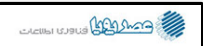




ارتباطات و اطلاع رسانی

فهرست

۵	کارمند سوختگیری هواپیمایی منطقه همدان بر سکوی نخست وزارت نفت	
۵	مکران و جاسک، اولویت توسعه زنجیره ارزش پالایشی	
روزنامه اقتصاد آینده/ پایگاه خبری تیتربتر، اتحاد خبر		
۶	لیلا سلطانی سرپرست روابط عمومی شرکت پالایش نفت اصفهان شد	
پایگاه خبری پیداکر نیوز، احوال نیوز، راهبرد انرژی		
۶	تغییری در میزان سوخت تخصیصی اعمال نشده است	
۹	گازوئیل سه نرخي مقدمه افزایش قیمت بنزین است؟	
۱۰	شمار جایگاه‌های ناحیه مرکزی شیراز به ۱۰۹ باب رسید	
۱۰	لزوم آماده سازی سریع زیرساخت ها برای سه نرخي شدن گازوئیل	
۱۸ خبرگزاری ایلنا/ روزنامه اقتصاد آینده، آفرینش/ پایگاه خبری تحلیل بازار، اکوبان، شانا، خبر بازار، خبر انرژی، اکزیم نیوز، الفباخبر، تین نیوز، تیتربتر، خوزنا، ایمن، پردیس آنلاین، سیمای انرژی، امتداد نیوز، ایران آنلاین		
۱۱	افزایش قیمت بنزین متوقف شد؟	
۴ پایگاه خبری اقتصادآنلاین، اقتصاد۲۴، فرتاک نیوز، رویداد ایران		
۱۲	صدور کارت سوخت المثنی آنلاین شد	
۱ پایگاه خبری تحلیل بازار		
۱۳	تخصیص «تنخواه» گازوئیل مازاد بر سهمیه ماهانه	
۱۵	شناسایی بیش از ۴۰۰ میلیون لیتر انحراف سوخت	
۱۶	مدیر عامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی فارس: توزیع مجدد بنزین یورو ۵ از هفته آینده در شیراز	
۱ روزنامه روزنامه خوب		
۱۷	میزان مصرف گازوئیل در ناوگان جاده‌ای ۳۵ میلیون لیتر است	
۱۸	مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ساری: بررسی چالش‌های منطقه ساری با حضور مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران	
۱۸	مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایلام تاکید کرد: الزام به استفاده از کارت شخصی در سوخت‌گیری	

روزنامه اقتصاد پویا، عصر ایرانیان، کسب و کار، روزگار ما

روزگار ما

رییس پلیس امنیت اقتصادی فراجا خبر داد: توقیف کشتی حامل 3 میلیون لیتر سوخت قاچاق

۱۹

روزنامه ایران، جوان، جام جم، اطلاعات، همشهری، ثروت، اقتصاد و سازندگی

خبرگزاری

کشف 2 میلیون و 500 هزار لیتر گازوئیل قاچاق در آب‌های هرمزگان

۱۹

روزنامه تعادل

شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ایران

فروشنده‌های نفت سفید و نفتگاز استان قزوین استانداردسازی می‌شود

۲۰

شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ایران

نگاه ویژه به توسعه ساختار سازمانی در راستای ارزش‌گذاری و توسعه نیروی انسانی

۲۰

شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ایران

انتقال 160 هزار لیتر سوخت قاچاق از اروندکنار به انبار نفت آبادان

۲۱

جهان اقتصاد

گازوئیل در سرزمین نرخ‌ها!

۲۲

دنیای اقتصاد

بیراهه گازوئیل سه نرخ (قسمت اول)

۲۳

دنیای اقتصاد

بیراهه گازوئیل سه نرخ (قسمت دوم)

۲۴

خبرگزاری فارس

تانکر حامل 30 هزار لیتر گازوئیل در محور قزاقی کرمانشاه واژگون شد

۲۵

خبرگزاری فارس / پایگاه خبری مزده خبر

شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ایران

پیام تبریک مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ایلام به مناسبت سوم خرداد سالروز آزادسازی خرمشهر

۲۵

شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ایران

کشف یک میلیون لیتر سوخت قاچاق در زنجان

۲۶

کیهان

رئیس کل دادگستری هرمزگان: ذخایر سوخت قاچاق در بندر کلاهی با تولید روزانه یک پالایشگاه برابری می‌کند

۲۶

روزنامه مردم سالاری / پایگاه خبری توسعه ایرانی-آنلاین

فارس

اجرای پروژه تولید یک و نیم میلیون لیتر بنزین یورو 4

۲۹

شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ایران

بررسی چالش‌های حوزه منابع انسانی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان

۳۰

شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ایران

تقدیر معاون وزیر نفت و مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران از مدیر منطقه آبادان

۳۱

خبرگزاری جمهوری اسلامی IRNA

قرارداد تولید 30 هزار دستگاه کامیونت دوگانه‌سوز زامیاد به امضا رسید

۳۱

پایگاه خبری دنیای خودرو - آنلاین، تیترو 20

خبرگزاری جمهوری اسلامی IRNA

صرفه‌جویی 10 میلیون لیتر بنزین با افتتاح کنار گذر شمالی اراک

۳۲

خبرگزاری

دومین روز گردهمایی مسئولین و رابطین امور ایثارگران شرکت ملی پالایش و پخش برگزار شد

۳۳

۳۴

برگزاری جشن ازدواج کارکنان پالایشگاه ستاره خلیج فارس در حرم مطهر رضوی



۳ خبرگزاری باشگاه خبرنگاران/ پایگاه خبری آوای شرجی نیوز، آرا نیوز



۳۵

مراسم تودیع و قدردانی رئیس سابق ناحیه مرکزی ارومیه برگزار شد



۳۶

دو پالایشگاه جدید امسال وارد مدار می شود | اعتبار 10 همتی برای طرح های بهینه سازی



۳۷

70 درصد فرآورده های پالایشگاه اصفهان استاندارد یورو 5 است



۲ پایگاه خبری شانا، سیمای انرژی



۳۹

صنعت نفت در اردیبهشت



۳۹

توزیع بهینه سوخت با اجرای آیین نامه سه رخ شدن گازوئیل



۱ سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی



۴۰

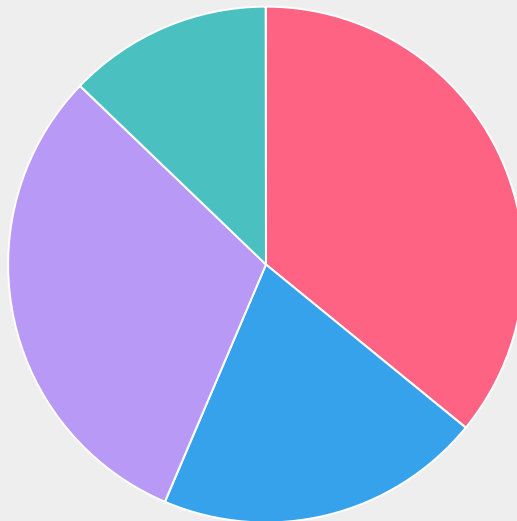
تولید روزانه بنزین یورو 5 در اصفهان



گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۳۹ (تعداد کل: ۹۳)



پایگاه خبری ۵ (۱۲.۸٪)



روزنامه ۱۲ (۳۰.۸٪)



خبرگزاری ۸ (۲۰.۵٪)



سازمان ۱۴ (۳۵.۹٪)



قهرمانی تنیس روی میز وزارت نفت به منطقه همدان رسید؛ کارمند سوختگیری هواپیمایی منطقه همدان بر سکوی نخست وزارت نفت (۱۱:۳۱-۰۴/۰۳/۰۱)

نماینده اعزامی منطقه همدان در المپیاد فرهنگی و ورزشی کارکنان ۴۵ سال و بالاتر وزارت نفت در رشته تنیس روی میز افتخار آفرید.

به گزارش روابط عمومی شرکت پخش فراورده های نفتی منطقه همدان این دوره از مسابقات که به میزبانی شرکت ملی پالایش و پخش در پالایش نفت آبادان در اردیبهشت ماه برگزار شد، بابک زاده اصغریان نماینده منطقه همدان در رقابتی با حضور ۳۵ شرکت کننده موفق به کسب مقام قهرمانی شد.

این گزارش می افزاید: زاده اصغریان که متصدی واحد سوخت رسان مرکز سوختگیری هواپیمایی منطقه همدان است موفقیت های بسیاری را در سطح استان و مسابقات وزارت نفت طی ادوار گذشته در کارنامه دارد.

مدیریت و روابط عمومی منطقه همدان ضمن تبریک به این همکار خوش اخلاق و ساعی، تداوم موفقیت های ورزشی و سازمانی را برای ایشان خواهان است.

مکران و جاسک، اولویت توسعه زنجیره ارزش پالایشی (۱۱:۵۰-۰۴/۰۳/۰۱)

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران گفت: مزیت تأمین پایدار خوراک از طریق خط لوله گوره - جاسک و دسترسی به آب های بین المللی، منطقه راهبردی مکران و جاسک را به اولویت توسعه زنجیره ارزش در صنعت پالایش کشور تبدیل کرده است.

به گزارش ایلنا به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، محمدصادق عظیمی فر امروز (چهارشنبه، ۳۱ اردیبهشت) در جریان بازدید از طرح های پتروپالایشی باختر و مروارید مکران در منطقه جاسک با اشاره به مزیت هایی همچون تأمین پایدار خوراک از طریق خط لوله گوره - جاسک و دسترسی به آب های بین المللی، تأکید کرد: منطقه راهبردی مکران و جاسک در اولویت توسعه زنجیره ارزش صنعت پالایش قرار دارد.

وی در این بازدید، با همراهی نمایندگان سازمان بازرسی کل کشور، مجریان و مدیران عامل طرح ها، ضمن بازدید میدانی از پروژه ها، در نشست های مشترک آخرین موانع و چالش های عملیاتی را بررسی و تصمیم های برای رفع آن ها اتخاذ کرد.

مهم ترین ویژگی دو طرح پتروپالایشگاه باختر و مروارید مکران، یکپارچه سازی واحدهای پالایش و پتروشیمی و تولید همزمان محصولات پتروشیمی به همراه فراورده های نفتی مورد نیاز کشور است.

انتهای پیام/

منابع دیگر: روزنامه اقتصاد آینده/ پایگاه خبری تیترا، اتحاد خبر

لیلا سلطانی سرپرست روابط عمومی شرکت پالایش نفت اصفهان شد (۱۴۰۳/۰۴/۰۱)

در حکمی از سوی غلامرضا باقری دیزج، مدیرعامل و نائب رئیس هیئت مدیره شرکت پالایش نفت اصفهان لیلا سلطانی به عنوان سرپرست روابط عمومی و بین الملل این شرکت منصوب شد. به گزارش روابط عمومی و بین الملل شرکت پالایش نفت اصفهان، در بخشی از حکم خطاب به سرپرست روابط عمومی و بین الملل این شرکت آمده است:

لیلا سلطانی با عنایت به مراتب شایستگی و تجربیات ارزشمند جنابعالی و به موجب این حکم به عنوان سرپرست روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پالایش نفت اصفهان منصوب می شوید... انتظار می رود در جهت رسیدگی و انعکاس فعالیت مسئولیت های اجتماعی CSR و برند شرکت، برقراری ارتباطات و توسعه تعاملات در سطح ملی و بین المللی، انعکاس سیاست ها و دستاورد های شرکت از طریق ارتباط با مراکز و سایت های خبری و مطبوعات و توسعه برند سازمان با بهره گیری از توانمندی ها و تجربیات خود و استفاده حداکثری از پتانسیل و توانمندی های نیروی آن مدیریت در راستای ارتقای جایگاه شرکت و شفاف سازی های به موقع و انعکاس اخبار مهم در راستای تحقق اهداف کلان سازمانی اقدامات لازم به عمل آید.

گفتنی است، لیلا سلطانی دارای دکترای مدیریت استراتژیک فرهنگی است که بیش از ۲۵ سال سابقه فعالیت در روابط عمومی را در کارنامه کاری خود دارد. همکاری با صدا و سیما در قالب تهیه کننده، کارگردان، تدوینگر، گوینده و ... جانشین رئیس روابط عمومی وقت در شرکت پالایش نفت اصفهان، مدیر منابع انسانی و روابط عمومی شرکت سولار زیر مجموعه پالایشگاه تهران، مدیر منابع انسانی و روابط عمومی شرکت پتروپالایش ملامصدرا صفاهان، مدرس دانشگاه و تدریس در رشته های مدیریت و روابط عمومی بخشی از سوابق کاری و اجرایی ایشان است.

منابع دیگر: پایگاه خبری پیداکر نیوز، احوال نیوز، راهبرد انرژی

تغییری در میزان سوخت تخصیصی اعمال نشده است (۱۴۰۳/۰۴/۰۱)

ابوذر یوسفی، رئیس ارتباط با مشتریان سامانه هوشمند سوخت، با حضور در برنامه «میز اقتصاد» درباره اجرای طرح «سوخت در مسیر» گفت: این طرح در راستای اجرای جزء دوم بند «ب» ماده ۴۶ قانون برنامه توسعه هفتم است. این قانون پنج ساله در مجلس تصویب شده و براساس آن، آیین نامه ای استخراج، به تصویب دولت رسیده و به مجریان طرح ابلاغ شده تا طرح سوخت وارد فاز اجرایی شود.

یوسفی افزود: این طرح چند ضلع دارد؛ از جمله وزارت نفت، وزارت راه و شهرسازی، وزارت کشور، وزارت اطلاعات، فراجا، وزارت ارتباطات و سایر دستگاه هایی که باید در مسیر اجرای طرح مشارکت داشته باشند و داده های مختلف را ارائه دهند.

ادامه خبر | برنا: تغییری در میزان سوخت تخصیصی اعمال نشده است

وی گفت: طبق آیین‌نامه دولت، هر دو مصوبه قبلی مرتبط با قانون بودجه سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ نیز در دل این آیین‌نامه وجود دارد؛ بنابراین لازم است با ذی‌نفعان طرح، زیرساخت‌ها فراهم شود تا اجرای آن میسر گردد. وی بیان کرد: مصوبه طرح تخصیص سوخت بر مبنای پیمایش در سال ۱۳۹۳ تصویب و در مهرماه ۱۳۹۴ اجرایی شده است. طبق آنچه در این سال‌ها اجرا شده، اگر عملکردی از سوی دستگاه‌های متولی در حوزه درون‌شهری و برون‌شهری ارسال شود، تخصیص سوخت به ناوگان بر همان مبنا انجام می‌شود.

یوسفی تاکید کرد: تغییری در اصل مصوبه صورت نگرفته، بلکه تنها «تدقیق اطلاعاتی» در اسناد حمل اتفاق افتاده است. یعنی تخصیص سوخت بر اساس همان شرایط قبلی انجام می‌شود، به شرط آنکه ناوگان، اسناد حمل برخط و محدوده مشخصی داشته باشند.

وی توضیح داد: اگر اسناد حمل برخط از سوی متولیان برای ما ارسال شود، تخصیص سوخت فقط به ناوگان فعال در همان مسیر انجام خواهد شد و تفاوتی برایشان ایجاد نخواهد شد.

یوسفی ادامه داد: دو متولی اصلی این حوزه، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها (زیر نظر وزارت کشور) در حوزه درون‌شهری و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای (زیر نظر وزارت راه و شهرسازی) در حوزه برون‌شهری هستند. بر اساس مصوبه قانونی، از ابتدای سال دوم برنامه توسعه هفتم یعنی از تیرماه، این طرح اجرایی می‌شود.

وی گفت: مبنای اصلی طرح، شناسایی کامیون‌داران توسط متولیان است و متولیان نیازمند داده‌هایی هستند که اثبات کند ناوگان وجود فیزیکی و فعالیت عملیاتی دارد. داده‌ها به وزارت نفت یا شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ارسال می‌شود تا جایگاه‌های فعال سوخت‌گیری مشخص شوند. این طرح مکمل سامانه‌های سپهتن و سپیاد است.

یوسفی با اشاره به دوره‌های آزمایشی اجرای طرح گفت: طبق قوانین قبلی، کارگروه‌ها و کمیته‌هایی تشکیل شده و طرح برای کسب و کارهای مرتبط توضیح داده شده است. در مرحله آزمایشی نیز برای ناوگان باری بالای ۵۰ تن اجرا شده و زیرساخت‌های لازم در حال تقویت هستند. در حال حاضر می‌توان در کمتر از ۱۰ روز برای ناوگان نفت و گازسوز، کارت سوخت صادر کرد.

رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاه‌داران سوخت نیز در استودیوی «میز اقتصاد» اظهار کرد: در ماه‌های اخیر مصوبات مختلفی در خصوص طرح «سوخت در مسیر» تصویب شده که هدف اصلی آن، رصد، پایش و نظارت بر تخصیص عادلانه سوخت و جلوگیری از انحراف است.

وی افزود: مشکل اصلی این است که پیش از اجرا و در مراحل تدوین و تصویب، نظر جایگاه‌های سوخت و ناوگان حمل‌ونقل که بازوی اجرایی هستند، چندان مورد توجه قرار نمی‌گیرد. این در حالی است که جایگاه‌داران، ذی‌نفع اصلی این طرح هستند.

نواز ادامه داد: در این مصوبه به حق‌العمل و سودآوری جایگاه‌های سوخت هیچ اشاره‌ای نشده و اگر طرح اجرایی شود، تضمینی برای سودآوری جایگاه‌داران وجود ندارد.

وی تاکید کرد: ناوگان حمل‌ونقل عمومی، مشتری دائمی جایگاه‌داران است و با توجه به اینکه سهمیه سوخت بر اساس عملکرد ماه قبل تخصیص داده می‌شود، ممکن است این سهمیه پاسخگوی افزایش فعالیت ناوگان نباشد. در این حالت، رانندگان ناوگان مجبور خواهند شد سوخت خود را از همکاران‌شان با کارت‌های سوخت سهمیه‌ای تهیه کرده و

ادامه خبر | برنا: تغییری در میزان سوخت تخصیصی اعمال نشده است

بابت هر لیتر ۸ تا ۱۰ هزار تومان هزینه بپردازند.

سخنگوی صنف جایگاهداران بیان کرد: اگر طرح درست اجرا شود، تلاش خواهد شد وضعیت فعلی حفظ شود و در شرایط مصرف مازاد، از نرخهای دوم و سوم استفاده شود. با این حال، باید توجه داشت که هزینههای زیرساختی نباید بر دوش بخش خصوصی باشد.

وی همچنین به ضعفهای اجرایی اشاره کرد و گفت: در تجربه سامانههای سیپاد و سپهتن دیده‌ایم که همکاری دستگاهها در عمل با مشکلات زیادی همراه است. جای خالی این دو سامانه در طرح دیده می‌شود، در حالی که باید به صورت تلفیقی عمل کنند.

