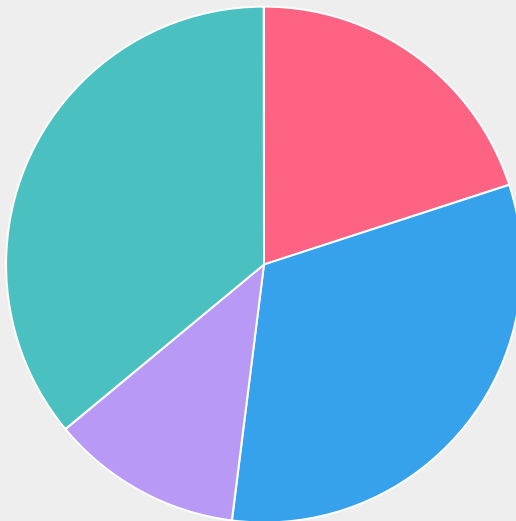
ماهانه 3 تا 7 بار از جایگاه‌های سوخت کشور بازرسی انجام می‌شود



گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۲۵ (تعداد کل: ۴۴)



سازمان ۹ (۳۶.۰٪)



روزنامه ۳ (۱۲.۰٪)



خبرگزاری ۸ (۳۲.۰٪)



پایگاه خبری ۵ (۲۰.۰٪)



مجمع عمومی عادی سالانه شرکت پالایش نفت لاوان برگزار شد (۱۵:۴۶-۰۴/۰۴/۳۰)

مجمع عمومی عادی سالانه شرکت پالایش نفت لاوان صبح امروز با حضور بیش از ۸۲/۲۹ درصد صاحبان سهام و یا نمایندگان قانونی آنها، اعضای هیأت مدیره، بازرس قانونی شرکت و نماینده سازمان بورس و اوراق بهادار تهران و نماینده سازمان حسابرسی تشکیل شد.

پیرو آگهی دعوت مندرج در روزنامه کثیرالانتشار و سامانه کدال، جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت پالایش نفت لاوان (سهامی عام) در مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۰ بمنظور بررسی و اتخاذ تصمیم در مورد صورتهای مالی و عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ در محل هتل هما تهران با حضور بیش از ۸۲/۲۹ درصد صاحبان سهام و یا نمایندگان قانونی آنها، اعضای هیأت مدیره، بازرس قانونی شرکت و نماینده سازمان بورس و اوراق بهادار تهران و نماینده سازمان حسابرسی تشکیل شد.

بر اساس این گزارش، در اجرای مفاد ماده ۱۰۱ اصلاحیه قانون تجارت اعضاء هیأت رئیسه مجمع به شرح ذیل انتخاب شدند:

آقای مرتضی لطفی بعنوان رئیس جلسه

آقای مهرداد محقق زاده بعنوان ناظر جلسه

آقای پرویز نصیری بعنوان ناظر جلسه

آقای حمید رضا محبوب بعنوان دبیر جلسه

پس از قرائت دستور جلسه، مجمع وارد دستور جلسه شد.

ابتدا گزارش هیأت مدیره در رابطه با عملکرد و سپس گزارش حسابرس و بازرس قانونی درخصوص صورتهای مالی سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ قرائت و مجمع پس از بحث و بررسی و انجام مذاکرات لازم در رابطه با گزارشات مذکور و با توجه به تکالیف و رهنمودهای مندرج در صورت خلاصه مذاکرات، مجمع تصمیمات زیر را به اتفاق آراء اتخاذ نمود:

۱- صورتهای مالی مشتمل بر صورت وضعیت مالی مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۳۰، صورت سود و زیان، صورت تغییرات در حقوق مالکانه و صورت جریان وجوه نقد مربوط به سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ شرکت به تصویب رسید.

۲- مقرر گردید از سود خالص ۴۰ درصد به اندوخته طرح توسعه اختصاص یابد و از مابقی سود قابل تخصیص به ازای هر سهم مبلغ ۱۶۱۰ ریال بین سهامداران تقسیم و طی مهلت مقرر در وجه سهامداران پرداخت گردد.

۳- سازمان حسابرسی بعنوان حسابرس مستقل و بازرس قانونی (اصلی و علی البدل) شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹ انتخاب گردید.

۴- روزنامه های کثیرالانتشار "اطلاعات و دنیای اقتصاد" جهت نشر آگهی های شرکت تعیین گردید.

مرحله نخست طرح کیفی سازی پالایشگاه اصفهان، سال آینده افتتاح می شود (۱۷:۴۲-۰۴/۰۴/۳۰)

اصفهان- ایرنا - مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان گفت: مرحله نخست طرح موسوم به «RHU» به عنوان یکی از مهمترین طرح های کیفی سازی این پالایشگاه، تا پایان سال آینده به بهره برداری می رسد.

به گزارش خبرنگار ایرنا، غلامرضا باقری دیزج روز دوشنبه در مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت پالایش نفت اصفهان در سالن اجتماعات شهرک «شهید محمد منتظری» افزود: این طرح با بیش از ۷۰ درصد پیشرفت و با هدف حذف ناخالصی ها و کاهش گوگرد موجود در ته ماند بُرج های تقطیر با سرمایه گذاری ۵۸۰ میلیون یورو در حال انجام است. وی با اشاره به اینکه روند اجرای این طرح زیست محیطی بصورت منظم مورد بررسی قرار می گیرد، ادامه داد: در زمان حاضر میزان ناخالصی گوگرد، فلزات و سایر آلاینده های مازوت در این پالایشگاه ۳.۵ درصد است که با راه اندازی واحد «RHU»، این میزان به ۰.۵ درصد کاهش پیدا می کند. مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان گفت: طرح «RFCC» نیز به عنوان یکی دیگر از طرح های این مجموعه با هدف تولید فراورده های سبک از محصولات سنگین و تولید محصول جدید پروپیلن با سرمایه گذاری ۸۸۶ میلیون یورو با ۲۷ درصد پیشرفت فیزیکی در حال انجام است که تا پایان سال ۱۴۰۸ به بهره برداری می رسد. وی اضافه کرد: اجرای این طرح بطور سالانه سودآوری ۲۶۴ میلیون یورویی برای مجموعه بدنبال خواهد داشت و امکان ورود به زنجیره ارزش پروپیلن از ویژگی های خاص اجرای آن است. باقری خاطرنشان کرد: احداث واحد «KHT»، احداث تصفیه گاروئیل «DHT»، احداث «یوتیلیتی» و تکمیل مخازن طرح جامع، احداث بازیابی گاز «LPG» و ساخت واحد بازیابی گاز هیدروژن «PSA» از دیگر پروژه های کیفی سازی هلدینگ پتروپالایش اصفهان محسوب می شود. وی در پاسخ به پرسش یکی از خبرنگاران حاضر در این جلسه در باره توجیه پذیر بودن طرح انتقال آب از جنوب به مرکز کشور گفت: حیات و ممات پالایشگاه اصفهان به آب وابسته است و در صورت قطع این ماده حیاتی، پالایشگاه هم تعطیل می شود. باقری افزود: در حالت عادی باید ارزش افزوده چیزی را مورد توجه قرار دهیم اما موضوع آب برای ما حکم حیات و ممات دارد و بسیار ارزشمند است. مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان اظهار کرد: مهندسی ارزش و ارزش افزوده، زمانی مطرح می شود که گزینه های دیگری داشته باشیم اما در شرایط کنونی جایگزین دیگری برای انتقال آب از دریای عمان و خلیج فارس نداریم. وی با اشاره به اینکه پالایشگاه اصفهان سالانه هشت میلیون مترمکعب مصرف آب دارد که در آینده می توانیم این مقدار را از طریق دریا جایگزین کنیم، بیان کرد: اقدامات لازم از جمله صرفه جویی، اجرای پروژه های بازیافت، تصفیه و دریافت پساب از شاهین شهر انجام شده است و امروز تنها راه ما جایگزینی آب است و راه دیگری وجود ندارد. باقری گفت: تبدیل شدن به «پالایشگاه سبز» یکی از اهداف ماست و باید بر اساس پروتکل های پاریس تمام گازهای گلخانه ای خود را کنترل کنیم. وی خاطرنشان کرد: در زمان حاضر تولیدات «NOx»، «COx» و «SOx» در کوره های پالایشگاه اصفهان در حد مجاز است و با اجرای طرح پروژه تصفیه نفت سفید، ۴۰ تن گوگرد از آسمان کلانشهرها و کشور حذف خواهد شد. مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان گفت: ۳۰۰ تن گوگرد موجود را در پروژه تصفیه نفت کوره، از نفت کوره حذف خواهیم کرد و میزان گوگرد نفت کوره به زیر نیم درصد خواهد رسید. وی با بیان اینکه تمام محصولات تولیدی پالایشگاه اصفهان دارای استاندارد

ادامه خبر | ایرنا: مرحله نخست طرح کیفی سازی پالایشگاه اصفهان، سال آینده افتتاح می شود

«یورو پنج» می شود، اضافه کرد: در زمان حاضر بنزین و گازوئیل به این استانداردها رسیده است و نفت کوره نیز در آینده نزدیک به استاندارد یورو پنج و همچنین کوره های پالایشگاه به استاندارد «ای پی» آمریکا خواهد رسید و ما بر اساس استانداردهای محیط زیست حرکت خواهیم کرد. به گزارش ایرنا، مرحله نخست انتقال آب از دریای جنوب به اصفهان با انتقال ۷۰ میلیون مترمکعب آب از خلیج فارس آغاز شد. در مرحله جاری، پالایشگاه و صنایع شمال اصفهان از این آب بهره مند می شوند و ظرف روزهای آتی، فولاد مبارکه و صنایع جنوبی استان نیز به این منبع دسترسی پیدا خواهند کرد. مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت پالایش نفت اصفهان برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳ با حضور تعدادی از سهامداران در سالن اجتماعات شهرک شهید محمد منتظری برگزار شد. پالایشگاه اصفهان با حدود ۳۰ نوع فراورده نفتی اصلی و ویژه در منطقه ای به مساحت ۳۴۰ هکتار در شمال غربی اصفهان واقع و ظرفیت آن حدود ۳۷۵ هزار بشکه در روز است. روزانه حدود ۱۴ میلیون لیتر بنزین «یورو ۵» و ۲۳ میلیون لیتر گازوئیل «یورو ۵» در این پالایشگاه تولید می شود. حدود ۲۵ درصد از سوخت مورد نیاز کشور از جمله بنزین و گازوئیل در پالایشگاه اصفهان تولید می شود و ۱۷ استان در زمینه سوخت به این پالایشگاه وابسته هستند.

