

بولتن اخبار روزانه

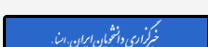
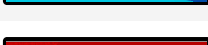


شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

شنبه ۱۴۰۴/۰۳/۱۷

ارتباطات و اطلاع رسانی

فهرست

۴	سپهتن در انتظار اجرا	
۴	مشکلات ناشی از کسری تحویل سوخت و همسان سازی تعرفه حق العمل سوخت در جایگاه ها	
۶	بازدید مدیر طرح سیان جی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران از منطقه لرستان	
۶	دیدار چهره به چهره معاون منابع انسانی شرکت ملی پخش با کارکنان منطقه لرستان	
۷	تبدیل رایگان بیش از 7500 خودروی عمومی به دوگانه سوز در لرستان	
۸	قچاق سوخت سالانه تا 8 میلیارد دلار منابع کشور را هدر می دهد	
۱۷ خبرگزاری ایرنا/ روزنامه تعادل/ پایگاه خبری اکوبان، جوان آنلاین، اگزیم نیوز، اقتصاد کارآمد، اقتصاد تهران، ندای لرستان، ایران پرسمان، خبر یزد، کرمان رصد، پیام فارس، ربیع، جهان اخبار، پیام ویژه، آخرین خبر، 19 دی آنلاین		
۹	حضور سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه البرز سید پیمان جزایری در جمع هیات مدیره انجمن صنفی جایگاه داران استان البرز	
۱۰	ظرفیت پالایشی کشور به 2.4 میلیون بشکه رسید	
۱۰	سوخت در مسیر طلایی یا بحران جدید؟	
۱۲	مقصر آلاینده را در خودرو سازی بگردید	
۱۲	جلوگیری از خروج 22 هزار لیتر گاز مایع در کرمان	
۱۳	نوسازی 500 نفتکش سوخت جاده ای با تامین مالی بانک ملت	
۱۳	مشاور امور بانوان شرکت پالایش نفت اصفهان: بانوان بخش مهمی از بدنه شرکت پالایش نفت اصفهان هستند	
۱۳	راه اندازی جایگاه توزیع سوخت عشایری در مشگین شهر	
۱۵	ظرفیت کاری پروژه RHU شرکت پالایش نفت اصفهان به سطحی تازه از ارتقاء رسیده است	
۱۶	پمپ های 26201A و 26201B در واحد بنزین سازی پالایشگاه اصفهان با موفقیت تعمیر و نصب شدند	
۱۷	تابستان، سفر و ضرورت مدیریت مصرف سوخت	
۱۷	تسریع در تکمیل طرح های توسعه پالایشگاه اصفهان	
۱۹ خبرگزاری میزان، آریا، مهر/ روزنامه اقتصاد آینده، کائنات/ پایگاه خبری اطلاع رسانی دولت، شانا، فصل تجارت، نبض نفت، نفت امروز، اقتصاد کارآمد، اقتصاد تهران، شفقتا، تیترا، پیام خوزستان، ربیع، قم پرس، سیمای انرژی، ایران آنلاین		
۱۸	صرفه جویی انرژی در پالایشگاه اصفهان با طرح بازیابی گازهای مشعل	

۱۹

797 هزار لیتر سوخت به پروازهای حج تمتع در استان گلستان تحویل شد



۱ سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

۱۹

سه ضلع مثلث برای مقابله با قاچاق سوخت



۷ خبرگزاری آریا / روزنامه اقتصاد آینده / پایگاه خبری شانا، نبض نفت، نفت امروز، سیمای انرژی / سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

۲۳

آمادگی کامل منطقه ایلام برای تأمین سوخت زائران در روز عرفه و عید قربان



۱ سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

۲۴

توقیف 6000 لیتر گازوئیل قاچاق در ایرانشهر



۲۴

جلسه کارگروه دارالقرآن شرکت ملی پالایش و پخش برگزار شد



۲۵

اختصاص سوخت ماشین‌های کشاورزی براساس سطح زیر کشت و ساعت کارکرد



۲۶

سوخت تولیدی ما تمامی استانداردها را سپری می کند؛ مقصر آلاینده‌گی را در خودروسازی بگردید



۲۶

عملیات احداث دومین جایگاه عرضه سوخت در شهرستان کلاردشت آغاز شد



۲۷

نه افزایش قیمت در کار است و نه حذف یارانه



۱ پایگاه خبری صدای زنجان

۲۸

حال عمومی مصدومان پالایشگاه نفت شیراز مساعد و همه آنان از بیمارستان مرخص شده اند.



۲۸

ممنوعیت فروش مکمل سوخت در جایگاه



۴ پایگاه خبری بورس پرس، گسترش صمت - آنلاین، افق نیوز، توسعه ایرانی-آنلاین

۲۹

چهار همت صرفه‌جویی سوخت خودروها در لرستان محقق شد



۲۹

خبر نامطلوب برای پالایشی ها | قیمت گذاری خوراک و فرآورده شاید دوباره به دولت سپرده شود



۳۱

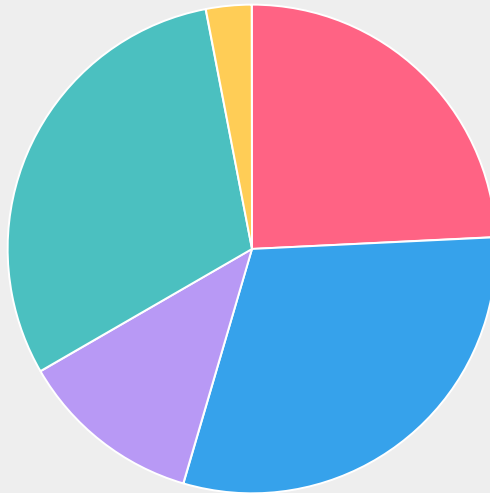
بازدید هیات بازرسی استان از انبار نفت گیلان



گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۳۳ (تعداد کل: ۸۳)



روزنامه ۴ (۱۲.۱٪)



سازمان ۱۰ (۳۰.۳٪)
مجله ۱ (۳.۰٪)



خبرگزاری ۸ (۲۴.۲٪)
پایگاه خبری ۱۰ (۳۰.۳٪)



سپهتن در انتظار اجرا (۱۴/۰۳/۰۴-۱۵:۱۱)

دو سامانه سپهتن و سپیاد، سامانه‌هایی هستند دولت و مجلس ملزم به اجرای آن می باشند ولی چندین سال است از لازم‌الاجرا شدن آن‌ها برای جلوگیری از قاچاق سوخت می‌گذرد اما متأسفانه همچنان در پیچ‌وخم ادارات و سازمان‌های مختلف به نتیجه نرسیده‌اند.

به گزارش خبرنگار خبرگزاری صداوسیما، دو سامانه سپهتن و سپیاد، سامانه‌هایی هستند دولت و مجلس ملزم به اجرای آن می باشند ولی چندین سال است از لازم‌الاجرا شدن آن‌ها برای جلوگیری از قاچاق سوخت می‌گذرد اما متأسفانه همچنان در پیچ‌وخم ادارات و سازمان‌های مختلف به نتیجه نرسیده‌اند و الان هم‌زمان با اینکه سوخت را از خارج کشور وارد می‌کنیم، سهمیه برخی رانندگان کفاف نیاز ماهانه شان را نمی‌دهد. این در حالی است که میلیون‌ها لیتر سوخت از مرزهای ایران روزانه به خارج از کشور به دلیل عدم اجرای این طرح قاچاق می‌شود. در این باره ابوذریوسفی، رئیس ارتباط با مشتریان سامانه هوشمند سوخت گفت: درخصوص موضوع پیمایش در سال ۱۳۹۳ و ۱۴۰۲، هیئت وزیران مصوبه‌ای را ابلاغ کرد و پس از آن نیز در برنامه هفتم، در این خصوص قانون وضع شد که طبق آن‌ها عملکرد وسایل نقلیه براساس برنامه و جی پی اس باید پایش می‌شد. وی افزود: همچنین در سال ۱۳۹۸ شورای اقتصاد مصوبه‌ای برای سازمان راهداری در حوزه برون شهری ابلاغ کرد و این سازمان را ملزم به اجرایی کردن سامانه سپهتن کرد، اما تا امروز داده‌ای از این سامانه برای شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ارسال نشده است و تخصیص سوخت همچنان بر اساس برنامه‌ها صادر می‌شود. رضا زارع گزارش می‌دهد

مشکلات ناشی از کسری تحویل سوخت و همسان‌سازی تعرفه حق‌العمل سوخت در جایگاه‌ها (۱۴/۰۳/۰۴-۱۶:۱۲)

برنا - گروه اقتصادی: اعضای کارگروه کمیته حمایت از کسب‌وکار در جریان بررسی مشکلات ناشی از کسری تحویل سوخت در جایگاه‌ها با پیشنهاد تغییر مرجع رسیدگی به کسری از سازمان تعزیرات به شرکت ملی پخش و تعیین معیارهای آن با نظر بخش خصوصی موافقت کردند.

تازه‌ترین نشست کارگروه کمیته حمایت از کسب‌وکار در اتاق ایران با هدف بررسی مشکلات ناشی از کسری تحویل سوخت در جایگاه‌ها و همچنین همسان‌سازی تعرفه حق‌العمل سوخت نفت، گاز و بنزین در جایگاه‌ها برگزار شد. در جریان رسیدگی به دستور اول این جلسه، پیشنهادات اصلاحی «مواد آیین‌نامه رسیدگی به تخلفات مصوب ۱۳۹۷ هیات وزیران» و «ضوابط اختصاصی فرآورده‌های نفتی، مشتق نفتی، مایع قابل اشتعال یا روغن تولیدشده از نفت یا فرآورده‌های نفتی دستورالعمل سال ۱۳۹۹» مورد بررسی قرار گرفت.

نمایندگان جایگاه داران معتقد بودند: ماهیت فرآورده در مناطق مختلف به دلیل ناترازی‌ها و تحریم با آنچه تحویل داده می‌شود متفاوت است. همچنین شیوه محاسبه جریمه و روند توزیع بنزین در کشور به دلیل هماهنگ نبودن با شرایط آب‌وهوایی نیازمند اصلاح است. جایگاه داران همچنین از اینکه شرایط موجود موجب شده تا به عنوان متهم

← ادامه خبر | برنا: مشکلات ناشی از کسری تحویل سوخت و همسان سازی تعرفه حق العمل سوخت در جایگاه ها

به سازمان تعزیرات فراخوانده شوند گله مند بودند و خواستار رسیدگی به موضوع کسری تحویل سوخت در یک فضای کارشناسی بودند.

نماینده شرکت ملی پخش فراورده های نفتی هم معتقد بود تحویل در دمای طبیعی هم به نفع جایگاه دار و هم مصرف کننده نهایی است. او پیشنهاد کرد که موضوع رسیدگی به سرک و کسری تحویل سوخت از سازمان تعزیرات به شرکت ملی پخش بازگردد تا به این موضوع با رویکرد قاجاق نگاه نشود.

در نهایت مقرر شد پیشنهاد شرکت ملی پخش مبنی بر اصلاح ماده ۱۰ آیین نامه ضوابط اختصاصی به این صورت که موضوع رسیدگی به تخلفات از تعزیرات به شرکت ملی پخش برگردد، به کمیته حمایت از کسب و کار ارائه شود. همچنین همزمان با طرح این پیشنهاد، با نظر بخش خصوصی معیارهای تشخیص کسری و سرک به عنوان تخلف تعیین شود تا از برخورد سلیقه ای در شرکت ملی پخش جلوگیری شود.

دستورکار دوم این نشست، همسان سازی تعرفه حق العمل سوخت نفت گاز و بنزین در جایگاه ها بود که با حضور سه عضو کارگروه تعیین حق العمل یعنی سازمان حمایت، سازمان برنامه و شرکت ملی پخش مورد بررسی قرار گرفت.

نمایندگان کانون سراسری جایگاه داران کشور به دلیل یکسان بودن هزینه های تخلیه، دستمزد کارگران و بیمه تأمین اجتماعی، هزینه های برق و روشنایی و نظارت و استاندارد و هزینه اداری و همچنین به دلیل بیشتر بودن هزینه های تعمیرات و نگهداری تجهیزات نفت گاز نسبت به بنزین و بالا بودن ۳۵ درصدی هزینه های تأمین قطعات و اقلام مصرفی تجهیزات نفت گاز نسبت به بنزین، خواستار همسان سازی حق العمل جایگاه ها را بودند.

پس از اظهار نظرها، هر سه عضو کارگروه موافق بودند هزینه های نفت و گاز هم همانند هزینه های بنزین بالاست و حتی در برخی شرایط برای جایگاه داران بیشتر از بنزین تمام می شود. آنها تأکید داشتند که این موضوع نوعی اجحاف در حق جایگاه داران است؛ لذا در ادامه مقرر شد سازمان حمایت، گزارشی را بر اساس داده های شرکت ملی پخش تنظیم کرده و پس از انجام محاسبات، شکست هزینه ها را در کارگروه به اطلاع سازمان برنامه برساند. همچنین قرار شد شرکت ملی پخش هم طی دو هفته آینده این موضوع را بررسی کرده و گزارش خود را به سازمان حمایت داده و در نهایت موضوع در کمیته حمایت از کسب و کار مطرح و به هیات دولت پیشنهاد شود.

