



ارتباطات و اطلاع رسانی

فهرست

۶	خبر مهم بنزینی دولت برای ۱۴۰۴ زمان انتقال سهمیه سوخت به کارت های بانکی	فطا
		۲ پایگاه خبری اقتصاد گردان، مردم نو آنلاین
۸	منطقه اصفهان؛ گازسوز شدن رایگان بالغ بر ۳۰ هزار خودروی عمومی	شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
۹	تسهیل در شرایط ناترازی فرآورده با دو بال افزایش تولید کیفی و مدیریت مصرف / بهره‌برداری از ۳ میلیارد دلار طرح در سال ۱۴۰۴	بنس انرژی
		۱ پایگاه خبری گسترش صمت - آنلاین
۱۰	رشد ۱۱ درصدی انتقال فرآورده های نفتی در منطقه خلیج فارس	قلم ایده آل پایگاه خبری مهرگان
۱۱	بازدید نمایندگان مجلس از غرفه شرکت پالایش نفت بندرعباس در نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز و پتروشیمی	اقتصادنگار
		۴ پایگاه خبری نسیم اقتصاد، اقتصاد زمانه، آرا نیوز، اخبار ملل
۱۱	آغاز اجرای یکی از طرح‌های تحولی در حوزه توزیع سوخت	بهار خبر
۱۲	تاکید معاون وزیر نفت بر عملکرد درخشان پالایشگاه آبادان	پایگاه خبری اقتصاد
۱۳	روز پر بازدید نمایندگان پالایشگاه آبادان در بیست و نهمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی	پایگاه خبری اقتصاد
۱۴	معاون تولید شرکت پالایش نفت اصفهان خبر داد: برای نخستین بار حلال هپتان در کشور در پالایشگاه اصفهان تولید شد	باخبرباش! www.bakhabarbash.ir
۱۴	گام بلند پالایش نفت تهران به‌سوی خودکفایی شیمیایی	شبه اطلاع رسانی تانا
		۲ خبرگزاری آریا / روزنامه اقتصاد آینده
۱۵	افزایش ظرفیت و کاهش آلاینده‌ها	رصد بورس
۱۶	حماسه سازی آتش نشانان شرکت پالایش نفت بندرعباس در سخت ترین آزمون مسئولیت اجتماعی	رصد بورس
۱۷	سوخت به داد صنعت رسید	پایگاه خبری مهرگان
۱۸	پالایشگاه آبادان ۶ توافقنامه و تفاهمنامه منعقد کرد	پایگاه خبری اقتصاد
۱۹	گام عملیاتی برای ورود بیواتانول سوختی به چرخه تولید بنزین کشور	پایگاه خبری مهرگان
۱۹	کشف چهار هزار مخزن سوخت قاچاق طی ۴۸ ساعت در بندرکلاهی میناب	ام‌تبلا
		۱ پایگاه خبری اتومدیا

جایگزینی موتورسیکلت های برقی، راهکار وزارت نفت برای جایگزینی موتورسیکلت های فرسوده و پرمصرف



۲۰

۱ پایگاه خبری دیجیاتو

تعمیر 88 میلیاردی جایگاهدار توزیع سوخت در ایران شهر

خراسان

۲۱

10 هزار لیتر سوخت قاچاق در جاده اردبیل - سرچم کشف شد



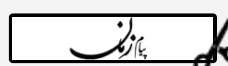
۲۲

مدیر پروژه شرکت پالایش نفت اصفهان عنوان کرد: پروژه هیرو در شرکت پالایش نفت اصفهان 80 درصد پیشرفت دارد



۲۳

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس در گفت و گو با زمان تاکید کرد: آلودگی هوا فقط به سوخت مربوط نیست



۲۴

توافق شرکت دانش بنیان ایرانی با پالایشگاه آبادان برای دیجیتالی سازی صنعت نفت



۲۵

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران: پالایشگاه اصفهان هاب پالایشگاه هوشمند کشور شود



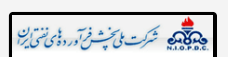
۲۶

شمار جایگاه های فارس به 331 باب رسید



۲۶

بازدید مدیران حوزه منابع انسانی از انبار نفت ری



۲۷

پالایشگاه اصفهان هاب پالایشگاه هوشمند کشور شود



۲۷

ابراز رضایت مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران از عملکرد منطقه گلستان



۲۸

۵ روزنامه روزان، فرصت امروز، اخبار صنعت، بشارت نو، نقش اقتصاد

وزیر نفت: به دنبال افزایش تولید بنزین یورو 4 و یورو 5 با اجرای طرح های کیفی سازی هستیم



۲۹

۲ روزنامه امین، رویداد امروز

تولید بنزین به 120 میلیون لیتر در روز رسید



۳۰

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران عنوان کرد: تسهیل در شریط ناترازی فرآورده با دو بال افزایش تولید کیفی و مدیریت مصرف



۳۱

پالایشگاه ها نفس می کشند (قسمت اول)



۳۲

پالایشگاه ها نفس می کشند (قسمت دوم)



۳۳

خیز بلند پالایشگاه اصفهان برای صرفه جویی آب



۳۴

آئین امضای تفاهم نامه شرکت پالایش نفت آبادان و شرکت ایران ترانسفو برگزار شد



۳۴

۳ روزنامه جهان صنعت، روزگار، عصر رسانه

خراسان جنوبی، عملکرد چشمگیر در سال 1403

خراسان

۳۵

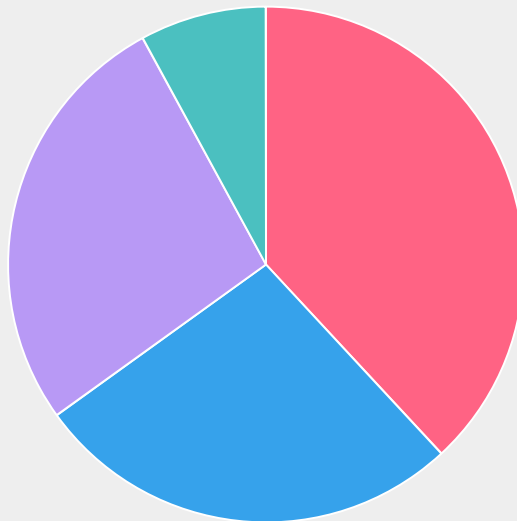
۳۶	توزیع روزانه بیش از 4.5 میلیون لیتر سوخت در استان بوشهر	شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
۳۶	توسعه سی ان جی جان می گیرد/ هفتاد و پنج هزار خودرو به جمع گازسوزها می پیوندند	شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
۳۷	بازگرداندن 4000 لیتر سوخت قاچاق به چرخه توزیع انبار نفت چالوس	شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
۳۷	افزایش تولید روزانه 7 میلیون لیتر بنزین کیفی	اقتصاد گردان eghtesadgaran.ir
۳۹	صدور مجوز واردات و توزیع بنزین سوپر به بخش خصوصی وارد فاز نهایی شد	اقتصاد گردان eghtesadgaran.ir
۴۱	آغاز پروژه ملی میتیرینگ در پالایشگاه نفت بندرعباس	شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
۱ روزنامه آفرینش		
۴۱	سهم 98 درصدی ایرانی ها در تأمین تجهیزات مناطق عملیاتی خطوط لوله	شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
۴۳	قرارداد تأمین 800 تن ماده شیمیایی افزودنی پالایشگاه تهران امضا شد	شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
۴۳	اعتبار طرح های سرمایه ای انتقال نفت به حدود 19 همت رسید	شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
۴۵	شرایط صدور مجوز واردات بنزین ویژه تصویب شد	وزارت صنایع، معدنی و تجارت
۲ خبرگزاری تسنیم/ پایگاه خبری اکو ایران		
۴۶	امضای قرارداد مهندسی پایه طرح ملی مدیریت هوشمند زنجیره تأمین فرآورده های نفتی	وزارت اقتصاد، آژند
۴۷	مهار آتش سوزی بی سابقه بندر شهید رجایی در کمتر از 72 ساعت	خبرگزاری فارس
۴۸	افزایش ظرفیت تولید بنزین و کاهش گوگرد فرآورده ها در پالایشگاه بندرعباس	خبرگزاری فارس
۴۹	پیشرفت 20 درصدی پروژه ارتقای کیفیت فرآورده های نفتی در پالایشگاه بندرعباس	خبرگزاری فارس
۴۹	رشد تمامی شاخص های تولید و تحویل فرآورده در دولت چهاردهم	شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
۴۹	کاهش 70 درصدی مصرف آب در پالایشگاه اصفهان با اجرای طرح برج های خنک کننده هیبریدی	بورس انرژی
۵۱	مدیرعامل پالایش نفت بندرعباس از توسعه زیرساخت ها و ارتقای کیفیت محصولات این پالایشگاه خبر داد	سازمان اطلاع رسانی اقتصاد
۵۲	مدیرعامل و عضو هیئت مدیره شرکت پالایش نفت اصفهان عنوان کرد: پالایشگاه اصفهان، همپای دولت، برای مردم	سازمان اطلاع رسانی
۵۲	پالایشگاه آبادان 5 توافقنامه همکاری دیگر منعقد کرد	سازمان اطلاع رسانی خبرگزاری آریا
۵۳	بازگشت 13 هزار میلیارد به خزانه در اجرای طرح باک پُر جنوب آذربایجان غربی	خبرگزاری جمهوری اسلامی IRNA
۵۴	سرعت بخش توسعه پالایشگاه بندرعباس	سازمان اطلاع رسانی اقتصاد
۵۵	همکاری سازنده وزارت نفت در مسیر اجرای تکالیف قانون هوای پاک	سازمان اطلاع رسانی تجارت

۵۶	تور مجازی غرفه شرکت ملی پالایش و پخش در بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی	
۵۶	نصب جی پی اس بر روی تراکتورهای کشاورزی در تاکستان	
۵۷	برگزاری چهارمین جلسه کارگروه پیشگیری و مبارزه با قاچاق سوخت ویژه استان زنجان	
۵۷	همسران شهدای ساکن شیراز میهمان منطقه اصفهان شدند.	
۵۸	بازدید مدیر کل پدافند غیر عامل و مدیر کل بحران استانداری خراسان شمالی از تأسیسات انبارنفت بجنورد	
۵۸	رشد 6 درصدی تولید بنزین و جهش 83 درصدی تحویل نفت گاز نیروگاهی در سال 1403	
۶۰	تخلیه سوخت بنزین صادراتی از نفتکش حادثه دیده در بیرجند آغاز شد	

گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۶۳ (تعداد کل: ۹۰)



خبرگزاری ۵ (۷.۹٪)



روزنامه ۱۷ (۲۷.۰٪)



سازمان ۱۷ (۲۷.۰٪)



پایگاه خبری ۲۴ (۳۸.۱٪)



خبر مهم بنزینی دولت برای ۱۴۰۴ | زمان انتقال سهمیه سوخت به کارت های بانکی (۱۳:۳۰-۰۴/۰۲/۲۲)

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی از آغاز فرایند انتقال سهمیه سوخت از کارت هوشمند سوخت به کارت های بانکی شخصی از مرداد امسال خبر داد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی از آغاز فرایند انتقال سهمیه سوخت از کارت هوشمند سوخت به کارت های بانکی شخصی از مرداد امسال خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر، کرامت ویس کرمی از آغاز اجرای یکی از طرح های تحولی در حوزه توزیع سوخت خبر داد و گفت: بر اساس تکلیف تعیین شده در قانون بودجه ۱۴۰۴، وزارت نفت موظف است ظرف چهار ماه شرایطی فراهم کند که امکان انتقال سهمیه سوخت از کارت هوشمند سوخت به کارت بانکی مالک خودرو فراهم شود.

وی در مصاحبه با سیما افزود: در همین راستا، برنامه ریزی ها و هماهنگی های لازم با وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان برنامه و بودجه و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران انجام شده است. همچنین آئین نامه اجرایی این طرح نیز باید طبق قانون ظرف دو ماه تدوین شود که در حال حاضر پیش نویس آن در کمیسیون اقتصادی دولت در دست بررسی است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش با اشاره به اقدامات فنی و زیرساختی مورد نیاز اجرای این طرح تصریح کرد: برای اجرای موفق این طرح، باید مدل و معماری شبکه متناسب با الزامات فنی تدوین شود. این مدل تا پایان تیر ۱۴۰۴ نهایی خواهد شد و پس از آن وارد فاز اجرایی می شویم.

او ادامه داد: اجرای این طرح نیازمند تغییراتی در سامانه هوشمند سوخت کشور است؛ هم در بخش نرم افزاری و هم در بخش سخت افزاری. از آنجا که این سامانه باید به صورت برخط با بانک مرکزی در ارتباط باشد، پیاده سازی آن در دیتاسترهای تهران و جایگاه های عرضه سوخت سراسر کشور زمان بر خواهد بود و به تدریج انجام خواهد شد.

به گفته مدیرعامل شرکت ملی پخش، تا زمان اجرای کامل طرح و انتقال سهمیه به کارت بانکی، کارت هوشمند سوخت همچنان معتبر است و هموطنان باید همچون گذشته در نگهداری از کارت های خود دقت داشته باشند.

او در پایان تأکید کرد: در زمان مناسب و همزمان با اجرای نهایی طرح، اطلاع رسانی شفاف و دقیق از طریق رسانه ملی و دیگر رسانه ها انجام خواهد شد تا مردم در جریان جزئیات اجرایی قرار بگیرند.

حذف کارت سوخت کی اجرایی می شود؟

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش و پالایش فراورده های نفتی ایران درباره جایگزینی کارت های سوخت با کارت بانکی اظهار کرد: این طرح چالش هایی دارد که باید برطرف شود و اجرای آن زمان بر خواهد بود، بنابراین فعلا دلیلی برای حذف کارت سوخت وجود ندارد.

به گزارش ایرنا از شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، عباس با صفا در حاشیه بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت با اشاره به تازه ترین روش ثبت درخواست برای کارت سوخت بیان کرد: تازه ترین روش دریافت کارت هوشمند سوخت، از طریق سایت fcs.niopdc.ir است و مراجعه کنندگان می توانند رهگیری کارت ها را نیز از همین

ادامه خبر | فردا نیوز: خبر مهم بنزینی دولت برای ۱۴۰۴ | زمان انتقال سهمیه سوخت به کارت های بانکی

وبسایت انجام دهند.

وی افزود: درخواست برای دریافت کارت های المثنی پیش از این حدود ۴۰ تا ۵۰ روز زمان می برد، اما هم اکنون با طراحی سایت و در معماری تازه، این فرآیند به کمتر از ۱۰ روز رسیده است.

وی ادامه داد: متقاضیان با مراجعه به وبسایت و انجام احراز هویت، می توانند کارت خود را رهگیری کنند. رمز کارت های سوخت نیز که پیش از این چهار رقم آخر کد ملی بود، اکنون به صورت اتفاقی برای مالک اصلی پیامک می شود و در صورت پیامک نشدن نیز مالک اصلی می تواند با مراجعه به سایت fcs.niopdc.ir رمز کارتش را مشاهده کند.

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش و پالایش فراورده های نفتی با بیان اینکه هم اکنون کارت سوخت ها ماهانه ۶۰ لیتر با قیمت ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر با قیمت ۳ هزار تومانی شارژ می شود، گفت: درخواست ما از هموطنان این است که از کارت های شخصی خود استفاده کنند.

باصفا گفت: بخش زیادی از قاچاق سوخت از کارت های آزاد یا اضطراری در جایگاه های عرضه سوخت انجام می شود و در صورت استفاده مصرف کنندگان از کارت های شخصی، می توان به مرور زمان کارت های اضطراری در جایگاه های عرضه را کاهش داد.

وی با بیان اینکه باید کارت های اضطراری را در جایگاه ها رصد کرد، گفت: از آنجا قاچاق سوخت بیشتر به دلیل مشکلاتی که در زمینه کارت های سوخت وجود دارد، اتفاق می افتد، ما در معماری جدید سامانه هوشمند سوخت بسیاری از این مشکلات را برطرف کردیم. یعنی افراد برای استفاده از سهمیه سوخت خود می توانند از روش های مختلف اپلیکیشن موبایل، ووچر بانکی یا توکن و کارت سوخت فیزیکی استفاده کنند و این موضوع باعث حل بسیاری از مشکلات شده است.

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش و پالایش فراورده های نفتی در زمینه جایگزینی کارت های سوخت با کارت بانکی توضیح داد: در قانون بودجه ۱۴۰۴، انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی آمده است اما این طرح چالش هایی دارد که باید برطرف شود و اجرای آن زمان بر خواهد بود.

این مدیر پالایشی با تاکید بر اینکه فعلا کارت سوخت حذف نمی شود، افزود: در این زمینه نشست هایی با سازمان برنامه و بودجه، وزارت امور اقتصاد و دارایی و سازمان های ذی نفع برگزار می کنیم؛ زیرا در این زمینه مشکلات پدافندی وجود دارد و ملاحظات امنیتی باید رعایت شود.

ایرنا

منابع دیگر: پایگاه خبری اقتصاد گردان، مردم نو آنلاین

ویژه بیست و نهمین نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی؛ منطقه اصفهان؛ گازسوز شدن رایگان بالغ بر ۳۰ هزار خودروی عمومی (۱۴۰۴/۰۲/۲۲-۱۴:۵۵)

سال گذشته، ۳۰ هزار خودرو در سطح استان، در قالب طرح گازسوز کردن خودروهای عمومی به صورت رایگان دوگانه سوز شده است.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران، تمامی خودروهای ناوگان عمومی تک سوز شامل تاکسی ها، ون ها و وانت بارها به صورت صد درصد رایگان دوگانه سوز می شود. در ادامه اجرای این طرح، با توجه به وجود زیرساخت مناسب و وجود ۴۰ کارگاه فعال تبدیل رایگان در سطح استان، تبدیل خودروهای مذکور در اسرع وقت انجام خواهد شد.

با توجه به موقعیت خاص و راهبردی شرکت پخش منطقه اصفهان در تامین و توزیع سوخت و فراورده های نفتی کشور، این شرکت در سال ۱۴۰۳ در راستای پایداری تامین و توزیع و نظارت بر عرضه و مصرف، و صیانت از منابع ملی، اقدامات ثمربخشی انجام داده که در گزارش زیر، مختصراً به آن پرداخته می شود:

افتتاح سیصد و چهل و نهمین جایگاه عرضه سوخت استان با هدف افزایش سطح رفاه اجتماعی شهروندان، در سال ۱۴۰۳ تعداد جایگاههای عرضه سوخت در سطح استان به رقم ۳۴۹ باب رسید.

این منطقه همچنین از ۲۴۰۰ دستگاه نفت کش برخوردار است که ناوگان حمل و نقل فراورده های نفتی اصفهان را به رتبه دوم بزرگترین ناوگان زمینی مناطق پخش کشور رسانده است.

شایان ذکر است که روزانه ۱۵۰ میلیون لیتر فراورده نفتی از طریق ناوگان حمل و نقل منطقه اصفهان جابجا می شود.

تبدیل رایگان خودروهای عمومی، وانت بارها و تاکسی های اینترنتی به دوگانه سوز CNG در سال گذشته طرح تبدیل رایگان خودروهای عمومی در منطقه اصفهان از سر گرفته شد. این طرح شامل وانت بارها و تاکسی های اینترنتی است.

هم اکنون ۱۶۴ باب جایگاه عرضه CNG در سطح منطقه فعال و آماده خدمت رسانی به شهروندان است و تاکنون بالغ بر ۹۰ درصد جایگاه های CNG استان گواهی نامه تأییدیه بازرسی استاندارد جایگاه های CNG از سازمان ملی استاندارد ایران دریافت نموده اند.

رشد ۷ درصدی مصرف بنزین در نوروز

طی دوره زمانی ۲۷ اسفند ماه ۱۴۰۳ لغایت ۱۵ فروردین ۱۴۰۴ مجموعاً ۱۶۸ میلیون و ۶۴۰ هزار لیتر بنزین در سطح استان اصفهان مصرف شده که در مقایسه با دوره مشابه سال گذشته ۷ درصد رشد نشان می دهد.

افزایش ۵۷ درصدی ارسال فراورده به نیروگاه های استان

در سال گذشته، بالغ بر یک میلیارد و ۶۸۲ میلیون لیتر فراورده به نیروگاه های استان ارسال شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۷ درصد رشد داشته است.

این در حالی است که ارسال فراورده مورد نیاز نیروگاهی در سطح کشور به طور میانگین با ۳۷ درصد افزایش مواجه

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: منطقه اصفهان؛ گازسوز شدن رایگان بالغ بر 30 هزار خودروی عمومی

بوده است.

توزیع روزانه ۲۳ میلیون لیتر سوخت در منطقه اصفهان

در سال ۱۴۰۳ منطقه اصفهان در توزیع نفتگاز، رتبه نخست و در بنزین پس از تهران، رتبه دوم کشور را کسب کرد. در طی این مدت روزانه ۲۳ میلیون لیتر سوخت، شامل ۱۳ میلیون نفتگاز و ۱۰ میلیون لیتر بنزین در این منطقه توزیع شده است.

این استان دارای ۳۷۵ جایگاه سوخت مایع و ۱۶۸ جایگاه CNG است که باتوجه به تولید بنزین یورو ۴ در پالایشگاه اصفهان، عمده سوخت مصرفی خودروهای استان از این نوع است.



بخش انرژی

تسهیل در شرایط ناترازی فرآورده با دو بال افزایش تولید کیفی و مدیریت مصرف/ بهره‌برداری از ۳ میلیارد دلار طرح در سال ۱۴۰۴ (۱۴۰۴/۰۲/۲۲-۱۴۰۳/۰۵/۱۴)

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تاکید بر لزوم رفع ناترازی سوخت، از بهره‌برداری قریب‌الوقوع از دو پالایشگاه جدید، هزار کیلومتر خطوط انتقال و طرح‌های گسترده مدیریت مصرف در سال ۱۴۰۴ خبر داد و گفت: با حرکت همزمان در مسیر افزایش تولیدات کیفی و کاهش مصرف، به تحقق اهداف برنامه هفتم توسعه نزدیک‌تر خواهیم شد.

به گزارش نبض انرژی از پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، محمدمصدق عظیمی‌فر روز گذشته یکشنبه (۲۱ اردیبهشت) در حاشیه بیست‌ونهمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی با بیان اینکه ناترازی در حوزه فرآورده‌های مایع کشور به‌ویژه بنزین و نفت‌گاز در سال‌های اخیر تشدید شده است، عنوان کرد: برای رفع این ناترازی، باید هم تولید را افزایش دهیم و هم مصرف را مدیریت کنیم. اما تولیدی که مدنظر ماست، باید کیفی، استاندارد، دارای ارزش افزوده و در مسیر تبدیل پالایشگاه‌ها به پتروپالایشگاه‌ها باشد. وی با اشاره به برنامه‌های شرکت متبوع خود افزود: امسال حدود ۳ میلیارد دلار طرح در زنجیره پالایش و پخش به بهره‌برداری خواهد رسید که عمدتاً با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اجرا شده‌اند. از جمله این طرح‌ها، راه‌اندازی دو پالایشگاه جدید با ظرفیت مجموع ۱۸۰ هزار بشکه در روز است که شمار پالایشگاه‌های کشور را از ۱۰ به ۱۲ واحد خواهد رساند.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران ادامه داد: در بخش انتقال، هزار کیلومتر به خطوط لوله کشور اضافه خواهد شد و طول شبکه از ۱۴ هزار به ۱۵ هزار کیلومتر می‌رسد. همزمان، پروژه‌های متعددی در حوزه مدیریت مصرف در دستور کار داریم.

عظیمی‌فر با اشاره به نقش ناوگان فرسوده در ناترازی مصرف اظهار کرد: در حاشیه نمایشگاه بین‌المللی نفت امسال، تفاهم‌نامه‌ای الزام‌آور برای جایگزینی ۲۰ هزار موتورسیکلت فرسوده بنزینی با موتورسیکلت برقی امضا شد. همچنین مقرر شده جایگاه‌های جدید سوخت، الزاماً مجهز به ایستگاه شارژ خودرو و موتورسیکلت برقی باشند.

وی با اشاره به آثار چندگانه ناوگان فرسوده گفت: موتورسیکلت‌های فرسوده بعضاً تا ۹ برابر یک خودرو آلاینده‌ی ایجاد

➡ ادامه خبر | نبض انرژی: تسهیل در شرایط ناترازی فراورده با دو بال افزایش تولید کیفی و مدیریت مصرف/ بهره‌برداری از 3 میلیارد دلار

می‌کنند و یکی از منابع اصلی آلودگی هوا و صوتی در کلانشهرها هستند. طبق مصوبه شورای اقتصاد، هدف‌گذاری برای برقی‌سازی ۴۶۰ هزار دستگاه در ناوگان حمل‌ونقل انجام شده و تلاش داریم این مسیر را با تکیه بر توان داخلی و بخش خصوصی طی کنیم.

معاون وزیر نفت در امور پالایش پخش فراورده‌های نفتی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به برنامه‌های مبارزه با قاچاق سوخت گفت: برای مقابله موثر با قاچاق، باید منشاء آن را شناخت. ریشه اصلی قاچاق در تفاوت قیمت داخل و خارج کشور و همچنین ضعف نظارت در بخش مصرف است. ما در بخش خود، از تولید تا تحویل به مصرف‌کننده، طرح پایش لحظه‌ای با ابزارهای هوشمند و فناوری‌های نوین را در دست اجرا داریم، اما موفقیت کامل نیازمند همراهی وزارتخانه‌هایی مانند راه، صمت، جهاد کشاورزی و شهرداری‌هاست.

عظیمی‌فر تاکید کرد: مصرف بیش از نیاز و نبود الگوهای بهینه در بخش‌های مصرف‌کننده، از عوامل هدررفت منابع است. به‌عنوان نمونه، باید بدانیم مصرف سوخت مجاز برای هر مترمربع زمین زیرکشت چقدر است. تنها با نظارت موثر و برنامه‌ریزی دقیق می‌توان از قاچاق جلوگیری کرد.