منابع دیگر: روزنامه نصف جهان / پایگاه خبری با خبر باش

بهره برداری از فاز نخست پروژه تصفیه آب پالایشگاه تهران (۱۸:۴۱-۰۴/۰۴/۳۰)

مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران از اجرای فاز نخست پروژه تصفیه آب این شرکت خبر داد و گفت: با اجرای این پروژه مصرف روزانه آب پایتخت ۲۰ هزار متر مکعب کاهش می یابد.

به گزارش شانا به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، عباس محسنی نیکوگفتار با اعلام اینکه پالایشگاه نفت تهران با اجرای یکی از مهم ترین پروژه های زیست محیطی خود، موفق به کاهش مصرف روزانه ۲۰ هزار متر مکعب آب پایتخت شد، اظهار کرد: پروژه تصفیه آب پالایشگاه تهران با هدف جایگزینی آب مصرفی شهر تهران با فاضلاب خروجی تصفیه خانه پنجم تهران در منطقه ری، از سال ۱۳۹۷ و امروز بخش های مختلف آن به بهره برداری رسید که نقشی مهم در کاهش بحران آب پایتخت دارد.

وی با بیان اینکه امیدواریم با توسعه و تکمیل هرچه سریع تر این طرح و دیگر پروژه های مشابه، شاهد بهبود وضعیت منابع آبی کشور باشیم، افزود: پروژه تصفیه آب پالایشگاه تهران در ۲ فاز طراحی شده است که فاز نخست آن با اجرای ۴ هزار متر خط لوله ۳۲ اینچ به منظور انتقال فاضلاب شهری به پالایشگاه به صورت کامل انجام شد، همچنین در فاز دوم نیز احداث واحد تصفیه آب با ظرفیت ۲ هزار و ۱۶۰ متر مکعب بر ساعت و جایگزینی کامل آن با آب مصرفی شهر تهران در دستور کار قرار دارد.

مدیرعامل پالایشگاه نفت تهران یادآور شد: هدف اصلی از اجرای این طرح، استفاده از آب تصفیه شده در سیستم های کولینگ، مصارف صنعتی و آبیاری فضای سبز جنگل پالایشگاه است که بهره برداری کامل آن، کاهش ۱.۵ درصدی

← ادامه خبر | شانا: بهره‌برداری از فاز نخست پروژه تصفیه آب پالایشگاه تهران

مصرف آب تهران را به‌همراه خواهد داشت، همچنین در شرایط اضطراری امسال، با راه‌اندازی بخشی از این پروژه به‌ویژه خط تزریق ازن، تأمین بخش بزرگی از آب پالایشگاه فراهم شده است که سبب کاهش مصرف روزانه حدود ۲۰ هزار مترمکعب معادل ۱.۱ درصد از آب مصرفی شهر تهران خواهد شد.

منابع دیگر: روزنامه اقتصاد آینده/ پایگاه خبری پتروشیمی نیوز، رویداد نفت، تیتربتر، پیام خوزستان، امتداد نیوز، سیمای انرژی

صرفه جویی ۳ میلیون لیتری نفت گاز با سامانه «سپهتن»

محسن محمدپور روز یکشنبه در مراسم امضای تفاهمنامه سرمایه گذاری در ناوگان ریلی مسافری در محل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران افزود: امروز موضوع بهینه سازی یک الزام ضروری برای عبور از ناترازی انرژی در کشور است.



وی گفت: در حالی که زمستان ها با چالش گاز و در سایر فصول با چالش هایی در تامین فراورده های نفتی مواجهیم، پروژه های

بهینه سازی مصرف سوخت با هزینه کم و پیچیدگی پایین تر نسبت به پروژه های نظیر توسعه میادین گازی یا توسعه فازهای پالایشگاهی می تواند اجرایی شود.

محمدپور ادامه داد: ظرفیت افزون بر چهار میلیون بشکه معادل نفت خام برای بهینه سازی انرژی در کشور وجود دارد، همچنین بهینه سازی در صنعت، ساختمان و حمل و نقل قابل انجام است.

وی خاطرنشان کرد: نگاهی به پروژه های حمل و نقل ریلی باری و مسافری حاکی از میل خاص سرمایه گذاران برای ورود به این حوزه است.

سرپرست شرکت بهینه سازی مصرف سوخت اظهار داشت: مصوبه ماده ۱۲ رفع موانع تولید و همچنین مصوبه نوسازی ناوگان سنگین برون شهری می تواند در مجموع تا ۱۳ میلیارد دلار صرفه جویی در مصرف فراورده های نفتی کشور به دنبال داشته باشد.

«سپهتن» سامانه پایش و نظارت هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده ای است که درون خودرو نصب می شود و از طریق سیم کارت GPRS، GFM به طور مداوم اطلاعات تعریف شده نظیر سرعت، مشخصات گواهینامه راننده، ساعت کارکرد و غیره را به مراکز پلیس راهور ارسال می کند.

افتتاح مرحله نخست طرح کیفی سازی پالایشگاه اصفهان در سال آینده



مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان گفت: مرحله نخست طرح موسوم به «RHU» به عنوان یکی از مهمترین طرح های کیفی سازی این پالایشگاه، تا پایان سال آینده به بهره برداری می رسد.

غلامرضا باقری دیزج در مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت پالایش نفت اصفهان در سالن اجتماعات شهرک شهید محمد منتظری افزود: این طرح با بیش از ۷۰ درصد پیشرفت و با هدف حذف ناخالصی ها و کاهش گوگرد موجود در تهماند بُرج های تقطیر با سرمایه گذاری ۵۸۰ میلیون یورو در حال انجام است.

وی با اشاره به اینکه روند اجرای این طرح زیست محیطی بصورت منظم مورد بررسی قرار می گیرد، ادامه داد: در زمان حاضر میزان ناخالصی گوگرد، قلیات و سایر آلاینده های مازوت در این پالایشگاه ۳۵ درصد است که با راه اندازی واحد «RHU» این میزان به ۰.۵ درصد کاهش پیدا می کند.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان گفت: طرح «RFCC» نیز به عنوان یکی دیگر از طرح های این مجموعه با هدف تولید فراورده های سبک از محصولات سنگین و تولید محصول جدید پروپیلن با سرمایه گذاری ۸۸۶ میلیون یورو با ۲۷ درصد پیشرفت فیزیکی در حال انجام است که تا پایان سال ۱۴۰۸ به بهره برداری می رسد.

وی اضافه کرد: اجرای این طرح بطور سالانه سودآوری ۲۶۴ میلیون یورویی برای مجموعه پدنبال خواهد داشت و امکان ورود به زنجیره ارزش پروپیلن از ویژگی های خاص اجرای آن است.

باقری خاطر نشان کرد: احداث واحد «KHT»، احداث تصفیه گاروئیل «DHT»، احداث «بیوتیلیتی» و تکمیل مخازن طرح جامع، احداث بازیابی گاز «LPG» و ساخت واحد بازیابی گاز هیدروژن «PSA» از دیگر پروژه های کیفی سازی هلدینگ پتروپالایش اصفهان محسوب می شود.

مرحله نخست طرح کیفی سازی پالایشگاه اصفهان، سال آینده افتتاح می شود

وی در پاسخ به پرسش یکی از خبرنگاران حاضر در این جلسه در باره توجیه پذیر بودن طرح انتقال آب از جنوب به مرکز کشور گفت: حیات و ممت پالایشگاه اصفهان به آب وابسته است و در صورت قطع این ماده حیاتی، پالایشگاه هم تعطیل می شود.

باقری افزود: در حالت عادی باید ارزش افزوده چیزی را مورد توجه قرار دهیم اما موضوع آب برای ما حکم حیات و ممت دارد و بسیار ارزشمند است.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان اظهار کرد: مهندسی ارزش و ارزش افزوده، زمانی مطرح می شود که گزینه های دیگری داشته باشیم اما در شرایط کنونی جایگزین دیگری برای انتقال آب از دریای عمان و خلیج فارس نداریم.

وی با اشاره به اینکه پالایشگاه اصفهان سالانه هشت میلیون مترمکعب مصرف آب دارد که در آینده می توانیم این مقدار را از طریق دریا جایگزین کنیم، بیان کرد: اقدامات لازم از جمله صرفه جویی، اجرای پروژه های بازیافت، تصفیه و دریافت پساب از شاهین

شهر انجام شده است و امروز تنها راه ما جایگزینی آب است و راه دیگری وجود ندارد.

باقری گفت: تبدیل شدن به «پالایشگاه سبز» یکی از اهداف ماست و باید بر اساس پروتکل های پاریس تمام گازهای گلخانه ای خود را کنترل کنیم.

وی خاطر نشان کرد: در زمان حاضر تولیدات «NOX»، «COX» و «SOX» در کوره های پالایشگاه اصفهان در حد مجاز است و با اجرای طرح پروژه تصفیه نفت سفید، ۴۰ تن گوگرد از آسمان کلانشهرها و کشور حذف خواهد شد.

مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان گفت: ۳۰۰ تن گوگرد موجود را در پروژه تصفیه نفت کوره، از نفت کوره حذف خواهیم کرد و میزان گوگرد نفت کوره به زیر نیم درصد خواهد رسید.