نواز تأکید کرد: موضوع تنها قاچاق نیست. باید مصرف‌کننده واقعی شناسایی شده و تخصیص عادلانه انجام گیرد. سامانه‌ها و مسیر تخصیص سوخت و برنامه‌های شهری و بین‌شهری نیز باید بدون کوچک‌ترین اختلالی عمل کنند. این‌گونه مصوبات نیازمند مراقبت مستمر در زمان اجرا هستند. پیشنهاد می‌کنیم جلسات کارگروه‌های بررسی مشکلات به‌صورت هفتگی پس از آغاز اجرای طرح تشکیل شود.

عبدالعلی رحیمی مظفری، رئیس مرکز امور نمایندگان مجلس، نیز در این برنامه گفت: در ماده ۴۶ بند «ب» بخش ۲، تکلیف شده از ابتدای سال دوم، شرکت‌های تابع وزارت نفت سازوکاری ایجاد کنند تا سهمیه اعتباری نفت و گاز در حلقه نهایی یعنی در جایگاه‌های سوخت‌گیری به اجرا درآید.

وی افزود: طبق برنامه، در سهمیه اول باید نیاز بخش حمل‌ونقل تأمین شود و هرگونه افزایش غیرمعتارف باید به‌صورت پلکانی و مازاد بر نیاز باشد. سقف نیاز هر کامیون نیز توسط وزارت راه و حمل‌ونقل تعیین می‌شود.

مظفری گفت: طبق قانون، تا کنون باید نزدیک به ۱۱۰ هزار کامیون در ناوگان نوسازی می‌شد، اما تاکنون حدود ۴۴ هزار کامیون نوسازی شده و از خارج وارد شده‌اند. این ناوگان مصرفی بین ۲۳ تا ۳۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر دارد. همچنین حدود ۴۵۰۰ کامیون در انتظار ثبت سفارش در گمرکات قرار دارند که ورود آنها می‌تواند مصرف گازوئیل را کاهش دهد.

وی گفت: هدف برنامه هفتم توسعه، صرفاً رفع معضل قاچاق و ناترازی انرژی است. بخش حمل‌ونقل سهمی معادل ۱۹.۳ درصد از کل ۷۴.۰۳ درصد مصرف دارد، بنابراین حدود ۲۳ درصد از صرفه‌جویی ممکن، مربوط به همین بخش است.

مظفری تأکید کرد: اجرای این طرح به‌تنهایی کفایت نمی‌کند. یکی از مشکلات اصلی، نبود زیرساخت‌های مناسب است؛ بنابراین پیشنهاد می‌شود ابتدا طرح به‌صورت آزمایشی اجرا شود تا مشکلات شناسایی و رفع شوند.

مهرداد حمداله‌ی، مدیر دفتر حمل‌ونقل کالای سازمان راهداری نیز در این برنامه گفت: از حدود ۱۲۰ میلیون لیتر مصرف روزانه گازوئیل، حدود ۳۵ میلیون لیتر مربوط به بخش حمل‌ونقل جاده‌ای است.

وی افزود: در برنامه‌ها و اسناد حمل صادر شده، کمتر از ۱ درصد آنها از سوی سامانه‌های کنترلی احراز نمی‌شود و بیش از ۹۹ درصد اسناد حمل به‌درستی رصد و کنترل می‌شوند. این اسناد مبنای تخصیص سوخت به ناوگان هستند.

حمداله‌ی تأکید کرد: هدف از اجرای طرح «سوخت در مسیر» این است که سوخت واقعی به ناوگانی که فعالیت واقعی دارد، تخصیص داده شود.

وی بیان کرد: در راستای کاهش اعتراضات احتمالی و تخصیص دقیق سوخت به رانندگان واقعی، سامانه‌ای با عنوان

ادامه خبر | برنا: تغییری در میزان سوخت تخصیصی اعمال نشده است

سامانه استعلام طراحی شده است که راننده می‌تواند اطلاعات سفرهای خود را به صورت برخط ثبت کند. این سامانه هیچ تداخلی با سامانه‌های سیپاد و سپهتن ندارد و صرفاً برای تخصیص سوخت بر اساس پیمایش ایجاد شده است. انتهای پیام/

گازوئیل سه نرخى مقدمه افزایش قیمت بنزین است؟ (۲۱:۴۵-۰۴/۰۳/۰۱)

با توجه به برخی نگرانی‌ها در خصوص سه نرخى شدن گازوئیل، بر اساس تصمیم هیات دولت، تمام نیاز مصرفی کامیون‌داران با نرخ‌های فعلی به‌طور کامل تأمین خواهد شد و فعلاً هیچ برنامه اجرایی به منظور اعمال سه نرخ برای گازوئیل در دستور کار قرار ندارد.

به گزارش نبض بازار، با توجه به برخی نگرانی‌ها در خصوص سه نرخى شدن گازوئیل، بر اساس تصمیم هیات دولت، تمام نیاز مصرفی کامیون‌داران با نرخ‌های فعلی به‌طور کامل تأمین خواهد شد و فعلاً هیچ برنامه اجرایی به منظور اعمال سه نرخ برای گازوئیل در دستور کار قرار ندارد.

با توجه به برخی نگرانی‌ها در خصوص سه نرخى شدن گازوئیل، بر اساس تصمیم هیات دولت، تمام نیاز مصرفی کامیون‌داران با نرخ‌های فعلی به‌طور کامل تأمین خواهد شد و فعلاً هیچ برنامه اجرایی به منظور اعمال سه نرخ برای گازوئیل در دستور کار قرار ندارد.

در پی دغدغه‌های مطرح‌شده از سوی رانندگان کامیون در خصوص مشکلات مربوط به بیمه و بازنشستگی، گفت‌وگوها و رایزنی‌های گسترده‌ای با هدف حمایت از این قشر زحمتکش انجام شد و دولت با جدیت در پی پاسخ‌گویی به مطالبات به‌حق آنها است.

رئیس سازمان تأمین اجتماعی در راستای اجرای بند «خ» ماده ۲۸ برنامه هفتم توسعه، تعهد داده است که اقدامات لازم برای حمایت از رانندگان در زمینه بیمه را با حداکثر مساعدت و به‌صورت جدی پیگیری کند. این اقدام به بهبود دسترسی رانندگان به خدمات بیمه‌ای کمک شایانی خواهد کرد و بخش مهمی از نگرانی‌های آنان را کاهش می‌دهد. همچنین با توجه به برخی نگرانی‌ها در خصوص سه نرخى شدن گازوئیل، بر اساس تصمیم هیات دولت، تمام نیاز مصرفی کامیون‌داران با نرخ‌های فعلی به‌طور کامل تأمین خواهد شد و فعلاً هیچ برنامه اجرایی به منظور اعمال سه نرخ برای گازوئیل در دستور کار قرار ندارد.

از سوی دیگر و با هدف رفع نگرانی کامیون‌داران، با تصمیم شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی، کاهش ماهانه ۵ درصدی سهمیه پایه سوخت فعلاً متوقف شده است.

البته تخصیص گازوئیل مازاد تنها بر اساس پیمایش کامیون‌ها و مطابق با برنامه و باربرگ آنها صورت خواهد گرفت. این سیاست در راستای بهینه‌سازی توزیع سوخت و با هدف کاهش بسترهای قاچاق گازوئیل صورت گرفته که تاثیری بر هزینه سوخت و سهمیه مصرفی خودروها ندارد.

منبع: انتخاب

شمار جایگاه‌های ناحیه مرکزی شیراز به ۱۰۹ باب رسید (۲۱:۴۸-۰۴/۰۳/۰۱)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه فارس، با افتتاح و بهره برداری از یک باب جایگاه سوخت در کلان شهر شیراز شماره جایگاه های منطقه به ۳۳۲ باب رسید.

با بهره برداری از جایگاه سوخت صادقی در کلان شهر شیراز، شمار جایگاه‌های سوخت ناحیه مرکزی به ۱۰۹ باب رسید. اسداله طاهری در مراسم افتتاح این جایگاه گفت: با توجه به حجم تردد ها در محور شرقی شهر شیراز با بهره برداری از جایگاه صادقی سوخت رسانی در این محور تسریع خواهد شد. مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه فارس افزود: این جایگاه در زمینی به مساحت یک هزار و ۴۶۴ متر مربع با ۱۴ نازل سوخت بنزین و حجم ذخیره سازی ۱۳۵ هزار لیتر بنزین در بلوار نواب صفوی با سرمایه گذاری ۳۴۰ میلیارد تومانی بخش خصوصی افتتاح و مورد بهره برداری قرار گرفت، با افتتاح این جایگاه زمینه اشتغال مستقیم ۱۰ فراهم شده است.

لزوم آماده سازی سریع زیرساخت ها برای سه نرخی شدن گازوئیل (۲۳:۱۷-۰۴/۰۳/۰۱)

تهران- ایرنا- مسئول سامانه ارتباط با مشتریان سامانه هوشمند سوخت، آئین‌نامه سه‌نرخی شدن گازوئیل را کامل‌ترین طرح سال‌های اخیر برای توزیع بهینه و عادلانه سوخت در کشور دانست و بر لزوم آماده‌سازی سریع زیرساخت‌ها برای اجرای این طرح از ابتدای تیرماه تأکید کرد.

به گزارش ایرنا از شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، ابوذر یوسفی امروز (جمعه، یک خرداد) با اشاره به اینکه آئین‌نامه جدید سه‌نرخی شدن گازوئیل جامع‌ترین دستورعمل تدوین‌شده در این حوزه طی سال‌های اخیر است، افزود: با توجه به اجرایی شدن این آیین‌نامه از ابتدای تیر، ضروری است که همه ذی‌نفعان با هماهنگی و سرعت، زیرساخت‌های مورد نیاز را فراهم کنند. وی ادامه داد: چالش‌های اجرای این طرح در نشست‌های متعدد کارگروه‌های تخصصی با حضور ذی‌نفعان مورد بررسی قرار گرفته و نسخه آزمایشی آن نیز برای ناوگانی با وزن بیش از هزار تن به اجرا درآمده است که بیش از ۹۰ درصد نواقص آن برطرف شده است. مسئول سامانه ارتباط با مشتریان سامانه هوشمند سوخت با بیان اینکه طرح «تخصیص سوخت در مسیر» از سال ۱۳۹۴ آغاز شده است، خاطرنشان کرد: بر اساس این طرح، سهمیه گازوئیل به ناوگان فعال در محدوده‌های مشخص براساس اسناد حمل اختصاص می‌یابد. یوسفی همچنین از تسریع فرآیند صدور کارت سوخت برای ناوگان دیزلی خبر داد و گفت: زمان صدور کارت سوخت برای این ناوگان به کمتر از ۱۰ روز رسیده است. با این حال، در صورتی که ناوگانی به هر دلیل کارت سوخت نداشته باشد، می‌تواند بدون مشکل و بر اساس پلکان‌های اعلام‌شده، سوخت مورد نیاز خود را دریافت کند. به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، بیست و نهم اردیبهشت مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران تغییر قیمت

← ادامه خبر | ایرنا: لزوم آماده سازی سریع زیرساخت ها برای سه نرخی شدن گازوئیل

گازوئیل را تکذیب کرد و گفت: نرخ سهمیه گازوئیل ناوگان درون شهری و برون شهری تغییر نخواهد کرد. کرامت ویس کرمی در نشست خبری افزود: نرخ سهمیه گازوئیل ناوگان درون شهری و برون شهری تغییر نخواهد کرد و هیچ گونه تغییری در نرخ گازوئیلی که عملکرد مشخص داشته باشند، ایجاد نخواهد شد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران گفت: یک میلیون خودروی دیزلی فعال در ناوگان باری و مسافری وجود دارد و سهمیه این خودروها براساس عملکرد ارائه شده از سوی دستگاه های مربوطه اختصاص می یابد. ویس کرمی افزود: این روند همچنان ادامه دارد و هیچ گونه تغییری در قیمت ناوگانی که عملکرد مشخص دارند، نخواهیم داشت.

منابع دیگر: خبرگزاری ایلنا/ روزنامه اقتصاد آینده، آفرینش/ پایگاه خبری تحلیل بازار، اکویان، شانا، خبر بازار، خبر انرژی، اگریم نیوز، الفباخبر، تین نیوز، تیتربتر، خوزنا، ایمن، پردیس آنلاین، سیمای انرژی، امتداد نیوز، ایران آنلاین



شرق

افزایش قیمت بنزین متوقف شد؟ (۱۴۰۴/۰۳/۰۲)

با لغو طرح سه نرخی شدن گازوئیل، برخی گمانه ها در خصوص احتمال اجرای طرح مشابه در خصوص قیمت بنزین در آینده نزدیک رنگ باخت.

به گزارش گروه رسانه ای شرق پس از اعلام اجرای طرح سه نرخی شدن گازوئیل از تابستان ۱۴۰۴، برخی از تحلیلگران این تصمیم را مقدمه ای برای سنجش واکنش ها و زمینه سازی جهت اجرای طرحی مشابه برای بنزین می دانستند. اما حالا با عقب نشینی دولت از اجرای این طرح و اعلام رسمی تعویق آن، این پرسش مطرح است: آیا افزایش قیمت بنزین در سال ۱۴۰۴ منتفی شده است؟

بر اساس تصمیم هیئت دولت، تمام نیاز سوخت کامیون داران با نرخ فعلی تامین خواهد شد و کاهش ماهانه سهمیه پایه نیز فعلا متوقف شده است. همچنین رایزنی هایی در حوزه بیمه و بازنشستگی رانندگان در جریان است. این مجموعه اقدامات نشان می دهد که طرح سه نرخی شدن گازوئیل، فعلا اجرا نخواهد شد.

پیش از اعلام تعویق، تصویب اولیه طرح گازوئیل سه نرخی باعث شد بار دیگر گمانه زنی هایی درباره قیمت بنزین صورت بگیرد. این در حالی است که در ماه های اخیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی بارها اعلام کرده که هیچ برنامه ای برای سه نرخی شدن بنزین در دستور کار نیست. معاون وزیر نفت نیز در تاریخ ۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۴ تاکید کرد: «هیچ گزینه ای از سه نرخی شدن قیمت بنزین روی میز نیست».

رئیس دولت چهاردهم، مسعود پزشکیان پیش تر اعلام کرده است که مردم در خصوص افزایش قیمت بنزین غافلگیر نخواهند شد و هرگونه تغییر احتمالی در نرخ بنزین، پیش از اجرا به اطلاع عموم خواهد رسید.

مدل سه نرخی به معنای عرضه سوخت در سه سطح قیمتی (یارانه ای، نیمه آزاد و آزاد) برای مدیریت مصرف و هدفمند کردن یارانه ها تعریف می شود. در سال های اخیر برخی از تحلیلگران این مدل را برای رفع بخشی از ناترازی بنزین در کشور پیشنهاد کرده اند که البته مخالفانی هم دارد.

← ادامه خبر | شرق: افزایش قیمت بنزین متوقف شد؟

قیمت بنزین در ایران از آبان ماه ۱۳۹۸ تغییری نکرده و همچنان در دو نرخ یارانه‌ای (۱۵۰۰ تومان) و آزاد (۳۰۰۰ تومان) عرضه می‌شود. در این مدت، مصرف سوخت رشد کرده و فاصله قیمت داخلی با نرخ‌های جهانی بیشتر شده است.
منبع: اقتصادآنلاین

منابع دیگر: پایگاه خبری اقتصادآنلاین، اقتصاد۲۴، فرتاک نیوز، رویداد ایران



صدور کارت سوخت المثنی آنلاین شد (۲۲:۰۱-۰۴/۰۳/۰۲)

براساس اعلام شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی، درخواست صدور کارت سوخت المثنی از این پس به صورت آنلاین صورت می‌گیرد. سامانه مربوط به این کار از روز دوشنبه ۲۹ اردیبهشت ۱۴۰۴ وارد فاز عملیاتی شده است. بنابراین دیگر لازم نیست برای صدور کارت سوخت به دفاتر پلیس ۱۰+ مراجعه کنید. تا پیش از این برای اعلام درخواست صدور کارت سوخت المثنی، مشتریان بایستی به دفاتر پلیس ۱۰+ مراجعه می‌کردند. مدت صدور و تحویل کارت سوخت جدید به مالکان نیز حدود دو ماه به طول می‌انجامید. با راه اندازی سامانه آنلاین درخواست صدور کارت سوخت برای تمامی خودرو، امکان صدور کارت در ۲ روز وجود دارد. فرآیند پاکت گذاری و توزیع این کارت نیز حداکثر ۵ روز کاری به طول می‌انجامد. تمامی مالکان خودروها از هم اکنون می‌توانند درخواست صدور کارت سوخت المثنی را از طریق سامانه اینترنتی fcs.niopdc.ir به ثبت برسانند. به همین دلیل دیگر نیازی نیست به دفاتر پلیس ۱۰+ مراجعه کنید. همچنین هموطنانی که کارت سوخت خود را در جایگاه‌ها فراموش کرده اند، می‌توانند به این سامانه مراجعه کنند تا کارت سوخت آن‌ها ردیابی شود. تسریع صدور کارت سوخت المثنی و تشدید برخورد با سهمیه فروشی سامانه fcs.niopdc.ir در تابستان ۱۴۰۳ راه اندازی شد تا میزبان مالکین خودروهای نوشماره باشد. از آن زمان مالکین خودروهای نوشماره پس از آن که اتومبیل خود را تحویل گرفتند، بایستی به این سایت مراجعه می‌کردند تا کارت سوخت برای آن‌ها صادر شود. اکنون این سامانه میزبان سایر مالکین نیز هست تا نسبت به درخواست صدور کارت سوخت المثنی اقدام کنند. با وجود برنامه های مختلفی که برای جایگزینی کارت سوخت یا حذف آن انجام شده است، این کارت همچنان نقشی کلیدی در سیستم توزیع بنزین در کشورمان دارد. با تسهیل صدور کارت سوخت برای تمامی متقاضیان، فعالیت های شرکت پخش فرآورده های نفتی برای مقابله با فروش کارت سوخت و سهمیه بنزین افزایش خواهد یافت. در واقع این تصمیم باعث شده است تا افراد دیگر بهانه ای برای عدم استفاده از کارت سوخت نداشته باشند. هرکدام از مالکین خودروها که کارت سوخت نداشته باشد، می‌تواند طی یک هفته کارت سوخت جدید خود را تحویل بگیرد.