همزمان قرار شد دبیرخانه کمیته حمایت از کسب و کار هم مکاتبه ای با دولت و سازمان برنامه انجام دهد. چون نظر اعضای کارگروه این بود که پرداخت حق العمل هم از بودجه دولت جدا و به نوعی از مصرف کننده دریافت شود تا جایگاه داران متضرر نشوند.

همچنین در این نشست پیگیری مطالبات قبلی و افزایش حق العمل سال ۱۴۰۳ و پیگیری سال ۱۴۰۴ هم مطرح و قرار شد حق العمل سال ۱۴۰۳ که افزایش آن در دولت تأیید شده بود و فقط نحوه تأمین آن از سوی دولت مطرح بود، پیگیری شود. البته پیشنهاد کمیسیون اقتصادی دولت و هیات وزیران هم این بود که این افزایش به رقم قیمت اضافه شود که معنای آن افزایش قیمت نیست و فقط حق العمل و این هزینه از مصرف کننده دریافت خواهد شد.

انتهای پیام

بازدید مدیر طرح سیان جی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران از منطقه لرستان (۱۴:۴۲-۰۴/۰۳/۱۴)

سعید رحمان سالاری و هیئت همراه در سفر چند روزه خود به منطقه لرستان ضمن بازدید میدانی از جایگاه های سیان جی استان در جریان آخرین وضعیت عرضه سوخت سیان جی و استاندارد سازی مجاری عرضه قرار گرفتند.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه لرستان، به منظور بررسی مسائل و مشکلات مالکین و بهره برداران و موانع استاندارد سازی جایگاه های سیان جی استان، با حضور سعید رحمان سالاری و هیئت همراه، معدن دار نماینده سازمان ملی استاندارد ایران، سید شمس الدین حسینی مدیر منطقه، رهنما مدیر کل استاندارد استان، قاسمی معاون بهره برداری گاز استان، فولادوند رئیس انجمن صنفی جایگاه داران استان نمایندگان شرکت های بهره برداری، تعمیر و نگهداشت جلسه ای در ستاد شرکت برگزار شد.

سید شمس الدین حسینی ضمن خوش آمد گویی به مهمانان، گزارش کاملی از آخرین وضعیت جایگاه های سیان جی استاد ارائه داد.

وی افزود در استان لرستان تعداد ۵۲ باب جایگاه سیان جی فعال در حال ارائه خدمات به شهروندان می باشند که ماهیانه ۱۰ میلیون مترمکعب گاز سیان جی به خودروها ارائه می دهند که سود حاصل از صرفه جویی ارزی و ریالی این حجم از سوخت سیان جی در سال به ۴ همت (چهار هزار میلیارد تومان) می رسد.

حسینی در ادامه صحبت های خود از تبدیل رایگان بیش از ۷۵۰۰ خودروی عمومی به دوگانه سوز و تعویض بیش از ۵۰۰ مخزن فرسوده خودرو تاکسی به صورت رایگان اشاره کرد و گفت: صاحبان خودروهای تاکسی عمومی که مخزن سوخت آنها فرسوده شده میتوانند با مراجعه به کارگاه های تبدیل نسبت به تعویض مخازن خودروی خود به صورت رایگان اقدام نمایند.

در ادامه جلسه رحمان سالاری اعلام کرد با پیگیری های به عمل آمده توسط وزارت نفت در روزهای آتی کارمزد جایگاه های سیان جی افزایش پیدا خواهد کرد همچنین شرکت ملی پخش طرح ترمیم کارمزد برای جایگاه های کم فروش را اجرایی خواهد نمود.

رحمان سالاری گفت: به منظور کمک به استاندارد سازی جایگاه هایی که تاکنون موفق به اخذ گواهی بازرسی ادواری نشده اند هزینه بازرسی اولیه آنها رایگان خواهد بود.

دیدار چهره به چهره معاون منابع انسانی شرکت ملی پخش با کارکنان منطقه لرستان (۱۴:۴۲-۰۴/۰۳/۱۴)

کریم زاده معاون منابع انسانی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران و هیئت همراه در منطقه لرستان حضور یافتند و به بررسی چالش ها و رفع مسائل و مشکلات کارکنان در منطقه پرداختند.

← ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراآورده های نفتی: دیدار چهره به چهره معاون منابع انسانی شرکت ملی پخش با کارکنان منطقه لرس...

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراآورده های نفتی منطقه لرستان، سید شمس الدین حسینی مدیر منطقه لرستان ضمن عرض خیر مقدم، از حضور و پیگیری همکاران ستادی در راستای رفع مشکلات کارکنان منطقه تشکر و قدردانی نمود.

این دیدارها که سه روز به طول انجامید، با حضور کریم زاده معاون منابع انسانی، خانم عرب اسدی و آقایان ابراهیمی، عمرانی و رضائی و به جهت بررسی چالش ها رفع موانع و مشکلات کارکنان به صورت چهره به چهره انجام و قول مساعدت و پیگیری خواسته های قانونی و به حق کارکنان داده شد.



مدیر شرکت ملی پخش فراآورده های نفتی منطقه استان خبر داد؛ تبدیل رایگان بیش از ۷۵۰۰ خودروی عمومی به دوگانه سوز در لرستان (۲۱:۵۴-۰۴/۰۳/۱۴)

ایسنا/لرستان مدیر شرکت ملی پخش فراآورده های نفتی منطقه لرستان از تبدیل رایگان بیش از ۷۵۰۰ خودروی عمومی به دوگانه سوز و تعویض بیش از ۵۰۰ مخزن فرسوده خودرو تاکسی در استان خبر داد.

سید شمس الدین حسینی عصر امروز ۱۴ خرداد ماه در جریان بازدید مدیر طرح سیان جی شرکت ملی پخش فراآورده های نفتی ایران از منطقه لرستان، اظهار کرد: در لرستان ۵۲ باب جایگاه سیان جی فعال در حال ارائه خدمات به شهروندان هستند.

وی ادامه داد: این جایگاه ها ماهیانه ۱۰ میلیون مترمکعب گاز سیان جی به خودروها ارائه می دهند و سود حاصل از صرفه جویی ارزی و ریالی این حجم از سوخت سیان جی در سال به چهار همت (چهار هزار میلیارد تومان) می رسد. این مسئول در ادامه از تبدیل رایگان بیش از ۷۵۰۰ خودروی عمومی به دوگانه سوز و تعویض بیش از ۵۰۰ مخزن فرسوده خودرو تاکسی به صورت رایگان خبر داد و گفت: صاحبان خودروهای تاکسی عمومی که مخزن سوخت آنها فرسوده شده می توانند با مراجعه به کارگاه های تبدیل نسبت به تعویض مخازن خودروی خود به صورت رایگان اقدام کنند.

در ادامه این بازدید مدیر طرح سیان جی شرکت ملی پخش فراآورده های نفتی ایران بیان کرد: با پیگیری های به عمل آمده توسط وزارت نفت در روزهای آینده کارمزد جایگاه های سیان جی افزایش پیدا خواهد کرد همچنین شرکت ملی پخش طرح ترمیم کارمزد برای جایگاه های کم فروش را اجرایی خواهد کرد. رحمان سالاری افزود: به منظور کمک به استانداردسازی جایگاه هایی که تاکنون موفق به اخذ گواهی بازرسی ادواری نشده اند هزینه بازرسی اولیه دریافت نمی شود و بازرسی آنها رایگان خواهد بود.

قاچاق سوخت سالانه تا ۸ میلیارد دلار منابع کشور را هدر می‌دهد (۱۱:۲۱-۰۴/۰۳/۱۵)

قاچاق سوخت پدیده‌ای مذموم در کشورمان است که گرچه تلاش‌های زیادی در دولت چهاردهم برای مهار آن در دست اجرا است، اما همچنان از عوامل مهم هدر رفت منابع به شمار می‌رود.

باشگاه خبرنگاران جوان - پدیده مذموم قاچاق سوخت مدت‌ها است گیربان اقتصاد کشورمان را گرفته و باعث هدر رفت منابع زیادی می‌شود.

در دولت چهاردهم و با رسیدگی توسط شخص مسعود پزشکیان رئیس جمهوری تلاش‌های زیادی برای مهار این پدیده صورت گرفته است.

معضل قاچاق سوخت منحصر به ماه‌ها و سال‌های اخیر نیست بلکه در دو دهه اخیر بویژه سال‌های اخیر به دلیل اختلاف قیمت داخلی آن با نرخ‌های منطقه شدت یافته به طوری که گفته شده است روزانه ۲۰ تا ۳۰ میلیون قاچاق سوخت که حجم غالب آن را گازوئیل تشکیل می‌دهد، از کشور قاچاق می‌شود.

مسلم است که این میزان قاچاق سوخت فقط از استان‌ها و مناطق مرزی صورت نمی‌گیرد و به نوعی قاچاق سازمان یافته در جریان است؛ چنانچه در زمستان ۱۴۰۳ خبر سرقت سوخت هواپیما در بندرعباس رسانه‌ای شد و نشان داد قاچاقچیان با انشعاب غیرمجاز از لوله ۱۰ اینچ سوخت هواپیما را از پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس تحویل انبار نفت شهید رجایی می‌شد را به سرقت می‌بردند.

مسعود پزشکیان رئیس جمهور هم در ماه‌های اخیر و در جلسه ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز قاچاق سوخت را نشان یک فاجعه و گواه ناکارآمدی دانسته و گفته بود: برای بنده نه حتی به عنوان رئیس جمهور، بلکه به عنوان یک شهروند ایرانی نیز به هیچ وجه قابل قبول نیست که بگویند از چرخه‌ای که تولید و توزیع آن در دست خود ماست، روزانه بین ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر سوخت قاچاق می‌شود.

رئیس جمهور برنامه‌ریزی‌های بلندمدت برای حل این مشکل را نیز ناکارآمد توصیف کرد و با تاکید بر اینکه باید ظرف مدت کوتاهی راهکارهای عملیاتی موثر برای رفع این معضل طراحی کنیم، افزود: وقتی چنین حجمی از سوخت قاچاق می‌شود و نمی‌توانیم جلوی آن را بگیریم، آیا مردم از ما می‌پذیرند که برای مدیریت مصرف انرژی، گاز و برق صنایع را قطع کنیم.

اخیرا سید محمد مهدی سیدی، مشاور مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران خبر از هدررفت سالانه ۶ تا ۸ میلیارد دلار از منابع کشور به دلیل قاچاق سوخت خبر داده و گفت: در تخصیص سوخت باید نگاه ملی داشته باشیم، در حالی که دستگاه‌های ذی‌ربط نگاه بخشی دارند.

وی با بیان اینکه در سال‌های قبل ۶ جایگاه عرضه سوخت متخلف را شناسایی و در قالب پرونده‌های مهم به دستگاه قضایی معرفی کردیم افزود: به تازگی در بخش کشاورزی و معادن تعداد زیادی ادوات و معادن غیرفعال را که سهمیه سوخت دریافت می‌کردند، شناسایی و به نهادهای ذی‌ربط معرفی کردیم.

نکته مهمی که در خصوص قاچاق سوخت وجود دارد، این است که این دزدی آشکار، از مبادی در ظاهر رسمی صورت

← ادامه خبر | باشگاه خبرنگاران: قاچاق سوخت سالانه تا ۸ میلیارد دلار منابع کشور را هدر می‌دهد

می‌گیرد؛ به‌طوری که مثلاً یک فرد در ظاهر کشاورز، ماشین‌آلاتی را خوداظهاری کرده و بابت آنها سوخت دریافت می‌کند که اصلاً این ماشین‌آلات در چرخه فعالیت کشاورزی نیستند و فقط سوخت یارانه‌ای آنهاست که برای فرد متخلف، سودآور است.

مؤلفه‌های بسیاری در قاچاق سوخت مؤثر است که اختلاف قیمت معنادار با کشورهای همسایه و نبود نظارت بر عملکرد بخش‌های مختلف مصرف از جمله حمل‌ونقل، نیروگاهی، کشاورزی و صنعت از مهم‌ترین این موارد به‌شمار می‌رود.

مشاور مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران می‌گوید: تا زمانی که لایه تخصیص با اسناد حمل‌و‌بری مواجه است، در زمینه تخصیص یارانه سوخت به مصرف‌کننده واقعی دچار چالش هستیم.

اخیراً هم محسن پاک‌نژاد وزیر نفت با اشاره به معضل قاچاق سوخت، خاطرنشان کرد: مقابله مؤثر با این پدیده نیازمند اقدام‌های هوشمند، اصلاحات ساختاری و حضور فعال نیروهای فراجا در کنار صنعت نفت است.

وی تفاوت قیمت سوخت در داخل و خارج از مرزها را از عوامل اصلی جذابیت قاچاق دانست و افزود: رفع این معضل ضروری است و باید با قاطعیت با آن برخورد شود.

وزیر نفت با بیان اینکه اقدام‌های مؤثری در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی برای مبارزه با قاچاق سوخت انجام شده است، به هوشمندسازی سامانه‌ها و تجهیز تانکرهای سوخت‌رسان به ابزارهای موقعیت‌یاب و وزن‌سنجی اشاره کرد.