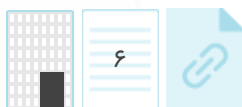
وی با بیان اینکه تمام محصولات تولیدی پالایشگاه اصفهان دارای استاندارد «یورو پنج» می شود اضافه کرد: در زمان حاضر بنزین و گازوئیل به این استاندارد رسیده است و نفت کوره نیز در آینده نزدیک به استاندارد یورو پنج و همچنین کوره های پالایشگاه به استاندارد «ای پی» آمریکا خواهد رسید و ما بر اساس استانداردهای محیط زیست حرکت

خواهیم کرد. مرحله نخست انتقال آب از دریای جنوب به اصفهان با انتقال ۷۰ میلیون مترمکعب آب از خلیج فارس آغاز شد. در مرحله جاری، پالایشگاه و صنایع شمال اصفهان از این آب بهره مند می شوند و ظرف روزهای آتی، فولاد مبارکه و صنایع جنوبی استان نیز به این منبع دسترسی پیدا خواهند کرد. مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت پالایش نفت اصفهان برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳ با حضور تعدادی از سهامداران در سالن اجتماعات شهرک شهید محمد منتظری برگزار شد.

پالایشگاه اصفهان با حدود ۳۰ نوع فراورده نفتی اصلی و ویژه در منطقه ای به مساحت ۳۴۰ هکتار در شمال غربی اصفهان واقع و ظرفیت آن حدود ۳۷۵ هزار بشکه در روز است.

روزانه حدود ۱۴ میلیون لیتر بنزین «یورو ۵» و ۲۳ میلیون لیتر گازوئیل «یورو ۵» در این پالایشگاه تولید می شود.

حدود ۲۵ درصد از سوخت مورد نیاز کشور از جمله بنزین و گازوئیل در پالایشگاه اصفهان تولید می شود و ۱۷ استان در زمینه سوخت به این پالایشگاه وابسته هستند.



برگزاری کارگاه آموزشی مدیریت در شرایط بحران و اضطرار سامانه هوشمند سوخت



◀ یک دوره کارگاهی آموزشی مدیریت در شرایط بحران و اضطرار سامانه هوشمند سوخت برای ۵۰ نفر از کارکنان ستادی و عملیاتی در شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه گیلان برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه گیلان، مجتبی شکوری مدیر منطقه، هدف از برگزاری این دوره آموزشی را بالا بردن سطح دانش و مهارت همکاران جهت مقابله با بحران سامانه هوشمند سوخت، اعلام کرد.

در این دوره آموزشی که به همت واحد آموزش منطقه گیلان برگزار شد؛ ۱۵۰ نفر ساعت و طی دو روز کاری سه ساعته آموزش دیدند. تدریس این دوره آموزشی توسط مسئولین و کارشناسان داخلی شرکت اعم از سهیب هادی، رئیس سامانه هوشمند سوخت، جعفر زارعی، مهندس ناظر واحد مهندسی و علیرضا صفریان، کارشناس ارشد برآورد نیاز و برنامه ریزی عرضه واحد بازرگانی، انجام شد ▶



مدیر شرکت پخش فرآورده های نفتی کرمانشاه: سوخت پایدار ایام اربعین تامین می شود/ آماده باش ۴۹ جایگاه در مسیر تردد زوار در کرمانشاه (۰۹:۵۷-۰۴/۰۴/۳۱)

ایسنا/کرمانشاه مدیر شرکت پخش فرآورده های نفتی منطقه کرمانشاه از آمادگی کامل برای تامین سوخت مورد نیاز برای ایام اربعین خبر داد و گفت: سوخت پایدار اولین زیرساخت مورد نیاز این حرکت عظیم است.

ادامه خبر | ایسنا: مدیر شرکت پخش فراورده های نفتی کرمانشاه: سوخت پایدار ایام اربعین تامین می شود/ آماده باش 49 جایگاه در م

پیمان بهرامی در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به نزدیک شدن ایام اربعین و لزوم تامین سوخت برای ارائه خدمات به زوار اربعین، اظهار کرد: یکی از مهمترین ملزومات حرکت بزرگ اربعین تامین بنزین مورد نیاز زوار اربعین است. در سطح استان کرمانشاه ۴۹ جایگاه سوخت در مسیر تردد زوار اربعین و محورهای مواصلاتی منتهی به مرز خسروی قرار دارد که تمامی این جایگاه ها در آماده باش هستند. وی افزود: تعداد کارت های اضطراری که در اختیار این جایگاه ها قرار دارد افزایش یافته تا سرعت فرآیند سوخت گیری برای زوار افزایش یابد، اگرچه توصیه اکید ما این است که زوار اربعین حتما از کارت سوخت شخصی برای سوخت گیری استفاده کنند، اما برای شرایط اضطرار کارت سوخت در اختیار جایگاه ها را نیز افزایش داده ایم. مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کرمانشاه درباره محدودیت سوخت گیری با کارت های اضطراری نیز یادآور شد: با توجه به مرزی بودن منطقه کرمانشاه و نگرانی از قاچاق سوخت، شرایط ما با سایر مناطق تفاوت دارد، اما در حال بررسی هستیم که محدودیت هایی که در زمینه سوخت گیری با کارت های اضطراری وجود دارد را برای این ایام در منطقه کرمانشاه در نظر نگیریم. اما اگر حتی این موضوع نیز انجام نشود با افزایش تعداد کارت های اضطراری، نگرانی بابت سوخت گیری زوار وجود ندارد. بهرامی درباره تدابیری که برای سوخت گیری اتوبوس های حامل زوار اربعین اندیشیده شده نیز گفت: چهار جایگاه سوخت در مسیر رفت و چهار جایگاه در مسیر برگشت به مرز خسروی برای اتوبوس ها در آماده باش است. به این اتوبوس ها نیز کارت سوخت ویژه اربعین اختصاص یافته تا مشکلی برای سوخت گیری نداشته باشند. تدابیری هم برای اتوبوس های ترانزیتی خارجی که زوار را جابجا می کنند در نظر گرفته شده است. در صورت نیاز جایگاه های سوخت سیار هم فعال می شوند و با بیان اینکه در استان کرمانشاه در مجموع ۱۶۴ باب جایگاه سوخت تک منظوره و چند منظوره داریم که ۴۹ جایگاه آن در مسیر تردد زوار عتبات عالیات است، خاطرنشان کرد: تعداد جایگاه های استان برای سوخت رسانی به زوار کافی است و مشکلی در این خصوص نداریم. مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کرمانشاه یادآور شد: با این حال تدابیر لازم در نظر گرفته شده که در صورت نیاز علاوه بر یک جایگاه ثابتی که در مرز خسروی داریم، جایگاه سیار نیز برای این مرز مستقر کنیم که البته استقرار آن منوط به تامین زیرساخت ها مانند برق است. همچنین تدابیری اندیشیده شده که دو دستگاه خودرو سیار بنزین رسان (پیدو) نیز برای سوخت رسانی به زوار در سطح استان حضور داشته باشند. وی با بیان اینکه سال گذشته برای اولین بار یک جایگاه سیار CNG را نیز در قصر شیرین مستقر کردیم، افزود: امسال نیز این کار را در برنامه داریم. پیش بینی افزایش ۳۰ درصدی مصرف سوخت در ایام اربعین با اشاره به اینکه در ایام اربعین با افزایش تردد خودرو در محورهای استان مواجه هستیم و حتی بخش قابل توجهی از زواری که از مرزهای دیگر -بجز مرز خسروی- به سمت عتبات عالیات می روند نیز در محورهای استان کرمانشاه تردد دارد، گفت: این امر مصرف سوخت را در سطح استان افزایش خواهد داد. مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کرمانشاه پیش بینی کرد، در ایام اربعین افزایش ۳۰ درصدی مصرف بنزین را نسبت به روزهای عادی در سطح استان شاهد باشیم. بهرامی با تاکید بر اینکه نگرانی بابت تامین این میزان سوخت وجود ندارد، افزود: تدابیر لازم برای ذخیره سازی سوخت مورد نیاز خودروهای زوار اربعین اندیشیده شده و در آمادگی کامل هستیم. وی ادامه داد: خودروهای سوخت رسان نیز در آمادگی کامل قرار دارند تا سوخت مورد نیاز جایگاه ها به سرعت و بدون وقفه به صورت ۲۴ ساعته تامین شود. سوخت مورد نیاز موکب ها تامین می شود و از تامین سوخت مورد نیاز موکب ها که عمدتاً به صورت سیلندر گاز مایع است

ادامه خبر | ایسنا: مدیر شرکت پخش فراورده های نفتی کرمانشاه: سوخت پایدار ایام اربعین تامین می شود/ آماده باش 49 جایگاه در م

نیز خبر داد و گفت: هماهنگی های لازم در این خصوص با انجمن صنفی و شرکت های توزیع گاز مایع نیز صورت گرفته است. مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کرمانشاه خاطرنشان کرد: طبق تدابیری که اندیشیده شده سیلندر گاز مایع با نرخ مصوب در اختیار موکب ها قرار خواهد گرفت و سهمیه کافی برای آنها در نظر گرفته شده است که البته باید به تایید دستگاه متولی - که در زمینه موکب ها استانداری و فرمانداری ها است- برسد. برای سوخت مورد نیاز تکایا و مساجد نیز تبلیغات اسلامی متولی است. تشدید نظارت بر جایگاه های سوخت مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کرمانشاه از تشدید نظارت بر جایگاه های سوخت در ایام اربعین نیز خبر داد و گفت: در این ایام فراورده های نفتی که توزیع می شود بلحاظ کمی و کیفی به صورت مستمر کنترل خواهد شد. نظارت کافی بر عملکرد تلمبه و دیسپنسرهای جایگاه های سوخت را نیز خواهیم داشت که میزان سوختی که تحویل می شود، دقیق باشد. مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کرمانشاه تاکید کرد: بلحاظ اکیپ های تعمیراتی هم آمادگی کافی را داریم که اگر نقصی در تجهیزات جایگاه ها ایجاد شد در کوتاه ترین زمان مرتفع شود و جایگاه ها بتوانند عرضه سوخت را بدون وقفه انجام دهند. تامین سوخت پروازهای اربعین بهرامی از آمادگی کامل برای تامین سوخت پروازهای اربعین نیز خبر داد و گفت: چنانچه امسال نیز برنامه پرواز به سمت عراق را برای ایام اربعین داشته باشیم، سوخت مورد نیاز هواپیماها را تامین خواهیم کرد. وی اظهار کرد: واحد سوخت گیری هواپیما در فرودگاه کرمانشاه در آمادگی کامل قرار دارد. انتهای پیام

باشگاه خبرنگاران

پمپ های بنزین هر چند وقت یکبار بازرسی می شوند؟ + فیلم (۱۰:۰۰-۰۴/۰۴/۳۱)

سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت در خصوص بازرسی از جایگاه های ارائه سوخت توضیحاتی ارائه کرد.