وی در ادامه از همراهی رسانه ملی قدردانی کرد و گفت: جا دارد از همکاران صدا و سیما تشکر کنم که با درک عمیق از مسائل صنعت نفت، همواره در کنار ما برای حل چالش ناترازی بوده‌اند.

منابع دیگر: پایگاه خبری گسترش صمت - آنلاین

قلم ایده آل
پایگاه خبری هرمزگان

رشد ۱۱ درصدی انتقال فراورده های نفتی در منطقه خلیج فارس (۱۴:۵۸-۰۴/۰۲/۲۲)

مدیر منطقه خلیج فارس گفت: در راستای انتقال پایدار و حداکثری فراورده های نفتی در منطقه خلیج فارس با اتکا به نیروهای توانمند منطقه و حمایت ستاد، در سال ۱۴۰۳ اقدامات سازنده ای صورت گرفته است.

به گزارش قلم ایده آل به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه خلیج فارس، محمد نصر در خصوص اقدامات انجام شده در سال گذشته تصریح کرد: تکمیل و راه اندازی فاز اول پروژه خط ۲۶ اینچ دوم حد فاصل بندرعباس-رفسنجان در محدوده کیلومتر صفر تا ۳۱۶ در حوزه استحفاظی منطقه خلیج فارس، انتقال فراورده‌های نفتی در سال ۱۴۰۳ نسبت به سال ۱۴۰۲ که به میزان بیش از ۱۱ درصد رشد داشته و بیش از ۲۰ میلیارد لیتر انتقال با استفاده از دو خط ۲۶ قدیم و جدید صورت پذیرفته است. همچنین نصب سه دستگاه توربین سولار ستار که توسط منطقه و همکاری مناطق معین انجام شده از دیگر اقدامات انجام شده در سال ۱۴۰۳ است.

محمد نصر از راه اندازی و احداث ساختمان جدید منطقه به همراه جابجایی کلیه ادوات و تجهیزات از منطقه قدیم به منطقه جدید خبر داد و افزود: از دیگر اقدامات انجام شده، اتصال و برقراری ارتباط به خط شبکه سراسری دو نیروگاه ایسین و هنگام با توان داخلی منطقه و اجرا توسط تیم های ترابری، تعمیرات خط و اجرایی کار، ترمیم نقاط خوردگی خط ۲۶ اینچ جدید با تعویض پوشش به میزان ۱۴ کیلومتر است.

← ادامه خبر | قلم ایده آل: رشد 11 درصدی انتقال فرآورده های نفتی در منطقه خلیج فارس

وی تاکید کرد: پایش خط با استفاده از روش PCM در خصوص شناسایی نقاط ضعف پوشش و هماهنگی جهت ترمیم این نقاط به میزان ۲۰ نقطه که مجددا در دست پیگیری و اقدام است، انعقاد قرارداد با شرکت های انتظام برای اولین بار در شرکت خطوط لوله مخابرات نفت ایران جهت پایش خطوط، پیگیری انعقاد قرارداد O&M خط ۲۶ دوم با همکاری ستاد جهت تامین نیرو و لجستیک به منظور راهبری خط ۲۶ دوم، تعویض انجین موتور توربین سولار تاروس ۲۰۲ مرکز انتقال نفت قطب آباد، همچنین تعویض محور پمپ به تعداد دو مورد از اقدامات منطقه خلیج فارس در سال گذشته بوده است.

نصر در پایان از انجام عملیات تسطیح مسیر خط ۲۶ دوم با امکانات منطقه خلیج فارس خبر داد.
پایان خبر/


اقتصاد کلان

بازدید نمایندگان مجلس از غرفه شرکت پالایش نفت بندرعباس در نمایشگاه بین المللی نفت، گاز و پتروشیمی (۱۵:۳۲-۲۲)

اقتصاد کلان : نمایندگان مجلس در نمایشگاه بین المللی نفت، گاز و پتروشیمی از غرفه شرکت پالایش نفت بندرعباس بازدید کردند.

در جریان برگزاری بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی، خانم فاطمه جراره نماینده مردم بندرعباس در مجلس شورای اسلامی و آقای ابوالقاسم جراره نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی، از غرفه شرکت پالایش نفت بندرعباس بازدید کردند.

در این بازدید، دکتر احمد هاشمی، مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس، گزارشی از روند ساخت، پیشرفت و اهداف پروژه ارتقای کیفیت محصولات پالایشگاه ارائه کرد. وی ضمن تشریح اقدامات فنی و زیست محیطی این پروژه، به نقش آن در افزایش بهره‌وری، کاهش آلاینده‌ها و بهبود کیفیت محصولات نهایی اشاره کرد.

در ادامه این دیدار، در رابطه با راهکارهای قانونی حمایت از صنایع پالایشی و پیگیری مطالبات پالایشگاه هانیز با نمایندگان مجلس گفتگو شد.

منابع دیگر: پایگاه خبری نسیم اقتصاد، اقتصاد زمانه، آرا نیوز، اخبار ملل


پخش فرآورده های نفتی

آغاز اجرای یکی از طرح های تحولی در حوزه توزیع سوخت (۱۵:۵۸-۰۴/۰۲/۲۲)

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی از آغاز فرایند انتقال سهمیه سوخت از کارت هوشمند سوخت به کارت های بانکی شخصی از مرداد امسال خبر داد.

ادامه خبر | خطوط: آغاز اجرای یکی از طرح‌های تحولی در حوزه توزیع سوخت

به گزارش پایگاه خبری تحلیلی خطوط، کرامت ویس کرمی از آغاز اجرای یکی از طرح‌های تحولی در حوزه توزیع سوخت خبر داد و گفت: بر اساس تکلیف تعیین‌شده در قانون بودجه ۱۴۰۴، وزارت نفت موظف است ظرف چهار ماه شرایطی فراهم کند که امکان انتقال سهمیه سوخت از کارت هوشمند سوخت به کارت بانکی مالک خودرو فراهم شود. وی در مصاحبه با سیما افزود: در همین راستا، برنامه‌ریزی‌ها و هماهنگی‌های لازم با وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان برنامه و بودجه و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران انجام شده است. همچنین آئین‌نامه اجرایی این طرح نیز باید طبق قانون ظرف دو ماه تدوین شود که در حال حاضر پیش‌نویس آن در کمیسیون اقتصادی دولت در دست بررسی است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش با اشاره به اقدامات فنی و زیرساختی مورد نیاز اجرای این طرح تصریح کرد: برای اجرای موفق این طرح، باید مدل و معماری شبکه متناسب با الزامات فنی تدوین شود. این مدل تا پایان تیر ۱۴۰۴ نهایی خواهد شد و پس از آن وارد فاز اجرایی می‌شویم.

او ادامه داد: اجرای این طرح نیازمند تغییراتی در سامانه هوشمند سوخت کشور است؛ هم در بخش نرم‌افزاری و هم در بخش سخت‌افزاری. از آنجا که این سامانه باید به‌صورت برخط با بانک مرکزی در ارتباط باشد، پیاده‌سازی آن در دیتاسترهای تهران و جایگاه‌های عرضه سوخت سراسر کشور زمان‌بر خواهد بود و به‌تدریج انجام خواهد شد. به گفته مدیرعامل شرکت ملی پخش، تا زمان اجرای کامل طرح و انتقال سهمیه به کارت بانکی، کارت هوشمند سوخت همچنان معتبر است و هموطنان باید همچون گذشته در نگهداری از کارت‌های خود دقت داشته باشند. او در پایان تأکید کرد: در زمان مناسب و همزمان با اجرای نهایی طرح، اطلاع‌رسانی شفاف و دقیق از طریق رسانه ملی و دیگر رسانه‌ها انجام خواهد شد تا مردم در جریان جزئیات اجرایی قرار بگیرند. / مهر

معاون وزیر نفت؛ تاکید معاون وزیر نفت بر عملکرد درخشان پالایشگاه آبادان (۱۶:۴۱-۰۴/۰۲/۲۲)

معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی، موفقیت های پالایشگاه آبادان در سال گذشته در افزایش کمی و کیفی تولیدات آن را برشمرد.

به گزارش نسیم اقتصاد به نقل از روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان، محمد صادق عظیمی فر در حاشیه نشست رسانه ای امروز خود در بیست و نهمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی گفت: با تلاش شبانه روزی همکاران پالایشگاه آبادان و راهبری فردین راشدی مدیر عامل، افزایش خوراک رقم خورد و ظرفیت این پالایشگاه بر ۵۶۰ هزار بشکه ثابت شد.

وی با تاکید بر اینکه این روند صعودی محدود به کمیت نبوده و شامل افزایش تولیدات کیفی نیز بوده است، توضیح داد: واحد هایدروکراکر پالایشگاه آبادان در زمان مدیریت فعلی آن به بهره برداری رسید و باعث افزایش تولید نزدیک به پنج میلیون لیتر نفت‌گاز و کاهش نفت کوره نسبت به مدت مشابه سال گذشته شد.

← ادامه خبر | نسیم اقتصاد: تاکید معاون وزیر نفت بر عملکرد درخشان پالایشگاه آبادان

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی در ادامه با بیان اینکه مصوبه قانونی طرح های کیفی سازی پالایشگاه آبادان از جمله ۲-۲ و فاز ۴ آن با حمایت نمایندگان اخذ شده است، افزود: برای تامین مالی اجرای این طرح ها نیز تدارکی دیده شده است و این طرح ها اکنون در مرحله طراحی مهندسی هستند. عظیمی فرد ابراز امیدواری کرد فاز اجرایی این پروژه های کیفی با شتاب دنبال شود و سال آینده به مرور بتوان شاهد وارد مدار شدن آنها بود.

پالایشگاه خوری
اقتصاد

روز پر بازدید نمایندگان پالایشگاه آبادان در بیست و نهمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی (۱۴۰۴/۰۲/۲۲-۲۳)

مدیرعامل و هیئت همراه شرکت پالایش نفت آبادان در جریان برگزاری بیست و نهمین نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی از غرفه شرکت های مختلف فنآور و دانش بنیان بازدید کردند.

به گزارش نسیم اقتصاد به نقل از روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان، در دومین روز از بیست و نهمین دور از نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی فردین راشدی مدیر عامل و جمعی از مدیران و روسای این شرکت در نخستین گام در غرفه «مجمع صنعتی شرکت آسیا ابزار دقیق» فعال در سیستم مدیریت یکپارچه میترینگ صنایع نفت و گاز فعال و شرکت شیمایی انرژی سمنان فعال در عرصه تولید مواد شیمایی و سیستم های خنک کننده و گرمایشی بازدید کرد.

«گروه صنعتی سدید» فعال در زمینه تعمیرات پمپ ها و تلمبه ها، شرکت های «آرتا صنعت آرسن» فعال در زمینه مکانیک سیستم های آب‌بندی، «ویرا» تولید کننده توربین های صنعتی و «فراسان» فعال در عرصه ساخت و اجرای خطوط لوله از دیگر مقاصد بازدید این هیئت آبادانی در مهمترین رویداد نفتی کشور بود.

شرکت های «پارت سازی مشهد»، «آبران صنعت» تولید کننده انواع کمپرسور، وکیوم و پلمپ خودمکش، «جواهر قطعه شرق» تولید کننده قطعات صنعتی، «رسوبگیری»، تولید کننده مواد ضد رسوب، ضد خوردگی حوزه آب، «توان پوش» تولید کننده U.P.S صنعتی، «ایمن پارس» لطفا حریق و آتش نشانی، «ثنا مبدل توسعه پارس» تولید کننده مبدل های حرارتی صفحه ای، «APA» تولید قطعات اتصالات و شیرآلات، «ایران آوریل فیلد سوبلای کیش» تولید و تعمیر کننده انواع پمپ، کمپرسور و توربین، «صنایع آتش بس پارس» تولید کننده انواع تجهیزات و مواد آتش نشانی و نخستین تولید کننده انواع فوم و پودر آتشنشانی، سیستم کف سازی هوای فشرده و تناسب ساز و شرکت «پمپاژ کرمانشاه» دیگر مقاصد بازدید مدیرعامل پالایشگاه آبادان و هیئت همراه بود.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت آبادان در حاشیه این بازدیدها گفت: در دومین روز از نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی شرایطی فراهم شد که از برخی سازندگان اصلی قطعات و تجهیزات طرح های توسعه پالایشی بازدید شود و رایزنی برای سرعت بخشی در روند انجام کار انجام گرفت.

← ادامه خبر | نسیم اقتصاد: روز پر بازدید نمایندگان پالایشگاه آبادان در بیست و نهمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پ...

فردین راشدی با یادآور شدن تاکید وزیر نفت بر انجام تشریفات به صورت نظام‌مند و قانون در کوتاهترین زمان ممکن، پیروی از این امر در تولید و تامین کنندگان اعم از فرآیند ساخت تا زمان انجام پروژه را خواستار شد. وی در ادامه به اجرای طرح های توسعه ای پالایشگاه آبادان و نیاز به تامین تجهیزات و قطعات اشاره و اظهار کرد: شرکت پالایش نفت آبادان ۲ طرح توسعه ملی را در دست اقدام دارد که برای اجرای آن علاوه بر اعتبار ۱.۸ میلیارد یورویی به سرمایه گذاری بالغ بر ۱۵۰ میلیون دلاری نیاز است که در جمع بندی های نهایی برای تامین و انجام کار نتایج مطلوبی حاصل شده است.

معاون تولید شرکت پالایش نفت اصفهان خبر داد: برای نخستین بار حلال هپتان در کشور در پالایشگاه اصفهان تولید شد (۱۶:۴۸-۰۴/۰۲/۲۲)

معاون تولید شرکت پالایش نفت اصفهان، از تولید حلال هپتان برای نخستین بار در کشور و در شرکت پالایش نفت اصفهان اصفهان خبر داد و گفت: تولید این حلال در حفظ محیط زیست و کاهش آلودگی هوا نقش مهمی دارد. به گزارش روابط عمومی و بین الملل شرکت پالایش نفت اصفهان اصغر صابری افزود: با پیگیری و برنامه ریزی های انجام شده، روزانه ۴۰۰۰ بشکه خوراک برگشتی از شرکت پتروشیمی اصفهان در واحد حلال های ویژه دریافت می شود که با تبدیل به هپتان می تواند در کاهش مصرف MTBE (ماده افزاینده اکتان) سهم مؤثری داشته باشد. معاون تولید شرکت پالایش نفت اصفهان، با اشاره به اینکه این حلال در هیچ یک از پالایشگاه های کشور تولید نمی شود، گفت: شرکت در نظر دارد برای عرضه این محصول در بازار برنامه ریزی نماید.

۲۶

۶۹۰

۱۱

۱۱

گام بلند پالایش نفت تهران به سوی خودکفایی شیمیایی (۱۷:۴۲-۰۴/۰۲/۲۲)

تفاهم نامه توسعه فناوری تولید کلروپارافین ها (C₂Cl₄) بین شرکت پالایش نفت تهران و شرکت دانش بنیان «مهندسان مشاور رایانه داران» در نمایشگاه نفت امضا شد.

به گزارش شانا به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، تفاهم نامه توسعه فناوری دیروز (یکشنبه، ۲۱ اردیبهشت) در آخرین روز از بیست و نهمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی به منظور توسعه

ادامه خبر | شانا: گام بلند پالایش نفت تهران به سوی خودکفایی شیمیایی

فناوری تولید کلروپارافین ها (C₂Cl₄) با رویکرد بومی سازی فناوری و بهره برداری صنعتی بین عباس محسنی نیکوگفتار، مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران و نماینده شرکت دانش بنیان «مهندسان مشاور رایانه داران» امضا شد. بر اساس این تفاهم نامه، دو طرف متعهد شدند در سه فاز شامل تحقیق و توسعه، طراحی مهندسی و اجرای پروژه (EPCC) همکاری کنند. محصول هدف این همکاری، ماده شیمیایی کلروپارافین ها (C₂Cl₄) است که در صنایع نفتی، شوینده و شیمیایی کاربرد دارد.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران در حاشیه امضای این تفاهم نامه گفت: این اقدام نه تنها به خودکفایی صنعتی کمک می کند بلکه گامی مهم در زمینه کاهش ارزی و توسعه زنجیره ارزش در صنایع پایین دستی است. بر اساس این تفاهم نامه یک ساله، شرکت دانش بنیان «مهندسان مشاور رایانه داران» موظف است نمونه های اولیه را تولید و مشخصات فنی را ارائه دهد. سپس طراحی و راه اندازی اولیه خط تولید بر اساس استانداردهای مورد توافق انجام می شود. شرکت پالایش نفت تهران نیز در مراحل بعدی از جمله سرمایه گذاری، بهره برداری صنعتی و توسعه خط تولید نهایی، مشارکت خواهد داشت.

منابع دیگر: خبرگزاری آریا / روزنامه اقتصاد آینده

رصد بورس

پیشرفت های چشمگیر در پروژه های پالایش نفت بندرعباس؛ افزایش ظرفیت و کاهش آلاینده ها (۱۷:۴۴-۰۴/۰۲/۲۲)

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس از پیشرفت های قابل توجه در پروژه های مدرنیزه سازی این مجموعه خبر داد و اعلام کرد که برنامه های کاهش تولید فرآورده های سنگین و کنترل آلاینده ها با موفقیت در حال اجراست. بر اساس این گزارش، ظرفیت پالایش این مجموعه تا چهار سال آینده به ۳۵۰ هزار بشکه در روز افزایش خواهد یافت.

به گزارش اختصاصی رصد بورس، دکتر احمد هاشمی، مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس، با اشاره به طرح های در حال اجرا در این شرکت، از دستاوردهای مهم این پروژه ها خبر داد. وی با بیان اینکه این پروژه ها از حدود ۱۸ ماه پیش آغاز شده اند، تأکید کرد: «هدف اصلی ما کاهش سهم فرآورده های سنگین از ۳۰ درصد به کمتر از ۱۰ درصد و همچنین کاهش میزان گوگرد به زیر نیم درصد است.»

*پیشرفت پروژه ها و افزایش ظرفیت پالایش

هاشمی با اشاره به روند پیشرفت پروژه ها گفت: «همه طرح ها مطابق برنامه در حال اجرا هستند و مراحل خرید تجهیزات نیز به خوبی پیش می رود. خوشبختانه لایسنس های مورد نیاز از طریق شرکت های داخلی تأمین شده و امیدواریم این روند به موقع تکمیل شود.» وی افزود: «ظرفیت پالایشگاه در حال حاضر ۳۵۰ هزار بشکه هست. تلاش میکنیم در چهار سال آینده با بهره برداری از طرح های کیفی سازی، میزان نفت کوره کاهش پیدا کند و محصولات با ارزش افزوده بیشتر تولید شود.»

*تولید بنزین و گازوئیل

← ادامه خبر | رصد بورس: افزایش ظرفیت و کاهش آلاینده ها

مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس در ادامه به آمار تولید اشاره کرد و گفت: «بر اساس برنامه ریزی ها، حدود ۲۰ درصد از تولیدات ما بنزین خواهد بود که معادل ۱۳ میلیون لیتر در روز است. همچنین ۳۰ درصد از فراورده های تولیدی گازوئیل است که پاسخگوی بخشی از نیاز داخلی خواهد بود.»

* سرمایه گذاری در صنایع پایین دست و حمایت بانک ها

هاشمی از برنامه های جدید سرمایه گذاری در صنایع پایین دست خبر داد و گفت: «طرح هایی مانند تولید روغن های پایه گروه ۲ و ۳ و سایر پروژه های تکمیلی در حال بررسی هستند. بانک ها نیز با توجه به توجیه اقتصادی بالا، آمادگی خود را برای مشارکت در این طرح ها اعلام کرده اند.»

* تعهد به محیط زیست و مسئولیت های اجتماعی

وی با تأکید بر اولویت دادن به مسائل زیست محیطی گفت: «میزان گازهای خروجی از فلر پالایشگاه ما بسیار کمتر از حد استانداردهای سازمان محیط زیست است. همچنین پروژه های درختکاری و حفظ پوشش گیاهی منطقه در دست اجراست.»

هاشمی به اقدامات مسئولیت اجتماعی این شرکت نیز اشاره کرد و افزود: «حمایت از آهوهای در حال انقراض جزیره هرمز را بر عهده گرفته ایم و برنامه های حفاظتی ویژه ای برای آنها در نظر داریم.»

* راه اندازی واحد هوش مصنوعی و همکاری با نخبگان

در بخش دیگری از این گفت و گو، مدیرعامل پالایش نفت بندرعباس از راه اندازی حوزه هوش مصنوعی در این مجموعه خبر داد و گفت: «با همکاری جوانان و نخبگان داخلی، از فناوری های نوین برای بهینه سازی فرآیندها استفاده خواهیم کرد. این همکاری می تواند به حل چالش های صنعت نفت کمک شایانی کند.»

رصد بورس

حماسه سازی آتش نشانان شرکت پالایش نفت بندرعباس در سخت ترین آزمون مسئولیت اجتماعی (۱۷:۴۴-۰۴/۰۲/۲۲)

مهندس نمازی مدیر HSE شرکت پالایش نفت بندرعباس در گفتگو با خبرنگار ما در پی وقوع آتش سوزی گسترده در بندر شهید رجایی گفت: تیم های تخصصی پالایش نفت بندرعباس با حضور فوری در محل حادثه، عملیات اطفای حریق را آغاز کردند.

به گزارش اختصاصی رصد بورس، حادثه آتش سوزی در بندر شهید رجایی با واکنش سریع تیم های آتش نشانی پالایش نفت بندرعباس مواجه شد. این تیم ها با دستور مستقیم مدیرعامل شرکت و در چارچوب مسئولیت اجتماعی این مجموعه، بلافاصله در محل حادثه حاضر شدند.

مهندس نمازی، مدیر HSE شرکت پالایش نفت بندرعباس در این باره گفت: «با توجه به فاصله کم واحدهای ما با محل حادثه، تیم های امدادی سریعاً آماده اعزام شدند. در ساعات اولیه به دلیل ماهیت خاص محل حادثه و عدم آشنایی کامل با نوع مواد مشتعل، با چالش هایی روبرو بودیم که با همکاری نهادهای مربوطه برطرف شد.»

وی همچنین افزود: «پس از استقرار نیروهای پشتیبانی از صنایع مختلف، عملیات اطفای حریق و خنک سازی با

ادامه خبر | رصد بورس: حماسه سازی آتش نشانان شرکت پالایش نفت بندرعباس در سخت ترین آزمون مسئولیت اجتماعی

حضور ۱۰ دستگاه خودروی امدادی از جمله آمبولانس به طور کامل انجام شد. این حادثه از بزرگترین حوادث صنعتی سالهای اخیر بود که خوشبختانه با مدیریت بحران مناسب تحت کنترل درآمد. «برنامه ریزی دقیق، پیش بینی مخاطرات صنعتی و تجهیز به روز ناوگان امدادی» تاکید کرد و گفت: برای تمامی امدادگران و آسیب دیدگان این حادثه آرزوی سلامتی دارم.

سوخت به داد صنعت رسید (۱۸:۵۸-۰۴/۰۲/۲۲)

با آغاز به کار دولت چهاردهم، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با تمرکز بر بهینه سازی فرآیندهای عملیاتی و افزایش خوراک پالایشگاه ها، موفق به ارتقای ظرفیت تولید و تحویل فرآورده های نفتی شده است.

بررسی آمار رسمی عملکرد ۷ ماهه این شرکت در سال ۱۴۰۳ نشان می دهد که نه تنها روند تولید فرآورده هایی چون بنزین، نفت گاز و نفت کوره بهبود یافته، بلکه تحویل سوخت مایع نیروگاهی به صنایع مختلف، به ویژه نیروگاه ها، افزایش چشم گیری داشته است. این عملکرد توانست در تأمین سوخت زمستانی سال ۱۴۰۳ و نیز سوخت رسانی نوروزی سال ۱۴۰۴ نقش مهمی در تأمین پایدار انرژی، کاهش فشار بر شبکه برق، کنترل قاچاق سوخت و سربلندی مجموعه وزارت نفت دولت چهاردهم در آزمون نخستین ایفا کند. بررسی خلاصه عملکرد ۷ ماهه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در حوزه تولید و تحویل سوخت حاکی از آن است که سیاست های جدید دولت چهاردهم در افزایش ظرفیت پالایشی، تولید هدفمند و بهینه سازی عملیات پالایشگاهی، منجر به رشد قابل توجه تولید و تحویل فرآورده ها شده است.

درگام نخست، خوراک پالایشگاه ها به طور متوسط ۱۰۷ هزار بشکه در روز افزایش یافته و فرآیندهای عملیاتی در پالایشگاه های کشور نیز بهبود یافته اند. این اقدام زمینه ساز افزایش قابل توجه تولید فرآورده هایی همچون بنزین، نفت گاز و نفت کوره در کشور شده است. مطابق آمار، میانگین تولید پنج ماهه نخست سال ۱۴۰۳ برای بنزین، نفت گاز و نفت کوره به ترتیب ۹۸، ۱۱۱ و ۶۵ میلیون لیتر در روز ثبت شده است. این در حالی است که در ۷ ماهه دوم سال و همزمان با آغاز به کار دولت چهاردهم، این مقادیر به ترتیب به ۱۰۴، ۱۱۷ و ۷۲ میلیون لیتر در روز افزایش یافته که نشان دهنده رشد ۸ درصدی در تولید بنزین، ۶ درصدی در نفت گاز و ۱۲ درصدی در نفت کوره است. در حوزه تحویل سوخت به نیروگاه ها نیز عملکرد چشم گیری به ثبت رسیده است. میانگین تحویل نفت گاز نیروگاهی از ۲۳ میلیون لیتر در روز در پنج ماهه اول سال ۱۴۰۳ به ۴۲ میلیون لیتر در روز در هفت ماهه دوم رسیده است؛ یعنی رشدی معادل ۸۳ درصد. میانگین تحویل روزانه نفت کوره نیروگاهی نیز با رشد ۲۷ درصدی، از ۲۲ به ۲۷ میلیون لیتر در روز افزایش یافته است.