منابع دیگر: پایگاه خبری تحلیل بازار

ایران از آخرین تصمیمات برای اجرای برنامه گازوئیل ۳ نرخى گزارش می‌دهد؛ تخصیص «تنخواه» گازوئیل مازاد بر سهمیه ماهانه (۰۱:۳۳-۰۴/۰۳/۰۳)

سه نرخى شدن گازوئیل روز ۲۸ اردیبهشت در هیأت وزیران به تصویب رسید. این سیاست جدید با هدف مهار قاچاق گسترده سوخت و شفاف‌سازی در نظام توزیع و براساس قانون برنامه هفتم و قانون بودجه، اجرا می‌شود. پس از مصوبه دولت، کرامت ویس‌کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی از اجرای آن از اول تیرماه خبر داد. اکنون برخی رسانه‌ها از تعویق زمان اجرای مصوبه دولت خبر داده‌اند یک منبع آگاه در دولت این خبر را تایید و عنوان کرد که برای رفع برخی از ابهامات فعالان حوزه حمل و نقل، این تصمیم گرفته شده است. اما رضا اکبری، رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای درخصوص تعویق اجرای مصوبه دولت به «ایران» گفت: «ما هیچ اطلاعی از تعویق طرح نداریم و در این خصوص مصوبه‌ای به ما ابلاغ نشده است.»

سید جلال موسوی، نایب رئیس کانون کامیونداران ایران نیز با اظهار بی‌اطلاعی از تعویق اجرای مصوبه سه نرخى شدن گازوئیل، گفت: «کانون خبر یا اطلاعیه رسمی در این خصوص دریافت نکرده است.» وی تأکید کرد: «فعالان حمل و نقل باری در مجموع معتقدند با توجه به هزینه‌ها، قیمت حمل پایین است و از طرف دیگر معتقدیم ۳ نرخى شدن گازوئیل مانع از قاچاق نمی‌شود.»

وی افزود: «با مدیریت صحیح نحوه تخصیص سوخت به بخش حمل و نقل، مشکلات این بخش حل می‌شود و نیازی به ۳ نرخى شدن گازوئیل نیست. در واقع اگر همان سهمیه به موقع و به‌طور کامل تخصیص داده شود، بخش زیادی از مشکل کمبود سوخت ناوگان حل می‌شود. اما وقتی گازوئیل آزاد عرضه می‌شود، نشان می‌دهد سهمیه تخصیص یافته کفاف مصرف را نمی‌دهد یا تخصیص آن کامل انجام نمی‌شود.»

به گفته نایب رئیس کانون کامیونداران، جایگاه‌هایی که گازوئیل آزاد عرضه می‌کنند، در بیشتر مواقع مخصوصاً در شب که حمل جاده‌ای بیشتر است، تعطیل هستند و رانندگان باید ساعت‌ها معطل بمانند تا بتوانند سوخت آزاد بخرند. موضوع دیگر نیز فروش گازوئیل آزاد به قیمت بسیار بالاتر به خارج از شبکه رسمی حمل و نقل است. تخصیص سوخت یارانه‌ای کم نمی‌شود

نکته قابل توجه در مصوبه دولت این است که تخصیص سوخت براساس همان شرایط قبلی به ناوگانی که اسناد حمل برخط و محدوده مشخص در حمل کالا بر اساس برنامه دارند انجام می‌شود و قرار نیست نرخ سوخت تخصیصی به ناوگان دارای برنامه و فعال در شبکه حمل و نقل رسمی، تغییر کند.

مهرداد حمدالهی، مدیرکل دفتر حمل‌ونقل کالای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای درخصوص تخصیص سوخت به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: «براساس اعلام شرکت ملی پخش، از حدود ۱۲۰ میلیون لیتر سوختی که مصرف می‌شود در بخش حمل و نقل جاده‌ای که در آن مصرف گازوئیل دارد میزان مصرف حدود ۳۵ میلیون لیتر است.»

حمدالهی اظهار کرد: «براساس آمار و اسناد حملی که صادر می‌شود، مشخص شده کمتر از یک درصد اسناد حمل بار توسط سامانه‌های کنترلی دیگر احراز نمی‌شود. به عبارت دیگر، بیش از ۹۹ درصد اسناد حملی که برای تخصیص سوخت به ناوگان جاده‌ای صادر می‌شوند، به طور صحیح با استفاده از این سامانه‌ها کنترل می‌شوند.»

ادامه خبر | ایران: تخصیص «تنخواه» گازوئیل مازاد بر سهمیه ماهانه

مدیرکل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری اظهار کرد: «هدف این سامانه ها این است که سوخت واقعی به ناوگانی برسد که به درستی و بهینه از آن استفاده می کنند. بدین ترتیب، حمل و نقل عمومی و ناوگان شخصی می توانند به نحو مطلوب تری عمل کنند.»

آماده سازی زیرساخت ها

ابوذر یوسفی، مسئول سامانه ارتباط با مشتریان سامانه هوشمند سوخت اظهار کرد: «آیین نامه جدید سه نرخی شدن گازوئیل کامل ترین آیین نامه در این باره در طول سال های اخیر است و با توجه به اجرایی شدن آن از ابتدای تیرماه، باید با ذینفعان به سرعت زیرساخت های آن را آماده کنیم.»

وی ادامه داد: «تمامی چالش های این طرح در جلسات کارگروه های متعدد با ذینفعان مورد بررسی قرار گرفته و به صورت آزمایشی نیز برای ناوگان بیش از ۵۰ هزار تن اجرایی شده است و نواقص آن بیش از ۹۰ درصد برطرف شده است.»

تخصیص تنخواه

علیرضا احمدی فینی، رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور نیز در گفت و گو با «ایران» با اشاره به نگرانی بخش حمل و نقل درخصوص سه نرخی شدن گازوئیل گفت: «قیمت و سهمیه یارانه ای برای حمل و نقل عمومی هیچ تغییری نمی کند و فعالان صنف نباید نگرانی از این بابت داشته باشند.»

وی گفت: «عرضه گازوئیل سه نرخی صرفاً برای کنترل مصرف در ناوگان خارج از شبکه حمل و نقل و فعالیت های غیرمجاز است.»

رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت گفت: «موضوع دیگری در وزارت نفت و در دولت در حال بررسی است که براساس آن علاوه بر گازوئیل سهمیه ای، تنخواه نیز با همان نرخ سهمیه (لیتری ۳۰۰ تومان) به بخش حمل و نقل عمومی تخصیص یابد تا در صورت کمبود در گازوئیل سهمیه ای، ناوگان از سهمیه تنخواه استفاده کند.»

بر اساس این گزارش، میزان تنخواه حدود ۳۰۰ لیتر در ماه در نظر گرفته شده است اما فعالان بخش حمل و نقل خواستار تنخواه هزار لیتری هستند. به گفته این فعالان، در پایان ماه اگر سوخت تنخواه مصرف نشده باشد، برگردانده می شود و از ابتدای ماه دوباره روند تخصیص ادامه پیدا می کند و این گونه نیست که در صورت عدم نیاز، رانندگان حق برداشت تنخواه را داشته باشند.

به نظر می رسد سیاست گذاران در حال بررسی گزینه های مختلف برای بهینه سازی مصرف سوخت هستند؛ موضوعی که تکلیف قانونی دولت است. مسئولان می گویند پیشنهادهای مختلف در حال بررسی است و تلاش دولت این است که قانونی اجرا شود تا هم مصرف سوخت بهینه و هم فعالان بخش حمل و نقل نگرانی از بابت تأمین سوخت نداشته باشند.

شناسایی بیش از ۴۰۰ میلیون لیتر انحراف سوخت



مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران از شناسایی بیش از ۴۰۰ میلیون لیتر انحراف سوخت و ۵۰ هزار ناوگان متخلف در یک سال گذشته خبر داد و گفت: با اجرای طرح پایش لحظه ای، همه فراورده های نفتی از لحظه تولید تا مصرف نهایی تحت رصد و نظارت کامل قرار می گیرد. به گزارش ایرنا از وزارت نفت، محمدصادق عظیمی فر روز سه شنبه، در گردهمایی مدیران

مناطق ۳۷ گانه شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران در مرکز همایش های صنعت نفت (کوشک) قاچاق سوخت را به عنوان یکی از معضلات کلیدی دانست و افزود: فرآیند قاچاق، سهم قابل توجهی از سوخت توزیعی در سطح کشور را تحت تأثیر قرار داده و برای مقابله با این چالش، مدیران مناطق ۳۷ گانه مأموریت دارند تا روند مصرف را به دقت رصد کنند و نظارت مؤثری بر تخصیص سوخت انجام دهند. وی ادامه داد: طرح پایش لحظه ای فراورده های نفتی از جمله اقدام های مهم و در دستور کار برای مبارزه با قاچاق سوخت است. معاون وزیر نفت خاطرنشان کرد: یکی از بخش های کلیدی این طرح، بهره گیری از ابزارهای هوشمند و تحلیل داده ها برای شناسایی انحراف سوخت در ناوگان حمل و نقل است.

عظیمی فر افزود: همچنین در یک سال گذشته، با تغییر روش های نظارتی و تحلیل دقیق داده های مصرف، بیش از ۴۰۰ میلیون لیتر انحراف سوخت و ۵۰ هزار ناوگان متخلف شناسایی شده که با اجرای طرح پایش لحظه ای هر قطره فراورده از لحظه تولید تا لحظه مصرف تحت نظارت و رصد کامل قرار می گیرد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران با بیان اینکه سالانه ۵۵ میلیارد دلار سوخت از سوی مناطق در کشور توزیع می شود، گفت: اگر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران با سازماندهی مناسب و اهتمام بیشتر، طرح های مدیریتی را به پیش ببرد، می توان دست کم ۵ میلیارد دلار عایدی اضافی برای اقتصاد کشور به دست آورد که این موضوع افزون بر ایجاد تعادل در عرضه و تقاضا، سبب حفظ منابع ملی و کاهش وابستگی به واردات سوخت می شود. عظیمی فر با اشاره به اینکه برنامه ریزی جامعی برای توسعه زیرساخت های ذخیره سازی سوخت در دستور کار قرار گرفته است، ادامه داد: احداث خط لوله پارس و مخزن گاه شهید مهدوی در منطقه هرمزگان به زودی آغاز می شود و انتظار می رود با نظارت مهندسی دقیق، نواقص موجود در این زیرساخت ها مرتفع شود. وی افزود: برون سپاری فعالیت های شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران به بخش خصوصی به عنوان یکی از راهکارهای اصلی افزایش بهره وری مورد نظر است، لذا کاهش تصدی گری دولت، استفاده از مدل های برندینگ برای توزیع سوخت و طراحی مکانیزم هایی برای واگذاری بهره برداری از انبارهای پخش به بخش خصوصی از جمله اقدام هایی است که در دستور کار قرار گرفته اند.



مدیرعامل شرکت پخش فراورده های نفتی فارس: توزیع مجدد بنزین یورو ۵ از هفته آینده در شیراز

در شیراز خبر داد و گفت: این جایگاه در منطقه جنوبی شیراز واقع در بلوار نواب صفوی، جنب دارالرحمه قرار دارد و مساحت آن حدود ۱۴۰۰ متر مربع است که ظرفیت سوخت گیری همزمان ۱۲ خودرو داشته و سرمایه گذاری انجام شده برای ساخت آن بین ۳۵ تا ۴۰ میلیارد تومان برآورد شده است. طاهری همچنین با اشاره به آغاز فرایند ساخت و تولید کارت های سوخت کل کشور در شیراز گفت: با برنامه ریزی های انجام گرفته تمامی مراحل ثبت نام و درخواست کارت سوخت به صورت الکترونیکی انجام خواهد گرفت و حداکثر در کمتر از یک هفته کارت سوخت به دست متقاضیان می رسد.

شیراز - سحر فکورپور: مدیرعامل شرکت پخش فراورده های نفتی فارس بابیان اینکه به دلیل تعمیرات پالایشگاه شیراز، توزیع بنزین یورو ۵ در شیراز تا تأخیر مواجه شد، گفت: از هفته آینده توزیع مجدد بنزین یورو ۵ آغاز خواهد شد هدایت الله طاهری در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه به دلیل تعمیرات پالایشگاه شیراز، توزیع بنزین یورو ۵ در شیراز تا تأخیر مواجه بود، گفت: از هفته آینده مجدد توزیع آن در شیراز انجام خواهد گرفت. وی ادامه داد: در حال حاضر، بنزین معمولی در شیراز عرضه می شود و کیفیت آن خوب است. مدیرعامل شرکت پخش فراورده های نفتی فارس همچنین از آغاز به کار یک جایگاه توزیع بنزین

منابع دیگر: روزنامه روزنامه خوب

میزان مصرف گازوئیل در ناوگان جاده‌ای ۳۵ میلیون لیتر است



مدیرکل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری گفت: بر اساس اعلام شرکت ملی پخش از حدود ۱۲۰ میلیون لیتری که مصرف میشود میزان مصرف در بخش جاده‌ای حدود ۳۵ میلیون لیتر است.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ محبوبه کباری - مهرداد حمدالهی مدیرکل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل

جاده‌ای در برنامه میز اقتصاد شبکه خبر با موضوع «توزیع بهینه و عادلانه گازوئیل با اجرای طرح سوخت در مسیر اظهار داشت: در بحث مصرف سوخت واقعیت آن هست که باید مشخص شود که سهم هر بخشی به چه اندازه‌ای هست چراکه در بخش حمل و نقل جاده‌ای که در آن مصرف گازوئیل دارد بر اساس اعلام شرکت ملی پخش از حدود ۱۲۰ میلیون لیتری که مصرف میشود میزان مصرف در بخش جاده‌ای حدود ۳۵ میلیون لیتر است.

وی ادامه داد: در واقع در بخش جاده‌ای بر اساس سامانه‌هایی که از سال‌ها قبل بوده و سامانه‌هایی که در اجرای این مصوبه و در راستا هدفمند کردن سوخت و مصرف صحیح گازوئیل ایجاد شده باعث گردیده که این موضوع کاملاً شفاف و کنترل شده اجرایی شود.

حمدالهی اظهار کرد: براساس آمار و اسناد حملی که صادر می‌شود، مشخص شده که کمتر از یک درصد این اسناد توسط سامانه‌های کنترلی دیگر احراز نمی‌شود. به عبارت دیگر، بیش از ۹۹ درصد اسناد حملی که برای تخصیص سوخت به ناوگان جاده‌ای صادر می‌شوند، به طور صحیح با استفاده از این سامانه‌ها کنترل می‌شوند. مدیرکل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری اظهار داشت: هدف این سامانه‌ها این است که سوخت واقعی به ناوگانی برسد که به درستی و بهینه از آن استفاده می‌کنند. بدین ترتیب، حمل و نقل عمومی و ناوگان شخصی می‌توانند به نحو مطلوب‌تری عمل کنند. در ادامه این برنامه ابوذر یوسفی، مسئول سامانه ارتباط با مشتریان سامانه هوشمند سوخت اظهار داشت: آئین‌نامه جدید سه نرخی شدن گازوئیل کامل‌ترین آئین‌نامه در این باره در طول سال‌های اخیر است و با توجه به اجرایی شدن آن از ابتدای تیرماه، باید با ذینفعان به سرعت زیرساخت‌های آن را آماده کنیم.

وی ادامه داد: تمامی چالش‌های این طرح در جلسات کارگروه‌های متعدد با ذینفعان مورد بررسی قرار گرفته و به صورت آزمایشی نیز برای ناوگان بیش از ۵۰ هزار تن اجرایی شده است و نواقص آن بیش از ۹۰ درصد برطرف شده است.

او بیان کرد: از سال ۹۴ طرح تخصیص سوخت در مسیر را آغاز کردیم که برپایه آن، سهمیه گازوئیل براساس اسناد حمل ناوگان فعال در محدوده مشخص تخصیص می‌یابد.

وی افزود: بازه زمانی صدور کارت سوخت ناوگان دیزلی به کمتر از ده روز رسیده است؛ اما در صورتی که ناوگان به هر دلیلی کارت سوخت نداشته باشد، می‌تواند بدون هیچ مشکلی براساس پلکان‌های اعلام شده، سوخت موردنیاز خود را دریافت کند.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ساری :

بررسی چالش های منطقه ساری با حضور مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران



در جریان نیازمندی ها و چالش های موجود قرار گرفت. رجب پور ادامه داد: مدیر عامل با تأکید بر اهمیت هماهنگی با مسئولان ارشد استانی گفت: «برای اجرای صحیح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز باید تعامل مستمر با دستگاه های اجرایی و مسئولان استانی برقرار باشد.» مدیر منطقه ساری اذعان کرد: وی همچنین بر صرفه جویی در مصرف، فعال بودن میترهای بارگیری، اجرای طرح کهاب و استفاده بهینه از ظرفیت های بالقوه منطقه تأکید کرد و دستورات لازم را صادر نمود. در پایان این بازدید، ویس کرمی با قدر دانی از تلاش های مدیر و کارکنان منطقه اظهار داشت: «با توجه به حجم بالای عملیات، انگیزه و تلاش بی وقفه شما و به روز نگه داشتن تجهیزات عملیاتی جای تقدیر دارد.»

ساری - دهقان : مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ساری گفت : مدیر عامل در این بازدید توصیه کرد؛ برای اجرای صحیح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز باید تعامل مستمر با دستگاه های اجرایی و مسئولان استانی برقرار باشد. به گزارش خبرنگار مازندران به نقل روابط عمومی منطقه ساری، سبحان رجب پور مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ساری بیان کرد : کرامت ویس کرمی، مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، از تأسیسات نفتی این منطقه بازدید کرد و از نزدیک با همکاران حاضر دیدار و گفت و گو داشت . سبحان رجب پور اظهار کرد: ویس کرمی از انبار نفت منطقه ساری، تأسیسات گاز مایع شهید تندگویان و زمین سوخت گیری بازدید کرد و

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایلام تأکید کرد:

الزام به استفاده از کارت شخصی در سوخت گیری



ایلام - حیدر بیگی، خبرنگار رویش ملت : مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ایلام گفت: در راستای مدیریت مصرف سوخت، جلوگیری از عرضه خارج از شبکه و کاهش اتلاف وقت در جایگاه ها، استفاده از کارت سوخت شخصی الزامی شده است. پرویز ایدون گفت: در راستای حفظ پایداری عرضه بنزین و جلوگیری از اتلاف وقت در جایگاه ها، استفاده از کارت سوخت شخصی راهکاری برای مصرف بهینه، مدیریت مصرف سوخت و جلوگیری از عرضه خارج از شبکه است.

وی با اشاره به آیین نامه اجرایی تبصره ۱۴ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ اظهار کرد: بر اساس این قانون، وزارت نفت موظف شده است شرایطی فراهم کند که مردم حتماً برای سوخت گیری از کارت سوخت شخصی خود استفاده کنند. طبق این مصوبه، ۹۵ درصد برداشت و سوخت گیری باید با کارت سوخت شخصی انجام شود.

ایدون افزود: تعداد محدودی کارت اضطراری بر اساس متوسط میزان فروش روزانه به جایگاه های عرضه سوخت تخصیص یافته که صرفاً در موارد خاص نظیر خودروهای امداد رسان، مفقودی کارت، وسائط نقلیه نوپلاک فاقد کارت، متقاضیان کارت سوخت المثنی دارای درخواست رسمی از دفاتر پلیس + ۱۰ و همچنین افرادی که سهمیه یارانه ای و غیر یارانه ای (مجموعاً ۱۶۰ لیتر شامل ۶۰ لیتر بانرخ ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر بانرخ ۳۰۰۰ تومانی) کارت خود را مصرف کرده اند و در حال حاضر هیچ سهمیه ای در کارت ندارند، استفاده می شود در این موارد، با ارائه کارت به اپراتور و تأیید موضوع، امکان سوخت گیری فراهم است.