باشگاه خبرنگاران جوان - رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت با حضور در برنامه صبحانه ایرانی در مورد کیفیت بنزین و بازرسی از جایگاه ها سوخت نکاتی بیان کرد.

باشگاه خبرنگاران

ماجرای فروش بنزین مخلوط با آب به خودروی رئیس جمهور چه بود؟ + فیلم (۱۰:۰۰-۰۴/۰۴/۳۱)

سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت در مورد ماجرای فروش بنزین مخلوط با آب به خودروی رئیس جمهور نکاتی بیان کرد.

باشگاه خبرنگاران جوان - رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت در خصوص ماجرای فروش بنزین مخلوط با آب به خودروی رئیس جمهور توضیحاتی ارائه کرد.

دلیل افت صادرات محصولات پالایشی | کاهش تولید شایعه است (۱۰:۰۶-۰۴/۰۴/۳۱)

دبیر انجمن صنفی پالایش کشور جنگ ۱۲ روزه ایران و اسرائیل و تعطیلی های بعد از آن را دلیل کاهش صادرات محصولات پالایشی اعلام کرد و گفت: کاهش تولید، شایعه است.

بازار ؛ گروه آب و انرژی: صادرات محصولات پالایشی در کشور کاهشی شده است و برخی، افت بهره برداری در پالایشگاه های کشور را دلیل اصلی این کاهش اعلام می کنند.

اما ناصر عاشوری دبیر انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش کشور این ادعا را قبول نمی کند و به بازار می گوید کاهش تولید در پالایشگاه های کشور شایعه ای بیش نیست.

او با تاکید بر اینکه اخلاقی در مقدار تولید ایجاد نشده و مقدار تولید همانند گذشته است، ادامه داد: دلیل اصلی افت صادرات اما، کاهش و توقف صادرات در جنگ ۱۲ روزه ایران و اسرائیل بوده است. حتی حدود یک هفته بعد از پایان جنگ هم، صادرات به دلیل ملاحظات امنیتی انجام نمی شد. در عمل می توان گفت که صادرات حدود ۲۰ روز، شرایط غیر عادی داشت و همین مساله، دلیل اصلی کاهش صادرات محصولات پالایشی بوده است.

عاشوری درباره حادثه اخیر پالایشگاه آبادان نیز گفت: اتفاق پیش آمده در پالایشگاه آبادان، ربطی به اقدامات خرابکارانه نداشت و بر اثر یک مشکل فنی پیش آمده بود؛ ضمن اینکه این پالایشگاه هم اکنون در مدار است.

دبیر انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت کشور همچنین در پاسخ به این سوال که جنگ ۱۲ روزه ایران و اسرائیل چه میزان خسارت به پالایشگاه های کشور وارد کرد، گفت: پالایشگاه های کشور آسیب ندیده اند. تنها دو مورد آتش سوزی در انبار نفت شهر ری و شهران اتفاق افتاد که آنها هم مربوط به شرکت پخش فرآورده های نفتی بود.

افزایش قابل توجه ذخایر سوخت نیروگاهی (۱۰:۲۰-۰۴/۰۴/۳۱)

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی گفت: امسال نسبت به پارسال شاهد رشد قابل توجهی در ذخایر سوخت نیروگاهی هستیم، به گونه ای که در هر دو بخش نفت کوره و نفت گاز، ظرفیت ذخیره سازی سوخت نیروگاهی نسبت به مدت مشابه پارسال (ابتدای فروردین تا پایان تیر ۱۴۰۳) افزایش قابل توجهی داشته است.

به گزارش خبرنگار خبرگزاری صدا و سیما ، علی اصغر عباس درباره اقدام های انجام شده به منظور پیشگیری از قاچاق سوخت در کشور از اجراسازی طرح سامانه کاشف به صورت آزمایشی خبر داد و اظهار کرد: در این طرح با همکاری سازمان راهداری، سه پارامتر اصلی شامل بارنامه صادر شده، نقاط سوخت گیری و تصاویر دوربین های ترافیکی مورد ارزیابی قرار می گیرند و چنانچه تطابقی میان آنها وجود نداشته باشد، بارنامه به عنوان صوری شناسایی شده و اقدام های لازم در زمینه برخورد با شرکت صادرکننده انجام می شود.

← ادامه خبر | صدا و سیما: افزایش قابل توجه ذخایر سوخت نیروگاهی

وی با بیان اینکه مقابله با برنامه‌های صوری، نیازمند شناسایی شرکت‌هایی است که اقدام به صدور این مدارک جعلی می‌کنند، چراکه اگر شرکت صادرکننده وجود نداشته باشد، متقاضی قادر به اخذ برنامه صوری نخواهد بود، افزود: تمرکز برخورد قضایی باید بر صادرکنندگان برنامه‌های صوری باشد، از این رو تلاش‌های همه‌جانبه شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی در مسیر کنترل عرضه خارج از شبکه، متمرکز بر برخورد با تخلفات و مصرف‌سازی‌های غیرواقعی در بخش‌های مختلف همچون حمل‌ونقل، کشاورزی، صنایع و نیروگاه‌هاست.

سدف؛ ستون اصلی تخصیص سوخت

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران در تشریح سدف (سامانه درخواست فراورده‌های نفتی)، این سامانه را ستون اصلی احراز هویت و تخصیص سوخت دانست و بیان کرد: شرکت ملی پخش بر پایه زیرساخت‌های سامانه‌ای دقیق، امکان تخصیص سوخت بدون احراز هویت را از بین برده و هیچ فراورده‌ای بدون شناسایی متقاضی از طریق نهادهای متولی عرضه نمی‌شود. در بخش حمل‌ونقل، با تطابق سه‌جانبه برنامه، سوخت‌گیری کارت و مسیر ثبت‌شده در دوربین‌های راهداری، موارد برنامه‌های صوری شناسایی و شرکت‌های متخلف برای اقدام‌های قضایی معرفی شده‌اند.

عباسی به نقش جهاد کشاورزی، سازمان راهداری، صنعت، معدن و تجارت، بنادر، شیلات و دیگر سازمان‌های متولی در معرفی مصرف‌کننده واقعی اشاره کرد و گفت: اگر هرکدام از سازمان‌ها در معرفی دقیق مخاطب دقت نکنند، امکان مصرف‌سازی غیرواقعی و انحراف سوخت وجود دارد، از این رو، نظارت و هم‌افزایی بین دستگاه‌ها اقدامی ضروری برای پیشگیری از عرضه خارج از شبکه است.

وی با تأکید بر اینکه عرضه خارج از شبکه فراورده‌ها، محصول ضعف در فرآیند مصرف‌سازی از سوی دستگاه‌های ذی‌ربط است و اگر نظارت و دقت لازم اعمال شود، در عمل پدیده‌ای به نام قاچاق یا انحراف عرضه شکل نمی‌گیرد، بیان کرد: در برخی موارد، سرعت مصرف سوخت در نیروگاه‌ها از سرعت تخلیه فراورده بیشتر است که این مسئله نیازمند دقت بیشتر در ثبت ورود، تحویل و مصرف برنامه‌ای فراورده‌هاست تا از هرگونه انحراف جلوگیری شود.

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران در پاسخ به آخرین وضع ذخایر سوخت نیروگاهی گفت: امسال نسبت به پارسال شاهد رشد قابل‌توجهی در ذخایر هستیم، به‌گونه‌ای که در هر دو بخش نفت کوره و نفت گاز، ظرفیت ذخیره‌سازی سوخت نیروگاهی نسبت به مدت مشابه پارسال (ابتدای فروردین تا پایان تیر ۱۴۰۳) افزایش قابل‌توجهی داشته است.

عباسی به تغییر زمان‌بندی مصرف در نیروگاه‌ها اشاره کرد و افزود: مصرف فراورده نیروگاهی که پیش‌تر محدود به نیمه دوم سال بود، هم‌اکنون به کل سال گسترش یافته و تبدیل به مصرفی ۳۶۵ روزه شده است که این تغییر الگوی مصرف، نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و پاسخ‌گویی سریع در تأمین فراورده از سوی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی است.

وی در تشریح لزوم استفاده از کارت سوخت شخصی بیان کرد: بیش از ۹۰ درصد مردم از سهمیه ۱۶۰ لیتری خود (۶۰ لیتر با نرخ ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر با نرخ ۳۰۰۰ تومانی) استفاده می‌کنند، اما بخش قابل‌توجهی از آنها به اشتباه فکر می‌کنند که تفاوتی میان استفاده از کارت‌های جایگاهی و کارت شخصی وجود ندارد.

← ادامه خبر | صدا و سیما: افزایش قابل توجه ذخایر سوخت نیروگاهی

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران با بیان اینکه استفاده از کارت شخصی در سوخت گیری کمک بزرگی به تحلیل های مدیریتی شرکت می کند، یادآور شد: همان طور که در حوزه آب، برق و گاز مصرف متوسط هر خانوار قابل سنجش است، سوخت نیز باید این قابلیت را داشته باشد، اما در حوزه سوخت خودرویی، عدم استفاده از کارت شخصی سبب گم شدن داده های مصرف فردی شده است و اگر شهروندان با دقت از کارت های شخصی خود استفاده کنند، هم در تصمیم گیری های آتی مؤثرند و هم عدالت در تخصیص رعایت می شود

بازگشایی ۱۴۳۴ رمز کارت سوخت متقاضیان مراجعه کننده به نواحی منطقه چهارمحال و بختیاری (۱۰:۵۰-۰۴/۰۴/۳۱)

با هدف تسهیل و تسریع ارائه خدمات به شهروندان از طریق میزهای خدمات سامانه هوشمند سوخت مستقر در نواحی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه چهارمحال و بختیاری ۱۴۳۴ رمز کارت سوخت متقاضیان بازگشایی شد

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه چهارمحال و بختیاری این تعداد پاسخگویی به تقاضاهای بازگشایی رمز کارت سوخت در بازه زمانی چهارماهه نخست امسال از طریق میزهای خدمات الکترونیک سامانه هوشمند سوخت منطقه مستقر در نواحی شهرستانهای شهرکرد، لردگان و بروجن انجام شده است و چنانچه مالک خودرو رمز کارت سوخت خود را فراموش کند می تواند به یکی از نواحی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه مراجعه نماید.

