



برای فردا دانسنندها سوخت



درس‌ت مصرف کنیم
تا همیشه مصرف کنیم...



تهران، خیابان استاد نجف‌الدینی، خیابان نورشور، پلاک ۴
صندوق پستی: ۳۴۹۹ تلفن: ۰۲۹۱۱-۱۳۳۳ فکس پستی: ۸۸۸۰۲۹۱۱-۱۳۳۳
www.niorc.ir



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

برای فردا
دانشنیه‌های سوخت

فهرست

۴ دانستنی‌های خودرو و سوخت

۲۴ دانستنی‌های بهداشت مصرف بنزین





نام کتاب : برای فردا

ناشر : روابط عمومی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران

طراح گرافیک: حمیدرضا ماه زاده

نوبت چاپ : سوم / پاییز ۱۳۹۱

شمارگان : ۵۰۰۰ نسخه

www.niordc.ir

راننده گرامی، شهروند ارجمند! شما می توانید با:

رسیدگی و نگهداری به موقع خودروی خود، رعایت الگوی صحیح رانندگی و توجه به قواعد تردد در شهرهای بزرگ؛

ضمن کاهش آلودگی محیط زیست و مشارکت در بهبود ترافیک، از استهلاک زود هنگام خودرو جلوگیری نموده و میزان هزینه سوخت مصرفی خود را کاهش دهید.

در این مجموعه با توجه به یافته های علمی و تجارب عملی موجود، به برخی توصیه های ساده و کم هزینه اشاره شده است که عمل به آنها موجب کاهش هزینه های سوخت خودروی شما و بهبود هوای تنفسی شهروندان خواهد شد.



دانستنی‌های خودرو و سوخت



برای مسیرهای کوتاه از خودرو شخصی استفاده نکنیم



مسیرهای کوتاه را می‌توانیم با دوچرخه طی کنیم .
این کار باعث سلامت جسم ، کاهش آلودگی هوا و
صرفه‌جویی در مصرف سوخت خواهد شد .

برای مسیرهای کوتاه از خودرو شخصی استفاده نکنیم



مسیرهای کوتاه را می توانیم پیاده طی کنیم .
این کار باعث سلامت جسم ، کاهش آلودگی هوا و
صرفه جویی در مصرف سوخت خواهد شد .

از سفرهای غیر ضروری پرهیز کنیم



تردد غیر ضروری خودروها موجب آلودگی هوا و افزایش
مصرف سوخت می شود. بسیاری از امور را می توان
از طریق پست، تلفن، دورنگار و اینترنت انجام داد.

مرتب چیدن بار

کاهش مصرف سوخت

جلوگیری از استهلاک
خودرو



بار روی باربند را از کوچک به بزرگ چیده و
روی آن را بپوشانید تا کمترین مقاومت را
در مقابل فشار هوا ایجاد کند.

هوای تمیزتر ،
مصرف سوخت کمتر ،
با وسایل نقلیه عمومی



با استفاده از وسایل نقلیه عمومی علاوه بر کاهش هزینه های شخصی و صرفه جویی در مصرف سوخت به بهبود ترافیک و پاکیزگی هوای شهر کمک خواهیم کرد.

درجا کارکردن روش مناسبی برای گرم کردن موتور خودرو نیست



برای گرم کردن خودرو به جای کارکرد درجا و گاز دادن بی مورد، چند کیلومتر اول را به آهستگی و در دنده پایین برانیم. با این کار موتور خودرو سریع تر گرم شده و استهلاک کمتری خواهد داشت. همچنین سیستم انتقال دهنده نیرو مانند جعبه دنده و دیفرانسیل نیز هماهنگ با موتور گرم می شوند.

تنظیم باد چرخ‌ها : کاهش مصرف سوخت افزایش عمر لاستیک‌ها



عدم رعایت فشار استاندارد باد لاستیک‌ها موجب
افزایش مصرف سوخت و کاهش عمر
لاستیک‌ها می‌شود .

در سفرها از حمل بار اضافی خودداری کنیم



در سفرها از همراه بردن وسایل غیر ضروری خودداری کنیم . حمل بار اضافی باعث استهلاک خودرو و افزایش مصرف سوخت می شود .