➔ ادامه خبر | رویش ملت: مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایلام تاکید کرد: الزام به استفاده از کارت شخصی در سوخت گیری

منابع دیگر: روزنامه اقتصاد پویا، عصر ایرانیان، کسب و کار، روزگار ما



روزگار ما

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا خبر داد:

توقیف کشتی حامل ۳ میلیون لیتر سوخت قاچاق



رئیس پلیس امنیت اقتصادی با اشاره به اینکه اعضای باند در مواجهه با پلیس اقدام به تیراندازی به سمت مأموران کردند که در نهایت با شهادت و درایت همکاران در این عملیات اعضای باند بدون انجام تیراندازی متقابل دستگیر و کشتی حامل سوخت قاچاق توقیف شد، بیان داشت: اعضای باند سازمان یافته دستگیر و بررسی های تکمیلی در خصوص این پرونده برای شناسایی سایر عوامل و مباشران و معاونان آن ادامه دهد.

سردار رحیمی با تاکید بر اینکه قاچاق سوخت در حقیقت قاچاق و به غمنا بردن سرمایه ملی است، گفت: ستاد خبری پلیس امنیت اقتصادی فراجا با شماره ۰۹۶۳۰۰ آماده دریافت اخبار و اطلاعات هموطنان در خصوص جرایم مختلف اقتصادی از جمله قاچاق سوخت است.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا از توقیف کشتی حامل ۳ میلیون لیتر سوخت قاچاق و دستگیری ۱۴ نفر در این زمینه خبر داد.

سردار حسین رحیمی با اشاره به اینکه با پایش های صورت گرفته و با همکاری و تعامل و هم افزایی پلیس امنیت اقتصادی و مرزبانی فراجا یک فروند کشتی حامل بیش از ۳ میلیون لیتر گازوئیل قاچاق در آب های ساحلی استان هرمزگان توقیف و ۱۴ نفر اعضای باند دستگیر شدند، عنوان داشت: بر اساس بررسی های صورت گرفته اعضای باند قاچاق، پس از بازگیری سوخت گازوئیل در یکی از لنگرگاه های جنوبی سامانه AIS خودی به منظور گمراه نمودن مأموران و فرار از دست قانون خاموش کرده و قصد انتقال سوخت به یکی از کشورهای حاشیه خلیج فارس را داشتند.

منابع دیگر: روزنامه ایران، جوان، جام جم، اطلاعات، همشهری، ثروت، اقتصاد و سازندگی



خبرگزاری

کشف ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر گازوئیل قاچاق در آب های هرمزگان (۰۸:۰۵-۰۴/۰۳/۰۳)

فرمانده مرزبانی انتظامی از کشف مقدار ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق از نوع گازوئیل در آب های خلیج فارس خبر داد.

، سردار احمدعلی گودرزی فرمانده مرزبانی انتظامی اظهار داشت: در راستای مبارزه جدی و مستمر با قاچاقچیان سوخت، مرزبانان هرمزگان مستقر در بندرعباس با اشراف و تسلط اطلاعاتی بر آب های انحصاری جمهوری اسلامی ایران، پس از کسب خبری مبنی بر فعالیت قاچاقچیان سوخت به وسیله یک فروند کشتی، برای بررسی موضوع به محل اعزام شدند.

فرمانده مرزبانی انتظامی با اشاره به موفقیت مرزبانان در شناسایی و توقیف این کشتی در عملیاتی مقتدرانه، تصریح کرد: مرزبانان در این عملیات در بازرسی از کشتی، موفق به کشف مقدار ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق که به مقصد کشورهای همسایه بارگیری شده بود، شدند.

سردار گودرزی با اشاره به دستگیری ۱۳ متهم و تحویل آنان به مراجع قضائی، عنوان کرد: کارشناسان ارزش ریالی محموله کشف شده را ۷۰۰ میلیارد ریال برآورد کردند.

← ادامه خبر | موج: کشف 2 میلیون و 500 هزار لیتر گازوئیل قاچاق در آب های هرمزگان

این مقام ارشد در مرزبانی انتظامی با بیان اینکه قاچاق بر پیکره اقتصادی و اجتماعی جامعه تأثیرات مخربی دارد، خاطرنشان کرد: مرزبانان با عزم جدی خود برای مبارزه با پدیده سازمان یافته قاچاق سوخت، اجازه هیچ گونه فعالیت سودجویانه در مناطق ساحلی، دریایی و مرزهای خشکی کشور را به قاچاقچیان نخواهد داد.

منابع دیگر: روزنامه تعادل



با پیگیری منطقه قزوین؛ فروشندگی های نفت سفید و نفتگاز استان قزوین استانداردسازی می شود (۰۸:۰۷-۰۴/۰۳/۰۳)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه قزوین، هدف از اجرای این طرح را ارتقاء سطح ایمنی و کیفیت ارائه خدمات در فروشندگی های نفت گاز و نفت سفید در استان برشمرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه قزوین، سیدکیومرث کمالیاری ضمن اشاره به مطلب فوق گفت: رعایت کامل استانداردهای مربوط به مخازن فرآورده، محل تخلیه، تجهیزات برقی، سیستم ارتینگ و اطفاء حریق و نصب دوربین مداربسته در محل تخلیه نفتکش طبق دستورعمل های شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران است.

کمالیاری افزود: با توجه به گستردگی فروشندگی های نفت سفید و نفتگاز در سطح استان و لزوم ارائه خدمات در شرایط ایمن مواردی همچون نصب دوربین های مدار بسته در فروشندگی، استفاده از تجهیزات استاندارد، آموزش دوره های کارکنان در زمینه ایمنی و آتش نشانی، حفر چاه ارت و میله اندازه گیری فرآورده ضروری است و در بازه زمانی اعلام شده به مسئولین فروشندگی ها بایستی انجام شود.

این مقام مسئول تصریح کرد: کارشناسان واحدهای عملیاتی و ایمنی در قالب تیم های بازرسی با مراجعه به فروشندگی ها و ارائه نظر کارشناسی در پیشبرد این اقدام مهم عمل می کنند. شایان ذکر است، ۱۲۴ فروشندگی نفت سفید و نفتگاز در سطح استان قزوین فعال است.



مدیرعامل شرکت ملی پخش در گردهمایی مدیران ستادی و مناطق ۳۷ گانه؛ نگاه ویژه به توسعه ساختار سازمانی در راستای ارزش گذاری و توسعه نیروی انسانی (۰۸:۰۷-۰۴/۰۳/۰۳)

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران در گردهمایی مدیران شرکت ملی پخش فراورده های نفتی خواستار نگاه ویژه مدیران وزارت نفت و شرکت پالایش و پخش به ارتقای ساختار سازمانی در راستای ارزش گذاری و توسعه نیروی انسانی شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران، کرامت ویس کرمی با اشاره به نقش و اهمیت نیروی انسانی گفت: نیروی انسانی کارا، توانمند و به روز می تواند نقش قابل توجهی در پیشبرد اهداف شرکت داشته

← ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراورده های نفتی: نگاه ویژه به توسعه ساختار سازمانی در راستای ارزش گذاری و توسعه نیروی انسانی...

باشد.

ویس کرمی از مدیران بالادستی در حوزه مدیریت منابع انسانی که در این گردهمائی حضور داشتند خواست تا با تمرکز بر ارتقای ساختار سازمانی شرکت ملی پخش با توجه به قدمت حدود یکصد ساله شرکت ملی پخش و فعالیت های عملیاتی که در این شرکت انجام می شود، گام های مؤثری در جهت بهبود فرآیندها و افزایش بهره وری برداشته شود. وی نگاه ویژه به توسعه ساختار سازمانی را مورد تاکید قرار داد و گفت: با تلاش تمامی کارکنان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران در بخش های مختلف، توانستیم زمستان سخت سال ۱۴۰۳ را پشت سر بگذاریم.

رئیس هیئت مدیره شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران افزود: زمستان سال گذشته برگ زرین دیگری با شکست رکورد تاریخی تحویل ۲۲ میلیارد لیتر سوخت مایع به نیروگاه ها به ثبت رسید.

وی با اشاره به اینکه در ایام نوروز رکورد تحویل ۱۶۴ میلیون لیتر بنزین در روز شکسته شد، گفت: باید مدیریت مصرف سوخت به صورت جدی در دستور کار قرار گیرد، چراکه با ادامه این روند تا ۲۹ اسفند ۱۴۰۵ به رکورد مصرف ۱۸۵ میلیون لیتر بنزین در روز می رسیم.

این مقام مسئول با تأکید بر اینکه بحث مدیریت مصرف و قاچاق فراورده ها باید کنترل شود، بیان کرد: نیروی انسانی کارا، توانمند و به روز می تواند نقش قابل توجهی در مبارزه با قاچاق سوخت در کشور داشته باشد، از این رو باید نگاه ویژه ای به این موضوع داشت چراکه شرکت ملی پخش، شرکتی عملیاتی است و اصلاح ساختار نیروی انسانی از جمله الزام های این شرکت در سال ۱۴۰۴ است.

گفتنی است، گردهمائی مدیران ستادی و مناطق ۳۷ گانه روز گذشته (سه شنبه ۳۰ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴) در مرکز همایش های بین المللی شرکت ملی نفت ایران (کوشک) برگزار شد که محوریت آن بررسی وضعیت، ارتقای ساختار سازمانی و توجه ویژه به نیروی انسانی بود.

محمدصادق عظیمی فر، معاون وزیر در امور پالایش و پخش، ناصر مولائی مدیر کل تشکیلات، روش ها و تعالی سازمانی وزارت نفت، حسین فهیمی تبار، مدیر منابع انسانی و فاطمه سرلک مدیر مهندسی ساختار شرکت ملی پالایش و پخش در این گردهمائی حضور داشتند.

بررسی ساختار سازمانی، وضعیت نگهداشت و تعمیرات زیرساخت های عملیاتی، مدیریت کنترل مصرف در مناطق عملیاتی، مدیریت مصرف و مقابله با قاچاق سوخت از اهداف برگزاری این گردهمائی است که امید است در پایان با حضور مدیران بالادستی نتایج مطلوبی حاصل شود.

➔ ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: انتقال 160 هزار لیتر سوخت قاچاق از اروندکنار به انبار نفت آبادان

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آبادان، محمد بنی سعید ضمن اشاره به کشف و ضبط این مقدار سوخت قاچاق توسط نیروهای دریابانی در اروند کنار گفت: این مقدار سوخت از سه لنج صیادی کشف و ضبط شد.

بنی سعید افزود: مأموران حراست شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آبادان هنگام تحویل و تخلیه سوخت در نفتکش ها برای انتقال آن به انبار نفت آبادان و تنظیم صورت جلسه حضور داشتند.

جهان اقتصاد

جهان اقتصاد گزارش می دهد

گازوئیل در سرزمین نرخ ها!

در روزگاری نه چندان دور، گازوئیل یکی از ساده ترین بازیگران اقتصاد ایران بود؛ قیمتی مشخص داشت و نقش خود را در موتور کامیون ها و قلب صنایع به درستی ایفا می کرد. اما حالا، با تصمیم جدید دولت مبنی بر سه نرخی شدن گازوئیل، این سوخت پرکاربرد به موجودی با سه چهره بدل شده است؛ هر چهره با نقشی متفاوت، قیمتی متفاوت، و تأثیری متمایز بر اقتصاد، معیشت و حتی امنیت.

بر اساس تصمیم اخیر وزارت نفت و ستاد تنظیم بازار، گازوئیل اکنون در سه نرخ عرضه می شود:

نرخ یارانه ای (حجمی محدود برای ناوگان حمل و نقل عمومی و روستایی): با قیمتی حدود ۶۰۰ تومان به ازای هر لیتر، این نرخ بیشتر جنبه حمایتی دارد و به منظور جلوگیری از شوک قیمتی و حفظ ساختار موجود حمل و نقل عمومی در نظر گرفته شده است.

نرخ نیمه آزاد (برای مصارف مازاد بر سهمیه یا صنایع خاص): بین ۳۰۰۰ تا ۵۰۰۰ تومان، که با هدف واقعی سازی قیمت و کاهش قاچاق طراحی شده است.

نرخ آزاد (برای خریداران غیر سهمیه ای، از جمله بخش خصوصی یا

مصرف خارج از سیستم رسمی): رقمی حدود ۱۵ هزار تومان که اساس آن تطبیق با قیمت های منطقه ای و جهانی است.

دلایل پنهان در پشت نقابها دولت مدعی است این طرح با هدف اصلاح ساختار مصرف انرژی، کاهش قاچاق سوخت، و افزایش عدالت اجتماعی طراحی شده است. اما تحلیل گران معتقدند دلایل عمیق تری در کار است:

کسری بودجه مزمن: دولت با افزایش نرخ های غیر یارانه ای عملاً به دنبال درآمدزایی غیرمستقیم از طریق فروش گازوئیل گران تر به صنایع یا بازار آزاد است.

فشار نهادهای بین المللی: اصلاح قیمت حامل های انرژی، سال هاست که یکی از شروط صندوق بین المللی پول و سایر نهادهای مالی برای همکاری اقتصادی است.

ناترازی انرژی: مصرف بی رویه، پایین بودن راندمان خودروها، و صادرات غیررسمی، کشور را به سمت بحرانی انرژی سوق داده که نیازمند اقدام فوری است.

پیامدهای کوتاه مدت و بلندمدت سه نرخی شدن گازوئیل گرچه در ظاهر تدبیری برای نظم بخشی به بازار است، اما آثار متعددی به دنبال

خواهد داشت: افزایش هزینه حمل و نقل: صنایع حمل و نقل که به سهمیه یارانه ای دسترسی ندارند یا آن را ناکافی می دانند، ناچارند با نرخ های بالاتر سوخت تهیه کنند که به افزایش کرایه ها و در نتیجه تورم دامین می زند.

نارضایتی رانندگان: کامیون داران، به ویژه در مسیرهای بین شهری و مناطق مرزی، نسبت به سهمیه های محدود معترض اند و برخی تهدید به اعتصاب کرده اند.

گسترش بازار سیاه: تفاوت زیاد قیمت ها باعث شکل گیری بازار سیاه گازوئیل خواهد شد؛ جایی که خریدار و فروشنده، با ریسک بالا اما سود کلان، معاملات زیرزمینی انجام می دهند.

افزایش قاچاق معکوس: برخی از مناطق که دسترسی به سوخت ارزان دارند، تبدیل به کانون تأمین گازوئیل ارزان برای فروش در بازار آزاد می شوند؛ نوعی قاچاق داخلی. خفیه های سیاسی و خطرات اجتماعی یکی از بزرگ ترین چالش های این طرح، نبود سیستم شفاف توزیع و نظارت است. کارت های سوخت هوشمند، هرچند تا حدی کنترل را ممکن می سازند، اما پیچیدگی

اجرائی، ضعف در سامانه های ردیابی، و فساد سیستمی، می تواند اجرای این سیاست را با چالش جدی روبه رو کند. گزینه های جایگزین چه بودند؟ برخی اقتصاددانان معتقدند دولت می تواند به جای چندنرخی کردن، مسیر زیر را طی کند:

واقعی سازی تدریجی قیمت ها همراه با پرداخت مستقیم یارانه نقدی به اقشار کم درآمد؛

اصلاح ساختار خودروها و توسعه حمل و نقل ریلی برای کاهش مصرف؛ تشویق صنایع به استفاده از انرژی های جایگزین با سیاست های تشویقی - تنبیهی.

سه نرخی شدن گازوئیل، شاید در دفترهای وزارتخانه ها راه حلی اقتصادی باشد، اما در کف جاده ها و سطوح کامیون های فرسوده، ماجرا پیچیده تر است. این سیاست می تواند کشور را در دو مسیر متفاوت قرار دهد: یا به سوی اصلاحات واقعی و کاهش فشار بر اقتصاد، یا به سمت تنش های اجتماعی، گسترش نارضایتی، و بی ثباتی بازارها.

در دنیای واقعی، سوختی با سه نقاب، اگر درست مدیریت نشود، می تواند شعله هایی بی صدا در دل جامعه روشن کند که خاموش کردن آن ها دیگر به سادگی ممکن نباشد.



«دنیای اقتصاد» مدل پرچالش افزایش قیمت گازوئیل بدون نوسازی ناوگان فرسوده باری را بررسی می کند

بیراهه گازوئیل سه نرخی

اصلاح قیمت سوخت بدون سامانه های نظارت بر تردد ناوگان جاده ای ممکن است؟

منصوره محمدی

اقتصاد

فعالان صنعت حمل و نقل مدل فعلی اصلاح قیمت گازوئیل را «بیراهه» می دانند. آنها معتقدند غیرشفاف بودن میزان پیمایش خودروهای سنگین دیزلی، فرسودگی ناوگان حمل و نقل جاده ای و قاچاق سوخت، مانع اصابت مصوبه گازوئیل سه نرخی به هدف خواهد بود. سرعت نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده ای در بخش باری بسیار پایین است، در حالی که بر اساس آیین نامه قانون هوای پاک، از حدود ۴۱۱ هزار کامیون، کشنده و ناوگان باری در بخش جاده ای کشور بالغ بر ۲۰۰ هزار ناوگان فرسوده است و در برنامه ریزی پنج ساله اعلام شده، قرار بود تا سال ۱۴۰۰ نیمی از این تعداد، نوسازی شود؛ اما این وعده تاکنون محقق نشده است. با وجود فرسودگی ناوگان که با میزان مصرف سوخت ارتباط مستقیم دارد، هر نوع اصلاح قیمت گازوئیل کمکی به بهینه سازی مصرف نمی کند. این اقدام حتی برای ممانعت از قاچاق سوخت هم ناکارآمد است. برآوردها نشان می دهد در کشور روزانه ۲۵ تا ۳۰ میلیون لیتر سوخت قاچاق می شود که ۸۰ درصد آن مربوط به گازوئیل است. کارکرد ناقص سامانه های نظارت بر پیمایش نیز موجب شده این سامانه ها نتواند از توزیع غیرشفاف گازوئیل در کشور جلوگیری کند و سدی در برابر قاچاق باشد. با وجود این عوامل، اصلاح قیمت سوخت اگرچه یک اقدام ضروری برای جلوگیری از هدررفت انرژی و تضعیف منابع کشور در قالب پرداخت یارانه انرژی است، اما با مدل فعلی و در حالی که مقدمات آن فراهم نیست، کارآیی مورد انتظار را نخواهد داشت. رضا رستمی، رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران در گفت و گو با «دنیای اقتصاد»، اشکالات مصوبه دولت در خصوص گازوئیل سه نرخی را تشریح کرده و آن را مدلی پرچالش می داند. به گزارش «دنیای اقتصاد»، افزایش قیمت سوخت و

حذف یارانه انرژی در ایران، مسیری است که ناگزیر باید طی شود و هرچه به تعویق بیفتد، ابعاد ناترازی بودجه بزرگتر می شود. اصلاح الگوی مصرف، جلوگیری از قاچاق سوخت و کاهش آلودگی هوا از جمله اهدافی است که از اصلاح قیمت سوخت دنبال می شود؛ اما همه این موارد پس از حل مشکل ناترازی بودجه قابل طرح است. به این ترتیب دیر یا زود دولت باید برای اصلاح نرخ سوخت چاره جویی کند و در این میان اصلاح نرخ گازوئیل که پایین ترین نرخ را در میان انواع سوخت های فسیلی در کشور دارد و با نرخ لیتری ۳۰۰ تومان عرضه می شود، اقدام اولویت داری است که دولت باید به آن ورود کند. واقعی شدن نرخ سوخت در ایران به منظور جلوگیری از قاچاق و مدیریت مصرف سوخت نیز موضوعی است که در سال های اخیر بارها از سوی مسوولان کشور اعلام شده است، اما برخی ناهماهنگی های سیاستی و نیز کم توجهی به مقدماتی که باید فراهم شود، سبب شده اصلاح قیمت انواع سوخت در کشور همواره با واکنش های منفی از سوی جامعه مصرف کننده روبه رو باشد. بخش حمل و نقل به عنوان یکی از اصلی ترین مصرف کنندگان انرژی مورد اهمیت ویژه است و حدود یک پنجم از انرژی کشور در این بخش مصرف می شود. با وجود حساسیت های اصلاح قیمت ها، تاکنون نرخ دقیقی از هدر رفت انرژی در بخش حمل و نقل در ایران ارائه نشده است، اما بنابر اظهارات رئیس کمیسیون انرژی مجلس ایران، هدر رفت انرژی در این بخش در سال های اخیر رشد ۵۰ درصدی داشته است. دلایل متعددی را می توان برای نامشخص بودن هزینه ها و هدر رفتن سوخت در بخش حمل و نقل بر شمرد، از جمله نامشخص بودن میزان پیمایش خودروهای باری، فرسودگی ناوگان و قاچاق سوخت؛ موضوعاتی که همواره به عنوان دلایل افزایش قیمت حامل های انرژی عنوان می شود.