پاک‌نژاد گفت: این سامانه‌ها در شناسایی تخلف‌ها و نقاط آسیب‌پذیر زنجیره توزیع، نقش مهمی ایفا می‌کنند.
منبع: ایرنا

منابع دیگر: خبرگزاری ایرنا/ روزنامه تعادل/ پایگاه خبری اکوبان، جوان آنلاین، اگزم نیوز، اقتصاد کارآمد، اقتصاد تهران، ندای لرستان، ایران پرسمن، خبر یزد، کرمان رصد، پیام فارس، ربیع، جهان اخبار، پیام ویژه، آخرین خبر، ۱۹ دی آنلاین

بخش‌های اقتصاد آینده

حضور سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه البرز سید پیمان جزایری در جمع هیات مدیره انجمن صنفی جایگاه داران استان البرز (۱۴/۰۳/۰۴-۰۹:۰۰)

البرز - فراهانی - اقتصادآینده:

در راستای آشنایی بیشتر سرپرست منطقه با جایگاه داران استان نشستی به جهت ایجاد بستری مناسب برای برقراری ارتباط دو سویه و صمیمانه بین شرکت با جایگاه داران صورت پذیرفت.

در این نشست سرپرست منطقه طی خیر مقدم و تقدیر و تشکر از زحمات شبانه روزی جایگاه داران به بررسی مسائل جایگاه داران پرداخت در ادامه در خصوص روند اجرایی شدن طرح کهاب به بحث و گفتگو پرداختند. سرپرست منطقه در ادامه افزود: در کلان شهرهای کشور که استان البرز نیز شامل حال می باشد و به جهت انجام و رعایت مسائل زیست محیطی پیشرفت فیزیکی طرح کهاب در نفتکش های استان را ۱۰۰٪ و در جایگاه عرضه سوخت ۱۷٪ اعلام نمود

← ادامه خبر | اقتصاد آینده: حضور سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه البرز سید پیمان جزایری در جمع هیات مدیره

که این روند را در آینده نزدیک با همکاری و همیاری دو طرفه رو به پیشرفت و افزایش مطرح نمود. در انتها سرپرست منطقه نیز به انجام این مهم مجددا اشاره و تاکید کرد .

آزمایش

ظرفیت پالایشی کشور به ۲.۴ میلیون بشکه رسید (۱۸:۴۱-۰۴/۰۳/۱۶)

معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران از افزایش ظرفیت پالایشی کشور به ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه در روز خبر داد و اعلام کرد: پالایشگاه آبادان بیشترین سهم را در این افزایش ظرفیت داشته است.

معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران از افزایش ظرفیت پالایشی کشور به ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه در روز خبر داد و اعلام کرد: پالایشگاه آبادان بیشترین سهم را در این افزایش ظرفیت داشته است. به گزارش شانا به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، محمدعلی دادور با اشاره به دستاوردهای دولت چهاردهم در حوزه پالایش نفت خام گفت: در آغاز به کار دولت چهاردهم، ظرفیت پالایشی کشور حدود دو میلیون و ۲۴۰ هزار بشکه در روز بود که این رقم اکنون حدود ۱۶۰ هزار بشکه افزایش یافته است.

وی با بیان اینکه این افزایش ظرفیت از طریق پایش مستمر و کنترل دقیق عملکرد پالایشگاه های کشور محقق شد، بیان کرد: بیشترین افزایش ظرفیت در پالایشگاه آبادان تا ۷۰ هزار بشکه، پالایشگاه ستاره خلیج فارس ۳۵ هزار بشکه و پالایشگاه اصفهان نیز بین ۳۰ تا ۴۰ هزار بشکه بوده است.

معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با تأکید بر بهره برداری حداکثری از ظرفیت پالایشی کشور اظهار کرد: ظرفیت پالایش را به گونه ای افزایش دادیم که حجم ذخایر نفت خام در مسیر انتقال و مخازن تعادلی به کمترین سطح ممکن رسید. با این حال، موفق شدیم ظرفیت ایجاد شده را حفظ کرده و پایدار نگه داریم. دادور با اشاره به اینکه در زمستان گذشته به طور میانگین، روزانه ۷ تا ۸ میلیون لیتر بنزین، ۱۰ تا ۱۲ میلیون لیتر نفت گاز و همچنین مقادیر بیشتری نفت سفید و سوخت جت نسبت به گذشته تولید و در اختیار هموطنان قرار گرفت، بیان کرد: این دستاوردها تنها بخش کوچکی از تلاش های شبانه روزی کارکنان شرکت ملی پالایش و پخش و شرکت های تابعه برای تأمین پایدار سوخت در زمستان سخت سال گذشته است.

عصر اقتصاد
روزنامه بین المللی
چهارشنبه صبح ایران

سوخت در مسیر طلایی یا بحران جدید؟ (۲۱:۴۷-۰۴/۰۳/۱۶)

طرح «تخصیص سوخت در مسیر» یکی از برنامه های دولت برای مدیریت مصرف سوخت، مقابله با قاچاق و افزایش شفافیت در توزیع فرآورده های نفتی است.

← ادامه خبر | عصر اقتصاد - آنلایین: سوخت در مسیر طلایی یا بحران جدید؟

این طرح که بر اساس ماده ۴۶ قانون برنامه هفتم توسعه الزامی شده، قرار است با استفاده از سامانه های هوشمند مانند سپهتن و سپیاد، سوخت ناوگان حمل و نقل را بر اساس مسیر و عملکرد واقعی تخصیص دهد. اما در حالی که مسئولان از اجرای قریب الوقوع آن خبر می دهند، صنف کامیون داران از مشکلات اجرایی و فشارهای اقتصادی ناشی از آن گلایه دارند.

به گزارش عصر اقتصاد، ابوذر یوسفی، مسئول ارتباط با مشتریان سامانه هوشمند سوخت، تأکید کرده که عملکرد ناوگان باید از سال ۹۳ براساس اسناد حمل و جی پی اس انجام می شد، اما تاکنون تنها داده های سامانه سپهتن برای شرکت ملی پخش ارسال نشده است.

وی گفت: زیرساخت های فنی در شرکت پخش ایجاد شده و جلسات فشرده ای برای نهایی سازی طرح در حال برگزاری است. هدف نهایی، تخصیص سوخت بر اساس داده های GPS و اسناد حمل است تا از سهمیه بندی غیر واقعی جلوگیری شود.

وی افزود: در ماده ۴۶ قانون برنامه توسعه هفتم، اجرای طرح سوختگیری در مسیر الزامی شده است که زیرساخت های آن در شرکت پخش ایجاد شده است و امیدواریم از ابتدای سال دوم برنامه توسعه، این طرح را اجرایی کنیم. یوسفی، اوایل اردیبهشت ماه گفته بود: در آخرین جلسه کارگروه پیشگیری و مقابله با قاچاق فراورده های نفتی قرار شد تا ابتدای خردادماه طرح تخصیص سوخت در مسیر را نهایی کنیم.

به گفته وی، شرکت ملی پخش فراورده های نفتی در گام نهایی تخصیص سوخت قرار دارد و تا زمانی که متولیان روند صحت سنجی را کامل نکنند، شرکت پخش نمی تواند کار را به سرانجام برساند.

سید محمد مهدی سیدی، نماینده ویژه مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش، نیز اعلام کرد: اجرای سپهتن و سپیاد برای شفاف سازی مصرف سوخت ضروری است. این سامانه ها عملکرد ناوگان را رصد کرده و از قاچاق سوخت جلوگیری می کنند.

از سوی دیگر، چندی پیش نیز کرامت ویس کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش، از اجرای آزمایشی طرح برای ۲۷ هزار ناوگان دیزلی خبر داد و افزود: با تجهیز ناوگان به GPS، امکان رصد دقیق مصرف سوخت فراهم می شود. این طرح به زودی در سطح ملی اجرایی خواهد شد.

در مقابل ادعای مسئولان، کامیون داران معتقدند این طرح آزمایشی بدون آماده سازی زیرساخت ها اجرا شده است. رضا تیموری، رئیس انجمن صنفی کامیون داران، گفت: جایگاه های سوخت خارج از مسیر تعیین شده اند و بسیاری از آن ها فاقد سوخت کافی هستند. این موضوع زمان و هزینه حمل و نقل را افزایش داده است.

همچنین برخی رانندگان گزارش داده اند که سامانه های هوشمند دچار خطاهای مکرر هستند. یک راننده کامیون بیان کرد: بارها با اطلاعات نادرست سامانه مواجه شده ام. گاهی جایگاه تعیین شده صدها کیلومتر با مسیر اصلی فاصله دارد!

در عین حال، به دلیل کمبود سوخت در جایگاه های تعیین شده، بسیاری از رانندگان مجبور به خرید سوخت با قیمت آزاد شده اند که فشار مالی شدیدی به آن ها وارد کرده است.

در این میان، یوسفی تأکید کرد: برای موفقیت طرح، همکاری وزارت نفت، وزارت راه و سازمان راهداری ضروری است.

← ادامه خبر | عصر اقتصاد - آنلاین: سوخت در مسیر طلایی یا بحران جدید؟

بارنامه‌ها باید با اسناد حمل تطبیق داده شوند. کارشناسان معتقدند پیش از اجرای کامل طرح، باید جایگاه‌های سوخت در مسیرهای اصلی تأمین شوند، سامانه‌های هوشمند به‌روزرسانی شوند و رانندگان با فرآیند جدید آشنا شوند. تیموری هشدار داد: اگر اصلاحات صورت نگیرد، این طرح به جای کاهش قاچاق، به بحران جدیدی در صنعت حمل‌ونقل تبدیل خواهد شد. طرح تخصیص سوخت در مسیر در صورت اجرای صحیح می‌تواند تحولی در مدیریت مصرف سوخت ایجاد کند، اما عدم توجه به چالش‌های اجرایی آن را به معضلی برای صنعت حمل و نقل تبدیل کرده است. به نظر می‌رسد دولت باید بین سرعت اجرا و دقت در برنامه‌ریزی توازن برقرار کند تا این طرح به جای افزایش مشکلات، به راه‌حلی پایدار تبدیل شود.

بازار

سوخت تولیدی ما تمامی استانداردها را سپری می‌کند؛ مقصر آلاینده‌گی را در خودرو سازی بگردید (۰۲:۴۰-۰۴/۰۳/۱۷)

احمد هاشمی مدیرعامل پالایش نفت بندر عباس با تأکید بر اینکه سوخت تولیدی این شرکت تمام استاندارد ها را رعایت می‌کند، گفت: برای شناسایی مقصر آلاینده‌گی باید در خودرو سازی بگردید.

شرق

جلوگیری از خروج ۲۲ هزار لیتر گاز مایع در کرمان (۰۵:۰۵-۰۴/۰۳/۱۷)

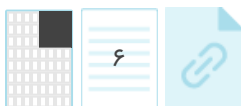
رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان کرمان از کشف ۲۲ هزار لیتر گاز مایع در مسیر خروج از کشور، توسط ماموران مستقر در ایستگاه بازرسی مرصاد خبر داد.

به گزارش مشرق از پایگاه خبری پلیس، سرهنگ حسن خالقی روز جمعه گفت: ماموران پلیس مستقر در ایست و بازرسی مرصاد هنگام کنترل محموله‌های سبک و سنگین عبوری، یک دستگاه تانکر را متوقف کردند و پس از بازرسی محموله ۲۲ هزار لیتری گاز مایع قاچاق کشف شد. وی از کشف لوازم خانگی قاچاق در سیرجان نیز خبر داد و افزود: این لوازم خانگی در بازرسی از یک دستگاه وانت نیسان در محور سیرجان - شهربابک کشف و یک نفر متهم نیز دستگیر شد. رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان کرمان گفت: همچنین ماموران مستقر در ایستگاه بازرسی مرصاد هنگام کنترل محور کرمان - بم، در بازرسی از یک دستگاه کامیون عبوری، ۱۵۸ رأس گوسفند فاقد مجوز حمل که به مقصد کشورهای حوزه خلیج فارس بارگیری شده بود را کشف و یک نفر متهم را نیز دستگیر کردند.

نوسازی ۵۰۰ نفتکش سوخت جاده ای با تامین مالی بانک ملت (۰۵:۳۵-۰۴/۰۳/۱۷)

تفاهمنامه نوسازی ۵۰۰ نفتکش سوخت جاده ای بین بانک ملت، شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران و شرکت های دنیای ماموت و رخس خودرو دیزل با حضور معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های...

به گزارش امتداد به نقل روابط عمومی بانک ملت، در قالب این تفاهمنامه که به امضای رضا دولت آبادی مدیرعامل این بانک، کرامت ویس کرمی مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، محمد مومنی مدیرعامل شرکت دنیای ماموت و روزبه فرهادی زنوز مدیرعامل شرکت رخس خودرو دیزل رسید، بانک ملت اعتباری معادل ۱۷۵۹ میلیارد تومان برای خرید ۵۰۰ نفتکش از دو خودروساز داخلی به شرکت های حمل و نقل فرآورده های نفتی تسهیلات اعطا خواهد کرد.



مشاور امور بانوان شرکت پالایش نفت اصفهان:

بانوان بخش مهمی از بدنه شرکت پالایش نفت اصفهان هستند

نفتی کشور در این پالایشگاه عظیم تولید و به بازار عرضه می شود. حاجی باقری ادامه داد: لذا اهمیت و نقش شرکت پالایش نفت اصفهان در کشور بسیار مهم است و بانوان به عنوان بخش مهمی از بدنه این شرکت نقش کلیدی در تحقق آرمان ها و اهداف استراتژیک سازمانی بر عهده دارند.