تعویض زودهنگام روغن موتور :

اتلاف سرمایه ملی

هدر دادن وقت و هزینه شخصی



در کشور ما به دلیل تعویض زود هنگام روغن موتور سالانه میلیون ها لیتر روغن تولیدی هدر می رود. با رعایت کارکرد استاندارد روغن موتور می توانیم علاوه بر صرفه جویی در وقت و هزینه شخصی از اتلاف میلیاردها تومان سرمایه ملی جلوگیری کنیم .

تنظیم به موقع موتور: کاهش مصرف سوخت، پاکیزگی هوا



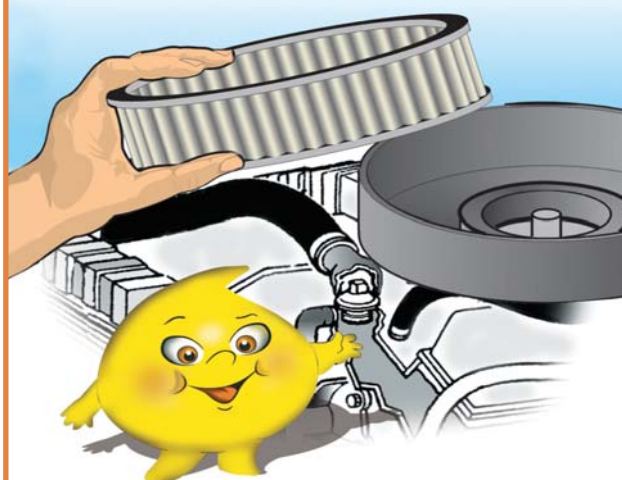
با تنظیم به موقع موتور، می توانیم بیش از ۵ درصد گازهای آلاینده خروجی از اگزوز را کاهش داده و حدود ۱۵ درصد در مصرف سوخت صرفه جویی کنیم.

سیاه شدن ، مبنای تعویض روغن نیست



روغن موتور دارای مواد افزودنی پاک کننده‌ای است که از رسوب گذاری در قسمت های مختلف جلوگیری کرده و ناخالصی ها را به صورت معلق درون خود نگه می دارد . مبنای تعویض روغن موتور تغییرات ظاهری نیست بلکه کارکرد استاندارد آن است .

فیلتر هوا را به موقع تعویض کنیم



استفاده از فیلتر هوای استاندارد و تعویض به هنگام آن در افزایش توان موتور، کاهش مصرف سوخت و جلوگیری از گازهای آلاینده خروجی از اگزوز تاثیر قابل توجهی دارد.

تنظیم سرعت خودرو با سرعت ترافیک

کاهش مصرف سوخت
بهبود ترافیک
جلوگیری از استهلاک خودرو







سرعت زیاد و ترمز ناگهانی، مصرف سوخت را تا حدود ۵۰ درصد افزایش می‌دهد. سعی کنیم از حرکت شنابان پرهیز کرده، به‌طور یکنواخت و در بین خطوط رانندگی کنیم.

برنامه ریزی برای سفرهای درون شهری :

- صرفه‌جویی در وقت و هزینه شخصی
- کاهش ترافیک و آلودگی هوا




قبل از حرکت، کارهای خود را مشخص و ردیف کنیم. با انتخاب مسیرهای کوتاه و کم ترافیک می‌توان علاوه بر صرفه‌جویی در وقت و هزینه شخصی در مصرف سوخت نیز صرفه‌جویی کرد.

بنزین ، سرمایه ملی



آیا لازم است باک را تا این حد پر کنیم؟!
سرریز بنزین افزون برآنکه اتلاف سرمایه های ملی
است ، موجب آلودگی نیز خواهد شد .

هر چه سرعت پیش ، مصرف بیشتر !



سرعت بهینه برای بیشتر خودروها از نظر مصرف سوخت در دنده ۴ ۹۰ کیلومتر در ساعت است . با افزایش سرعت ، مصرف سوخت به طور تصاعدی افزایش می‌یابد . به طوری که در سرعت ۱۲۵ کیلومتر مصرف سوخت تقریباً دو برابر می‌شود .

در هنگام توقف های طولانی خودرو را خاموش کنیم .



با خاموش کردن خودرو در توقف های طولانی (بیش از دو دقیقه) از افزایش آلودگی هوا و اتلاف سوخت جلوگیری کنیم .

به هنگام توقف ، خودرو را خاموش کنیم



با خاموش کردن انومبیل خویش
در توقفگاه‌ها از آلودگی هوا
و اتلاف سوخت جلوگیری کنیم .