خودروهای فرسوده دوبرابر سوخت مصرف می کنند و نوسازی ناوگان حمل و نقل منجر به کاهش ۳۰ درصدی مصرف سوخت خواهد شد.

شناسایی بارنامه های صوری

به گزارش «دنیای اقتصاد»، در آخرین اقدام دولت در روزهای گذشته اعلام شد؛ هیأت وزیران طرحی را مصوب کرد که بر اساس آن نرخ گازوئیل مصرفی سه نرخی و به صورت «سه میه ای»، «نیمه یارانه ای» و «آزاد» حساب خواهد شد. در این مصوبه اشاره ای به شیوه و زمان اجرا و رقم دقیق نرخ های جدید نشده، اما مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی توضیحاتی درباره آن ارائه کرده و ضمن تاکید بر تغییر نکردن نرخ سهمیه گازوئیل ناوگان درون و برون شهری، گفت؛ هیچ گونه تغییری در نرخ گازوئیل ناوگانی که عملکرد مشخص داشته باشند، ایجاد نخواهد شد. به گفته کرامت ویس کرمی، این مصوبه مربوط به ناوگانی است که کارکرد واقعی ندارد و برای آنها بارنامه های صوری صادر می شود؛ از ابتدای تیرماه سهمیه ناوگان بر مبنای عملکرد و تخصیص سوخت بر مبنای بارنامه و در مسیر اختصاص می یابد و تنها ناوگانی که فعالیت ندارند یا باربرگ غیر واقعی دارند، شامل افزایش قیمت خواهند شد.

بنابر اظهارات ویس کرمی، «نرخ اول همان ۳۰۰ تومان برای ناوگان فعال با سهمیه مشخص است؛ نرخ دوم نصف قیمت خرید گازوئیل از پالایشگاه ها تا سقف ۴۰ درصد بیشتر از سهمیه و نرخ سوم بر اساس قیمت خرید نفت گاز از پالایشگاه ها است.»

بر اساس بررسی های انجام شده از صورت های مالی ۶ ماهه منتهی به شهریور ۱۴۰۳ شرکت پالایش نفت امام خمینی سازند، قیمت هر لیتر گازوئیل تا شهریور ۱۴۰۳، ۲۴ هزار و ۹۰۰ تومان بوده است. بر این اساس نرخ دوم گازوئیل به طور تقریبی ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان و نرخ سوم گازوئیل حدود ۲۵ هزار تومان خواهد شد. به

را به گونه دیگری دست می‌زند و تغییراتی در سهمیه‌ها ایجاد می‌کند.

تاکید رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران نیز بر اصلاح قیمت‌ها است، اما نه به شکلی که دولت تصمیم گرفته است. به عقیده او ابزار موجود برای نظارت وجود دارد، اما به درستی مدیریت نمی‌شود و نباید هزینه این سوءمدیریت از جیب مصرف‌کننده پرداخت شود، در صورتی که زیرساخت‌ها نوسازی شده و پایش و نظارت به صورت جدی انجام شود، می‌توان مرحله بعدی که همان اصلاح قیمت است را انجام داد: «گروه‌های کارشناسی باید نظر دهند و تصمیمات علمی و کارشناسی در این زمینه گرفته شود. راننده‌ای که دارای پیمایش واقعی است باید سهمیه دریافت کند. اگر دولت نگران قاچاق سوخت است برای جلوگیری از آن راهکارهای دیگری را اتخاذ کند. زمانی که یک کامیون در جاده تردد دارد و پیمایش می‌کند، در نتیجه در حال مصرف گازوئیل است و به این سوخت نیاز دارد. سازمان راهداری الان از بارنامه‌های برخط و سیستم‌ها و دوربین‌های جاده‌ای استفاده می‌کند در نتیجه این نگرانی که کامیون‌ها بدون پیمایش، سهمیه سوخت دریافت کنند، تا حدودی کاهش می‌یابد، لذا اگر نظارت بر پیمایش کامیون‌ها درست انجام شود و آنهایی که پیمایش واقعی دارند، سهمیه سوخت دریافت کنند، این نگرانی‌ها از بین خواهد رفت و تبعات قاچاق سوخت نیز کمتر خواهد شد.»

رستمی معتقد است میزان مصرف گازوئیل در جاده‌ها مشخص است و سوءاستفاده‌ها در این بخش بیشتر مربوط به باربرگ شهرداری‌ها است که در آنجا قاچاق هم اتفاقاً بیشتر است؛ نه برای راننده‌ای که در بخش حمل و نقل عمومی فعالیت می‌کند.

او تأکید دارد، نگرانی‌ها از مصرف بیش از اندازه سوخت را ابتدا باید با نوسازی ناوگان حل کرد چرا که با نوسازی ناوگان حمل و نقل مصرف سوخت حداقل ۵۰ درصد کاهش خواهد یافت: «در صورت نوسازی ناوگان حتی با کامیون‌های چینی، ۴۰ درصد مصرف سوخت کاهش خواهد یافت. با قیمتی که در خلیج فارس بر اساس ترم مصرف سوخت به علاوه درصد مشخص می‌توانند تبدیل کنند، ظرف ۴۲ ماه می‌توانیم ۶۰ درصد کامیون‌ها را نوسازی کنیم؛ ضمن اینکه نوسازی کامیون‌ها ایمنی در جاده‌ها را افزایش خواهد داد و آلودگی‌های محیط‌زیستی را نیز کاهش خواهد داد. در مجموع با این روش‌ها و گرانی سوخت، دولت به نتیجه مطلوب نخواهد رسید و راهکار درست این است که ابتدا ناوگان نوسازی شود و بعد به سمت مناسب‌سازی قیمت سوخت حرکت کرد.»

فرسودگی آنها نیز ناهماهنگ است. قاچاق سوخت به ویژه در مرزهای شرقی کشور نیز عامل دیگری است که تخمین میزان واقعی مصرف سوخت را دشوار می‌کند و با وجود این عوامل میزان واقعی اتلاف منابع در این بخش مشخص نیست. نگاهی به وضعیت فرسودگی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای نیز حاکی از آن است که برنامه‌های نوسازی این ناوگان تاکنون به اهداف مصوب از جمله آیین‌نامه ماده ۸ قانون هوای پاک در نوسازی ناوگان فرسوده نرسیده است. در حال حاضر ۶۹ هزار ۸۰ هزار دستگاه مینی‌بوس کشور (معادل ۸۶ درصد)؛ ۱۳ هزار دستگاه از ۲۳ هزار اتوبوس برون‌شهری (۵۶ درصد) و ۱۸ هزار دستگاه از ۲۲ هزار اتوبوس درون‌شهری (معادل ۸۱ درصد) فرسوده است (گزارش وزارت صمت). در بخش باری نیز از مجموع ۳۶۵ هزار انواع کامیونت، ۱۶۴ هزار دستگاه (معادل ۴۵ درصد) فرسوده است (سالنامه آماری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در سال ۱۴۰۰).



رضا رستمی، رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با «دنیای اقتصاد»، با اشاره به تأثیری که سه نرخ شدن قیمت گازوئیل بر مصرف‌کننده خواهد داشت، گفت: در شرایط فعلی این اقدام به صلاح کشور و بخش حمل و نقل نیست. وی معتقد است؛ مصرف گازوئیل بر اساس پیمایش، ابهام دارد و با وجود تأمین سهمیه سوخت مبتنی بر پیمایش نرخ اولیه، در عمل باید دید تا چه میزان مصرف گازوئیل را بر اساس پیمایش خواهند داد و بر اساس نرخ دوم و سوم چه میزان گازوئیل مصرف خواهد شد.

به گفته او، سه نرخ شدن ابتکار جدیدی است که قرار است به کار گرفته شود؛ چرا که نرخ یا باید بر اساس نرخ مصوب باشد یا نرخ آزاد و تعریف کردن مدل میانگین پرچالش خواهد بود. به گفته رستمی، مدیریت ایجاد این نرخ ابتکاری جدید حتماً منجر به بروز سوءاستفاده‌هایی خواهد شد و مجموعه حمل و نقل را با مشکلات فراوانی روبه‌رو خواهد کرد. رستمی معتقد است؛ برای جلوگیری از هدر رفت سوخت، راه حل سه نرخ کردن آن نیست و دولت باید برای اتخاذ چنین تصمیم‌هایی با بخش خصوصی نیز مشورت کند و نگاه کارشناسی را وارد کند. او تأکید دارد؛ دولت باید بخش حمل و نقل را به صورت جدی و منظم پایش کند و آمار مصرف گازوئیل کامیون‌هایی که تردد می‌کنند را به دست آورد و بر همین اساس سهمیه سوخت بدهد، اما به جای این کار صورت مساله

گفته مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی، نبود کارکرد واقعی برخی از ناوگان و اجرایی نشدن کامل دو سامانه «سپهتن» و «سپاد» برای تشخیص عملکرد واقعی از جمله دلایل برای ساماندهی ناوگان حمل و نقل درون‌شهری و برون‌شهری است.

خلأ سامانه‌های جاده‌ای

سپهتن، سامانه نظارت و پایش هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده‌ای است و بنابر اعلام وزارت راه و شهرسازی، قرار است از امسال اجرایی شود. یکی از کارکردهای این سامانه، محاسبه دقیق پیمایش ناوگان حمل و نقل در جاده‌ها است که منجر به تخصیص دقیق تر سوخت و جلوگیری از قاچاق سوخت خواهد شد. کنترل سرعت و میزان کارکرد ناوگان دیگر مواردی است که در راه‌اندازی سامانه سپهتن اعلام شده است. اجرای این سامانه از سال ۱۳۹۳ در دستور کار نهادهای قانونی قرار گرفته است. آنگونه که شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی اعلام کرده است، وزارت نفت از آن در زمینه پیمایش ناوگان و تخصیص سهمیه سوخت ناوگان برون‌شهری بهره‌برداری می‌کند. سپاد نیز سامانه‌ای است با کارکردهای تقریباً مشابه سپهتن که نظارت هوشمند تردد درون‌شهری را به منظور رعایت عدالت در تخصیص سوخت گازوئیل به خودروهای دیزلی برعهده دارد. به گفته سجاد انوشه، معاون امور شهرداری‌های سازمان شهرداری و دهیاری کشور، از ۳۲۰ هزار ناوگان باری و مسافری کشور، ۱۱۰ هزار دستگاه به این سامانه مجهز هستند. این دو سامانه هوشمند که به منظور ایجاد شفافیت و نظام‌مند کردن مصرف گازوئیل راه‌اندازی شده است، به دلیل عدم تکمیل؛ تاکنون کارکرد مورد انتظار را نداشته و اکنون رئیس شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی اعلام کرده؛ به دلیل همین ناکارآمدی سامانه‌های مذکور، باید برای جلوگیری از قاچاق سوخت، نسبت به اصلاح نرخ اقدام کرد.

این در حالی است که باید به جای صرف نظر کردن از مرحله مقدماتی، یعنی راه‌اندازی کامل سامانه‌های مذکور به عنوان ابزاری برای جلوگیری از قاچاق گازوئیل، ابتدا این اقدام به نتیجه برسد و سپس در مورد اصلاح قیمت سوخت اقدام شود.

مدل پرچالش

به گزارش «دنیای اقتصاد»، با وجود ابزارهایی که برای پیمایش تردد ناوگان حمل و نقل در سال‌های اخیر ایجاد شده است، میزان پیمایش دیزلی‌ها همچنان غیرشفاف است و در کنار فرسودگی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای، داده‌های مربوط به سن

تانکر حامل ۳۰ هزار لیتر گازوئیل در محور قزاقی کرمانشاه واژگون شد (۰۹:۰۷-۰۴/۰۳/۰۳)

کرمانشاه- رئیس سازمان آتش نشانی کرمانشاه، از واژگونی یک دستگاه تانکر سوخت در مسیر قزاقی به کرمانشاه خبر داد و گفت: این تانکر حامل ۳۰ هزار لیتر گازوئیل بود.

سعیدقادی در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: حوالی ساعت اولیه بامداد امروز شنبه سوم خردادماه، گزارشی مبنی بر واژگونی یک تانکر حامل سوخت مایع در محور قزاقی - کرمانشاه، روبه روی دهکده المپیک، به سامانه ۱۲۵ اعلام شد. وی افزود: بلافاصله تیم های عملیاتی از ایستگاه شماره ۷ و نجات مرکزی به همراه خودروهای پشتیبانی به محل اعزام شدند. بررسی های اولیه نشان داد که تانکر واژگون شده، حامل ۳۰ هزار لیتر گازوئیل بوده است. رئیس سازمان آتش نشانی کرمانشاه با اشاره به خطرات ناشی از نشت سوخت، عنوان کرد: آتش نشانان با استفاده از فوم، ایمن سازی محل را آغاز کردند تا از احتمال وقوع حوادث ثانویه مانند آتش سوزی یا انفجار جلوگیری شود. قادری ادامه داد: نیروهای عملیاتی تا پایان انتقال کامل تانکر در محل حضور داشتند و تمامی اقدامات لازم برای پیشگیری از خطرات احتمالی انجام شد. وی در پایان گفت: علت دقیق این حادثه در دست بررسی است و اطلاعات تکمیلی متعاقباً اعلام خواهد شد.

منابع دیگر: خبرگزاری فارس / پایگاه خبری مزده خبر

پیام تبریک مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ایلام به مناسبت سوم خرداد سالروز آزادسازی خرمشهر (۰۴/۰۳/۰۳-۰۹:۱۰)

پرویز ایدون مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ایلام در پیامی فرا رسیدن سوم خرداد، سالروز آزاد سازی خرمشهر یادآور اینثار، شجاعت و وحدت ملی ملت بزرگ ایران در دفاع از کیان و شرف میهن اسلامی را تبریک گفت.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ایلام، پرویز ایدون در پیامی به شرح زیر ضمن گرامی داشت یاد و نام شهدای هشت سال دفاع مقدس، فرارسیدن سوم خرداد، سالروز آزادسازی خرمشهر را به آحاد مردم ایران تبریک گفت:

کشف یک میلیون لیتر سوخت قاچاق در زنجان (۱۴۰۳/۰۴/۱۳)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه زنجان گفت: با همکاری واحدهای بازرسی و کنترل و نظارت و بسیج منطقه و همچنین پلیس امنیت اقتصادی از یک کارخانه تصفیه روغن مقدار یک میلیون لیتر نفت گاز قاچاق کشف شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه زنجان، علی مقدم در این باره افزود: در انجام این مهم با همکاری مشترک پلیس امنیت اقتصادی استان، تعزیرات و شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه با حکم قاضی تعزیرات استان، ۱۷ دستگاه نفتکش جهت تخلیه و انتقال فرآورده مکشوفه به محل اعزام شد. مقدم افزود: در حضور عوامل انتظامی و همچنین رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا، در مرحله اول ۴۹۷ هزار لیتر نفت گاز، از مخازن این کارخانه تخلیه و به انبار نفت شهید تندگویان انتقال پیدا کرد و ما بقی فرآورده در مخازن کارخانه جهت تعیین تکلیف نهایی پلمپ شد.

کیهان

رئیس کل دادگستری هرمزگان: ذخایر سوخت قاچاق در بندر کلاهی با تولید روزانه یک پالایشگاه برابری می کند (۱۴۰۳/۰۳/۰۴)

رئیس کل دادگستری هرمزگان گفت: حجم ذخیره مخازن سوخت قاچاق در بندر کلاهی غیرقابل تصور و بیش از ۲۱ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر است که با تولید روزانه یک پالایشگاه برابری می کند.

به گزارش خبرگزاری میزان، مجتبی قهرمانی با تشریح جزئیات عملیات بزرگ دستگاه قضائی و فراجا برای پاکسازی بندر کلاهی از مخازن و زیرساخت های قاچاق سوخت، اظهار داشت: قاچاق سوخت در بندر کلاهی به لحاظ حجم و زمان کار، یک مشکل مزمن و ریشه ای است که به مرور زمان و طی چندین سال شکل گرفته و به آرامی به وضعیت فعلی رسیده است.

قهرمانی ادامه داد: حجم ذخیره مخازن سوخت قاچاق در بندر کلاهی غیرقابل تصور و بیش از ۲۱ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر است که با تولید روزانه یک پالایشگاه برابری می کند.

وی افزود: اگر ۱۰ هزار نیسان هم به بندر کلاهی آورده شوند، نمی توانند ذخایر سوخت قاچاق موجود در این بندر را تخلیه کنند.