تولید ۲۲ میلیارد لیتر بنزین در ۷ ماه

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: سوخت به داد صنعت رسید

مقایسه میزان تولید تجمعی فراورده های نفتی در بازه ۷ ماهه استقرار دولت چهاردهم بامدت مشابه در سال های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۱، گویای روند صعودی چشمگیر تولید این فراورده اصلی در کشور است. طی این مدت، میزان تولید بنزین به ۲۲ میلیارد لیتر رسیده که نسبت به دوره مشابه در سال ۱۴۰۲ رشد ۶ درصدی و نسبت به سال ۱۴۰۱ افزایش ۸ درصدی داشته است. در همین حال، تولید تجمعی نفت گاز نیز با ثبت رقم ۲۴ میلیارد لیتر، نسبت به سال های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۱ به ترتیب ۶ و ۹ درصد رشد داشته است. در هفت ماهه دوم سال گذشته (۱۴۰۳) و همزمان با استقرار دولت چهاردهم، تولید تجمعی نفت کوره نیز به ۱۵ میلیارد لیتر رسیده که حاکی از رشد ۱۰ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۲ و ۹ درصدی در مقایسه با سال ۱۴۰۱ است.

تحويل تاریخی نفت گاز نیروگاهی

در حوزه تحويل سوخت نیروگاهی، در ۷ ماهه دوم سال ۱۴۰۳، رکوردهایی تاریخی به ثبت رسید؛ آمارهای مدیریت برنامه ریزی تلفیقی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران حاکی از آن است که تحويل نفت گاز به نیروگاه ها در این مدت به ۸.۹ میلیارد لیتر رسیده که نسبت به سال های پیش از آن، به ترتیب ۴۴ و ۴۶ درصد افزایش یافته است، این در حالی است که میانگین تحويل روزانه نفت گاز نیروگاهی در ۵ ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۳، ۲۳ میلیون لیتر در روز بوده است. در بخش غیرنیروگاهی نیز تحويل نفت گاز به ۱۹ میلیارد لیتر رسیده که نسبت به سال های گذشته (۱۴۰۲ و ۱۴۰۱) به ترتیب ۲ و ۶ درصد افزایش یافته است. در مجموع، تحويل سوخت مایع غیرنیروگاهی طی این بازه زمانی برابر با ۲۱.۵ میلیارد لیتر بوده که نسبت به دو سال گذشته (۱۴۰۲ و ۱۴۰۱) به ترتیب ۶ و ۱۱ درصد رشد نشان می دهد.

تحويل ۲/۲ میلیارد لیتر نفت گاز به صنایع

همچنین تحويل نفت گاز به صنایع به صورت تجمعی در این مدت به ۲/۲ میلیارد لیتر رسیده که رشد آن نسبت به سال های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۱ به ترتیب ۹ و ۱۰ درصد بوده است. این آمارها بیانگر آن است که سیاست های تقویتی در حوزه تأمین سوخت و استفاده از ظرفیت های موجود، نه تنها به افزایش تولید فراورده های نفتی منجر شده، بلکه تولید سوخت در واحدهای پالایشی و توزیع آن در بخش های حیاتی کشور از جمله نیروگاه ها و صنایع نیز به طور مؤثری هدفمند شده است که با استمرار این روند، نقش تعیین کننده ای در پایداری انرژی کشور، کاهش خام فروشی، ارتقای بهره وری و تحقق اهداف کلان اقتصادی دولت ایفا خواهد کرد.

امین محمودی - گروه اقتصاد

در سومین روز از بیست و نهمین نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی؛ پالایشگاه آبادان ۶ توافقنامه و تفاهمنامه منعقد کرد (۲۱:۲۰-۰۴/۰۲/۲۳)



گام عملیاتی برای ورود بیواتانول سوختی به چرخه تولید بنزین کشور (۰۴/۰۲/۲۳-۵۴:۰۰)

همزمان با سومین روز بیست و نهمین نمایشگاه نفت، گاز و پتروشیمی ایران، توافق نامه تامین بیواتانول سوختی مورد نیاز شرکت پالایش نفت آبادان با شرکت سوخت سبز زاگرس برای امتزاج با محصولات تولیدی این پالایشگاه منعقد شد.

به گزارش پرشین خبر از ایدرو نیوز؛ این توافق نامه در زمینه همکاری مشترک و با هدف ارتقای کیفیت فراورده های نفتی کشور مطابق با برنامه های ملی کاهش آلودگی های زیست محیطی، فی مابین کیوان شیدانی مدیرعامل شرکت گسترش سوخت سبز زاگرس (نخستین تولیدکننده بیواتانول سوختی و کنجاله تخمیری ذرت در کشور) و فردین راشدی مدیرعامل شرکت پالایش نفت آبادان به عنوان یکی از مهمترین مراکز تولید و عرضه سوخت به امضا رسید.

تأمین بیواتانول سوختی به عنوان یکی از گزینه های مهم زیست محیطی برای بهبود عدد اکتان، کیفیت سوخت و همچنین کاهش آلاینده های محیطی است که مطابق این توافق نامه، شرکت گسترش سوخت سبز زاگرس متعهد شد در صورت انعقاد قرارداد قطعی، بیواتانول سوختی مورد نیاز شرکت پالایش نفت آبادان را مطابق با استانداردهای ملی تأمین کند.



کشف چهار هزار مخزن سوخت قاچاق طی ۴۸ ساعت در بندرکلاهی میناب (۰۴/۰۲/۲۳-۳۱:۰۱)

امتیاز- بندرعباس- روحی: رییس کل دادگستری هرمزگان با اشاره به اجرای بزرگترین عملیات پاکسازی زیرساخت های قاچاق سوخت در بندرکلاهی میناب، گفت: در این راستا با استفاده از فناوری و هوش مصنوعی بیش از چهار هزار مخزن سوخت با گنجایش ۲۱ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر طی ۴۸ ساعت گذشته در این منطقه شناسایی و کشف شده است.

مجتبی قهرمانی روز دوشنبه با اعلام این خبر افزود: بزرگترین عملیات پاکسازی زیرساخت های قاچاق سوخت در بندرکلاهی شهرستان میناب از ۴۸ ساعت گذشته با حضور مقامات قضایی و انتظامی و همکاری یگان های ویژه فراجا آغاز شده است و همچنان ادامه دارد. وی ادامه داد: با استفاده از فناوری و هوش مصنوعی بیش از چهار هزار مخزن سوخت با گنجایش ۲۱ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر گنجایش شناسایی و کشف شده است. رییس کل دادگستری هرمزگان با اشاره به اینکه پیش از این با بزرگان و معتمدان محلی هماهنگی های لازم به منظور اقناع سازی عمومی انجام گرفته است، تصریح کرد: با توجه به مطالبه جدی مردم و مسئولان کشوری به منظور مقابله جدی با قاچاقچیان سوخت، امیدواریم این اقدام دستگاه قضایی و فراجا به نتایج مطلوبی برای رفع مشکل ناترازی انرژی و تاراج اموال عمومی منجر شود.

قهرمانی تاکید کرد: عملیات بزرگ جمع آوری زیرساخت های متعلق به قاچاقچیان سوخت در بندرکلاهی به صورت قاطعانه و با جدیت تا پاکسازی کامل منطقه آلوده به قاچاق سوخت ادامه خواهد داشت.

ادامه خبر | امتیاز: کشف چهار هزار مخزن سوخت قاچاق طی 48 ساعت در بندرکلاهی میناب

منابع دیگر: پایگاه خبری اتومدیا

جایگزینی موتورسیکلت های برقی، راهکار وزارت نفت برای جایگزینی موتورسیکلت های فرسوده و پرمصرف (۰۴/۰۲/۲۳-۰۲۴-۲۳)

وزارت نفت تصمیم دارد موتورسیکلت های برقی را جایگزین موتورهای کاربراتوری و فرسوده بنزینی بکند؛ به این ترتیب سهمی قابل توجه در کاهش آلودگی هوا و بهینه سازی مصرف سوخت ایفا کند. محمدصادق عظیمی فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، در حاشیه بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی این خبر را اعلام کرد. به گفته عظیمی فر، تردد حجم انبوه موتورسیکلت های کاربراتوری در کشور علاوه بر تحمیل خسارات هنگفت اقتصادی سالانه، اثرات مخربی بر محیط زیست می گذارد. به گفته او، برای حل این چالش باید بخش های مختلفی با یکدیگر همکاری کنند. راه حل ها باید مبتنی بر تحلیل دقیق و بررسی های جامع باشند تا بتوان با اقدامات مؤثر به نتایج مطلوب دست یافت. این راهکار جایگزینی موتورسیکلت های برقی با انواع بنزینی و فرسوده است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش در ادامه سخنانش به ناترازی مصرف سوخت اشاره کرد. به گفته او، افزایش تولید سوخت برای حل مشکل ناترازی انرژی کافی نیست. مصرف غیربهینه باعث شده به واردکننده برخی فرآورده های نفتی تبدیل شویم. عظیمی فر می گوید بخش قابل توجهی از این مشکل به دلیل فرسودگی ناوگان حمل و نقل کشور ایجاد شده است. ۵۳ درصد ناوگان حمل و نقل و بیش از ۹۰ درصد موتورسیکلت ها فرسوده اند. این وسایل نقلیه علاوه بر مصرف سوخت بیشتر، از عوامل اصلی آلودگی هوا نیز محسوب می شوند. سهم موتورسیکلت های برقی برای هر سازمان چقدر است؟ به گفته مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی، باید موتورسیکلت های برقی جایگزین موتورسیکلت های فرسوده بنزینی شوند. براساس مصوبه شورای اقتصاد، ظرفیت لازم برای برقی سازی ۴۶۰ هزار دستگاه ناوگان عمومی فراهم شده و فاز اول آن با جایگزینی ۲۰ هزار موتورسیکلت فرسوده در تهران با مدل های برقی طی یک سال آغاز می شود. همچنین معاون وزیر نفت از برنامه ریزی این وزارت خانه برای احداث ۷ هزار جایگاه شارژ در نقاط مختلف کشور با مشارکت جایگاه داران سوخت خبر داد. در چارچوب این تفاهم نامه، شرکت ملی پست ایران هزار و ۲۰۰ دستگاه، پلیس راهنمایی و رانندگی ۳۰۰ دستگاه، صندوق پژوهش و فناوری صنعت نفت هزار دستگاه، شرکت دیجی کالا ۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه برای ناوگان لجستیک خود و گروه گلرنگ ۱۰ هزار دستگاه برای ناوگان پیک خود در شهر تهران، موتورسیکلت های برقی تأمین خواهند کرد.

منابع دیگر: پایگاه خبری دیجیاتو

تعزیر ۸۸ میلیاردی جایگاه دار توزیع سوخت در ایرانشهر

مدیر کل تعزیرات حکومتی سیستان و بلوچستان از محکومیت ۸۸ میلیارد ریالی جایگاه دار توزیع سوخت خبر داد.

منصور انصاری در گفت و گو با تسنیم در زاهدان اظهار داشت: کارشناسان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه جابهار که شهرستان های جنوبی استان سیستان و بلوچستان را تحت پوشش دارد، پس از بررسی عملکرد جایگاه های سوخت در منطقه کسری غیرمتعارف سوخت در یکی از جایگاه های عرضه سوخت شهرستان ایرانشهر را کشف و گزارش تخلف را برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال کردند. مدیر کل تعزیرات حکومتی استان سیستان و بلوچستان افزود: پرونده فروش ۲۶۴ هزار و ۱۹ لیتر بنزین و ۱۸ هزار و ۷۶۴ لیتر گازوئیل قاچاق در جایگاه توزیع سوخت روستای «جکیگور» به ارزش ۴۴ میلیارد و ۳۷۴ میلیارد ریال در شعبه ویژه رسیدگی به تخلفات قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی ایرانشهر رسیدگی شد. وی ادامه داد: شعبه پس از بررسی مستندات موجود در پرونده، استعلام انجام شده از شرکت نفت، اتهام انتسابی را محرز و متخلف را به پرداخت ۸۸ میلیارد و ۷۴۹ میلیون ریال جزای نقدی معادل دو برابر ارزش ریالی تخلف محکوم کرد.



۱۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در جاده اردبیل - سرچم کشف شد

جانشین فرمانده انتظامی استان اردبیل از کشف ۱۰ هزار لیتر سوخت قاچاق به ارزش بیش از ۶ میلیارد ریال در عملیات مشترک ماموران پلیس امنیت اقتصادی اردبیل و پلیس شهرستان کوثر در جاده اردبیل - سرچم خبر داد.

سرهنگ عادل منیر اظهار کرد: در تداوم اجرای طرح تشدید مبارزه با قاچاق فراورده های نفتی و تحقق اهداف قرارگاه شهید "علی اولاد حسینی" و همچنین مبارزه و مقابله قاطعانه با قاچاقچیان سوخت، ماموران پلیس امنیت اقتصادی اردبیل موفق شدند در عملیاتی مشترک با ماموران انتظامی شهرستان "کوثر" ۱۰ هزار لیتر سوخت قاچاق از نوع گازوییل را کشف کنند. کشفیات این عملیات در بازرسی از یک دستگاه تانکر جاسازی شده در پشت کامیون و در محور اردبیل - سرچم حوالی سهراهی فاراب کشف و یک نفر در این رابطه دستگیر شد.

جانشین فرمانده انتظامی استان اردبیل با بیان اینکه سوخت کشف شده با هدف فروش در تهران قاچاق می شد، گفت: کارشناسان ارزش محموله سوخت قاچاق کشف شده را بیش از ۶ میلیارد ریال برآورد و اعلام کردند. تلفن ۱۱۰ پلیس آماده دریافت گزارش های مردمی در رابطه با فعالیت های مجرمانه قاچاقچیان و ناامن کنندگان اقتصاد کشور است.

جاده اردبیل - سرچم به عنوان یکی از دو مسیر اصلی ارتباطی استان با مرکز کشور به شمار می رود که با توجه به فاصله کمتر اغلب تردهای اردبیل به مرکز از این مسیر انجام می شود.

مدیر پروژه شرکت پالایش نفت اصفهان عنوان کرد:

پروژه هیرو در شرکت پالایش نفت اصفهان ۸۰ درصد پیشرفت دارد



نسل فردا: با اجرای طرح HERO در پالایشگاه اصفهان ۷۰ درصد ریکاوری آب در این شرکت انجام می شود. مدیر پروژه شرکت پالایش نفت اصفهان در گفتگو با روابط عمومی با

اشاره به اینکه ۳ طرح آبی بسیار مهم در این شرکت در حال انجام است گفت: این طرح ها در راستای توجه به محیط زیست و صرفه جویی در مصرف آب در این شرکت در حال انجام است. علیرضا نظری پور افزود: با توجه به اینکه در پالایشگاه شمالی ۲۵ متر مکعب در ساعت دور ریز آب داریم و در آینده که پروژه های پالایشگاه جنوبی احداث می شوند این میزان دور ریز به ۴۰۰ متر مکعب در روز افزایش خواهد یافت که ارسال این حجم آب به سمت پوندهای تبخیری و یا وارد نمودن آن به واحد RO بدلیل بالا بودن املاح امکانپذیر نخواهد بود. نظری پور، اظهار داشت: با توجه به مسائلی که با آن درگیر هستیم به مدت تقریباً یکسال با مشاوره و بررسی طرح های شرکت های آبی جلسات متعدد برگزار و نهایتاً پروژه بازیابی آب ها در ۳ مرحله در دستور کار قرار گرفت. خوشبختانه با اجرای این طرح ها در پالایشگاه اصفهان دور ریز آب ها به صفر میرسد، این طرح ها به پالایشگاه کمک می کند صرفه جویی آب و بحث های زیست محیطی و کاهش دپوی آب در پوند ها که باعث تجمع لجن میشد و مشکلات زیست محیطی را به وجود می آورد را شاهد نباشیم. مدیر پروژه شرکت پالایش نفت اصفهان، درباره مراحل اجرای این طرح گفت: در سال ۱۴۰۱ طرح HERO عملیاتی شد و پیمانکار برنده در این طرح با مبلغ ۷/۹۰۹/۵۶۵ ارزی و مبلغ ۵۴۸/۵۱۹/۶۹۱/۶۴۰ ریال در مدت زمان ۲۴ ماه کار خود را شروع کرد که کل پیشرفت پروژه تا کنون ۸۰ درصد بوده است.

وی گفت: با توجه به اینکه بیشترین تجهیزات پروژه خارجی می باشد پیمانکار با اخذ مبلغ پیش پرداخت در حال حاضر ۸۰ درصد کالاها را وارد سایت نموده و ۲۵ درصد کالاهای باقیمانده در گمرگ می باشد و در حال ترخیص می باشد.

نظری پور اظهار داشت: در پروژه HERO در بخش مهندسی ۹۰ درصد در بخش تأمین کالا ۸۷ درصد و در بخش اجرا ۵۷ درصد پیشرفت داشته ایم، به طور کلی ۲۰ درصد از کل این پروژه باقیمانده و منتظر مابقی تجهیزات هستیم.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس در گفت و گو با زمان تأکید کرد:

آلودگی هوا فقط به سوخت مربوط نیست

کیفیت فراورده های ما به مراتب بهتر خواهد شد. این اقدامات در راستای کاهش آلودگی و افزایش بهره وری صورت می گیرد.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس در خصوص نوسازی تجهیزات پالایشگاه، بیان کرد: پیش از این، تجهیزاتی نظیر سیستم های میتزینگ برای اندازه گیری دقیق حجم و جریان فراورده ها در اختیار داشتیم، اما به دلیل فرسودگی و نبود قطعات یدکی در شرایط تحریم، این تجهیزات قابلیت استفاده مؤثر را از دست داده بودند، اکنون با طی فرآیند مناقصه و تأیید وزارت نفت، موفق به خرید تجهیزات جدید شده ایم و قرارداد مربوطه نیز نهایی شده است، چرا که این تجهیزات موجب افزایش دقت در تحویل فراورده ها و کاهش اتلاف انرژی خواهد شد. وی در خصوص نوسازی تجهیزات پالایشگاه، بیان کرد: پیش از این، تجهیزاتی نظیر سیستم های میتزینگ برای اندازه گیری دقیق حجم و جریان فراورده ها در اختیار داشتیم، اما به دلیل فرسودگی و نبود قطعات یدکی در شرایط تحریم، این تجهیزات قابلیت استفاده مؤثر را از دست داده بودند.

اکنون با طی فرآیند مناقصه و تأیید وزارت نفت، موفق به خرید تجهیزات جدید شده ایم و قرارداد مربوطه نیز نهایی شده است، چرا که این تجهیزات موجب افزایش دقت در تحویل فراورده ها و کاهش اتلاف انرژی خواهد شد.

هاشمی در ادامه تأکید کرد: در بخش هایی از تجهیزات صنعت نفت، دانش فنی پیچیده ای وجود دارد، اما ما تلاش کرده ایم با شرکت های دانش بنیان داخلی همکاری کنیم و حتی ریسک پذیری لازم برای واگذاری پروژه ها به این شرکت ها را داشته ایم. وی در پایان گفت: در حال حاضر، بخشی از لایسنس پروژه ارتقاء کیفیت توسط شرکت های داخلی در حال اجراست و این برای اولین بار است که چنین اتفاقی در داخل کشور می افتد، ما نیز به صورت کامل در کنار آن ها هستیم و از این ظرفیت ها برای بومی سازی فناوری بهره می گیریم.

در حالی که آلودگی هوای کلان شهرها بارها به کیفیت سوخت نسبت داده شده، مدیرعامل پالایشگاه نفت بندرعباس با تأکید بر استاندارد بودن تمامی سوخت های تولیدی کشور، گفت: آلودگی تنها ناشی از سوخت نیست و باید عوامل دیگری چون کیفیت خودروها و میزان مصرف غیرمعارف آن ها نیز مورد توجه قرار گیرد.

به گزارش فرزانه حسنی خبرنگار زمان، احمد هاشمی، مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس در گفت و گو با زمان، با اشاره به موضوع آلودگی هوا، اظهار کرد: اگر بخواهیم همه مشکلات آلودگی هوا را به سوخت نسبت بدهیم، این نگاه منصفانه ای نیست. ما تمام سوخت هایی که تولید می کنیم، چه بنزین های یورو و چه سوخت های معمولی، همگی تحت نظارت شرکت ملی نفت و با دریافت تاییدیه های استاندارد وارد شبکه توزیع می شوند. وی افزود: ذات سوخت های فسیلی به دلیل ترکیبات شیمیایی شان آلاینده هستند، اما در کنار آن باید خودروها نیز با استانداردهای روز دنیا همخوانی داشته باشند تا بتوان آلاینده گی را به طور مؤثری کاهش داد. مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس در ادامه خاطرنشان کرد: میانگین مصرف خودروها در ایران بسیار بیشتر از استاندارد جهانی است.

در حالی که متوسط جهانی مصرف سوخت بین ۳.۵ تا ۴ لیتر در صد کیلومتر است، خودروهای داخلی به طور میانگین بالای ۱۱ لیتر در صد کیلومتر مصرف دارند که این عامل مهمی در افزایش آلاینده گی هواست. وی با بیان تفاوت های فنی بنزین سوپر و بنزین یورو، عنوان کرد: بنزین سوپر به دلیل عدد اکتان بالا، عملکرد متفاوتی از بنزین یورو دارد، در مقابل، بنزین یورو میزان گوگرد کمتری دارد، بنابراین این دو قابل جایگزینی کامل با یکدیگر نیستند و نباید آن ها را یکسان تلقی کرد. هاشمی در ادامه از اجرای پروژه های ارتقای کیفیت فراورده ها خبر داد و اظهار کرد: ما پروژه هایی در دست اجرا داریم که با بهره برداری از آن ها



توافق شرکت دانش بنیان ایرانی با پالایشگاه آبادان برای دیجیتالی سازی صنعت نفت

این سامانه امکان پایش مداوم تجهیزات، کارکنان و فرآیندها را فراهم کرده و با تحلیل بلادرنگ داده ها، سلامت تجهیزات، فشار خطوط لوله، شدت جریان و دما را بررسی کرده و از بروز بحران های ناگهانی جلوگیری می کند. *پیش بینی خرابی ها با کمک هوش مصنوعی: تحلیل داده های دریافتی از حسگرها، به پیش بینی زمان احتمالی خرابی یا تعویض قطعات کمک کرده و موجب صرفه جویی در هزینه ها و افزایش بهره وری می شود.

*کاربرد دوقلوهای دیجیتالی برای شبیه سازی فرآیندها:

مدل سازی دیجیتالی از تجهیزات و فرایندها، تصمیم گیری های استراتژیک را با بهره گیری از داده های به روز و دقیق ممکن کرده و نقش مهمی در افزایش ایمنی و کاهش هزینه ها ایفا می کند. *تحلیل داده های چاه های نفت و گاز برای افزایش تولید:

در شرایطی که به دلیل تحریم ها امکان سرمایه گذاری محدود بوده، تحلیل داده های آنلاین به بهینه سازی عملیات حفاری و افزایش تولید کمک می کند. این فناوری، بدون دسترسی لحظه ای به داده های صنعتی، کارایی خود را از دست می دهد.

سعید اکبریان، مدیر عامل این شرکت دانش بنیان در گفت و گو با ایسنا تاکید کرد: هوش مصنوعی به تنهایی راهکار کامل نیست، بلکه ابزاری است که در کنار زیرساخت های قوی اینترنت اشیا صنعتی می تواند نقشی حیاتی در تحول دیجیتال صنایع نفت و گاز ایفا کند. در همین راستا، شرکت هایی همچون شیل و توتال نیز در سطح جهانی در حال توسعه و بهره برداری از این فناوری ها هستند.

یکی از شرکت های دانش بنیان فعال در حوزه مدیریت انرژی، پایداری، تحول دیجیتال و هوش مصنوعی، موفق شد در حاشیه نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی، با پالایشگاه آبادان توافق نامه همکاری و قرارداد رسمی امضا کند.

به گزارش ایسنا، این شرکت مستقر در پارک علم و فناوری دانشگاه تهران با بهره گیری از پلتفرم اختصاصی اینترنت اشیا و هوش مصنوعی، موفق شده راهکارهایی را برای نظارت آنلاین، دقیق و مقرون به صرفه بر دارایی ها و فرآیندهای صنعتی ارائه دهد. این فناوری امکان اتصال تجهیزات به صورت بلادرنگ و مدیریت و کنترل یکپارچه آن ها را در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی فراهم می کند.

در پروژه های نفت، گاز و پتروشیمی که از پیچیدگی های فنی بالایی برخوردارند، زمان بندی دقیق و نظارت مستمر امری حیاتی است. استفاده از فناوری های نوینی مانند اینترنت اشیا، تحلیل داده و هوش مصنوعی، این امکان را فراهم کرده تا فعالیت ها به صورت لحظه ای پایش شده و از بروز تأخیرها و خسارات احتمالی جلوگیری شود.

کاربردهای کلیدی پلتفرم توسعه داده شده در این شرکت در صنعت انرژی به این شرح است: *بهینه سازی مصرف انرژی با تحلیل لحظه ای: از طریق حسگرها و دستگاه های متصل، مصرف انرژی، عملکرد تجهیزات و وضعیت سیستم ها به صورت زنده پایش می شود. این اطلاعات به تصمیم گیری هوشمندانه تر و کاهش هزینه ها کمک می کند.