برای بازگشایی رمز یا همان حذف رمز کارت سوخت، حضور مالک خودرو یا وکیل قانونی او با ارائه وکالت نامه، مدارک شناسایی مالک (مانند شناسنامه، کارت ملی)، مدارک شناسایی وسیله نقلیه (مانند کارت خودرو، سند مالکیت یا برگ سبز، بیمه نامه) و اصل کارت سوخت سالم. همچنین، تکمیل فرم درخواست حذف رمز در ناحیه ضروری است. در استان چهارمحال و بختیاری متقاضیان برای بازگشایی رمز کارت سوخت می توانند به نواحی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه مراجعه نمایند:

- شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه چهارمحال و بختیاری ناحیه مرکزی شهرکرد به آدرس :
شهر شهرکرد - خیابان شریعتی - نبش کوچه ۵۷
- شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه چهارمحال و بختیاری ناحیه بروجن به آدرس :
بروجن - کیلومتر ۲ جاده بروجن- گندمان
- شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه چهارمحال و بختیاری ناحیه لردگان به آدرس :
شهر لردگان - بلوار شهداء - جنب کوچه کارگر (کوچه بنیاد شهید سابق)

دیدار و نشست صمیمانه مدیر منطقه هرمزگان با مدیرعامل جدید پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس (۱۴۰۴/۰۴/۳۱)

نشست صمیمانه‌ای با حضور مدیر منطقه هرمزگان، رئیس اداره بهداشت، ایمنی، محیط زیست و پدافند غیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران و جمعی از مسئولان پالایشگاه بندر عباس در دفتر مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه هرمزگان، درابتدای این نشست احمدسالاری‌فر، مدیر منطقه ضمن تبریک انتصاب شایسته قانعی‌فرد به سمت مدیرعاملی پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس ابراز امیدواری کرد که با اتکا به مدیریت اثربخش، توانمندی‌ها و تجارب ارزشمند ایشان، شاهد ارتقا و پیشرفت روزافزون این مجموعه مهم باشیم.

سالاری‌فر همچنین برای وی آرزوی موفقیت و توفیقات روزافزون از درگاه خداوند متعال مسئلت کرد. در حاشیه این نشست، موضوع چالش‌های ترافیکی مرتبط با پارکینگ نفتکش‌ها مورد بررسی قرار گرفت. بر پایه این گزارش، حاضران با ارائه راهکارها و پیشنهادهای کارشناسی، تصمیماتی در راستای بهبود وضعیت موجود اتخاذ کردند که با هماهنگی و همکاری بین‌دستگاهی اجرایی خواهد شد.

اجرای آزمایشی سامانه کاشف برای مقابله با برنامه‌های صوری و قاچاق سوخت (۱۴۰۴/۰۴/۳۱)

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران از اجرای آزمایشی سامانه «کاشف» برای شناسایی برنامه‌های صوری خبر داد و سامانه «سدف» را ابزار اصلی تخصیص سوخت دانست و تأکید کرد: هم‌افزایی دستگاه‌ها برای جلوگیری از عرضه خارج از شبکه و اهمیت استفاده از کارت سوخت شخصی ضروری است.

به گزارش انرژی پرس، علی‌اصغر عباسی در گفت‌وگو با خبرنگار شانا درباره اقدام‌های انجام‌شده به‌منظور پیشگیری از قاچاق سوخت در کشور از اجراسازی طرح سامانه کاشف به‌صورت آزمایشی خبر داد و اظهار کرد: در این طرح با همکاری سازمان راهداری، سه پارامتر اصلی شامل برنامه صادرشده، نقاط سوخت‌گیری و تصاویر دوربین‌های ترافیکی مورد ارزیابی قرار می‌گیرند و چنانچه تطابقی میان آنها وجود نداشته باشد، برنامه به‌عنوان صوری شناسایی شده و اقدام‌های لازم در زمینه برخورد با شرکت صادرکننده انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه مقابله با برنامه‌های صوری، نیازمند شناسایی شرکت‌هایی است که اقدام به صدور این مدارک جعلی می‌کنند، چراکه اگر شرکت صادرکننده وجود نداشته باشد، متقاضی قادر به اخذ برنامه صوری نخواهد بود، افزود: تمرکز برخورد قضایی باید بر صادرکنندگان برنامه‌های صوری باشد، از این رو تلاش‌های همه‌جانبه شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی در مسیر کنترل عرضه خارج از شبکه، متمرکز بر برخورد با تخلفات و مصرف‌سازی‌های غیرواقعی در بخش‌های مختلف همچون حمل‌ونقل، کشاورزی، صنایع و نیروگاه‌هاست.

سدف؛ ستون اصلی تخصیص سوخت

ادامه خبر | انرژی پرس: اجرای آزمایشی سامانه کاشف برای مقابله با بارنامه‌های صوری و قاچاق سوخت

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران در تشریح سدف (سامانه درخواست فراورده‌های نفتی)، این سامانه را ستون اصلی احراز هویت و تخصیص سوخت دانست و بیان کرد: شرکت ملی پخش بر پایه زیرساخت‌های سامانه‌ای دقیق، امکان تخصیص سوخت بدون احراز هویت را از بین برده و هیچ فراورده‌ای بدون شناسایی متقاضی از طریق نهادهای متولی عرضه نمی‌شود. در بخش حمل‌ونقل، با تطابق سه‌جانبه بارنامه، سوخت‌گیری کارت و مسیر ثبت‌شده در دوربین‌های راهداری، موارد بارنامه‌های صوری شناسایی و شرکت‌های متخلف برای اقدام‌های قضایی معرفی شده‌اند.

عباسی به نقش جهاد کشاورزی، سازمان راهداری، صنعت، معدن و تجارت، بنادر، شیلات و دیگر سازمان‌های متولی در معرفی مصرف‌کننده واقعی اشاره کرد و گفت: اگر هرکدام از سازمان‌ها در معرفی دقیق مخاطب دقت نکنند، امکان مصرف‌سازی غیرواقعی و انحراف سوخت وجود دارد، از این رو، نظارت و هم‌افزایی بین دستگاه‌ها اقدامی ضروری برای پیشگیری از عرضه خارج از شبکه است.

وی با تأکید بر اینکه عرضه خارج از شبکه فراورده‌ها، محصول ضعف در فرآیند مصرف‌سازی از سوی دستگاه‌های ذی‌ربط است و اگر نظارت و دقت لازم اعمال شود، در عمل پدیده‌ای به نام قاچاق یا انحراف عرضه شکل نمی‌گیرد، بیان کرد: در برخی موارد، سرعت مصرف سوخت در نیروگاه‌ها از سرعت تخلیه فراورده بیشتر است که این مسئله نیازمند دقت بیشتر در ثبت ورود، تحویل و مصرف بارنامه‌ای فراورده‌هاست تا از هرگونه انحراف جلوگیری شود. افزایش قابل‌توجه ذخایر سوخت نیروگاهی

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران در پاسخ به آخرین وضع ذخایر سوخت نیروگاهی گفت: امسال نسبت به پارسال شاهد رشد قابل‌توجهی در ذخایر هستیم، به‌گونه‌ای که در هر دو بخش نفت کوره و نفت‌گاز، ظرفیت ذخیره‌سازی سوخت نیروگاهی نسبت به مدت مشابه پارسال (ابتدای فروردین تا پایان تیر ۱۴۰۳) افزایش قابل‌توجهی داشته است.

عباسی به تغییر زمان‌بندی مصرف در نیروگاه‌ها اشاره کرد و افزود: مصرف فراورده نیروگاهی که پیش‌تر محدود به نیمه دوم سال بود، هم‌اکنون به کل سال گسترش یافته و تبدیل به مصرفی ۳۶۵ روزه شده است که این تغییر الگوی مصرف، نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و پاسخ‌گویی سریع در تأمین فراورده از سوی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی است.

وی در تشریح لزوم استفاده از کارت سوخت شخصی بیان کرد: بیش از ۹۰ درصد مردم از سهمیه ۱۶۰ لیتری خود (۶۰ لیتر با نرخ ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر با نرخ ۳۰۰۰ تومانی) استفاده می‌کنند، اما بخش قابل‌توجهی از آنها به اشتباه فکر می‌کنند که تفاوتی میان استفاده از کارت‌های جایگاهی و کارت شخصی وجود ندارد.

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه استفاده از کارت شخصی در سوخت‌گیری کمک بزرگی به تحلیل‌های مدیریتی شرکت می‌کند، یادآور شد: همان‌طور که در حوزه آب، برق و گاز مصرف متوسط هر خانوار قابل سنجش است، سوخت نیز باید این قابلیت را داشته باشد، اما در حوزه سوخت خودرویی، عدم استفاده از کارت شخصی سبب گم شدن داده‌های مصرف فردی شده است و اگر شهروندان با دقت از کارت‌های شخصی خود

← ادامه خبر | انرژی پرس: اجرای آزمایشی سامانه کاشف برای مقابله با بارنامه‌های صوری و قاچاق سوخت

استفاده کنند، هم در تصمیم‌گیری‌های آتی مؤثرند و هم عدالت در تخصیص رعایت می‌شود.
منبع: شانا



۶۰ لیتر سهمیه بنزین یکم مرداد شارژ می‌شود (۱۱:۳۹-۰۴/۰۴/۳۱)

۶۰ لیتر سهمیه بنزین مرداد ۱۴۰۴ خودروهای شخصی بدون هیچ‌گونه تغییری، بامداد چهارشنبه (یکم مرداد) در کارت‌های هوشمند سوخت شخصی شارژ می‌شود.