تردد غیرضروری خودروهای تک سرنشین :



ترافیک سنگین
افزایش آلودگی هوا
افزایش مصرف سوخت

برای رسیدن به مقصدهای مشترک با چند همسفر ، می‌توانیم از یک خودرو استفاده کنیم .

هموطنان ارجمند

همانگونه که می‌دانید در پالایشگاه‌های نفت برای آرام‌سوزی بنزین در خودرو مواد افزودنی به آن اضافه می‌کنند. در ایران نیز تا سال ۱۳۸۰، "سرب" به عنوان ماده افزودنی استفاده می‌شد. این ماده در اثر سوختن در موتور خودرو از بین نمی‌رفت و پس از خروج از اگزوز، با آلوده ساختن هوا، سلامت هموطنان را به خطر می‌انداخت. از سال ۱۳۸۰ استفاده از سرب در ایران کنار گذاشته شده و ماده **ام.تی.بی.ای** جایگزین آن شده است.

ضروری است با توجه به نکات بهداشتی مربوط به نحوه مصرف فرآورده‌های نفتی، خود را از عوارض هرگونه مواد شیمیایی موجود در بنزین دور نگه داریم.

سلامت باشید

دانستنی‌های بهداشت مصرف بنزین



از نشت بنزین به آب های سطحی جلوگیری کنیم.



ماده ام. تی. بی. ایی موجود در بنزین قابلیت حل شدن در آب را دارد و نشت آن موجب آلودگی منابع آبی خواهد شد. بنابراین هنگام پرکردن باک سوخت قایق های موتوری از نشت بنزین به آب جلوگیری کنیم.

M.T.B.E

ام.تی.بی.ای چیست؟

ماده افزودنی ام.تی.بی.ای مضرات سرب را ندارد و دارای مواد اکسیژنه بوده و به کامل سوختن بنزین در موتور خودرو کمک می‌کند. بنابراین، بنزین حاوی ام.تی.بی.ای با محیط زیست سازگاری دارد ولی این ماده نیز مانند همه مواد شیمیایی دیگر بدون ضرر نیست. باید به خاطر داشت بنزین موتور یا هر نوع ماده‌ای افزودنی، از جمله بنزین حاوی ام.تی.بی.ای فقط و فقط برای سوختن در موتور خودرو تولید شده و هر نوع استفاده دیگری از آن می‌تواند به شدت خطرآفرین باشد. در این مجموعه، خطرات استفاده نادرست و نابه‌جای بنزین حاوی ام.تی.بی.ای درج شده است. امیدواریم با شناخت دقیق و عمل درست به این نکات به سلامت خودمان و محیط زیست یاری برسانیم.

نکته مهم

در دنیای امروز از مواد شیمیایی و به ویژه ام.تی.بی.ای استفاده می‌کنیم، بنابراین ضروری است با آگاهی کامل از کاربرد صحیح همه مواد شیمیایی، به ویژه بنزین بدون سرب به سلامت محیط زیست، خود و عزیزانمان کمک کنیم.

از سوخت مصرفی برای شستشو و چربی زدایی قطعات استفاده نکنیم .



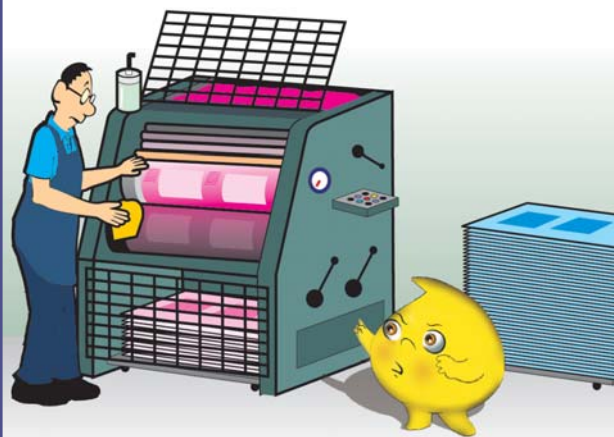
بنزین همانند بسیاری از مواد شیمیایی حاوی ترکیباتی است که تماس مکرر آن با بدن سبب حساسیت و ناراحتی‌های پوستی می‌شود برای شستشو و چربی زدایی قطعات از حلال استفاده کنیم .