* جایگزینی بازرسی های دستی با نظارت آنلاین:



مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران:

پالایشگاه اصفهان هاب پالایشگاه

هوشمند کشور شود

اصفهان - زینب نیک رنگ، خبرنگار اقتصاد

مردم: محمد صادق عظیمی فر معاون وزیر و مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی که از ۱۸ تا ۲۱ اردیبهشت در تهران برگزار شد حضور یافت و ضمن بازدید از غرفه شرکت پالایش نفت اصفهان با مدیر عامل این شرکت دیدار و گفت و گو کرد. به گزارش روابط عمومی و بین الملل شرکت پالایش نفت اصفهان عظیمی فر

در بازدید از دستاوردهای هوش مصنوعی این شرکت بر الزام دیجیتال شدن شرکت های پالایشی تأکید و تصریح کرد: تحول دیجیتال برای رشد و توسعه بخش صنعت نفت ضرورت دارد.

وی به نقش دیجیتال شدن در بهبود عملکرد واحدهای صنعت پالایش اشاره کرد و گفت: با بهره گیری از این ابزار، می توان فرآیندهای تولیدی را هوشمند کرد و از داده ها برای پیش بینی مشکلات و بهبود تصمیم گیری ها استفاده کرد.



شمار جایگاه های فارس به ۳۳۱ باب رسید (۰۷:۳۷-۰۴/۰۲/۲۳)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه فارس ضمن اشاره به اینکه شمار جایگاه های فارس به ۳۳۱ باب رسید، گفت: با افتتاح و بهره برداری از یک جایگاه عرضه سوخت در شهرستان سروستان، سوخت رسانی در محور شیراز- سروستان تسریع خواهد شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه فارس، اسداله طاهری گفت: با بهره برداری از مجتمع خدمات رفاهی "ساحل مهارلو" در کیلومتر ۲۴ سمت راست محور شیراز- سروستان، شمار جایگاه های سوخت ناحیه مرکزی به ۱۰۸ باب رسید.

وی مکان یابی اصولی و منطقی و توزیع متوازن جایگاه های سوخت در محورهای برون شهری را از اولویتهای شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی در موافقت اولیه برای صدور مجوز بیان کرد و افزود: این مجتمع با سرمایه گذاری حدود ۶۰۰ میلیارد ریال توسط بخش خصوصی در زمینی به مساحت ۱.۵ هکتار افتتاح و به بهره برداری رسید.

مدیر منطقه فارس افزود: این جایگاه با ۲۰ نازل زمینه اشتغال مستقیم ۱۵ نفر را نیز فراهم آورده است و دارای زیر ساخت هایی همچون سیستم پرداخت الکترونیکی، کیف پول، طرح کهاب و دیسپینگ است.

بازدید مدیران حوزه منابع انسانی از انبار نفت ری (۰۷:۳۷-۰۴/۰۲/۲۳)

مدیر منابع انسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به همراه مدیر منابع انسانی شرکت ملی پخش از تأسیسات و عملیات انبار نفت ری بازدید کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه تهران، فریدون یاسمی، مدیر منطقه در این بازدید گزارشی از ساختار سازمانی و عملکرد کارکنان منطقه ارائه و چالش ها و مشکلات حوزه منابع انسانی منطقه را مطرح کرد.

مدیر منابع انسانی شرکت ملی پالایش و پخش ضمن تقدیر از عملکرد کارکنان منطقه، نقش نیروی انسانی را در پیشبرد اهداف سازمان بسیار حائز اهمیت برشمرد.

حسین فهیمی تبار گفت: موارد و مشکلات مطروحه توسط منطقه مورد بررسی و امعان نظر قرار خواهد گرفت. نماینده نیروهای پیمانکاری نیز در این جلسه حضور داشت و پاره ای از مشکلات و موارد این کارکنان را اعلام کرد.



پالایشگاه اصفهان هاب پالایشگاه هوشمند کشور شود

اصفهان - بهادری - محمد صادق عظیمی فر معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران در بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی که از ۱۸ تا ۲۱ اردیبهشت در تهران در حال برگزاری است حضور یافت و ضمن بازدید از غرفه شرکت پالایش نفت اصفهان با مدیرعامل این شرکت دیدار و گفت و گو کرد.

عظیمی فر در بازدید از دستاوردهای هوش مصنوعی این شرکت بر الزام دیجیتال شدن شرکت های پالایشی تأکید و تصریح کرد: تحول دیجیتال برای رشد و توسعه بخش صنعت نفت ضرورت دارد.

وی به نقش دیجیتال شدن در بهبود عملکرد واحدهای صنعت پالایش اشاره کرد و گفت: با بهره گیری از این ابزار، می توان فرآیندهای تولیدی را هوشمند کرد و از داده ها برای پیش بینی

مشکلات و بهبود تصمیم گیری ها استفاده کرد. گفتنی است، بیست و نهمین نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی تهران که از صبح پنجشنبه ۱۸ اردیبهشت ماه آغاز شده، تا روز یکشنبه ۲۱ اردیبهشت ماه ادامه خواهد داشت



ابراز رضایت مدیر عامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران از عملکرد منطقه گلستان

مدیر عامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران با حضور در شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه گلستان از بخش های مختلف این مجموعه بازدید و عملکرد آن را مورد بررسی قرار داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه گلستان، کرامت ویس کرمی، در جلسه شورای اداری منطقه گلستان، ضمن تقدیر از تلاش ها و دستاوردهای مدیر و کارکنان این مجموعه، بر لزوم تداوم و ارتقای سوخت رسانی پایدار در سطح استان تأکید کرد.

وی همچنین با اشاره به اهمیت تأمین سوخت در مناطق مختلف کشور، بر برنامه ریزی دقیق و مدیریت بهینه منابع برای افزایش رضایت مندی مردم و پایداری در خدمات رسانی تأکید کرد. در این جلسه، مدیران و کارکنان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه گلستان نیز گزارشی از اقدامات، برنامه ها و چالش های موجود ارائه دادند.

منابع دیگر: روزنامه روزان، فرصت امروز، اخبار صنعت، بشارت نو، نقش اقتصاد



وزیر نفت:

به دنبال افزایش تولید بنزین یورو ۴ و یورو ۵ با اجرای طرح های کیفی سازی هستیم



وزیر نفت گفت: ما امکان تولید بنزین های یورو ۴ و یورو ۵ را در پالایشگاه ها داریم و در حال تلاش برای افزایش میزان بنزین یورو ۴ و یورو ۵ از طریق اجرای طرح های کیفی سازی هستیم.

به گزارش اقتصادسراید، محسن پاک نژاد در رابطه با دلایل واردات بنزین ویژه (سوپر) و در پاسخ به این سوال که چرا امکان تولید این نوع از بنزین داخل کشور وجود ندارد که مجبور نباشیم با این قیمت بالا عرضه کنیم، به ایلنا تصریح کرد: بنزین سوپر بر اساس آیین نامه اجرایی که به تصویب هیئت وزیران رسید و چهار چوب آن هم در وزارت نفت به نوعی نهایی شد، تحت عنوان واردات بنزین ویژه که از آن به سوپر یاد می شود.

وی افزود: این اقدام راهی است برای اینکه برخی شرکت های واردکننده که توانمندی لازم برای این کار را دارند، در همکاری و هماهنگی با شرکت های توزیع کننده بتوانند به بخشی از نیازهای جامعه در تأمین بنزین با کیفیت مناسب کمک کنند. وزیر نفت گفت: ما امکان تولید بنزین های یورو ۴ و یورو ۵ را در پالایشگاه ها داریم و در حال تلاش برای افزایش میزان بنزین یورو ۴ و یورو ۵ از طریق اجرای طرح های کیفی سازی هستیم.

منابع دیگر: روزنامه امین، رویداد امروز

تولید بنزین به ۱۲۰ میلیون لیتر در روز رسید

(ج) و (چ) لایحه دولت روابط مالی شرکت های مالی پالایشی با دولت پیش بینی شده اما صورتهای مالی سال ۱۴۰۳ تنظیم نشده زیرا دستور العمل هنوز اجرا و ابلاغ نشده است.

وی با بیان اینکه منافع ملی کشور ایجاب می کند که پالایشگاههای کشور سودده باشند، گفت: طبق بند (ج) و (چ) فروش نفت به پالایشگاهها امانی بود و فروش فراورده هم به دولت به صورت امانی بوده است و به همین دلیل ۲ درصد کارمزد اخذ می شد، اکنون این قانون اصلاح شده و فروش وزارت نفت قطعی شده است بنابراین دلیلی ندارد که همچنان ۲ درصد کارمزد سر جای خود باشد.

دبیر انجمن صنفی پالایش نفت با بیان اینکه از سران قوا انتظار داریم که حس امنیت مالی در بازار سرمایه ایجاد شود و بتوانیم پروژه ها را به نتیجه برسانیم، خاطر نشان کرد: انتظار داریم مشوق بدهند زمین در اختیار قرار دهند، در مجوزهای قانونی تسریع کنند، تامین خوراک تضمینی بدهند و قوانین پایدار و مستدام باشد، تا سرمایه گذار مطمئن باشد که دولت حامی است.

وی با اشاره به فعالیت ۱۰ پالایشگاه در کشور گفت: در نیمه دوم سال ۱۴۰۲؛ ۹۳ همت سود داشتیم که این میزان در نیمه دوم سال ۱۴۰۳ به ۴۳ همت رسیده یعنی ۱۰۰ درصد کاهش یافته است و این در حالی است که ۱۸ پروژه شروع کردیم، برخی تا مرز ۵۳ درصد پیشرفت دارند و در کل این پروژه ها ۱۸۳ میلیارد دلار سرمایه نیاز دارند.

عاشوری ادامه داد: ما در سال ۹۳؛ ۱۵ همت مالیات دادیم و این رقم در سال ۱۴۰۳ به ۷ همت رسیده است. وی با اشاره به جلسات با دولت، کمیسیون انرژی مجلس و اصل ۹۰ گفت: پیگیری های هنوز به نتیجه نرسیده و منتظریم توافقات و دستور العمل ها به پالایشگاهها ابلاغ شود.

دبیر انجمن صنفی پالایش نفت در ادامه با اشاره به تنوع در تولید گفت: تعداد محصولات پالایشی از ۳۷ محصول به ۴۸ محصول رسیده است و برای تولید محصولات جدید به تکنولوژی و سرمایه گذاری جدید نیاز داریم اما اگر شرایط به همین روال باشد اتفاق روشنی دیده نمی شود. وی درباره تولید بنزین سوپر گفت: تمامی بنزین تولیدی یورو ۴ و ۵ با استاندارد جهانی است.

دبیر انجمن صنفی پالایش نفت کشور گفت: تولید بنزین ایران در اردیبهشت ماه از ۱۰۷ به ۱۲۰ میلیون لیتر در روز افزایش یافته است.

به گزارش ایلنا، ناصر عاشوری قلعه رودخانه با بیان اینکه ارزش سرمایه پالایشگاههای کشور بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار است، اظهار داشت: در شرایط فعلی انتظار تسهیل گری و رفع موانع داریم تا این صنعت سوددهی خود را حفظ کند.

وی گفت: پالایشگاهها در هر شرایطی در حال تولید هستند و در این زمینه کوتاهی نکرده اند. اکنون لازم است دولت حمایت کافی داشته باشد و خود را رقیب بخش خصوصی نداند، باید شرایط به گونه ای باشد که مردم برای آوردن سرمایه گذاری خود به بخش تولید به دولت اعتماد داشته باشند مردم باید امنیت را احساس کنند تا سرمایه گذاری صورت گیرد.

دبیر انجمن صنفی پالایش نفت گفت: سود پالایشگاهها ۱۰۰ درصد کاهش پیدا کرده است و در این شرایط انتظار داریم دولت، مجلس و سران قوا حمایت کنند تا این صنعت بتواند به فعالیت خود ادامه دهد. وی با بیان اینکه وظیفه قانونی و ذاتی ما حمایت از صنعت پالایش نفت و همچنین سرمایه گذاری جدید در این حوزه است، اظهار داشت: اکنون گلايه ما این است که صدای این صنعت را به گوش دولت و مجلس برسانیم و از اتفاقات منفی به لحاظ حقوقی و قانونی پیشگیری شود.

عاشوری با اشاره به نقش کلیدی، حیاتی سیاسی و اقتصادی پالایش نفت نسبت به لایحه و دستور العمل های صادره و سخت شدن شرایط پالایشی کشور انتقاد کرد. دبیر انجمن صنفی پالایش نفت گفت: طبق مصوبه ماده ۴۵ قانون برنامه هفتم ۵ درصد تخفیف برای صنعت مشروط شد و این در شرایطی است که اوضاع اقتصادی کشور خوب باشد و شرکت های پالایشی سود داشته باشند تا اهداف و تکالیف خود را پیش ببرند.

وی ادامه داد: این صنعت تعهد دارد که ۴۰ درصد سود سالانه را برای پیشرفت پروژه های جدید هزینه کند اما تصمیماتی که در زمینه تامین خوراک اتخاذ شده این امکان را نمی دهد و شاهد کاهش ۱۰۰ درصدی سود هستیم و همچنین پروژه های جدید و کیفی سازی طبق زمان بندی محقق نخواهد شد.

عاشوری گفت: مسئله دیگر ما اینکه بر اساس بند

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران عنوان کرد:

تسهیل در شرایط ناترازی فراورده با دوبرال افزایش تولید کیفی و مدیریت مصرف بهره برداری از ۳ میلیارد دلار طرح در سال ۱۴۰۴



خواهد رساند.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران ادامه داد: در بخش انتقال، هزار کیلومتر به خطوط لوله کشور اضافه خواهد شد و طول شبکه از ۱۴ هزار به ۱۵ هزار کیلومتر می رسد. همزمان، پروژه های متعددی در حوزه مدیریت مصرف در دستور کار داریم.

عظیمی فر با اشاره به نقش ناوگان فرسوده در ناترازی مصرف اظهار کرد: در حاشیه نمایشگاه بین المللی نفت امسال، تفاهم نامه ای الزام آور برای جایگزینی ۲۰ هزار موتورسیکلت فرسوده بنزینی با موتورسیکلت برقی امضا شد. همچنین مقرر شده جایگاه های جدید سوخت، الزاما مجهز به ایستگاه شارژ خودرو و موتورسیکلت برقی باشند.

وی با اشاره به آثار چندگانه ناوگان فرسوده گفت: موتورسیکلت های فرسوده بعضا تا ۹ برابر یک خودرو آلودگی ایجاد می کنند و یکی از منابع اصلی آلودگی هوا و صوتی در کلانشهرها هستند. طبق مصوبه شورای اقتصاد، هدف گذاری برای برقی سازی ۴۶۰ هزار دستگاه در ناوگان حمل و نقل انجام شده و تلاش داریم این مسیر را با تکیه بر توان داخلی و بخش خصوصی طی کنیم.

معاون وزیر نفت در امور پالایش پخش فراورده های نفتی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به برنامه های مبارزه با قاچاق سوخت گفت: برای مقابله موثر با قاچاق، باید منشأ آن را

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران با تاکید بر لزوم رفع ناترازی سوخت، از بهره برداری قریبالوقوع از دو پالایشگاه جدید، هزار کیلومتر خطوط انتقال و طرح های گسترده مدیریت مصرف در سال ۱۴۰۴ خبر داد و گفت: با حرکت همزمان در مسیر افزایش تولیدات کیفی و کاهش مصرف، به تحقق اهداف برنامه هفتم توسعه نزدیک تر خواهیم شد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، محمدصادق عظیمی فر روز گذشته یکشنبه (۲۱ اردیبهشت) در حاشیه بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی با بیان اینکه ناترازی در حوزه فراورده های مایع کشور به ویژه بنزین و نفت گاز در سال های اخیر تشدید شده است، عنوان کرد: برای رفع این ناترازی، باید هم تولید را افزایش دهیم و هم مصرف را مدیریت کنیم. اما تولیدی که مدنظر ماست، باید کیفی، استاندارد، دارای ارزش افزوده و در مسیر تبدیل پالایشگاه ها به پتروپالایشگاه ها باشد. وی با اشاره به برنامه های شرکت متبوع خود افزود: امسال حدود ۳ میلیارد دلار طرح در زنجیره پالایش و پخش به بهره برداری خواهد رسید که عمدتا با سرمایه گذاری بخش خصوصی اجرا شده اند. از جمله این طرح ها، راه اندازی دو پالایشگاه جدید با ظرفیت مجموع ۱۸۰ هزار بشکه در روز است که شمار پالایشگاه های کشور را از ۱۰ به ۱۲ واحد

شناخت. ریشه اصلی قاچاق در تفاوت قیمت داخل و خارج کشور و همچنین ضعف نظارت در بخش مصرف است. ما در بخش خود، از تولید تا تحویل به مصرف کننده، طرح پایش لحظه ای با ابزارهای هوشمند و فناوری های نوین را در دست اجرا داریم. اما موفقیت کامل نیازمند همراهی وزارتخانه هایی مانند راه، صمت، جهاد کشاورزی و شهرداری هاست. عظیمی فر تاکید کرد: مصرف بیش از نیاز و نبود الگوهای بهینه در بخش های مصرف کننده، از عوامل هدررفت منابع است. به عنوان نمونه، باید بدانیم مصرف سوخت مجاز برای هر مترمربع زمین زیرکشت چقدر است. تنها با نظارت موثر و برنامه ریزی دقیق می توان از قاچاق جلوگیری کرد. وی در ادامه از همراهی رسانه ملی قدردانی کرد و گفت: جا دارد از همکاران صدا و سیما تشکر کنم که با درک عمیق از مسائل صنعت نفت، همواره در کنار ما برای حل چالش ناترازی بوده اند.

وزارت نفت تکلیف نرخ خوراک پالایشگاهها را روشن می کند

پالایشگاهها نفس می کشند

تومان بدهی دارند؟ این منطقی نیست و در هیچ جای دنیا پذیرفته نمی شود.

عاشوری معتقد است که اگر دولت چاره ای برای اصلاح نرخ خوراک و کارمزد فراورده های نفتی نیندیشد، این صنعت به سمت ورشکستگی حرکت خواهد کرد. او با اشاره به ارزش بیش از ۱۰۰ میلیارد دلاری این صنعت، هشدار می دهد که عدم اصلاح نرخ خوراک، توان سرمایه گذاری این بخش را به شدت کاهش داده است. او با ابراز نگرانی می گوید: «در صورت عدم اصلاح، همه پالایشگاهها تا پایان سال زیان ده خواهند شد و اقتصاد ملی نیز زیر سوال خواهد رفت.»

در واکنش به این شرایط بحرانی، انجمن صنعت پالایش شکایتی هم به کمیسیون اصل ۹۰ مجلس ارائه کرده است. این شکایت با هدف بررسی و اصلاح نرخ خوراک و کارمزد فراورده ها به مجلس ارائه شده است. عاشوری از جلساتی که با معاون اول رئیس جمهور و کمیسیون انرژی مجلس برگزار شده، سخن می گوید.

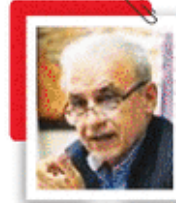
■ امیدواری دولت

این انتقادات در شرایطی مطرح شده که محمداصادق عظیمی فر، معاون وزیر نفت از رشد ۵۰ درصدی صنعت پالایش خبر داده و اعلام کرده که تولید فراورده های نفتی به میزان ۱۰۰ هزار بشکه در روز افزایش یافته است. او از هدف گذاری تولید ۱۲۹ میلیون لیتر بنزین و ۱۳۰ میلیون لیتر نفت گاز در روز سخن می گوید. با این حال فعالان این

دلیل ۲۱ همت زیان تشخیص داد. وضعیت سایر پالایشگاهها هم چنگی به دل نمی زند. تعداد پالایشگاههای زیان ده رو به فزونی بود که دولت چهاردهم وارد عمل شد.

ناصر عاشوری، دبیر انجمن صنعت پالایش به «جهان صنعت» می گوید که اگر مشکل موجود حل نشود، به زودی باید منتظر زیان پالایشگاههای دیگری هم بود. او به آماری اشاره می کند که به وضوح بیانگر وخامت اوضاع است. سود ۱۰ شرکت پالایشی بزرگ کشور در دو سال گذشته ۱۹۵ هزار میلیارد تومان بود اما این رقم در سال گذشته به ۲/۱ هزار میلیارد تومان کاهش یافت. در شش ماه نخست امسال نیز تنها به ۸ هزار میلیارد تومان رسیده است. این کاهش چشمگیر سود، به معنای ورود این صنعت به مرحله ای خطرناک از زیان دهی است.

او می گوید: پالایشگاههای کشور که اکنون خصوصی یا نیمه خصوصی هستند، متعلق به نهادهایی مانند صندوق بازنشستگی، کمیته امداد و حدود ۴۹ میلیون نفر سهامدار عدالت هستند. این یعنی بخش بزرگی از مردم کشور باید از سود این بنگاهها بهره مند شوند. چطور ممکن است بنگاههایی که ارزشی معادل ۱۰ میلیارد دلار دارند، با ۵ تا ۶ هزار نفر مهندس و تکنسین مشغول به کار، بخشی از سود کشور را تامین می کنند اما در پایان سال مالی به آنها گفته شود که ۲۱ هزار میلیارد



گروه انرژی - پس از بالاترین طولانی مدت درباره تعیین نرخ خوراک پالایشگاهی، بالاخره انتظاراتها به سر رسید و قرار است نرخ خوراک پالایشگاهی در روزهای آینده توسط وزارت نفت و با کمک پالایشگاههای کشور اعلام شود. ظاهراً قرار است نرخ بر مبنای فوب خلیج فارس برای شرکتها تعیین شود؛ موضوعی که البته هنوز تایید نشده است، با این وجود شرکتها می گویند در صورتی که مدل جدید قیمت گذاری نرخ خوراک تعیین شود، ثبات سودآوری و البته شرایط مالیاتی آنها هم بهبود می یابد.

بخش پالایشگاهی کشور بعد از اجرای قانون خصوصی سازی، بیش از ۹۹ درصد خصوصی و نیمه خصوصی است؛ تنها پالایشگاه دولتی کشور، پالایشگاه آبادان است که آن هم وضعیت چندان خوبی ندارد. کاهش ۳۶ درصدی سود پالایشگاه بندرعباس تنها یک نمونه از تأثیرات منفی این وضعیت بر این صنعت است. حتی صحبت از این بود که این پالایشگاه مشمول ماده ۱۴۱ که درباره ورشکستگی پالایشگاههاست، شود. با این حال در دولت چهاردهم با کمک هایی که به این پالایشگاه شد، فعلاً شرایط رو به بهبودی دارد.

سایر پالایشگاهها که عمدتاً نیمه خصوصی یا اصطلاحاً «خصوصی» هستند، در سالهای گذشته به دلیل ابهام در نرخ گذاری قیمت خوراک دچار مشکل بوده اند. برخی گزارش ها نشان می دهد که مثلاً ستاره خلیج فارس که بزرگ ترین تولیدکننده بنزین کشور است، سال گذشته درست به همین

حوزه، از جمله عاشوری، باور دارند که اگر مشکلات صنعت پالایش حل نشود، سودآوری‌ها هم کاهش خواهد یافت.

در همین راستا، نامه‌ای به وزیر اقتصاد ارسال شده است. انجمن صنعت پالایش با ابراز نگرانی از کاهش ارزش سهام این صنعت در بورس و آسیب به بازار سرمایه، از وزیر اقتصاد خواسته بود تا پیگیری‌های لازم را برای اصلاح نرخ خوراک انجام دهد. او چند ماه پیش از مکاتباتی با معاون اول رییس‌جمهور خبر داد که بر مبنای آن محمدرضا عارف دستور لازم جهت بررسی حتمی این مساله را داده بود. حالا ظاهراً دستورات آقای معاون اول به کرسی عمل نشسته است.

■ چراغی که «چراغی» روشن کرد

چند روز پیش رضا چراغی، مدیرعامل پالایشگاه امام خمینی سازند، از توافقات اولیه درخصوص نرخ خوراک پالایشگاه‌ها خبر داد. او می‌گوید که این نرخ به فرمول‌هایی نزدیک شده که مورد نظر پالایشگاه‌هاست. چراغی همچنین از تلاش‌ها برای بهبود شرایط مالیاتی و تثبیت سودآوری پالایشگاه سخن می‌گوید.

این توافقات و امیدواری‌ها، برای بسیاری از فعالان این صنعت کافی نیست. آنها معتقدند که بحران عمیق‌تر از آن است که با وعده‌های اصلاحی برطرف شود. عاشوری با انتقاد از روند طولانی ابلاغ مصوبه جدید وزارت نفت می‌گوید: «پس از ۷ تا ۸ ماه پیگیری، هنوز وزارت نفت این مصوبه را ابلاغ نکرده است. مصوباتی که در

کمیسیون اصل ۹۰ تصویب شد اما به دلیل عدم اجرا همچنان بلاتکلیف مانده است.»

او به درخواست‌های مکرر انجمن پالایش برای اصلاح فرمول نرخ خوراک اشاره می‌کند؛ فرمولی که به گفته او، اگر به درستی تنظیم نشود، می‌تواند صنعت پالایش را به ورطه ورشکستگی بکشانند. عاشوری معتقد است که دولت باید سیاست‌های حمایتی خود را در قبال این صنعت بازنگری کند زیرا در غیر این صورت، نه تنها پالایشگاه‌ها، بلکه اقتصاد کشور نیز متضرر خواهد شد.

عاشوری در این رابطه توضیح می‌دهد: به عنوان سخنگوی پالایشگاه‌های کشور و بخش خصوصی اعلام می‌کنم که دولت و مجلس باید قوانینی تصویب کرده و بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌هایی صادر کنند که هم منافع دولت تامین شود و هم پالایشگاه‌ها بتوانند پایدار بمانند، یعنی باید شرایطی ایجاد شود که هم پالایشگاه‌ها به فعالیت خود ادامه دهند، هم طرح‌های توسعه‌ای را اجرا کنیم، هم تولید افزایش یابد و هم کیفیت محصولات حفظ شود. این حرف ما است.