وی با تأکید به اینکه سطح فعالیت کارکنان در این شرکت بایستی همپراز با یک شرکت ملی و بین المللی باشد افزود: در زمان دفاع مقدس و موقعی که پالایشگاه آبادان مورد تهاجم دشمن یعنی قرار گرفت، بسیاری از کارکنان آن شرکت به پالایشگاه اصفهان منتقل شدند، سطح فعالیت و کارایی پرسنل شرکت نفت آبادان در سطح یک شرکت بین المللی بود و کلیه پرسنل این شرکت افتخار می کردند که در شرکت نفت آبادان فعالیت خود را شروع کرده اند؛ ما نیز در طول فعالیت کاری خود همیشه در حال آموختن از سطح فعالیت ها و تجربه های این پرسنل بودیم.



برای برطرف کردن مشکلات همکاران در چهار چوب قوانین و مقررات چاره اندیشی و گام برداریم افزود: همه ما در یک شرکت بسیار مهم فعالیت داریم که دارای جایگاه خاص در کشور است به گونه ای که ۲۵ درصد فرآورده های

نقش اقتصاد- اصفهان- پیره زالی: گردهمایی بانوان شرکت پالایش نفت اصفهان با حضور فعال بانوان در سالن کنفرانس این شرکت برگزار شد. نخستین گردهمایی بانوان شرکت پالایش نفت اصفهان در سال جاری با حضور فعال بانوان این شرکت ۱۷ اردیبهشت ماه با حضور رئیس حوزه مدیریت و مشاور امور بانوان این شرکت برگزار شد.

به گزارش خبرنگار واحد رسانه و روابط عمومی و بین الملل شرکت پالایش نفت اصفهان، ندا حاجی باقری، رئیس حوزه مدیریت و مشاور امور بانوان شرکت پالایش نفت اصفهان در گفتگویی در خصوص برگزاری این نشست گفت: اهمیت این جلسه به این معنی است که همه ما در درجه اول با اتحاد و همبستگی و همکاری به سوی یک هدف برای رسیدن به اهداف سازمان و پیشرفت کشور قدم برداریم.

وی با اشاره به اینکه از زمان تصدی در سمت مشاور امور بانوان سعی کردیم که شنونده صحبت ها، نقدها و مشکلات بانوان باشیم تا با ایجاد حسن اعتماد

راه اندازی جایگاه توزیع سوخت عشایری در مشگین شهر (۰۷:۵۸-۰۴/۰۳/۱۷)

مدیرکل امور عشایر استان اردبیل از افتتاح جایگاه جدید توزیع سوخت ویژه عشایر در مشگین شهر تا پایان خردادماه خبر داد و گفت: این اقدام گامی مؤثر در تسهیل تأمین سوخت عشایر در فصل ییلاق خواهد بود. علی پیرجاهد، مدیرکل امور عشایر استان اردبیل در گفت و گو با خبرنگار خبرگزاری فارس در اردبیل با اعلام خبر افتتاح شعبه جدید توزیع سوخت عشایری در شرکت تعاونی شهید مطهری مشگین شهر در آینده نزدیک، اظهار کرد: هدف از ایجاد این جایگاه، تسهیل در توزیع نفت سفید مورد نیاز عشایر در فصل ییلاق و رفع مشکلات قبلی در این زمینه است. وی افزود: جایگاه جدید توزیع سوخت ویژه عشایر در شرکت تعاونی شهید مطهری مشگین شهر تا پایان خردادماه افتتاح

← ادامه خبر | فارس: راه اندازی جایگاه توزیع سوخت عشایری در مشکین شهر

می شود که این اقدام گامی مؤثر در تسهیل تأمین سوخت عشایر در فصل ییلاق خواهد بود. مدیرکل امور عشایر استان اردبیل با اشاره به دشواری های گذشته در تأمین سوخت از جایگاه های عمومی شهرستان به دلیل تداخل با فصل پرکار کشاورزی، تصریح کرد: توزیع متمرکز از این جایگاه با هماهنگی نهادهای ذی ربط انجام خواهد شد تا عشایر منطقه بتوانند بدون اتلاف وقت و هزینه، سوخت مورد نیاز خود را تأمین کنند. پیرجاهد با تأکید بر اینکه این جایگاه صرفاً به امور عشایر اختصاص خواهد داشت، ابراز امیدواری کرد: بهره برداری از این مرکز بتواند بخشی از دغدغه های عشایر در حوزه سوخت را برطرف کرده و زمینه ساز بهبود شرایط معیشتی این قشر مولد و مقاوم باشد. اخبار استان اردبیل را از اینجا دنبال کنید. #عشایر #جایگاه_سوخت #آب_رسانی

صرفه جویی چشمگیر انرژی در پالایشگاه اصفهان محقق شد؛

ظرفیت کاری پروژه RHU شرکت پالایش نفت اصفهان به سطحی تازه از ارتقاء رسیده است

با راه اندازی طرح بازیابی گازهای فلر، تا ۳۰۰۰ نرمال مترمکعب گاز در ساعت در این پالایشگاه صرفه جویی می شود

پیوستن پالایشگاه به ساز و کار توسعه پاک (CDM) است که به موجب آن، شرکت می تواند هم اعتبار مالی دریافت کند و هم مجوز توسعه مطابق با پروتکل کیوتو را کسب نماید.

وی افزود: برای تکمیل پروژه FGR که شامل دو زیرپروژه پایش میزان فلرینگ واحدها و ارتقای سیستم جرقه زن فلرها است، ۲۶ ماه زمان صرف شده و تلاش می شود بهره برداری از آن در نیمه دوم سال جاری آغاز شود. فرآیند خرید تجهیزات لازم، از جمله جریان سنج های حرارتی، به دلیل تحریم ها با چالش هایی همراه بود. همچنین، استفاده از کمپرسور Sliding Vane برای نخستین بار در ایران عملیاتی شد. مطالعات پایه این پروژه نیز حدود هشت ماه زمان برد.

شریعتمداری با اشاره به اینکه هزینه اجرای این طرح به صورت EPC همراه با فعالیت های مطالعاتی پایه حدود ۷ میلیون یورو بوده است، تاکید کرد: اجرای چنین طرحی با این مشخصات، برای اولین بار در ایران اجرایی شده است.

وی با اشاره به اهمیت تحریم ها و تأثیر آن بر خودکفایی و تکیه بر دانش داخلی اظهار داشت: اخیراً یک شرکت کره ای، به عنوان طراح واحدهای FGR، ایران را تحت تحریم قرار داده بود که همین امر موجب گردید پس بهره گیری از متخصصان توانمند داخلی طرح را بدون کمک خارجی به سرانجام برسانیم.



گفت: هدف از اجرای این طرح جمع آوری ۳۰۰۰ نرمال مترمکعب گاز فلر در ساعت از طریق کمپرسورهای دو مرحله ای Sliding Vane و فشرده سازی تا فشار ۷/۵ بار، پس از عبور از برج شیرین سازی با آمین است که به شبکه سوخت تزریق می شود. این اقدام نه تنها از هدررفت قابل توجه انرژی جلوگیری می کند، بلکه به کاهش آلودگی هوا و جرّام زیست محیطی پالایشگاه کمک می کند.

وی افزود: به دنبال راه اندازی واحد بازیابی گازهای فلر، ارتقای عملکرد فلرهای پالایشگاه نیز ضروری بود که این امر با بهبود پایلوت های فلر تیپ ها و اضافه شدن سیستم هیبریدی جرقه زن برقی محقق شد. این نوآوری باعث افزایش قابلیت عملکردی فلرها حتی در شرایط اضطراری شده است. مدیر پروژه همچنین اظهار داشت: اجرای این طرح مقدمه ای برای

ایفا می کند. به گزارش روابط عمومی و بین الملل شرکت پالایش نفت اصفهان، سید مهدی شریعتمداری

اصفهان اعلام کرد که این طرح به دلیل صرفه جویی در مصرف انرژی و بهبود بهره وری اقتصادی، نقشی مهم در کاهش آلودگی های زیست محیطی



در یکسال گذشته بیش از ۱۱ هزار و ۷۰۰ تن متریال مورد نیاز، وارد پروژه RHU شرکت پالایش نفت اصفهان شده است.

به گزارش روابط عمومی و بین الملل شرکت پالایش نفت اصفهان از فروردین ماه سال ۱۴۰۳ تا پایان اردیبهشت سال جاری ۱۱ هزار و ۷۱۶ تن متریال شامل پایپینگ، مکانیکال (همچون کمپرسورهای رفت و برگشتی، کوره های کریشتر و...)، استراکچر و... وارد پروژه RHU و نصب شده است.

بر اساس آمارها در آبان ماه سال گذشته بیشترین حجم از متریال به میزان ۱۴۰۵ تن وارد سایت RHU شده است و از دی ماه سرعت کار بسیار بالاتر رفته به طوری که در اردیبهشت ماه سال جاری با ورود ۲۳۷۰ تن، رکورد جدیدی در ورود متریال به این پروژه ملی به ثبت رسیده است. همچنین به ترتیب متریال های پایپینگ، مکانیکال، و استراکچر دارای بیشترین اوزان ورودی به سایت RHU هستند.

گفتنی است ورود این حجم از متریال در ۶ ماهه گذشته و روند رو به رشد آن نشانگر پیشرفت قابل توجه پروژه و گسترش جبهه های کاری جدید است که نه تنها موجب تسریع روند اجرایی شده بلکه ظرفیت های کاری پروژه را به سطحی تازه ارتقاء داده است.

مدیر پروژه شرکت پالایش نفت

پمپ‌های ۲۶۲۰۱۸ و ۲۶۲۰۱۸B در واحد بنزین‌سازی پالایشگاه اصفهان با موفقیت تعمیر و نصب شدند (۰۸:۴۳-۰۴/۰۳/۱۷)

مسئول کارگاه ماشین‌آلات دوار شرکت پالایش نفت اصفهان، در خصوص تعمیر این پمپ‌ها طی تعمیرات اساسی واحد بنزین‌سازی، اظهار داشت که طراحی خاص و استفاده از مواد ویژه در یاتاقان‌ها، فرآیند تعمیر را پیچیده کرده بود، یکی از این پمپ‌ها به دلیل خرابی بیرینگ و علیرغم چندین مرتبه تلاش، به‌صورت کامل تعمیر نشده بود. به همین دلیل، طرحی در جهت جایگزینی هوزینگ بیرینگ بدون کوچکترین تغییر در بدنه پیشنهاد شد.

جام جم آنلاین اصفهان؛ مهدی حسن‌وند اعلام کرد که با اعمال تغییراتی در محفظه و یاتاقان‌های این پمپ‌ها، طراحی آن‌ها مشابه پمپ‌های مدل ۷۳۱۳ شده است. این تغییرات موجب افزایش کارایی و سهولت تعمیرات آینده شده‌اند.

وی تاکید کرد که اهمیت این طرح مربوط به شرایط عملیاتی ویژه پمپ‌ها است که دارای NPSH پایین (فشار ورودی کم) هستند. برای همین نیاز بود که بدنه و پروانه حفظ شوند، اما سایر بخش‌های پمپ از جمله سیستم آب‌بندی، شافت و استافینگ باکس بازطراحی شدند.

حسن‌وند با قدردانی از تلاش‌های کارکنان کارگاه ماشین‌آلات دوار افزود که تعمیرات به موقع پمپ‌های ۲۶۲۰۱۸ و ۲۶۲۰۱۸B از افزایش ریسک خرابی جلوگیری کرد. در غیر این صورت، احتمال نیاز به جایگزینی کل پمپ‌ها وجود داشت که مستلزم تعویض شاسی، سیستم لوله‌کشی و بخش‌های دیگر می‌شد و هزینه سنگینی به همراه داشت. به گفته او، پس از تغییرات اعمال‌شده، در صورت خرابی بلبرینگ‌ها، تعویض آن‌ها به آسانی امکان‌پذیر است و خرابی تأثیر دیگری بر عملکرد پمپ‌ها نخواهد داشت. او همچنین تصریح کرد که با استفاده از این الگوی جدید برای پمپ‌های ۲۶۲۰۱۸ و ۲۶۲۰۱۸B، فاصله زمانی تعمیرات یاتاقان‌ها افزایش یافته است.

شایان ذکر است که این روش پیش‌تر در سال ۱۳۹۵ توسط حسین مؤمنی، رئیس پیشین کارگاه ماشین‌آلات دوار، به صورت موفق روی پمپ‌های مدل ۷۳۱۳ اجرا شده بود.

هاجر مقصی خبرنگار جام جم آنلاین*

جهان اقتصاد گزارش می دهد

تابستان، سفر و ضرورت مدیریت مصرف سوخت



کیم گلزار پرنوی مهر
گروه انرژی



با شروع فصل تابستان و پایان یافتن سال تحصیلی، سفرهای خانوادگی در سراسر کشور افزایش چشمگیری پیدا می کند. این روند هر ساله با رشد طبیعی تقاضا برای سوخت به ویژه بنزین همراه است و امسال نیز، همزمان با آغاز خردادماه، شاهد افزایش چشمگیر تردهای جادهای و صفهایی در برخی جایگاههای سوخت بوده ایم.