سهمیه بنزین مرداد، پنجمین سهمیه ۱۴۰۴ است که به کارت‌های هوشمند سوخت شخصی واریز می‌شود، همچنین سهمیه سوخت خودروهای عمومی و خدماتی مطابق جدول سهمیه طرح مدیریت مصرف سوخت شارژ می‌شود. سقف ذخیره سهمیه بنزین کارت‌های هوشمند سوخت برای مالکان خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها هم‌اکنون ۶ ماه است، بنابراین سهمیه واریزی ماهانه خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها، در صورت استفاده نکردن، حداکثر تا ۶ ماه در کارت‌های هوشمند سوخت قابل ذخیره خواهد بود.

منابع دیگر: خبرگزاری تسنیم



بررسی طرح اساسنامه پالایش و پخش در کمیسیون انرژی (۱۱:۳۹-۰۴/۰۴/۳۱)

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: سومین نشست بررسی طرح اساسنامه شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران در محل این کمیسیون برگزار و موادی از طرح اساسنامه بررسی و تصویب شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران به نقل از شانا، سید اسماعیل حسینی در تشریح نشست (دوشنبه، ۳۰ تیر) کمیته نفت کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: سومین نشست بررسی طرح اساسنامه شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی امروز با حضور اعضای کمیته نفت و فراورده‌های نفتی کمیسیون انرژی، محمدصادق عظیمی‌فر، معاون وزیر نفت و مدیران این وزارتخانه برگزار شد. وی با اشاره به تصویب موادی از طرح اساسنامه شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی افزود: در این نشست موادی از جمله مطالعه، مهندسی، نظارت و اجرای طرح‌های پالایشگاهی و پتروپالایشگاهی، اجرای طرح‌های انتقال و ذخیره‌سازی، مدیریت خوراک و تنظیم بازار فراورده‌های نفتی، راهبری و نظارت بر جایگاه‌ها و مجاری عرضه سوخت، راهبری نظارت و پایش شبکه‌های مخابرات صنعت نفت و شبکه‌های انتقال داده، همکاری در فرآیند صدور مجوز برای احداث واحدهای پالایشی، پالایشگاه، پتروپالایشگاه‌ها، صدور مجوز احداث جایگاه‌ها و مجاری عرضه سوخت

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: بررسی طرح اساسنامه پالایش و پخش در کمیسیون انرژی

و واردات سوخت، انعقاد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی داخلی و خارجی و حمایت از شرکت های دانش بنیان ایرانی در موضوع فعالیت شرکت، ثبت اختراع، طرح های صنعتی و نام های تجاری متعلق به شرکت، مورد بررسی و تصویب قرار گرفت.

منابع دیگر: پایگاه خبری نبض نفت، رویداد نفت، تیتز برتر، شباویز

پیشگیری از قاچاق سوخت با نظارت دقیق و هم افزایی بین دستگاهی (۱۱:۳۹-۰۴/۰۴/۳۱)

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران از اجرای آزمایشی سامانه «کاشف» برای شناسایی بارنامه های صوری خبر داد و سامانه «سدف» را ابزار اصلی تخصیص سوخت دانست و تأکید کرد: هم افزایی دستگاه ها برای جلوگیری از عرضه خارج از شبکه و اهمیت استفاده از کارت سوخت شخصی ضروری است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، علی اصغر عباسی در گفت و گو با خبرنگار شانا درباره اقدام های انجام شده به منظور پیشگیری از قاچاق سوخت در کشور از اجراسازی طرح سامانه کاشف به صورت آزمایشی خبر داد و اظهار کرد: در این طرح با همکاری سازمان راهداری، سه پارامتر اصلی شامل بارنامه صادر شده، نقاط سوخت گیری و تصاویر دوربین های ترافیکی مورد ارزیابی قرار می گیرند و چنانچه تطابقی میان آنها وجود نداشته باشد، بارنامه به عنوان صوری شناسایی شده و اقدام های لازم در زمینه برخورد با شرکت صادرکننده انجام می شود.

وی با بیان اینکه مقابله با بارنامه های صوری، نیازمند شناسایی شرکت هایی است که اقدام به صدور این مدارک جعلی می کنند، چراکه اگر شرکت صادرکننده وجود نداشته باشد، متقاضی قادر به اخذ بارنامه صوری نخواهد بود، افزود: تمرکز برخورد قضایی باید بر صادرکنندگان بارنامه های صوری باشد، از این رو تلاش های همه جانبه شرکت ملی پخش فراورده های نفتی در مسیر کنترل عرضه خارج از شبکه، متمرکز بر برخورد با تخلفات و مصرف سازی های غیرواقعی در بخش های مختلف همچون حمل و نقل، کشاورزی، صنایع و نیروگاه ها است.

سدف؛ ستون اصلی تخصیص سوخت

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران در تشریح سدف (سامانه درخواست فراورده های نفتی)، این سامانه را ستون اصلی احراز هویت و تخصیص سوخت دانست و بیان کرد: شرکت ملی پخش بر پایه زیرساخت های سامانه ای دقیق، امکان تخصیص سوخت بدون احراز هویت را از بین برده و هیچ فراورده ای بدون شناسایی متقاضی از طریق نهادهای متولی عرضه نمی شود. در بخش حمل و نقل، با تطابق سه جانبه بارنامه، سوخت گیری کارت و مسیر ثبت شده در دوربین های راهداری، موارد بارنامه های صوری شناسایی و شرکت های متخلف برای اقدام های قضایی معرفی شده اند.

عباسی به نقش جهاد کشاورزی، سازمان راهداری، صنعت، معدن و تجارت، بنادر، شیلات و دیگر سازمان های متولی

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: پیشگیری از قاچاق سوخت با نظارت دقیق و هم افزایی بین دستگاهی

در معرفی مصرف کننده واقعی اشاره کرد و گفت: اگر هرکدام از سازمان ها در معرفی دقیق مخاطب دقت نکنند، امکان مصرف سازی غیرواقعی و انحراف سوخت وجود دارد، از این رو، نظارت و هم افزایی بین دستگاه ها اقدامی ضروری برای پیشگیری از عرضه خارج از شبکه است.

وی با تأکید بر اینکه عرضه خارج از شبکه فراورده ها، محصول ضعف در فرآیند مصرف سازی از سوی دستگاه های ذی ربط است و اگر نظارت و دقت لازم اعمال شود، در عمل پدیده ای به نام قاچاق یا انحراف عرضه شکل نمی گیرد، بیان کرد: در برخی موارد، سرعت مصرف سوخت در نیروگاه ها از سرعت تخلیه فراورده بیشتر است که این مسئله نیازمند دقت بیشتر در ثبت ورود، تحویل و مصرف بارنامه ای فراورده ها است تا از هرگونه انحراف جلوگیری شود. افزایش قابل توجه ذخایر سوخت نیروگاهی

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران در پاسخ به آخرین وضع ذخایر سوخت نیروگاهی گفت: امسال نسبت به پارسال شاهد رشد قابل توجهی در ذخایر هستیم، به گونه ای که در هر دو بخش نفت کوره و نفت گاز، ظرفیت ذخیره سازی سوخت نیروگاهی نسبت به مدت مشابه پارسال (ابتدای فروردین تا پایان تیر ۱۴۰۳) افزایش قابل توجهی داشته است.

عباسی به تغییر زمان بندی مصرف در نیروگاه ها اشاره کرد و افزود: مصرف فراورده نیروگاهی که پیش تر محدود به نیمه دوم سال بود، هم اکنون به کل سال گسترش یافته و تبدیل به مصرفی ۳۶۵ روزه شده است که این تغییر الگوی مصرف، نیازمند برنامه ریزی دقیق و پاسخ گویی سریع در تأمین فراورده از سوی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی است.

وی در تشریح لزوم استفاده از کارت سوخت شخصی بیان کرد: بیش از ۹۰ درصد مردم از سهمیه ۱۶۰ لیتری خود (۶۰ لیتر با نرخ ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر با نرخ ۳۰۰۰ تومانی) استفاده می کنند، اما بخش قابل توجهی از آنها به اشتباه فکر می کنند که تفاوتی میان استفاده از کارت های جایگاهی و کارت شخصی وجود ندارد.

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران با بیان اینکه استفاده از کارت شخصی در سوخت گیری کمک بزرگی به تحلیل های مدیریتی شرکت می کند، یادآور شد: همان طور که در حوزه آب، برق و گاز مصرف متوسط هر خانوار قابل سنجش است، سوخت نیز باید این قابلیت را داشته باشد، اما در حوزه سوخت خودرویی، عدم استفاده از کارت شخصی سبب گم شدن داده های مصرف فردی شده است و اگر شهروندان با دقت از کارت های شخصی خود استفاده کنند، هم در تصمیم گیری های آتی مؤثرند و هم عدالت در تخصیص رعایت می شود.

منابع دیگر: روزنامه اقتصاد آینده/ پایگاه خبری شانا، پیام خوزستان



آب در بنزین؟ یا آب در آسیاب بیگانه؟ (۱۴۰۴/۰۴/۳۱:۱۱)

ماجرای ادعایی وجود آب در بنزین و از کار افتادن خودروی حامل رئیس‌جمهوری پس از سوخت‌گیری، در حالی بازتاب گسترده‌ای در رسانه‌ها و فضای عمومی داشته که بررسی‌های فنی، منطقی و امنیتی، تردیدهای جدی درباره روایت مطرح‌شده ایجاد کرده و بیان زود هنگام آن در یک نشست سیاسی، نقدهایی را متوجه نحوه اطلاع‌رسانی و ملاحظات حفاظتی این رویداد کرده است.

ماجرای وجود آب در بنزین و از کار افتادن خودروی حامل رئیس‌جمهوری پس از سوخت‌گیری، بازتاب بسیار زیادی در فضاهای عمومی و رسانه‌ای داشت. آن‌گونه که در رسانه‌ها آمده، هیئت همراه رئیس‌جمهوری «متوجه شده» که در این جایگاه سوخت بی‌کیفیت (بنزین مخلوط با آب) عرضه شده و پیش‌تر هم تخلف مشابهی در این جایگاه انجام شده است. راوی بلافاصله پس از ورود به قزوین، این داستان را در نشست با حضور عده‌ای از اهالی احزاب و سیاست آن استان تعریف می‌کند که البته با چند هفته تأخیر به رسانه‌ها درز می‌کند.