از تخلیه یا پرکردن
باک خودرو به وسیله دهان
جداً خودداری کنیم.



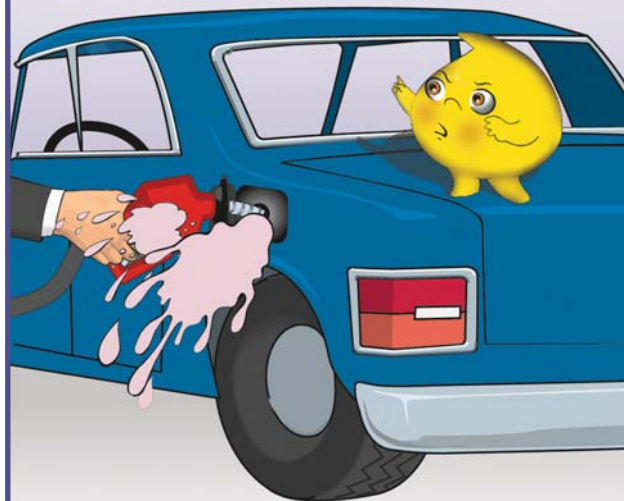
آلوده شدن دست و دهان به بنزین و سایر سوخت‌ها زیان‌آور است.
در صورتی که مجبور به کشیدن بنزین از باک خودرو
باشیم از وسایل مناسب این کار استفاده کنیم.

برای شستشوی قطعات ماشین چاپ از بنزین استفاده نکنیم .



استفاده از بنزین بدون سرب به عنوان ماده پاک کننده و شوینده زیان آور است .
تماس طولانی و مکرر با این بنزین سبب حساسیت و عوارض پوستی خواهد شد .
برای پیشگیری از این عوارض ، از حلال های مناسب استفاده کنیم .

در هنگام سوختگیری از
سرریزبنزین و آغشته شدن
دست با آن جلوگیری کنیم.



تماس بنزین و سایر سوختها با بدن باعث ایجاد حساسیتها و عوارض پوستی می شود. لذا هنگام سوختگیری از سرریز بنزین جلوگیری کنیم.

برای حفظ سلامتی خود از بنزین به عنوان
ماده پاک کننده و لکه گیر
استفاده نکنیم .



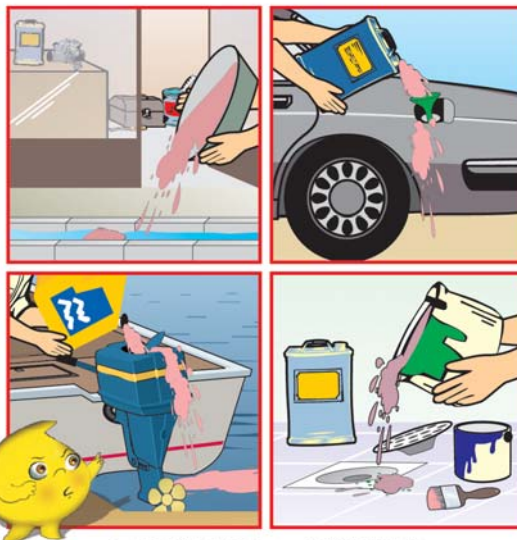
استفاده از بنزین به عنوان ماده پاک کننده ، لکه گیر و رنگ بر زیان آور است .
زیرا تماس طولانی و مکرر با بنزین سبب حساسیت و عوارض پوستی خواهد شد .
برای این کار از مواد مناسب استفاده کنیم .

از سوخت مصرفی برای رقیق ساختن مواد استفاده نکنیم.



استفاده از بنزین و سایر سوخت‌ها به جای مواد رقیق کننده نادرست
و زیان آور است و در صورت تماس مکرر با بدن حساسیت
و ناراحتی‌های پوستی عارض می‌شود. برای این
کار از حلال استفاده کنیم.

برای جلوگیری از آلودگی منابع آب از ریختن بنزین به آب های سطحی و نفوذ آن به آب های زیرزمینی خودداری کنیم.



چون ماده جایگزین سرب موجود در بنزین مصرفی در آب حل می شود باید از ریختن بنزین به هر شکل و هر مقدار در آب های سطحی و نفوذ آن به آب های زیرزمینی که خطر آلودگی منابع آبی را در پی دارد ، خودداری کنیم .