آنچه در نگاه نخست ممکن است نگران کننده به نظر برسد، واقعیتی است که در بستر آن، می توان به لزوم هماهنگی میان مدیریت مصرف، اطلاع رسانی دقیق و همیاری شهروندان اشاره کرد. کمبود مقطعی سوخت، پدیده ای است که در بسیاری از کشورها با شروع فصلهای پرتردد مانند تابستان یا تعطیلات طولانی رخ می دهد، اما با برنامه ریزی و فرهنگ سازی می توان آثار آن را کاهش داد.

طبق اعلام وزارت نفت، مصرف روزانه بنزین در کشور طی روزهای اخیر از مرز ۱۳۵ میلیون لیتر عبور کرده که این رقم در مقایسه با میانگین مصرف در فصل بهار، رشد قابل توجهی داشته است.

واقعیت این است که مصرف بی رویه یا ناهماهنگ، نه تنها فشار مضاعفی بر سیستم توزیع و پالایش وارد می کند، بلکه می تواند برنامه ریزی سفرهای دیگران را هم تحت تأثیر قرار دهد. بنابراین، یکی از مهم ترین راهکارهای مدیریت شرایط فعلی، مشارکت همه جانبه مردم در صرفه جویی و استفاده هدفمند از سوخت است. یکی از عوامل کاهش تنش های احتمالی در دوره های افزایش مصرف، اطلاع رسانی به موقع و دقیق از سوی نهادهای مسئول است. زمانی که مردم بدانند شرایط توزیع سوخت در چه وضعیتی قرار

حاصل کنند، موضوع سوخت، صرفاً یک مسئله فصلی نیست. افزایش جمعیت، توسعه شبکه راهها، و بالا رفتن مالکیت خودرو در کشور، در مجموع نیازمند بازنگری و توسعه زیرساختی در تأمین و توزیع سوخت است. در این میان، چند مسیر آینده نگرانه می تواند در کاهش فشار بر شبکه بنزین مؤثر واقع شود: در سالهای اخیر، اقدامات خوبی در این حوزه انجام شده است؛ از جمله توسعه زیرساخت های CNG، حمایت از تولید خودروهای دوگانه سوز و طراحی طرح های سهمیه بندی هوشمند. با تداوم و تقویت این مسیر، می توان انتظار داشت که در سال های آینده وابستگی صرف به بنزین کاهش یابد و تعادل پایدارتری در عرضه و تقاضای سوخت شکل گیرد.

تابستان همواره فصلی برای سفر، تجربه و ارتباط دوباره با طبیعت و اقوام بوده است. این سنت دیرینه، بخشی از سبک زندگی ایرانیان به شمار می رود و ضروری است که از آن صیانت شود. اما همزمان، مدیریت منابع انرژی و سوخت، به ویژه در روزهایی که تقاضا افزایش می یابد، نیازمند همکاری متقابل میان مردم و مسئولان است. با فرهنگ سازی، اطلاع رسانی شفاف، برنامه ریزی سفر، و نگاهی آینده نگر به مسئله انرژی، می توان تابستانی روان، ایمن و بدون دغدغه را برای میلیون ها هموطن رقم زد. در این مسیر، همراهی و هم فکری، بیش از هر زمان دیگری، راه گشاست.

تسریع در تکمیل طرح های توسعه پالایشگاه اصفهان (۰۹:۲۴-۰۴/۰۳/۱۷)

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی بر اهمیت تسریع در تکمیل پروژه های مدیریت مصرف آب و تقویت زنجیره تولید و تأمین انرژی در پالایشگاه اصفهان تأکید کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، محمدصادق عظیمی فر پنجشنبه (۱۵ خرداد) در بازدید از طرح های توسعه پالایشگاه اصفهان، با تأکید بر لزوم تسریع در تکمیل باکیفیت این طرح ها در حوزه مدیریت مصرف آب، گفت: توجه ویژه به زنجیره تولید و تأمین انرژی با توجه به نقش حیاتی پالایشگاه اصفهان بسیار اهمیت دارد.

وی پس از دریافت گزارش فنی مجری طرح و پیمانکاران ابرپروژه RHU، خواستار حمایت همه جانبه از این طرح ملی اولویت دار شد و بر تحقق پیشرفت ماهانه ۳ درصدی آن تأکید کرد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران همچنین از شرکت ملی پخش، شرکت خطوط لوله، مخابرات منطقه اصفهان، طرح KHT و طرح بنزین سازی پالایشگاه اصفهان بازدید و روند ساخت و فعالیت این واحدها را بررسی کرد.

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: تسریع در تکمیل طرح های توسعه پالایشگاه اصفهان

منابع دیگر: خبرگزاری میزان، آریا، مهر/ روزنامه اقتصاد آینده، کائنات/ پایگاه خبری پایگاه اطلاع رسانی دولت، شانا، فصل تجارت، نبض نفت، نفت امروز، اقتصاد کارآمد، اقتصاد تهران، شفقنا، تیتربتر، پیام خوزستان، ربع، قم پرس، سیمای انرژی، ایران آنلاین

صرفه جویی انرژی در پالایشگاه اصفهان با طرح بازیابی گازهای مشعل (۰۹:۲۴-۰۴/۰۳/۱۷)

مدیر پروژه شرکت پالایش نفت اصفهان با بیان اینکه با راه اندازی طرح بازیابی گازهای مشعل، تا ۳ هزار مترمکعب گاز در ساعت در این پالایشگاه صرفه جویی می شود، گفت: این طرح به دلیل صرفه جویی در مصرف انرژی و بهبود بهره وری اقتصادی، نقشی مهم در کاهش آلودگی های زیست محیطی ایفا می کند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به نقل از شرکت پالایش نفت اصفهان، سید مهدی شریعتمداری با اشاره به طرح بازیابی گازهای مشعل، بیان کرد: هدف از اجرای این طرح، جمع آوری ۳ هزار نرمال مترمکعب گاز مشعل در ساعت از طریق کمپرسورهای دو مرحله ای Sliding Vane و فشرده سازی تا فشار ۷.۵ بار، پس از عبور از برج شیرین سازی با آمین است که به شبکه سوخت تزریق می شود. این اقدام نه تنها از هدررفت قابل توجه انرژی جلوگیری می کند، بلکه به کاهش آلودگی هوا و جرائم زیست محیطی پالایشگاه کمک می کند.

وی با بیان اینکه با راه اندازی واحد بازیابی گازهای مشعل، ارتقای عملکرد مشعل های پالایشگاه نیز ضروری بود، افزود: این امر با بهبود پایلوت های فلر تیپ ها و اضافه شدن سیستم هیبریدی جرقه زن برقی محقق شد که این نوآوری سبب افزایش قابلیت عملکردی مشعل ها حتی در شرایط اضطراری شده است.

مدیر پروژه شرکت پالایش نفت اصفهان با اشاره به اینکه اجرای این طرح مقدمه ای برای پیوستن پالایشگاه به ساز و کار توسعه پاک (CDM) است، تصریح کرد: به موجب آن، شرکت می تواند هم اعتبار مالی دریافت کند و هم مجوز توسعه مطابق با پروتکل کیوتو را کسب کند.

شریعتمداری با تأکید بر اینکه برای تکمیل پروژه FGR که شامل دو زیر پروژه پایش مقدار گازهای مشعل واحدها و ارتقای سیستم جرقه زن، ۲۶ ماه زمان صرف شده و تلاش می شود بهره برداری از آن در نیمه دوم امسال آغاز شود، گفت: فرآیند خرید تجهیزات لازم، از جمله جریان سنج های حرارتی، به دلیل تحریم ها با چالش هایی همراه بود. همچنین، استفاده از کمپرسور Sliding Vane برای نخستین بار در ایران عملیاتی شد و مطالعات پایه این پروژه نیز حدود هشت ماه زمان برد.

وی با اشاره به اینکه هزینه اجرای این طرح به صورت ای پی سی (EPC) همراه با فعالیت های مطالعات پایه حدود ۷ میلیون یورو بوده است، بیان کرد: اجرای چنین طرحی با این مشخصات، برای نخستین بار در ایران اجرایی شده است.

مدیر پروژه شرکت پالایش نفت اصفهان با بیان اهمیت تحریم ها و تأثیر آن بر خودکفایی و تکیه بر دانش داخلی

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: صرفه جویی انرژی در پالایشگاه اصفهان با طرح بازیابی گازهای مشعل

اظهار کرد: به تازگی یک شرکت کراهی، به عنوان طراح واحدهای FGR، ایران را تحت تحریم قرار داده بود که همین امر سبب شد با بهره گیری از متخصصان توانمند داخلی طرح را بدون کمک خارجی به سرانجام برسانیم.

۷۹۷ هزار لیتر سوخت به پروازهای حج تمتع در استان گلستان تحویل شد (۱۴۰۴/۰۳/۱۷-۰۹:۲۴)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه گلستان از تحویل ۷۹۷ هزار لیتر فرآورده به ناوگان هواپیمایی کشور جهت اعزام زائران به مکه معظمه در فرودگاه بین المللی گرگان خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه گلستان، سید محمد حسینی گفت: با تلاش شبانه روزی کارکنان مرکز سوخت گیری و پشتیبانی واحدهای فنی، تدارکاتی و لجستیکی بدون هیچ گونه وقفه، عملیات سوخت رسانی به ناوگان هواپیمایی جهت اعزام زائران در فرودگاه بین المللی گرگان به بهترین نحوه ممکن انجام و به پایان رسید.

حسینی افزود: رفت حجاج از طریق ۱۹ پرواز طی شش شبانه روز انجام شد که استان گلستان از نظر تعداد زائران در رتبه سوم کشوری و از منظر نسبت زائران به جمعیت استانی رتبه اول کشور در سال ۱۴۰۴ را به خود اختصاص داده است.

گفتنی است، مرکز سوخت گیری هواپیمایی گرگان با ظرفیت ذخیره سازی ۳۶۰ هزار لیتر و دو واحد سوخت رسان، وظیفه سوخت رسانی به ناوگان هواپیمایی کشور در فرودگاه بین المللی گرگان را برعهده دارد.

منابع دیگر: سازمان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی

شفافیت، فناوری، قاطعیت؛ سه ضلع مثلث برای مقابله با قاچاق سوخت (۱۴۰۴/۰۳/۱۷-۰۹:۲۴)

دولت چهاردهم با ورود جدی به موضوع قاچاق سوخت، مجموعه ای از طرح ها و سیاست های نوین از جمله سه نرخی شدن نفت گاز، پایش لحظه ای زنجیره توزیع و تخصیص سوخت بر پایه پیمایش را در دستور کار قرار داده است؛ اقدام هایی که با هدف مقابله هوشمندانه با قاچاق سازمان یافته سوخت، افزایش شفافیت، اصلاح یارانه ها و بهینه سازی مصرف انرژی، افق تازه ای را پیش روی نظام توزیع سوخت کشور گشوده اند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به نقل از شانا، قاچاق سوخت از چالش هایی است که سال ها است منابع مالی کشور را تهدید کرده و تأثیرات منفی بر مدیریت عرضه و توزیع انرژی داشته است. اختلاف قیمت سوخت در منطقه و ضعف نظارتی دقیق بر توزیع و مصرف سوخت، قاچاق را به بحرانی پایدار تبدیل کرده که مهار آن نیازمند اصلاحات ساختاری، فناوری های نظارتی و اقدام های اجرایی گسترده است، از

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: سه ضلع مثلث برای مقابله با قاچاق سوخت

این رو دولت چهاردهم با ورود جدی به بحث قاچاق سوخت، رویکردی چندلایه و هوشمندانه را در این زمینه پیش گرفته است.

طبق آمار رسمی روزانه بین ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر سوخت، عمدتاً گازوئیل و بنزین از مرزهای ایران به صورت غیرقانونی خارج می شود؛ رقمی هشداردهنده که به تنهایی نشان دهنده یکی از بزرگترین چالش های اقتصادی و مدیریتی کشور در حوزه انرژی است. این حجم از قاچاق، سالانه هزاران میلیارد تومان از منابع یارانه ای دولت را هدر می دهد؛ منابعی که باید در خدمت توسعه زیرساخت ها، بهبود خدمات عمومی و حمایت از اقشار آسیب پذیر قرار گیرند.

از سوی دیگر، استمرار این روند، نه تنها ناکارآمدی در نظام توزیع یارانه و ضعف ساختارهای نظارتی را عیان می کند، بلکه فرصت هایی سودآور برای شبکه های غیررسمی و بعضاً سازمان یافته قاچاق را فراهم می سازد؛ شبکه هایی که با بهره گیری از تفاوت فاحش قیمت سوخت در داخل و کشورهای همسایه، به یکی از بازیگران مؤثر در اقتصاد پنهان ایران بدل شده اند.

قاچاق سوخت یا فاجعه ملی!

مسعود پزشکیان، رئیس جمهوری پارسال در نشست ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، قاچاق روزانه ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر سوخت را فاجعه ای ملی دانست و تأکید کرد که این حجم از قاچاق نشان دهنده نقص جدی در نظام توزیع و نظارت است. وی با انتقاد از وضع موجود، با بیان اینکه دولت چهاردهم به طور قاطع و با استفاده از روش های علمی و نظارتی پیشرفته، جلوی این اتلاف منابع را خواهد گرفت، بیان کرد: برای بنده نه حتی به عنوان رئیس جمهور، بلکه به عنوان یک شهروند ایرانی نیز به هیچ وجه قابل قبول نیست که بگویند از چرخه ای که تولید و توزیع آن در دست خود ماست، روزانه بین ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر سوخت قاچاق می شود.