■ اصلاح وضعیت در پیچ تند تصمیمات دولتی

این وضعیت بحرانی تنها محدود به ایران نیست. در سراسر جهان، صنعت پالایش با چالش‌های متعددی مواجه است؛ از نوسانات قیمت نفت گرفته تا تغییرات سیاست‌های انرژی اما آنچه وضعیت ایران را پیچیده‌تر می‌کند، تصمیم‌گیری‌های داخلی است که به نظر می‌رسد

در تضاد با منافع این صنعت قرار دارد.

عاشوری با اشاره به ظرفیت تولید بنزین در پالایشگاه‌ها که بین ۱۰۷ تا ۱۰۹ میلیون لیتر در روز است، می‌گوید: «کسری قابل توجهی که بین تولید و مصرف بنزین در کشور وجود دارد، نمی‌تواند صرفاً از طریق تولید جبران شود.» او تاکید می‌کند که دولت باید به دنبال راهکارهای دیگری برای رفع این کمبود باشد.

از سوی دیگر، او به وضعیت طلب پالایشگاه‌ها از دولت اشاره می‌کند و می‌گوید: «با افزایش قیمت خوراک، دیگر تقریباً طلبی از دولت برای ما باقی نمانده است.» این موضوع نیز نشان‌دهنده فشار مالی مضاعفی است که بر دوش پالایشگاه‌ها سنگینی می‌کند.

فعالان صنعت پالایشی بر این باورند که تصمیم تازه دولت صنعت پالایش کشور که روزگاری به عنوان یکی از مهم‌ترین ارکان اقتصادی کشور شناخته می‌شد، باعث می‌شود بخشی از مشکلات این صنعت برطرف شود اما اینکه آیا دولت قادر خواهد بود با اصلاح سیاست‌های خود، این صنعت را از بحران نجات دهد، سوالی است که باید دست‌کم تا پایان سال منتظر جواب آن ماند زیرا فعالان صنعت پالایش همچنان امیدوارند که با ابلاغ مصوبات جدید و اصلاح فرمول‌های تعیین نرخ خوراک، بتوانند از این بحران عبور کنند اما برای این امیدواری، نیازمند اقداماتی سریع و موثر از سوی دولت و مسوولان هستند.



با اجرای طرح برج های خنک کننده هیبریدی

خیز بلند پالایشگاه اصفهان برای صرفه جویی آب



کننده موجود و در حال کار پالایشگاه جنوبی قرار دارد؛ هم اکنون ۲ دستگاه برج جدید با ارتفاع بلند تر در این محل در حال ساخت است که این دو برج برای طرح های RFCC و هیدروژن ۷۷ واحد Prime G مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

وی با تأکید به اینکه با هیبریدی سازی برج های خنک کننده مصرف آب در پالایشگاه کاهش خواهد یافت، گفت: تا به حال ۲۴ میلیون یورو و ۳ هزار میلیارد ریال برای اجرای این طرح به پیمانکار پرداخت شده است. مدیر پروژه شرکت پالایش نفت اصفهان، افزود: از ویژگی بارز برج های خنک کننده هیبریدی در پالایشگاه جنوبی این است که تبخیر آب در این برج ها نسبت به برج تر با ظرفیت مشابه ۷۰ درصد کمتری باشد.

آقابابایی اظهار داشت: در برج های تر دمای آب به وسیله تبخیر آب کاهش می یابد اما در برج هیبریدی قسمت عمده کاهش دمای آب از طریق مبدل های بخش خشک و بدون تماس مستقیم با هوا محقق می گردد.

کننده هیبریدی پالایشگاه جنوبی گفت: برای این طرح اعتبار ۵۰ میلیون یورو و ۳۸۰۰ میلیارد ریال در نظر گرفته شده است که مدت زمان اولیه اجرای آن ۱۸ ماهه است.

مدیر پروژه شرکت پالایش نفت اصفهان میزان پیشرفت طرح برج های خنک کننده هیبریدی پالایشگاه جنوبی را ۶۵ درصد عنوان کرد و افزود: هدف از اجرای این طرح صرفه جویی در میزان آب تبخیری برج های خنک کننده است، با توجه به شرایط بحرانی آب، این پروژه تعریف شد تا نیاز آبی پالایشگاه را کاهش دهد.

وی با اشاره به اینکه بیش از ۹۰ درصد تجهیزات این طرح به دست توانمند متخصصان داخلی ساخته شده و یاد ر حال ساخت می باشد تصریح کرد: تمام تجهیزات این طرح سفارش گذاری شده اند، برخی از تجهیزات وارد سایت شده و برخی از تجهیزات در حال ساخت هستند.

آقابابایی افزود: موقعیت طرح برج های خنک کننده هیبریدی پالایشگاه جنوبی در مجاورت برج خنک

پالایشگاه جنوبی صرفه جویی بسیار خوبی در مصرف آب پالایشگاه اصفهان محقق خواهد شد. به گزارش خبرنگار واحد رسانه روابط عمومی و بین الملل شرکت پالایش نفت اصفهان، امید آقا بابایی، در رابطه با اجرای طرح برج های خنک

اصفهان - خبرنگار رویش ملت: کاهش ۷۰ درصد مصرف آب در پالایشگاه اصفهان با اجرای طرح برج های خنک کننده هیبریدی مدیر پروژه شرکت پالایش نفت اصفهان گفت: با اجرای طرح برج های خنک کننده هیبریدی در



جهان اقتصاد

آئین امضای تفاهم نامه شرکت پالایش نفت آبادان و شرکت ایران ترانسفو برگزار شد



خارجی در حوزه تجهیزات راهبردی تأکید کردند. مدیرعامل شرکت پالایش نفت آبادان در حاشیه این مراسم اظهار داشت: «با اجرایی شدن این تفاهم نامه، گام بزرگی در مسیر بومی سازی تجهیزات و افزایش بهره وری در پروژه های توسعه ای پالایشگاه برداشته خواهد شد.» دکتر صادقی نیز ضمن ابراز خرسندی از آغاز این همکاری، گفت: «ایران ترانسفو آماده است تا با بهره گیری از ظرفیت های فنی و مهندسی خود، نیازهای صنایع نفت و گاز کشور را با بالاترین کیفیت پاسخ دهد.» این تفاهم نامه به عنوان نقطه آغاز یک همکاری راهبردی، زمینه ساز اجرای پروژه های مشترک در آینده نزدیک خواهد بود.

«در روز پایانی نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی، دکتر مهدی صادقی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران ترانسفو، و مهندس فردین راشدی، مدیرعامل شرکت پالایش نفت آبادان، تفاهم نامه همکاری مشترک امضا کردند.» این تفاهم نامه با هدف توسعه همکاری های صنعتی، افزایش توان داخلی در تأمین و پشتیبانی ترانسفورماتورهای مورد نیاز پالایشگاه نفت آبادان و نیز بهره مندی از ظرفیت های تخصصی و فنی ایران ترانسفو به امضا رسید. در این مراسم که با حضور جمعی از مدیران ارشد، کارشناسان فنی و اصحاب رسانه برگزار شد، دو طرف بر اهمیت حمایت از تولید داخل و کاهش وابستگی به منابع

منابع دیگر: روزنامه جهان صنعت، روزگار، عصر رسانه

ویژه بیست و نهمین نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی؛ خراسان جنوبی؛ عملکرد چشمگیر در سال ۱۴۰۳

پاب جایگاه استراتژیک سوخت در منطقه، به سامانه دوربین پلاک خوان مجهز شدند. اجرای طرح نظارت بر عرضه کارت اضطراری بنزین و نفت گاز برای نظارت عرضه کارت اضطراری بنزین و نفت گاز، در سال ۱۴۰۳ بهره برداری از سامانه پایش و توسعه آن توسط منطقه، آغاز شد. سامانه های نظارتی در شناسایی تخلقات راه اندازی مرکز پایش مجاری عرضه به منظور جمع سامانه های نظارتی و تسهیل و تسریع در شناسایی تخلقات، از دیگر اقدامات موثر این منطقه در سال ۱۴۰۳ است.

مدیریت در استفاده از کارت سوخت اضطراری با انجام اقدامات متعدد کنترلی و نظارتی سال ۱۴۰۳، در راستای صیانت از فراورده های نفتی و پیشگیری از قاچاق سوخت، همچنین ممانعت از ورود و سوختگیری کارت های سوخت مهاجر، و نیز سامان دهی عرضه بنزین و نفت گاز با استفاده از کارت اضطراری، هم اکنون بیش از ۸۰ درصد مشتریان از کارت شخصی بنزین و بیش از ۹۶ درصد، از کارت شخصی نفت گاز استفاده می کنند.

افزایش ۱۰ درصدی بازرسی میدانی از جایگاه ها و مصرف کنندگان در سال ۱۴۰۳، با رشد ۱۰ درصدی بازرسی میدانی، بیش از ۷ هزار مورد بازدید از جایگاه های عرضه فرآورده های نفتی و مصرف کنندگان عمده انجام گرفته است.

واریز قریب به ۷۶۰۰ میلیارد ریال به خزانه دولت از محل فروش سوخت مرزی با اجرای طرح پاک پر در پایانه مرزی ماهرود، مبلغ ۷۶۰۰ میلیارد ریال از محل فروش مرزی فرآورده های نفتی، با افزایش ۴۴ درصدی، تحقق یافته است. اجرای ای طرح، ضمن افزایش رونق بازرجه مرزی، سهم بسزایی در کاهش قاچاق و عرضه خارج از شبکه دارد.

در ایام نوروز در استان در فاصله ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴، مقدار ۲۴۳ هزار لیتر سوخت هوایی ATK در مراکز سوختگیری هوایی استان توزیع شده که حاکی از افزایش ۶۵ درصدی مجموع مصرف این فرآورده نسبت به سال قبل است. همچنین در این مدت، ۲ میلیون و ۲۲۰ هزار لیتر نفت گاز در راه آهن طیس مصرف گردیده که در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته، ۲۱ درصد افزایش داشته است.

افزایش ۳۲ درصدی ناوگان حمل و نقل فرآورده های نفتی به منظور نوسازی و تقویت ناوگان سوخت رسانی و به کارگیری نفتکش های جدید، که نقش مهمی در تأمین و توزیع سوخت ایفا می کند، در سال ۱۴۰۳ تعداد ناوگان حمل و نقل فرآورده های منطقه، با افزایش ۳۲ درصدی نسبت به سال گذشته، به ۳۳۰ دستگاه رسید.

توقیف و انسداد ۲۸۰۰ کارت سوخت بنزین و نفت گاز در سال ۱۴۰۳، تعداد ۲۸۰۰ پرونده در خصوص شناسایی تخلقات کارت هوشمند سوخت، تشکیل و به تعزیرات حکومتی استان ارسال گردیده است، این تعداد، نسبت به سال گذشته ۱۵۵ درصد افزایش داشته و گواهی بر عزم جدی شرکت در مقابله با تخلقات و صیانت از منابع است.

صرفه جویی بیش از ۵۳ میلیون لیتر بنزین با توزیع بیش از ۵۳ میلیون متر مکعب CNG در سال ۱۴۰۳، به میزان ۵۳ میلیون لیتر در مصرف بنزین صرفه جویی شده است. نظارت هوشمند با دوربین های پلاک خوان در جایگاه ها در راستای مقابله با قاچاق سوخت، به منظور کنترل خودروهای ورودی و شناسایی و ثبت تردهای مشکوک، در سال ۱۴۰۳ تعداد ۳۰

شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی در سال ۱۴۰۳ با عملکرد چشمگیر در حوزه های توزیع، نظارت و مبارزه با تخلقات، گام های بلندی در مسیر ارتقاء خدمات و صیانت از منابع کشور برداشت. از افزایش چند برابری ارسال نفت گاز به نیروگاه ها تا سامانه های نظارتی در شناسایی تخلقات، این شرکت توانست در تمامی شاخص ها عملکردی مثبت و رو به رشد از خود به جای بگذارد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، مهمترین شاخص های فعالیت این منطقه در سال گذشته عبارتند از:

افزایش ۸۶ درصدی ارسال فرآورده به نیروگاه های استان در راستای تأمین مستمر سوخت نیروگاه های منطقه خراسان جنوبی، در سال ۱۴۰۳ بیش از ۱۷۴ میلیون لیتر نفت گاز به نیروگاه های استان ارسال شد که نسبت به سال گذشته با ۸۶ درصد رشد همراه بود؛ این در حالی است که میانگین رشد ارسال سوخت نیروگاهی در سطح کشور ۳۷ درصد بوده است.

افزایش ۲۲ درصدی ارسال و توزیع بنزین در سفرهای نوروزی ۱۴۰۴ در بازه ۲۰ روزه سفرهای نوروزی، از ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴، بالغ بر ۳۵ میلیون لیتر بنزین در مجاری عرضه استان توزیع شده است، که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته به میزان ۲۲ درصد داشته است.

افزایش ۱۱ درصدی توزیع ۴ فرآورده اصلی خراسان جنوبی طی سال ۱۴۰۳، مجموع توزیع ۴ فرآورده اصلی شامل بنزین، نفت گاز، نفت سفید و نفت کوره در استان به یک میلیارد و ۳۹۰ میلیون لیتر بالغ شد که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۱۱ درصد افزایش داشته است. افزایش ۸۶ درصدی توزیع سوخت هوایی و ریلی

توزیع روزانه بیش از ۴.۵ میلیون لیتر سوخت در استان بوشهر (۰۸:۳۹-۰۴/۰۲/۲۳)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه بوشهر گفت: روزانه بالغ بر ۴.۵ میلیون لیتر انواع فرآورده نفتی در سطح استان توزیع می شود که بخش عمده ای از این میزان شامل حدود ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر بنزین و ۲ میلیون لیتر گازوئیل است.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه بوشهر، علیرضا برازجانی با اشاره به اهمیت پایداری تأمین سوخت در استان گفت: با وجود شرایط خاص جغرافیایی و حجم بالای تردد در محورهای ارتباطی و مناطق صنعتی و انرژی بر استان، خوشبختانه تأمین و توزیع سوخت در تمامی مناطق استان به شکل منظم و بدون وقفه در حال انجام است

وی افزود: هم اکنون، ۸۶ جایگاه عرضه فرآورده های نفتی در سطح استان بوشهر فعال است که نقش مهمی در پوشش کامل نیاز مصرف کنندگان اعم از مردم، ناوگان حمل و نقل و صنایع ایفا می کنند. برازجانی همچنین با تأکید بر نظارت مستمر بر روند توزیع فرآورده های نفتی خاطرنشان کرد: تأمین سوخت پاک، مستمر و ایمن یکی از اولویتهای این منطقه است و کارکنان این شرکت با برنامه ریزی دقیق در تمامی فصول سال تلاش می کنند تا بدون کوچکترین اختلال، سوخت مورد نیاز استان تأمین شود.

توسعه سیان جی جان می گیرد/ هفتاد و پنج هزار خودرو به جمع گازسوزها می پیوندند (۰۸:۳۹-۰۴/۰۲/۲۳)

مدیر طرح سیان جی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران گفت: در پی سیاست های کاهش مصرف بنزین و ارتقای بهره وری سوخت، طرح توسعه استفاده از سوخت پاک سیان جی جان تازه ای گرفته است و تا پایان سال جاری ۷۵ هزار خودرو دیگر به ناوگان گازسوز کشور افزوده خواهد شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، سعید رحمان سالاری در گفت و گو با خبرنگار برنا با اشاره به آخرین وضعیت جایگاه های عرضه گاز طبیعی فشرده در کشور اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۲ هزار و ۳۶۰ جایگاه عرضه سیان جی در سطح کشور فعال هستند که ۹۵ درصد آن ها در مدار خدمت قرار دارند.

رحمان سالاری افزود: توان تولید و عرضه سیان جی در کشور روزانه حدود ۴۰ میلیون مترمکعب است، اما در حال حاضر تنها حدود ۲۰ میلیون مترمکعب آن توزیع می شود. این یعنی نیمی از ظرفیت ما بلااستفاده مانده که دلیل اصلی آن نبود صرفه اقتصادی برای مصرف کننده به دلیل تفاوت ناچیز قیمت سیان جی با بنزین است.

وی ادامه داد: برای توسعه زیرساخت ها و افزایش جذابیت مصرف، برنامه احداث جایگاه های جدید در استان های سیستان و بلوچستان، کرمان و هرمزگان را در دستور کار داریم. همچنین طی روزهای آینده دو قرارداد مهم با شرکت ایران خودرو و شرکت زامیاد برای تولید ۷۵ هزار خودروی پایه گازسوز رونمایی خواهیم کرد که وزارت نفت به عنوان پشتیبان در این طرح حضور خواهد داشت.

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراورده های نفتی: توسعه سیان جی جان می گیرد/ هفتاد و پنج هزار خودرو به جمع گازسوزها می پیوندد...

این مقام مسئول از اجرای طرح هوشمندسازی جایگاه های سیان جی خبر داد و گفت: این طرح با همکاری بانک های عامل در آستانه رونمایی قرار دارد و گامی مهم در جهت ارتقای بهره وری، کنترل هوشمند و افزایش شفافیت خواهد بود.



بازگرداندن ۴۰۰۰ لیتر سوخت قاچاق به چرخه توزیع انبار نفت چالوس (۰۸:۳۹-۰۴/۰۲/۲۳)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه چالوس گفت: چهار هزار لیتر نفت گاز عرضه خارج از شبکه از ابتدای امسال تاکنون توسط واحدهای بازرسی و حراست این منطقه در سطح غرب استان کشف و ضبط شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه چالوس، تورج امانی اظهار کرد: به منظور صیانت از سرمایه های ملی، کنترل و نظارت بر مصرف سوخت یارانه ای و برخورد با عرضه خارج از شبکه فراورده های نفتی، اردیبهشت ماه سال جاری کارکنان واحدهای بازرسی و حراست منطقه با همکاری نیروی انتظامی و سایر دستگاه های امنیتی در عملیات تجسس و تعقیب موفق به کشف و ضبط این میزان فراورده نفتی به ارزش تقریبی بیش از ۲ میلیارد ریال شدند.

امانی افزود: این محموله پس از کشف، ضبط و تنظیم صورتجلسه و اخذ دستور قضایی از تعزیرات حکومتی استان به انبار نفت شهید برزگر منتقل شد و پرونده تخلف آن نیز از سوی تعزیرات حکومتی استان در دست بررسی است. وی ادامه داد: شرکت ملی پخش فراورده های نفتی چالوس در سال جدید با اقدام های کنترلی، تشکیل گروه های بازرسی مشترک با ادارات و همچنین گشت های شبانه روزی به صورت مستمر بر جایگاه های عرضه سوخت و مصرف کنندگان عمده نظارت دارد.



افزایش تولید روزانه ۷ میلیون لیتر بنزین کیفی (۰۸:۵۳-۰۴/۰۲/۲۳)

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی گفت: در بازه استقرار دولت چهاردهم موفق شدیم بیش از هشت میلیون لیتر به تولید نفت گاز و هفت میلیون لیتر در روز به تولید کیفی بنزین اضافه کنیم.

اقتصادگردان- محمد صادق عظیمی فر در حاشیه نمایشگاه نفت، گاز و پتروشیمی با بیان اینکه سال ۱۴۰۳ مصرف نفت گاز کشور ۱۸۰ درصد افزایش داشته زیرا فشار ناترازی برق و گاز نیز بر پالایش بوده است. وی با بیان اینکه در سال ۱۴۰۳ با فراز و فرودها و چالش های زیادی مواجه بودیم و رکوردهای متعددی هم شکسته شد، اظهار کرد: ناترازی در تمام بخش ها از جمله برق، گاز و حتی برق به صنعت پالایش فشار وارد می کند، ناترازی آب نیز به خاطر کاهش ذخایر سدها منجر به بالا رفتن مصارف نیروگاه ها شده است.

ادامه خبر | اقتصاد گردان: افزایش تولید روزانه 7 میلیون لیتر بنزین کیفی

مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی با بیان اینکه در پایان سال ۱۴۰۳ نسبت به سال ۱۴۰۲ تقریباً ۴۰ درصد سوخت تحویلی به نیروگاه ها افزایش یافت، به گونه ای که در سال ۱۴۰۳، معادل ۲۱،۸ میلیارد لیتر سوخت مایع به نیروگاه ها تحویل شد، اظهار کرد: شتاب هفت درصدی افزایش مصرف سبب شد کشور به واردکننده فراورده تبدیل شود.

عظیمی فر با بیان اینکه با بهره برداری از واحد هیدروکراکر پالایشگاه آبادان و افزایش خوراک پالایشگاه های نفت خام، موفق شدیم تولید را افزایش دهیم، اظهار کرد: همچنین، پالایشگاه شیراز تمامی بنزین تولیدی خود را مطابق استاندارد یورو ۵ ارائه کرده و با اصلاح فرآیندها در پالایشگاه های دیگر، ظرفیت های بلااستفاده فعال شدند.

وی با بیان اینکه یکی از چالش های مهم، ضعف زیرساخت انتقال فراورده های نفتی در کشور است، گفت: در سال ۱۴۰۳ به منظور تقویت زیرساخت سوخت رسانی چند اقدام اساسی انجام شد که مهم ترین آن، بهره برداری از خط انتقال جدید بندرعباس به رفسنجان با طول ۴۶۰ کیلومتر بود. همچنین، افزایش ناوگان نفتکش های جاده ای کمک کرد تا توان انتقال به شکل قابل توجهی بهبود یابد.

رشد سالانه ۷ درصدی مصرف سوخت

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران با اشاره به شتاب ۷ درصدی افزایش سالانه مصرف سوخت اظهار کرد: این موضوع سبب شده است که تولید نتواند پاسخگوی نیاز باشد، از این رو به منظور مدیریت مصرف، اقدام هایی همچون متنوع سازی سوخت و برقی سازی ناوگان حمل و نقل در دستور کار قرار داده ایم و ۲۰ هزار موتورسیکلت بنزینی را ظرف یکسال برقی سازی می کنیم.

عظیمی فر با بیان اینکه هدف شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران در سال ۱۴۰۴ اولویت بندی طرح های مقرون به صرفه و کوتاه مدت است تا سریع تر به بهره برداری برسند، افزود: بیش از ۳۵ طرح با ارزش سرمایه گذاری بیش از ۶۰ میلیارد دلار در سال های گذشته در صنعت پالایش تعریف شده بود که میانگین پیشرفت این پروژه ها کمتر از ۱۰ درصد است، از این رو باتوجه به اینکه منابع ما منابع محدودی است باید تنها بر طرح های کلیدی و با پیشرفت بالا تمرکز کنیم.

بیش از ۳ میلیارد دلار پروژه جدید در صنعت پالایش به بهره برداری می رسد

وی با اشاره به اینکه امسال بیش از ۳ میلیارد دلار پروژه جدید در صنعت پالایش به بهره برداری می رسد، تأکید کرد: ظرفیت پالایش کشور با بهره برداری از این طرح ها ۱۸۰ هزار بشکه در روز افزایش می یابد، همچنین در سال ۱۴۰۴ حدود هزار کیلومتر خط لوله انتقال نفت خام و سه طرح کیفی سازی فراورده های نفتی در پالایشگاه شیراز، پالایشگاه اصفهان و پالایشگاه تهران به بهره برداری می رسد.

معاون وزیر نفت با بیان اینکه با بیان اینکه صنعت پالایش در سال ۱۴۰۳ با چالش های متعددی مواجه بوده است، اظهار کرد: سال ۱۴۰۳ یکی از سال های پرتلاطم برای صنعت پالایش بود، این صنعت با ۱۰ پالایشگاه اصلی و ظرفیت ۲،۴ میلیون بشکه ای نفت خام و شبکه مخابراتی گسترده ای که بیش از ۱۴ هزار کیلومتر خط لوله را شامل می شود با مشکلات متعددی دست و پنجه نرم کرد که یکی از چالش های جدی، ناترازی انرژی بود.

وی افزود: در سال های گذشته، ایران صادرکننده بنزین بود اما متأسفانه هم اکنون به دلیل رشد مصرف، افزایش

ادامه خبر | اقتصاد گردان: افزایش تولید روزانه 7 میلیون لیتر بنزین کیفی

چشمگیر مصرف بنزین، تغییرات در الگوی مصرف، رشد جمعیت، تغییر در سیاست‌های حمل‌ونقل و کاهش ذخایر به واردکننده بنزین تبدیل شده است.

وی با اشاره به اینکه همسو با توسعه زیرساخت‌ها، نظارت بر مصرف و مقابله با قاچاق سوخت از اولویت‌های این شرکت است، گفت: قرارداد پایش لحظه‌ای از جمله اقدام‌های مهمی است که در سال ۱۴۰۳ به منظور پیشگیری از قاچاق فراورده‌های نفتی در دستور کار گرفت که امکان رصد فراورده‌های نفتی از مرحله تولید تا مصرف را فراهم کرده است. بهره‌برداری از ۳ میلیارد دلار پروژه در ۱۴۰۴

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه طرح تصفیه پساب پالایشگاه تهران که یک‌ونیم درصد مصرف آب شرب تهران را کاهش می‌دهد در سال ۱۴۰۳ به بهره‌برداری رسید، گفت: همچنین، برخی پالایشگاه‌ها در زمینه سرمایه‌گذاری برای احداث ۱۵۰۰ مگاوات نیروگاه جدید خورشیدی ورود کرده‌اند.

عظیمی‌فر با اشاره به لزوم اصلاح حکمرانی صنعت پالایش و افزایش سهم بخش خصوصی، اظهار کرد: متأسفانه بخش خصوصی در این حوزه با سیاست‌گذاری‌های متغیری مانند تغییرات ناگهانی در فرمول خوراک پالایشگاه‌ها در سال ۱۴۰۲ و کاهش سودآوری آن‌ها مواجه بوده که مانع سرمایه‌گذاری پایدار شده است، از این رو باید موانع کسب‌وکار را رفع کنیم تا بخش خصوصی فرصت رشد پیدا کند. همچنین، اصلاح حکمرانی صنعت پالایش و پخش از اولویت‌های ما در سال جاری خواهد بود.