رئیس کل دادگستری هرمزگان با بیان اینکه شبکه قاچاق سوخت شبکه ای نیست که طی یک الی دو روز ایجاد شده باشد، گفت: قطعاً ضعف های مختلفی چه در حوزه نظارت و چه در حوزه اجرائی و سایر حوزه ها باعث شده که این شرایط ایجاد شود و چنین اتفاقی بیفتد.

قهرمانی همچنین با بیان اینکه شبکه قوی، قدرتمند، ثروتمند و پرنفوذ قاچاق سوخت از هر ابزاری برای پیشبرد اهداف نامشروع خود استفاده می کند، اظهار داشت: یکی از سیاست های آنها که در حال حاضر ضربه جدی و اساسی خورده

➡ ادامه خبر | کیهان: رئیس کل دادگستری هرمزگان: ذخایر سوخت قاچاق در بندر کلاهی با تولید روزانه یک پالایشگاه برابری می کند

است، این بود که کارشان را پنهان می کردند و حتی اجازه ورود رسانه ها را به منطقه نمی دادند تا حجم عملیات و حجم فعالیت های مجرمانه شان دیده نشود و یکی دیگر از کارهایی که می کنند نیز فضا سازی و جوسازی هایی است که برای آن از قدرت و نفوذ و ثروتی که دارند استفاده می کنند.

وی بیان داشت: سران مافیای قاچاق سوخت علی رغم ضربات وارده به آنها، با اتهام زنی علیه افراد و فضا سازی ها و سوء استفاده از موضوعات مختلف کماکان دنبال این هستند که مقاصد نامشروع خودشان را دنبال کنند.

رئیس شورای قضائی استان هرمزگان یادآور شد: حجم سود و درآمدهای قاچاق سوخت آن قدر سرشار است که سرکردگان قاچاقچیان به راحتی از آن نمی گذرند و دنبال این هستند که بتوانند فعالیت های خود را ادامه دهند.

قهرمانی گفت: ما در خصوص سرشبهه های قاچاق سوخت پرونده های محکم، مستند و متقنی تشکیل داده ایم و با آنها برخوردهای قاطع و بازدارنده ای هم در مورد جرم و مجازات شان و هم در مورد کُل اموالی که از حوزه قاچاق سوخت تحصیل کرده اند، انجام خواهیم داد.

وی تأکید کرد: در مورد افرادی که با این شبکه ها همکاری می کنند نیز همان طور که قبلاً نیز اعلام کرده ایم، مجدداً هم هشدار می دهیم که همکاری خود را با قاچاقچیان قطع کنند چرا که تحت رصد و نظارت دقیق اطلاعاتی امنیتی و انتظامی هستند.

رئیس کل دادگستری هرمزگان بیان داشت: افرادی که با دستگاه قضائی و مأموران همکاری داشتند و خودشان مخازن سوخت قاچاق را جمع آوری کردند و تحویل دادند، قطعاً مشمول تخفیف مجازات می شوند و مساعدت های لازم به آنها انجام خواهد شد.

دستگیری قاچاقچیان ۵۵ میلیون لیتری سوخت

با برنامه های صوری

خبر دیگر از قاچاق سوخت اینکه؛ رئیس پلیس امنیت اقتصادی از دستگیری قاچاقچیان ۵۵ میلیون لیتری سوخت با برنامه های صوری خبر داد.

به گزارش خبرگزاری پلیس، سردار حسین رحیمی با اشاره به اینکه در پی دریافت اخبار به دست آمده در خصوص فعالیت یک باند سازمان یافته که با جعل برنامه های صوری در زمینه قاچاق فرآورده های سوختی موضوع در دستور کار پلیس امنیت اقتصادی فراجا قرار گرفت، گفت: اعضای این باند در قالب یک شرکت تجاری در پوشش صادرات از طریق مبادی رسمی در بنادر جنوبی کشور اقدام به قاچاق فرآورده های سوختی به کشورهای حاشیه خلیج فارس می کردند.

وی با اشاره به اینکه اعضا این باند بیش از ۵۵ میلیون لیتر سوخت قاچاق را در قالب صادرات برای یک شرکت صوری و کاغذی با تهیه برنامه های داخلی با عنوان قیر محلول از مبادی رسمی به خارج کشور صادر کرده بودند، افزود: اعضای ۴ نفره این باند دستگیر و تلاش برای شناسایی و دستگیری سایر عوامل و مرتبطين این پرونده ادامه دارد.

توقیف کشتی حامل ۳ میلیون لیتر سوخت قاچاق

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا همچنین از توقیف کشتی حامل سه میلیون لیتر سوخت قاچاق و دستگیری ۱۴ نفر خبر داد.

به گزارش ایسنا، سردار حسین رحیمی گفت: با پایش های صورت گرفته و با همکاری و تعامل و هم افزایی پلیس امنیت

← ادامه خبر | کیهان: رئیس کل دادگستری هرمزگان: ذخایر سوخت قاچاق در بندر کلاهی با تولید روزانه یک پالایشگاه برابری می کند

اقتصادی و مرزبانی فراجا یک فروند کشتی حامل بیش از سه میلیون لیتر گازائیل قاچاق در آب های ساحلی استان هرمزگان توقیف و ۱۴ نفر اعضا این باند دستگیر شدند.

رحیمی ادامه داد: براساس بررسی های صورت گرفته، اعضای این باند قاچاق، پس از بارگیری سوخت گازوئیل در یکی از لنگرگاه های جنوبی سامانه AIS خودی به منظور گمراه کردن ماموران و فرار از دست قانون خاموش کرده و قصد انتقال سوخت به یکی از کشورهای حاشیه خلیج فارس را داشتند.

وی افزود: اعضای این باند در مواجهه با پلیس اقدام به تیراندازی به سمت ماموران کردند که در نهایت با شهامت و درایت همکاران در این عملیات، اعضا این باند بدون انجام تیراندازی متقابل دستگیر و کشتی حامل سوخت قاچاق توقیف شد. اعضای این باند سازمان یافته دستگیر و بررسی های تکمیلی درخصوص این پرونده برای شناسایی سایر عوامل و مباحثران و معاونان آن ادامه دهد.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی با تاکید بر اینکه قاچاق سوخت در حقیقت قاچاق و به یغما بردن سرمایه ملی است، گفت: ستاد خبری پلیس امنیت اقتصادی فراجا با شماره ۰۹۶۳۰۰ آماده دریافت اخبار و اطلاعات هموطنان درخصوص جرایم مختلف اقتصادی از جمله قاچاق سوخت است.

کشف ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر گازوئیل قاچاق

در آب های هرمزگان

از سوی دیگر؛ فرمانده مرزبانی انتظامی از هوشیاری مرزبانان پایگاه دریابانی بندرعباس و کشف مقدار دو میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق از نوع گازوئیل در آب های خلیج فارس خبر داد.

سردار احمدعلی گودرزی به خبرگزاری پلیس گفت: در راستای مبارزه جدی و مستمر با قاچاقچیان سوخت، مرزبانان استان هرمزگان مستقر در بندرعباس با اشراف و تسلط اطلاعاتی بر آب های انحصاری جمهوری اسلامی ایران، پس از کسب خبری مبنی بر فعالیت قاچاقچیان سوخت به وسیله یک فروند کشتی، برای بررسی موضوع به محل اعزام شدند.

گودرزی با اشاره به موفقیت مرزبانان در شناسایی و توقیف این کشتی در عملیاتی مقتدرانه، افزود: مرزبانان در این عملیات در بازرسی از کشتی، موفق به کشف مقدار دو میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق که به مقصد کشورهای همسایه بارگیری شده بود، شدند.

وی با اشاره به دستگیری ۱۳ متهم و تحویل آنان به مراجع قضایی، عنوان کرد: کارشناسان ارزش ریالی محموله کشف شده را ۷۰۰ میلیارد ریال برآورد کردند.

منابع دیگر: روزنامه مردم سالاری / پایگاه خبری توسعه ایرانی-آنلاین

اجرای پروژه تولید یک و نیم میلیون لیتر بنزین یورو ۴ (۱۴۰۳/۰۴/۰۳-۱۴۰۳/۰۵/۰۱)

به گفته مدیر مهندسی طرح‌های شرکت پالایش نفت تهران، پروژه با هدف ارتقای کیفیت بنزین تولیدی پالایشگاه تهران به استاندارد یورو ۵ و افزایش ظرفیت تولید روزانه به میزان یک و نیم میلیون لیتر طراحی شده است. گروه اقتصادی خبرگزاری فارس، بابک فروزش مدیر طراحی مهندسی پالایشگاه تهران در گفتگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، از روند موفقیت آمیز احداث پروژه کیفی‌سازی بنزین یورو ۵ با اتکای کامل به دانش و توان فنی داخلی خبر داد؛ پروژه‌ای ملی در جهت کیفی‌سازی بنزین و ارتقاء استانداردهای زیست‌محیطی که در صورت رفع برخی چالش‌ها و موانع و همچنین حمایت‌های دولت نوید بخش تولید بنزین یورو ۵ برای مردم پایتخت خواهد بود. بابک فروزش پیرامون احداث واحد کیفی‌سازی بنزین و تولید سوخت یورو ۵ گفت: یکی از پروژه‌های کلیدی و راهبردی شرکت پالایش نفت تهران در سال‌های اخیر، اجرای پروژه کیفی‌سازی بنزین تولیدی مطابق با استاندارد یورو ۵ بوده است. به طور کلی این پروژه با هدف ارتقای کیفیت بنزین تولیدی پالایشگاه تهران به استاندارد یورو ۵ و افزایش ظرفیت تولید روزانه به میزان یک و نیم میلیون لیتر طراحی شده است. ضرورت آن نیز شامل جلوگیری از خام‌فروشی نفتا، و انطباق با استانداردهای جدید ملی است. وی افزود: این پروژه از سال ۱۴۰۰ آغاز شده و تا پایان ۱۴۰۳ حدود ۵۸ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. با پیگیری‌های انجام‌شده، ان‌شاءالله در سال ۱۴۰۵ تکمیل خواهد شد. در قالب این پروژه، واحد (CCR) برای تولید ریفرمیت با عدد اکتان بالا و گوگرد بسیار پایین راه‌اندازی شده است. این واحد، یکی از پیشرفته‌ترین واحدهای پالایشگاهی محسوب می‌شود که نقش مهمی در بهبود کیفیت سوخت دارد. بخش‌های مختلف پروژه شامل طراحی، خرید تجهیزات، نصب، راه‌اندازی و تست‌های عملکردی با تکیه بر توان داخلی و مشارکت شرکت‌های ایرانی اجرا شده‌اند. فروزش افزود: اعتبارات این پروژه از محل منابع داخلی پالایشگاه و ۴۰ درصد سود سالانه شرکت تأمین می‌شود، اما چالش‌هایی مانند نوسانات نرخ ارز، مشکلات ثبت سفارش و تخصیص ارز، و اختلاف نرخ ارز سامانه با بازار آزاد فشار مالی قابل‌توجهی به پروژه وارد کرده است. وی پیرامون مهم‌ترین چالش‌ها و موانع اجرایی پروژه بیان داشت: علاوه بر مسائل مالی، تأخیر در ترخیص تجهیزات از گمرک، مشکلات با سازمان‌های محلی و انحصاری بودن برخی تجهیزات کنترل و ابزار دقیق از چالش‌های اصلی بوده‌اند. همچنین، عدم پایداری برخی سازندگان داخلی به تعهدات باعث تأخیر در بخش‌هایی از پروژه شده است. فروزش تأکید کرد که این پروژه گامی مهم در مسیر تحقق مسئولیت‌های زیست‌محیطی صنعت پالایش نفت کشور و کاهش ناترازی سوخت خواهد شد. این طرح افزایش کیفیت بنزین را به دنبال دارد که همسو با سیاست‌های کلان محیط‌زیستی کشور است. از طرفی، با افزایش ارزش افزوده نفتا، از خام‌فروشی جلوگیری می‌کند و رقابت‌پذیری محصولات پالایشگاه در بازارهای داخلی و منطقه‌ای را ارتقا می‌دهد. مدیر مهندسی طرح‌های شرکت پالایش نفت تهران با اشاره به استفاده از ظرفیت‌های داخلی و تکیه بر توان مهندسان ایرانی در احداث این پروژه اظهار داشت: یکی از افتخارات ما در این پروژه، اتکا به توان متخصصان داخلی، مهندسان شرکت و تأمین‌کنندگان ایرانی در مراحل طراحی و اجرای آن بوده است. به‌ویژه در شرایط تحریم، استفاده از ظرفیت‌های داخلی نه تنها موجب صرفه‌جویی ارزی شده است، بلکه الگویی موفق از خودکفایی در اجرای طرح‌های پیچیده پالایشگاهی را به نمایش گذاشت. وی تصریح کرد: ما به دنبال اجرای فازهای

← ادامه خبر | فارس: اجرای پروژه تولید یک و نیم میلیون لیتر بنزین یورو 4

تکمیلی طرح‌های زیست‌محیطی هستیم. ارتقاء کیفیت دیگر فراورده‌ها، کاهش فلرینگ، بازیافت پسماندهای صنعتی و توسعه واحدهای تصفیه، از جمله برنامه‌هایی هستند که در دستور کار قرار دارند. باور داریم توسعه پایدار، تنها در سایه توجه هم‌زمان به تولید، محیط زیست و فناوری تحقق‌پذیر است. این مقام مسئول در پایان خاطر نشان ساخت: تسهیل فرآیند تخصیص ارز و ترخیص کالا، هماهنگی بیشتر با نهادهای مرتبط، و ثبات در قوانین ارزی می‌تواند باعث شتاب در روند اجرای پروژه گردد، که خوشبختانه شرکت ملی پالایش و پخش به‌صورت جدی در حال پیگیری این موارد است. #کیفی_سازی_فراورده_پالایشی#بنزین_یورو4#پالایشگاه_تهران

با بازدید هیاتی از منابع انسانی امور اداری و استخدامی کشور؛ بررسی چالش‌های حوزه منابع انسانی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کردستان (۱۱:۱۶-۰۴/۰۳/۰۳)

با توجه به شرایط جغرافیایی، گستردگی نواحی ۹ گانه منطقه و داشتن ۲۳۰ کیلومتر مرز مشترک با اقلیم کردستان عراق که در دو پایانه مرزی باشماق مریوان و سیرانبند بانه این منطقه دارای جایگاه‌های سیار عرضه فراورده بوده، هیاتی متشکل از نمایندگان سازمان اداری و استخدامی کشور، منابع انسانی وزارت نفت و پالایش و پخش فراورده‌های نفتی و منابع انسانی پخش فراورده های نفتی ایران به منظور بررسی وضعیت نیروی انسانی این مجموعه و فرآیند تامین و توزیع فراورده‌های نفتی در سطح این منطقه از پخش منطقه کردستان بازدید کردند.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه کردستان، مدیر منطقه کردستان در ابتدا با تشکر و قدردانی از بازدید این هیات و ارائه گزارشی از گستردگی عملیاتی این منطقه، داشتن دو پایانه مرزی، مباحث مربوط به قاچاق فراورده های نفتی به چالش های کمبود نیروی انسانی در سطح منطقه اشاره کرد.

جهانبخش نوکانی افزود: فعالیت دو باب تاسیسات انبارنفت در شهرهای سنندج و بانه، فعالیت ۹ ناحیه در ۱۰ شهرستان استان، دو پایانه مرزی دارای جایگاه عرضه سوخت در شهرستانهای مریوان و بانه، تامین و توزیع روزانه بیش از ۵ میلیون لیتر انواع فراورده جهت تامین سوخت بخش های حمل و نقل، واحدهای صنعتی، کشاورزی و تولیدی و..... با تلاش و زحمات پرسنل متخصص، کارآمد و متعهد در منطقه این امر به خوبی صورت پذیرفته است.

وی خواستار توجه ویژه به تامین نیروی انسانی در بخش ساختار غیر رسمی علی الخصوص تامین نیرو جهت پایانه مرزی باشماق مریوان و سیرانبند بانه شد که با توجه به فعالیت جایگاه های سیار عرضه فراورده در این مرزها و مباحث مترتب با جلوگیری از قاچاق فراورده از اهمیت خاصی برخوردار است

افتخار آفرینی آبادان در عرصه سوخت رسانی کشور؛ تقدیر معاون وزیر نفت و مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران از مدیر منطقه آبادان (۱۱:۱۶-۰۴/۰۳/۰۳)

محمدصادق عظیمی فر به پاس عملیات چشمگیر سوخت رسانی و کسب رکوردهای متعدد تاریخی از محمد بنی سعید مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه آبادان تقدیر کرد

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه آبادان ، معاون وزیر نفت و مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران اظهار داشت : عملیات چشمگیر سوخت رسانی و کسب رکوردهای متعدد تاریخی در راستای تحویل بموقع سوخت زمستانی نیروگاه ها در سال ۱۴۰۳ و توزیع مطلوب بنزین نوروزی در سال ۱۴۰۴ توسط منطقه آبادان ، سالی پر بار و افتخار آفرین در عرصه سوخت رسانی کشور را رقم زد.

براساس این گزارش : محمد صادق عظیمی فر با اهدای لوح تقدیر از نقش آفرینی و مشارکت شایسته مدیر و کارکنان منطقه آبادان در کسب دستاورد های سترگ در سال ۱۴۰۳ و نوروز سال ۱۴۰۴ تقدیر نمود.

این در حالی است که پیشتر محمد بنی سعید مدیر منطقه آبادان از تامین و توزیع ۸۹۱ میلیون لیتر فراورده های سوختی برای نیروگاه های کشور در زمستان سال ۱۴۰۳ خبر داده بود و اعلام کرد: توزیع فراورده های نفتی نسبت به مدت مشابه سال قبل معادل ۸۳ درصد افزایش یافته است همچنین بیش از ۳۹ میلیون لیتر بنزین در تعطیلات نوروزی ۱۴۰۴ در منطقه آبادان توزیع شد که این رقم رشد ۲۱ درصدی توزیع بنزین در مدت زمان مذکور را نشان می دهد.

با حضور مدیران عامل گروه سایپا و شرکت ملی پخش فراورده های نفتی؛ قرارداد تولید ۳۰ هزار دستگاه کامیونت دوگانه سوز زامیاد به امضا رسید (۱۱:۱۵-۰۴/۰۳/۰۳)

تهران- ایرنا بازار- در مراسمی با حضور مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران و مدیرعامل شرکت زامیاد، آئین امضاء قرارداد تولید ۳۰ هزار دستگاه کامیونت دوگانه سوز زامیاد برگزار شد.