محمدصادق عظیمی فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران نیز از ابتدا رویکرد وزارت نفت در زمینه قاچاق فراورده های نفتی را مبتنی بر اصل پیشگیرانه اعلام کرده و گفته است: با وجود اطلاعات دریافتی قابل اتکا می توان موضوع مقابله و پیشگیری از قاچاق سوخت را به طور جدی دنبال کرد. به گفته وی، قاچاق سوخت سال ها است گریبان گیر کشور است و خوشبختانه امروز این چالش به صراحت مطرح می شود و دیگر نیازی به پنهان کاری یا انکار نیست، ما به طور فعالانه در تلاشیم قاچاق را اگرچه نمی توان صفر کرد، به حداقل برسانیم.

سپید و سپهتن منتظر همکاری دیگر نهادها

بخش عمده قاچاق بر اساس آمارهای رسمی در حوزه مصرف رخ می دهد که از جمله علل آن نبود نظارت کافی متولیان مصرف بر تطابق عملکرد مصرف کنندگان با سهمیه های سوخت است، همچنین بررسی ها نشان می دهد بخش عمده قاچاق سوخت در حوزه حمل و نقل اتفاق می افتد، از این رو وزارت نفت با هدف نظارت مستقیم بر روند مصرف سوخت به ویژه نفت گاز، طرح های مختلفی را مطرح و در دستور کار خود قرار داد که از جمله این طرح ها راه اندازی سامانه «سپهتن» و «سپید» (طرح تخصیص سوخت بر مبنای پیمایش) بود.

طرح های سپهتن و سپید از جمله طرح هایی است که با هدف کاهش مداخله انسانی و تخصیص سهمیه سوخت بر اساس عملکرد واقعی خودروها طراحی شده و از سال ۱۳۹۵ به صورت رسمی در دستور کار نهادهای مسئول قرار گرفته است که تأخیر در اجرای آن به نزدیک یک دهه می رسد. بر اساس این طرح ها، عملکرد ناوگان به صورت سیستمی به

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: سه ضلع مثلث برای مقابله با قاچاق سوخت

سامانه هوشمند سوخت ارسال و از صدور اسناد حمل و صورت وضعیت دستی جلوگیری می شود که این اقدام نقش قابل توجهی در کاهش مصرف نفت گاز و کاهش قاچاق سوخت دارد، اما با وجود گذشت بیش از ۹ سال از زمان مصوبه اجرایی سامانه های سپهتن و سپیاد، تاکنون تخصیص سوخت تنها بر اساس اسناد حمل انجام می شود و هیچ گونه داده ای از سامانه سپیاد و سپهتن وجود ندارد.

سامانه های سپیاد و سپهتن سال هاست نامشان به عنوان سامانه هایی برای پیشگیری از قاچاق سوخت بر زبان وزارت نفت جاری است، اما پس از گذشت ۹ سال از مصوبه اجرایی آن همچنان خبری از راه اندازی آنها نیست، این در حالی است که وزارت نفت اعلام کرده تمام زیرساخت های لازم برای اجرای طرح های هوشمند تخصیص سوخت به مصرف کنندگان در شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران وجود دارد، اما چالش های اجرای طرح های سپیاد و سپهتن در سازمان های دیگر مانند وزارت راه و شهرسازی و شهرداری ها مطرح است که باید رفع شود و با رفع این چالش ها این سامانه ها به طور کامل اجرایی می شوند.

پایش لحظه ای؛ اقدامی مؤثر برای ناکامی سودجویان

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به عنوان شریان اصلی تولید، انتقال و توزیع فراورده های نفتی در کشور، نیازمند ابزارهایی نوین برای پایش، کنترل و بهینه سازی فرآیندهای گسترده و پیچیده خود است. از این رو طرح پایش لحظه ای زنجیره تأمین و توزیع فراورده های نفتی به عنوان یک گام راهبردی همسو با تحقق تحول دیجیتال و ارتقای شفافیت در زنجیره تولید و توزیع فراورده های نفتی از سوی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی و با همکاری شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران، شرکت طراحی و ساختمان نفت، گروه مپنا و ایرانسل در دست اقدام قرار گرفته است.

این طرح نه تنها پاسخی به چالش های سنتی همچون قاچاق سوخت، نشت فراورده ها و ضعف در کنترل میدانی است، بلکه با بهره گیری از فناوری های نوین مانند هوش مصنوعی، زمینه ساز شکل گیری زیرساختی هوشمند، شفاف و بومی برای مدیریت انرژی در کشور خواهد بود. اجرای این طرح در سطح ملی، نمادی از همگرایی دانش فنی، سیاست گذاری هوشمند و عزم جدی برای حرکت به سوی آینده ای پایدار و امن در حوزه انرژی است. این طرح که از مهم ترین اقدام های دولت چهاردهم در زمینه مبارزه با عرضه خارج از شبکه سوخت در کشور است با هدف افزایش شفافیت، کاهش تخلفات و بهینه سازی مصرف سوخت آغاز شده است و نقشی کلیدی در حفظ منابع ملی و کاهش وابستگی به واردات انرژی ایفا می کند.

طرح سنجش و پایش زنجیره تأمین و توزیع فراورده های نفتی در سه فاز تعریف شده است که طبق برنامه ریزی های انجام شده و بنا به تکلیف قانونی وزارت نفت تا پایان سال ۱۴۰۴ بخش عمده مربوط به تجهیز خطوط لوله انتقال، اسکله ها و انبارهای تأسیسات مستقر در استان های مرزی اجرایی می شود و سایر بخش های مهم و اولویت دار در فاز نخست این طرح تا پایان ۳۶ ماه تکمیل و فاز دوم و سوم در بازه های زمانی ۲۴ ماهه تا تجهیز تمام نقاط این شبکه عظیم عملیاتی می شود و با استفاده از این طرح هر قطره فراورده از زمان تولید تا زمانی که به دست مصرف کننده می رسد مورد پایش و رصد قرار می گیرد.

سه نرخى شدن نفت گاز، سدى بزرگ در برابر قاچاق سوخت

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: سه ضلع مثلث برای مقابله با قاچاق سوخت

سه نرخى شدن نفت گاز جدیدترین تحول در عرصه مبارزه با قاچاق سوخت است که به تازگی از سوی دولت مطرح شده؛ سیاستى که با هدف مدیریت بهینه سوخت، کاهش عرضه خارج از شبکه و بهینه سازی یارانه های انرژی در دستور کار قرار گرفته است و زنگ خطرى برای سودجویان منافع ملی کشور به شمار می رود، چراکه اختلاف قیمت فاحش نفت گاز در داخل، آتش قاچاق را شعله ور کرده و دولت با این سیاست قصد دارد زنجیره عرضه خارج از شبکه را که سالهاست بر اقتصاد کشور سایه انداخته است بشکند، آن هم در کشوری که سوخت یارانه ای یکی از ستون های اصلی اقتصاد و رفاه آن کشور به شمار می رود.

بر اساس آخرین بررسی ها، این طرح از ابتدای تیر ۱۴۰۴ در سه نرخ قیمتی متفاوت، نرخ سهمیه ای (یارانه ای)، نرخ نیمه یارانه ای و نرخ آزاد اجرایی می شود که نرخ سهمیه ای برای ناوگان حمل و نقل فعال بدون تغییر باقی می ماند، اما نرخ دوم و سوم برای مصرف مازاد و غیر ضروری اعمال می شود، به گونه ای که نرخ اول همان ۳۰۰ تومان برای ناوگان فعال با سهمیه مشخص است؛ نرخ دوم نصف خرید نفت گاز از پالایشگاه ها تا سقف ۴۰ درصد بیشتر از سهمیه و نرخ سوم بر اساس قیمت خرید نفت گاز از پالایشگاه ها است.

دولت و مسئولان ذی ربط همچنان تأکید دارند که هدف اصلی این طرح نه افزایش قیمت سوخت برای ناوگان فعال و قانونی، بلکه مدیریت مصرف و جلوگیری از قاچاق با استفاده از کاهش اختلاف قیمت سوخت در داخل کشور با کشورهای همسایه و در نهایت کاهش انگیزه قاچاق است، چراکه نرخ نفت گاز برای ناوگان فعال با اعلام برنامه همچنان همان ۳۰۰ تومان خواهد بود و تنها ناوگانی که فعالیت ندارند، یا برنامه غیر واقعی دارند شامل افزایش قیمت می شوند که این رویکرد نقش قابل توجهی در مبارزه پایدار با قاچاق سوخت خواهد داشت.

طرح سه نرخى شدن نفت گاز، در ذات خود گامی به سوی مدیریت بهینه منابع انرژی، اصلاح ساختار یارانه ها و کاهش قاچاق سوخت است. این سیاست افزون بر ایجاد شفافیت در تخصیص سهمیه ها، می تواند به افزایش بهره وری ناوگان حمل و نقل و تعدیل هزینه های دولتی در این حوزه منجر شود.

سوخت گیری در مسیر؛ راهکاری نوین برای مقابله با قاچاق سوخت

وزارت نفت با همکاری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و سازمان شهرداری ها، طرحی را برای تخصیص سوخت به ناوگان حمل و نقل دیزلی بر اساس حرکت در مسیر اجرا کرده است که بر اساس آن، تخصیص سهمیه سوخت بر اساس پیمایش واقعی ناوگان و بر مبنای عملکرد و برنامه در مسیر اختصاص می یابد. به این ترتیب کامیون هایی که بار جابه جا و مسیر مشخصی را طی می کنند، سهمیه خود را در طول مسیر و جایگاه های مشخص دریافت می کنند و پس از تأیید حرکت از طریق سامانه های پایش، سهمیه بعدی در نقاط مشخصی به آنها اختصاص می یابد.

کنترل مصرف نفت گاز در بخش حمل و نقل ناوگان دیزلی، افزایش شفافیت، پیشگیری از سوءاستفاده های احتمالی و صدور برنامه های سوری از جمله اهداف اجرای طرح سوخت گیری در مسیر است، همچنین در این طرح اطلاعات راننده، مسیر و اسناد حمل الکترونیکی به صورت برخط به شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ارسال و کنترل می شود تا سهمیه تنها به ناوگان فعال اختصاص یابد.

آنچه مسلم است اینکه قاچاق سوخت دیگر یک تخلف ساده نیست، بلکه شبکه پیچیده و سازمان یافته ای است که برای مقابله با آن، تنها برخوردهای مقطعی کافی نخواهد بود. شفاف سازی فرآیندهای توزیع، اصلاح سیاست های

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: سه ضلع مثلث برای مقابله با قاچاق سوخت

قیمتی و بهره گیری از فناوری های نوین می تواند راهکاری پایدار برای مهار این بحران باشد و اگر این اقدام ها به درستی اجرا شوند، می توان امیدوار بود نظام توزیع سوخت کشور به سمت کارآمدی، عدالت و پایداری بیشتر حرکت کند. صنعت نفت در حدود یک سال اخیر با در دستور کار قرار دادن اقدام هایی مانند طرح پایش لحظه ای، طرح تخصیص سوخت در مسیر و اجرای سیاست سه نرخی شدن نفت گاز، به طور آشکار و با عزمی راسخ مبارزه ای پایدار با قاچاقیان سوخت را آغاز کرده است که در نتیجه این رویکرد، می توان انتظار داشت در آینده ای نزدیک شاهد زنجیره تخریب قاچاق سوخت در کشور باشیم. این اقدام ها نه تنها سبب شفافیت در تخصیص سوخت و کاهش تخلفات می شود، بلکه زمینه ساز بهینه سازی مصرف انرژی و مدیریت هوشمند منابع نیز خواهد بود.

مسیر مقابله با قاچاق سوخت با تقویت زیرساخت های نظارتی، بهره گیری از فناوری های نوین و هماهنگی گسترده میان نهادهای مسئول هر روز کارآمدتر و هوشمندانه تر می شود. اگر این روند با تعهد اجرایی و نظارت دقیق ادامه یابد، صنعت نفت کشور می تواند به مرحله ای برسد که در آن دست قاچاقچیان از تاراج منابع ملی کوتاه شود و شبکه های غیرقانونی به تدریج از بین بروند.

نگین سلیمیان

منابع دیگر: خبرگزاری آریا/ روزنامه اقتصاد آینده/ پایگاه خبری شانا، نبض نفت، نفت امروز، سیمای انرژی/ سازمان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی

آمادگی کامل منطقه ایلام برای تأمین سوخت زائران در روز عرفة و عید قربان (۱۴۰۴/۰۳/۱۷)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه ایلام از آمادگی کامل این منطقه و جایگاه های عرضه سوخت در سطح استان برای تأمین به موقع بنزین و نفت گاز مورد نیاز زائران عتبات عالیات در روز عرفة و عید سعید قربان در مسیرهای منتهی به مرز مهران خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه ایلام، پرویز ایدون با اشاره به افزایش چشمگیر تردد زائران به سمت کربلای معلی برای برگزاری دعای عرفة و عید سعید قربان، اظهار کرد: با برنامه ریزی و ذخیره سازی مناسب، سوخت رسانی در مسیرهای منتهی به مرز مهران بدون وقفه و با همکاری شبانه روزی کارکنان و مالکان مجاری عرضه در حال انجام است و این روند تا بازگشت زائران ادامه خواهد داشت.

ایدون اظهار کرد: برای تأمین گاز مایع مورد نیاز هیئت های مذهبی، موبک ها و مراکز طبخ نذورات نیز هماهنگی های لازم با شرکت های توزیع کننده و عاملان پخش انجام شده است.