صدر مجوز واردات و توزیع بنزین سوپر به بخش خصوصی وارد فاز نهایی شد (۰۸:۵۳-۰۴/۰۲/۲۳)

معاون وزیر نفت از نهایی شدن مصوبه هیئت مقررات‌زدایی برای صدور مجوز واردات و توزیع بنزین سوپر خبر داد و گفت: با فراهم شدن امکان صدور مجوز در درگاه ملی، بخش خصوصی می‌تواند به‌زودی وارد این عرصه شود.

اقتصادگردان- عظیمی‌فر، در حاشیه نمایشگاه در جمع خبرنگاران، با اشاره به روند تسهیل واردات بنزین سوپر توسط بخش خصوصی اظهار کرد: خوشبختانه پس از پیگیری‌های انجام‌شده، همکاران ما در وزارت اقتصاد جلسات هیئت مقررات‌زدایی را برگزار کردند. شیوه‌نامه‌ای که در بهمن‌ماه ارائه شده بود، مورد بررسی قرار گرفت و اصلاحات مدنظر اعمال شد.

او گفت: به‌نظر می‌رسد ظرف یکی دو هفته آینده، مصوبه هیئت مقررات‌زدایی صادر شود و امکان صدور مجوز برای واردکنندگان و توزیع‌کنندگان بنزین سوپر از طریق درگاه ملی مجوزها فراهم شود.

وی همچنین از استقبال فعالان بخش خصوصی از این موضوع در نمایشگاه صنعت نفت خبر داد و افزود: خوشبختانه در همین نمایشگاه، بخش خصوصی نیز از این روند استقبال خوبی داشت.

وی در خصوص قیمت تعیین شده گفت: قیمت متناسب با هزینه‌هایی است که انجام می‌دهند.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران درباره سه نرخ کردن قیمت بنزین تصریح کرد:

ادامه خبر | اقتصاد گردان: صدور مجوز واردات و توزیع بنزین سوپر به بخش خصوصی وارد فاز نهایی شد

سناریویی روی میز نیست.

عظیمی‌فر با اشاره به موضوع قاچاق فراورده از پالایشگاه‌ها، با اشاره به اینکه در کشور ۱۰ پالایشگاه اصلی فعال داریم که با ظرفیت روزانه ۲.۴ میلیون بشکه فعالیت می‌کنند و تمامی فراورده‌ها را با قیمت‌های بین‌المللی به وزارت نفت تحویل می‌دهند، افزود: قیمت قاچاق هم‌اکنون به دلیل هزینه‌های حمل‌ونقل، پایین‌تر از قیمت فوب است؛ آیا منطقی است که پالایشگاه‌ها اقدام به قاچاق فراورده کنند؟ افزون بر این، با وجود سیستم‌های دقیق اندازه‌گیری در خروجی پالایشگاه‌ها و نظارت اداره کل صادرات و مبادلات نفتی بر این فرآیند، احتمال هرگونه تخلف منتفی است.

وی از بهره‌برداری از پالایشگاه ۶۰ هزار بشکه‌ای در منطقه سیراف تا پایان امسال خبر داد و گفت: استفاده از ظرفیت پالایشگاه‌های کوچک و جذب سرمایه‌گذاران جدید می‌تواند نقش مهمی در توسعه صنعت پالایش ایفا کند.

او درباره توسعه ظرفیت صنعت پالایش و رفع ناترازی بنزین اظهار کرد: به دلیل آنکه صنعت پالایش، سرمایه‌بر است، اگر بتوانیم هر چه بیشتر از ظرفیت پالایشگاه‌های کوچک استفاده کنیم، قاعدتاً سرمایه‌های بیشتری جذب می‌شود. از این رو طرحی کوچک در منطقه سیراف با ظرفیت ۶۰ هزار بشکه در روز به بهره‌برداری می‌رسد که با توجه به اینکه واحدهای فرآیندی کیفی‌سازی نیز دارد، می‌تواند به ناترازی بنزین کمک کند. سال آینده نیز یکی دیگر از این پالایشگاه‌های ۶۰ هزار بشکه‌ای به بهره‌برداری می‌رسد.

وی با اشاره به مجموعه‌های مینی‌ریفاینری‌ها کشور، گفت: شیوه‌نامه‌ای مشترک با همکاری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت برای ساماندهی مینی‌ریفاینری‌ها تدوین شده و امیدواریم این شیوه‌نامه به‌منظور استفاده هدفمند از ظرفیت این مجموعه‌ها در سال جاری عملیاتی می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران با اشاره به طرح‌های کیفی‌سازی در پالایشگاه‌های کشور گفت: در پالایشگاه شیراز، تمامی نفت‌گاز تولیدی اکنون مطابق با استاندارد یورو ۵ تولید می‌شود و این موفقیت حاصل سرمایه‌گذاری و نوسازی در واحدهای عملیاتی این پالایشگاه است. با توجه به پیشرفت طرح کیفی‌سازی بنزین در پالایشگاه تهران نیز برآورد می‌شود که ان‌شاءالله تا پایان امسال به بهره‌برداری کامل برسد.

رشد ۱۸۰ درصدی مصرف نفت‌گاز

عظیمی‌فر به رشد ۱۸۰ درصدی مصرف نفت‌گاز در سال ۱۴۰۳، اشاره و اظهار کرد: پروژه‌های متعددی در زمینه افزایش کیفی فراورده‌های تولیدی در سال ۱۴۰۳ در دست اجرا قرار گرفت که بهره‌برداری از واحد ایزومریزاسیون پالایشگاه شیراز از جمله این اقدام‌ها بود که با استفاده از این واحد بنزین این پالایشگاه به‌صورت کامل با استاندارد یورو تولید می‌شود.

وی در گزارشی از روند پیشرفت طرح‌های پالایشی در استان‌های مختلف کشور گفت: بر اساس اظهارات مطرح‌شده، پروژه پالایشی RHU پالایشگاه اصفهان با تعهد زمانی مشخص، به‌صورت هفتگی در حال پیشرفت است و بهره‌برداری از این طرح تا ابتدای سال آینده در اولویت قرار دارد، همچنین طرح KHT پالایشگاه اصفهان تا اواخر خرداد به بهره‌برداری می‌رسد.



آغاز پروژه ملی میترینگ در پالایشگاه نفت بندرعباس (۰۹:۰۶-۰۴/۰۲/۲۳)

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس از امضای قرارداد طراحی، خرید، نصب و راهاندازی سیستم میترینگ فرآورده های اصلی این پالایشگاه با یک شرکت داخلی خبر داد و گفت: با اجرای این پروژه، پالایشگاه نفت بندرعباس گام مهمی در ارتقای فناوری های اندازه گیری و مدیریت فرآورده های نفتی برداشته است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به نقل از شرکت پالایش نفت بندرعباس، احمد هاشمی در حاشیه سومین روز بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی از امضای یک قرارداد با یک شرکت دانش بنیان داخلی برای طراحی، خرید، نصب و راهاندازی سیستم میترینگ فرآورده های اصلی پالایشگاه خبر داد و گفت: این پروژه با هدف افزایش دقت در اندازه گیری و کنترل ورود و خروج فرآورده ها، به ویژه در مخازن و محل های خروج فرآورده ها اجرایی می شود.

وی ادامه داد: قرارداد پروژه سیستم میترینگ فرآورده های اصلی پالایشگاه بندرعباس با مبلغ ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار یورو امضا شده و پس از تأیید وزارت نفت و حوزه نظارت مربوطه، یک شرکت دانش بنیان داخلی برنده مناقصه شده است. مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس با بیان اینکه اجرای این قرارداد به زودی آغاز خواهد شد و انتظار می رود نقش مهمی در بهبود پایش و کنترل فرآیندهای انتقال و توزیع فرآورده های نفتی ایفا کند، گفت: این اقدام در چارچوب طرح ملی پایش لحظه ای زنجیره تولید تا توزیع فرآورده های نفتی است که بر اساس آن تمامی زنجیره تأمین، از خروجی پالایشگاه ها تا مصرف کنندگان عمده مانند نیروگاه ها، به سیستم های میترینگ دقیق مجهز می شود و به افزایش شفافیت و کاهش اتلاف ها کمک می کند.

هاشمی بیان کرد: با اجرای این پروژه، پالایشگاه نفت بندرعباس گام مهمی در ارتقای فناوری های اندازه گیری و مدیریت فرآورده های نفتی برداشته که همسو با سیاست های وزارت نفت در حمایت از شرکت های دانش بنیان داخلی و توسعه فناوری های بومی است.

منابع دیگر: روزنامه آفرینش



سهم ۹۸ درصدی ایرانی ها در تأمین تجهیزات مناطق عملیاتی خطوط لوله (۰۹:۰۶-۰۴/۰۲/۲۳)

مدیر کالای شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت از دستاوردهای گسترده این شرکت در حوزه حمایت از تولیدات داخلی و صرفه جویی ارزی خبر داد و گفت: ۹۸ درصد تجهیزات و قطعات مورد نیاز مناطق عملیاتی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت از طریق سازندگان داخلی تأمین می شود.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به نقل از شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، محمدتقی یحیی در حاشیه بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت درباره عملکرد مدیریت کالا

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: سهم 98 درصدی ایرانی ها در تأمین تجهیزات مناطق عملیاتی خطوط لوله

در سال ۱۴۰۳ اظهار کرد: همچون سال های گذشته، مدیریت تدارکات و امور کالای شرکت با حضور فعال در نمایشگاه، ضمن معرفی توانمندی ها و نیازمندی های شرکت به شناسایی منابع داخلی و رایزنی و تعامل با سازندگان داخلی اقدام می کند.

وی افزود: سال ۱۴۰۳، تلاش اصلی این مدیریت بر خروج از انحصار تأمین قطعات و تجهیزات خاص و تک منبعی متمرکز بود که با بهره گیری از سامانه هایی مانند فهرست بلند منابع (AVL) و «توان ایران»، منابع تازه ای شناسایی و به زنجیره تأمین افزوده شدند.

۹۸ درصد تأمین از منابع داخلی؛ گامی بلند به سوی خودکفایی

مدیر کالای شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران با بیان اینکه تأمین ۹۸ درصد از تجهیزات و قطعات مورد نیاز مناطق عملیاتی از طریق سازندگان داخلی افتخار بزرگی برای شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران است، تأکید کرد: تنها ۲ درصد به منابع خارجی وابسته ایم که نشان دهنده موفقیت ما در اجرای قانون حداکثر استفاده از توان تولید داخلی است. همچنین، این شرکت با امضای قراردادهای ریالی با تولیدکنندگان داخلی، موفق به صرفه جویی ۱۴۹ میلیون دلاری و جلوگیری از خروج ارز از کشور در سال گذشته شده است.

یحیی همچنین، با اشاره به بومی سازی دانش تعمیرات توربین های گازی گفت: پیش از این، تعمیر و ساخت قطعات این توربین ها در داخل کشور امر بسیار دشواری تصور می شد، اما اکنون موفق شده ایم با استفاده از منابع داخلی، تعمیرات اساسی ۱۷۴ دستگاه توربین را انجام دهیم و همچنین، به فناوری طراحی و ساخت توربین های گازی با توان ۴۵۰۰ مگاوات دست یابیم.

وی ادامه داد: پارسال، با وجود تمام محدودیت ها، موفق به امضای قراردادهایی به ارزش بیش از ۵ هزار میلیارد ریال با سازندگان داخلی شدیم. همچنین همسو با طرح ملی میتزینگ، قراردادهایی به مبلغ ۲۸۰۰ میلیارد ریال برای روزآمد کردن سیستم های اندازه گیری با تجمیع کنندگان داخلی امضا شده است که اجرای آن ها در سال ۱۴۰۴ در دستور کار قرار دارد.

دستیابی به سامانه جامع کالا؛ هدف راهبردی سال ۱۴۰۴

مدیر تدارکات و کالای شرکت یادآور شد: یکی از اهداف کلان سال ۱۴۰۴، دستیابی به سامانه جامع کالای صنعت نفت است. رایزنی هایی با شرکت های تابع وزارت نفت در حال انجام است تا به بانک اطلاعاتی واحدی برای اقلام ساخت داخل و مشخصات فنی آن ها و مشخصات سازندگان آنها برسیم که دسترسی پذیر و به روز باشد.

یحیی گفت: هم اکنون، تأمین اقلام حیاتی همچون لوله ها، ولو ها، تجهیزات دوار و روان کننده ها به صورت کامل از طریق منابع داخلی انجام می شود و این مهم حاصل سال ها تلاش در مسیر خوداتکایی، بومی سازی و پشتیبانی از سازندگان ایرانی بوده است.



قرارداد تأمین ۸۰۰ تن ماده شیمیایی افزودنی پالایشگاه تهران امضا شد (۰۹:۰۶-۰۴/۰۲/۲۳)

شرکت پالایش نفت تهران با هدف بهینه‌سازی و بهبود کیفیت یکی از مؤلفه‌های کلیدی سوخت دیزل کم‌گوگرد با شرکت دانش‌بنیان «سیالات حفاری کیمیاگران نفت» قرارداد همکاری امضا کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نقل از شرکت پالایش نفت تهران، قرارداد تأمین ۸۰۰ تن ماده شیمیایی افزودنی بهبوددهنده روانکاری برای نفت‌گاز یورو ۵ (شنبه، ۲۰ اردیبهشت) در حاشیه سومین روز نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی بین محمدرضا خلیلی، مدیر بازرگانی شرکت پالایش نفت تهران، و نماینده شرکت دانش‌بنیان «سیالات حفاری کیمیاگران نفت» امضا شد.

این قرارداد با هدف بهینه‌سازی و بهبود کیفیت یکی از مؤلفه‌های کلیدی سوخت دیزل کم‌گوگرد (یورو ۵)، بومی‌سازی و کاهش وابستگی به برندهای خارج، تکیه بر توان داخل و ارتقای کیفیت محصولات به امضا رسید.

شرکت دانش‌بنیان «سیالات حفاری کیمیاگران نفت» که در فرآیند ارزیابی عملکردی، نمونه‌ای از محصول خود را ارائه داده بود، با کسب نتایج رضایت‌بخش و رقابت‌پذیر با نمونه شرکت‌های خارجی مانند Chevron و BASF، توانست نظر کارشناسان فنی پالایشگاه تهران را جلب کند و وارد فرایند مناقصه شود.

محمدرضا خلیلی، مدیر بازرگانی شرکت پالایش نفت تهران در حاشیه امضای این قرارداد، با اشاره به اهمیت افزودنی بهبوددهنده روانکاری در فرآیند پالایش فرآورده‌های نفتی گفت: نفت‌گاز یورو ۵ با گوگرد زیر ۱۰ پی‌پی‌ام، با استفاده از فرآیندهای پیشرفته پالایشی در واحد «GHDS» به دست می‌آید که با توجه به کاهش آلایندگی، خاصیت روانکاری محصول نیز تضعیف می‌شود. این موضوع می‌تواند افزایش ساییش در پمپ‌ها، انژکتورها و سایر اجزای حیاتی سامانه سوخت‌رسانی را در پی داشته باشد. از این رو، ماده افزودنی بهبوددهنده روانکاری با کاهش اصطکاک بین قطعات متحرک، این مشکل را برطرف می‌کند و عمر قطعات را افزایش و هزینه‌های نگهداری و تعمیرات را کاهش می‌دهد.

خلیلی با اشاره به اینکه مقدار تزریق افزودنی روانکار در نفت‌گاز یورو ۵ حدود ۲۰۰ پی‌پی‌ام است، گفت: محصول ارائه‌شده ازسوی کیمیاگران نفت، با تزریق حدود ۵۰ پی‌پی‌ام، افزون‌بر هم‌ترازی با برندهای جهانی مانند کیفیت، از لحاظ قیمت نیز گزینه اقتصادی‌تری برای شرکت پالایش نفت تهران به‌شمار می‌رود که این گام، نه‌تنها مصداق روشن حمایت از تولید ملی است، بلکه نشان می‌دهد فناوری داخلی می‌تواند در میدان رقابت سربلند ظاهر شود.



اعتبار طرح‌های سرمایه‌ای انتقال نفت به حدود ۱۹ همت رسید (۰۹:۰۶-۰۴/۰۲/۲۳)

مدیر برنامه‌ریزی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت از افزایش اعتبار طرح‌های سرمایه‌ای به حدود ۱۹ همت خبر داد و گفت: با توجه به افزایش قابل‌توجه مقدار حمل مواد نفتی، شاخص‌های کلان عملکرد انرژی در شبکه خطوط لوله انتقال مواد نفتی شرکت در ۱۴۰۳ نسبت به ۱۴۰۲ بهبود یافته که نشان‌دهنده تلاش صنعت انتقال نفت به موضوع مدیریت و بهینه‌سازی عملکرد انرژی است.

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: اعتبار طرح های سرمایه ای انتقال نفت به حدود ۱۹ همت رسید

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به نقل از شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت، مصطفی سلطانی در حاشیه بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت با اشاره به اینکه در سال ۱۴۰۳ بیش از ۱۴۴ میلیارد لیتر مواد نفتی با خطوط لوله انتقال در کشور منتقل شده است، گفت: این رکوردزنی که رشد ۵.۶ درصدی را نسبت به پارسال نشان می دهد، سبب صرفه جویی کلان در مصرف سوخت و کاهش تردد حمل جاده ای در سطح کشور شده است.

وی با اشاره به انتقال ایمن، پایدار و بهینه انتقال مواد نفتی از شبکه خطوط لوله در مقایسه با حمل جاده ای تأکید کرد: هزینه انتقال از طریق خطوط لوله نسبت به دیگر روش های انتقال، یک چهارم است. ازسوی دیگر، باید اذعان کرد انتقال با شبکه خطوط لوله حدود ۶۱.۷ درصد از کل عملیات انتقال مواد نفتی در سطح کشور را شامل می شود که این موضوع نشان دهنده جایگاه، اهمیت و توجه ویژه به موضوع انتقال پایدار و ایمن از بستر خطوط لوله است.

مدیر برنامه ریزی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران از افزایش اعتبار طرح های سرمایه ای شرکت در دولت چهاردهم به حدود ۱۹ همت خبر داد و گفت: با توجه به افزایش قابل توجه مقدار حمل مواد نفتی، شاخص های کلان عملکرد انرژی در شبکه خطوط لوله انتقال مواد نفتی شرکت در سال ۱۴۰۳ نسبت به سال ۱۴۰۲ بهبود یافته است که نشان دهنده تلاش و اهتمام شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت به موضوع مدیریت و بهینه سازی عملکرد انرژی است. سلطانی یادآور شد: حجم بالای انتقال مواد نفتی با خطوط لوله و رشد قابل توجه آن، ضمن اینکه نشان دهنده عملکرد مناسب و قابل اطمینان شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت همسو با استفاده حداکثری از ظرفیت خطوط لوله است، بیانگر عمل به ماده ۵۸ قانون اصلاح الگوی مصرف با هدف استفاده حداکثری از ایمن ترین و کم مصرف ترین روش انتقال کلان مواد نفتی در سطح کشور نیز است.

وی ادامه داد: به طور میانگین، مصرف انرژی در فرایند انتقال مواد نفتی با خطوط لوله کمتر از یک سوم مصرف انرژی در حمل با نفتکش است و افزون بر آن، مزایای متعددی همچون ایمنی بالا، قابلیت اطمینان مناسب، هزینه به مراتب کمتر و کاهش فشار به شبکه حمل تانکری و ترافیک جاده های کشور دارد.

وضع اعتبار ۴ طرح سرمایه ای

مدیر برنامه ریزی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت گفت: مجوزهای اصلاحیه طرح های سرمایه ای شرکت و افزایش اعتبار طرح های سرمایه ای در حدود ۱۹ همت از سازمان برنامه و بودجه و شورای اقتصاد اخذ شده است که شامل طرح نگهداشت و پشتیبانی خطوط لوله، مخابرات و تجهیزات جنبی صنعتی و غیر صنعتی، طرح توسعه خطوط لوله، مخابرات و تجهیزات جنبی صنعتی و غیر صنعتی، طرح تعویض خطوط و تعویض پوشش خطوط لوله نفت خام و فرآورده و طرح اتصال نیروگاه ها به خطوط انتقال فرآورده می شود، همچنین، در دولت چهاردهم بررسی و تأمین اعتبار حدود ۱.۵ همت پروانه کار و تقاضاهای جدید انجام شده تا پروژه های جدید در سال آینده بتوانند با سرعت بیشتری عملیاتی شوند.

سلطانی با اشاره به اقدام های محیط زیستی و مدیریتی، تصریح کرد: صرفه جویی انرژی معادل ۷۰ هزار بشکه نفت خام، کاهش مصرف آب به میزان بیش از ۵۰۰ هزار مترمکعب، استقرار استاندارد ISO ۵۰۰۰۱ و استقرار نظام مدیریت سبز از جمله اقدام های راهبردی شرکت در این حوزه است. همچنین، پایش مستمر مصرف حامل های انرژی و آب نیز

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: اعتبار طرح های سرمایه ای انتقال نفت به حدود 19 همت رسید

در بیش از ۲ هزار انشعاب در سطح کشور انجام می شود. مدیر برنامه ریزی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران در پایان، اظهار کرد: تمرکز ما برای سال های آینده بر توسعه توانمندی در اجرای پروژه های زیرساخت های هوشمند، ساخت تجهیزات تولید داخل و تأمین نیازمندی های صنعت انتقال، تسریع در اجرای پروژه های توسعه ای شرکت، ارتقای بهره وری انرژی، کاهش تلفات و حرکت مطابق با استانداردهای بین المللی در ایمنی و پایداری خواهد بود.

شرایط صدور مجوز واردات بنزین ویژه تصویب شد (۱۴۰۴/۰۲/۲۳-۱۰:۰۹)

شرایط صدور مجوز واردات بنزین ویژه در هشتاد و هفتمین جلسه هیئت مقررات زدایی تصویب و کاربرد واردات آن به جلسه بعدی موکل شد.

به گزارش خبرنگار خبرگزاری صداوسیما علیرضا نظری رئیس مرکز بهبود فضای کسب و کار و دبیر جلسه هیئت مقررات زدایی در گفت و گو با خبرنگار این خبرگزاری و در حاشیه هشتاد و هفتمین جلسه هیئت مقررات زدایی گفت: کاربرد یا همان شرایط صدور مجوز واردات بنزین ویژه و توزیع بنزین ویژه را مورد بررسی قرار دادیم که کاربرد واردات بنزین ویژه در هیئت مقررات زدایی تصویب شد، اما کاربرد توزیع بنزین ویژه با توجه به اینکه نمایندگان وزارت نفت مفاهیم و استنباط های جدیدی را برخلاف آنچه در کمیته تخصصی مطرح شده بود، ارائه کردند، به کمیته تخصصی بازگشت داده شد تا بررسی بیشتری بر روی کاربرد توزیع بنزین ویژه انجام شود. وی با بیان اینکه حدود ۱۰ روز آینده جلسه بعدی هیئت مقررات زدایی را برگزار می کنیم گفت: در جلسه بعد موضوع کاربرد توزیع بنزین ویژه مجدداً بررسی می شود. هیئت مقررات زدایی مرجع تشخیص مجوزهاست، سازمان برنامه به قانون تمکین کندنظری در پاسخ به سوالی درباره تعلل سه ساله سازمان برنامه و بودجه در اتصال به درگاه ملی مجوزها گفت: اینکه هر دستگاهی به هر نحوی مصوبه هیئت مقررات زدایی را قبول نکند اصلاً مورد قبول نیست و مرجع تشخیص مجوز، فقط هیئت مقرر زدایی است؛ اما نمایندگان سازمان برنامه نکاتی را ابراز کرده اند که این به لحاظ شکلی درست است و آن این است که نمایندگان سازمان برنامه و بودجه در جلسه هیئت مقررات زدایی در زمانی که بر اساس مصوبه این هیئت، تکلیفی برای سازمان برنامه و بودجه گذاشته شد، دعوت نشده و حضور نداشته اند، اما سه سال مدت زمان زیادی است و باید خیلی زودتر به این مسئله رسیدگی می شد. This is a modal window. وی افزود: در یک ماه اخیر با پیگیری های رسانه ملی و نمایندگان مجلس قرار شده است هفته آینده کمیته تخصصی برای برخی از دستگاه ها از جمله سازمان برنامه و بودجه برگزار شود که البته نظرات مشورتی معاونت حقوقی ریاست جمهوری را هم در این خصوص اخذ می کنیم و برای حدود دو ماه آینده برای دستگاه هایی که به درگاه ملی مجوزها متصل نشده بودند یا اتصال صوری داشتند جلساتی را برگزار خواهیم کرد تا قانون تسهیل صدور مجوزها اجرا شود. کاربرد مجوز سکوی های فروش برخط طلا به زودی مشخص می شود رئیس مرکز بهبود فضای کسب و کار گفت: هیئت عالی نظارت بر اصناف بر اساس تکلیفی که

ادامه خبر | صدا و سیما: شرایط صدور مجوز واردات بنزین ویژه تصویب شد

داشت امروز جلسه‌ای برگزار می‌کنند تا مجوز فروش برخط طلا را بررسی و مصوبه را برای ما در هیئت مقررات زدایی ارسال کنند تا مجدداً در هیئت مقررات زدایی به این موضوع پرداخته شود. دبیر جلسه هیئت مقررات زدایی گفت: شکایت‌ها از درگاه ملی مجوزها به سامانه‌های تخصصی منتقل می‌شود و شاید آن درگاه تخصصی رسیدگی لازم را انجام نمی‌دهد که ما برای اینها هم در آینده تدبیری خواهیم کرد. وی افزود: اقدامات قانونی در زمینه التزام نداشتن به قانون نیز داشتیم که بر اساس پیگیری‌هایی که داشتیم برای رئیس یک سازمان خود انتظام بیست و دو ماه حکم حبس تعزیری صادر شد که البته در مرحله تجدیدنظر قرار دارد و همچنین برای یک معاون وزیر و یکی از روسای اتاق اصناف نیز حکم صادر شده است. نظری گفت: در شش ماه اخیر ما ۱۴۳ جلسه کارشناسی پیش کمیته و کمیته تخصصی برگزار کردیم که سه جلسه آن به جلسه اصلی هیئت مقرر جدایی اختصاص داشت اگر حکمی را خواهیم برای دستگاهی ما می‌خواهیم مصوب کنیم باید همراهی آن دستگاه را هم به لحاظ کارشناسی جلب کنیم که در مرحله اجرا مسیر هموارتر باشد و به دنبال شکایات و اعلام جرم کردن‌ها کمتر باشیم.