نکته عجیب در همین است که چگونه یک بازرس ویژه قبل از بررسی چندوچون ماجرا و واکاوی دقیق ابعاد موضوع، آن را در یک نشست عمومی بازگو کرده است. اکنون پرسش این است که در برابر این ماجرا کلیت داستان را چگونه باید مورد تدقیق قرار داد؟

به نظر می‌رسد بخشی از قضیه به حوزه‌های فنی و مهندسی ارتباط دارد. به لحاظ فنی و در شرایط متعارف اساساً وجود آب در مخزن بنزین جایگاه تقریباً نامحتمل است. وقتی نفتکش حامل بنزین به جایگاه وارد می‌شود، با استفاده از اتصالات ویژه‌ای به مخزن جایگاه متصل شده و محموله را خالی می‌کند. حتی اگر سیل هم از آسمان ببارد، امکان ندارد که بتواند به درون مخزن راه یابد. موقعیت مخزن در هر جایگاه به‌گونه‌ای نیست که شبیه یک محفظه باز باشد که هر سیال بتواند به درون آن راه پیدا کند. پر شدن مخزن از طریق همان اتصالات و شیلنگ‌هایی (فلنج) است که بین نفتکش و مخزن تعریف شده است.

به عبارت دیگر هیچ پمپ‌بنزینی نمی‌تواند غیر از فراورده‌هایی که می‌فروشد، سیال دیگری را وارد مخزن خود کند. وجود آب در بنزین بدین صورت ممکن است که یک تانکر آب وارد جایگاه شود و با استفاده از فلنج‌های مخصوص، آب را داخل مخزن بنزین وارد کند که اساساً امکان وقوع چنین چیزی نزدیک به صفر است. این البته به این معنا نیست که احتمال وجود تخلف در جایگاه وجود ندارد، بلکه بحث بر سر این است که روایت ماجرا و آنچه به رسانه‌ها کشیده شده، نمی‌تواند به آن صورتی باشد که راوی بیان کرده است.

غیر از این موضوع فنی، منطق ایجاب می‌کند که اگر بنزین جایگاه مخلوط با آب باشد، آنگاه باید صدها خودرو همزمان کنار جاده متوقف می‌شدند. چگونه است که فقط خودروهای حامل رئیس‌جمهوری به این مشکل برخورد کرده‌اند؟ مگر نه اینکه صدها و هزاران خودرو از همان مخزن آلوده سوخت‌گیری کرده‌اند؟ پس باید در این داستان شاهد وجود قطاری از خودروهایی باشیم که بنزین آلوده دریافت کرده و دچار نقص فنی شده باشند. در متن روایت رسانه‌ای به چنین چیزی برخورد نکرده‌ایم. معلوم نیست چرا چنین چیزی از چشم و ذهن یک بازرس ویژه مغفول مانده و توجهش را جلب نکرده است، اما از حیث اجتماعی نیز می‌توان این قضیه را مورد توجه قرار داد.

صنعت تولید و توزیع فراورده‌های نفتی در دوران جنگ اخیر یکی از سربلندترین بخش‌های اقتصادی کشور بود.

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: آب در بنزین؟ یا آب در آسیاب بیگانه؟

به طور بی سابقه ای به یکباره میزان تقاضا در برخی نقاط کشور افزایش یافت. بعد از حمله به انبار شهران و انبار ری، جنگ روانی دشمن معطوف نابودی زیرساخت های انرژی کشور، به ویژه فراورده های نفتی بود، اما مردان و زنان غیور کشورمان در صنایع پایین دستی نفت به رغم همه تهدیدهای آشکار و بالقوه و بالفعل موجود، حتی یک قدم هم پا پس نکشیدند.

طبق پروتکل های پدافند غیرعامل در بخش های عملیاتی صنایع نفت، باید مقدار فراورده های موجود در مخازن و انبارها تا حد مشخصی کاهش یابد. برقراری محدودیت ها در جایگاه ها به لحاظ لیتراژ مجاز سوخت گیری نیز به همین خاطر بود. مردم به خوبی از وضعیت آگاهی داشتند و صبورانه با شرایط کنار آمدند؛ کما اینکه چند روز بعد شرایط توزیع سوخت در جایگاه ها از وضعیت ترافیک شدید خارج شد و شکل عادی تری گرفت.

مقام های صنعت نفت گفته اند با وجود افزایش ۵۰ درصدی تقاضا و تهدیدهای سایبری و حملات نظامی، تأمین سوخت بدون وقفه ادامه یافت. در یکی از روزهای آغازین تجاوز، صحبت از توزیع ۲۰۰ میلیون لیتر فراورده است که چیزی کمتر از دو برابر به نسبت یک روز عادی است. این در حالی است که تمام این موقعیت های فوق العاده به صورت ناگهانی اتفاق افتاده و حفظ پایداری شبکه (اعم از تولید، تأمین، انتقال، تخصیص، حمل و نقل و توزیع فراورده) واقعاً کار بسیار بزرگی است که فقط با همراهی مردم و مدیریت هوشمندانه ارکان صنعت نفت محقق شد. تهدیدهای موجود شامل حال همه مردم بود، اما کارکنان جایگاه ها، پیمانکاران بخش حمل و نقل جاده ای و ریلی، عوامل عملیاتی در صنعت نفت، بخش های ستادی و برنامه ریزی و سایر عوامل زنجیره تأمین و توزیع سوخت پای کار مردم و نظام بودند.

در موقعیتی که تمام تلاش ها با هدف جلوگیری از ایجاد وقفه در روند خدمت رسانی بود و در وضعیتی که به لحاظ عینی حتی یک لحظه تولید و توزیع فراورده متوقف نشد، چرا باید با ارائه چنین روایت های یکسویه ای، بدین گونه راحت و بی دردسر، ماشین پروپاگاندای دشمن را به راه انداخت. به عبارت دیگر باید این پرسش را مطرح کرد که چگونه از یک رویداد (خاموش شدن خودروها) چنین نتیجه گیری متقن و قطعی حاصل شده است؟ و دیگر اینکه چرا این داستان بدون بررسی های دقیق از سوی متولیان امر (شرکت ملی پخش فراورده های نفتی و وزارت نفت) در یک جمع غیرمرتبط (دبیران احزاب و سایر فعالان سیاسی استان قزوین) بیان شده است؟

ناخواسته پای وزارت نفت هم به این قضیه کشیده و شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران مجبور به انتشار توضیحاتی شد؛ توضیحاتی که بیان آنها در این شرایط نه ضرورتی داشت و نه اینکه توانست زهر تلخ این روایت ناعادلانه را بگیرد؛ آن هم در شرایطی که رسانه های بیگانه بهره برداری های خود را از این خبر کرده بودند.

روایت ماجرا به شکلی که تشریح شده، از چند تاکتیک حفاظتی و حراستی و امنیتی هم پرده برمی دارد. این توضیحات از آنجا که با امنیت رئیس جمهوری عزیز کشورمان مرتبط است، طبعاً باید در زمره مکتومات هر گروه دولتی باشد، اما اکنون در کف اینترنت در معرض دید و ارزیابی همگان قرار گرفته است.

درمجموع انتظار می رود متولیان امر در بیان نظرات خود دقت بیشتری کرده و تمام جوانب موضوع از حیث اجتماعی و سیاسی و رسانه ای، همچنین از بابت موضوع های امنیتی و حفاظتی و مهم تر از همه مسدود کردن امکان انتفاع

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: آب در بنزین؟ یا آب در آسیاب بیگانه؟

بیگانگان را ملحوظ دارند.

پویا نعمت‌اللهی



افزایش ۹ درصدی مصرف بنزین در سه‌ماهه نخست ۱۴۰۴ در بوشهر (۱۲:۰۰-۰۴/۰۴/۳۱)

شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه بوشهر از افزایش ۹ درصدی مصرف بنزین در سه‌ماهه نخست سال ۱۴۰۴ نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه بوشهر، میزان مصرف بنزین در سه‌ماهه اول سال ۱۴۰۴ به بیش از ۲۳۹ میلیون لیتر رسیده که در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۳ رشد ۹ درصدی را نشان می‌دهد. این رشد مصرف نشان‌دهنده افزایش تقاضا برای سوخت، به‌ویژه در بخش حمل‌ونقل زمینی است. علیرضا برازجانی، مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه بوشهر، در این باره گفت: «افزایش مصرف بنزین در این بازه زمانی عمدتاً ناشی از رشد حمل‌ونقل زمینی، افزایش تردهای درون‌شهری و برون‌شهری، و همچنین بالا رفتن حجم سفرهای بین‌استانی بوده است. این موضوع نشان‌دهنده نقش پررنگ سوخت‌رسانی در پشتیبانی از جریان حمل‌ونقل و توسعه ارتباطات جاده‌ای در منطقه است.» وی با تأکید بر تداوم تأمین پایدار سوخت در استان افزود: «مدیریت مصرف و ترویج الگوهای بهینه‌سازی انرژی در کنار توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی، می‌تواند نقش مهمی در کنترل روند فزاینده مصرف ایفا کند.»



سوخت‌رسانی پایدار در جنگ ۱۲ روزه با توان عملیاتی قوی، مدیریت هوشمندانه و همکاری مردمی (۱۲:۱۰-۰۴/۰۴/۳۱)



انتصاب مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت (۱۲:۵۶-۰۴/۰۴/۳۱)

وزیر نفت در حکمی محسن محمدپور را به‌عنوان «مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت» منصوب کرد.

به گزارش شانا، در حکم محسن پاک‌نژاد به محسن محمدپور آمده است: «با عنایت به تعهد، سوابق و تجارب ارزشمند جنابعالی به موجب این حکم به‌عنوان «مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی

← ادامه خبر | شانا: انتصاب مدیرعامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت

مصرف سوخت» منصوب می شوید.