وی خاطر نشان کرد: متقاضیان می توانند با ثبت نام در سامانه درخواست فراورده های نفتی (سدف) به نشانی NEWTE-JARATASAN.NIOPDC.IR و پس از تأیید سازمان تبلیغات اسلامی، نسبت به دریافت سیلندر گاز مایع از نزدیک ترین عامل توزیع اقدام کنند.

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: آمادگی کامل منطقه ایلام برای تأمین سوخت زائران در روز عرفه و عید قرب

ایدون همچنین از زائران و شهروندان خواست برای تسهیل روند سوخت گیری و جلوگیری از تشکیل صف در جایگاه ها، کارت سوخت شخصی خود را به همراه داشته باشند.

منابع دیگر: سازمان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی



فرمانده انتظامی ایرانشهر؛ توقیف ۶۰۰۰ لیتر گازوئیل قاچاق در ایرانشهر (۱۴۰۴/۰۳/۱۷)

فرمانده انتظامی ایرانشهر از توقیف ۶۰۰۰ لیتر گازوئیل قاچاق در این شهرستان خبر داد.

به گزارش جام جم آنلاین از فارس، سرهنگ حبیب رازدارگفت: ماموران ایست — بازرسی مسجد حضرت ابوالفضل (ع) شهرستان ایرانشهر هنگام کنترل خودروهای عبوری به یک دستگاه کامیون باری مشکوک شدند. وی افزود: ماموران انتظامی پس از متوقف کردن خودرو در بازرسی از آن مقدار ۶۰۰۰ لیتر گازوئیل قاچاق را کشف کردند.

رازدار اظهار کرد: در این ارتباط یک متخلف دستگیر و با تشکیل پرونده به مراجع قضایی معرفی شد.



جلسه کارگروه دارالقرآن شرکت ملی پالایش و پخش برگزار شد (۱۴۰۴/۰۳/۱۷)

در راستای ابلاغ آیین نامه نهمین دوره مسابقات قرآن کریم و نهج البلاغه کارکنان و خانواده های صنعت نفت از سوی شورای عالی فرهنگی وزارت نفت جلسه هماهنگی برگزاری بیست و هشتمین دوره مسابقات قرآن کریم و نهج البلاغه شرکت با حضور مشاور مدیرعامل و رئیس شورای فرهنگی شرکت پالایش و پخش و با حضور روسای روابط عمومی، مسئولین دارالقرآن شرکت های تابعه و نمایندگان شرکت های پالایشی برگزار شد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، حسن نصرافهانی، رئیس شورای فرهنگی شرکت پالایش و پخش، در این نشست ضمن تشکر از اجرای مطلوب دوره قبل در سطح شرکت ها به میزبانی قابل تقدیر مجموعه شرکت پالایش نفت تهران در مرحله نهایی بیست و هفتمین دوره مسابقات در شهر مقدس مشهد اشاره کرد و از اعضای شورا خواست تا ضمن اجرای برنامه های دوره جدید در خصوص ترویج و عملی شدن فرهنگ قرآنی در سطح شرکت ها و خانواده ها تلاش موثر بعمل آورند.

در این جلسه ضمن ارزیابی دوره قبل، اعضای جلسه نقطه نظرات خود را در خصوص بهبود برنامه ها و راهکارهای ارتقای اجرای آن در دوره جدید پرداخته و مقرر شد موضوعات در جلسه بعدی مورد بررسی و اتخاذ تصمیم قرار گیرد.

جلسه هماهنگی همایش بزرگ اربعین ۱۴۰۴ در شرکت ملی پالایش و پخش برگزار شد

اولین جلسه هماهنگی ستاد اربعین شرکت ملی پالایش و پخش با حضور مشاور و نماینده تام الاختیار مدیر عامل در

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: جلسه کارگروه دارالقرآن شرکت ملی پالایش و پخش برگزار شد

ستاد اربعین، نمایندگان شرکت ها و روسای روابط عمومی ها، مسئولین مدیریت های عملیات و سامانه سوخت و روابط عمومی شرکت ملی پخش، فرماندهان حوزه ها و پایگاه های مقاومت بسیج و مسئولین مواکب ستاد و شرکت های تابعه با هدف هم افزایی، هماهنگی عوامل اجرائی اربعین ۱۴۰۴ برگزار شد.

حسن نصرافهانی ضمن تقدیر و تشکر از مدیران و همکاران فعال در حوزه خدمت رسانی در همایش بزرگ اربعین در سال قبل ابراز امیدواری کرد که در سال جاری با همکاری همه عوامل بتوانیم خدمات مناسب و مطلوبی را به زوار عتبات عالیات ارائه دهیم. در این جلسه گزارش اقدامات و چالش های سال گذشته و برنامه و پیشنهادات اصلاحی توسط حاضرین بیان و مقرر شد اقدامات اصلاحی به مجاری مربوطه ابلاغ و نتایج آن در جلسات آتی مورد بررسی قرار گیرد.

اختصاص سوخت ماشین های کشاورزی براساس سطح زیر کشت و ساعت کارکرد (۱۳:۰۸-۰۴/۰۳/۱۷)

مبنای محاسبه، اختصاص سوخت به ماشین های کشاورزی، نه تعداد ماشین، بلکه سطح زیر کشت و ساعت کارکرد خواهد بود.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی، اعلام کرد که فرایند اختصاص سوخت به ماشین های کشاورزی بر اساس شاخص هایی، چون سطح زیر کشت محصولات مختلف زراعی و باغی و ساعت کارکرد مورد نیاز برای انجام عملیات ماشینی تعیین می شود و تعداد ماشین ها هیچ نقشی در میزان سوخت اختصاصی به هر استان ندارد. کریم ذوالفقاری افزود: این فرایند توزیع سوخت به صورت فصلی و طی چهار مرحله در طول سال انجام می شود پلیس راهور در هر مرحله، هویت تراکتورهای متقاضی را به صورت برخط کنترل می کند. وی گفت: محاسبه میزان سوخت مورد نیاز و قابل اختصاص به هر استان، متأثر از شاخص سطوح زیر کشت ۲۸ محصول زراعی و باغی، ساعت کارکرد مورد نیاز برای عملیات ماشینی برای هر محصول و ضریب میزان مصرف ساعتی ماشین متناسب با اسب بخار آن است. رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی تاکید کرد که سازمان جهاد کشاورزی برای مدیریت جهاد کشاورزی شهرستان های تابعه فرایند برآورد سوخت استانی را اجرا می کند. کریم ذوالفقاری گفت: حدود ۱۰۰ درصد تراکتورهای موجود در کشور دارای پلاک هستند و سهمیه اختصاص داده شده در هر یک از چهار مرحله، بدون استثنا، از شرکت ملی پخش فراورده های نفتی و پلیس راهور استعلام گرفته می شود و پس از تایید پلیس راهور، سوخت اختصاص می یابد. او افزود: به تراکتوری که پلاک نشده باشد، سوختی اختصاص داده نخواهد شد. فرایندهای اختصاص سوخت ماشین های کشاورزی با همکاری سازمان جهاد کشاورزی و شرکت پخش فراورده های نفتی، تحت نظر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز هر استان اجرا می شود. ذوالفقاری در پایان بیان کرد که سالانه پیشنهادات برای تامین سوخت تراکتورها و کمباین ها از سوی استان ها به مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی اعلام می شود و این مرکز پیش از آغاز سال زراعی جدید، اعداد و ارقام اعلامی استان ها را بررسی می کند.

پاسخ صریح مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس به اتهام آلاینده‌گی سوخت؛ سوخت تولیدی ما تمامی استانداردها را سپری می کند؛ مقصر آلاینده‌گی را در خودروسازی بگردید (۱۲:۱۲-۰۴/۰۳/۱۷)

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس با رد ادعای آلاینده‌گی سوخت تولیدی این پالایشگاه، رعایت کامل استانداردها را تأیید کرد و خودروسازان را عامل اصلی آلودگی هوا دانست.

به گزارش نفت امروز به نقل از بازار، احمد هاشمی، مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس، با تأکید بر کیفیت مطلوب سوخت تولیدی در این پالایشگاه اظهار کرد: «سوختی که ما تولید می‌کنیم، تمامی مراحل کنترل کیفی را پشت سر می‌گذارد و منطبق با استانداردهای ملی و بین‌المللی عرضه می‌شود.»

وی در پاسخ به برخی انتقادهای درباره نقش سوخت در آلودگی هوا گفت: «اگر به دنبال مقصر واقعی در ماجرای آلاینده‌گی هستیم، باید نگاه دقیق‌تری به صنعت خودروسازی بیندازیم. کیفیت پایین موتور خودروها، ضعف تکنولوژی و نبود نظارت کافی بر تولید، عامل اصلی تشدید آلاینده‌گی در شهرهای بزرگ است.»

هاشمی با اشاره به سرمایه‌گذاری‌های گسترده در به‌روزرسانی واحدهای پالایشی بندرعباس افزود: «پروژه‌های بهینه‌سازی و ارتقاء کیفی سوخت از جمله اولویت‌های ماست و تاکنون به دستاوردهای قابل‌توجهی در این زمینه رسیده‌ایم. نمی‌توان بار تمام آلودگی هوا را بر دوش سوخت گذاشت؛ مسئله چندبعدی است و نیاز به پاسخگویی مشترک دارد.»

مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس همچنین تصریح کرد: «در شرایطی که ما به‌طور مداوم در حال ارتقاء فناوری و رعایت الزامات زیست‌محیطی هستیم، انتظار داریم سایر بخش‌ها نیز سهم خود را در کاهش آلاینده‌گی ایفا کنند، به‌ویژه صنعت خودرو که باید با نوسازی فناوری و تولید خودروهای کم‌مصرف‌تر نقش خود را بهتر ایفا کند.»

در راستای پایداری سوخت‌رسانی؛ عملیات احداث دومین جایگاه عرضه سوخت در شهرستان کلاردشت آغاز شد (۰۴/۰۳/۱۷-۱۹:۱۲)

آئین کلنگ‌زنی احداث دومین جایگاه عرضه سوخت بنزین در شهرستان کلاردشت با حضور نماینده مجلس، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چالوس، فرماندار و جمعی از مسئولان محلی برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چالوس، مدیر منطقه، با اشاره به جایگاه استراتژیک کلاردشت در صنعت گردشگری استان مازندران و جمعیت شناور بالای این منطقه در طول سال، احداث این جایگاه را گامی مؤثر در راستای تأمین پایدار سوخت و ارتقای خدمات رفاهی به مسافران و گردشگران عنوان کرد. تورج امانی گفت: این پروژه در منطقه مکارود، در کیلومتر هفت محور کلاردشت - عباس‌آباد، در زمینی به مساحت هزار و ۸۰۰ مترمربع احداث می‌شود که شامل دو سکو و هشت نازل برای عرضه بنزین خواهد بود و این جایگاه به

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: عملیات احداث دومین جایگاه عرضه سوخت در شهرستان کلاردشت آغاز شد

عنوان بخشی از یک مجتمع خدماتی رفاهی تعریف شده است. این مقام مسئول همچنین از آمادگی کامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چالوس برای حمایت از سرمایه گذاری بخش خصوصی در دیگر نقاط دارای توجیه اقتصادی و خدماتی در غرب استان خبر داد و افزود: هدف از این حمایت، توسعه پایدار زیرساخت های انرژی و ارتقای خدمات رسانی به مردم و مسافران است.



کارت بانکی جایگزین کارت سوخت می شود؛ نه افزایش قیمت در کار است و نه حذف یارانه (۱۴۰۴/۰۳/۱۷)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه زنجان با تأکید بر اینکه طرح استفاده از کارت بانکی به جای کارت سوخت، ارتباطی با افزایش قیمت بنزین یا حذف یارانه ندارد، گفت: این طرح فعلاً در مرحله آزمایشی و با هدف پژوهش و بررسی ساختارهای جدید اجرایی شده است.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه زنجان با تأکید بر اینکه طرح استفاده از کارت بانکی به جای کارت سوخت، ارتباطی با افزایش قیمت بنزین یا حذف یارانه ندارد، گفت: این طرح فعلاً در مرحله آزمایشی و با هدف پژوهش و بررسی ساختارهای جدید اجرایی شده است.

به گزارش مردم نو، علی مقدم، با اشاره به قدمت بالای سامانه هوشمند سوخت اظهار کرد: این سامانه نیاز به نوسازی دارد و در همین راستا، طرحی مطالعاتی در وزارت نفت در دست اجراست که طی آن، استفاده از کارت بانکی به عنوان جایگزین کارت سوخت در برخی جایگاه های استان تهران آغاز شده است.

وی با تأکید بر اینکه این طرح پژوهشی هیچ گونه ارتباطی با افزایش نرخ بنزین یا گازوئیل ندارد، افزود: هدف از اجرای آن، بررسی زیرساخت ها، امکانات و چالش های احتمالی در استفاده از کارت های بانکی برای سوخت گیری است. مقدم همچنین با اشاره به برخی تخلفات در زمینه فروش و استفاده نادرست از کارت های سوخت، گفت: کارت های سوخت خودروهای عمومی از جمله تاکسی ها فقط باید برای همان خودروها استفاده شوند و واگذاری یا فروش آن ها، چه در مجاری رسمی و چه غیررسمی، تخلف محسوب شده و برخورد قانونی در پی خواهد داشت. وی ادامه داد: سامانه هوشمند سوخت و دوربین های نظارتی مستقر در جایگاه ها، موارد سوءاستفاده از کارت های سوخت را شناسایی کرده و تخلفات به مراجع قانونی از جمله تعزیرات حکومتی ارجاع می شود.