منابع دیگر: خبرگزاری تسنیم / پایگاه خبری اکو ایران

خبرگزاری اقتصاد آینده

امضای قرارداد مهندسی پایه طرح ملی مدیریت هوشمند زنجیره تأمین فراورده‌های نفتی (۱۴۰۴/۰۲/۲۳-۱۰)

به گزارش اقتصادآینده نیوز به نقل از شرکت طراحی و ساختمان نفت ایران، طرح ملی پایش لحظه‌ای و مدیریت هوشمند زنجیره تأمین فراورده‌های نفتی کشور روز شنبه (۲۰ اردیبهشت) در حاشیه سومین روز نمایشگاه بین‌المللی نفت با حضور محمد مشکین‌فام، مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران، بین شرکت‌های طراحی و ساختمان نفت (ODCC) و طراحی و مهندسی صنایع انرژی (EIED) امضا شد.

طرح ملی پایش لحظه‌ای و مدیریت هوشمند زنجیره تأمین فراورده‌های نفتی کشور از جمله طرح‌های راهبردی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی است که با هدف بهینه‌سازی تولید و توزیع سوخت، افزایش بهره‌وری و کاهش هدررفت منابع، از فناوری‌های نوین و سیستم‌های دیجیتال بهره می‌برد.

کارفرمای این پروژه شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت است که اجرای آن به شرکت طراحی و ساختمان نفت ایران (ODCC) با همکاری شرکت‌های ایرانسل و مپنا واگذار شده است.

منبع: شانا

مدیر HSE شرکت پالایش نفت بندرعباس؛ مهار آتش سوزی بی سابقه بندر شهید رجایی در کمتر از ۷۲ ساعت (۰۴/۰۲/۲۳-۱۰:۴۹)

مدیر HSE شرکت پالایش نفت بندرعباس اعلام کرد: در پی انفجار گسترده در بخش کانتینری بندر شهید رجایی، تیم های امداد و آتش نشانی این شرکت با همکاری سایر واحدهای صنعتی منطقه، موفق شدند یکی از بزرگ ترین آتش سوزی های سال های اخیر را در کمتر از ۷۲ ساعت مهار کنند.

به گزارش تجارت گردان ، ، نمازی مدیر HSE شرکت پالایش نفت بندرعباس در حاشیه بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی با اشاره به وقوع حادثه انفجار در بندر شهید رجایی در تاریخ ششم اردیبهشت ۱۴۰۴ گفت: شدت انفجار به حدی بود که در پالایشگاه بندرعباس - با فاصله شش کیلومتری - لرزش شدیدی احساس شد.

وی افزود: با تشخیص محل حادثه و به دستور مدیرعامل ، تیم های امداد و آتش نشانی شرکت به سرعت به محل اعزام شدند. به دلیل ماهیت متفاوت محیط بندری و عدم آگاهی نسبت به محتوای کانتینرها، تیم ها ابتدا اقدام به جمع آوری اطلاعات لازم کردند و سپس عملیات مهار آتش را آغاز نمودند.

نمازی با اشاره به پیچیدگی های حادثه توضیح داد: شدت دود، گستردگی حریق، وجود مصدومان و اجساد در محل و ماهیت کانتینرها که شامل اقلام مختلف از مواد غذایی تا مواد صنعتی و نفتی بود، کار را بسیار دشوار کرده بود. با این حال، تیم های آتش نشانی از پالایشگاه بندرعباس، شرکت نفت فلات قاره، شرکت نفت ستاره خلیج فارس و سایر صنایع مستقر در منطقه، به صورت هماهنگ وارد عملیات شدند.

وی با تاکید بر اهمیت آمادگی و آموزش نیروهای عملیاتی گفت: رزمایش های منظم پدافند غیرعامل که به صورت سالانه با همکاری صنایع غرب بندرعباس انجام می شود، نقش مهمی در آمادگی تیم ها داشت. همین موضوع باعث شد بتوانیم آتش سوزی را در کمتر از ۷۲ ساعت مهار کنیم.

مدیر HSE شرکت پالایش نفت بندرعباس ادامه داد: این حادثه از گسترده ترین حریق هایی بود که در کشور تجربه شده است، اما با همدلی و همکاری بی نظیر تیم ها، توانستیم از گسترش آن جلوگیری کنیم.

وی همچنین در پاسخ به پرسش خبرنگار تجارت گردان درباره اقدامات زیست محیطی شرکت گفت: کلیه پساب های خروجی به صورت آنلاین پایش می شوند. ما موظفیم کلیه داده ها را در سامانه سازمان محیط زیست بارگذاری کنیم و به صورت رندوم نمونه برداری ها نیز به آزمایشگاه های معتمد سپرده می شود.

نمازی در پایان به ورود تکنولوژی های نوین به حوزه HSE اشاره کرد و گفت: بخش هوش مصنوعی در شرکت فعال شده و استفاده از پهپادها و فناوری های نو در حوزه ایمنی و محیط زیست در دستور کار است.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس؛ افزایش ظرفیت تولید بنزین و کاهش گوگرد فرآورده ها در پالایشگاه بندرعباس (۱۴۰۴/۰۲/۲۳)

مدیرعامل پالایش نفت بندرعباس با اشاره به اجرای طرح ارتقاء کیفیت محصولات پالایشی، از کاهش سهم فرآورده های سنگین به کمتر از ۱۰ درصد و افزایش روزانه دو میلیون لیتری تولید بنزین و گازوئیل خبر داد.

به گزارش تجارت گردان، دکتر احمد هاشمی، مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس، در حاشیه بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی از امضای تفاهم نامه ای مهم در زمینه ارتقاء دقت اندازه گیری فرآورده های نفتی خبر داد و افزود: با توجه به فرسودگی تجهیزات قبلی و عدم امکان تأمین قطعات به دلیل تحریم ها، ناچار شدیم سیستم میتزینگ را به طور کامل تعویض کنیم. تفاهم نامه ای که روز گذشته امضا شد، مربوط به استقرار تجهیزات جدید است که به زودی عملیاتی خواهد شد.

مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس همچنین درباره طرح ارتقاء کیفیت محصولات پالایشی گفت: این طرح به طور خاص بر کاهش میزان فرآورده های سنگین و گوگرد موجود در آن ها تمرکز دارد. در حال حاضر حدود ۳۰ درصد از محصولات ما فرآورده های سنگین است که با اجرای کامل این طرح، این رقم به زیر ۱۰ درصد خواهد رسید و گوگرد نیز تا حدود نیم درصد کاهش پیدا می کند.

هاشمی افزود: خوشبختانه این پروژه طبق برنامه در حال پیشرفت است و مشکل جدی در اجرای آن وجود ندارد. البته تأمین مالی همواره یکی از چالش هاست که با همکاری بانک ها از جمله بانک رفاه و انتشار اوراق، در حال پیگیری و رفع آن هستیم.

وی در خصوص افزایش تولید بنزین نیز گفت: در نیمه دوم سال ۱۴۰۳، ظرفیت تولید بنزین و گازوئیل پالایشگاه هر کدام حدود یک و نیم میلیون لیتر افزایش یافته است. با بهره برداری کامل از طرح ارتقاء کیفیت، این عدد به حدود دو میلیون لیتر در روز افزایش خواهد یافت.

هاشمی با تأکید بر لزوم مدیریت مصرف سوخت، اظهار داشت: صرف افزایش تولید کافی نیست. اگر مصرف کنترل نشود و خودروسازها همچنان خودروهای پرمصرف تولید کنند، عملاً باز هم با مشکل مواجه خواهیم بود. باید به سمت واردات خودروهای کم مصرف و سیاست گذاری هوشمندانه در زمینه قیمت گذاری برویم.

مدیرعامل پالایش نفت بندرعباس همچنین از سرمایه گذاری ۱.۵ تا ۱.۷ میلیارد یورویی در طرح ارتقاء کیفیت خبر داد و گفت: پروژه های پایین دستی در حال مطالعه هستند و به محض نهایی شدن، سرمایه گذاری در آن ها نیز آغاز خواهد شد. اولویت ما استفاده از ظرفیت های داخلی است و در صورت نیاز، تأمین خارجی نیز در دستور کار قرار می گیرد.

جارت گردان

پیشرفت ۲۰ درصدی پروژه ارتقای کیفیت فرآورده های نفتی در پالایشگاه بندرعباس (۱۴۰۴/۰۲/۲۳-۱۰:۴۹)

معاون مالی و سرمایه گذاری شرکت پالایش نفت بندرعباس از پیشرفت ۲۰ درصدی پروژه ارتقای کیفیت فرآورده های نفتی این شرکت خبر داد و گفت: این طرح با هدف کاهش ناترازی انرژی، بهبود استانداردهای زیست محیطی و توسعه زنجیره ارزش در حال اجراست.

به گزارش تجارت گردان، علی مطیع جهانی در حاشیه بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی در گفت و گو با خبرنگار تجارت گردان افزود: صنعت پالایش به عنوان یکی از صنایع زیرساختی کلیدی، نقش مؤثری در توسعه سایر بخش ها دارد و زنجیره ارزش در این صنعت می تواند به تولید محصولات باکیفیت و رقابتی در سطح بین المللی منجر شود.

وی با اشاره به اقدامات انجام شده در زمینه ارتقای کیفیت تولیدات شرکت پالایش نفت بندرعباس اظهار داشت: پروژه های متعددی برای بهبود کیفیت محصولات در دست اجراست که افزون بر کمک به کاهش ناترازی انرژی، تأثیر مستقیم بر حفاظت از محیط زیست دارد.

مطیع جهانی گفت: با توجه به شعار سال و تأکید بر سرمایه گذاری در تولید، این شرکت برنامه ریزی گسترده ای برای جذب سرمایه و تأمین مالی پروژه ها انجام داده و روند پیشرفت پروژه ها مطلوب ارزیابی می شود.

وی با تأکید بر اهمیت مسائل زیست محیطی در فعالیتهای این شرکت تصریح کرد: پالایشگاه بندرعباس یکی از مجموعه هایی است که همکاری مؤثری با سازمان حفاظت محیط زیست دارد و اقدامات شاخصی در زمینه توسعه انرژی های سبز انجام داده است.

به گفته مطیع جهانی، شرکت پالایش نفت بندرعباس در مسیر رعایت استانداردهای بین المللی زیست محیطی حرکت می کند و تلاش دارد با توسعه این اقدامات، به یکی از پالایشگاه های پیشرو در حوزه محیط زیست تبدیل شود. وی همچنین از جذب نیروهای متخصص در این مجموعه خبر داد و گفت: فرآیند جذب شامل نیروهای بومی و غیربومی بوده و تمرکز بر تخصص و توانمندی افراد بوده است.

رشد تمامی شاخص های تولید و تحویل فرآورده در دولت چهاردهم (۱۴۰۴/۰۲/۲۳-۱۰:۵۷)

بورس انرژی

کاهش ۷۰ درصدی مصرف آب در پالایشگاه اصفهان با اجرای طرح برج های خنک کننده هیبریدی (۱۴۰۴/۰۲/۲۳-۱۰:۵۷)

مدیر پروژه شرکت پالایش نفت اصفهان در گفتگویی عنوان کرد: خیز بلند پالایشگاه اصفهان برای صرفه جویی آب با اجرای طرح برج های خنک کننده هیبریدی

➡ ادامه خبر | بورس امروز: کاهش 70 درصدی مصرف آب در پالایشگاه اصفهان با اجرای طرح برج های خنک کننده هیبریدی

به گزارش بورس امروز؛ امید آقا بابایی، در رابطه با اجرای طرح برج های خنک کننده هیبریدی پالایشگاه جنوبی گفت: برای این طرح اعتبار ۵۰ میلیون یورو ۳۸۰۰ میلیارد ریال در نظر گرفته شده است که مدت زمان اولیه اجرای آن ۱۸ ماهه است.

مدیر پروژه شرکت پالایش نفت اصفهان میزان پیشرفت طرح برج های خنک کننده هیبریدی پالایشگاه جنوبی را ۶۵ درصد عنوان کرد و افزود: هدف از اجرای این طرح صرفه جویی در میزان آب تبخیری برج های خنک کننده است، با توجه به شرایط بحرانی آب، این پروژه تعریف شد تا نیاز آبی پالایشگاه را کاهش دهد و با اشاره به اینکه بیش از ۹۰ درصد تجهیزات این طرح به دست توانمند متخصصان داخلی ساخته شده و یا در حال ساخت می باشد تصریح کرد: تمام تجهیزات این طرح سفارشگذاری شده اند، برخی از تجهیزات وارد سایت شده و برخی از تجهیزات در حال ساخت هستند.

آقابابایی افزود: موقعیت طرح برج های خنک کننده هیبریدی پالایشگاه جنوبی در مجاورت برج خنک کننده موجود و در حال کار پالایشگاه جنوبی قرار دارد؛ هم اکنون ۲ دستگاه برج جدید با ارتفاع بلند تر در این محل در حال ساخت است که این دو برج برای طرح های RFCC و هیدروژن ۷۷ و واحد Prime G مورد استفاده قرار خواهد گرفت. وی با تأکید به اینکه با هیبریدی سازی برج های خنک کننده مصرف آب در پالایشگاه کاهش خواهد یافت، گفت: تا به حال ۲۴ میلیون یورو و ۳ هزار میلیارد ریال برای اجرای این طرح به پیمانکار پرداخت شده است.

مدیر پروژه شرکت پالایش نفت اصفهان، افزود: از ویژگی بارز برج های خنک کننده هیبریدی در پالایشگاه جنوبی این است که تبخیر آب در این برج ها نسبت به برج تر با ظرفیت مشابه ۷۰ درصد کمتری باشد.

آقابابایی اظهار داشت: در برج های تر دمای آب به وسیله تبخیر آب کاهش می یابد اما در برج هیبریدی قسمت عمده کاهش دمای آب از طریق مبدل های بخش خشک و بدون تماس مستقیم با هوا محقق می گردد.

وی بیان داشت: قرار داد برج های هیبریدی تا پایان سال ۱۴۰۴ تمدید شده است زیرا تأمین و ورود برخی از تجهیزات با تاخیر همراه بوده است. پیش بینی می شود این طرح در سال ۱۴۰۵ بهره برداری خواهد شد.

مدیر پروژه شرکت پالایش نفت اصفهان، با اشاره به اینکه طرح برج های خنک کننده هیبریدی اهمیت زیست محیطی بسیار بالایی دارد گفت: به جهت اینکه دسترسی پالایشگاه اصفهان به منابع آبی بسیار محدود است و با خشکسالی های موجود در این استان نیاز است که طرح های آبی با رویکرد کاهش مصرف آب در این شرکت با سرعت دنبال شود.

آقابابایی، در باره استفاده از آب دریای عمان و کاهش مصرف آب در پالایشگاه اصفهان گفت: به لحاظ اینکه استفاده از آب دریا برای صنایع با قیمت بالایی همراه خواهد بود لذا باید تلاش کنیم تا مصرف آب Make-Up پالایشگاه را کاهش دهیم. خوشبختانه با اجرای طرح برج های خنک کننده هیبریدی، حدود ۷۰ درصد کاهش مصرف آب Make-Up نسبت به برج تر مشابه را در پالایشگاه اصفهان شاهد خواهیم بود.

منبع خبر: روابط عمومی پالایش نفت اصفهان

مدیرعامل پالایش نفت بندرعباس از توسعه زیرساخت ها و ارتقای کیفیت محصولات این پالایشگاه خبر داد (۰۴/۰۲/۲۳-۱۱:۲۳)

اقتصاد سرآمد آنلاین- دکتر احمد هاشمی، مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس، در حاشیه بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی، از امضای تفاهم نامه ای مهم در راستای ارتقای فرآیندهای اندازه گیری و کیفیت محصولات پالایشگاهی خبر داد.

به گزارش خبرنگار اقتصاد سرآمد آنلاین، مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس ضمن تقدیر از برگزارکنندگان نمایشگاه، اظهار داشت: «تفاهم نامه ای که دیروز امضا شد مربوط به سیستم میتزینگ پالایشگاه است که فرآورده های تولیدی را به طور دقیق اندازه گیری کرده و نتایج را به شرکت پخش اعلام می کند. با توجه به فرسودگی تجهیزات قبلی و محدودیت های ناشی از تحریم ها، امکان تعمیر آن ها وجود نداشت، لذا تصمیم به جایگزینی کامل این سیستم گرفته شد.»

ارتقای کیفیت محصولات پالایشگاهی

هاشمی در خصوص طرح ارتقای کیفیت فرآورده های سنگین نفتی گفت: «این طرح از چند سال پیش آغاز شده و با هدف کاهش میزان گوگرد و بهبود کیفیت محصولات پالایشگاه در حال اجراست. به طور خاص، سهم فرآورده های سنگین که پیش تر حدود ۳۰ درصد بود، به کمتر از ۱۰ درصد کاهش خواهد یافت و میزان گوگرد نیز به حدود نیم درصد خواهد رسید.»

وی همچنین به تامین مالی این پروژه اشاره کرد و افزود: «مشکلات مالی از طریق همکاری با بانک ها، از جمله انتشار اوراق توسط بانک رفاه، در حال مرتفع شدن است.»

افزایش تولید بنزین و گازوئیل

مدیرعامل پالایش نفت بندرعباس با اشاره به روند تولید فرآورده های اصلی گفت: «در نیمه دوم سال ۱۴۰۳ توانستیم ظرفیت تولید بنزین را ۱.۵ میلیون لیتر افزایش دهیم، همچنین تولید گازوئیل به همین میزان افزایش یافته است. اجرای کامل طرح ارتقای کیفیت نیز سبب خواهد شد تولیدات پالایشگاه ۲ میلیون لیتر دیگر افزایش یابد.»

وی در خصوص چالش های موجود در حوزه مصرف سوخت بیان داشت: «اگر مصرف بی رویه کنترل نشود، حتی با افزایش تولید نیز نمی توان وضعیت را مدیریت کرد. برای تبدیل ایران از یک مصرف کننده سوخت به صادرکننده آن، باید به اصلاح ساختار مصرف خودروها و سیاست گذاری های اقتصادی توجه ویژه ای داشت.»

جذب سرمایه گذاری های جدید

هاشمی در پایان به موضوع سرمایه گذاری در پروژه های مرتبط با پالایشگاه اشاره کرد و گفت: «تا کنون بیش از ۱.۵ میلیارد یورو در طرح ارتقای کیفیت سرمایه گذاری شده است و مطالعات طرح های پایین دستی نیز در حال انجام است. اولویت ما استفاده از ظرفیت های داخلی است، اما در صورت نیاز، از همکاری با کشورهای دارای توانمندی های لازم استقبال خواهیم کرد.»

به گفته وی، این طرح ها زمینه ساز افزایش بهره وری، کاهش آلاینده گی و تقویت صنعت پالایش کشور خواهد بود.



مدیرعامل و عضو هیئت مدیره شرکت پالایش نفت اصفهان عنوان کرد: پالایشگاه اصفهان، همپای دولت، برای مردم (۴/۰۴) (۱۱:۴۵-۰۲/۲۳)

پالایشگاه اصفهان در راستای کمک به دولت در کاهش ناترازی انرژی، نیروگاه ۳۰۰ مگاواتی خورشیدی شهرضا را احداث می کند.

به گزارش پایگاه خبری پیدانگرنیوز، مدیرعامل و عضو هیئت مدیره شرکت پالایش نفت اصفهان گفت: در راستای کمک به دولت در کاهش ناترازی انرژی، نیروگاه ۳۰۰ مگاواتی خورشیدی شهرضا به همت پالایشگاه اصفهان احداث می شود.

غلامرضا باقری دیزج، در آیین تفاهم نامه احداث نیروگاه با مشارکت سرمایه گذار چینی گفت: تلاش میکنیم تا ابتدای سال ۱۴۰۵ فاز اول نیروگاه را با ظرفیت ۵۰ مگاوات وارد مدار کنیم و آینده ظرفیت را تا ۳۰۰ مگاوات افزایش دهیم. وی ادامه داد: شرکت KPE چین که مجری عملیات احداث می باشد؛ راه اندازی ۵ گیگاوات نیروگاه خورشیدی در خاورمیانه و کشورهای اروپایی را در کارنامه خود دارد.

باقری دیزج گفت: پالایشگاه اصفهان تاکنون در تولید بنزین و گازوئیل و مشتقات نفتی برای مردم و کشور افتخارات زیادی کسب کرده است و در آینده در زمینه انرژی های سبز و نوین در کنار مردم و دولت خواهد بود.



پالایشگاه آبادان ۵ توافقنامه همکاری دیگر منعقد کرد (۱۲:۰۱-۰۴/۰۲/۲۳)

خبرگزاری آریا - در آخرین روز از برگزاری بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی، فردین راشدی مدیر عامل این شرکت با پنج شرکت دانش بنیان و پژوهشگاه صنعت نفت در زمینه ایجاد مسیر راهبردی قابل اجرا با پیاده سازی فناوری های نوین دیجیتال در ابعاد سازمانی در راستای ارتقای عملکرد و رقابت پذیری، تدوین نقشه راه، تحول دیجیتال تفاهمنامه همکاری به امضا رساند.

به گزارش خبرگزاری آریا از آبادان، در قالب این آیین انعقاد قرارداد می توان به انعقاد قرار داد با شرکت های دانش بنیان «تامین قطعات و تجهیزات سرو نیرو شیراز» برای ایجاد همکاری دوطرفه و ارائه خدمات مشترک اعم از فناوری، دانش فنی، ساخت و تولید و تحویل پست در سطح ولتاژی ۶۳ تا ۴۰۰ کیلوولت، تامین قطعات، نصب، راه اندازی، تعمیرات، آموزش، مهندسی و اپراتور انواع پست GIS و شرکت «ایران ترانسفور» در زمینه ساخت انواع ترانسفور با هدف توسعه همه جانبه و بومی سازی اقلام مورد نیاز صنعت نفت و جلوگیری از خروج ارز و صرفه جویی در هزینه های ارزی اشاره کرد.

شرکت «داد و ستد بازار جهان» فعال در عرصه طراحی، توسعه و اجرای پروژه های اپراتور هوشمند انرژی (نیروبان)، استفاده از فناوری هوش مصنوعی و اینترنت اشیا برای بهینه سازی مصرف، اصلاح الگوی مصرف و کمک به رفع مشکل ناترازی و شرکت «منشور فناوری آریان» متمرکز بر فناوری واقعیت گسترده، طراحی، توسعه و تولید فناوری های مبتنی

← ادامه خبر | آریا: پالایشگاه آبادان 5 توافقنامه همکاری دیگر منعقد کرد

بر هوش مصنوعی دیگر شرکت های دانش بنیانی بودند که در این رویداد نفتی با پالایشگاه آبادان تفاهمنامه همکاری امضا کردند.

در جریان برگزاری بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی، شرکت پالایش نفت آبادان ۱۳ تفاهمنامه و توافق نامه همکاری منعقد شد.

پایان پیام./

بازگشت ۱۳ هزار میلیارد به خزانه در اجرای طرح باک پُر جنوب آذربایجان غربی (۱۴۰۱-۰۴/۰۲/۲۳)

مهاباد- ایرنا- سرپرست شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه میاندوآب گفت: از محل پایش و کنترل باک و فروش جایگاه های مرزی جنوب آذربایجان غربی، در قالب طرح «باک پُر» بیش از ۱۳ هزار میلیارد ریال به خزانه دولت واریز شد.

ابراهیم پوریزدانی روز سه شنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: در راستای اجرای موفق طرح باک پر و با پایش و کنترل و فروش نفت گاز در تمرچین (پیرانشهر) و کیله (سردشت) بر روی باک سوخت کامیون ها و خودروهای سواری درحال تردد در این مرزها، طی یک سال گذشته بیش از ۱۳ هزار میلیارد ریال فراورده های نفتی (بنزین و نفت گاز) در این جایگاه ها به فروش رفته و درآمد حاصله به حساب خزانه دولت واریز شده است. وی با اشاره به فعالیت ۲ باب جایگاه مرزی تمرچین (پیرانشهر) و کیله (سردشت) هم مرز با اقلیم کردستان عراق در جنوب استان، افزود: روزانه ۶۰۰ کامیون سنگین در این ۲ بازارچه مرزی تردد کرده که بیشترین میزان فروش مربوط به مرز تمرچین در شهرستان پیرانشهر است. سرپرست شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه میاندوآب اظهار داشت: فروش سوخت به قیمت تعادلی در مناطق مرزی یکی از راهکارهای موثری است که می تواند به جلوگیری از عرضه خارج از شبکه نفت گاز، درآمدزایی برای دولت، تسریع در کنترل کامیون های ترانزیتی و ترانشیپی تاثیر بسزایی داشته و در رشد اقتصادی کشور، کمک به طرح های حمایتی دولت از مرزنشینان و رونق بازارچه های مرزی نقش مهم ایفا کند. وی یادآور شد: اجرای طرح «باک پُر» از مصوبات ابلاغی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز کشور به استانداری ها است و میزان سوخت داخل باک کامیون های خروجی از کشور بر اساس «باک پُر» محاسبه و وجه آن بر اساس نرخ تعادلی مرزی دریافت و به حساب خزانه دولت واریز می شود. پوریزدانی افزود: جلوگیری از عرضه خارج از شبکه سوخت، جمع آوری دلالان سوخت، تسریع در امور کنترل کامیون های ترانزیتی و درآمدزایی دولت از جمله مزایای اجرای طرح باک پر و استفاده از سامانه های نرم افزاری و پایش و کنترل کارکنان این شرکت است. به گزارش ایرنا، منطقه میاندوآب با داشتن هشت ناحیه و ۱۰۴ باب جایگاه عرضه فراورده های نفتی و سی ان جی، وظیفه سوخت رسانی به ۱۱ شهرستان جنوب استان آذربایجان غربی را به عهده دارد.