به گزارش ایرنا بازار از سایپانیوز، در این مراسم، کرامت ویس کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران گفت: در سال های گذشته بیش از ۴ میلیون خودرو به دوگانه سوز تبدیل شده و ظرفیت عرضه روزانه گاز طبیعی فشرده (CNG) در کشور به حدود ۳۵ میلیون مترمکعب رسیده است. وی با اشاره به کاهش مصرف سی ان جی از ۲۴ میلیون مترمکعب در سال های گذشته به حدود ۱۶ میلیون مترمکعب در فروردین ماه ۱۴۰۴، تاکید کرد که برای افزایش مصرف CNG، لازم است خودروهای تک سوز به دوگانه سوز تبدیل شوند. ویس کرمی افزود: رشد روزانه مصرف بنزین به حدود ۱۲۹ میلیون لیتر رسیده که توسعه خودروهای دوگانه سوز و تبدیل وانت ها به این سیستم، می تواند این روند را کنترل کند. مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران از انعقاد قرارداد تولید ۳۰ هزار وانت دوگانه سوز با

← ادامه خبر | ایرنا: قرارداد تولید 30 هزار دستگاه کامیونت دوگانه سوز زامیاد به امضا رسید

مبلغ ۱۸.۵ میلیون دلار خبر داد که از محل صرفه جویی در مصرف بنزین تامین مالی می شود. وی از تبدیل ۳۴۰ هزار خودرو تک سوز به دوگانه سوز خبر داد و گفت: برنامه تبدیل بیش از ۹۵۰ هزار خودرو در دستور کار است. ویس کرمی تصریح کرد: رفع مشکلات تامین نقدینگی شرکت های تبدیل کننده در سال گذشته، به افزایش سرعت تولید خودروهای دوگانه سوز در سال ۱۴۰۴ کمک کرده است. زامیاد در کاهش مصرف بنزین می تواند سهم قابل توجهی داشته باشد. ادامه علی شیخ زاده، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با اشاره به اهمیت انعقاد این قرارداد گفت: زامیاد به عنوان یکی از شرکت های پیشرو در زمینه تولید خودروهای تجاری دوگانه سوز، می تواند سهم به سزایی در کاهش مصرف بنزین در کشور ایفا کند، کما اینکه در سال های گذشته نیز در این مورد نقش آفرینی کرده است و این شرکت به عنوان یکی از مجموعه های گروه خودروسازی سایپا طی ۱۰ سال گذشته ۴۹ درصد از تولیدات خود را به خودروهای دوگانه سوز تخصیص داده است. وی با تمجید از عزم و اراده دو طرف برای امضای قرارداد تولید ۳۰ هزار دستگاه کامیونت دوگانه سوز زامیاد در بازه زمانی کوتاه مدت، تاکید کرد: دولت یا مراجع حاکمیتی باید مشوق هایی برای بنگاه های اقتصادی مرتبط در نظر بگیرند و آنها را به سمت تولید محصولات با کیفیت سوق دهند؛ موضوعی که ظرفیت آن در گروه سایپا وجود دارد. افزایش ۶۴ درصدی تولید خودروهای دوگانه سوز داریوش گل محمدی مدیرعامل شرکت زامیاد نیز در این آیین، ضمن تقدیر از حمایت تیم مدیریتی گروه سایپا و شرکت پخش فراورده های نفتی ایران به منظور تسریع در فرآیند جاری سازی این قرارداد گفت: این رویداد مهم برای شرکت زامیاد و به تبع آن گروه سایپا دارای دستاوردهای مناسب است، همچنین تمامی ذی نفعان از مصرف کننده تا مجموعه دولت را در برخواهد گرفت. وی افزود: شرکت زامیاد در سال جدید برنامه افزایش ۶۴ درصدی تولید خودروهای دوگانه سوز را در حوزه خودروهای تجاری سبک در نظر گرفته است. گل محمدی در پایان خاطرنشان کرد: برای خروج از چالش های پیش رو نیازمند ورود موتورهای دوگانه سوز به چرخه تولید محصولات شرکت زامیاد هستیم. آمادگی گروه سایپا برای ورود به تولید خودروهای هیبریدی در این جلسه مهدی رادمنش، عضو هیئت مدیره و قائم مقام مدیرعامل گروه در حوزه توسعه محصول نیز با اشاره به ظرفیت بالای گروه خودروسازی سایپا در توسعه خودروهای دوگانه سوز و همچنین تولید خودروی هیبرید گفت: اگر شرکت ملی پخش بر اساس قانون، برنامه ای برای حمایت و توسعه خودروهای هیبرید داشته باشد این آمادگی در سطح گروه سایپا وجود دارد که در این حوزه ها ورود و از این طریق صرفه جویی بالایی در مصرف سوخت ایجاد کند.

منابع دیگر: پایگاه خبری دنیای خودرو - آنلاین، تیترو ۲۰

صرفه جویی ۱۰ میلیون لیتر بنزین با افتتاح کنار گذر شمالی اراک (۱۱:۳۳-۰۴/۰۳/۰۳)

اراک - ایرنا - رئیس مجمع نمایندگان استان مرکزی گفت: افتتاح کنار گذر شمالی اراک موجب صرفه جویی هشت تا ۱۰ میلیون لیتر سوخت بنزین می شود.

ادامه خبر | ایرنا: صرفه جویی ۱۰ میلیون لیتر بنزین با افتتاح کنار گذر شمالی اراک

به گزارش ایرنا، نادرقلی ابراهیمی روز شنبه در آیین افتتاح کنار گذر شمالی اراک، افزود: از دیگر مزایای افتتاح این طرح، کاهش تلفات جاده‌ای و صرفه‌جویی ۱۸ تا ۲۰ میلیون لیتر سوخت گازوئیل است. وی بیان کرد: این طرح از سال ۹۹ در استان مرکزی کلید خورده و امروز افتخار دولت چهاردهم به شمار می‌رود. اعتبار این طرح نیز در دولت شهید رئیسی تأمین شده است. نماینده مردم اراک، کمیجان و خنداب در مجلس شورای اسلامی گفت: استان مرکزی در آغاز طرح بزرگ پروژه «دریا به دریا» است که شامل قطعه اصلی از مسیر آزادراه سلفچگان، تفرش، اراک و دو راهی بروجرد می‌شود. ابراهیمی افزود: در این طرح با پیگیری استانداری مرکزی و نمایندگان مجلس، کریدور شرق به غرب برای ۶ شهر به هم متصل می‌شود که موجب تسهیل تردد و کاهش هزینه‌ها می‌شود. وی بیان کرد: این طرح شامل تکمیل قطعه دوم آزادراه، مسیر سلفچگان، ساوه، تفرش، فرمهین و شازند تا تقاطع بروجرد است که منجر به کاهش مصرف سوخت می‌شود. نماینده مردم اراک، کمیجان و خنداب در مجلس شورای اسلامی همچنین اضافه کرد: از مزایای این طرح در حوزه راه‌ها، کاهش تولید کربن است، زیرا ۱۵ هزار خودرو از این مسیر عبور می‌کنند و ۱۰ میلیون لیتر سوخت کمتر مصرف می‌شود. قطار سریع‌السیر قم به اراک ابراهیمی تصریح کرد: با انجام این طرح، بار ترافیکی در استان مرکزی، به ویژه اراک، کاهش خواهد یافت. وی گفت: کلیات این طرح مصوب شده و لازم است اجرای آن تسریع شود. این امکان وجود دارد که راه‌آهن سریع‌السیر اراک به قم که شامل ۶ رام است، سه رام آن برای استان مرکزی در نظر گرفته شود. خطوط هوایی از اراک به تمام نقاط جهان رئیس مجمع نمایندگان استان مرکزی تصریح کرد: تلاشی در حال انجام است تا خطوط هوایی از اراک به تمام نقاط دنیا، به ویژه عتبات عالیات، برقرار شود. این طرح با حضور سرمایه‌گذاران انجام می‌شود تا از ظرفیت این خطوط در حوزه کشاورزی نیز بهره‌برداری شود. ابراهیمی افزود: با راه‌اندازی این خطوط هوایی، شهرهای خوانسار، ملایر و بروجرد نیز از این مسیر استفاده خواهند کرد. کنار گذر شمالی اراک ۴۶ کیلومتر است که امروز (شنبه) یک قطعه آن به طول ۲۴ کیلومتر با ۱۰ هزار میلیارد ریال اعتبار افتتاح شد که ارزش کنونی این طرح ۲۵۰ میلیارد ریال است. برای احداث این قطعه به میزان یک میلیون متر مکعب خاکبرداری، ۷۷۰ هزار مترمکعب خاکریزی، ۲۲۰ هزار متر مکعب زیرساخت، ۱۶۰ هزار تن آسفالت، ۲۵ هزار متر مکعب بتن ریزی، چهار هزار قطعه نیوجرسی استفاده شده است.

دومین روز گردهمایی مسئولین و رابطین امور ایثارگران شرکت ملی پالایش و پخش برگزار شد (۱۱:۵۴-۰۴/۰۳/۰۳)

دومین روز گردهمایی مسئولین و رابطین امور ایثارگران شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران (چهارشنبه ۳۱ اردیبهشت) در شهر شیراز با حضور محسن استادرحیمی، شرکت ملی پالایش و پخش برگزار گردید.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، محسن استادرحیمی، معاون تجهیز و توسعه منابع انسانی، در این نشست به نقش موثر رابطین در بدنه شرکت اشاره و خواستار ارتقاء سطح دانش و همچنین بیان مسائل و مشکلات حوزه ایثارگران و پیشنهاد به ستاد پالایش و پخش شد.

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: دومین روز گردهمایی مسئولین و رابطین امور ایثارگران شرکت ملی پالا...

در ادامه، حسین حیدری مشاور مدیر توسعه منابع انسانی و رئیس امور ایثارگران شرکت ملی پالایش و پخش، با یاد و گرامیداشت خاطره شهدا بویژه نقش رزمندگان هشت سال دفاع مقدس در عملیات بیت المقدس در سوم خرداد، سالروز آزاد سازی فتح خرمشهر در سال ۱۳۶۱ اشاره کرد و به برگزاری جلسات ستاد امور ایثارگران صنعت نفت که با حضور دکتر خزائی، معاون وزیر در توسعه مدیریت و سرمایه انسانی، برگزار شد، اشاره و در خصوص مسائل اشتغال و جذب فرزندان با توجه به محدودیت وزارت نکاتی را بیان کرد.

در پایان نشست، رابطین ایثارگران هر کدام به طرح مسائل و مشکلات منطقه خود پرداخته و خواستار رسیدگی و یا بعضا اصلاح مقررات و کمک حقوقی در قالب پرداخت فوق العاده ویژه به مشمولین تبدیل وضعیت استخدامی ایثارگران شدند.

۳



برگزاری جشن ازدواج کارکنان پالایشگاه ستاره خلیج فارس در حرم مطهر رضوی (۱۱:۵۴-۰۴/۰۳/۰۳)

جشن ازدواج کارکنان پالایشگاه ستاره خلیج فارس در حرم مطهر امام رضا (ع) برگزار شد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی و بین الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس، در آستانه سالروز پیوند آسمانی حضرت علی (ع) و حضرت فاطمه (س) که به عنوان روز ازدواج نام گذاری شده است، جشن ازدواج کارکنان پالایشگاه ستاره خلیج فارس در حرم مطهر امام رضا (ع) برگزار شد.

در این مراسم ۲۸ زوج خانواده بزرگ ستاره خلیج فارس در حرم مطهر رضوی زندگی مشترک خود را آغاز کردند. جشن ازدواج رضوی کارکنان شرکت نفت ستاره خلیج فارس با حمایت مدیرعامل این شرکت به همت امور بانوان و خانواده و روابط عمومی و بین الملل عظیم ترین مجموعه پالایشی کشور برگزار شد.

در این آیین بهجت کریمیان مشاور معاون وزیر و مدیرعامل در امور بانوان شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران نیز به عنوان مهمان ویژه حضور داشت.

اقدامات مؤثر ستاره خلیج فارس در مبحث ازدواج

غلامحسین رمضان پور، مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس در خصوص این آیین بیان کرد: در سومین سال برگزاری جشن ازدواج کارکنان شرکت نفت ستاره خلیج فارس تصمیم گرفتیم در آستانه روز ازدواج و پیوند آسمانی حضرت علی (ع) و فاطمه زهرا (س) این مراسم در حرم مطهر امام رضا (ع) برگزار کنیم.

وی ادامه داد: طبق فرمایشات مقام معظم رهبری برای ازدواج آسان جوانان و تشویق به فرزندآوری طی این مدت قریب بر ۳۸۷ نفر از کارکنان شرکت ازدواج کرده اند و بیش از ۶۶۰ فرزند در خانواده بزرگ ستاره خلیج فارس متولد شده است که جای بسی خوشحالی دارد.

رمضان پور تصریح کرد: آرزومندم تمامی جوانان مجرد کشور به خصوص کارکنان جوان پالایشگاه ستاره خلیج فارس

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: برگزاری جشن ازدواج کارکنان پالایشگاه ستاره خلیج فارس در حرم مطهر رضوی

هر چه سریع تر در راستای آموزه های دین مبین اسلام و تکمیل دین خود، آغاز زندگی مشترکشان را جشن بگیرند. وی عنوان کرد: در بحث ازدواج و فرزندآوری مشوق های خوبی در شرکت نفت ستاره خلیج فارس وجود دارد و امیدوارم این تسهیلات را با حمایت های اعضای محترم هیئت مدیره افزایش دهیم.

حرکتی بنیادین در صنعت نفت

بهجت کریمیان، مشاور معاون وزیر و مدیرعامل در امور بانوان شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، بیان کرد: بسیار خرسندیم در جوار بارگاه مطهر امام رضا (ع) به همت همکاران ارجمندم در شرکت نفت ستاره خلیج فارس در محیطی معنوی و سرشار از خیر و برکت، حرکتی بنیادین در صنعت نفت، جلوه ای زیبا از مبحث تحکیم خانواده با برگزاری جشن ازدواج رضوی برپا شد تا جوانان متعهد، متخصص و مؤمن صنعت نفت را به امر مهم ازدواج و تشکیل خانواده ترغیب کند.

وی ادامه داد: طبق فرمایشات مقام معظم رهبری دشمن، نه دشمن ایران یا دشمن انقلاب؛ دشمن بشریت، تصمیم گرفته که نظام خانواده را از بین ببرد و در جاهایی که دین و فرهنگ نبوده این تأثیرات گذاشته شده اما در کشور ما که دین و فرهنگ غنی بوده، ناکام مانده است.

کریمیان با بیان اینکه خدا را شاکریم در کشورمان افرادی هستند به مانند همکارانمان در شرکت نفت ستاره خلیج فارس که اهمیت موضوع خانواده در کنار بحث تولید که از مهم ترین مأموریت های آنها در کشور است را درک کرده اند، ابراز کرد: از مهندس رمضان پور مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس که تعهد و رهبری ایشان در این مسیر بسیار اثر بخش است تقدیر و تشکر می کنم؛ هموارسازی این مسیر تا آرامش روحی و فکری جوانان از طریق تأمین رفاه خانواده محیا شود و توجه به منابع انسانی و بعد معنوی آنان در کنار بعد فنی باعث بهبود نظام جامعه می شود. وی در پایان گفت: به نیابت از معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران و نمایندگی از خانواده بزرگ صنعت نفت از این اقدام شایسته در ترویج سنت حسنه ازدواج تقدیر و تشکر می کنم.

منابع دیگر: خبرگزاری باشگاه خبرنگاران/ پایگاه خبری آوای شرجی نیوز، آرا نیوز

مراسم تودیع و قدردانی رئیس سابق ناحیه مرکزی ارومیه برگزار شد (۱۴۰۴/۰۳/۰۳)

آیین تودیع رحمت حاجی زاده رئیس سابق شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ناحیه مرکزی ارومیه با حضور مدیر، معاونین، روسای واحدهای عملیاتی و ستادی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه ارومیه، جمعی از کارکنان منطقه، امام جماعت ستاد، رئیس انجمن صنفی جایگاهداران، شرکت های حمل و نقل، گاز مایع و جمعی از مالکین جایگاه های سطح منطقه در محل سالن اجتماعات ستاد منطقه برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه ارومیه، احمد مجرد در ابتدای این مراسم ضمن عرض خیرمقدم به حاضرین و اشاره به خدمت صادقانه خالصانه گفت: بی شک وجود کارکنان تلاشگر و دلسوز در

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراورده های نفتی: مراسم تودیع و قدردانی رئیس سابق ناحیه مرکزی ارومیه برگزار شد

منطقه باعث پیشبرد اهداف و ارائه خدمات مطلوب در حوزه سوخت رسانی به همشریان عزیز را در پی خواهد داشت. در این مراسم مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه ارومیه ضمتخصصی خواندن فعالیت نواحی و لزوم توجه هر چه بیشتر حل و فصل مشکلات مردم عزیز رابعنوان یکی از ارکان حیاتی عملیات مهم توصیف کرد و گفت: بدین منظور امروز اینجاگردهم آمده ایم تا ضمن تقدیر و تشکر از زحمات چندین ساله آقای رحمت حاجی زاده رئیس سابق ناحیه مرکزی ارومیه بخصوص در بحران های گذشته، حمله های سایبری، سوخت رسانی زمستانی به مبادی مصرف، نیروگاه ها و ... بسیار پررنگی را ایفا کردند مراسم تودیع ایشان را برگزار کنیم.

مجرد ضمن تقدیر از خدمت بی بدیل رئیس سابق ناحیه مرکزی در مدت تصدی ریاست این واحد، از ایشان به عنوان یکی از روسای متخصص یاد کرد و ابراز امیدواری کرد با تعامل و ارتباط متقابل با ایشان که منبهد به عنوان مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه میاندوآب نائل گردیده است شاهد افتخارات هرچه بیشتر اینبخش از پیکره شرکت باشیم.

در ادامه این مراسم رحمت حاجی زاده ضمن ابراز خرسندی از اشتغال خوددر منطقه ارومیه و ثبت خاطرات به یاد ماندنی با کارکنان این منطقه با ارائه گزارشیاز عملکرد حوزه فعالیت های مؤثر ناحیه مرکزی ارومیه در طول دوران مسئولیت خود از حمایت هایارزشمند مدیر منطقه و سایر معاونین و روسای واحدهای ستادی در راستای پیشبرد اهداف شرکت تقدیر نمود.

حاجی زاده افزود: امید است بتوانیم ادامه خدمت خود را با همکاری، تعامل و بهره مندی از مشارکت و دانش همکاران خبره در راستای تحقق منویات مقام معظم رهبری و اهداف متعالی سازمانی، همانند گذشته این مسئولیت بزرگ را با گام های استوارتر و پویایی بیشتر به سرمنزل مقصود برسانیم.

بازار

دو پالایشگاه جدید امسال وارد مدار می شود | اعتبار ۱۰ همتی برای طرح های بهینه سازی (۱۲:۳۰-۰۴/۰۳/۰۳)

عظیمی فر معاون وزیر نفت با بیان اینکه امسال دو پالایشگاه مهر خلیج فارس و آدیش جنوبی وارد مدار می شود، گفت: در صندوق بهینه سازی ۱۰ همت برای بحث های بهینه سازی لحاظ شده است.