از مهمترین مأموریت های این شرکت، اهتمام و پیگیری اجرای سیاست های کلی اصلاح الگوی مصرف، سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی، طرح های کاهش شدت و بهینه سازی مصرف انرژی به ویژه در قالب ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید است.

از درگاه خداوند متعال توفیق جنابعالی را در انجام وظایف و مأموریت های محوله خواستارم.

منابع دیگر: خبرگزاری ایلنا

دانشجو

جریمه ۱۴ میلیارد و ۷۶۹ میلیون ریالی برای قاچاق ۱۰ هزار لیتر گازوئیل در البرز (۱۳:۰۶-۰۴/۰۴/۳۱)

پرونده قاچاق ۱۰ هزار لیتر گازوئیل در تعزیرات حکومتی کرج رسیدگی و متهم به پرداخت بیش از ۱۴ میلیارد و ۷۶۹ میلیون ریال جزای نقدی محکوم شد.

به گزارش خبرنگار گروه استان های خبرگزاری دانشجو، سلیمان رزاقی مدیرکل تعزیرات حکومتی استان البرز اعلام کرد: پرونده حمل ۱۰ هزار لیتر گازوئیل خارج از ضوابط قانونی و دولتی به ارزش ۴ میلیارد و ۹۲۳ میلیون ریال در شعبه دهم بدوی و ویژه رسیدگی به تخلفات قاچاق کالا و ارز کرج بررسی و رسیدگی شد.

وی افزود: با توجه به مدارک و مستندات موجود، شعبه رسیدگی کننده اتهام انتسابی را محرز دانست و علاوه بر ضبط سوخت مکشوفه، متهم را به پرداخت ۹ میلیارد و ۸۴۶ میلیون ریال جزای نقدی محکوم کرد.

رزاقی ادامه داد: همچنین به دلیل استفاده از وسیله نقلیه در حمل سوخت قاچاق، مبلغ ۴ میلیارد و ۹۲۳ میلیون ریال دیگر نیز به عنوان جریمه خودرو حامل اضافه شد و مجموع جریمه نقدی متهم به ۱۴ میلیارد و ۷۶۹ میلیون ریال رسید. مدیرکل تعزیرات حکومتی البرز توضیح داد: این محموله قاچاق توسط مأموران پلیس امنیت اقتصادی فرماندهی انتظامی استان در حین گشت زنی از یک دستگاه کامیون به ظن قاچاق شناسایی و توقیف و سپس پرونده آن جهت رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارجاع داده شد.

شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران

برگزاری جلسه هماهنگی کارگروه سوخت پدافند غیرعامل با هدف آمادگی برای سوخت رسانی اضطراری در شرایط بحرانی (۱۳:۰۷-۰۴/۰۴/۳۱)

صبح امروز سه شنبه مورخ ۳۱ تیرماه، جلسه هماهنگی کارگروه سوخت پدافند غیرعامل با حضور مدیران و نمایندگان دستگاه های اجرایی مرتبط، در سالن جلسات ساختمان ستاد شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه بوشهر برگزار شد.

← ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: برگزاری جلسه هماهنگی کارگروه سوخت پدافند غیرعامل با هدف آمادگی برای ...

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه بوشهر، در این نشست تخصصی، مهندس حشمتی مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان بوشهر، مهندس زارعی نماینده شرکت گاز استان بوشهر و هیئت همراه حضور داشتند. از سوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه بوشهر نیز، علیرضا برازجانی مدیر منطقه، معاون فنی عملیاتی، و جمعی از معاونین و مسئولین ذی ربط شرکت حضور یافتند.

در این جلسه، موضوعاتی مهم از جمله آمادگی برای ارائه خدمات سوخت رسانی اضطراری، تعیین اولویت بندی مراکز حساس، تأمین سوخت مورد نیاز ارگان های اورژانسی، بیمارستان ها، مراکز انتظامی، نیروگاه ها و صنایع مهم مورد بررسی و هماهنگی قرار گرفت.

علیرضا برازجانی، مدیر منطقه بوشهر، با تأکید بر نقش راهبردی پدافند غیرعامل در حفظ پایداری خدمات رسانی در شرایط بحرانی، اظهار داشت:

«این جلسات با هدف ایجاد هماهنگی حداکثری بین دستگاه های مسئول و پیش بینی دقیق سناریوهای بحران برگزار می شود تا از بروز وقفه در خدمات حیاتی جلوگیری شود.»
وی افزود:

«شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه بوشهر آمادگی کامل دارد تا در هر شرایطی، سوخت مورد نیاز مراکز اولویت دار را تأمین و توزیع کند. تمامی زیرساخت ها و برنامه ریزی های لازم در این خصوص انجام شده است.»



ارسال ۱۴۰ میلیون لیتر گازوییل به نیروگاه های ارومیه و خوی (۱۴۰۴-۰۴/۰۴/۳۱)

ارومیه- ایرنا- سرپرست گروه معین شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ارومیه گفت: از ابتدای سال جاری تا امروز به منظور کمک به مدیریت مصرف برق و همچنین پایداری شبکه برق در آذربایجان غربی ۱۴۰ میلیون لیتر سوخت جایگزین (گازوییل) به نیروگاه های ارومیه و خوی ارسال شده است.

نادر عفوی روز سه شنبه در بازدید از ناحیه نفت خوی افزود: با توجه به افزایش بیش از حد دمای هوا در روزهای جاری، کارکنان انبارهای نفت مرکز و شهرهای شمال آذربایجان غربی بطور شبانه روزی عملیات تأمین و توزیع فرآورده های نفتی را بی وقفه انجام می دهند. وی اضافه کرد: شهروندان به منظور کمک به مدیریت پیک بار مصرف برق و رفع مشکل قطعی جریان برق در واحدهای اداری، اماکن عمومی و شخصی، می توانند جهت دریافت سوخت ژنراتور در سامانه درخواست فرآورده های نفتی (سدف) ثبت نام کنند. وی ادامه داد: کلیه دستگاه های اجرایی می توانند از طریق سامانه سدف به آدرس <https://newtejaratasan.niopdc.ir> و تایید سازمان متولی و شرکت توزیع نیروی برق استان آذربایجان غربی نسبت به دریافت سوخت مورد نیاز ژنراتور خود اقدام کنند. سرپرست گروه معین شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ارومیه اظهار کرد: آن دسته از ادارات، واحدهای تولیدی و صنعتی که دارای مولد برق و دیزل ژنراتور هستند با ارسال تصویر قرارداد به شرکت برق یا معرفی نامه می توانند براساس آخرین میزان تولید برق و تایید

← ادامه خبر | ایرنا: ارسال 140 میلیون لیتر گازوییل به نیروگاه های ارومیه و خوی

شرکت توزیع نیروی برق استان نسبت به دریافت سوخت با ثبت نام در سامانه سدف اقدام کنند. عفوی گفت: اماکن شخصی اعم از مجتمع های مسکونی و آپارتمان ها که مجهز به برق اضطراری یا دستگاه ژنراتور هستند، صرفا با ثبت نام در سامانه و تایید شرکت توزیع نیروی برق استان و با انتخاب نزدیکترین پیمانکار یا فروشنده سوخت و بازدید کارشناسان نواحی تابعه شرکت ملی پخش فراورده های نفتی، امکان دریافت حواله الکترونیکی دارند.

منابع دیگر: سازمان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی

باشگاه خبرنگاران

ماهانه ۳ تا ۷ بار از جایگاه های سوخت کشور بازرسی انجام می شود (۱۵:۰۳-۰۴/۰۴/۳۱)

سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت کشور گفت: به طور دقیق، هر جایگاه سوخت به صورت ماهانه بین ۳ تا ۷ بار به صورت سرزده از نظر کیفیت فراورده ها و به ویژه وجود آب یا آلودگی های دیگر مورد بررسی قرار می گیرد.

باشگاه خبرنگاران جوان: محبوبه کباری - رضا نواز سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت کشور در برنامه تلویزیونی اظهار داشت: به لحاظ کمی یا کیفی، وقتی صحبت از جایگاه های سوخت در سراسر کشور می کنیم، باید توجه داشته باشیم که هر دستگاه نازلی که در جایگاه ها قرار دارد، دارای بارکد و اتیکنی است که زمان تست شدن و تاریخ انقضای آن دستگاه را نشان می دهد.

وی ادامه داد: در وضعیت فعلی، تمامی جایگاه های سوخت به صورت ماهانه و فصلی چک می شوند. به طور دقیق، هر جایگاه سوخت به صورت ماهانه بین ۳ تا ۷ بار به صورت سرزده از نظر کیفیت فراورده ها و به ویژه وجود آب یا آلودگی های دیگر مورد بررسی قرار می گیرد.

او یادآور شد: این فرآیند چک کردن به منظور اطمینان از کیفیت و سلامت سوخت برای مشتریان انجام می شود و از اهمیت بالایی برخوردار است.

وی در خصوص پاسخ گویی جایگاهداران سوخت کشور افزود: کارکنان جایگاه های سوخت، به طور رسمی وظیفه پاسخگویی به سوالات علمی یا تخصصی نیستند. وظیفه اصلی آن ها هدایت مشتریان به سمت سکوها سوخت گیری و انجام فرآیندهای مرتبط مانند دریافت وجه و رمز زدن کارت است.

نواز افزود: در مواردی که سوالات رسانه ای مطرح می شود، کارکنان به عنوان مشاوران علمی عمل نمی کنند و هرگونه شکایت یا مشکل به مراجع مربوطه باید ارجاع داده شود. برای مثال، در موقعیت های خاص، شماره های تماس مشخصی برای رسیدگی به شکایات وجود دارد که مردم می توانند از آن ها استفاده کنند.

سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت یاد آور شد: علاوه بر این، ابزارهای متنوعی برای ثبت شکایات فراهم شده است تا مردم بتوانند نظرات و مشکلات خود را به راحتی منتقل کنند. با این حال، لازم به ذکر است که وجود عیوب و نقص ها در فرآیند توزیع سوخت و خدمات آن غیرقابل انکار است و بهبود شرایط در این حوزه نیازمند نظارت و اهتمام بیشتری می باشد.



ارتباطات و اطلاع رسانی