مدیر منطقه ای شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی با اشاره به نحوه تخصیص سهمیه سوخت، بیان کرد: برای خودروهای بنزینی، سهمیه در ابتدای هر ماه به صورت ثابت شارژ می شود. اما برای خودروهای دیزلی، میزان سوخت بر اساس پیمایش اختصاص می یابد و این فرآیند از طریق سامانه های سیپاد و بارنامه های سازمان راهداری مدیریت می شود. مقدم تصریح کرد: جدول مشخصی نیز برای سهمیه بندی سوخت خودروهای دیزلی بر اساس عوامل مختلفی همچون تناژ، درصد فرسودگی، نوع کاربری و ظرفیت حمل مسافر تدوین شده است.

منابع دیگر: پایگاه خبری صدای زنجان

حال عمومی مصدومان پالایشگاه نفت شیراز مساعد و همه آنان از بیمارستان مرخص شده اند. (۱۴:۵۰-۰۴/۰۳/۱۷)

در پی وقوع حادثه‌ای ناگوار در جریان عملیات اجرایی پروژه کیفی‌سازی گازوئیل در پالایشگاه شیراز که به جان‌باختن سه نفر و مصدومیت چند تن دیگر انجامید، روابط عمومی شرکت پالایش نفت شیراز در آخرین اطلاعیه صادره با ابراز تأسف مجدداً از این رخداد، اعلام کرد حال عمومی مصدومان مساعد بوده و همه آنها از بیمارستان مرخص شده اند.

گزارش منتشره می‌افزاید فعالیت سایر واحدهای پالایشگاه نیز در شرایط ایمن و پایدار ادامه دارد.

در این گزارش آمده حادثه بر اثر نشت گاز از یک پمپ در یکی از پروژه‌ها رخ داده که با حضور به‌موقع نیروهای امداد و آتش‌نشانی و اقدام سریع واحدهای عملیاتی، حادثه مهار و از انتشار بیشتر گاز جلوگیری شد. همچنین با انجام سریع اقدامات اصلاحی بررسی دقیق ابعاد فنی حادثه در دست بررسی می‌باشد.

لازم به ذکر است پروژه کیفی‌سازی گازوئیل با هدف ارتقاء استانداردهای زیست‌محیطی و کیفیت فرآورده‌ها و با تکیه بر توان مهندسی داخلی همچنان در حال اجرا بود و تمام اقدامات مطابق با الزامات فنی و دستورالعمل‌های ایمنی پیش می‌رود و با تأکید بر اولویت مطلق سلامت کارکنان و نیروهای اجرایی پالایشگاه، صیانت از جان و سلامت سرمایه‌های انسانی، اصلی‌ترین تعهد مدیریت این مجموعه بوده و خواهد بود.

مجدداً تأکید می‌شود سایر واحدهای عملیاتی پالایشگاه شیراز در شرایط کاملاً ایمن و پایدار به فعالیت خود ادامه می‌دهند و هیچ‌گونه خللی در روند تولید، انتقال و تأمین فرآورده‌های مورد نیاز کشور ایجاد نشده است.

لذا ضمن ابراز تأسف عمیق از وقوع این حادثه ناگوار، و گرامیداشت یاد و خاطره همکاران فقید تأکید می‌شود تعهد و مسیر توسعه و فعالیت‌های تولیدی، با رعایت اصول ایمنی و اتکا به توان متخصصان داخلی، با جدیت ادامه خواهد یافت.

#پتروشیمی-نیوز

#پالایشگاه-شیراز

ممنوعیت فروش مکمل سوخت در جایگاه (۱۳:۱۱-۰۴/۰۳/۱۷)

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران عرضه هر نوع افزودنی و مکمل سوخت در جایگاه‌های سراسر کشور را ممنوع کرد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما استان خوزستان، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در اطلاعیه ای اعلام کرد : مکمل سوخت، فرآورده‌هایی غیرقانونی است که برخی جایگاه‌های سوخت آن را به عنوان اکتان‌افزای بنزین به مشتریان عرضه می‌کنند. این مکمل‌ها افزون بر بار مالی برای صاحبان خودرو در مواردی حتی به موتور ماشین نیز آسیب می‌زنند. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی پیش از این نیز کیفیت و کمیت این مکمل‌ها را تأیید نکرده و آن را فاقد استاندارد معرفی کرده بود.

ادامه خبر | صدا و سیما: ممنوعیت فروش مکمل سوخت در جایگاه

منابع دیگر: پایگاه خبری بورس پرس، گسترش صمت - آنلاین، افق نیوز، توسعه ایرانی-آنلاین



چهار همت صرفه جویی سوخت خودروها در لرستان محقق شد (۱۳:۱۵-۰۴/۰۳/۱۷)

خرم آباد - ایرنا - مدیر شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی منطقه لرستان گفت: چهار همت (هزار میلیارد تومان) طی سال گذشته از محل مصرف گاز طبیعی فشرده (سی ان جی) در این استان صرفه جویی شد.

سید شمس الدین حسینی روز شنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: در حال حاضر ۵۲ جایگاه سی ان جی در سطح استان وجود دارد که ماهانه ۱۰ میلیون مترمکعب گاز طبیعی فشرده را به خودروها عرضه می کنند و فعالیت مستمر آن ها به منظور کاهش استفاده از سوخت مایع، منجر به این صرفه جویی عظیم ارزی و ریالی شده است. وی به اقدامات حمایتی دولت در راستای توسعه حمل و نقل عمومی پاک اشاره و عنوان کرد: در این راستا تاکنون بیش از هفت هزار و ۵۰۰ خودروی عمومی در استان به صورت کاملاً رایگان ۲ گانه سوز شده اند همچنین در راستای افزایش ایمنی ناوگان، ۵۰۰ مخزن فرسوده متعلق به خودروهای تاکسی نیز به صورت رایگان تعویض شد. مدیر شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی منطقه لرستان بیان کرد: صاحبان خودروهای تاکسی عمومی که مخزن سوخت خودروی آن ها فرسوده شده و نیازمند تعویض است می توانند با مراجعه به کارگاه های مجاز تبدیل در سطح استان نسبت به تعویض رایگان مخازن خود اقدام نمایند. حسینی افزود: با توجه به ظرفیت موجود سی ان جی در کشور و میزان آلاینده گی کمتر این سوخت در مقایسه با سوخت های مایع و در شرایطی که کشور با ناترازی انرژی مواجه است، افزایش سهم آن در سبد انرژی مردم اجتناب ناپذیر می باشد. وی با بیان اینکه در مجموع ۶۵ درصد از جایگاه های سوخت استان تاکنون استاندارد سازی شده است عنوان کرد: سوخت سی ان جی بیشتر به عنوان جایگزینی برای بنزین، گازوئیل و ال پی جی بکار می رود که آلودگی کمتری ایجاد می کند و ایمنی بیشتری در هنگام نشت دارد.



خبر نامطلوب برای پالایشی ها | قیمت گذاری خوراک و فراورده شاید دوباره به دولت سپرده شود (۱۳:۳۹-۰۴/۰۳/۱۷)

در حالی که مدیرعامل پالایشگاه امام خمینی شازند حدود یک ماه پیش وعده تعیین تکلیف نرخ خوراک و فراورده های ویژه را داده بود، اکنون با افزایش زمزمه های بازگشت اختیار قیمت گذاری از انجمن صنفی به دولت، آینده نقش فعالان بخش خصوصی بیش از هر زمان دیگری مبهم شده است...

بورس ۲۴: در حالی که مدیرعامل پالایشگاه امام خمینی شازند حدود یک ماه پیش وعده تعیین تکلیف نرخ خوراک و فراورده های ویژه را داده بود، اکنون با افزایش زمزمه های بازگشت اختیار قیمت گذاری از انجمن صنفی به دولت، آینده نقش فعالان بخش خصوصی بیش از هر زمان دیگری مبهم شده است.

ادامه خبر | بورس ۲۴: خبر نامطلوب برای پالایشی ها | قیمت گذاری خوراک و فرآورده شاید دوباره به دولت سپرده شود

قطب‌نمای تعیین قیمت فرآورده‌های ویژه پالایشی در هشت سال گذشته، با تکیه بر انجمن صنفی و نقش‌آفرینی بخش خصوصی، بدون چالش ادامه یافته است؛ اما حالا با افزایش زمزمه‌های بازگشت اختیارات به دولت، باز هم شاهد دولتی شدن هستیم؟

ناصر عاشوری دبیر انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایشی درباره بازگشت اختیار قیمت‌گذاری از انجمن به دولت به بورس ۲۴ گفت:

«فعلاً چیزی اعلام نشده است که از ابتدای تیرماه برنامه‌ای برای تغییر در اختیارات قیمت‌گذاری وجود داشته باشد و تاکنون ابلاغی به ما داده نشده است. اما شواهد، برخوردها و صحبت‌ها نشان می‌دهد که بخش خصوصی و جایگاه نقش تولید در قالب سرمایه‌گذاری که رهبر معظم انقلاب بر آن تأکید کرده‌اند، در عمل محلی از اعراب ندارد و دولت همچنان روش خودش را دنبال می‌کند.»

وی افزود:

«ما طی هشت سال گذشته قیمت‌گذاری را براساس مصوبه آذرماه سال ۹۷ هیئت دولت به انجمن واگذار کردیم و این کار بدون هیچ مورد تخلف یا وجود شاکی انجام شده است. فرایند بر این اساس بوده که فرآورده‌های ویژه طبق مقررات پیوست دو، اساساً متعلق به پالایشگاه‌های خصوصی است و در اختیار دولت قرار ندارد. بخش خصوصی این فرآورده‌های ویژه را برای تأمین هزینه‌های جاری، اورهال، تعمیرات و پرداخت حقوق و دستمزد عرضه می‌کند و هیچ مبلغی نیز از بودجه دولت دریافت نمی‌کند.»

عاشوری همچنین عنوان کرد:

«پتروشیمی و پالایشگاه‌ها ممکن است اختلاف نظری با یکدیگر داشته باشند، اما اصل موضوع این است که دولتی‌ها بی میل نیستند که اختیار قیمت‌گذاری را به طور دائمی برگردانند. اگر خودشان این اختیار را دریافت کنند، ما مخالفتی نداریم و خسروان هر طور صلاح بدانند عمل می‌کنند.»

وی ادامه داد:

«در دولت روحانی این اختیار به پالایشگاه‌ها و سپس به انجمن صنفی مربوط به پالایشگاه‌ها منتقل شد و نظارت قیمت‌گذاری هم بر مبنای همان اصول و با چارچوب مشخص وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش انجام می‌شد. الان هم اگر دولت براساس مصوبه جدید هیئت وزیران اراده کند، می‌تواند این اختیار را پس بگیرد.»

عاشوری در پایان تأکید کرد:

«تاکنون هیچ مکاتبه یا صحبتی با من در این مورد انجام نشده و در نهایت، اختیار تعیین قیمت فرآورده‌های ویژه با دولت خواهد بود. اگر مصوبه‌ای بر بازگشت اختیار به دولت باشد، ما تابع قانون و اجرای آن خواهیم بود و فعلاً این اختیار در بخش خصوصی برقرار است.»

رضا چراغی، مدیرعامل پالایشگاه امام خمینی شازند، حدود یک ماه پیش در گفت‌وگو با بورس ۲۴ وعده داده بود که نرخ جدید خوراک پالایشگاه‌ها و فرآورده‌های ویژه به‌زودی تعیین و رسماً اعلام خواهد شد، اما با گذشت زمان هنوز تصمیم مشخصی توسط وزارت نفت برای پالایشگاه‌ها صادر نشده و همچنان روند بررسی و تعلیق ادامه دارد.

بازدید هیات بازرسی استان از انبار نفت گیلان (۱۴۰۴/۰۳/۱۷)

مدیر کل بازرسی استان ، مدیر کل پدافند غیر عامل و مدیر کل بحران استان از انبار نفت شهید بهمنی مقدم رشت بازدید کردند .

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه گیلان : در پی اقدامات اجرایی برای افزایش سطح ایمنی و کیفی تاسیسات و عملیات انبار نفت شهید بهمنی مقدم رشت ، هیات بازرسی استان صبح امروز از تاسیسات و عملیات این واحد عملیاتی بازدید کردند .

در این بازدید که با حضور مجتبی شکوری ، مدیر نفت منطقه گیلان و شهرام مومنی ، رئیس آتش نشانی شهری رشت انجام شد ؛ احمد آقائی ، رئیس بازرسی استان و محمدعلی ویشکائی ، مدیر کل پدافند غیر عامل استانداری و مدیر کل بحران استان با حضور در انبار نفت از پروژه های آتش نشانی ، تست فومینگ کولینگ ، تعمیرات و نگهداشت و سایر برنامه های توسعه ضریب ایمنی و حفاظتی انبار نفت بازدید کرده و راهکار لازم را ارائه کردند .



بولتن اخبار روزانه

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

شنبه ۱۴۰۴/۰۳/۱۷

ارتباطات و اطلاع رسانی