بازار؛ گروه آب و انرژی: محمد صادق عظیمی فر مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی در گفتگو با بازار با بیان اینکه امسال دو پالایشگاه جدید وارد مدار می شود، گفت: پالایشگاه مهر خلیج فارس با ظرفیت ۱۲۰ هزار بشکه و پالایشگاه آدیش جنوبی در منطقه کنگان با ظرفیتی بالغ بر ۱۸۰ هزار بشکه به ظرفیت پالایشی ما اضافه خواهد کرد. در سال های آتی هم جاوید و پیشگامان هم وارد مدار خواهند شد. برآورد ما این است که این پالایشگاه ها در دولت چهاردهم به بهره برداری برسند.

پالایشگاه مهر خلیج فارس با ظرفیت ۱۲۰ هزار بشکه و پالایشگاه آدیش جنوبی در منطقه کنگان با ظرفیتی بالغ بر ۱۸۰ هزار بشکه به ظرفیت پالایشی ما اضافه خواهد کرد. در سال های آتی هم جاوید و پیشگامان هم وارد مدار خواهند

← ادامه خبر | تحلیل بازار: دو پالایشگاه جدید امسال وارد مدار می شود | اعتبار 10 همتی برای طرح های بهینه سازی

شد. برآورد ما این است که این پالایشگاه ها در دولت چهاردهم به بهره برداری برسند و پیشرفت فیزیکی پروژه پتروپالایشگاه پیشگامان سیراف را بیش از ۶۲ درصد اعلام کرد و گفت: پیش بینی می شود فاز نخست این پروژه تا نیمه نخست سال آینده به بهره برداری برسد.

معاون وزیر نفت در ادامه سخنان خود با تأکید بر اینکه رشد مصرف را با رشد تولید نمی توان پاسخ داد، ادامه داد: برای مدیریت مصرف بنزین و تأمین نیاز های کشور نمی توان صرفاً به دنبال افزایش ظرفیت پالایشی کشور بود و باید طرح های بهینه سازی را با اولویت بیشتری در دستور کار قرار گیرد.

عظیمی فر ادامه داد: به همین دلیل طرح های مربوط به سی ان جی کردن خودروها را با بازپرداخت مطالبات پیمانکاران دوباره فعال کردیم. همچنین برای برقی سازی ناوگان هم اقداماتی انجام شده و تفاهم تبدیل ۲۰ هزار ناوگان فرسوده به برقی هم به امضا رسیده است.

اجرای طرح های بهینه سازی به پشتوانه اوراق صرفه جویی

او در پاسخ به این سوال که منابع مالی مورد نیاز برای اجرای طرح های مربوط به بهینه سازی قرار است از کجا تأمین شود، گفت: عمده کارهایی که در حال انجام است به پشتوانه اوراق صرفه جویی است که امکان این را دارد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی همچنین در پاسخ به این سوال که برآورد می شود که از محل صرفه جویی سوخت چه میزان اعتبار برای پروژه ها اختصاص یابد، گفت: این رقم بستگی به مقدار صرفه جویی دارد. اما باید بگویم که امسال در صندوق بهینه سازی ۱۰ همت برای بحث های مربوط به بهینه سازی لحاظ شده است.

۷۰ درصد فرآورده های پالایشگاه اصفهان استاندارد یورو ۵ است (۱۳:۵۱-۰۴/۰۳/۰۳)

مدیرعامل پالایشگاه اصفهان با تأکید بر اینکه بیش از ۷۰ درصد فرآورده های این پالایشگاه مطابق استانداردهای یورو ارتقا یافته است، گفت: روزانه حدود ۱۵ میلیون لیتر بنزین یورو ۵ و ۲۵ میلیون لیتر نفت گاز در پالایشگاه اصفهان تولید می شود.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، غلامرضا باقری دیزج در گفت و گو با خبرنگار شانا با بیان اینکه پالایشگاه اصفهان با سهم بیش از ۲۰ درصدی در تصفیه نفت خام و تأمین فرآورده های مورد نیاز کشور، نقشی راهبردی و کلیدی در صنعت نفت ایفا می کند، اظهار کرد: این پالایشگاه با توجه به حجم بالای مبادلات و گردش مالی، سهم قابل توجهی در پرداخت مالیات بر عملکرد و ارزش افزوده در استان دارد، به گونه ای که سالانه بیش از ۶ تا ۷ هزار میلیارد تومان از درآمد این پالایشگاه به این موضوع اختصاص می یابد.

وی با اشاره به ظرفیت تولید پالایشگاه اصفهان گفت: ظرفیت طراحی این پالایشگاه ۳۶۰ هزار بشکه در روز است، اما امکان افزایش ظرفیت تا ۴۳۰ هزار بشکه نیز در شرایط ناترازی و افزایش مصرف در کشور وجود دارد که در ظرفیت ۳۶۰ هزار بشکه، تولید بنزین حدود ۱۰ میلیون لیتر در روز و در ظرفیت ۴۳۰ هزار بشکه، تولید بنزین به ۱۵ میلیون لیتر در روز می رسد که این افزایش ظرفیت معادل تأسیس یک پالایشگاه متوسط جدید در کشور است.

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: 70 درصد فراورده های پالایشگاه اصفهان استاندارد یورو 5 است

مدیرعامل پالایشگاه اصفهان درخصوص پروژه ارتقای نفت کوره پالایشگاه اصفهان بیان کرد: این پروژه با هدف کاهش گوگرد نفت کوره و تولید فراورده های با ارزش تر در حال اجراست و فاز نخست این پروژه در سال ۱۴۰۵ راه اندازی می شود که نتیجه آن تولید نفت کوره با گوگرد پایین و قابل استفاده در نیروگاه ها بدون عوارض آلاینده ای است و نقش مهمی در کاهش ناترازی گاز در فصول سرد سال نیز خواهد داشت.

تولید روزانه ۱۵ میلیون لیتر بنزین یورو ۵

باقری، بنزین تولیدی این پالایشگاه را کاملاً مطابق استاندارد یورو ۵ دانست و اظهار کرد: روزانه حدود ۱۵ میلیون لیتر بنزین یورو ۵ در پالایشگاه اصفهان تولید می شود که ۲۴ درصد ظرفیت پالایشگاه را تشکیل می دهد، همچنین در شرایط پایدار، تولید نفت گاز این پالایشگاه به ۲۵ میلیون لیتر در روز می رسد.

وی با بیان اینکه پالایشگاه اصفهان بیش از ۷۰ درصد فراورده های خود را مطابق استانداردهای یورو ارتقا داده است، تصریح کرد: اگر فراورده های اصلی شامل بنزین، نفت گاز و نفت کوره را در نظر بگیریم، بیش از ۷۰ درصد این محصولات به استاندارد یورو ۵ ارتقا یافته اند و تنها محصول باقی مانده که هنوز مطابق با استاندارد یورو نیست، نفت کوره است که حدود ۱۸.۵ درصد از کل تولیدات پالایشگاه را شامل می شود.

مدیرعامل پالایشگاه اصفهان با تأکید بر اینکه این شرکت به دنبال افزایش ظرفیت تولید فراورده های استاندارد و کاهش آلاینده ای است، تصریح کرد: با اجرای پروژه های توسعه ای، افزون بر افزایش تولید بنزین و نفت گاز یورو ۵، خوراک پتروشیمی ها نیز تأمین می شود که این اقدام ها نقش مهمی در بهبود کیفیت سوخت مصرفی کشور و کاهش آلاینده های زیست محیطی خواهد داشت.

اولویت بندی پروژه ها

باقری با اشاره به اینکه اجرای پروژه های پالایشگاه اصفهان بر اساس برنامه در حال انجام است، گفت: تمرکز این شرکت اولویت بندی در اجرای پروژه ها است و با اولویت بندی، سرعت اجرای پروژه ها بر اساس نیازها و تنظیم جریان مالی تنظیم می شود.

وی تأخیر در اجرای برخی پروژه ها را به دلیل مشکلات تأمین کنندگان و سازندگان تجهیزات دانست و بیان کرد: برخی از این تجهیزات از خارج کشور وارد می شوند و در فرآیند نقل و انتقال و اجرای تعهدات، تأخیرهای چندماهه تا یک ساله داشته ایم، با این حال پالایشگاه هیچ مشکلی در تأمین مالی یا مدیریت پروژه ها ندارد و پرداخت های انجام شده از سوی این پالایشگاه حتی فراتر از بندهای قراردادی بوده است.

مدیرعامل پالایشگاه اصفهان با اشاره به اقدام های این پالایشگاه در حوزه مسئولیت های اجتماعی تصریح کرد: یکی از مهم ترین اقدام های پالایشگاه اصفهان در این حوزه، پروژه تأمین آب از دریاست که از سوی شرکت آب صفه اجرا می شود. این پروژه با هدف جایگزینی آب شرب و رودخانه با آب دریا طراحی شده و فاز نخست آن طی روزهای آینده وارد مدار بهره برداری می شود.

باقری با بیان اینکه پالایشگاه اصفهان سرمایه گذاری هایی در بخش احداث خطوط ریلی، مهندسی و خرید تجهیزات نیز داشته است، ادامه داد: افزون بر این، پالایشگاه اصفهان سیستم های تصفیه پساب بسیار پیشرفته ای را برای دریافت و تصفیه فاضلاب شهری شاهین شهر راه اندازی کرده است که توانایی تصفیه دو برابر ظرفیت فعلی را دارد.

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی: 70 درصد فرآورده های پالایشگاه اصفهان استاندارد یورو 5 است

وی با اشاره به اینکه پالایشگاه اصفهان دارای چند شرکت زیرمجموعه است که هر یک در حوزه های تخصصی فعالیت می کنند، گفت: شرکت راتا مسئول حمل و نقل و لجستیک، شرکت میرداماد صفه، متولی امور بازرگانی و تجارت فرآورده ها و شرکت ملاصدرا در زنجیره تولید گوگرد فعالیت دارد.

منابع دیگر: پایگاه خبری شانا، سیمای انرژی

صنعت نفت در اردیبهشت (۱۳۰۴/۰۳/۰۳)

توزیع بهینه سوخت با اجرای آیین نامه سه نرخی شدن گازوئیل (۱۳۰۴/۰۳/۰۳)

مسئول سامانه ارتباط با مشتریان سامانه هوشمند سوخت، آیین نامه سه نرخی شدن گازوئیل را کامل ترین طرح سال های اخیر برای توزیع بهینه و عادلانه سوخت در کشور دانست و بر لزوم آماده سازی سریع زیرساخت ها برای اجرای این طرح از ابتدای تیرماه تأکید کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، ابوذر یوسفی (پنجشنبه، یکم خرداد) در برنامه «میز اقتصاد» شبکه خبر با اشاره به اینکه آیین نامه جدید سه نرخی شدن گازوئیل جامع ترین دستورعمل تدوین شده در این حوزه طی سال های اخیر است، گفت: با توجه به اجرایی شدن این آیین نامه از ابتدای تیر، ضروری است که همه ذی نفعان با هماهنگی و سرعت، زیرساخت های مورد نیاز را فراهم کنند.

وی ادامه داد: چالش های اجرای این طرح در نشست های متعدد کارگروه های تخصصی با حضور ذی نفعان مورد بررسی قرار گرفته و نسخه آزمایشی آن نیز برای ناوگانی با وزن بیش از هزار تن به اجرا درآمده است که بیش از ۹۰ درصد نواقص آن برطرف شده است.

مسئول سامانه ارتباط با مشتریان سامانه هوشمند سوخت با بیان اینکه طرح «تخصیص سوخت در مسیر» از سال ۱۳۹۴ آغاز شده است، اظهار کرد: بر اساس این طرح، سهمیه گازوئیل به ناوگان فعال در محدوده های مشخص براساس اسناد حمل اختصاص می یابد.

یوسفی همچنین از تسریع فرآیند صدور کارت سوخت برای ناوگان دیزلی خبر داد و گفت: زمان صدور کارت سوخت برای این ناوگان به کمتر از ۱۰ روز رسیده است. با این حال در صورتی که ناوگانی به هر دلیل کارت سوخت نداشته باشد، می تواند بدون مشکل و بر اساس پلکان های اعلام شده، سوخت مورد نیاز خود را دریافت کند.

منابع دیگر: سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

تولید روزانه بنزین یورو ۵ در اصفهان (۱۴۰۳/۰۳/۰۴-۱۴۰۳/۰۳/۱۵)

نفت نما: مدیرعامل پالایشگاه اصفهان با تأکید بر اینکه بیش از ۷۰ درصد فراورده‌های این پالایشگاه مطابق استانداردهای یورو ارتقا یافته است، گفت: روزانه حدود ۱۵ میلیون لیتر بنزین یورو ۵ و ۲۵ میلیون لیتر نفت‌گاز در پالایشگاه اصفهان تولید می‌شود.

به گزارش نفت نما، غلامرضا باقری دیزج با بیان اینکه پالایشگاه اصفهان با سهم بیش از ۲۰ درصدی در تصفیه نفت خام و تأمین فراورده‌های مورد نیاز کشور، نقشی راهبردی و کلیدی در صنعت نفت ایفا می‌کند، اظهار کرد: این پالایشگاه با توجه به حجم بالای مبادلات و گردش مالی، سهم قابل‌توجهی در پرداخت مالیات بر عملکرد و ارزش افزوده در استان دارد، به‌گونه‌ای که سالانه بیش از ۶ تا ۷ هزار میلیارد تومان از درآمد این پالایشگاه به این موضوع اختصاص می‌یابد.

وی با اشاره به ظرفیت تولید پالایشگاه اصفهان گفت: ظرفیت طراحی این پالایشگاه ۳۶۰ هزار بشکه در روز است، اما امکان افزایش ظرفیت تا ۴۳۰ هزار بشکه نیز در شرایط ناترازی و افزایش مصرف در کشور وجود دارد که در ظرفیت ۳۶۰ هزار بشکه، تولید بنزین حدود ۱۰ میلیون لیتر در روز و در ظرفیت ۴۳۰ هزار بشکه، تولید بنزین به ۱۵ میلیون لیتر در روز می‌رسد که این افزایش ظرفیت معادل تأسیس یک پالایشگاه متوسط جدید در کشور است.

مدیرعامل پالایشگاه اصفهان درخصوص پروژه ارتقای نفت‌کوره پالایشگاه اصفهان بیان کرد: این پروژه با هدف کاهش گوگرد نفت‌کوره و تولید فراورده‌های با ارزش‌تر در حال اجراست و فاز نخست این پروژه در سال ۱۴۰۵ راه‌اندازی می‌شود که نتیجه آن تولید نفت‌کوره با گوگرد پایین و قابل استفاده در نیروگاه‌ها بدون عوارض آلاینده‌گی است و نقش مهمی در کاهش ناترازی گاز در فصول سرد سال نیز خواهد داشت.

تولید روزانه ۱۵ میلیون لیتر بنزین یورو ۵

باقری، بنزین تولیدی این پالایشگاه را کاملاً مطابق استاندارد یورو ۵ دانست و اظهار کرد: روزانه حدود ۱۵ میلیون لیتر بنزین یورو ۵ در پالایشگاه اصفهان تولید می‌شود که ۲۴ درصد ظرفیت پالایشگاه را تشکیل می‌دهد، همچنین در شرایط پایدار، تولید نفت‌گاز این پالایشگاه به ۲۵ میلیون لیتر در روز می‌رسد.

وی با بیان اینکه پالایشگاه اصفهان بیش از ۷۰ درصد فراورده‌های خود را مطابق استانداردهای یورو ارتقا داده است، تصریح کرد: اگر فراورده‌های اصلی شامل بنزین، نفت‌گاز و نفت‌کوره را در نظر بگیریم، بیش از ۷۰ درصد این محصولات به استاندارد یورو ۵ ارتقا یافته‌اند و تنها محصول باقی‌مانده که هنوز مطابق با استاندارد یورو نیست، نفت‌کوره است که حدود ۱۸.۵ درصد از کل تولیدات پالایشگاه را شامل می‌شود.

مدیرعامل پالایشگاه اصفهان با تأکید بر اینکه این شرکت به دنبال افزایش ظرفیت تولید فراورده‌های استاندارد و کاهش آلاینده‌گی است، تصریح کرد: با اجرای پروژه‌های توسعه‌ای، افزون بر افزایش تولید بنزین و نفت‌گاز یورو ۵، خوراک پتروشیمی‌ها نیز تأمین می‌شود که این اقدام‌ها نقش مهمی در بهبود کیفیت سوخت مصرفی کشور و کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی خواهد داشت.

اولویت‌بندی پروژه‌ها

← ادامه خبر | نفت نما: تولید روزانه بنزین یورو 5 در اصفهان

باقری با اشاره به اینکه اجرای پروژه‌های پالایشگاه اصفهان بر اساس برنامه در حال انجام است، گفت: تمرکز این شرکت اولویت‌بندی در اجرای پروژه‌هاست و با اولویت‌بندی، سرعت اجرای پروژه‌ها بر اساس نیازها و تنظیم جریان مالی تنظیم می‌شود.

وی تأخیر در اجرای برخی پروژه‌ها را به دلیل مشکلات تأمین‌کنندگان و سازندگان تجهیزات دانست و بیان کرد: برخی از این تجهیزات از خارج کشور وارد می‌شوند و در فرآیند نقل و انتقال و اجرای تعهدات، تأخیرهای چندماهه تا یک‌ساله داشته‌ایم، با این حال پالایشگاه هیچ مشکلی در تأمین مالی یا مدیریت پروژه‌ها ندارد و پرداخت‌های انجام‌شده از سوی این پالایشگاه حتی فراتر از بندهای قراردادی بوده است.

مدیرعامل پالایشگاه اصفهان با اشاره به اقدام‌های این پالایشگاه در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی تصریح کرد: یکی از مهم‌ترین اقدام‌های پالایشگاه اصفهان در این حوزه، پروژه تأمین آب از دریا است که از سوی شرکت آب صفه اجرا می‌شود. این پروژه با هدف جایگزینی آب شرب و رودخانه با آب دریا طراحی شده و فاز نخست آن طی روزهای آینده وارد مدار بهره‌برداری می‌شود.

باقری با بیان اینکه پالایشگاه اصفهان سرمایه‌گذاری‌هایی در بخش احداث خطوط ریلی، مهندسی و خرید تجهیزات نیز داشته است، ادامه داد: افزون بر این، پالایشگاه اصفهان سیستم‌های تصفیه پساب بسیار پیشرفته‌ای را برای دریافت و تصفیه فاضلاب شهری شاهین‌شهر راه‌اندازی کرده است که توانایی تصفیه دو برابر ظرفیت فعلی را دارد. وی با اشاره به اینکه پالایشگاه اصفهان دارای چند شرکت زیرمجموعه است که هر یک در حوزه‌های تخصصی فعالیت می‌کنند، گفت: شرکت راتا مسئول حمل و نقل و لجستیک، شرکت میرداماد صفه، متولی امور بازرگانی و تجارت فراورده‌ها و شرکت ملاصدرا در زنجیره تولید گوگرد فعالیت دارد.



بولتن اخبار روزانه

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

شنبه ۱۴۰۴/۰۳/۰۳

ارتباطات و اطلاع رسانی