سرمایه‌گذاری جدید؛ سرعت‌بخش توسعه پالایشگاه بندرعباس (۱۴۰۳-۰۴/۰۲/۲۳)

اقتصاد سرآمد آنلاین- سرمایه‌گذاری و ارتقای کیفیت؛ معاون مالی پالایش نفت بندرعباس از پیشرفت پروژه‌های توسعه‌ای خبر داد

به گزارش اقتصاد سرآمد آنلاین، علی مطیع جهانی، معاون مالی، تأمین منابع و سرمایه‌گذاری شرکت پالایش نفت بندرعباس، در حاشیه بیست‌ونهمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی، از اقدامات گسترده این شرکت در راستای ارتقای کیفیت محصولات، بهبود زنجیره ارزش، جذب سرمایه‌گذاری و توسعه پایدار خبر داد. وی صنعت پالایش را یکی از مهم‌ترین ارکان اقتصادی کشور و جهان دانست و تأکید کرد که پالایشگاه‌ها نقش کلیدی در زنجیره ارزش صنعت نفت دارند و تلاش‌های شرکت پالایش نفت بندرعباس نیز در این راستا نتایج مثبتی داشته است.

مطیع جهانی با اشاره به برنامه‌های تحول‌زا در این پالایشگاه اظهار داشت طرح‌های توسعه‌ای در راستای ارتقای کیفیت محصولات پالایشی از جمله اولویت‌های مهم شرکت محسوب می‌شوند که علاوه بر بهبود کیفیت فرآورده‌های نفتی نقش حیاتی در کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی و رفع ناترازی انرژی دارند. پیشرفت پروژه‌های ارتقای کیفیت

معاون مالی پالایش نفت بندرعباس با تأکید بر ضرورت ارتقای استانداردهای تولیدی گفت پروژه‌هایی که در راستای بهبود کیفیت فرآورده‌های پالایشی طراحی شده‌اند نه تنها موجب کاهش گوگرد موجود در محصولات می‌شوند بلکه کیفیت سوخت تولیدی را نیز مطابق با استانداردهای بین‌المللی ارتقا خواهند داد.

وی افزود برخی از پروژه‌های کلیدی پالایشگاه تاکنون بین ۱۸ تا ۲۰ درصد پیشرفت داشته‌اند و با تأمین مالی مناسب انتظار می‌رود که تا پایان سال جاری روند اجرای آن‌ها به سرعت بیشتری برسد. هدف اصلی این پروژه‌ها کاهش سهم فرآورده‌های سنگین در تولید پالایشگاه از ۳۰ درصد به کمتر از ۱۰ درصد و کاهش میزان گوگرد به حدود ۵ درصد است. تمرکز بر سرمایه‌گذاری و توسعه پایدار

مطیع جهانی در ادامه با اشاره به اهمیت جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید تصریح کرد شرکت پالایش نفت بندرعباس با هدف بهبود ظرفیت تولید و افزایش بهره‌وری زیرساخت‌های پالایشی اقداماتی جدی برای جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی انجام داده است. بر اساس برنامه‌ریزی‌های دقیق انجام‌شده انتظار می‌رود که روند پیشرفت این پروژه‌ها در آینده نزدیک سرعت بیشتری بگیرد.

وی با تأکید بر تأمین مالی پایدار افزود در پروژه ارتقای کیفیت فرآورده‌های سنگین تاکنون بالغ بر ۱۵ میلیارد یورو سرمایه‌گذاری انجام شده است. همچنین مطالعات پروژه‌های پایین‌دستی در حال انجام است و انتظار می‌رود که با نهایی شدن این طرح‌ها سرمایه‌گذاری‌های قابل توجهی جذب شود.

تعهد به محیط زیست و انرژی‌های سبز

معاون مالی پالایش نفت بندرعباس در بخش دیگری از سخنان خود تعهد پالایشگاه بندرعباس به محیط زیست و توسعه پایدار را مورد تأکید قرار داد و بیان کرد پالایشگاه بندرعباس یکی از نمونه‌های موفق در حوزه رعایت

ادامه خبر | اقتصاد سرآمد آنلاین: سرعت بخش توسعه پالایشگاه بندرعباس

استانداردهای زیست محیطی محسوب می شود به ویژه در زمینه توسعه انرژی های سبز اقدامات مهمی در حال انجام است

وی افزود علاوه بر افزایش ظرفیت تولید تمرکز ما بر ارتقای استانداردهای محیط زیست و دستیابی به معیارهای جهانی در حوزه پالایش است تلاش کرده ایم که در کنار پیشرفت های صنعتی و اقتصادی ابعاد زیست محیطی تولیدات را نیز تقویت کنیم

استخدام نیروی انسانی متخصص

مطیع جهانی در پایان سخنان خود با اشاره به برنامه های جذب نیروی انسانی در پالایشگاه بندرعباس گفت به منظور پشتیبانی از روند توسعه ای پالایشگاه استخدام نیروهای بومی و غیر بومی متخصص در دستور کار قرار گرفته است این سیاست با هدف تأمین نیروی انسانی کارآمد و افزایش بهره وری پروژه های پالایشی اجرا شده است وی تأکید کرد که با جذب نیروهای متخصص و سرمایه گذاری های جدید پالایشگاه بندرعباس قادر خواهد بود در آینده نقش پررنگ تری در صنعت نفت و پالایش کشور ایفا کند

جمع بندی

شرکت پالایش نفت بندرعباس با اجرای پروژه های ارتقای کیفیت جذب سرمایه گذاری های جدید توسعه پایدار و رعایت استانداردهای محیط زیست در مسیر تحول و پیشرفت قرار گرفته است معاون مالی این شرکت اظهار امیدواری کرد که با سرعت گرفتن روند اجرای پروژه ها اثرات مثبت این اقدامات به زودی در سطح صنعت پالایش کشور نمایان شود

همکاری سازنده وزارت نفت در مسیر اجرای تکالیف قانون هوای پاک (۱۴۰۳/۰۲/۰۴-۱۳۹۹)

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفت: وزارت نفت همکاری مناسب و مؤثری در اجرای تکالیف قانون هوای پاک با این سازمان داشته است.

شینا انصاری در گفت و گو با خبرنگار شانا با اشاره به همکاری این سازمان با شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی اظهار کرد: سازمان حفاظت محیط زیست این مجوز را به شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی داده است که برای اجرای طرح های کیفی سازی پالایشگاه ها مطابق ضوابط مربوطه در همان محل (پالایشگاه) طرح های کیفی سازی را اجرایی کنند تا سوخت با کیفیتی در اختیار شهروندان قرار گیرد که در گذشته چنین طرحی وجود نداشت. وی تصریح کرد: هرچند وزارت نفت در برخی فصول به دلایلی ناگزیر است که از سوخت مازوت استفاده کند، اما برنامه هایی را در کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا ارائه داده است تا با کمک شرکت های دانش بنیان مازوت با گوگرد پایین توزیع شود.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست همچنین از همکاری شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به منظور امضای تفاهم نامه اسقاط ۲۰ هزار موتورسیکلت فرسوده بنزینی و جایگزینی آن با موتورسیکلت های برقی

← ادامه خبر | شانا: همکاری سازنده وزارت نفت در مسیر اجرای تکالیف قانون هوای پاک

تشکر و قدردانی کرد.

تفاهم نامه همکاری جایگزینی ناوگان ۲۰ هزار موتورسیکلت بنزینی با موتورسیکلت برقی در کلان شهر تهران در حاشیه دومین روز از بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی ((جمعه، ۱۹ اردیبهشت)) همسو با سیاست های کاهش آلودگی هوای کلان شهرها و لزوم توسعه حمل و نقل پاک در اجرای قانون هوای پاک و همچنین، سیاست مدیریت و کاهش مصرف سوخت در اجرای مصوبه شورای اقتصاد امضا شد.

منابع دیگر: خبرگزاری آریا/ پایگاه خبری خبر بازار، خبر انرژی



تور مجازی غرفه شرکت ملی پالایش و پخش در بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی (۱۴:۵۰-۰۲/۲۳)

تور مجازی غرفه شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران در بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی را اینجا مشاهده کنید.



باشگاه خبرنگاران

نصب جی پی اس بر روی تراکتورهای کشاورزی در تاکستان (۱۴:۵۳-۰۴/۰۲/۲۳)

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان تاکستان گفت: در راستای طرح هوشمندسازی بخش کشاورزی، ۱۴ دستگاه GPS بر روی تراکتورهای کشاورزی در شهرستان تاکستان نصب شد.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ ندا حسین پور - محمد اکبری مدیر جهاد کشاورزی شهرستان تاکستان گفت: در راستای اجرای طرح هوشمندسازی بخش کشاورزی و ساماندهی تخصیص سوخت، عملیات نصب سامانه موقعیت یاب جهانی (GPS) بر روی تراکتورهای کشاورزی در شهرستان تاکستان انجام شد. به گفته وی این طرح با همکاری سازمان جهاد کشاورزی و شرکت پخش فراورده های نفتی، با هدف پایش دقیق عملکرد ماشین آلات کشاورزی، افزایش بهره وری، جلوگیری از هدر رفت منابع و تخصیص عادلانه سوخت در حال اجرا است.

اکبری افزود: نصب GPS، علاوه بر ارتقای شفافیت در نظام توزیع سوخت، به برنامه ریزی بهتر در مدیریت عملیات کشاورزی و افزایش دقت در ارائه خدمات مکانیزاسیون کمک شایانی خواهد کرد. در مرحله نخست این طرح، ۱۴ دستگاه GPS بر روی ۱۴ دستگاه تراکتور نصب شده است.

برگزاری چهارمین جلسه کارگروه پیشگیری و مبارزه با قاچاق سوخت ویژه استان زنجان (۱۳:۵۰-۰۴/۰۲/۲۳)

مدیر منطقه گفت: با توجه به انتخاب استان زنجان به عنوان پایلوت کشوری در خصوص دستورالعمل پیشگیری و مبارزه با قاچاق سوخت جلسه ای با حضور آقای نیکخواه (دبیر کمیسیون برنامه ریزی هماهنگی و نظارت برقچاق کالا و ارز استان) و آقای حسنی (نماینده دادستان) و شهرداری های استان زنجان تشکیل شد.

در این جلسه مدیر شرکت ملی پخش منطقه زنجان، علی مقدم، از شهرداران درخواست کرد که کلیه پروانه ها صادره برای تحویل سوخت افراد غیر بومی که در شهرداری ها صادر شده ابطال گردد و پروانه های افراد بومی نیز براساس تعیین الگو ساماندهی شود.

در ادامه شهرداران استان ضمن ارائه و شرح اقدامات خود در این زمینه، به بیان مشکلات و چالش ها ی خود در این زمینه پرداختند و سپس آقای نیکخواه نسبت به مسائل بیان شده راهکارهایی را عنوان نمودند و مقرر شد جلسات بصورت مستمر تا حصول نتیجه نهایی ادامه یابد.

با هدف تجلیل از خانواده های شهدا و بزرگداشت یاد و خاطره شهیدان؛ همسران شهدای ساکن شیراز میهمان منطقه اصفهان شدند. (۱۳:۵۰-۰۴/۰۲/۲۳)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اصفهان در نشستی صمیمانه با خانواده شهدای ساکن شیراز ضمن تجلیل از مقام شامخ شهدا و خانواده های ایثارگر ایشان، بر لزوم الگوبرداری از فرهنگ ایثار و شهادت در مدیریت کشور تأکید کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اصفهان، فضل اله اکبری، مدیر منطقه، در نشستی صمیمانه که در راستای تکریمو تجلیل خانواده های معظم شهدا و ایثارگران با حضور معاونین و تنی چند از مسئولین منطقه و خانواده شهدای ساکن استان فارس، در محل سالن شهید کاظمی ستاد منطقه برگزار شد گفت: شهدا با نیتی خدایی و هدفی مقدس، از کیان این مرز و بوم دفاع کردند؛ امروز ما مدیون خون پاک آنان و صبر خانواده های بزرگوارشان هستیم.

اکبری با اشاره بر نقش بی بدیل این عزیزان در دفاع از میهن و حفظ امنیت کشور اظهار داشت: نقش بی همتایشهدا دفاعیجانانه در هشت سال جنگ تحمیلی با وجود کمبود تجهیزات همچنین ایثارگری و از خودگذشتگی برای حفظ تمامیت ارضی کشور میباشد و قطعاً امنیت امروز جامعه با خون پاک شهدا تامین گردیده است.

وی در ادامه افزود: بسیار خرسندیم که منطقه اصفهان با هدف بزرگداشت یاد و خاطره شهیدان و رزمندگان تجدید میثاق با آرمان های والای انقلاب و شهدا افتخار دارد از ۲۰ لغایت ۲۳ اردیبهشت ماه میزبانی اردوی خودگردان همسران شهدای ساکن شیراز باشد.

فضل الله اکبری طی آیین تجلیل از خانواده های شهدا با اشاره به جایگاه رفیع این خانواده ها در جامعه، تأکید کرد:

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: همسران شهدای ساکن شیراز میهمان منطقه اصفهان شدند.

خانواده‌های شهدا الگوی زنده ایثار و مقاومت برای جامعه هستند که با تحمل مشقت‌های فراوان در دوران هشت سال دفاع مقدس و سال‌های پس از آن، نه تنها خلأ عزیزان از دست رفته خود را پر کردند، بلکه با روحیه‌ای مثال‌زدنی، آرمان‌های شهیدان را زنده نگه داشتند.

مدیر منطقه اصفهان با تاکید بر لزوم الگوبرداری از فرهنگ ایثار و شهادت در مدیریت کشور گفت: مدیریت جهادی دوری از تجملات، روحیه همدلی و ایثار در جامعه و الگوگیری از ساده‌زیستی دوران دفاع مقدس درس‌های فرهنگ شهادت برای ما و آیندگان هستند.

در ادامه این مراسم، از خانواده‌های شهدا به عنوان ستون‌های پنهانپایداری کشور تقدیر شد و بر لزوم حمایت همه‌جانبه از این عزیزان تأکید گردید.



بازدید مدیر کل پدافند غیر عامل و مدیر کل بحران استانداری خراسان شمالی از تأسیسات انبار نفت بجنورد (۱۳:۵۰-۲۳)

غلامرضا شفیق مدیر کل بحران و غلامرضا عوض زاده مدیر کل پدافند غیر عامل استانداری خراسان شمالی از سیستم های ایمنی و آتش نشانی تأسیسات انبار نفت بجنورد بازدید کردند

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان شمالی سیدرضا احمدنیا مدیر منطقه گفت: مدیر کل پدافند غیر عامل و مدیر کل بحران استانداری خراسان شمالی از تأسیسات عملیات انبار نفت بجنورد و نحوه سوخت رسانی توسط نفتکش ها بازدید نمودند.

سید محمد جواد ذبیحی رئیس HSE منطقه گفت: در این بازدید که با حضور مدیر و معاون منطقه و رؤسای واحد های عملیاتی انجام شد نسبت به انجام عملیات خنک سازی و نحوه پایش فوم بر روی مخازن سوخت، بهره برداری از سیستم اتوماتیک موتورخانه آتش نشانی و استخرهای ذخیره آب آتش نشانی و پشتیبان، پرتاب آب و فوممانیتورهای آب و فوم ۲۷۰۰ و نحوه چیدمان پارکینگ نفتکش ها و پارکینگ خودروهای سواری بازدید گردید.



رشد ۶ درصدی تولید بنزین و جهش ۸۳ درصدی تحویل نفت گاز نیروگاهی در سال ۱۴۰۳ (۱۴:۱۷-۰۴/۰۲/۲۳)

با آغاز به کار دولت چهاردهم، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با تمرکز بر بهینه سازی فرآیندهای عملیاتی و افزایش خوراک پالایشگاه ها، موفق به ارتقای ظرفیت تولید و تحویل فرآورده های نفتی شده است. بررسی آمار رسمی عملکرد ۷ ماهه این شرکت در سال ۱۴۰۳ نشان می دهد که نه تنها روند تولید فرآورده هایی چون بنزین، نفت گاز و نفت کوره بهبود یافته، بلکه تحویل سوخت مایع نیروگاهی به صنایع مختلف مختلف، به ویژه نیروگاه ها، افزایش چشمگیری داشته است. این عملکرد توانست در تأمین سوخت زمستانی سال ۱۴۰۳ و نیز

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: رشد 6 درصدی تولید بنزین و جهش 83 درصدی تحویل نفت گاز نیروگاهی

سوخت رسانی نوروزی سال ۱۴۰۴ نقش مهمی در تامین پایدار انرژی، کاهش فشار بر شبکه برق، کنترل قاچاق سوخت و سربلندی مجموعه وزارت نفت دولت چهاردهم در آزمون نخستین ایفا کند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، بررسی خلاصه عملکرد ۷ ماهه شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران در حوزه تولید و تحویل سوخت حاکی از آن است که سیاست های جدید دولت چهاردهم در افزایش ظرفیت پالایشی، تولید هدفمند و بهینه سازی عملیات پالایشگاهی، منجر به رشد قابل توجه تولید و تحویل فراورده ها شده است.

در گام نخست، خوراک پالایشگاه ها به طور متوسط ۸۴ هزار بشکه در روز افزایش یافته و فرآیندهای عملیاتی در پالایشگاه های کشور نیز بهبود یافته اند. این اقدام زمینه ساز افزایش قابل توجه تولید فراورده هایی همچون بنزین، نفت گاز و نفت کوره در کشور شده است.

مطابق آمار، میانگین تولید پنج ماهه نخست سال ۱۴۰۳ برای بنزین، نفت گاز و نفت کوره به ترتیب ۹۸، ۱۱۱ و ۶۵ میلیون لیتر در روز ثبت شده است. این در حالی است که در ۷ ماهه دوم سال و همزمان با آغاز دولت چهاردهم، این مقادیر به ترتیب به ۱۰۴، ۱۱۷ و ۷۲ میلیون لیتر در روز افزایش یافته که نشان دهنده رشد ۸ درصدی در تولید بنزین، ۶ درصدی در نفت گاز و ۱۲ درصدی در نفت کوره است.

در حوزه تحویل سوخت به نیروگاه ها نیز عملکرد چشمگیری به ثبت رسیده است. میانگین تحویل نفت گاز نیروگاهی از ۲۳ میلیون لیتر در روز در پنج ماهه اول سال ۱۴۰۳ به ۴۲ میلیون لیتر در روز در هفت ماهه دوم رسیده است؛ رشدی معادل ۸۳ درصد. میانگین تحویل روزانه نفت کوره نیروگاهی نیز با رشد ۲۷ درصدی، از ۲۲ به ۲۷ میلیون لیتر در روز افزایش یافته است.

تولید ۲۲ میلیارد لیتر بنزین در ۷ ماه

مقایسه میزان تولید تجمعی فراورده های نفتی در بازه ۷ ماهه استقرار دولت چهاردهم با مدت مشابه در سال های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۱، گویای روندی صعودی چشمگیر این فراورده اصلی در کشور است. طی این مدت، میزان تولید بنزین به ۲۲ میلیارد لیتر رسیده که نسبت به دوره مشابه در سال ۱۴۰۲ رشد ۶ درصدی و نسبت به سال ۱۴۰۱ افزایش ۸ درصدی داشته است.

تولید ۲۴ میلیارد لیتر نفت گاز در دولت چهاردهم

در همین حال، تولید تجمعی نفت گاز نیز با ثبت رقم ۲۴ میلیارد لیتر، نسبت به سال های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۱ به ترتیب ۶ و ۹ درصد رشد داشته است.

ثبت رقم تولید تجمعی ۱۵ میلیارد لیتر نفت کوره در هفت ماهه دوم سال ۱۴۰۳

در هفت ماهه دوم سال گذشته (۱۴۰۳) و همزمان با استقرار دولت چهاردهم، تولید تجمعی نفت کوره نیز به ۱۵ میلیارد لیتر رسیده که حاکی از رشد ۱۰ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۲ و ۹ درصدی در مقایسه با سال ۱۴۰۱ است.

تحویل تاریخی ۹ میلیارد لیتر نفت گاز نیروگاهی در دولت چهاردهم

در حوزه تحویل سوخت نیروگاهی، در ۷ ماهه دوم سال ۱۴۰۳، رکوردهای تاریخی به ثبت رسید؛ آمارهای مدیریت

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: رشد 6 درصدی تولید بنزین و جهش 83 درصدی تحویل نفت گاز نیروگاهی

برنامه ریزی تلفیقی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران حاکی از آن است که تحویل نفت گاز به نیروگاه ها در این مدت به ۸.۹ میلیارد لیتر رسیده است که نسبت به سال های پیش از آن، به ترتیب ۴۴ و ۴۶ درصد افزایش یافته است، این در حالی است که میانگین تحویل روزانه نفت گاز نیروگاهی در ۵ ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۳، ۲۳ میلیون لیتر در روز بوده است.

در بخش غیرنیروگاهی نیز تحویل نفت گاز به ۱۹ میلیارد لیتر رسیده که نسبت به سال های گذشته (۱۴۰۲ و ۱۴۰۱) به ترتیب ۲ و ۶ درصد افزایش یافته است. در مجموع، تحویل سوخت مایع غیرنیروگاهی طی این بازه زمانی برابر با ۲۱.۵ میلیارد لیتر بوده که نسبت به دو سال گذشته (۱۴۰۲ و ۱۴۰۱) به ترتیب ۶ و ۱۱ درصد رشد نشان می دهد.

تحویل ۲.۲ میلیارد لیتر نفت گاز به صنایع در دولت چهاردهم همچنین تحویل نفت گاز به صنایع به صورت تجمعی در این مدت به ۲.۲ میلیارد لیتر رسیده است که رشد آن نسبت به سال های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۱ به ترتیب ۹ و ۱۰ درصد بوده است.

این آمارها بیانگر آن است که سیاست های تقویتی در حوزه تامین سوخت و استفاده از ظرفیت های موجود، نه تنها به افزایش تولید فراورده های نفتی منجر شده، بلکه تولید سوخت در واحدهای پالایشی و توزیع آن در بخش های حیاتی کشور از جمله نیروگاه ها و صنایع نیز به طور موثری هدفمند شده است که با استمرار این روند، نقش تعیین کننده ای در پایداری انرژی کشور، کاهش خام فروشی، ارتقای بهره روری و تحقق اهداف کلان اقتصادی دولت ایفا خواهد کرد.

فارس

تخلیه سوخت بنزین صادراتی از نفتکش حادثه دیده در بیرجند آغاز شد (۱۴۰۳/۰۲/۰۴-۱۴:۲۲)

عملیات تخلیه بنزین صادراتی از نفتکش حادثه دیده در محور بیرجند، پس از سه ساعت آماده سازی و ایمن سازی محل، با حضور تیم تخصصی آغاز شد. به گزارش خبرگزاری فارس از بیرجند، نفتکشی که از مبدا عراق به مقصد ماهیرود در حال حرکت بود، بر اثر وقوع حادثه ای در مسیر، موجب انسداد کامل جاده شد. براساس مشاهدات میدانی خبرنگار فارس، به دنبال این حادثه، نیروهای آتش نشانی بلافاصله در محل حاضر شدند و عملیات ایمن سازی را آغاز کردند. با این حال، خودروی ویژه تخلیه سوخت با تأخیری حدود سه ساعت به محل حادثه رسید. محمد امیرآبادی، سخنگوی سازمان آتش نشانی بیرجند با تأیید این موضوع اظهار داشت: آتش نشانان از دقایق ابتدایی حادثه در محل حاضر بوده و به طور مستمر عملیات پمپاژ سوخت را برای کاهش خطر انفجار انجام داده اند. وی با اشاره به ماهیت خطرناک سوخت داخل تانکر گفت: نوع سوخت موجود بنزین صادراتی از نوع هیدروکربنی با درجه اشتعال بسیار بالا بوده که ایجاب می کرد فرآیند ایمن سازی و تخلیه با دقت بالا انجام شود. به همین دلیل، ابتدا فشار داخلی مخزن با دقت کاهش یافته و سپس دریچه مخزن باز شده تا امکان تخلیه ایمن سوخت فراهم شود. امیرآبادی افزود: در حال حاضر، تیم تخصصی تخلیه سوخت در حال انتقال محموله به یک نفتکش دیگر است و نیروهای سازمان آتش نشانی بیرجند نیز صرفاً برای پشتیبانی و جلوگیری از بروز آتش سوزی در محل مستقر هستند. وی با اشاره به وضعیت جوی منطقه تصریح کرد: وزش باد شدید، گرد و خاک و هوای ابری شرایط عملیات را دشوار کرده اما تمهیدات لازم برای جلوگیری

ادامه خبر | فارس: تخلیه سوخت بنزین صادراتی از نفتکش حادثه‌دیده در بیرجند آغاز شد

از بروز حادثه ثانویه در نظر گرفته شده است. سخنگوی آتش‌نشانی ابراز امیدواری کرد با همراهی نیروهای امدادی و رعایت کامل اصول ایمنی، این حادثه بدون خسارت جانی و با حداقل آسیب به پایان برسد. #سوخت_نفتکش



ارتباطات و اطلاع رسانی

